

**Déploiement du réseau structurant intercommunal Express :
ajustement tactique du réseau cible à court terme**

**(document préparatoire au point 2.1.1. de l'Organe de Consultation du bassin de
mobilité du Brabant Wallon du 1^{er} octobre 2020)**

Plusieurs propositions émanant de Communes et de l'OTW, émises à la fois à l'OCBM d'octobre 2019 et lors de réunions techniques, ont mené à une évolution du niveau de service des liaisons du réseau Express desservant le bassin du Brabant Wallon.

L'Organe du 26/05/2020 avait émis un avis favorable sur l'évolution de l'offre cible qui lui était soumise pour les deux liaisons Express suivantes qui voyaient leur offre déjà évoluer en 2020 :

- Nivelles - Genappe - Villers-La-Ville - Sombreffe – Namur
- Nivelles - Genappe - Court-Saint-Etienne – OLLN

Il prenait également acte de la suppression de la liaison Braine-l'Alleud – Waterloo – Lasne – La Hulpe – Wavre pour laquelle des alternatives sont à étudier.

L'Organe suggèrait, dans un second temps, d'étudier la pertinence d'élargir l'amplitude horaire aux soirées afin de couvrir les retours des activités culturelles depuis LLN-Wavre.

Depuis l'Organe du 11/10/2019, les liaisons suivantes ont été supprimées du réseau cible :

- Soignies – Braine-le-Comte – Nivelles
- Mons – le Roeulx – Seneffe – Nivelles
- Jodoigne - Perwez – Auderghem (au profit d'autres liaisons offrant une connexion vers Bruxelles).

Les liaisons qui verront leur offre cible évoluer en 2021 (3 créations d'offre et 7 améliorations en 2021 d'offre existante) sont présentées ici (les communes du bassin de mobilité du Brabant Wallon sont soulignées). Un résumé ainsi que la carte de l'ensemble du réseau cible Express 2021 sont présentés en annexe à ce document.

L'ensemble de l'offre Express cible sur le Bassin du Brabant wallon représente une croissance de l'offre de transport en commun de 1.000.000 kilomètres par an.

- **Braine-l'Alleud - Waterloo - Genappe – Court-Saint-Etienne - OLLN**
(renforcement majeur)

- Le niveau de service de cette liaison est actuellement de :

- Environ 1 parcours toutes les trois heures par sens toute la journée ;
- Avec renforts en heure de pointe.
- Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison express est de :
 - 1 parcours par heure et par sens de 6h à 20h en semaine.
- Les évolutions suivantes de l'offre cible sont apportées :
 - Ajout de 1 parcours toutes les deux heures dans chaque sens le samedi.
 - Cette liaison desservira le PAE Axisparc (1.050 emplois), le pôle universitaire de Louvain-la-Neuve (UCL : 4.500 emplois et 22.000 étudiants) et, uniquement en heures de pointe, si des infrastructures favorisant la vitesse commerciale sont mises en place, le PAE Wavre-Nord (11.250 emplois) en vue d'offrir une alternative pour connecter Braine-l'Alleud et Waterloo à Wavre (Nord).
- Pour rappel, cette liaison permettra de rejoindre OLLN depuis Tubize via une correspondance à Braine-l'Alleud.

• **Jodoigne – Grez-Doiceau – Wavre (création)**

- Les évolutions suivantes de l'offre cible de la liaison unidirectionnelle express sont apportées :
 - Cette liaison disposera d'un niveau de service cible de
 - 1 parcours par heure en heure de pointe vers Wavre le matin (6h-9h) et vers Jodoigne le soir (16h-19h)
 - Pas de parcours le samedi
 - La liaison permettra de rejoindre Bruxelles via une correspondance en gare de Wavre (Express) le matin à l'aller et l'après-midi en retour.

• **Jodoigne – Incourt – Perwez – Ramillies – Eghezée – Namur (renforcement mineur)**

- Le niveau de service de cette liaison est actuellement de :
 - 1 parcours par heure et par sens de 6h à 20h
 - Avec des renforts en heures de pointe.
- Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison Express est de :
 - 1 parcours par heure et par sens de 6h à 20h ;
 - Maintien des renforts en heures de pointe ;
- Les évolutions suivantes de l'offre cible sont apportées :
 - La liaison dessert bien les communes d'Incourt et Perwez ;
 - La liaison dessert la clinique Saint-Luc de Bouge (1.200 emplois, 950 lits) ;

- La liaison permet de rejoindre Liège via une correspondance en gare de Namur ;
- La précision du niveau de service en heure de pointe pour le bassin du Brabant wallon ;
 - 1 parcours supplémentaire/h en heures de pointe de Jodoigne à Namur toute l'année (soit 2/h) ;
- 1 parcours toutes les deux heures dans chaque sens le samedi.

