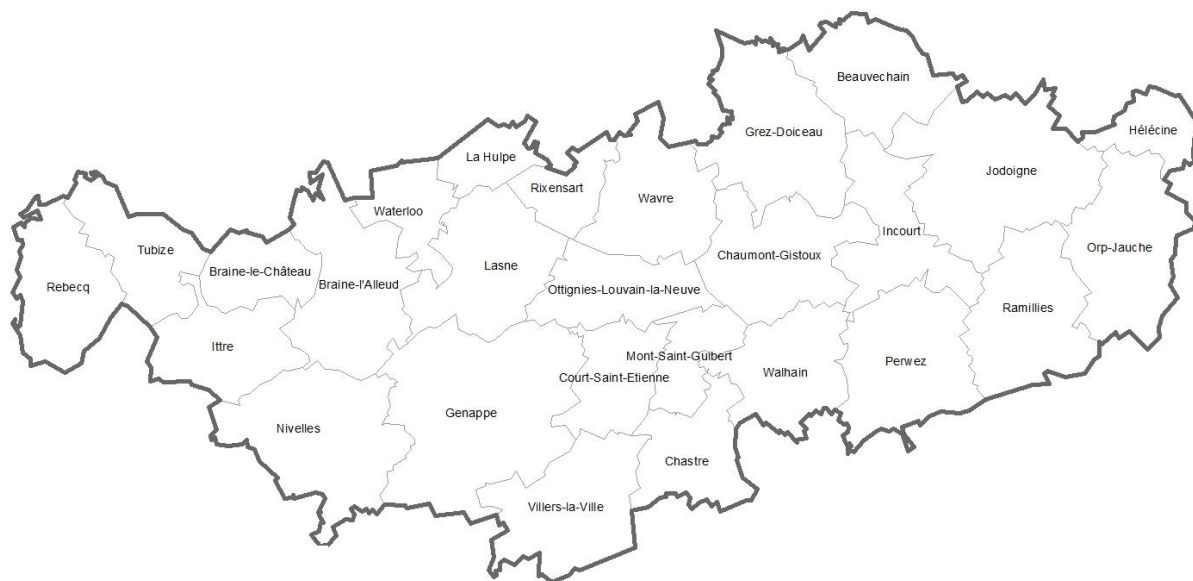




ORGANE DE CONSULTATION DU BASSIN DE MOBILITÉ DU BRABANT WALLON

Mardi 17 mai 2022, 9h15-12h30
Louvain-la-Neuve

Ordre du jour

1. Introduction		5'
2. Réseaux TEC : Redéploiement progressif de l'offre sur le réseau TEC		
2.1. Ajustement du planning des redéploiements sur le bassin	Avis	15'
2.2. Réseau cible proposé pour la zone Brabant Ouest en vue de l'édition du Plan Régional de Transport Public (ambitions tactiques)	Avis	30'
3. Evaluation de l'offre		
3.1. Processus d'évaluation de l'offre déployée : méthodologie et planning	Avis	30'
3.2. Evaluation de la ligne E5 Nivelles - Namur : plan d'actions suite au bilan	Avis	15'
3.3. Evaluation des lignes 51 Villers-la-Ville – Louvain-la-Neuve et 52 Gembloux - Louvain-la-Neuve : premier bilan	Avis	15'
4. Réseau structurant intercommunal : Mises en œuvre opérationnelles		
4.1. E3 Braine-l'Alleud - Genappe - Louvain-la-Neuve : mise en œuvre des ajustements opérationnels de mise en adéquation avec le réseau cible	Info	10'
4.2. E4 Nivelles - Louvain-la-Neuve : mise en œuvre des ajustements opérationnels de mise en adéquation avec le réseau cible	Info	10'
4.3. E6 Gembloux – LLN - Wavre : mise effective en exploitation	Info	10'
5. Mobipôles : volet intermodalité du Plan d'Investissement en Mobilité Active Communale et Intermodalité (PIMACI)	Info	30'
6. Suivi des avis des précédents OCBM	Info	5'
7. Divers		
7.1. rappel des subsides TEC concernant les aménagements d'arrêts	Info	5'
7.2. suggestions de points pour un OCBM ultérieur	Info	5'

1. INTRODUCTION

1.1. TOUR DES PARTICIPANTS

MEMBRES

- Un membre des Collèges communaux de chaque commune du bassin de mobilité
- SPW Mobilité et Infrastructures
 - Autorité Organisatrice du Transport : Martin DUFLOU (directeur), Florianne MOSSOUX (secrétariat OCBM), Justine MARNEFFE, Marie VIDOTTO, Magali TOLENDE, Jonathan FRETIN (intervenants)
 - Direction des routes du Hainaut et du Brabant wallon
- Opérateur de Transport de Wallonie (le TEC)
 - Catherine BES (Directrice exécutive territoriale)
 - Charles SCHARPÉ (Responsable développement mobilité)
- Cabinet du Ministre Philippe HENRY

INVITES

- Autres communes adjacentes
- SPW Mobilité et Infrastructures
 - Direction de la Planification de la Mobilité: Alain PIRON (chef de programme bassins de mobilité)
- Opérateur de Transport de Wallonie (TEC):
 - Administrateurs domiciliés dans le bassin
 - Benoît VANDER PUTTEN (Direction générale)
- SNCB: Mourad Baouche
- Représentants des usagers
 - CAWAB: Pierre GENTY
 - Tous à pied: Floriane VANHAMME
 - Navetteurs.be: Julien LAPORTE
- Forem
- Province du Brabant Wallon
 - Pierre FRANCIS (Président de l'OCBM)

2. RÉSEAUX TEC :

REDÉPLOIEMENT PROGRESSIF DE L'OFFRE SUR LE RÉSEAU TEC

2.1. Ajustement du planning des redéploiements sur le bassin

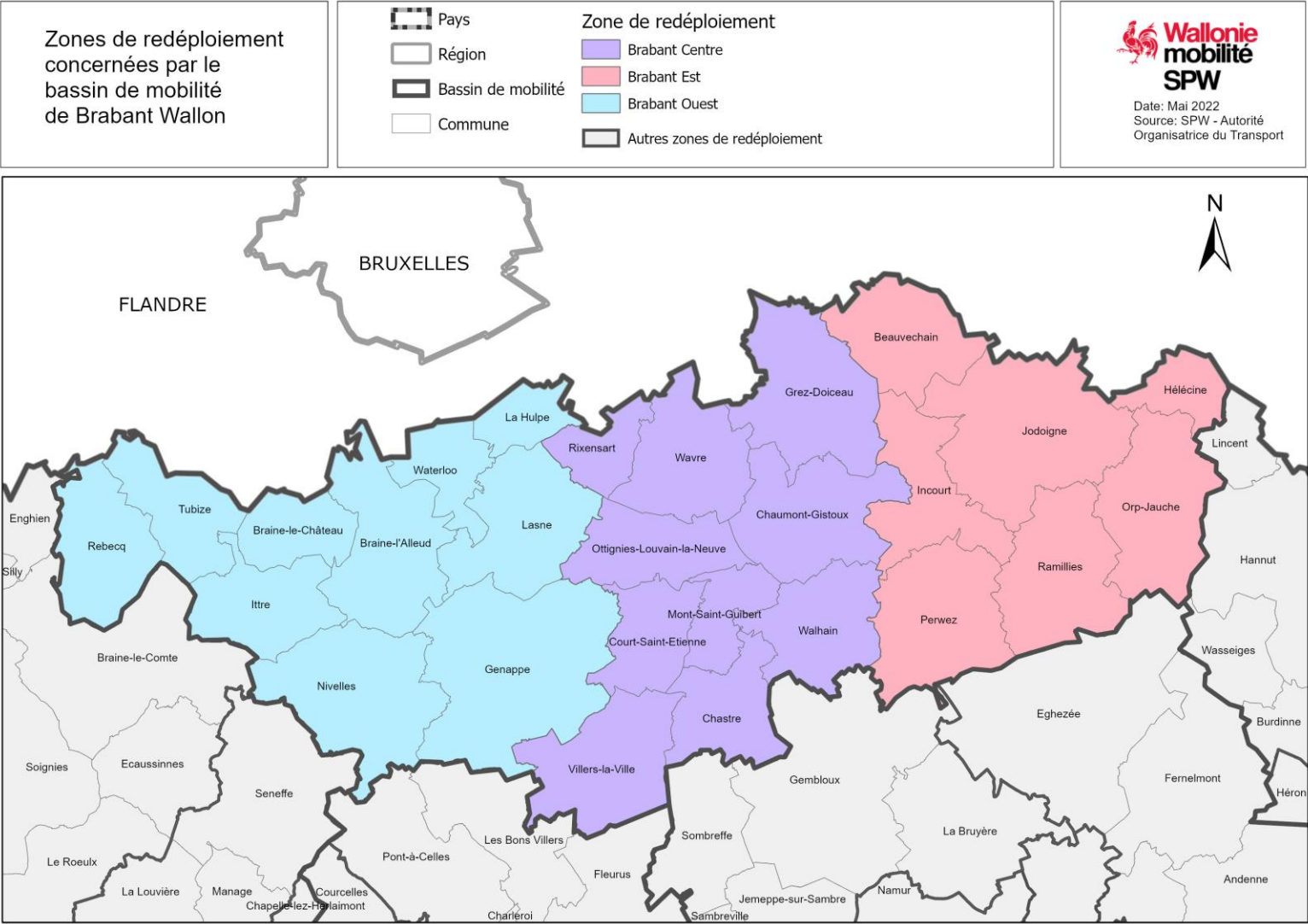
AOT

Pour avis – document préparatoire transmis

2.1. Planning des redéploiements dans le bassin

Périmètre et planification concertée jusqu'en 2030

Zone de redéploiement	Diagnostic	Etudes opérationnelles et participation citoyenne	Mise en œuvre opérationnelle
Brabant Ouest	Printemps 2021	2023	2024
Brabant Est	Printemps 2023	2024	2025
Brabant Centre	Automne 2024	2026	2027



2.1. Proposition d'avis de l'Organe de Consultation

L'Organe émet un avis favorable sur le périmètre et l'évolution du planning de redéploiement de l'offre de transport en commun sur son bassin, à savoir :

- Etude du redéploiement de la zone Brabant Ouest : présentation d'un diagnostic à l'OCBM de printemps 2021 en vue de soumettre à l'avis de l'OCBM de printemps 2022 le projet de réseau cible (ambitions tactiques) ;**
- Etude du redéploiement de la zone Brabant Est : présentation d'un diagnostic à l'OCBM de printemps 2023 en vue de soumettre à l'avis de l'OCBM d'automne 2023 le projet de réseau cible (ambitions tactiques) ;**
- Etude du redéploiement de la zone Brabant Centre : présentation d'un diagnostic à l'OCBM d'automne 2024 en vue de soumettre à l'avis de l'OCBM de printemps 2025 le projet de réseau cible (ambitions tactiques).**

2.2. Réseau cible proposé pour la zone Brabant Ouest en vue de l'édition du Plan Régional de Transport Public (ambitions tactiques)

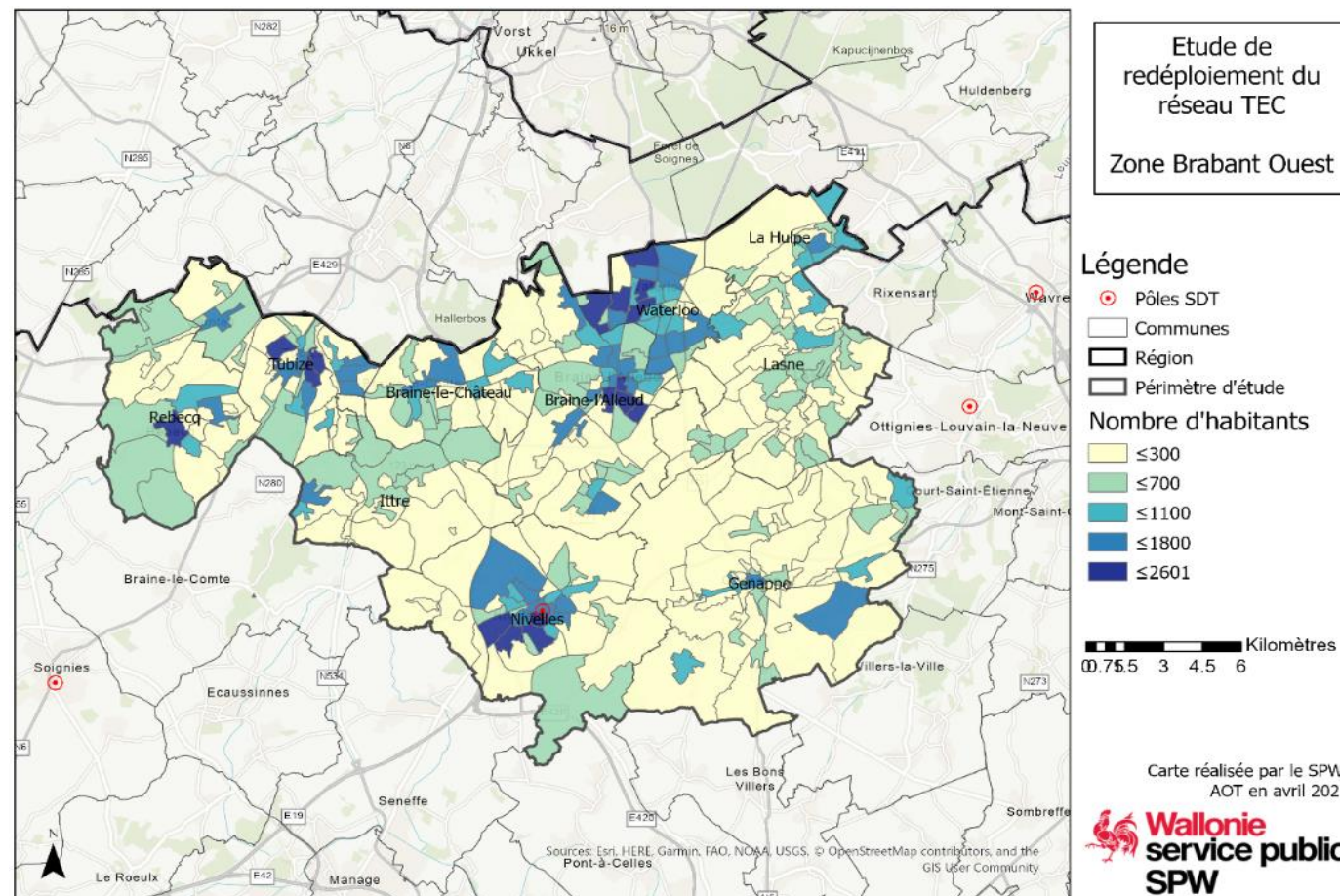
AOT

Pour avis – document préparatoire transmis

2.2. RÉSEAU CIBLE PROPOSÉ POUR LA ZONE BRABANT OUEST

Communes dont on étudie les flux internes, ainsi qu'entrants et sortants :

Braine-l'Alleud	Lasne
Braine-le-Château	Nivelles
Genappe	Rebecq
Ittre	Tubize
La Hulpe	Waterloo



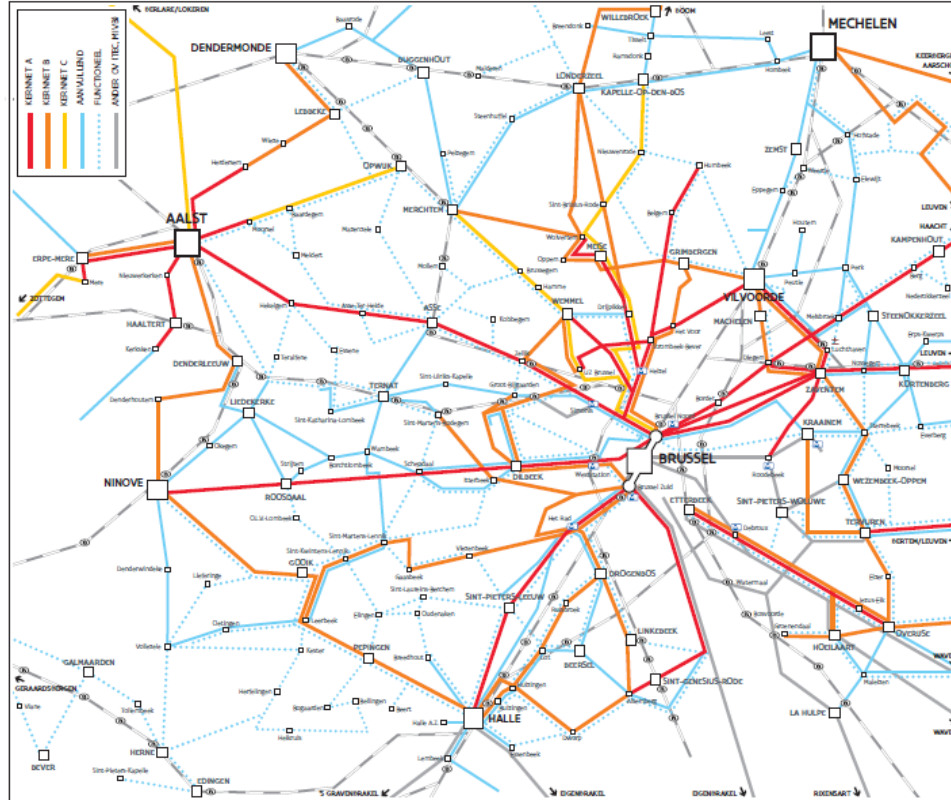
2.2. RÉSEAU CIBLE PROPOSÉ POUR LA ZONE BRABANT OUEST

Etude initiée lors de l'OCBM de printemps 2020

Evolutions depuis l'OCBM d'automne 2021

- Des analyses complémentaires sur les points soulevés par les échevins de la zone lors de la réunion du 27/10/2021 ont été menées pour éclaircir les liaisons et niveaux de service adéquats à mettre en oeuvre.
- Approfondissement en collaboration étroite avec l'OTW et la Province.
- Contacts également pris avec les vervoerregios flamandes et Bruxelles mobilité concernant les lignes interrégionales sortant de la zone et se dirigeant vers le Brabant Flamand et Bruxelles.

VERVOERREGIO VLAAMSE RAND
Kernnet en aanvullend net - weekdag spits



- Lignes de rocade - Ringlijnen**
- PLUS Metro
 - PLUS
 - PLUS à renforcer / te versterken
- Lignes radiales - Radiale lijnen**
- PLUS Metro
 - PLUS Metro à créer / te creëren
 - PLUS Metro en cours d'étude / nu onder studie
- Lignes métropolitaines - Métropolitane lijnen**
- PLUS
 - PLUS à renforcer / te versterken en concertation avec RF / in overleg met VG
- Réseau S** — S net

PROCESSUS DE REDÉPLOIEMENT D'OFFRE : ARTICLE 19 DE CSP

Etude tactique (AOT)

- Partage d'un 1er diagnostic mobilité sur la zone en OCBM (AOT) ► **Avis OCBM**
Invitation aux Collèges communaux concernés d'identifier les enjeux de leur territoire pour le 1^{er} atelier
- Ateliers techniques d'affinage du diagnostic mobilité et de co-construction du réseau-cible (AOT)
avec SPW M&I (Planification), OTW, SNCB, Communes, Province, UWE, interco, rep. usagers, ...
- Atelier de convergence avec les élus de la zone et OTW (AOT)

Présentation du réseau cible de la zone en OCBM (liaisons, niveaux de service, volume d'offre) par l'AOT ► **Avis OCBM**

- Edition par la Région du **Plan Régional de Transport public de la zone (AOT)**
Invitation aux Conseils communaux concernés de transmettre leurs points d'attention en vue des études opérationnelles

Etudes opérationnelles (OTW)

- Analyse de scénario(s) opérationnel(s) d'évolution de l'offre TEC sur la zone (OTW)
(itinéraire, arrêts et temps de parcours des lignes, commercialisation, correspondance, besoin d'infrastructures, zones non-desservies, ...)
- Démarche d'information publique et de participation citoyenne (facilitateur régional)
- Proposition du **scénario préférentiel** de la zone à l'AOT, amendant le cas échéant le P RTP (OTW)
- Proposition en OCBM du **scénario préférentiel** de la zone et de sa planification de mise en œuvre (OTW) ► **Avis OCBM**
Invitation aux Conseils communaux concernés d'en débattre au préalable sur base du rapport du facilitateur, du P RTP amendé et du scénario préférentiel TEC
- Validation par la Région du scénario final à mettre en œuvre (AOT)
Mise à jour des fiches tactiques par liaison, évolution de la compensation régionale globale sur la zone

Exploitation de l'offre

- Etude fine de mise en œuvre opérationnelle par l'OTW (graphicage, habillage, ...) (OTW)
- Approbation/avis sur les modifications opérationnelles de l'offre** transmises par l'OTW à la Région, sur base du P RTP amendé (AOT)
- Mise en service des créations/modifications d'offre (régie/sous-traitées) + communication commerciale (OTW)
- Evaluations (AOT) ► **Avis OCBM**

