

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express

Amélioration de l'offre de la liaison « Braine-l'Alleud - Waterloo – Genappe – Court-Saint-Etienne - OLLN »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Braine-l'Alleud - Waterloo – Genappe – Court-Saint-Etienne - OLLN
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		7655 travailleurs + usagers en correspondance
Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)		Rapido3 (16 parcours en période scolaire, 4 en vacances) sous forme express depuis mars 2019
Politique d'arrêts	Desserte urbaine (Braine-l'Alleud - Louvain-la-Neuve)	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par commune
	PAE et autres POI à desservir	Axisparc, pôle universitaire UCL LLN et, uniquement en HP, PAE Wavre-Nord si infrastructures favorisant la vitesse commerciale
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		En gare de Braine-l'Alleud depuis Tubize vers Ottignies - Louvain-la-Neuve et Wavre et inversement (Express)
Matériel roulant et capacité		Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions	
Offre	Par an	42.000 km	± 252.000 km		
Nombre de passages	Par an	3.231 passage(s)	7.798 passages	Soit 1 passage par heure par sens en semaine (14p/s/j) et 1 passage toutes les deux heures le samedi (7p/s/j)	
Amplitude	En semaine	10h40	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus	
	En vacances scolaire	8h30			
	Un samedi	/	14h		
	Un dimanche	/	A étudier	Pas de desserte le dimanche	
Distribution journalière	En semaine	3h50	1h	Distribution journalière identique en semaine toute l'année	Temps maximal entre deux départs en journée
	En vacances scolaire	8h30	1h		
	Un samedi	/	2h		
	Un dimanche	/	A étudier	Pas de desserte le dimanche	
Constance temporelle		11%	53%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite	
Constance spatiale		2 itinéraire(s)	4 itinéraires	1 itinéraire aller, 1 itinéraire retour + 2 extensions en HP (6h-9h et 16h-19h) depuis/vers Wavre Nord	
Vitesse commerciale		47 km/h	± 47 km/h	Selon étude opérationnelle OTW	
				Soit environ 39 km en 39 à 43 min	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express

Création de la liaison « Jodoigne - Grez-Doiceau - Wavre »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Jodoigne - Grez-Doiceau - Wavre
Direction		Unidirectionnelle vers Wavre
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		1161 travailleurs + usagers en correspondance
Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)		Néant
Politique d'arrêts	Desserte urbaine (Jodoigne, Wavre)	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par commune
	PAE et autres POI à desservir	/
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		En gare de Wavre depuis/vers Bruxelles (Express)
Matériel roulant et capacité		Navette confort, faible capacité

Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions	
Offre	Par an	/ km	± 39.000 km		
Nombre de passages	Par an	/ passage(s)	1.518 passages	Soit 1 passage par heure en heure de pointe en semaine vers le pôle le matin et au départ du pôle le soir (6p/j)	
Amplitude	En semaine	/	3h	Premier départ entre 6h et 7h depuis Jodoigne et dernier retour entre 18h et 19h depuis Wavre	
	En vacances scolaire	/			
	Un samedi	/	/	Pas de desserte le samedi	
	Un dimanche	/	/	Pas de desserte le dimanche	
Distribution journalière	En semaine	/	1h	Distribution journalière identique en semaine toute l'année	Temps maximal entre deux départs en journée
	En vacances scolaire	/	1h		
	Un samedi	/	/	Pas de desserte le samedi	
	Un dimanche	/	/	Pas de desserte le dimanche	
Constance temporelle		/	39%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite	
Constance spatiale		/ itinéraire(s)	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour	
Vitesse commerciale		/ km/h	Entre 37 et 42 km/h	Selon étude opérationnelle OTW	
				Soit environ 26 km en 41 à 45 min	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express

Amélioration de l'offre de la liaison « Jodoigne - Incourt - Perwez - Ramillies - Eghezée - Namur »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Jodoigne - Incourt - Perwez - Ramillies - Eghezée - Namur
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		3386 travailleurs + usagers en correspondance
Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)		L82 express
Politique d'arrêts	Desserte urbaine (Jodoigne, Namur)	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par commune sauf à Eghezée et Perwez
	PAE et autres POI à desservir	Clinique Saint-Luc de Bouge
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		En gare de Namur vers Liège
Matériel roulant et capacité		Autocar confort, capacité haute

Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions	
Offre	Par an	359.000 km	± 414.000 km		
Nombre de passages	Par an	9.829 passage(s)	10.414 passages	Soit 1 p/h/sens en semaine tt l'année de J. à N. (28 p/j), + 1 p/h en HP en semaine tt l'année de J. à N. (+ 6 p/j), + 1 p/h en HP en semaine tt l'année de E. à N. (+ 6 p/j), + 1 p/h en HP en période sco. de E. à N. (+ 6 p/j) et 1 p/2h le samedi de J. à N	
Amplitude	En semaine	12h41	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus	
	En vacances scolaire	12h41			
	Un samedi	8h	14h		
	Un dimanche	/		Pas de desserte le dimanche	
Distribution journalière	En semaine	1h38	1h	Distribution journalière identique en semaine toute l'année	Temps maximal entre deux départs en journée
	En vacances scolaire	1h38	1h		
	Un samedi	2h	2h		
	Un dimanche	/	/	Pas de desserte le dimanche	
Constance temporelle		38%	50%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite	
Constance spatiale		7 itinéraire(s)	4 itinéraires	1 itinéraire aller, 1 itinéraire retour depuis/vers Jodoigne; 1 itinéraire aller, 1 itinéraire retour depuis/vers Eghezée	
Vitesse commerciale		41 km/h	± 41 km/h		
				Soit environ 40 km en 51 à 55 min	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express
 Amélioration de l'offre de la liaison « Jodoigne - Incourt - Perwez - Walhain - OLLN »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Jodoigne - Incourt - Perwez - Walhain - OLLN
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		1600 travailleurs + usagers en correspondance
Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)		
Politique d'arrêts	Desserte urbaine (Jodoigne, Ottignies)	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par commune
	PAE et autres POI à desservir	Pôle universitaire LLN, Parcs scientifiques Fleming et Einstein
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		A LLN vers Bruxelles (Express)
Matériel roulant et capacité		Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions	
Offre	Par an	345.000 km	± 438.000 km		
Nombre de passages	Par an	9.658 passage(s)	10.408 passages	Soit 1 passage/h/sens en semaine toute l'année de Jodoigne à Bxl (28 p/j), + 1 passage/h en HP en semaine toute l'année de Jodoigne à LLN (+ 6 p/j), + 1 passage/h en HP en période scolaire de Jodoigne à LLN (+ 6 p/j) et 1 passage/2h le samedi de Jodoigne	
Amplitude	En semaine	13h30	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus	
	En vacances scolaire	12h30			
	Un samedi	8h	14h		
	Un dimanche	/	A étudier	A étudier	
Distribution journalière	En semaine	1h10	1h	Distribution journalière identique en semaine toute l'année	Temps maximal entre deux départs en journée
	En vacances scolaire	1h30	1h		
	Un samedi	2h	2h		
	Un dimanche	/	A étudier	A étudier	
Constance temporelle		40%	43%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite	
Constance spatiale		3 itinéraire(s)	2 itinéraires	1 itinéraire aller, 1 itinéraire retour jusqu'à Bxl	
Vitesse commerciale		46 km/h	± 46 km/h		
				Soit environ 28 km en ± 45 min	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express
 Amélioration de l'offre de la liaison « Jodoigne - Tienen »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Jodoigne - Tienen
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		820 travailleurs + usagers en correspondance
Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)		5 Jodoigne - Tienen et 360 Tienen - Geldenaken (De Lijn)
Politique d'arrêts	Desserte urbaine (Jodoigne)	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par commune
	PAE et autres POI à desservir	PAE Altenaken, PAE Westgrijpen
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		En gare de Tirlemont (Tienen) vers Bruxelles
Matériel roulant et capacité		Autocar, capacité normale

Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions	
Offre	Par an	38.000 km	± 48.000 km		
Nombre de passages	Par an	3.036 passage(s)	3.795 passages	Soit 3 passages par sens en heure de pointe en semaine (12 p/s//j) et 3 passages supplémentaire en heure de pointe du soir (+ 3 p/j)	
Amplitude	En semaine	13h29	3h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus	
	En vacances scolaire	/			
	Un samedi	/	/	Pas de desserte le samedi	
	Un dimanche	/	/	Pas de desserte le dimanche	
Distribution journalière	En semaine	9h29	1h	Distribution journalière identique en semaine toute l'année	Temps maximal entre deux départs en journée
	En vacances scolaire	9h29	1h		
	Un samedi	/	/	Pas de desserte le samedi	
	Un dimanche	/	/	Pas de desserte le dimanche	
Constance temporelle		39%	39%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite	
Constance spatiale		2 itinéraire(s)	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour	
Vitesse commerciale		35 km/h			
				Soit environ 12,7 km en 21 à 23 min	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express
 Création de la liaison « La Louvière - Nivelles »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		La Louvière - Nivelles
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		987 travailleurs + usagers en correspondance
Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)		Néant
Politique d'arrêts	Desserte urbaine (La Louvière, Nivelles)	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par commune
	PAE et autres POI à desservir	PAE Nivelles Sud, PAE Nivelles Nord (à étudier), Shopping de Nivelles (à étudier)
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		- En gare de La Louvière-Sud vers Mons - En gare de Nivelles depuis/vers Ottignies - Louvain-la-Neuve (Express)
Matériel roulant et capacité		Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions	
Offre	Par an	/ km	± 218.000 km		
Nombre de passages	Par an	/ passage(s)	7.798 passages	Soit 1 passage par heure par sens en semaine (14p/s/j) et 1 passage toutes les deux heures le samedi (7p/s/j)	
Amplitude	En semaine	/	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus	
	En vacances scolaire	/			
	Un samedi	/	14h		
	Un dimanche	/	/	Pas de desserte le dimanche	
Distribution journalière	En semaine	/	1h	Distribution journalière identique en semaine toute l'année	Temps maximal entre deux départs en journée
	En vacances scolaire	/	1h		
	Un samedi	/	2h		
	Un dimanche	/	/	Pas de desserte le dimanche	
Constance temporelle		/	53%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite	
Constance spatiale		/ itinéraire(s)	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour	
Vitesse commerciale		/ km/h	Entre 57 et 65 km/h	Selon étude opérationnelle OTW	
				Soit environ 28 km en 27 à 30 min	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express

Amélioration de l'offre de la liaison « Nivelles - Genappe - Court-Saint-Étienne - OLLN »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Nivelles - Genappe - Court-Saint-Étienne - OLLN
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		2397 travailleurs + usagers en correspondance
Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)		Rapido 4 express
Politique d'arrêts	Desserte urbaine (Nivelles, Louvain-la-Neuve)	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par commune
	PAE et autres POI à desservir	Pôle universitaire LLN, Axisparc
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		- En gare de Nivelles vers Bruxelles - En gare de Nivelles depuis/vers La Louvière (Express)
Matériel roulant et capacité		Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions	
Offre	Par an	236.000 km	± 241.000 km		
Nombre de passages	Par an	8.575 passage(s)	8.779 passages	Soit 1 passage par heure par sens en semaine (14 p/s/j), 1 passage toutes les deux heures le samedi (7 p/s/j) et les renforts en heures de pointe (4 p/j)	
Amplitude	En semaine	11h56	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus	
	En vacances scolaire	11h56			
	Un samedi	6h30	14h		
	Un dimanche	/	A étudier	Pas de desserte le dimanche	
Distribution journalière	En semaine	1h27	1h	Distribution journalière identique en semaine toute l'année	Temps maximal entre deux départs en journée
	En vacances scolaire	1h27	1h		
	Un samedi	2h	1h30		
	Un dimanche	/	A étudier	Pas de desserte le dimanche	
Constance temporelle		43%	46%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite	
Constance spatiale		2 itinéraire(s)	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour	
Vitesse commerciale		53 km/h	± 53 km/h		
				Soit environ 27,5 km en ± 30 min	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express