• **Jodoigne - Incourt - Perwez - Walhain - OLLN (renforcement mineur)**

- Le niveau de service de cette liaison est actuellement de :
 - 1 parcours par heure et par sens de 6h à 20h en semaine ;
 - Avec renforts en heure de pointe ;
 - 1 parcours toutes les 1h30 le samedi.
- Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison Express est de :
 - 1 parcours par heure et par sens de 6h à 20h ;
 - Maintien des renforts en heures de pointe ;
- Les évolutions suivantes de l'offre cible sont apportées :
 - Desserte supplémentaire de Walhain ;
 - Cette liaison dessert le pôle universitaire de Louvain-la-Neuve (UCL : 4.500 emplois et 22.000 étudiants), les parcs scientifiques Fleming et Einstein (6.420 emplois).
 - Cette liaison permettra de rejoindre Bruxelles via une correspondance à LLN (SNCB ou Express).
 - La précision du niveau de service en heure de pointe ;
 - 1 parcours supplémentaire/h en heures de pointe de Jodoigne à LLN toute l'année ;
 - 1 deuxième parcours supplémentaire/h en heures de pointe de Jodoigne à LLN en période scolaire (soit 3 bus/h) ;
 - 1 parcours toutes les deux heures dans chaque sens le samedi

• **Jodoigne - Tienen (renforcement mineur)**

- Cette nouvelles liaison est proposée comme une des alternatives suite à la suppression de la liaison permettant la desserte de Bruxelles depuis Jodoigne et Perwez et au redéploiement en Flandre en cours d'étude du réseau De Lijn.
- Des discussions sont actuellement en cours entre la Wallonie et la Région flamande à propos de cette liaison. La question de la pertinence d'exploitation de cette liaison par deux opérateurs est posée.
- Les attentes régionales de l'offre cible pour cette liaison bidirectionnelle express seraient les suivantes :

- 1 parcours par heure par sens uniquement en heure de pointe (6h-9h et 16h-19h) du lundi au vendredi
- Renfort d'heures de pointe le soir vers Jodoigne (16h-19h) afin d'offrir une fréquence attractive pour le retour ;
- Cette liaison desservira le PAE Altenaken et le PAE Westgrijpen.
- Cette liaison permettra de rejoindre Bruxelles via une correspondance SNCB à Tirlemont (Tienen).

• **La Louvière – Nivelles (création)**

- Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison express est de :
 - 1 parcours par heure et par sens de 6h à 20h.
- Les évolutions suivantes de l'offre cible sont apportées :
 - Suppression de la desserte de Manage et Seneffe en vue du maintien d'une vitesse commerciale attractive pour la liaison interpôle ;
 - 1 parcours toutes les deux heures dans chaque sens le samedi;
 - Cette liaison desservira le shopping de Nivelles et, si possible, le PAE de Nivelles-Nord (1.500 emplois) et/ou le PAE de Nivelles-Sud (5.500 emplois) en fonction de l'étude opérationnelle de l'OTW ;
 - La liaison permettra de rejoindre Mons via une correspondance SNCB en gare de La Louvière-Sud et de rejoindre OLLN via une correspondance Express en gare de Nivelles.

• **Nivelles – Genappe – Villers-la-Ville – Sombreffe – Namur (renforcement majeur)**

- Le niveau de service de cette liaison est actuellement de :
 - En avril 2019, 1 parcours par heure et par sens uniquement aux heures de pointe (6h-9h et 16h-19h), soit 4 parcours/jour/sens du lundi au vendredi ;
 - En octobre 2020, 1 parcours par heure et par sens de 6h à 20h en semaine.
- Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison Express est de :
 - 1 parcours par heure et par sens de 6h à 20h ;
 - 1 parcours toutes les deux heures dans chaque sens le samedi.
- Les évolutions suivantes de l'offre cible ont été apportées depuis l'OCBM du 12/05/2020:
 - La précision de la correspondance en gare de Nivelles vers Bruxelles comme contrainte plutôt que la correspondance organisée en gare de Namur vers Liège.

• **OLLN – Wavre - Kraainem - Woluwe (renforcement mineur)**

- Le niveau de service de cette liaison est actuellement de :
 - 1 parcours par heure et par sens de 6h à 20h
 - Avec des renforts
 - en heures de pointe;
 - en journée en semaine scolaire.
- Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison Express était de :
 - 1 parcours par heure et par sens de 6h à 20h ;
- Les évolutions suivantes de l'offre cible sont apportées :
 - La liaison dessert bien les communes de Wavre;
 - La liaison dessert les pôles universitaires Woluwé et Louvain-la-Neuve, le P+R de Louvain-La-Neuve (3143 places) ainsi que le Woluwe Shopping Center ;
 - Pas de parcours le samedi ;
 - La précision de renforcement d'offre en semaine scolaire avec un deuxième parcours par heure et par sens de 6h à 20h ;
 - La précision du maintien du niveau de service renforcé actuel en heures de pointe ;
 - Renforts dominicaux pour mobilité estudiantine (à étudier par OTW).