2.2. RÉSEAU CIBLE PROPOSÉ POUR LA ZONE BRABANT OUEST

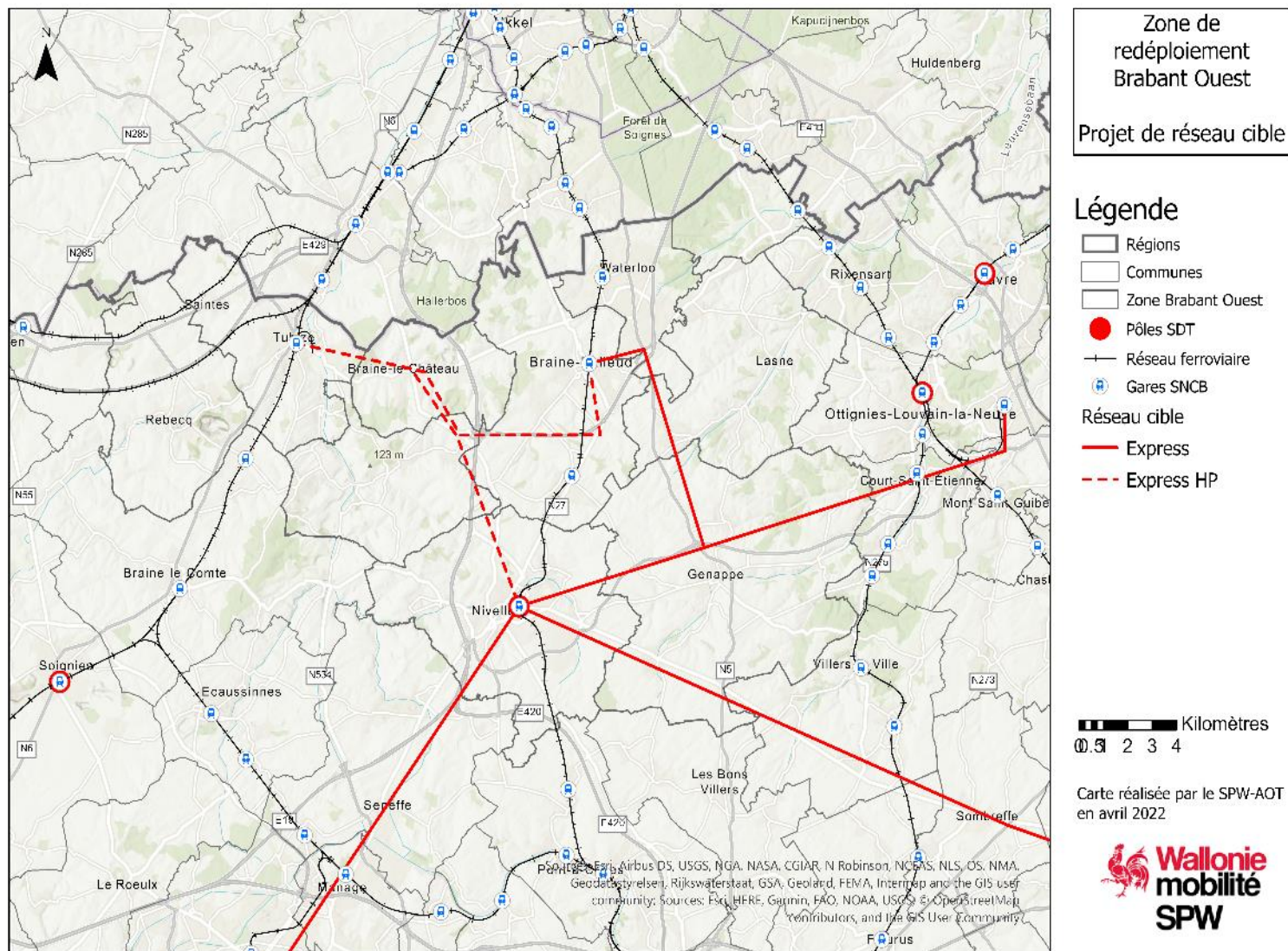
Rappel de la vision du système de transport public régional 2030

Type de réseau	Niveau	Caractéristiques principales
Réseau intercommunal	Structurant ferroviaire	Sur réseau ferroviaire ; Capacitaire ; Cadencé InterCity (IC) / heures de pointe (P) / desserte fine (L) / Suburbain (S)
	Structurant Express	Sur voiries régionales ; Rapide (min 35 km/h) ; Confortable ; Principe de 1 arrêt par commune et par ZAE/PAE ; Cadencé
	Structurant principal	Sur voiries régionales ; Nombre d'arrêts plus élevés (1 par localité) ; Cadencé
	Tram - BHNS	Rapide (min. 20 km/h) ; Direct ; Capacitaire ; Fréquent et fiable
Réseaux urbains	Structurant principal	Rapide (min. 20 km/h) ; Direct ; Fréquent
	Secondaire	Réseau de desserte complémentaire de proximité
Mobilité locale	Liaisons secondaires	Sur voiries communales ; Desserte fine
	Services de mobilité locale flexibles	En rabattement/complémentaire au réseaux intercommunal et urbain
	Lignes régulières	De 1 à 2 A/R en heures de pointe par jour scolaire
Réseau scolaire	Transport scolaire	Circuits de carence ¹

= Types d'offre intégrés au réseau cible de la zone

2.2. RÉSEAU CIBLE PROPOSÉ POUR LA ZONE BRABANT OUEST

Documents préparatoires transmis

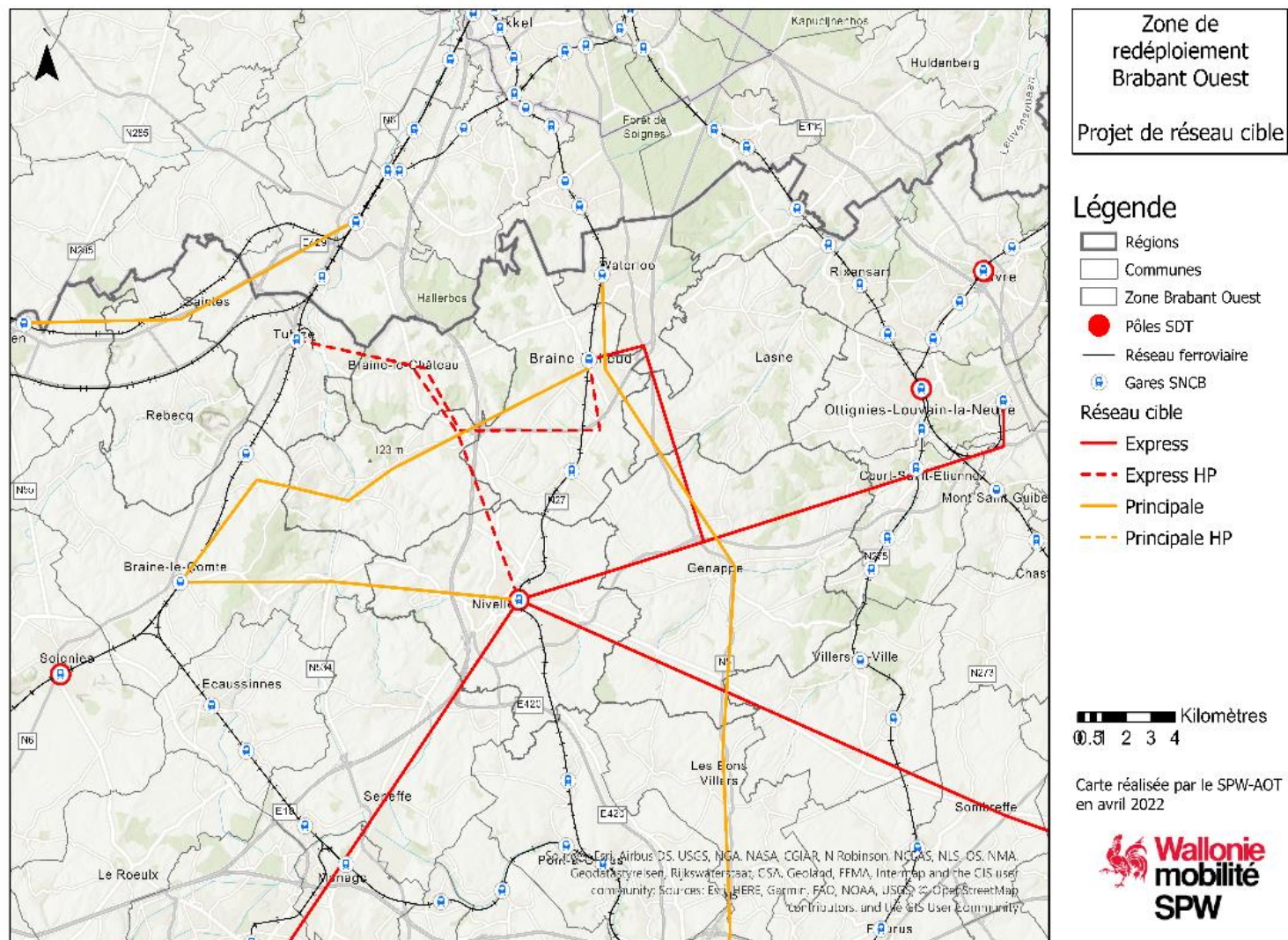


6 liaisons
express :

15% de
l'offre sur la
zone

2.2. RÉSEAU CIBLE PROPOSÉ POUR LA ZONE BRABANT OUEST

Documents préparatoires transmis

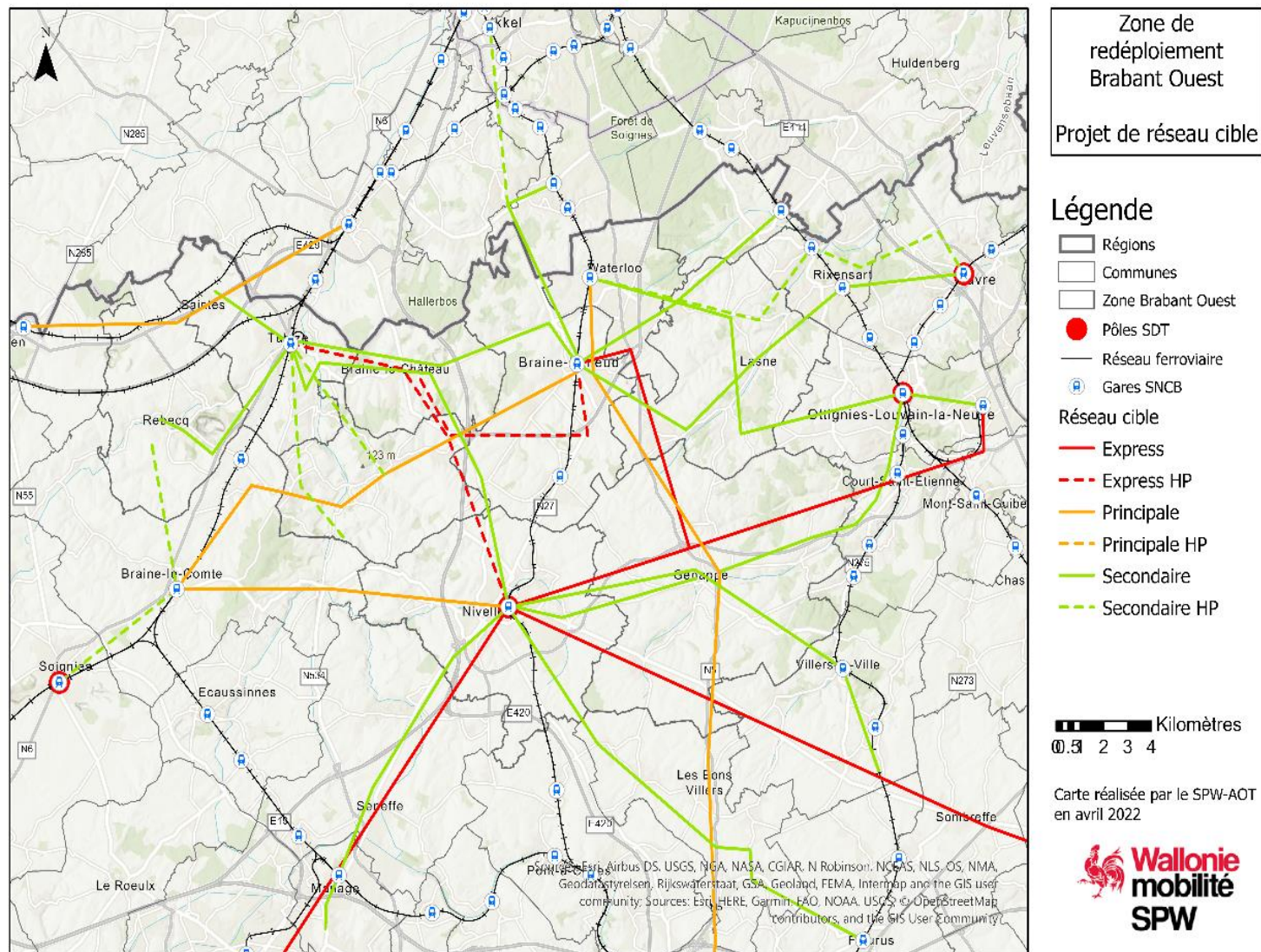


4 liaisons principales :