Amélioration de l'offre de la liaison « Nivelles - Genappe - Villers-La-Ville - Sombreffe - Namur »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Nivelles - Genappe - Villers-La-Ville - Sombreffe - Namur
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		1833 travailleurs + usagers en correspondance
Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)		WEL05 express mis en service en avril 2019
Politique d'arrêts	Desserte urbaine (Nivelles, Namur)	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par commune
	PAE et autres POI à desservir	Ecolys, Crealys, Nivelles Sud, Nivelles Nord, gare de Mazy (en lien avec redynamisation ligne 144 Jemeppe-Gembloux)
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		En gare de Nivelles vers Bruxelles
Matériel roulant et capacité		Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions	
Offre	Par an	92.000 km	± 374.000 km		
Nombre de passages	Par an	2.024 passage(s)	8.304 passages	Soit 1 passage par heure par sens en semaine (15p/s/j) et 1 passage toutes les deux heures le samedi (7p/s/j)	
Amplitude	En semaine	11h	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus	
	En vacances scolaire	11h			
	Un samedi	/	14h		
	Un dimanche	/	A étudier	Pas de desserte le dimanche	
Distribution journalière	En semaine	8h30	1h	Distribution journalière identique en semaine toute l'année	Temps maximal entre deux départs en journée
	En vacances scolaire	8h30	1h		
	Un samedi	/	2h		
	Un dimanche	/	A étudier	Pas de desserte le dimanche	
Constance temporelle		39%	52%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite	
Constance spatiale		2 itinéraire(s)	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour	
Vitesse commerciale		46 km/h	± 46 km/h		
				Soit environ 45 km en ± 1h	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express
 Amélioration de l'offre de la liaison « OLLN - Wavre - Auderghem - Ixelles - Etterbeek (Région Bxl) »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		OLLN - Wavre - Auderghem - Ixelles - Etterbeek (Région Bxl)
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		13558 travailleurs + usagers en correspondance
Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)		Conforto 1 express
Politique d'arrêts	Desserte urbaine (Louvain-la-Neuve, Bruxelles)	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par commune
	PAE et autres POI à desservir	Pôles universitaires ULB Plaine et Louvain-la-Neuve, P+R LLN
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		Au métro Delta sans correspondance spécifique
Matériel roulant et capacité		Autocar confort, capacité haute

Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions	
Offre	Par an	486.000 km	± 511.000 km		
Nombre de passages	Par an	16.685 passage(s)	17.612 passages	Soit 1 passage toutes les demi-heures par sens en semaine (28 p/s/j), 1 passage toutes les deux heures le samedi (7 p/s/j) et les renforts scolaires	
Amplitude	En semaine	13h30	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus	
	En vacances scolaire	13h30			
	Un samedi	/	14h		
	Un dimanche	/	A étudier	Pas de desserte le dimanche	
Distribution journalière	En semaine	1h	1h	Distribution journalière identique en semaine toute l'année	Temps maximal entre deux départs en journée
	En vacances scolaire	1h	1h		
	Un samedi	/	2h		
	Un dimanche	/	A étudier	Pas de desserte le dimanche	
Constance temporelle		29%	36%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite	
Constance spatiale		2 itinéraire(s)	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour	
Vitesse commerciale		47 km/h	± 47 km/h		
				Soit environ 29 km en 36 à 47 min	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express
Amélioration de l'offre de la liaison « OLLN - Wavre - Kraainem - Woluwe »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		OLLN - Wavre - Kraainem - Woluwe
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		3673 travailleurs + usagers en correspondance
Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)		Cbis express
Politique d'arrêts	Desserte urbaine (Louvain-la-Neuve, Bruxelles)	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par commune
	PAE et autres POI à desservir	Pôles universitaires Woluwé et Louvain-la-Neuve, P+R LLN, Woluwe Shopping Center
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/
Matériel roulant et capacité		Autocar confort, capacité haute

Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions	
Offre	Par an	456.000 km	± 522.000 km		
Nombre de passages	Par an	15.076 passage(s)	17.400 passages	Soit 1 passage par heure par sens en semaine tt l'année (14p/s/j), + 1 passage par heure par sens en HP tt l'année (+ 6 p/s/j), + 1 passage par heure par sens en période scolaire (+ 14 p/s/j), + 1 passage par heure en HP en période scolaire (+ 6 p/s/j)	
Amplitude	En semaine	14h18	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus	
	En vacances scolaire	14h18			
	Un samedi	/	/	Pas de desserte le samedi	
	Un dimanche	/	A étudier	Pas de desserte le dimanche	
Distribution journalière	En semaine	1h	30 min	Distribution journalière différente en période scolaire en raison du flux estudiantin	Temps maximal entre deux départs en journée
	En vacances scolaire	1h25	1h		
	Un samedi	/	/	Pas de desserte le samedi	
	Un dimanche	/	A étudier	Pas de desserte le dimanche	
Constance temporelle		18%	20%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite	
Constance spatiale		7 itinéraire(s)	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour	
Vitesse commerciale		44 km/h	Entre 46 et 51 km/h		
				Soit environ 30 km en 28 à 32 min	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express

Création de la liaison « Tubize - Braine-le-Château - Ittre - Braine-l'Alleud »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Tubize - Braine-le-Château - Ittre - Braine-l'Alleud
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		1902 travailleurs + usagers en correspondance
Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)		Néant
Politique d'arrêts	Desserte urbaine (Via correspondances)	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par commune
	PAE et autres POI à desservir	Parc de l'Alliance, Shopping de Clabecq (futur)
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		- En gare de Braine-l'Alleud vers Bruxelles - En gare de Braine-l'Alleud depuis/vers Ottignies - Louvain-la-Neuve (Express)
Matériel roulant et capacité		Navette confort, faible capacité

Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions	
Offre	Par an	/ km	± 56.000 km		
Nombre de passages	Par an	/ passage(s)	3.036 passages	Soit 3 passages par sens en heure de pointe en semaine (12 p/s//j)	
Amplitude	En semaine	/	3h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus	
	En vacances scolaire	/			
	Un samedi	/	/	Pas de desserte le samedi	
	Un dimanche	/	/	Pas de desserte le dimanche	
Distribution journalière	En semaine	/	1h	Distribution journalière identique en semaine toute l'année	Temps maximal entre deux départs en journée
	En vacances scolaire	/	1h		
	Un samedi	/	/	Pas de desserte le samedi	
	Un dimanche	/	/	Pas de desserte le dimanche	
Constance temporelle		/	39%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite	
Constance spatiale		/ itinéraire(s)	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour	
Vitesse commerciale		/ km/h	Entre 43 et 49 km/h	Selon étude opérationnelle OTW	
				Soit environ 18,5 km en 22 à 24 min	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express
 Amélioration de l'offre de la liaison « Tubize - Braine-le-Château - Ittre - Nivelles »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Tubize - Braine-le-Château - Ittre - Nivelles
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		1442 travailleurs + usagers en correspondance
Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)		Rapido 2 Tubize - Nivelles (ViCom < 35 km/h)
Politique d'arrêts	Desserte urbaine ()	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par commune
	PAE et autres POI à desservir	Nivelles Nord, Shopping de Clabecq (futur)
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		En gare de Nivelles vers Charleroi
Matériel roulant et capacité		Autocar, capacité normale?

Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions	
Offre	Par an	86.000 km	± 56.000 km		
Nombre de passages	Par an	4.193 passage(s)	3.036 passages	Soit 3 passages par sens en heure de pointe en semaine (12 p/s//j)	
Amplitude	En semaine	11h32	13h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus	
	En vacances scolaire	/			
	Un samedi	/	/	Pas de desserte le samedi	
	Un dimanche	/	/	Pas de desserte le dimanche	
Distribution journalière	En semaine	3h27	1h	Distribution journalière identique en semaine toute l'année	Temps maximal entre deux départs en journée
	En vacances scolaire	3h27	1h		
	Un samedi	/	/	Pas de desserte le samedi	
	Un dimanche	/	/	Pas de desserte le dimanche	
Constance temporelle		37%	39%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite	
Constance spatiale		2 itinéraire(s)	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour	
Vitesse commerciale		33 km/h	± 33 km/h	Caractère express (>35 km/h) à vérifier par l'étude opérationnelle OTW	
				Soit environ 18,6 km en 35 à 38 min	