• **OLLN – Wavre - Auderghem - Ixelles – Etterbeek (renforcement mineur)**

- Le niveau de service de cette liaison est actuellement de :
 - 1 parcours par heure et par sens de 6h à 20h (en vacances scolaires) et 2 parcours par heure et par sens de 6h à 20h (en période scolaire)
 - Avec des renforts en heures de pointe;
- Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison Express était de :
 - 1 parcours minimum par heure et par sens de 6h à 20h ;
- Les évolutions suivantes de l'offre cible sont apportées :
 - La liaison dessert également les communes de Wavre, Auderghem et Ixelles ;
 - La liaison dessert les pôles universitaires de l'UCL et de l'ULB, ainsi que le P+R de Louvain-La-Neuve (3143 places) ;
 - 2 parcours par heure et par sens de 6h à 20h en semaine toute l'année ;
 - La précision du maintien du niveau de service renforcé en heures de pointe ;
 - 1 parcours toutes les deux heures dans chaque sens le samedi.
 - La liaison permet de rejoindre l'agglomération bruxelloise au départ de la station Delta, notamment via la ligne de métro

n°5 (vers Erasme) et de la ligne de bus n°71 (vers De Brouckère).

- **Tubize - Braine-le-Château - Iltre - Braine-l'Alleud (création)**

- Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison express bidirectionnelle est de :
 - 1 parcours par heure par sens en heure de pointe (6h-9h et 16h-19h) .
- Les évolutions suivantes de l'offre cible sont apportées :
 - Cette liaison desservira le futur shopping de Clabecq en plus du Parc de l'Alliance initialement prévu.
 - Cette liaison permettra de rejoindre Bruxelles via une correspondance SNCB à Braine-l'Alleud et OLLN via une correspondance Express en cette même gare.

- **Tubize - Braine-le-Château - Iltre - Nivelles (intégration)**

- Cette nouvelles liaison est proposée suite à l'intégration par l'OTW de la ligne existante dans la commercialisation du réseau Express par l'OTW en octobre 2020.
- Le niveau de service de cette liaison est actuellement de :
 - 1 parcours par heure par sens en heure de pointe (6h-9h et 16h-19h)
 - 2 parcours par sens en milieu de journée
- Les attentes régionales de l'offre cible pour cette liaison bidirectionnelle express sont les suivantes :
 - 1 parcours par heure par sens en heure de pointe (6h-9h et 16h-19h) du lundi au vendredi ;
 - Cette liaison dessert le PAE Nivelles Nord (1.500 emplois) et le futur shopping de Clabecq. ;
 - Cette liaison permet de rejoindre Charleroi via une correspondance SNCB en gare de Nivelles.

Proposition d'avis de l'Organe :

L'Organe émet un avis favorable sur l'évolution de l'offre cible qui lui est soumise pour les liaisons Express suivantes (cfr fiches en annexe) :

- Braine-l'Alleud - Waterloo - Genappe – Court-Saint-Étienne – OLLN
- Jodoigne - Grez-Doiceau – Wavre
- Jodoigne - Incourt - Perwez - Walhain – Ottignies-Louvain-la-Neuve
- Jodoigne - Incourt - Perwez - Ramillies - Eghezée – Namur
- Jodoigne - Tienen
- La Louvière – Nivelles
- Nivelles - Genappe - Villers-La-Ville - Sombrefe – Namur
- Ottignies-Louvain-la-Neuve – Wavre - Kraainem – Woluwe
- Ottignies-Louvain-la-Neuve - Wavre - Auderghem - Ixelles – Etterbeek
- Tubize - Braine-le-Château - Ittre - Braine-l'Alleud
- Tubize - Braine-le-Château - Ittre – Nivelles

Il prend également acte de la suppression du réseau Express cible des liaisons suivantes :

- Soignies – Braine-le-Comte – Nivelles
- Mons – le Roeulx – Seneffe – Nivelles
- Jodoigne - Perwez – Auderghem (au profit d'autres liaisons offrant une connexion vers Bruxelles).