11% de l'offre sur la zone

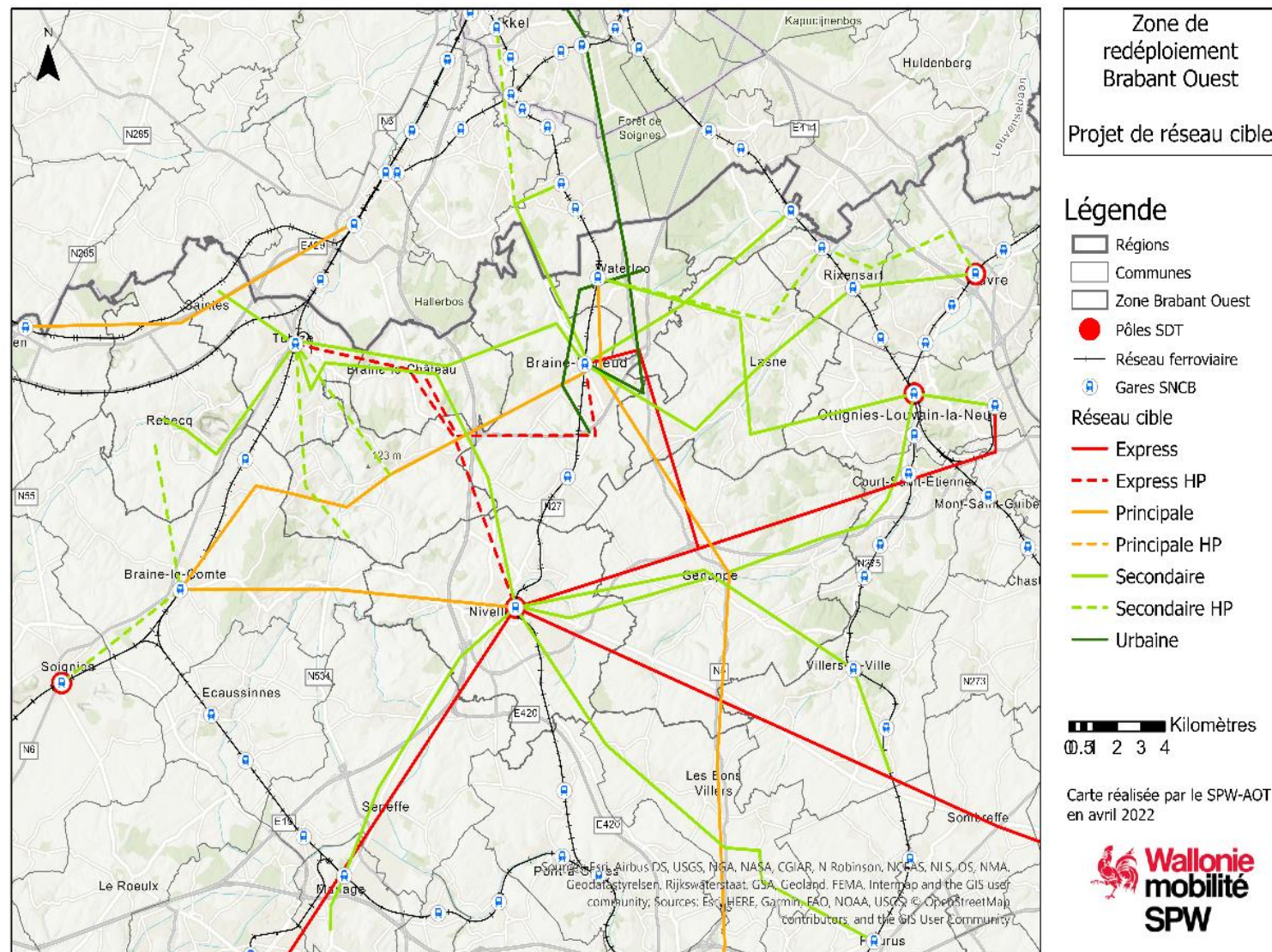
2.2. RÉSEAU CIBLE PROPOSÉ POUR LA ZONE BRABANT OUEST

Documents préparatoires transmis



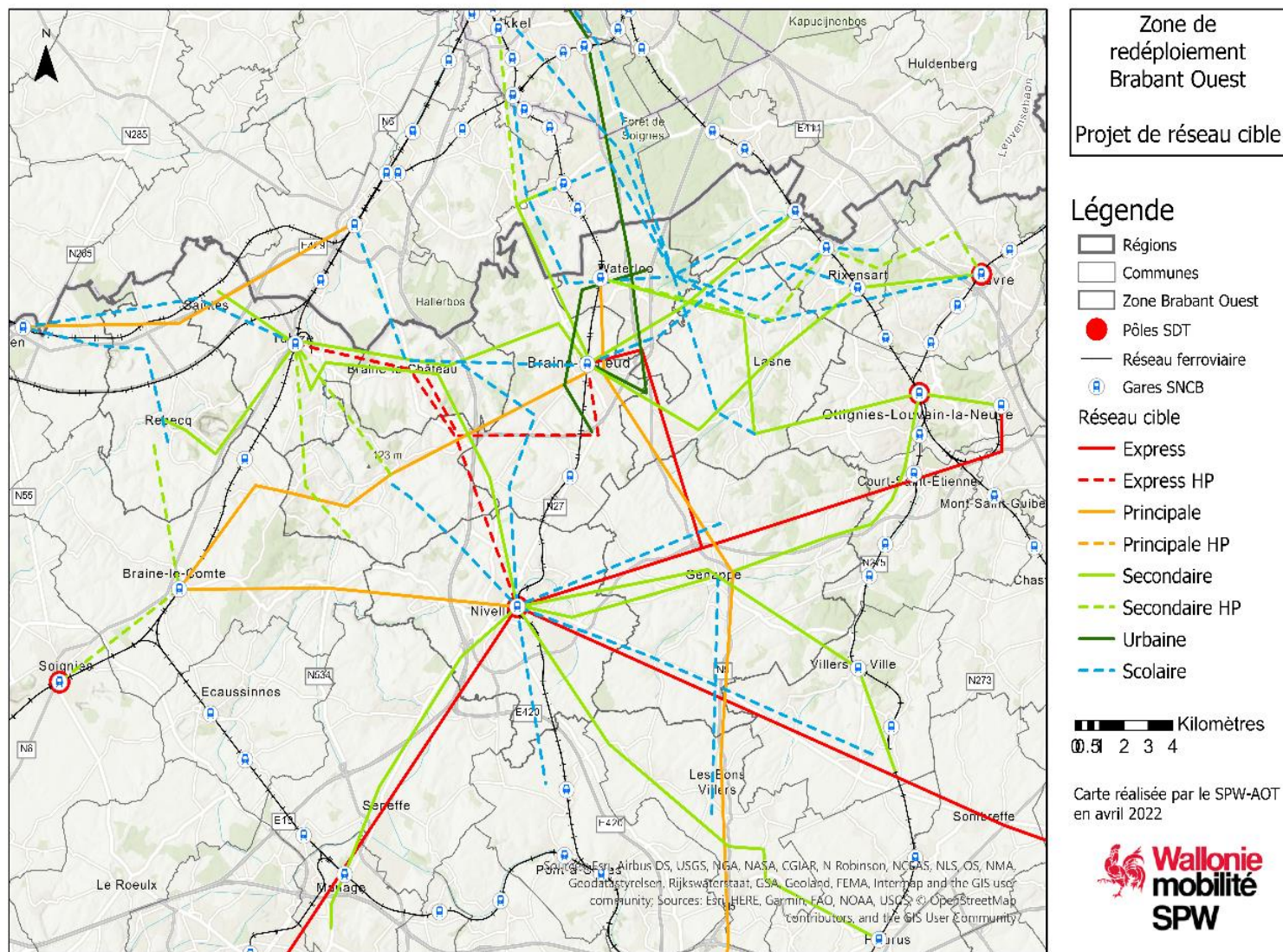
2.2. RÉSEAU CIBLE PROPOSÉ POUR LA ZONE BRABANT OUEST

Documents préparatoires transmis



2.2. RÉSEAU CIBLE PROPOSÉ POUR LA ZONE BRABANT OUEST

Documents préparatoires transmis

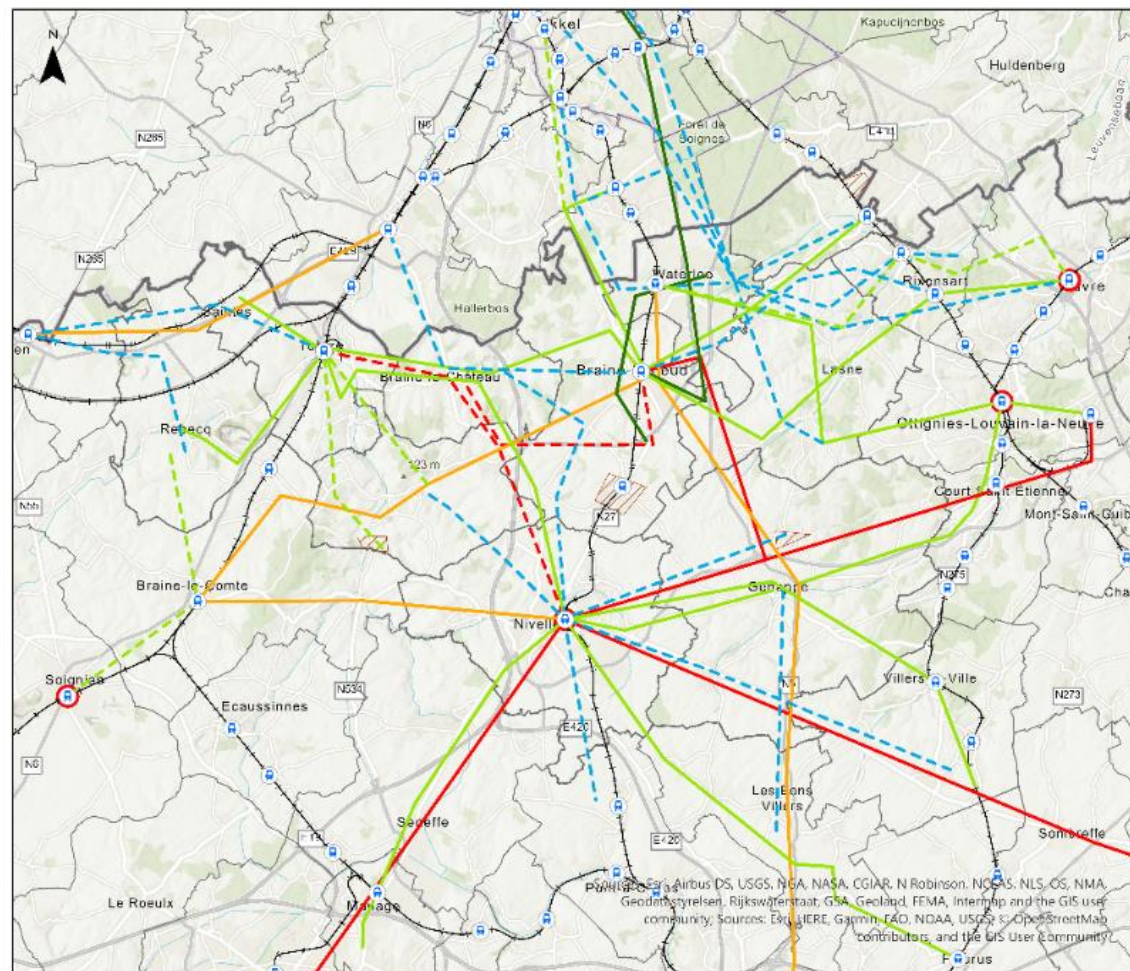
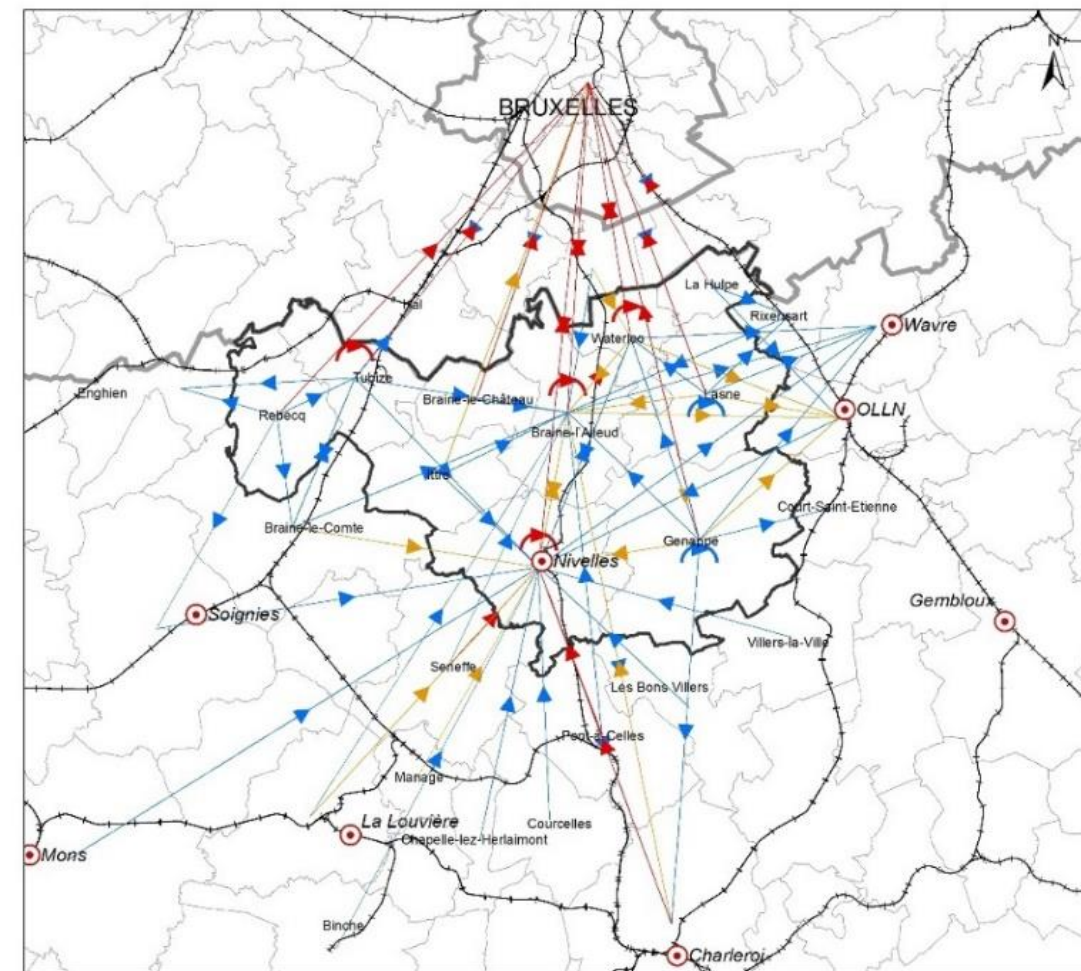


16 liaisons
scolaires :

2% de l'offre
sur la zone

2.2. RÉSEAU CIBLE PROPOSÉ POUR LA ZONE BRABANT OUEST

Documents préparatoires transmis



Zone de
redéploiement
Brabant Ouest

Projet de réseau cible

Légende

- Régions
- Communes
- Zone Brabant Ouest
- Pôles SDT
- Réseau ferroviaire
- Gares SNCB
- Réseau cible
 - Express
 - Express HP
 - Principale
 - Principale HP
 - Secondaire
 - Secondaire HP
 - Urbaine
 - Scolaire
 - Mobilité locale
- Kilomètres
- 0 1 2 3 4

Carte réalisée par le SPW-AOT
en avril 2022



2.2. RÉSEAU CIBLE PROPOSÉ POUR LA ZONE BRABANT OUEST

Avantages mobilité de ce réseau cible :

- Adaptation à l'évolution de la **demande réelle de mobilité** ;
- **Meilleure appropriation du réseau** via sa clarification (en termes d'itinéraires et d'horaires) ;
- **Valorisation du réseau ferroviaire là où il est présent** ;
- Des **correspondances explicites** organisées entre bus et trains, afin de favoriser l'intermodalité;
- **Desserte améliorée de villages** et augmentation du niveau de service ;
- **Doublement de fréquence sur l'axe Tubize – Braine-le-Château – Braine-l'Alleud** ;
- **Augmentation de l'offre en vacances, week-end et en soirée**
- **Desserte des pôles d'emploi**
- **Desserte en services réguliers de tous les points d'intérêts identifiés en ateliers**, tant touristiques que culturels ou serviciels ;
- Mise en œuvre de **solutions de mobilité locale flexibles**.

2.2 PROPOSITION D'AVIS DE L'ORGANE

L'Organe émet un avis favorable au niveau tactique sur le nouveau réseau cible proposé par l'AOT (détaillé dans les fiches par liaison en annexe) suite aux ateliers de co-construction menés depuis début 2021 et aux ajustements réalisés depuis sa séance du 9 décembre 2021.

Il recommande à l'AOT d'officialiser sur cette base le Plan Régional de Transport Public de la zone pluricommunale de Braine-l'Alleud, Braine-le-Château, Genappe, Ittre, La Hulpe, Lasne, Nivelles, Rebecq, Tubize, et Waterloo afin de permettre à l'OTW de mener la phase suivante d'études opérationnelles fines des évolutions à apporter aux lignes TEC desservant actuellement la zone. Il demande que les experts mobilité (supra-) locaux soient concertés par l'OTW sur les scénarios opérationnels étudiés avant mise en œuvre de la démarche d'information publique et de participation citoyenne souhaitée par le Ministre Henry, en coordination avec les Communes concernées.

L'objectif est de présenter le scénario préférentiel d'évolution du réseau TEC sur la zone (évolution, création ou suppression de lignes, modifications de niveaux de service ou d'itinéraires et d'arrêts desservis, identification des impacts sur les usagers actuels et potentiels, ...) et la planification de la mise en œuvre des modifications de l'offre lors de la session de printemps 2023 de l'OCBM du Brabant Wallon, avant validation régionale du scénario final de redéploiement qui sera mis en œuvre par l'OTW sur la zone en 2024.

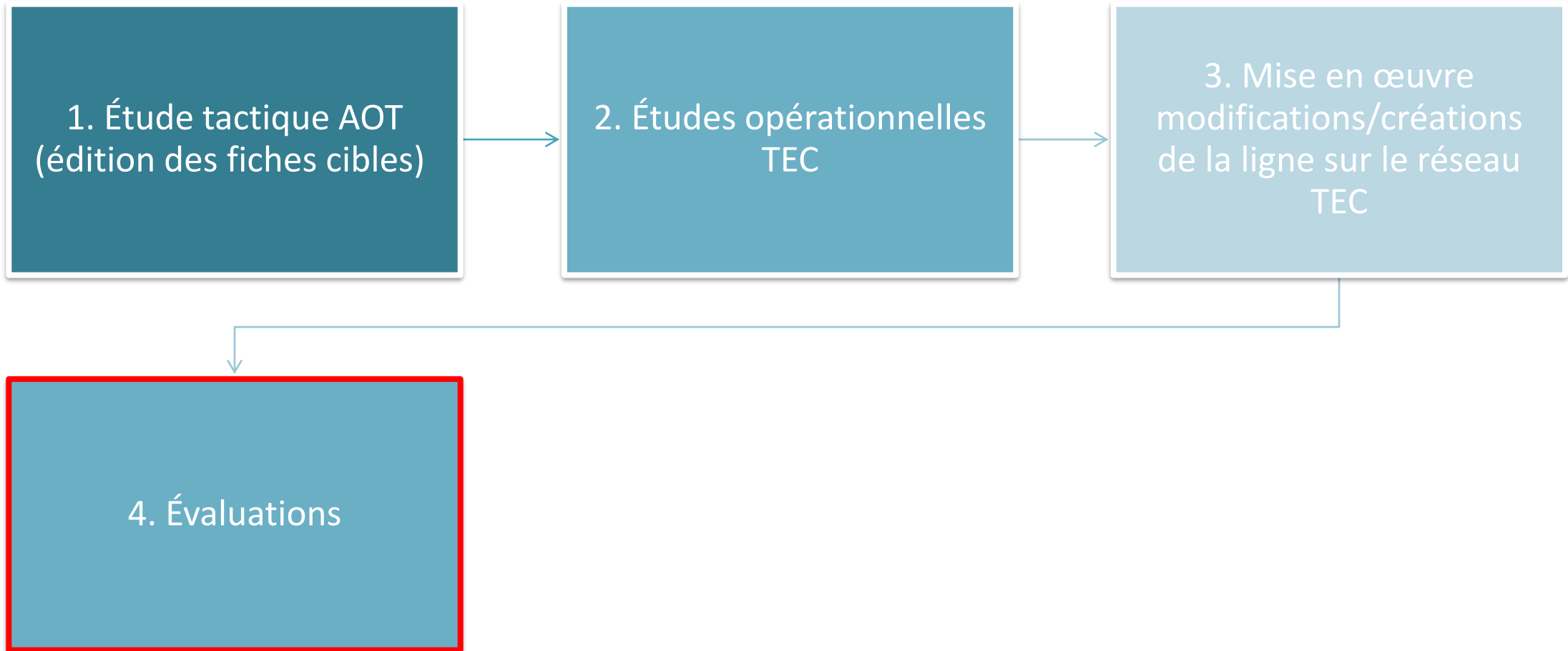
3. EVALUATION DE L'OFFRE

3.1. Processus d'évaluation de l'offre déployée : méthodologie et planning

AOT

Pour avis – document préparatoire transmis

Processus de redéploiement de l'offre (art.19CSP)



Processus de redéploiement de l'offre TEC

Etude tactique

Partage du **diagnostic mobilité** sur la zone en OCBM (AOT)

► Avis OCBM

Atelier technique d'affinage du diagnostic mobilité et de co-construction du réseau-cible (AOT)
avec SPW M&I (Planification), OTW, SNCB, Communes, Province, IEW, UWE, interco, rep. usagers, ...

2^e atelier technique de convergence avec les élus de la zone et OTW (AOT)

Présentation du réseau cible de la zone en OCBM (liaisons, niveaux de service, volume d'offre) par l'AOT

► Avis OCBM

Validation du **Plan Régional de Transport public par la Région (AOT)**

Analyse de scénario(s) opérationnel(s) sur la zone (itinéraire, arrêts, temps de parcours, commercialisation, correspondance, besoin d'infrastructures, ...) par l'OTW

Réunions techniques OTW-Communes (voiries, arrêts, cheminements, ...)

Démarche d'information publique et de participation citoyenne

Proposition du **scénario opérationnel privilégié** de la zone par l'OTW en OCBM

► Avis OCBM

Choix du scénario final par la Région, amendant le cas échéant le PRTP (AOT)

Etude fine de mise en œuvre opérationnelle par l'OTW (graphicage, habillage, ...)

Exploitation de l'offre

Approbation/avis sur les modifications opérationnelles transmises par l'OTW à la Région (AOT)

Mise en service des créations/modifications d'offre (régie/sous-traitées) + communication commerciale (OTW)

► Avis OCBM

Evaluation(s)

Etapes du processus d'évaluation de l'offre déployée



1. Déploiement de la modification/création de l'offre concernée



2. Préparer l'atelier d'évaluation intermédiaire



3. Réaliser l'évaluation intermédiaire

- 18 mois après le déploiement
- Déterminer un plan d'actions



4. Réaliser le plan d'actions

► Avis OCBM

Processus d'évaluation de l'offre



5. Préparer l'atelier d'évaluation finale



6. Réaliser l'évaluation finale

- 3 ans après le déploiement de la ligne
- Actualiser le plan d'actions

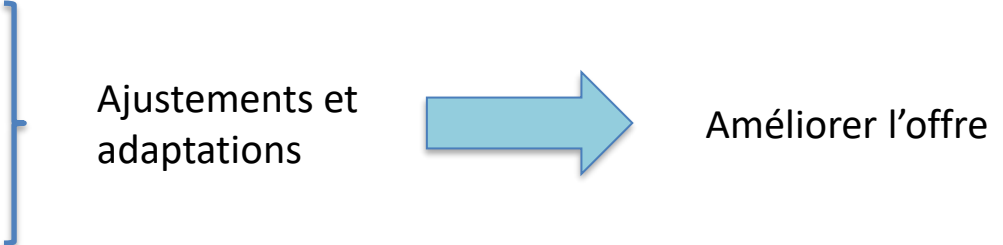


7. Présenter un bilan final

► Avis OCBM

Évaluation d'une ligne modifiée/créée

Evaluation intermédiaire (18 mois)

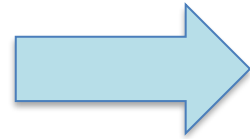
- › L'offre fonctionne?
 - › Plan d'actions (exemples) :
 - Élargir l'amplitude horaire
 - Aménager les arrêts
 - Prévoir une bande bus
 - Communiquer sur les horaires
 - Communiquer sur les correspondances, etc.
- 
- ```
graph LR; A[Plan d'actions (exemples)] --> B[Ajustements et adaptations]; B --> C[Améliorer l'offre];
```
- › Le rapport d'évaluation et le plan d'action sont présentés pour avis à l'OCBM (AOT)
  - › L'OTW et les parties prenantes identifiées sont impliquées dans la réalisation des actions
  - › L'AOT assure un monitoring dans le cadre de l'évaluation finale

# Évaluation d'une ligne modifiée/créée

## Évaluation finale (3 ans)

› Suivi des actions intermédiaires

› Évaluation plus approfondie



Mettre à jour le plan  
d'actions

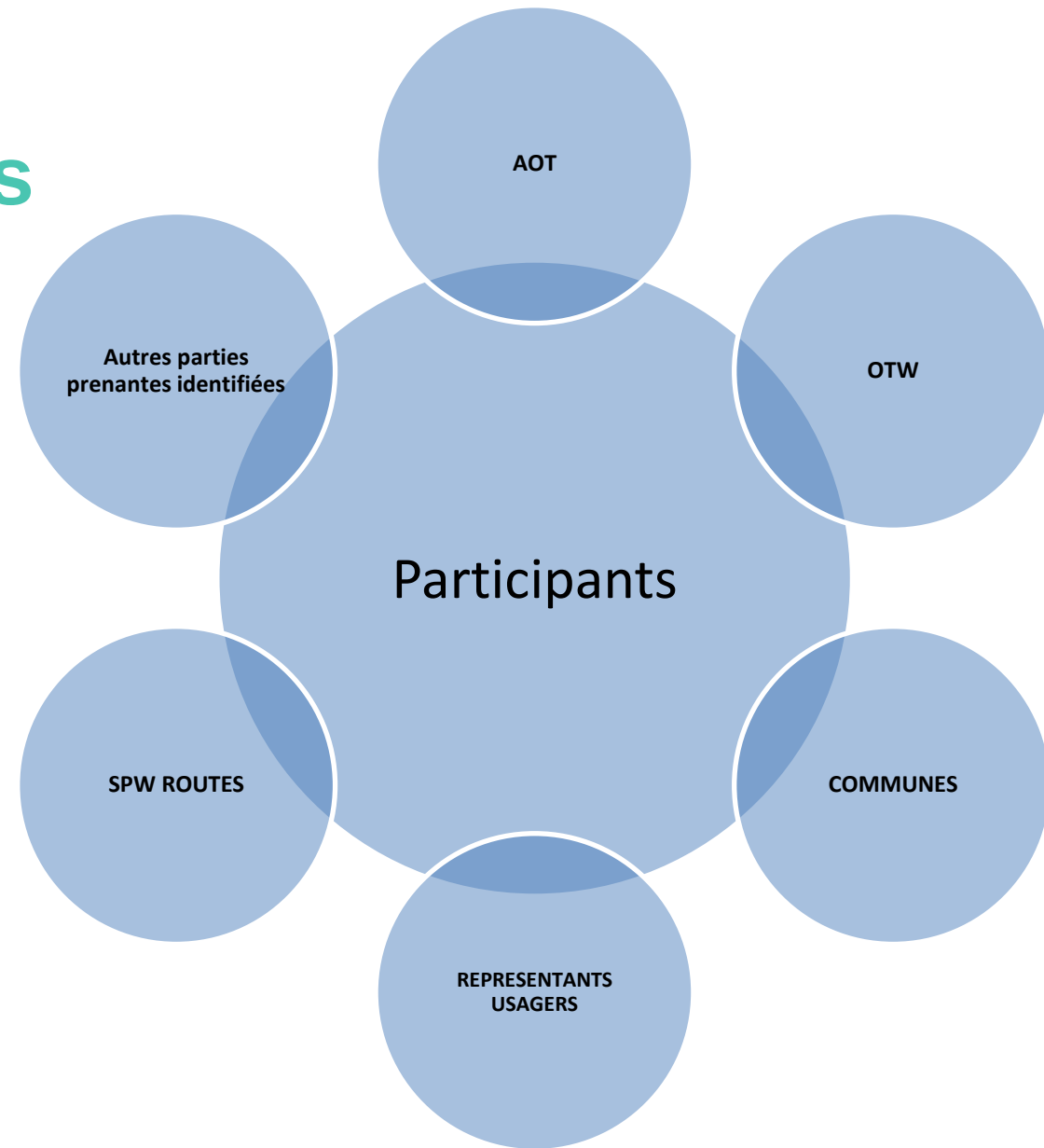
› Bilan de l'offre

- Identifier les actions résiduelles majeures
- Présenter à l'OCBM
- Transmettre au ministre de la Mobilité

# Évaluation d'une ligne

## Participation des parties prenantes

- AOT pilote
- Implication de toutes les parties prenantes dans l'évaluation
- Participation au plan d'actions



# Évaluation d'une ligne

## Sources nécessaires pour l'évaluation

### Exemples de données, indicateurs ou outils

- Photographie de la ligne (**OTW**)
- Rapport des inspecteurs (**AOT**)
- Analyse de la fonctionnalité des correspondances (**SNCB, STIB, De Lijn, OTW, représentants des usagers**)
- Rapport des représentants des usagers (**Représentants des usagers**)
- Suggestions et barrières à l'utilisation de la ligne (**Représentants des communes & autres POI & parties prenantes**)

### Évaluation finale :

- Enquête de la clientèle (notamment la tarification, adéquation au besoin, ...) (**OTW**)
- Impact sur la part modale (**AOT et OTW**)
- Evaluation de l'impact collatéral de l'offre sur les autres offres existantes/parallèles (**AOT, OTW, Communes, autres parties prenantes**)



# Planification concertée avec le TEC des évaluations pour les lignes modifiées/créées au sein du bassin du Brabant Wallon

| Numéro ligne | Nom offre                                          | Planification de l'évaluation intermédiaire | Planification de l'évaluation finale |
|--------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|
| 51           | Villers-la-Ville - St-Géry - Mont-St-Guibert - LLN | Printemps 2022                              | Automne 2024                         |
| 52           | Gembloux - Chastre - Louvain-la-Neuve              | Printemps 2022                              | Automne 2024                         |
| E5           | Nivelles - Namur                                   | Printemps 2022                              | Printemps 2025                       |
| E11          | LLN - Etterbeek                                    | /                                           | Automne 2022                         |
| E12          | LLN - Woluwe                                       | /                                           | Automne 2022                         |
| E13          | Walibi - Etterbeek                                 | /                                           | Automne 2022                         |
| 62           | Tubize-Nivelles                                    | Printemps 2023                              | 2026                                 |
| 69           | Braine le Château-Ittre-Nivelles                   | Printemps 2023                              | 2026                                 |
| E2           | Tubize-Braine le Château-Ittre-Nivelles            | Printemps 2023                              | 2026                                 |
| E9           | Tubize - Braine-l'Alleud                           | Printemps 2023                              | 2026                                 |
| E7           | La Louvière - Nivelles                             | Printemps 2023                              | Automne 2024                         |
| E3           | Braine-l'Alleud - OLLN                             | Printemps 2024                              | Automne 2025                         |
| E4           | Nivelles - LLN                                     | Printemps 2024                              | Automne 2025                         |
| E6           | Wavre - LLN - Gembloux                             | Printemps 2024                              | 2029                                 |
| 22           | Ottignies-Wavre-Wavre Nord                         | Automne 2024                                | /                                    |
| 27           | Chastre - St-Géry - Gembloux                       | Automne 2024                                | /                                    |

► Avis OCBM

► Avis OCBM

# Planification concertée des évaluations

2022

2023

2024

2025

Printemps

Automne

Printemps

Printemps

Automne

Printemps

Automne

Intermédiaire :

E5 Nivelles – Namur

51Villers-la-Ville - St-Géry -

Mont-St-Guibert – LLN

52 Gembloux - Chastre -

Louvain-la-Neuve

Finale :

E11 LLN – Etterbeek

E12 LLN – Woluwe

E13 Walibi - Etterbeek

Intermédiaire :

E2 Tubize-Braine le

Château-Ittre-Nivelles

E7 La Louvière – Nivelles

E9 Tubize - Braine-l'Alleud

62 Tubize-Nivelle

69 Braine le Château-Ittre-  
Nivelles

Intermédiaire

E3- Braine-l'Alleud – OLLN

E4 Nivelles – LLN

E6 Wavre - LLN -  
Gembloux

Finale

Intermédiaire

22 Ottignies-Wavre-  
Wavre Nord

27 Chastre - St-Géry  
- Gembloux

Finale

E7 La Louvière –  
Nivelles

51Villers-la-Ville - St-  
Géry - Mont-St-Guibert  
– LLN

52 Gembloux - Chastre  
- Louvain-la-Neuve

Intermédiaire

Finale:

E5 Nivelles – Namur

Intermédiaire

Finale :

E3- Braine-  
l'Alleud – OLLN  
E4 Nivelles – LLN

## 3.1 Proposition d'avis de l'Organe

- ☞ **L'Organe prend acte du processus conjoint d'évaluation de l'offre déployée établi par l'AOT et l'OTW. Il confirme l'intérêt d'impliquer des parties prenantes dans l'évaluation et dans la mise en œuvre d'actions améliorant l'offre de transport public, son accessibilité et son attractivité.**
- ☞ **Il émet un avis favorable sur l'identification et la planification des évaluations des lignes créées ou modifiées au sein du bassin du Brabant Wallon ces dernières années.**
- ☞ **Il invite l'AOT à initier la mise en œuvre de ce nouveau processus d'évaluation pour les offres déployées identifiées dans la note qui lui est soumise et invite également toutes les parties prenantes à partager leurs contributions, à participer activement au processus et à la mise en œuvre des actions qui seront identifiées.**

## 3.2. Evaluation de la ligne E5 Nivelles - Namur : plan d'actions suite au bilan

AOT

*Pour avis – documents préparatoires transmis*

## 3.2. EVALUATION INTERMÉDIAIRE DE LA LIGNE E5

- L'AOT « encadre un processus d'évaluation et d'adaptation du projet d'offre redéployée, dans les 12 mois qui suivent la mise en production » (Contrat de Service Public OTW 2019-2023)
- Premier bilan dressé pour la ligne E5 Nivelles – Namur
  - Atelier réalisé le 18/03/21 avec une série de parties prenantes
  - Premier bilan opérationnel partagé par l'OTW
  - Etablissement collectif d'un plan d'actions pour améliorer rapidement l'attractivité et l'accessibilité de cette nouvelle offre Express en 3 volets

Confirmation de l'offre et  
ajustement tactique du  
niveau de service

Ajustement opérationnel  
de la ligne

Amélioration de l'accessibilité,  
confort et sécurité des arrêts  
et cheminements

# LA LIGNE EXPRESS E5 : Nivelles - Namur

TEMPS DE PARCOURS : 66 minutes

DISTANCE : 48 km

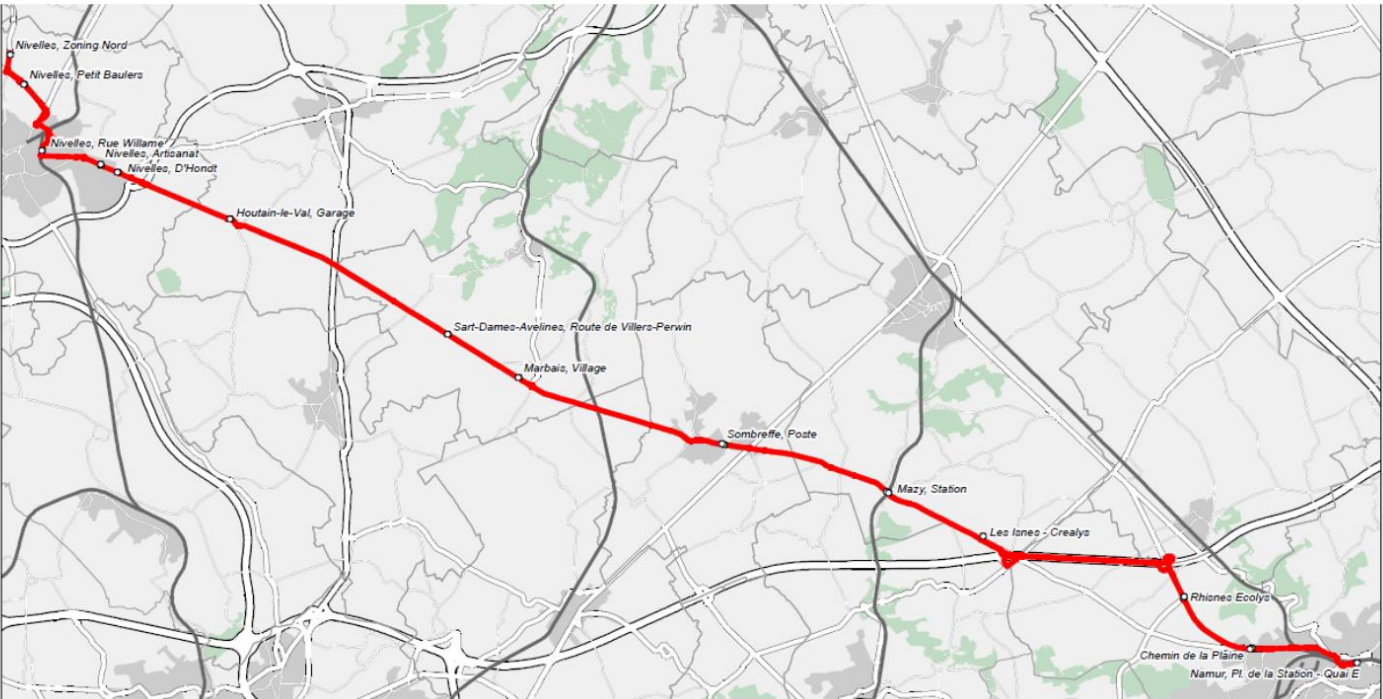
VITESSE COMMERCIALE : 43,6 km/h

HORAIRE :

ARRÊTS DESSERVIS : 15

| E5 Direction NAMUR                |      | Ecole |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------|------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Horaire valable dès le 01/01/2022 |      |       |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jours de circulation              |      |       |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Nivelles, Zoning Nord             | 5:40 | 6:40  | 7:40 | 8:40 | 9:40  | 10:40 | 11:40 | 12:40 | 13:40 | 14:40 | 15:40 | 16:40 | 17:40 | 18:40 | 19:40 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Nivelles, Petit Baulers           | 5:42 | 6:42  | 7:42 | 8:42 | 9:42  | 10:42 | 11:42 | 12:42 | 13:42 | 14:42 | 15:42 | 16:42 | 17:42 | 18:42 | 19:42 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Nivelles, Rue Willame             | 5:47 | 6:47  | 7:47 | 8:47 | 9:47  | 10:47 | 11:47 | 12:47 | 13:47 | 14:47 | 15:47 | 16:47 | 17:47 | 18:47 | 19:47 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Nivelles, Artisanat               | 5:52 | 6:52  | 7:52 | 8:52 | 9:52  | 10:52 | 11:52 | 12:52 | 13:52 | 14:52 | 15:52 | 16:52 | 17:52 | 18:52 | 19:52 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Nivelles, D'Hondt                 | 5:53 | 6:53  | 7:53 | 8:53 | 9:53  | 10:53 | 11:53 | 12:53 | 13:53 | 14:53 | 15:53 | 16:53 | 17:53 | 18:53 | 19:53 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Houtain-le-Val, Garage            | 5:58 | 6:58  | 7:58 | 8:58 | 9:58  | 10:58 | 11:58 | 12:58 | 13:58 | 14:58 | 15:58 | 16:58 | 17:58 | 18:58 | 19:58 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Baisy-Thy, Quatre Bras            | 6:02 | 7:02  | 8:02 | 9:02 | 10:02 | 11:02 | 12:02 | 13:02 | 14:02 | 15:02 | 16:02 | 17:02 | 18:02 | 19:02 | 20:02 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| S.D.Avelines, R.V.Perwin          | 6:06 | 7:06  | 8:06 | 9:06 | 10:06 | 11:06 | 12:06 | 13:06 | 14:06 | 15:06 | 16:06 | 17:06 | 18:06 | 19:06 | 20:06 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Marbais, Village                  | 6:09 | 7:09  | 8:09 | 9:09 | 10:09 | 11:09 | 12:09 | 13:09 | 14:09 | 15:09 | 16:09 | 17:09 | 18:09 | 19:09 | 20:09 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| SOMBREFFE Poste                   | 6:16 | 7:16  | 8:16 | 9:16 | 10:16 | 11:16 | 12:16 | 13:16 | 14:16 | 15:16 | 16:16 | 17:16 | 18:16 | 19:16 | 20:16 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| MAZY Station                      | 6:21 | 7:23  | 8:23 | 9:21 | 10:21 | 11:21 | 12:21 | 13:21 | 14:21 | 15:21 | 16:21 | 17:21 | 18:21 | 19:21 | 20:21 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Les Isnes - Créalis               | 6:25 | 7:27  | 8:27 | 9:25 | 10:25 | 11:25 | 12:25 | 13:25 | 14:25 | 15:25 | 16:25 | 17:25 | 18:25 | 19:25 | 20:25 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rhisnes, Ecolys                   | 6:33 | 7:35  | 8:35 | 9:33 | 10:33 | 11:33 | 12:33 | 13:33 | 14:33 | 15:33 | 16:33 | 17:33 | 18:33 | 19:33 | 20:33 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| BELGRADE Chemin de la Plaine      | 6:37 | 7:39  | 8:39 | 9:37 | 10:37 | 11:37 | 12:37 | 13:37 | 14:37 | 15:37 | 16:37 | 17:37 | 18:37 | 19:37 | 20:37 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Namur (Pl. de la Station)         | 6:46 | 7:53  | 8:53 | 9:46 | 10:46 | 11:46 | 12:46 | 13:46 | 14:46 | 15:46 | 16:46 | 17:46 | 18:46 | 19:46 | 20:46 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Voyage                            | 1    | 3     | 5    | 7    | 9     | 11    | 13    | 15    | 17    | 19    | 21    | 23    | 25    | 27    | 29    |  |  |  |  |  |  |  |  |

| Direction NIVELLES           |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Jours de circulation         |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Namur (Pl. de la Station)    | 6:11 | 7:08 | 8:11 | 9:11  | 10:11 | 11:11 | 12:11 | 13:11 | 14:11 | 15:10 | 16:08 | 17:10 | 18:11 | 19:11 | 20:11 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| BELGRADE Chemin de la Plaine | 6:20 | 7:17 | 8:20 | 9:20  | 10:20 | 11:20 | 12:20 | 13:20 | 14:20 | 15:19 | 16:17 | 17:19 | 18:20 | 19:20 | 20:20 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rhisnes, Ecolys              | 6:24 | 7:21 | 8:24 | 9:24  | 10:24 | 11:24 | 12:24 | 13:24 | 14:24 | 15:23 | 16:21 | 17:23 | 18:24 | 19:24 | 20:24 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Les Isnes - Créalis          | 6:33 | 7:30 | 8:33 | 9:33  | 10:33 | 11:33 | 12:33 | 13:33 | 14:33 | 15:32 | 16:30 | 17:32 | 18:33 | 19:33 | 20:33 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| MAZY Station                 | 6:38 | 7:35 | 8:38 | 9:38  | 10:38 | 11:38 | 12:38 | 13:38 | 14:38 | 15:37 | 16:35 | 17:37 | 18:38 | 19:38 | 20:38 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| SOMBREFFE Poste              | 6:45 | 7:42 | 8:45 | 9:45  | 10:45 | 11:45 | 12:45 | 13:45 | 14:45 | 15:44 | 16:42 | 17:44 | 18:45 | 19:45 | 20:45 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Marbais, Village             | 6:52 | 7:49 | 8:52 | 9:52  | 10:52 | 11:52 | 12:52 | 13:52 | 14:52 | 15:51 | 16:49 | 17:51 | 18:52 | 19:52 | 20:52 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| S.D.Avelines, R.V.Perwin     | 6:54 | 7:51 | 8:54 | 9:54  | 10:54 | 11:54 | 12:54 | 13:54 | 14:54 | 15:53 | 16:51 | 17:53 | 18:54 | 19:54 | 20:54 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Baisy-Thy, Quatre Bras       | 6:59 | 7:56 | 8:59 | 9:59  | 10:59 | 11:59 | 12:59 | 13:59 | 14:59 | 15:58 | 16:56 | 17:58 | 18:59 | 19:59 | 20:59 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Houtain-le-Val, Garage       | 7:03 | 8:00 | 9:03 | 10:03 | 11:03 | 12:03 | 13:03 | 14:03 | 15:03 | 16:02 | 17:00 | 18:02 | 19:03 | 20:03 | 21:03 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Nivelles, D'Hondt            | 7:08 | 8:05 | 9:08 | 10:08 | 11:08 | 12:08 | 13:08 | 14:08 | 15:08 | 16:07 | 17:05 | 18:07 | 19:08 | 20:08 | 21:08 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Nivelles, Artisanat          | 7:09 | 8:08 | 9:09 | 10:09 | 11:09 | 12:09 | 13:09 | 14:09 | 15:09 | 16:08 | 17:08 | 18:08 | 19:09 | 20:09 | 21:09 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Nivelles, Rue Willame        | 7:13 | 8:13 | 9:13 | 10:13 | 11:13 | 12:13 | 13:13 | 14:13 | 15:13 | 16:13 | 17:13 | 18:13 | 19:13 | 20:13 | 21:13 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Nivelles, Petit Baulers      | 7:18 | 8:18 | 9:18 | 10:18 | 11:18 | 12:18 | 13:18 | 14:18 | 15:18 | 16:18 | 17:18 | 18:18 | 19:18 | 20:18 | 21:18 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Nivelles, Zoning Nord        | 7:20 | 8:20 | 9:20 | 10:20 | 11:20 | 12:20 | 13:20 | 14:20 | 15:20 | 16:20 | 17:20 | 18:20 | 19:20 | 20:20 | 21:20 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Voyage                       | 2    | 4    | 6    | 8     | 10    | 12    | 14    | 16    | 18    | 20    | 22    | 24    | 26    | 28    | 30    |  |  |  |  |  |  |  |  |



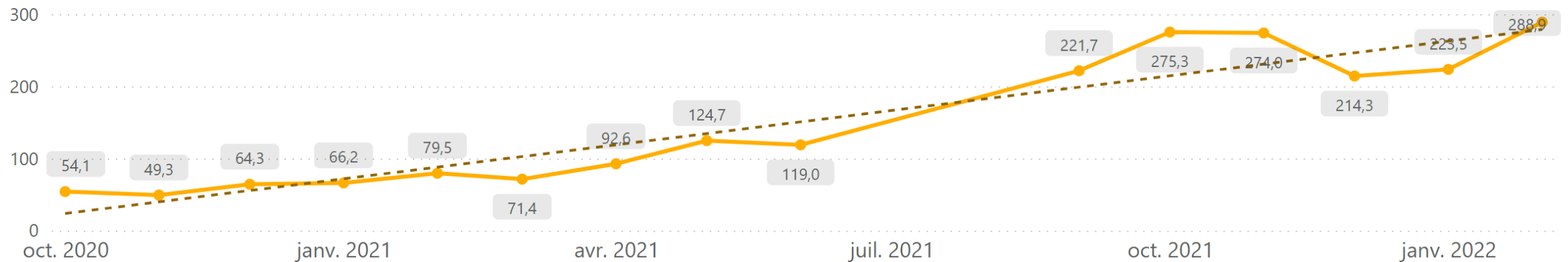
| FRÉQUENCE DE PASSAGE :          | LE + TÔT : | LE + TARD : |
|---------------------------------|------------|-------------|
| - 30 / jour en période scolaire | 5h40       | 20h11       |
| - 30 / jour pendant les congés  | 5h40       | 20h13       |
| - 16 / jour le samedi           | 6h20       | 20h33       |

# FRÉQUENTATION SUR LA E5

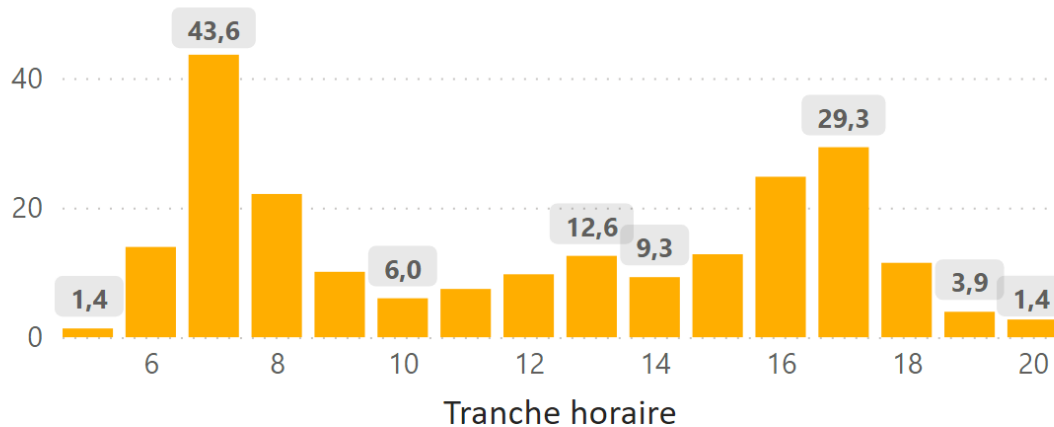
**NOMBRE DE VALIDATIONS MOYEN PAR JOUR SUR LA E5 EN PÉRIODE P2 : 149,1**

**ÉVOLUTION ESTIMÉE ENTRE JANVIER 2021 ET FÉVRIER 2022 : + 335 %**

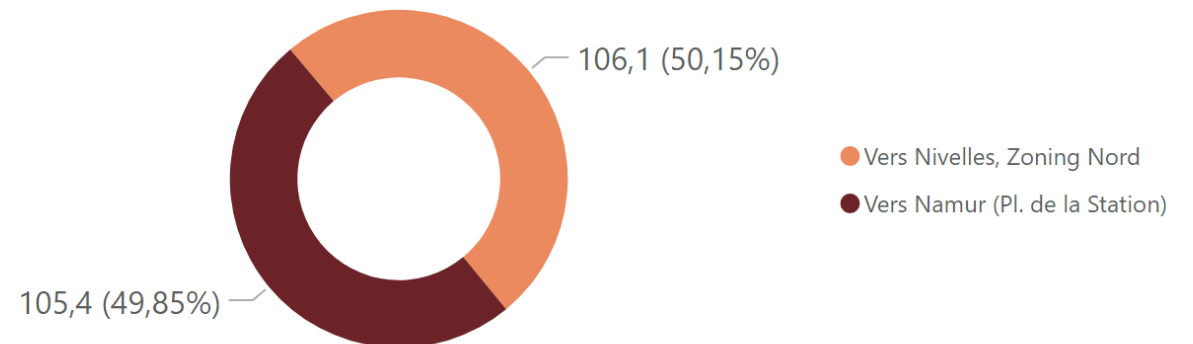
Évolution de la fréquentation quotidienne depuis octobre 2020