Réseau structurant intercommunal cible 2021 concernant le bassin de mobilité de Brabant Wallon : résumé pour chaque liaison Express (pour information)

Liaison	Flux domicile-travail	PAE et POI à desservir	Correspondance	Direction	Desserte en semaine	Desserte le samedi	Offre sup/an (km)	Année de mise en oeuvre
Braine-l'Alleud - Waterloo – Genappe – Court-Saint-Etienne - OLLN	7655	Axisparc, pôle universitaire UCL LLN et, uniquement en HP, PAE Wavre-Nord si infrastructures favorisant la vitesse commerciale	En gare de Braine-l'Alleud depuis Tubize vers Ottignies - Louvain-la-Neuve et Wavre et inversement (Express)	Bidirectionnelle	Min 1 voyage/h de 6h à 20h	1bus/2h de 6h à 20h	210.000	2021
Jodoigne - Grez-Doiceau - Wavre	1161	/	En gare de Wavre depuis/vers Bruxelles (Express)	Unidirectionnelle vers Wavre	1 voyage/h de 6h à 9h et de 16h à 19h	Non	39.000	2021
Jodoigne - Incourt - Perwez - Ramillies - Eghezée - Namur	3386	Clinique Saint-Luc de Bouge	En gare de Namur vers Liège	Bidirectionnelle	Min 1 voyage/h de 6h à 20h	1bus/2h de 6h à 20h	55.000	2021
Jodoigne - Incourt - Perwez - Walhain - OLLN	1600	Pôle universitaire LLN, Parcs scientifiques Fleming et Einstein	A LLN vers Bruxelles (Express)	Bidirectionnelle	Min 1 voyage/h de 6h à 20h	1bus/2h de 6h à 20h	93.000	2021 ou 2022
Jodoigne - Tienen	820	PAE Altenaken, PAE Westgrijpen	En gare de Tirlemont (Tienen) vers Bruxelles	Bidirectionnelle	1 voyage/h de 6h à 9h et de 16h à 19h	Non	10.000	2021
La Louvière - Nivelles	987	PAE Nivelles Sud, PAE Nivelles Nord (à étudier), Shopping de Nivelles (à étudier)	- En gare de La Louvière-Sud vers Mons - En gare de Nivelles depuis/vers Ottignies - Louvain-la-Neuve (Express)	Bidirectionnelle	Min 1 voyage/h de 6h à 20h	1bus/2h de 6h à 20h	218.000	2021

Liaison	Flux domicile-travail	PAE et POI à desservir	Correspondance	Direction	Desserte en semaine	Desserte le samedi	Offre sup/an (km)	Année de mise en oeuvre
Nivelles - Genappe - Court-Saint-Etienne - OLLN	2397	Pôle universitaire LLN, Axisparc	- En gare de Nivelles vers Bruxelles - En gare de Nivelles depuis/vers La Louvière (Express)	Bidirectionnelle	Min 1 voyage/h de 6h à 20h	1bus/2h de 6h à 20h	5.000	Par paliers en 2020 et 2021
Nivelles - Genappe - Villers-La-Ville - Sombreffe - Namur	1833	Ecolys, Crealys, Nivelles Sud, Nivelles Nord, gare de Mazy (en lien avec redynamisation ligne 144 Jemeppe-Gembloux)	En gare de Nivelles vers Bruxelles	Bidirectionnelle	Min 1 voyage/h de 6h à 20h	1bus/2h de 6h à 20h	282.000	Par paliers en 2020 et 2021
OLLN - Wavre - Kraainem - Woluwe	3673	Pôles universitaires Woluwé et Louvain-la-Neuve, P+R LLN, Woluwe Shopping Center	/	Bidirectionnelle	Min 1 voyage/h de 6h à 20h	Non	66.000	2021
OLLN - Wavre - Auderghem - Ixelles - Etterbeek (Région Bxl)	13558	Pôles universitaires ULB Plaine et Louvain-la-Neuve, P+R LLN	Au métro Delta sans correspondance spécifique	Bidirectionnelle	Min 2 voyage/h de 6h à 20h	1bus/2h de 6h à 20h	25.000	2021
Tubize - Braine-le-Château - Ittre - Braine-l'Alleud	1902	Parc de l'Alliance, Shopping de Clabecq (futur)	- En gare de Braine-l'Alleud vers Bruxelles - En gare de Braine-l'Alleud depuis/vers Ottignies - Louvain-la-Neuve (Express)	Bidirectionnelle	1 voyage/h de 6h à 9h et de 16h à 19h	Non	56.000	2021
Tubize - Braine-le-Château - Ittre - Nivelles	1442	Nivelles Nord, Shopping de Clabecq (futur)	En gare de Nivelles vers Charleroi	Bidirectionnelle	1 voyage/h de 6h à 9h et de 16h à 19h	Non	-30.000	2021