Fréquentation moyenne par tranche horaire



Fréquentation quotidienne moyenne selon la direction du voyage



## 3.2. EVALUATION INTERMÉDIAIRE DE LA LIGNE E5: PLAN D' ACTIONS: AJUSTEMENT TACTIQUE (AOT)

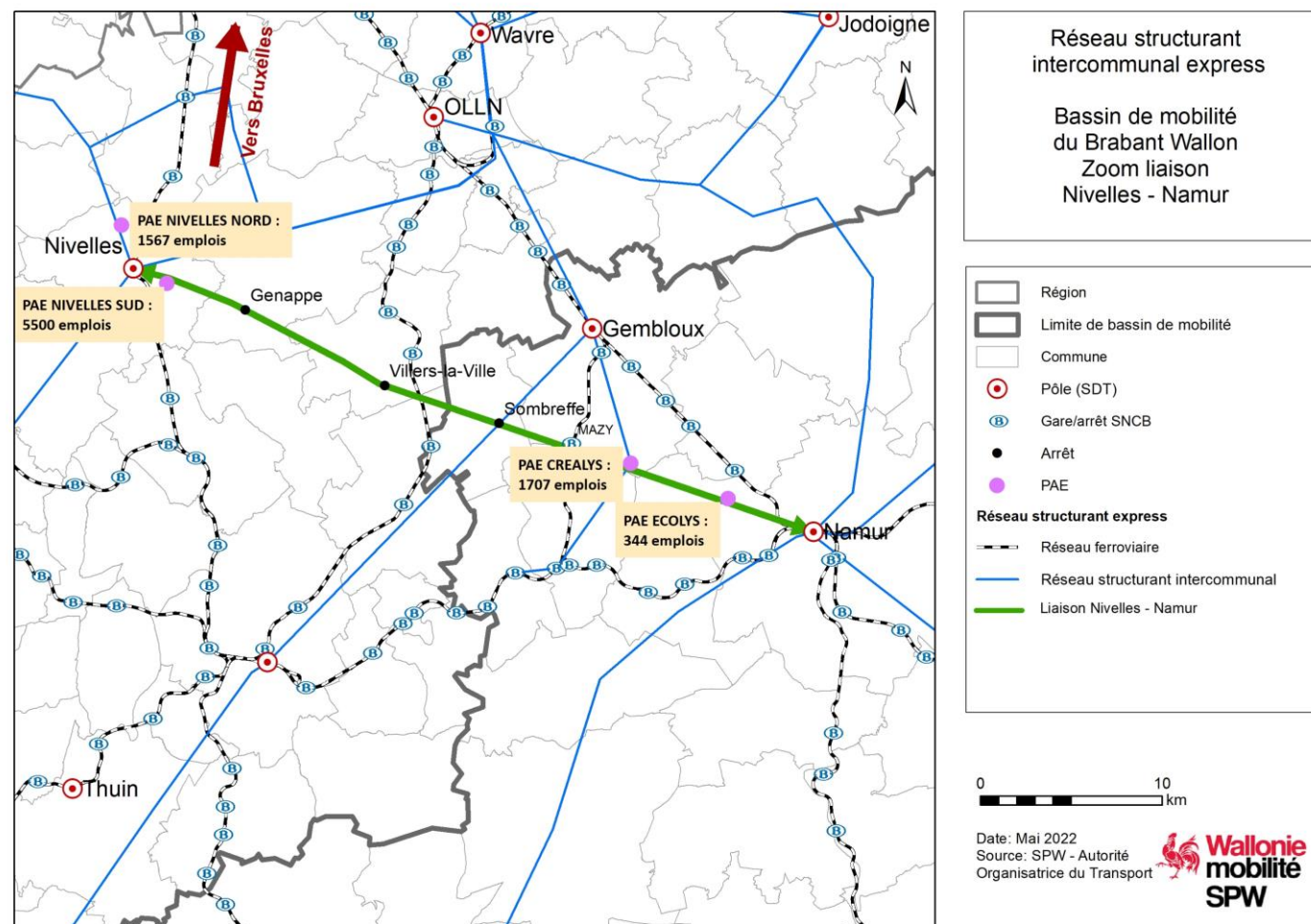
Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison Express entre Nivelles et Namur est de

- 1 parcours par heure et par sens de 6h à 20h (standard SRM)

Sur base du premier bilan, **confirmation régionale de la ligne Express E5.**

Les **améliorations** suivantes du niveau de service cible sont apportées (voir fiche transmise) :

- Ajout de la desserte de Gembloux (Mazy)
- Ajout d'un parcours par sens entre 21h et 22h
- Renfort de fréquence pour atteindre 1 bus/30 min en HP
  - Vers Namur le matin de 7h à 9h
  - Vers Nivelles le soir de 16h à 19h



## 3.2. Evaluation intermédiaire de la ligne E5 : Plan d'actions: Ajustement opérationnel (OTW)



### Opérationnalisation de l'offre:

- Augmentation de la fréquence en heures de pointe
- Augmentation effective de l'amplitude horaire jusqu'à 22h

### Assurer les correspondances ambitionnées:

- Aménager des cheminements clairs entre les quais (bus et train) à Nivelles
- Evaluer la faisabilité d'installation d'écran dans le bus les heures de départ et d'arrivée des trains en correspondances et, le cas échéant, les installer
- Informer des correspondances visées dans les horaires de bus
- Mettre à disposition des chauffeurs les informations relatives aux retards des trains en correspondance en amont des départs de bus

### Adaptation des horaires pour une adéquation du temps de parcours à Mazy

**Modifications prévues à partir de 2023 ou 2024**

**Certaines actions sont à intégrer dans des projets régionaux avec délais à déterminer**

**Les autres actions (promotions/commercialisation, intermodalité, infrastructures...) ont été détaillées dans une réunion de suivi avec les différents acteurs concernés.**

## 3.2. EVALUATION INTERMÉDIAIRE DE LA LIGNE E5: PLAN D' ACTIONS: ACCESSIBILITÉ, CONFORT ET SÉCURITÉ (COMMUNES, SPW ROUTES, OTW, BEP, INBW, ETC.)

- Créer/améliorer des **cheminements** agréables, balisés et sécurisés de rabattement en modes actifs vers les arrêts desservis (depuis les villages et le PAE)
- **Sécuriser les alentours** immédiats des arrêts desservis
- Améliorer la **sécurité** et le **confort** d'attente **aux arrêts** et **dans les bus** (quai, abris-bus éclairé, racks à vélos, prises USB et informations voyageurs)

## 3.2. PROPOSITION D'AVIS DE L'ORGANE

**L'Organe prend acte du premier bilan réalisé de l'offre de la ligne Express E5 et du plan d'actions visant à améliorer, dans l'année qui vient, l'attractivité et l'accessibilité de l'offre sur cette ligne et contribuer ainsi davantage au transfert modal visé par cette offre récente structurante du territoire wallon.**

**Il émet un avis favorable sur les ambitions régionales renforcées (intégrées par l'AOT dans la fiche tactique mise à jour en annexe) et demande à l'Opérateur de Transport de Wallonie leur mise en œuvre d'ici 2023.**

**Il recommande à l'Opérateur de Transport de Wallonie de mettre en œuvre les actions identifiées en termes d'équipements, d'infrastructures, de promotion et de commercialisation de la ligne E5.**

**L'Organe recommande également à l'ensemble des parties prenantes (Communes, SPW Routes, BEP, InBW, OTW) de prendre en main les actions identifiées en termes d'accessibilité aux arrêts desservis, de leur confort et la sécurité.**

### 3.3. Evaluation des lignes 51 Villers-la-Ville – Louvain-la-Neuve et 52 Gembloux - Louvain-la-Neuve : premier bilan

*AOT*

*Pour avis – document préparatoire transmis*

### 3.3. EVALUATION DES LIGNES 51 ET 52 : 1<sup>ER</sup> BILAN

#### Contexte de l'évaluation :

- Etude d'évolution du réseau du quadrant sud de LLN fin 2019 par l'OTW (précédant de quelques mois l'étude AOT) afin d'intégrer au réseau TEC le Proxibus mis en place par les communes de Chastre, Ottignies-Louvain-la-Neuve et Mont-Saint-Guibert
- Suite à une décision ministérielle, l'AOT a délivré les autorisations d'exploitation nécessaires à l'OTW :
  - Mise en œuvre considérée comme une première étape de redéploiement de la zone.
  - Proposition AOT qu'à l'issue de cette période d'évaluation s'étalant sur l'année scolaire 2020-2021, les modifications pertinentes nécessaires en vue de la mise en œuvre du Plan Régional de Transport Public de la zone de Gembloux, qui sera alors validé, soient réalisées, en parallèle de la création de ligne Gembloux-LLN-Wavre déjà prévue par l'OTW en septembre 2021.
- Le réseau cible tel que défini dans le cadre du PRTP de la zone de Gembloux a finalement été limité à la zone Sud de Gembloux :
  - Les communes entre Gembloux et LLN intégrées au périmètre de la zone de redéploiement Brabant Centre à venir.
  - L'évaluation de l'offre modifiée/créée par le TEC à Chastre, Mont-Saint-Guibert, Villers-la-Ville et Walhain alimenterait alors l'étude de redéploiement plus large à mener sur la zone Brabant centre.

LA LIGNE 51 : Villers-la-Ville - St-Géry - Mont-St-Guibert - LLN

TEMPS DE PARCOURS : 51 minutes

DISTANCE : 28 km

VITESSE COMMERCIALE : 32,9 km/h

ARRÊTS DESSERVIS : 48

HORAIRE :

Direction LOUVAIN-LA-NEUVE

| Jours de circulation              | **Me** |      |      |       | **Me** |       |       |       |       |
|-----------------------------------|--------|------|------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Villers-la-Ville, Abbaye          | 6:03   | 7:03 | 8:28 | 11:28 | 12:28  | 13:31 | 14:28 | 17:28 | 19:28 |
| Villers-la-Ville, Pl. des Comb.   | 6:04   | 7:04 | 8:29 | 11:29 | 12:29  | 13:32 | 14:29 | 17:29 | 19:29 |
| Marbais, Place Leghain            | 6:11   | 7:11 | 8:36 | 11:36 | 12:36  | 13:39 | 14:36 | 17:36 | 19:36 |
| Tilly, Monument                   | 6:16   | 7:16 | 8:41 | 11:41 | 12:41  | 13:44 | 14:41 | 17:41 | 19:41 |
| Strichon, Gare                    | 6:21   | 7:21 | 8:46 | 11:46 | 12:46  | 13:49 | 14:46 | 17:46 | 19:46 |
| Mellery, Eglise                   | 6:25   | 7:25 | 8:50 | 11:50 | 12:50  | 13:53 | 14:50 | 17:50 | 19:50 |
| Gentennes, Place                  | 6:30   | 7:30 | 8:55 | 11:55 | 12:55  | 13:58 | 14:55 | 17:55 | 19:55 |
| Saint-Géry, Eglise                | 6:32   | 7:32 | 8:57 | 11:57 | 12:57  | 14:00 | 14:57 | 17:57 | 19:57 |
| Villeroux, Village                | 6:38   | 7:38 | 9:03 | 12:03 | 13:03  |       | 15:03 | 18:03 |       |
| Hévillers, Place                  | 6:43   | 7:43 | 9:08 | 12:08 | 13:08  |       | 15:08 | 18:08 |       |
| Mt-St-Guibert, Gare (Saint-Jean)  | 6:47   | 7:47 | 9:12 | 12:12 | 13:12  |       | 15:12 | 18:12 |       |
| Mont-St-Guibert, Axis Parc        | 6:51   | 7:51 | 9:16 | 12:16 | 13:16  |       | 15:16 | 18:16 |       |
| Louvain-la-Neuve, Parc d'Affaires | 6:52   | 7:52 | 9:17 | 12:17 | 13:17  |       | 15:17 | 18:17 |       |
| L-L-N, Gare d'Autobus             | 6:54   | 7:54 | 9:19 | 12:19 | 13:19  |       | 15:19 | 18:19 |       |
| Voyage                            | 1      | 3    | 5    | 7     | 9      | 11    | 13    | 15    | 17    |

Direction VILLERS-LA-VILLE

| Jours de circulation              |       |       | **Me** |       |       |       |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| L-L-N, Gare d'Autobus             | 12:38 | 13:35 | 16:30  | 17:35 | 18:35 |       |
| Louvain-la-Neuve, Parc d'Affaires | 12:40 | 13:37 | 16:32  | 17:37 | 18:37 |       |
| Mont-St-Guibert, Axis Parc        | 12:41 | 13:38 | 16:33  | 17:38 | 18:38 |       |
| Mt-St-Guibert, Gare (Saint-Jean)  | 12:45 | 13:42 | 16:37  | 17:42 | 18:42 |       |
| Hévilers, Place                   | 12:49 | 13:46 | 16:41  | 17:46 | 18:46 |       |
| Villeroux, Village                | 12:54 | 13:51 | 16:46  | 17:51 | 18:51 |       |
| Saint-Géry, Eglise                | 6:33  | 13:00 | 13:57  | 16:52 | 17:57 | 18:57 |
| Gentennes, Place                  | 6:35  | 13:02 | 13:59  | 16:54 | 17:59 | 18:59 |
| Mellery, Eglise                   | 6:40  | 13:07 | 14:04  | 16:59 | 18:04 | 19:04 |
| Strichon, Gare                    | 6:44  | 13:11 | 14:08  | 17:03 | 18:08 | 19:08 |
| Tilly, Monument                   | 6:49  | 13:16 | 14:13  | 17:08 | 18:13 | 19:13 |
| Marbais, Place Leghain            | 6:54  | 13:21 | 14:18  | 17:13 | 18:18 | 19:18 |
| Villers-la-Ville, Pl. des Comb.   | 7:01  | 13:28 | 14:25  | 17:20 | 18:25 | 19:25 |
| Villers-la-Ville, Abbaye          | 7:02  | 13:29 | 14:26  | 17:21 | 18:26 | 19:26 |
| Voyage                            | 2     | 4     | 6      | 8     | 10    | 12    |

FRÉQUENCE DE PASSAGE :

- 31 / jour en période scolaire

- 15 / jour pendant les congés

- 8 / jour le samedi

LE + TÔT :

6h03

6h03

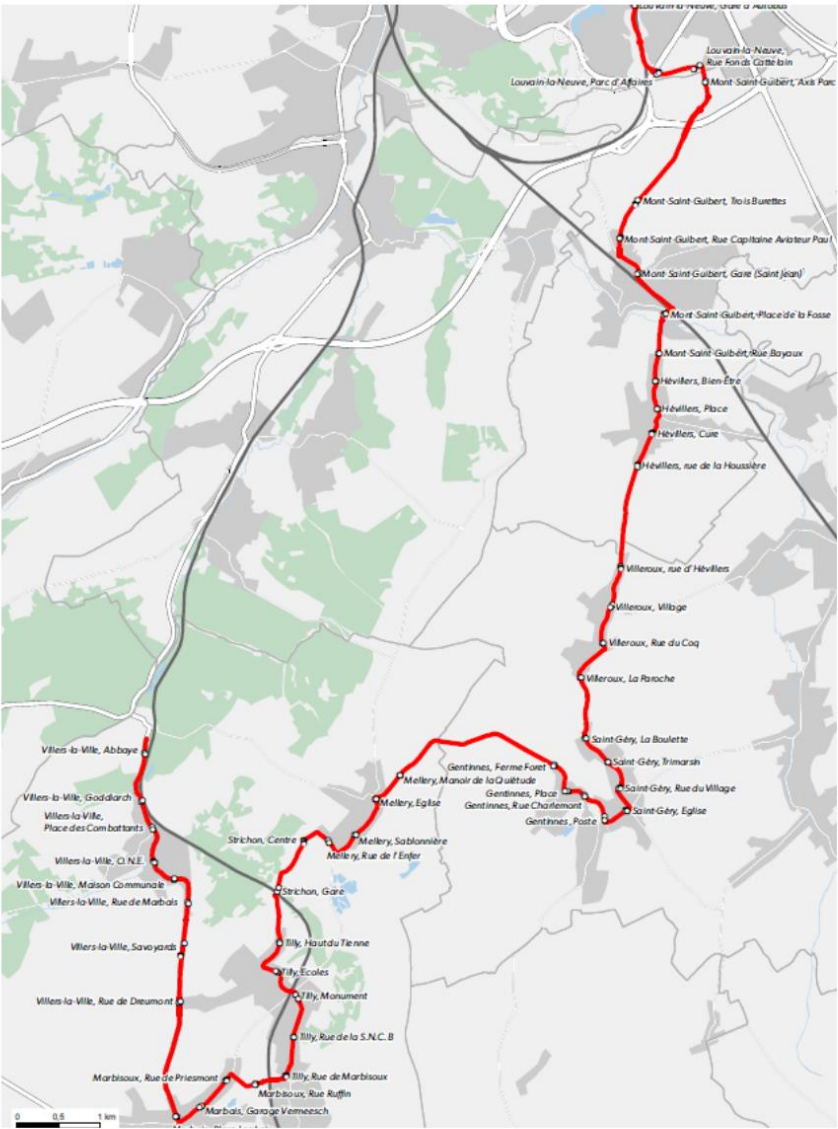
11h04

LE + TARD :

19h28

19h28

17h35



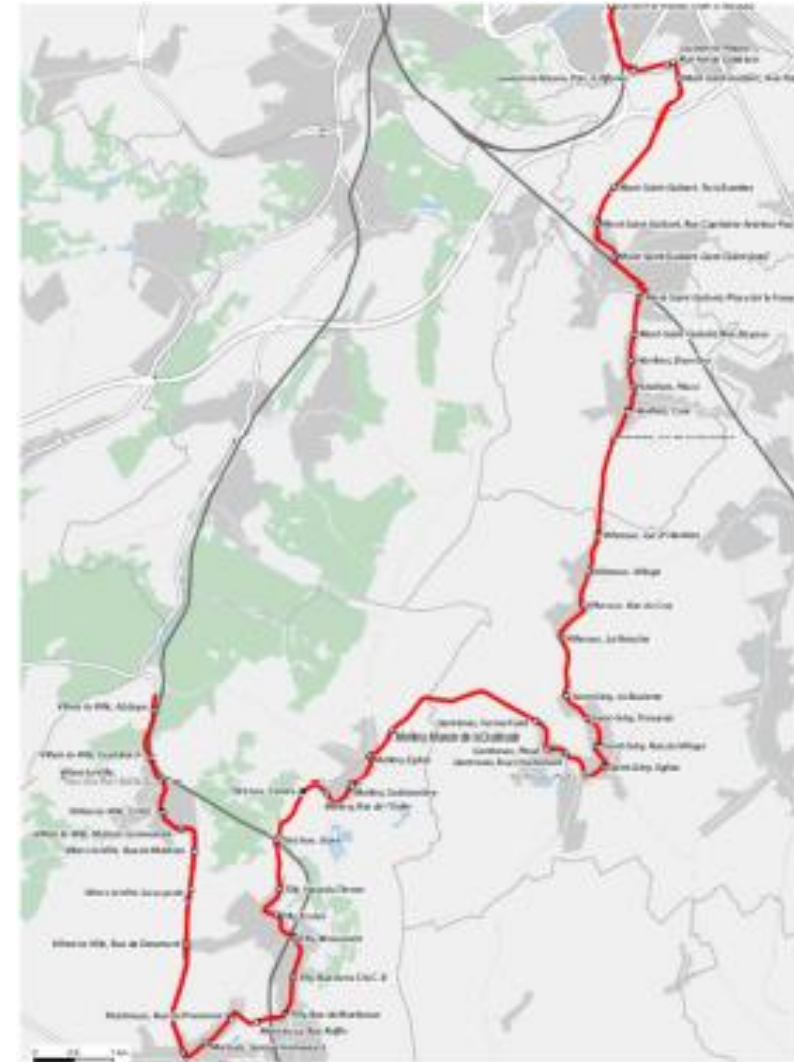
### 3.3. EVALUATION DES LIGNES 51 ET 52 : 1<sup>ER</sup> BILAN

#### Ligne 51 « Villers-la-Ville – Louvain-la-Neuve »

Pas de confirmation des ambitions tactiques en termes de niveaux de service.

En termes de liaison, besoin de connecter Villers-la-Ville vers Nivelles et vers Gembloux, si besoin via des correspondances.

- ➔ Proposition de ne pas rendre d'avis tactique sur cette liaison
- ➔ Proposition de considérer l'évaluation menée comme un premier bilan, permettant d'enrichir le diagnostic
- ➔ Recommandation de ne pas réaliser d'aménagement lourd sur cette ligne dans l'attente de la mise en œuvre du futur réseau cible sur la zone Brabant centre
- ➔ Aucun plan d'action n'est dès lors formalisé au niveau régional, l'OTW continuant bien sûr à mettre en oeuvre les modifications non significatives nécessaires à l'adéquation de son offre aux besoins de sa clientèle.



LA LIGNE 52 : Gembloux - Chastre - LLN

TEMPS DE PARCOURS : 33 minutes

DISTANCE : 19 km

VITESSE COMMERCIALE : 34,5 km/h

HORAIRE :

ARRÊTS DESSERVIS : 35



Direction LOUVAIN-LA-NEUVE

| Jours de circulation              | **Me** |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | LM*/J | **Me** |  | LM*/J | LM*/J |  | **Me** | LM*/J | **Me** |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
|-----------------------------------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--|-------|-------|--|--------|-------|--------|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|
| Gembloux, Quatre coins            |        |      |      |      |       |       |       |       |       |       | 12:20 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 13:15  |  |       |       |  |        |       |        |  |  |  | 16:12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16:35 |
| Gembloux, Gare                    | 6:38   | 7:20 | 8:38 | 9:08 | 10:08 | 11:08 | 12:25 | 12:28 | 13:20 | 13:23 | 14:08 | 15:08 | 16:17 | 16:20 | 16:40 | 16:43 | 17:20 | 18:08 | 19:08 | 20:18 |       |        |  |       |       |  |        |       |        |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| Gembloux, Gare                    | 6:38   | 7:20 | 8:38 | 9:08 | 10:08 | 11:08 | 12:28 | 12:28 | 13:23 | 13:23 | 14:08 | 15:08 | 16:20 | 16:20 | 16:43 | 16:43 | 17:20 | 18:08 | 19:08 | 20:18 |       |        |  |       |       |  |        |       |        |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| Grand-Manil, Chaussée de          | 6:43   | 7:25 | 8:43 | 9:13 | 10:13 | 11:13 | 12:33 | 12:33 | 13:28 | 13:28 | 14:13 | 15:13 | 16:25 | 16:25 | 16:48 | 16:48 | 17:25 | 18:13 | 19:13 | 20:23 |       |        |  |       |       |  |        |       |        |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| Cortil, Place                     | 6:48   | 7:30 | 8:48 | 9:18 | 10:18 | 11:18 | 12:38 | 12:38 | 13:33 | 13:33 | 14:18 | 15:18 | 16:30 | 16:30 | 16:53 | 16:53 | 17:30 | 18:18 | 19:18 | 20:28 |       |        |  |       |       |  |        |       |        |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| Cortil, Eglise                    | 6:50   | 7:32 | 8:50 | 9:20 | 10:20 | 11:20 | 12:40 | 12:40 | 13:35 | 13:35 | 14:20 | 15:20 | 16:32 | 16:32 | 16:55 | 16:55 | 17:32 | 18:20 | 19:20 | 20:30 |       |        |  |       |       |  |        |       |        |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| Noirmont, Place                   | 6:51   | 7:33 | 8:51 | 9:21 | 10:21 | 11:21 | 12:41 | 12:41 | 13:36 | 13:36 | 14:21 | 15:21 | 16:33 | 16:33 | 16:56 | 16:56 | 17:33 | 18:21 | 19:21 | 20:31 |       |        |  |       |       |  |        |       |        |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| Chastre, Dépôt                    | 6:55   | 7:37 | 8:55 | 9:25 | 10:25 | 11:25 | 12:45 | 12:45 | 13:40 | 13:40 | 14:25 | 15:25 | 16:37 | 16:37 | 17:00 | 17:00 | 17:37 | 18:25 | 19:25 | 20:35 |       |        |  |       |       |  |        |       |        |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| Perbais, Place de la Gare         | 6:56   | 7:38 |      | 9:26 | 10:26 |       | 12:46 | 12:46 |       |       | 14:26 |       |       |       | 17:01 | 17:01 | 17:38 | 18:26 |       |       |       |        |  |       |       |  |        |       |        |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| Nil-St-Vincent, Pierreux          | 7:02   | 7:44 |      | 9:32 | 10:32 |       | 12:52 | 12:52 |       |       | 14:32 |       |       |       | 17:07 | 17:07 | 17:44 | 18:32 |       |       |       |        |  |       |       |  |        |       |        |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| Corbais, Rue Thomas               | 7:03   | 7:45 |      | 9:33 | 10:33 |       | 12:53 | 12:53 |       |       | 14:33 |       |       |       | 17:08 | 17:08 | 17:45 | 18:33 |       |       |       |        |  |       |       |  |        |       |        |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| Louvain-la-Neuve, Parc d'Affaires | 7:09   | 7:52 |      | 9:39 | 10:39 |       | 12:59 | 12:59 |       |       | 14:39 |       |       |       | 17:14 | 17:14 | 17:51 | 18:39 |       |       |       |        |  |       |       |  |        |       |        |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| L-L-N, Gare d'Autobus             | 7:11   | 7:54 |      | 9:41 | 10:41 |       | 13:01 | 13:01 |       |       | 14:41 |       |       |       | 17:16 | 17:16 | 17:53 | 18:41 |       |       |       |        |  |       |       |  |        |       |        |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| Voyage                            | 1      | 3    | 5    | 7    | 9     | 11    | 13    | 13    | 15    | 15    | 17    | 19    | 21    | 21    | 23    | 23    | 25    | 27    | 29    | 31    |       |        |  |       |       |  |        |       |        |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |

Direction GEMBOUX

| Jours de circulation              |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| L-L-N, Gare d'Autobus             | 7:20 | 8:20 | 9:50  | 10:50 |       | 12:20 | 13:20 | 14:50 | 16:20 |       | 17:20 | 18:20 |       |       |       |
| Louvain-la-Neuve, Parc d'Affaires | 7:22 | 8:22 | 9:52  | 10:52 |       | 12:22 | 13:22 | 14:52 | 16:22 |       | 17:22 | 18:22 |       |       |       |
| Corbais, rue Thomas               | 7:28 | 8:28 | 9:58  | 10:58 |       | 12:28 | 13:28 | 14:58 | 16:30 |       | 17:32 | 18:30 |       |       |       |
| Noir-St-Vincent, Pierreux         | 7:30 | 8:30 | 10:00 | 11:00 |       | 12:30 | 13:30 | 15:00 | 16:32 |       | 17:34 | 18:32 |       |       |       |
| Perbais, Place de la Gare         | 7:35 | 8:35 | 10:05 | 11:05 |       | 12:35 | 13:35 | 15:05 | 16:37 |       | 17:39 | 18:37 |       |       |       |
| Chastre, Dépôt                    | 6:08 | 6:50 | 7:36  | 8:36  | 10:06 | 11:06 | 12:06 | 12:36 | 13:36 | 15:06 | 16:38 | 17:06 | 17:40 | 18:38 | 19:36 |
| Noirmont, Place                   | 6:12 | 6:54 | 7:40  | 8:40  | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 12:40 | 13:40 | 15:10 | 16:42 | 17:10 | 17:44 | 18:42 | 19:40 |
| Cortil, Eglise                    | 6:13 | 6:55 | 7:41  | 8:41  | 10:11 | 11:11 | 12:11 | 12:41 | 13:41 | 15:11 | 16:43 | 17:11 | 17:45 | 18:43 | 19:41 |
| Cortil, Place                     | 6:15 | 6:57 | 7:43  | 8:43  | 10:13 | 11:13 | 12:13 | 12:43 | 13:43 | 15:13 | 16:45 | 17:13 | 17:47 | 18:45 | 19:43 |
| Grand-Manil, Chaussée de          | 6:20 | 7:02 | 7:48  | 8:48  | 10:18 | 11:18 | 12:18 | 12:48 | 13:48 | 15:18 | 16:50 | 17:18 | 17:52 | 18:50 | 19:48 |
| Gembloux, Gare                    | 6:25 | 7:07 | 7:53  | 8:53  | 10:23 | 11:23 | 12:23 | 12:53 | 13:53 | 15:23 | 16:55 | 17:23 | 17:57 | 18:55 | 19:53 |
| Gembloux, Quatre coins            |      |      | 7:58  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Voyage                            | 2    | 4    | 6     | 8     | 10    | 12    | 14    | 16    | 18    | 20    | 22    | 24    | 26    | 28    | 30    |

| FRÉQUENCE DE PASSAGE :          | LE + TÔT : | LE + TARD : |
|---------------------------------|------------|-------------|
| - 35 / jour en période scolaire | 6h08       | 20h18       |
| - 31 / jour pendant les congés  | 6h08       | 20h18       |
| - 8 / jour le samedi            | 11h08      | 17h50       |

### 3.3. EVALUATION DES LIGNES 51 ET 52 : 1<sup>ER</sup> BILAN

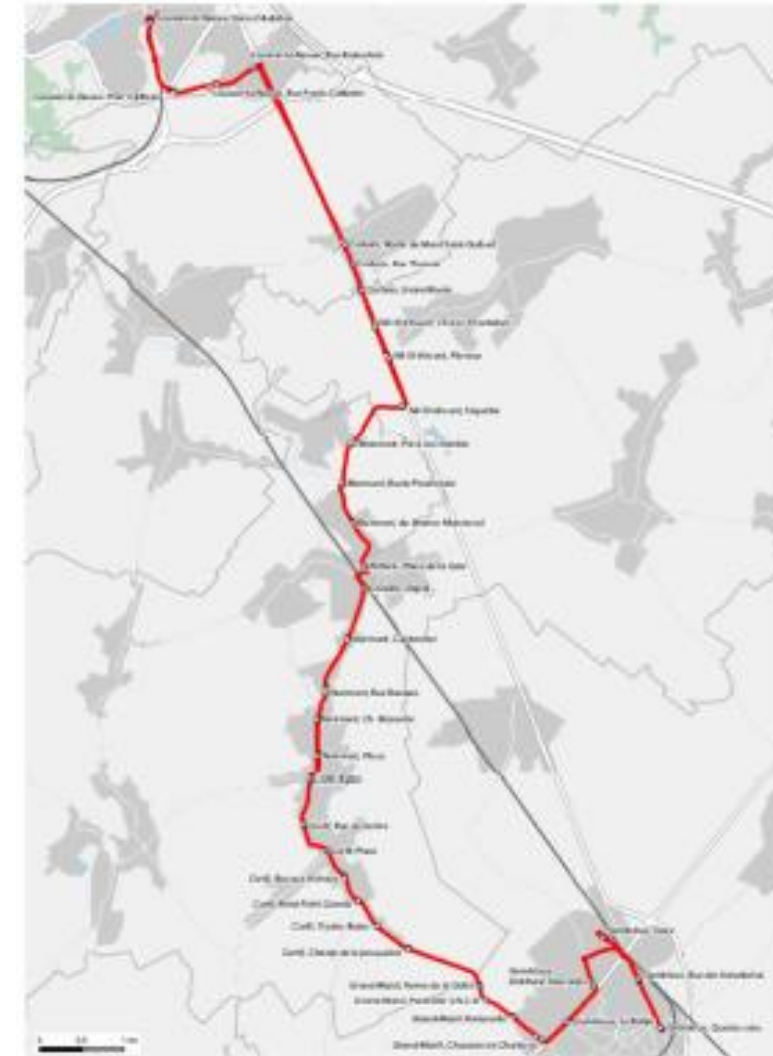
#### Ligne 52 « Gembloux – Chastre - Louvain-la-Neuve »

Pas de confirmation des ambitions tactiques en termes de niveaux de service :

- absence de la commune de Chastre lors de la réunion d'évaluation
- suggestion de l'OTW d'attendre le retour des validations par l'avant (engendrant ainsi des données plus fiables) et la mise en service de la ligne express E6 « Gembloux – Louvain-la-Neuve – Wavre » pour disposer d'une évaluation plus complète.

Mais vu contexte, propositions suivantes :

- **Liaison Chastre – Cortil Noirmont - Gembloux** : maintien en l'état de la ligne 52 jusqu'à l'étude de redéploiement Brabant Centre (dont le démarrage est prévu à l'automne 2024) qui permettra de confirmer les besoins et le réseau cible sur la zone ;
- **Liaison Chastre – Blanmont - Corbais - Louvain-la-Neuve** : limitation des parcours de la ligne 52 aux seules heures de pointe, au profit de la nouvelle offre cadencée à l'heure mise en œuvre via la ligne express E6 sur la N4 toute la journée.



### 3.3. PROPOSITION D'AVIS DE L'ORGANE

**L'Organe prend acte du premier bilan réalisé pour les lignes 51 « Villers-la-Ville – Louvain-la-Neuve » et 52 « Gembloux – Louvain-la-Neuve » créées en 2020.**

**Pour la ligne 52 « Gembloux – Chastre - Louvain-la-Neuve », il remet un avis favorable :**

- **au maintien en l'état de la liaison Chastre - Cortil Noirmont - Gembloux jusqu'à l'étude de redéploiement Brabant Centre ;**
- **à la limitation des parcours aux seules heures de pointe pour la liaison Chastre – Blanmont - Corbais - Louvain-la-Neuve, au profit de la nouvelle offre cadencée à l'heure mise en œuvre via la ligne express E6 sur la N4 toute la journée.**

# 4. RÉSEAU STRUCTURANT INTERCOMMUNAL : MISES EN ŒUVRE OPÉRATIONNELLES

## 4.1. E3 Braine-l'Alleud - Genappe - Louvain-la-Neuve : mise en œuvre des ajustements opérationnels de mise en adéquation avec le réseau cible

OTW

*Pour information*

# 4.1. Ligne E3 Braine-l'Alleud - Genappe - LLN

---

En détail:

- Ligne « Express » bidirectionnelle
- Parc d'activité économique et POI: Axis Parc, Cité Universitaire de LLN
- Correspondances bus :
  - en gare de Braine-l'Alleud depuis et vers Tubize (ligne Express E9 Tubize - Braine-l'Alleud)
- Matériel roulant autocar confort, capacité normale
- Fréquence : cadencement à l'heure (A/R) avec renforcements aux heures de pointe, du lundi au vendredi, avec une amplitude de 14 heures
- Samedi : cadencement toutes les 2 heures (A/R) avec une amplitude de 14 heures
- Pas de desserte le dimanche

# 4.1. Ligne E3 Braine-l'Alleud - Genappe - LLN

---

## Attentes complémentaires de l'AOT

- Desservir uniquement en heures de pointe le PAE de Wavre Nord

## Proposition OTW

- Desserte du PAE Wavre Nord en correspondance à LLN toute la journée avec la future ligne E6 Wavre – LLN - Gembloux

Mise en service prévue au 29 août 2022

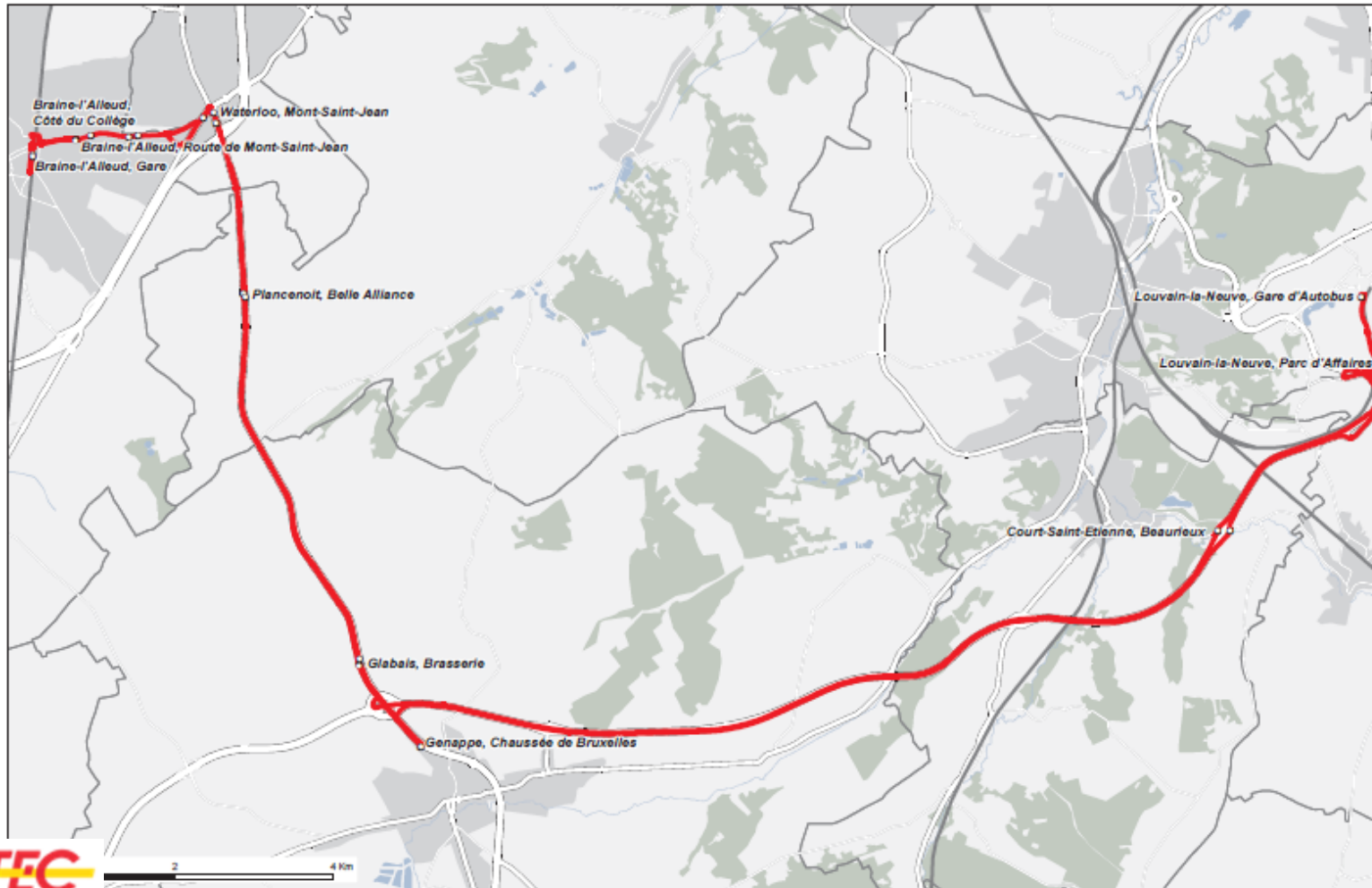
Assurée par un loueur

La desserte nécessite l'acquisition d'un autocar et le remplacement de deux bus standard par des autocars.

Projet en cours d'adaptation pour tenir compte des remarques de l'AOT

# 4.1. Ligne E3 Braine-l'Alleud - Genappe - LLN

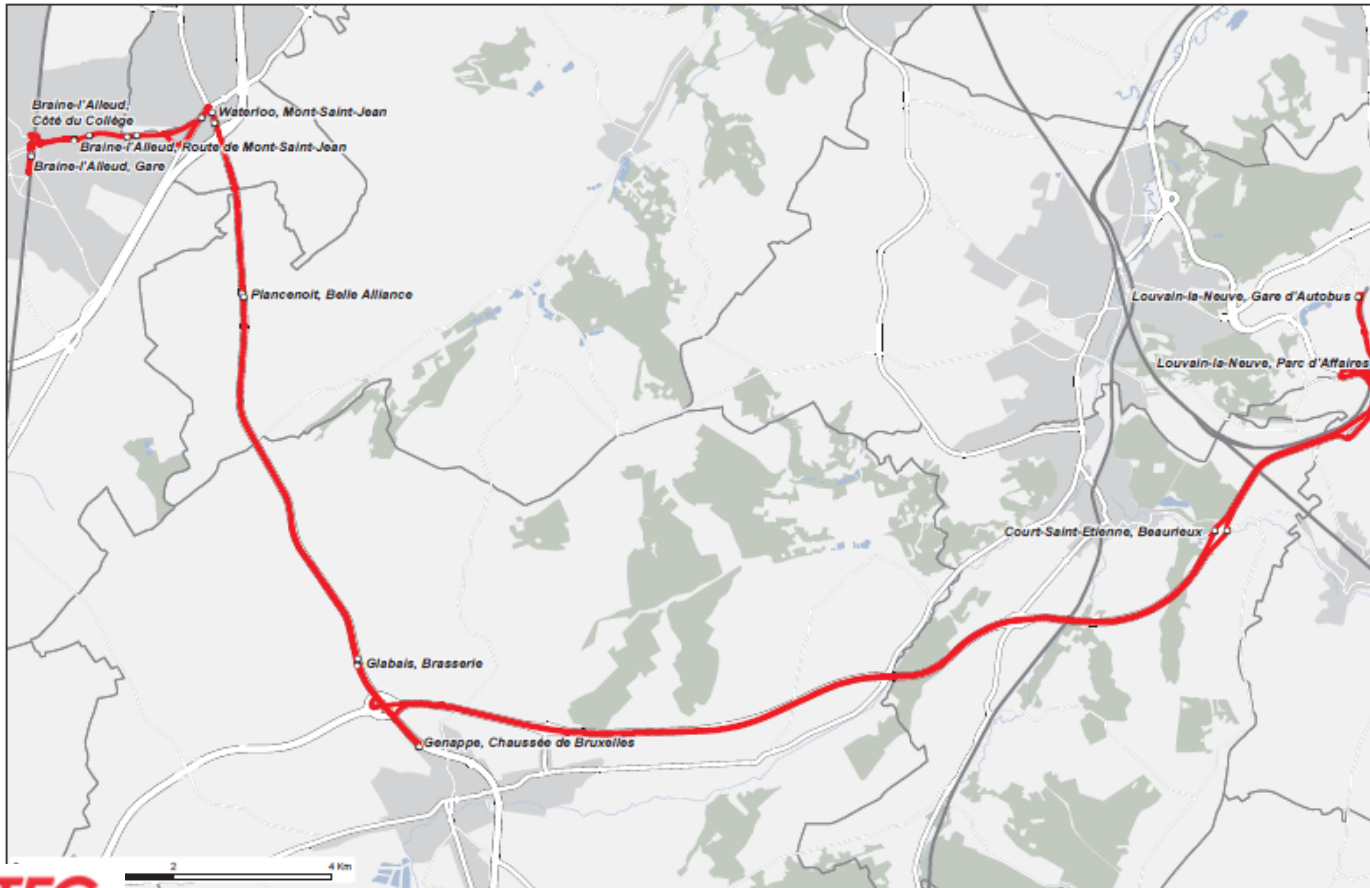
Express 3  
Braine-l'Alleud - Genappe - Louvain-la-Neuve



- Arrêt
  - Braine-l'Alleud, Gare
  - Braine-l'Alleud, Rte Mt-St-Jean
  - Braine-l'Alleud, Côté du Collège
  - Waterloo, Mont-Saint-Jean
  - Plancenoit, Belle Alliance
  - Glabais, Brasserie
  - Genappe, Chée de Bruxelles
  - Court-St-Etienne, Beaurieux
  - Louvain-la-Neuve, Parc d'Affaires
  - L-L-N, Gare d'Autobus

# 4.1. Ligne E3 Braine-l'Alleud - Genappe - LLN

Express 3  
Braine-l'Alleud - Genappe - Louvain-la-Neuve



- Itinéraire
  - Principalement sur les axes N5 et N25
  - Desserte fine du pôle universitaire de LLN
- Infrastructures
  - Passage aux gares bus/SNCB de Braine-l'Alleud et de LLN
  - Aménagements d'une bande bus à prévoir sur la N25 entre Nivelles et LLN

## 4.2. E4 Nivelles - Louvain-la-Neuve : mise en œuvre des ajustements opérationnels de mise en adéquation avec le réseau cible

OTW

*Pour information*

# 4.2. Ligne E4 Nivelles - Louvain-la-Neuve

---

En détail:

- Ligne « Express » bidirectionnelle
- Parc d'activité économique et POI: PAE Nivelles Sud, Axis Parc et Cité Universitaire de LLN
- Correspondances SNCB :
  - en gare de Nivelles depuis et vers Bruxelles
- Correspondances bus :
  - en gare de Nivelles depuis et vers La Louvière (ligne Express E7 Nivelles – La Louvière)
- Matériel roulant autocar confort de 15m
- Fréquence : cadencement à l'heure (A/R) avec renforcements aux heures de pointe, du lundi au vendredi, avec une amplitude de 14 heures
- Samedi : cadencement toutes les 2 heures (A/R) avec une amplitude de 14 heures
- Pas de desserte le dimanche

## 4.2. Ligne E4 Nivelles - Louvain-la-Neuve

---

Mise en service prévue au 29 août 2022 (Accord de l'AOT conditionnel pour une modification de l'horaire du samedi)

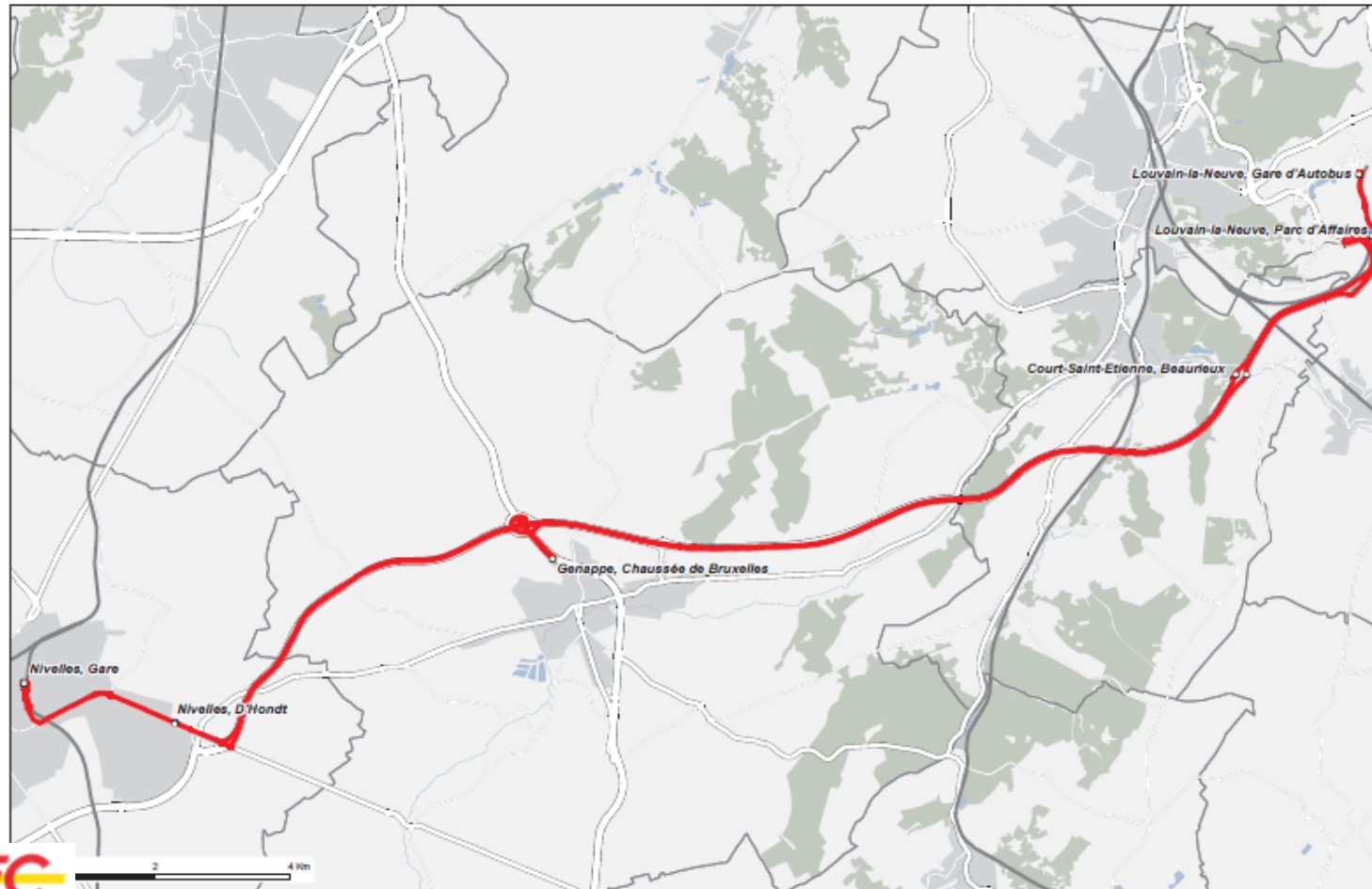
La desserte nécessite 4 autocars et l'engagement de 5 conducteurs

Augmentation de l'offre de 14 244 km/an

Les surcoûts liés au changement d'organisation ne sont pas couverts par l'augmentation de la subvention.

## 4.2. Ligne E4 Nivelles - Louvain-la-Neuve

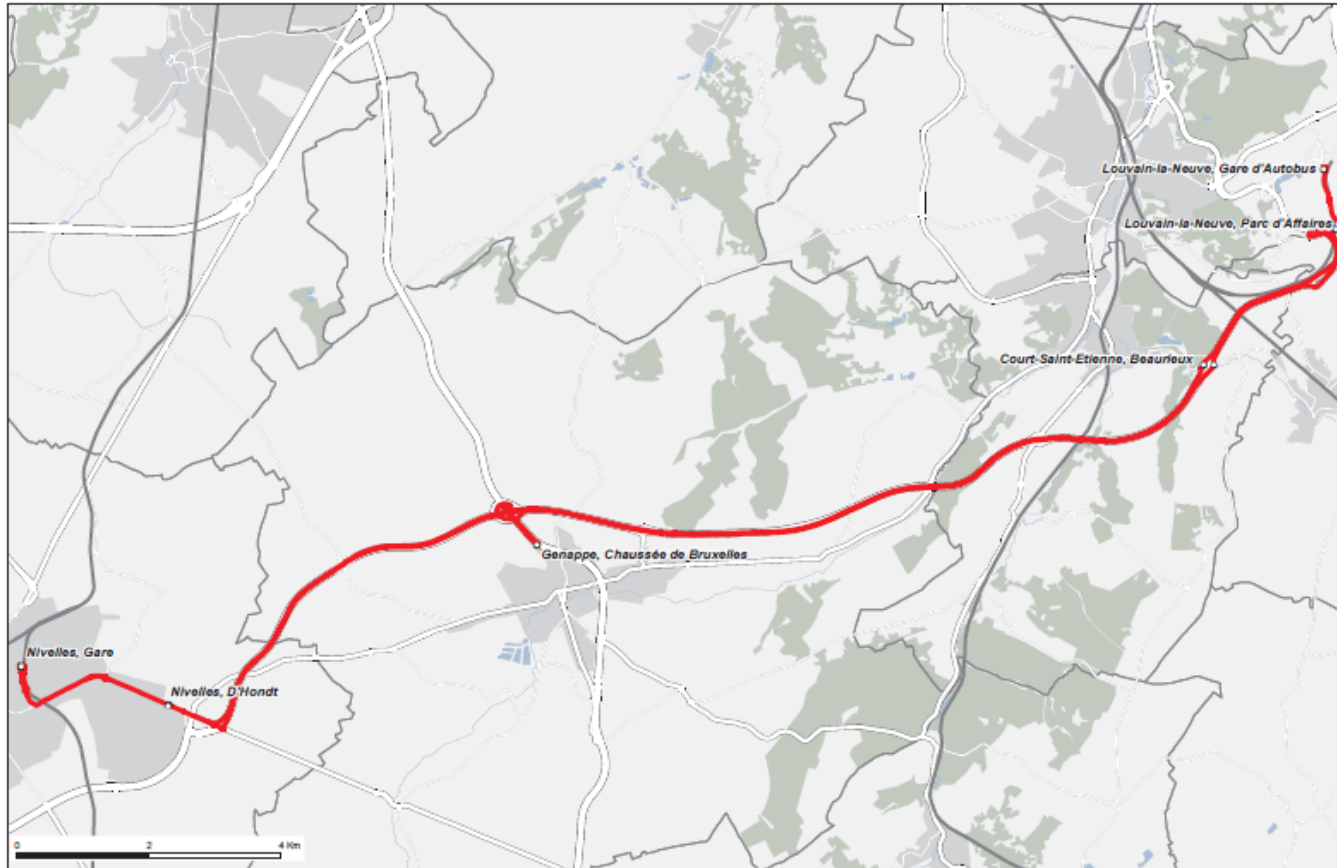
Express 4  
Nivelles - Louvain-la-Neuve



- Arrêt
  - Nivelles, Gare
  - Nivelles, D'Hondt
  - Genappe, Chée de Bruxelles
  - Court-St-Etienne, Beaurieux
  - Louvain-la-Neuve, Parc d'Affaires
  - L-L-N, Gare d'Autobus

## 4.2. Ligne E4 Nivelles - Louvain-la-Neuve

Express 4  
Nivelles - Louvain-la-Neuve



- Itinéraire
  - Principalement sur l'axe N25
  - Desserte fine du pôle universitaire de LLN
- Infrastructures
  - Passage aux gares bus/SNCB de Nivelles et de LLN
  - Aménagements bus à prévoir sur la N25 entre Nivelles et LLN.

# 4.2. Ligne E4 Nivelles - Louvain-la-Neuve

## Période scolaire

| Jours de circulation              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Correspondance E7 de La Louvière  |       |       | 07:13 |       |       | 08:13 | 09:13 | 10:13 | 11:13 | 12:13 | 13:13 | 14:13 | 15:13 | 16:13 |       |       | 17:13 | 18:13 | 19:13 |
| Nivelles, Gare                    | 06:20 | 07:15 | 07:20 | 07:30 | 07:40 | 08:20 | 09:20 | 10:20 | 11:20 | 12:20 | 13:20 | 14:20 | 15:20 | 16:20 | 16:50 | 17:20 | 18:20 | 19:20 |       |
| Nivelles, Artisanat               | 06:25 | 07:20 | 07:25 | 07:35 | 07:45 | 08:25 | 09:25 | 10:25 | 11:25 | 12:25 | 13:25 | 14:25 | 15:25 | 16:25 | 16:55 | 17:25 | 18:25 | 19:25 |       |
| Nivelles, D'Hondt                 | 06:26 | 07:21 | 07:26 | 07:36 | 07:46 | 08:26 | 09:26 | 10:26 | 11:26 | 12:26 | 13:26 | 14:26 | 15:26 | 16:26 | 16:56 | 17:26 | 18:26 | 19:26 |       |
| Genappe, Chée de Bruxelles        | 06:34 | 07:29 | 07:36 | 07:46 | 07:56 | 08:34 | 09:34 | 10:34 | 11:34 | 12:34 | 13:34 | 14:34 | 15:34 | 16:34 | 17:04 | 17:34 | 18:34 | 19:34 |       |
| Court-St-Etienne, Beaurieux       | 06:42 | 07:37 | 07:44 | 07:54 | 08:04 | 08:42 | 09:42 | 10:42 | 11:42 | 12:42 | 13:42 | 14:42 | 15:42 | 16:42 | 17:12 | 17:42 | 18:42 | 19:42 |       |
| Louvain-la-Neuve, Parc d'Affaires | 06:48 | 07:44 | 07:51 | 08:01 | 08:11 | 08:48 | 09:48 | 10:48 | 11:48 | 12:48 | 13:48 | 14:48 | 15:48 | 16:48 | 17:18 | 17:48 | 18:48 | 19:48 |       |
| L-L-N, Gare d'Autobus             | 06:50 | 07:46 | 07:53 | 08:03 | 08:13 | 08:50 | 09:50 | 10:50 | 11:50 | 12:50 | 13:50 | 14:50 | 15:50 | 16:50 | 17:20 | 17:50 | 18:50 | 19:50 |       |
| Voyage                            | 1     | 3     | 5     | 7     | 9     | 11    | 13    | 15    | 17    | 19    | 21    | 23    | 25    | 27    | 29    | 31    | 33    | 35    |       |

| Jours de circulation               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| L-L-N, Gare d'Autobus              | 06:03 | 07:03 | 08:03 | 09:03 | 10:03 | 11:03 | 12:03 | 13:03 | 14:03 | 15:03 | 16:03 | 16:33 | 17:03 | 17:33 | 18:03 | 18:33 | 19:03 | 20:03 |
| Louvain-la-Neuve, Parc d'Affaires  | 06:06 | 07:06 | 08:06 | 09:06 | 10:06 | 11:06 | 12:06 | 13:06 | 14:06 | 15:06 | 16:06 | 16:36 | 17:06 | 17:36 | 18:06 | 18:36 | 19:06 | 20:06 |
| Court-St-Etienne, Beaurieux        | 06:10 | 07:10 | 08:10 | 09:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 14:10 | 15:10 | 16:10 | 16:40 | 17:10 | 17:40 | 18:10 | 18:40 | 19:10 | 20:10 |
| Genappe, Chée de Bruxelles         | 06:21 | 07:21 | 08:21 | 09:21 | 10:21 | 11:21 | 12:21 | 13:21 | 14:21 | 15:21 | 16:21 | 16:51 | 17:21 | 17:51 | 18:21 | 18:51 | 19:21 | 20:21 |
| Nivelles, D'Hondt                  | 06:29 | 07:29 | 08:29 | 09:29 | 10:29 | 11:29 | 12:29 | 13:29 | 14:29 | 15:29 | 16:29 | 16:57 | 17:27 | 17:57 | 18:29 | 18:59 | 19:29 | 20:29 |
| Nivelles, Artisanat                | 06:30 | 07:30 | 08:30 | 09:30 | 10:30 | 11:30 | 12:30 | 13:30 | 14:30 | 15:30 | 16:30 | 17:00 | 17:30 | 18:00 | 18:30 | 19:00 | 19:30 | 20:30 |
| Nivelles, Gare                     | 06:35 | 07:35 | 08:35 | 09:35 | 10:35 | 11:35 | 12:35 | 13:35 | 14:35 | 15:35 | 16:35 | 17:05 | 17:35 | 18:05 | 18:35 | 19:05 | 19:35 | 20:35 |
| Correspondance E7 vers La Louvière | 06:44 | 07:44 | 08:44 | 09:44 | 10:44 | 11:44 | 12:44 | 13:44 | 14:44 | 15:44 | 16:44 |       | 17:44 |       | 18:44 |       | 19:44 |       |
| Voyage                             | 2     | 4     | 6     | 8     | 10    | 12    | 14    | 16    | 18    | 20    | 22    | 24    | 26    | 28    | 30    | 32    | 34    | 36    |

# 4.2. Ligne E4 Nivelles - Louvain-la-Neuve

*Congés scolaires - Juillet et août*

| Jours de circulation              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Correspondance E7 de La Louvière  | 07:13 |       | 08:13 | 09:13 | 10:13 | 11:13 | 12:13 | 13:13 | 14:13 | 15:13 | 16:13 | 17:13 | 18:13 | 19:13 |       |
| Nivelles, Gare                    | 06:20 | 07:20 | 07:40 | 08:20 | 09:20 | 10:20 | 11:20 | 12:20 | 13:20 | 14:20 | 15:20 | 16:20 | 17:20 | 18:20 | 19:20 |
| Nivelles, Artisanat               | 06:25 | 07:25 | 07:45 | 08:25 | 09:25 | 10:25 | 11:25 | 12:25 | 13:25 | 14:25 | 15:25 | 16:25 | 17:25 | 18:25 | 19:25 |
| Nivelles, D'Hondt                 | 06:26 | 07:26 | 07:46 | 08:26 | 09:26 | 10:26 | 11:26 | 12:26 | 13:26 | 14:26 | 15:26 | 16:26 | 17:26 | 18:26 | 19:26 |
| Genappe, Chée de Bruxelles        | 06:34 | 07:34 | 07:54 | 08:34 | 09:34 | 10:34 | 11:34 | 12:34 | 13:34 | 14:34 | 15:34 | 16:34 | 17:34 | 18:34 | 19:34 |
| Court-St-Etienne, Beaurieux       | 06:42 | 07:42 | 08:02 | 08:42 | 09:42 | 10:42 | 11:42 | 12:42 | 13:42 | 14:42 | 15:42 | 16:42 | 17:42 | 18:42 | 19:42 |
| Louvain-la-Neuve, Parc d'Affaires | 06:48 | 07:48 | 08:08 | 08:48 | 09:48 | 10:48 | 11:48 | 12:48 | 13:48 | 14:48 | 15:48 | 16:48 | 17:48 | 18:48 | 19:48 |
| L-L-N, Gare d'Autobus             | 06:50 | 07:50 | 08:10 | 08:50 | 09:50 | 10:50 | 11:50 | 12:50 | 13:50 | 14:50 | 15:50 | 16:50 | 17:50 | 18:50 | 19:50 |
| Voyage                            | 1     | 3     | 5     | 7     | 9     | 11    | 13    | 15    | 17    | 19    | 21    | 23    | 25    | 27    | 29    |

| Jours de circulation               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| L-L-N, Gare d'Autobus              | 06:03 | 07:03 | 08:03 | 09:03 | 10:03 | 11:03 | 12:03 | 13:03 | 14:03 | 15:03 | 16:03 | 16:33 | 17:03 | 18:03 | 19:03 | 20:03 |
| Louvain-la-Neuve, Parc d'Affaires  | 06:06 | 07:06 | 08:06 | 09:06 | 10:06 | 11:06 | 12:06 | 13:06 | 14:06 | 15:06 | 16:06 | 16:36 | 17:06 | 18:06 | 19:06 | 20:06 |
| Court-St-Etienne, Beaurieux        | 06:10 | 07:10 | 08:10 | 09:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 14:10 | 15:10 | 16:10 | 16:40 | 17:10 | 18:10 | 19:10 | 20:10 |
| Genappe, Chée de Bruxelles         | 06:21 | 07:21 | 08:21 | 09:21 | 10:21 | 11:21 | 12:21 | 13:21 | 14:21 | 15:21 | 16:21 | 16:51 | 17:21 | 18:21 | 19:21 | 20:21 |
| Nivelles, D'Hondt                  | 06:29 | 07:29 | 08:29 | 09:29 | 10:29 | 11:29 | 12:29 | 13:29 | 14:29 | 15:29 | 16:29 | 16:57 | 17:27 | 18:29 | 19:29 | 20:29 |
| Nivelles, Artisanat                | 06:30 | 07:30 | 08:30 | 09:30 | 10:30 | 11:30 | 12:30 | 13:30 | 14:30 | 15:30 | 16:30 | 17:00 | 17:30 | 18:30 | 19:30 | 20:30 |
| Nivelles, Gare                     | 06:35 | 07:35 | 08:35 | 09:35 | 10:35 | 11:35 | 12:35 | 13:35 | 14:35 | 15:35 | 16:35 | 17:05 | 17:35 | 18:35 | 19:35 | 20:35 |
| Correspondance E7 vers La Louvière | 06:44 | 07:44 | 08:44 | 09:44 | 10:44 | 11:44 | 12:44 | 13:44 | 14:44 | 15:44 | 16:44 |       | 17:44 | 18:44 | 19:44 |       |
| Voyage                             | 2     | 4     | 6     | 8     | 10    | 12    | 14    | 16    | 18    | 20    | 22    | 24    | 26    | 28    | 30    | 32    |

## 4.2. Ligne E4 Nivelles - Louvain-la-Neuve

### *Samedi*

| Jours de circulation              | S     | S     | S     | S     | S     | S     | S     | S     |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Nivelles, Gare                    | 06:20 | 08:20 | 10:20 | 12:20 | 14:20 | 16:20 | 18:20 | 20:20 |
| Nivelles, Artisanat               | 06:25 | 08:25 | 10:25 | 12:25 | 14:25 | 16:25 | 18:25 | 20:25 |
| Nivelles, D'Hondt                 | 06:26 | 08:26 | 10:26 | 12:26 | 14:26 | 16:26 | 18:26 | 20:26 |
| Genappe, Chée de Bruxelles        | 06:34 | 08:34 | 10:34 | 12:34 | 14:34 | 16:34 | 18:34 | 20:34 |
| Court-St-Etienne, Beaurieux       | 06:44 | 08:44 | 10:44 | 12:44 | 14:44 | 16:44 | 18:44 | 20:44 |
| Louvain-la-Neuve, Parc d'Affaires | 06:48 | 08:48 | 10:48 | 12:48 | 14:48 | 16:48 | 18:48 | 20:48 |
| L-L-N, Gare d'Autobus             | 06:50 | 08:50 | 10:50 | 12:50 | 14:50 | 16:50 | 18:50 | 20:50 |
| Voyage                            | 1     | 3     | 5     | 7     | 9     | 11    | 13    | 15    |

| Jours de circulation              | S     | S     | S     | S     | S     | S     | S     | S     |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| L-L-N, Gare d'Autobus             | 07:03 | 09:03 | 11:03 | 13:03 | 15:03 | 17:03 | 19:03 | 21:03 |
| Louvain-la-Neuve, Parc d'Affaires | 07:05 | 09:05 | 11:05 | 13:05 | 15:05 | 17:05 | 19:05 | 21:05 |
| Court-St-Etienne, Beaurieux       | 07:09 | 09:09 | 11:09 | 13:09 | 15:09 | 17:09 | 19:09 | 21:09 |
| Genappe, Chée de Bruxelles        | 07:19 | 09:19 | 11:19 | 13:19 | 15:19 | 17:19 | 19:19 | 21:19 |
| Nivelles, D'Hondt                 | 07:27 | 09:27 | 11:27 | 13:27 | 15:27 | 17:27 | 19:27 | 21:27 |
| Nivelles, Artisanat               | 07:28 | 09:28 | 11:28 | 13:28 | 15:28 | 17:28 | 19:28 | 21:28 |
| Nivelles, Gare                    | 07:33 | 09:33 | 11:33 | 13:33 | 15:33 | 17:33 | 19:33 | 21:33 |
| Voyage                            | 2     | 4     | 6     | 8     | 10    | 12    | 14    | 16    |

## 4.3. E6 Gembloux – Louvain-la-Neuve - Wavre : mise effective en exploitation

OTW

*Pour information*

## 4.3. Ligne E6 Wavre – LLN - Gembloux

En détail:

- Ligne « Express » bidirectionnelle
- Parc d'activité économique et POI: Parc scientifique Fleming, Parc scientifique Einstein, Axis Parc, Parc scientifique Monnet, Parc Scientifique Lauzelle, Cité Universitaire de LLN, Centre commercial de LLN, Décathlon Wavre, Gouvernement provincial du Brabant wallon, Zoning Nord de Wavre;
- Correspondances SNCB :
  - en gare de Gembloux
- Correspondances bus :
  - en gare de Gembloux depuis et vers Sambreville (future ligne Express Sambreville-Jemeppe-Gembloux)
- Matériel roulant autocar confort, capacité normale
- Fréquence : cadencement à la demi-heure aux heures de pointe (A/R) et à l'heure aux heures creuses (A/R), du lundi au vendredi, avec une amplitude de 14 heures
- Samedi : cadencement toutes les heures (A/R) avec une amplitude de 10 heures
- Pas de desserte le dimanche
- Offre : +/- 346.000km/an
- Vitesse commercial: 36,9 km/h

## 4.3. Ligne E6 Wavre – LLN - Gembloux

---

Attentes complémentaires de l'AOT après le lancement de la ligne

- Etendre le cadencement à la demi-heure toute la journée en semaine, dans les deux sens
- Assurer une desserte le dimanche d'un bus / 2h (A/R) avec une amplitude de 10 heures

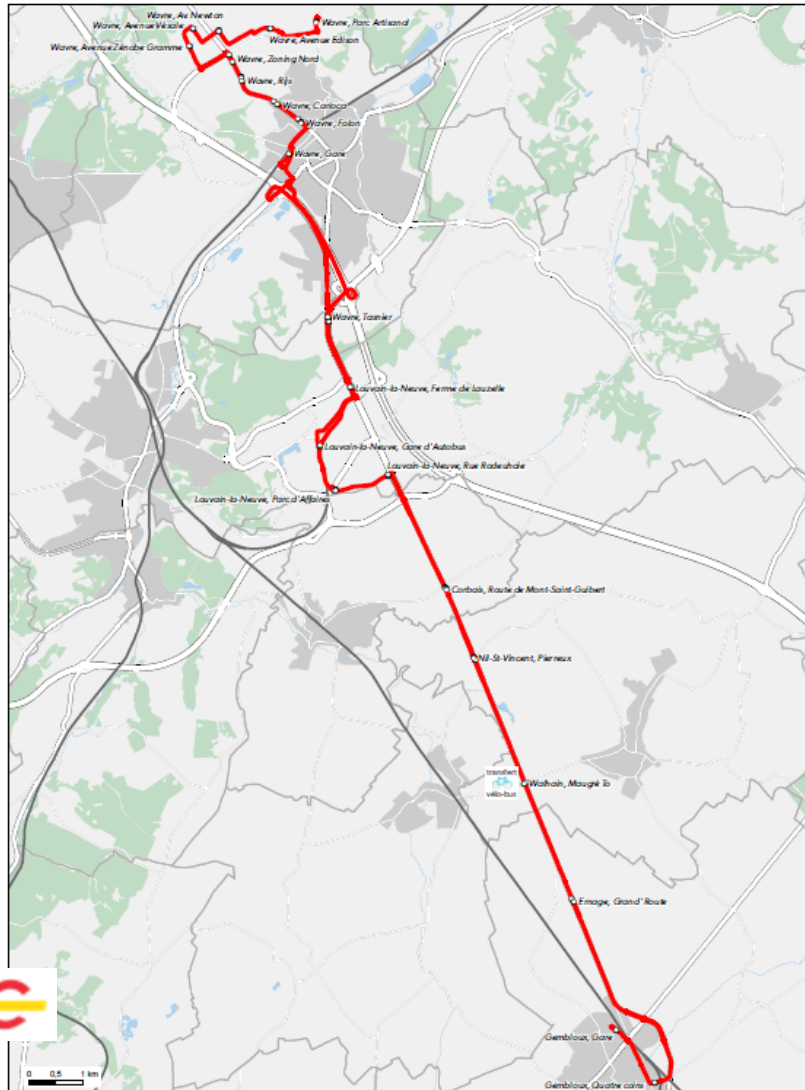
Mise en service prévue au 03 janvier 2022

La desserte nécessite l'acquisition de 5 véhicules supplémentaires et l'engagement de 11 conducteurs.

Ces deux points imposeront probablement le report du démarrage d'un trimestre voire deux, compte tenu des difficultés rencontrées pour recruter du personnel roulant.

# 4.3. Ligne E6 Wavre – LLN - Gembloux

**E6 : Wavre - Louvain-la-Neuve - Gembloux (Express)**

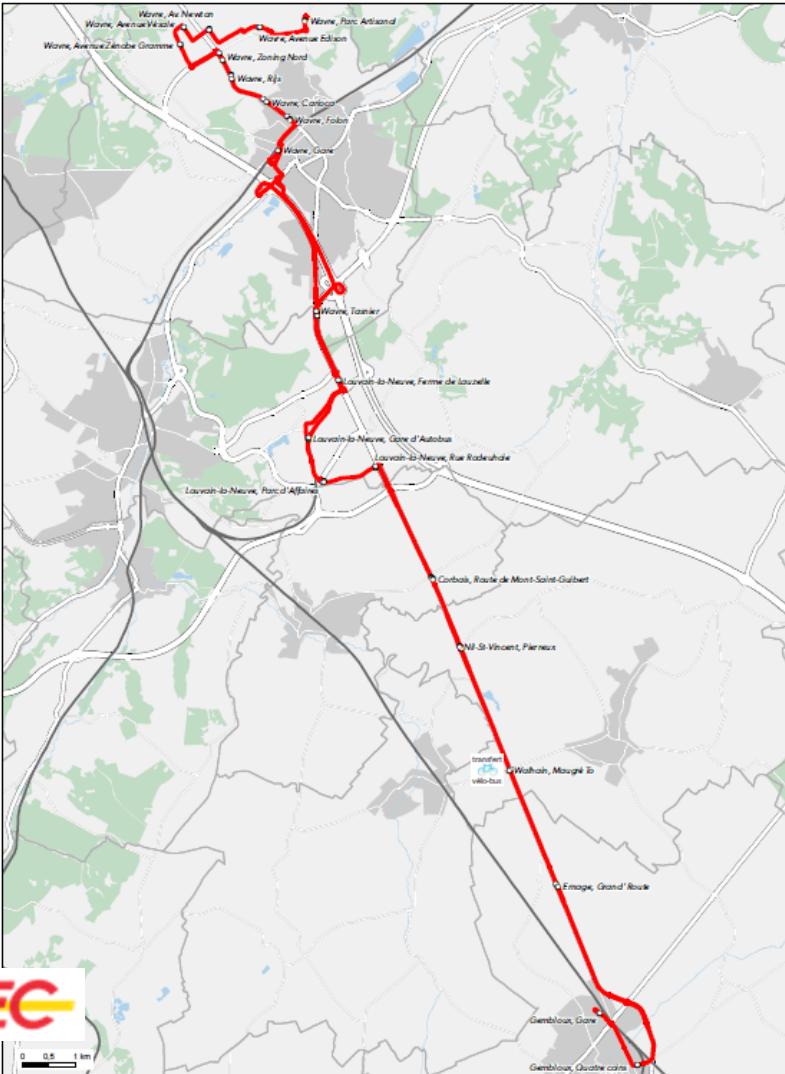


## • Arrêt

- Gare Gembloux
- Gembloux, Quatre coins
- Ernage, Grand' Route
- Walhain, Maugré To (transfert vélo –bus)
- Nil-Saint-Vincent, Pierreux
- Corbais, Route de Mont-Saint-Guibert
- LLN, Rue Rodeuhaie
- LLN, Parc d'Affaires
- LLN, Gare d'Autobus
- LLN, Ferme de Lauzelle
- Wavre, Tasnier
- Gare de Wavre
- Wavre, Folon
- Wavre, Carioca
- Wavre, Rijs
- Zoning Nord de Wavre (arrêts Zoning Nord, Zénobe Gramme, Vésale, Newton, Edison, Parc Artisanal)

## 4.3. Ligne E6 Wavre – LLN - Gembloux

**E6 : Wavre - Louvain-la-Neuve - Gembloux (Express)**



- Itinéraire
  - Principalement sur l'axe N4, N25 et E411
  - Desserte fine du Zoning Nord de Wavre
- Infrastructures
  - Passage aux gares bus/SNCB de Gembloux, LLN et Wavre
  - Demande d'aménagements de bandes bus, sur bande centrale, entre carrefours N4/N25 et Nil Pierreux afin d'améliorer le franchissement du carrefour de Corbais (2 à 3 kms de file dans chaque sens). Refus du SPW Routes pour des questions de sécurité (tournes à gauche pour accéder aux commerces situés latéralement). Le SPW souhaite s'orienter vers une priorisation des bus aux carrefours à feux.

70

# 4.3. Ligne E6 Wavre – LLN - Gembloux

| E6 Wavre - Louvain-la-Neuve - Gembloux |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
|                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       | SAMEDI |
| Jours de circulation                   | S     | S     | S     | S     | S     | S     | S     | S     | S     | S      |
| Wavre, Parc Artisanal                  | 09:35 | 10:35 | 11:35 | 12:35 | 13:35 | 14:35 | 15:35 | 16:35 | 17:35 | 18:35  |
| Wavre, Avenue Edison                   | 09:37 | 10:37 | 11:37 | 12:37 | 13:37 | 14:37 | 15:37 | 16:37 | 17:37 | 18:37  |
| Wavre, Avenue Newton                   | 09:40 | 10:40 | 11:40 | 12:40 | 13:40 | 14:40 | 15:40 | 16:40 | 17:40 | 18:40  |
| Wavre, Avenue Zénobe Gramme            | 09:43 | 10:43 | 11:43 | 12:43 | 13:43 | 14:43 | 15:43 | 16:43 | 17:43 | 18:43  |
| Wavre, Zoning Nord                     | 09:45 | 10:45 | 11:45 | 12:45 | 13:45 | 14:45 | 15:45 | 16:45 | 17:45 | 18:45  |
| Wavre, Gare                            | 09:51 | 10:51 | 11:51 | 12:51 | 13:51 | 14:51 | 15:51 | 16:51 | 17:51 | 18:51  |
| Wavre, Tasnier                         | 09:58 | 10:58 | 11:58 | 12:58 | 13:58 | 14:58 | 15:58 | 16:58 | 17:58 | 18:58  |
| L-L-N, Ferme de Lauzelle               | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00  |
| L-L-N, Gare d'Autobus                  | 10:03 | 11:03 | 12:03 | 13:03 | 14:03 | 15:03 | 16:03 | 17:03 | 18:03 | 19:03  |
| Louvain-la-Neuve, Parc d'Affaires      | 10:05 | 11:05 | 12:05 | 13:05 | 14:05 | 15:05 | 16:05 | 17:05 | 18:05 | 19:05  |
| Louvain-la-Neuve, Rue Rodeuhaie        | 10:07 | 11:07 | 12:07 | 13:07 | 14:07 | 15:07 | 16:07 | 17:07 | 18:07 | 19:07  |
| Corbais, R. de Mont-St-Guib.           | 10:11 | 11:11 | 12:11 | 13:11 | 14:11 | 15:11 | 16:11 | 17:11 | 18:11 | 19:11  |
| Nil-St-Vincent, Pierreux               | 10:13 | 11:13 | 12:13 | 13:13 | 14:13 | 15:13 | 16:13 | 17:13 | 18:13 | 19:13  |
| Walhain, Maugré To                     | 10:15 | 11:15 | 12:15 | 13:15 | 14:15 | 15:15 | 16:15 | 17:15 | 18:15 | 19:15  |
| Ernage Grand'route                     | 10:17 | 11:17 | 12:17 | 13:17 | 14:17 | 15:17 | 16:17 | 17:17 | 18:17 | 19:17  |
| Gembloux (Quatre Coins)                | 10:22 | 11:22 | 12:22 | 13:22 | 14:22 | 15:22 | 16:22 | 17:22 | 18:22 | 19:22  |
| Gembloux, Gare                         | 10:25 | 11:25 | 12:25 | 13:25 | 14:25 | 15:25 | 16:25 | 17:25 | 18:25 | 19:25  |
| Voyage                                 | 1     | 3     | 5     | 7     | 9     | 11    | 13    | 15    | 17    | 19     |
| Jours de circulation                   | S     | S     | S     | S     | S     | S     | S     | S     | S     | S      |
| Gembloux, Gare                         | 09:35 | 10:35 | 11:35 | 12:35 | 13:35 | 14:35 | 15:35 | 16:35 | 17:35 | 18:35  |
| Gembloux (Quatre Coins)                | 09:38 | 10:38 | 11:38 | 12:38 | 13:38 | 14:38 | 15:38 | 16:38 | 17:38 | 18:38  |
| Ernage, Grand'route                    | 09:43 | 10:43 | 11:43 | 12:43 | 13:43 | 14:43 | 15:43 | 16:43 | 17:43 | 18:43  |
| Walhain, Maugré To                     | 09:45 | 10:45 | 11:45 | 12:45 | 13:45 | 14:45 | 15:45 | 16:45 | 17:45 | 18:45  |
| Nil-St-Vincent, Pierreux               | 09:47 | 10:47 | 11:47 | 12:47 | 13:47 | 14:47 | 15:47 | 16:47 | 17:47 | 18:47  |
| Corbais, R. de Mont-St-Guib.           | 09:49 | 10:49 | 11:49 | 12:49 | 13:49 | 14:49 | 15:49 | 16:49 | 17:49 | 18:49  |
| Louvain-la-Neuve, Rue Rodeuhaie        | 09:53 | 10:53 | 11:53 | 12:53 | 13:53 | 14:53 | 15:53 | 16:53 | 17:53 | 18:53  |
| Louvain-la-Neuve, Parc d'Affaires      | 09:55 | 10:55 | 11:55 | 12:55 | 13:55 | 14:55 | 15:55 | 16:55 | 17:55 | 18:55  |
| L-L-N, Gare d'Autobus                  | 09:57 | 10:57 | 11:57 | 12:57 | 13:57 | 14:57 | 15:57 | 16:57 | 17:57 | 18:57  |
| L-L-N, Ferme de Lauzelle               | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00  |
| Wavre, Tasnier                         | 10:02 | 11:02 | 12:02 | 13:02 | 14:02 | 15:02 | 16:02 | 17:02 | 18:02 | 19:02  |
| Wavre, Gare                            | 10:08 | 11:08 | 12:08 | 13:08 | 14:08 | 15:08 | 16:08 | 17:08 | 18:08 | 19:08  |
| Wavre, Zoning Nord                     | 10:14 | 11:14 | 12:14 | 13:14 | 14:14 | 15:14 | 16:14 | 17:14 | 18:14 | 19:14  |
| Wavre, Avenue Zénobe Gramme            | 10:16 | 11:16 | 12:16 | 13:16 | 14:16 | 15:16 | 16:16 | 17:16 | 18:16 | 19:16  |
| Wavre, Avenue Newton                   | 10:19 | 11:19 | 12:19 | 13:19 | 14:19 | 15:19 | 16:19 | 17:19 | 18:19 | 19:19  |
| Wavre, Avenue Edison                   | 10:21 | 11:21 | 12:21 | 13:21 | 14:21 | 15:21 | 16:21 | 17:21 | 18:21 | 19:21  |
| Wavre, Parc Artisanal                  | 10:24 | 11:24 | 12:24 | 13:24 | 14:24 | 15:24 | 16:24 | 17:24 | 18:24 | 19:24  |
| Voyage                                 | 2     | 4     | 6     | 8     | 10    | 12    | 14    | 16    | 18    | 20     |

## 4.3. Ligne E6 Wavre – LLN - Gembloux



# 5. MOBIPÔLES : VOLET INTERMODALITÉ DU PLAN D'INVESTISSEMENT EN MOBILITÉ ACTIVE COMMUNALE ET INTERMODALITÉ (PIMACI)

AOT

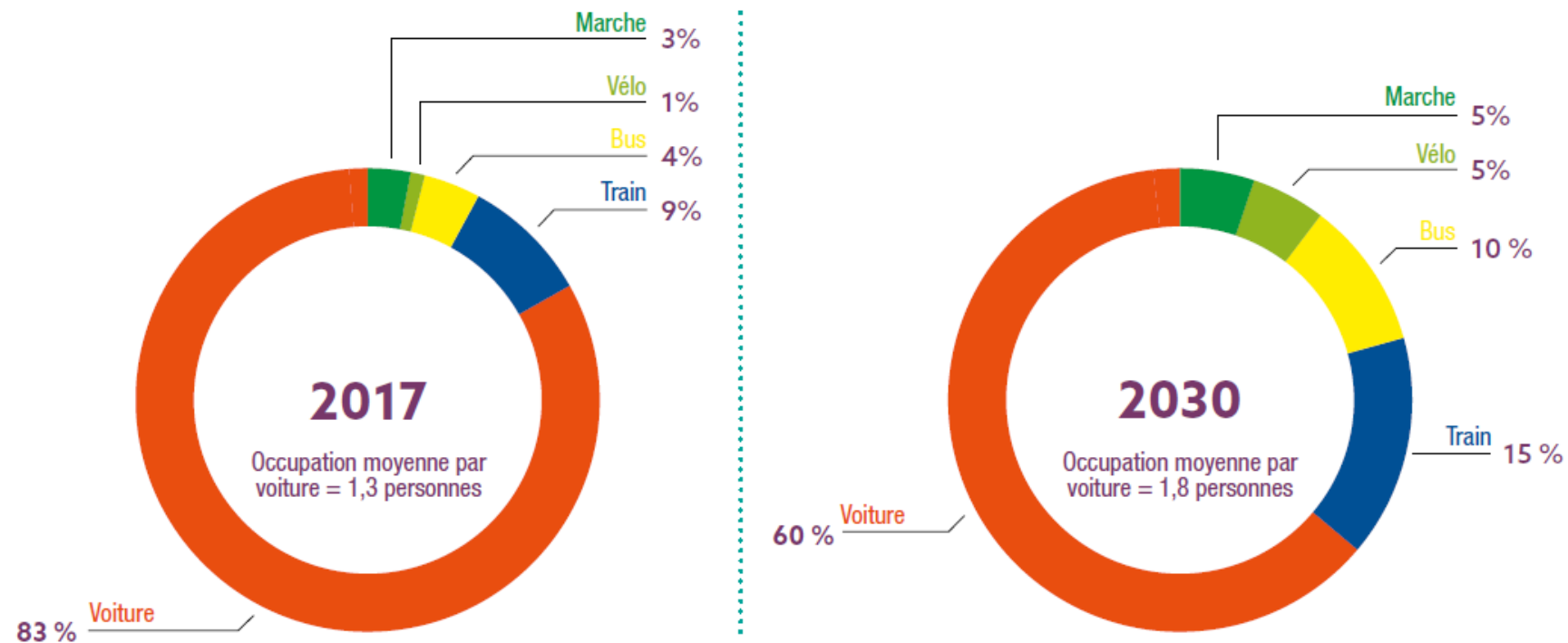
*Pour information*

# PIMACI – Volet intermodalité

1. Le contexte stratégique
2. Les mobipôles, c'est quoi ?
3. PIMACI : le volet intermodalité et les dépenses éligibles
4. Les critères de remise d'avis sur le volet intermodalité des les projets PIMACI
5. Contact AOT et OTW pour l'intermodalité

# 1. Le contexte stratégique

## Les objectifs de transfert modal pour les personnes dans la vision FAST



# 1. Le contexte stratégique

## La SRM pour mettre en œuvre la vision FAST (extraits choisis)

- **3 leviers d'actions:** la gouvernance (pouvoir agir), **les investissements (l'offre)** et l'évolution des comportements (la demande)
- La **connexion des territoires:**
  - Connecter les pôles wallons entre eux et le territoire wallon aux pôles.
  - Connecter les territoires ruraux au réseau intégré
  - Connecter les quartiers des agglomérations urbaines.
- Optimiser la **continuité** de la **chaîne de déplacements:**
  - Développer des points de connexion sur le réseau structurant: les **mobipôles**
  - Développer des points de connexion dans les agglomération urbaines: les **mobipoints**
- **Doubler l'offre** de solution de mobilité



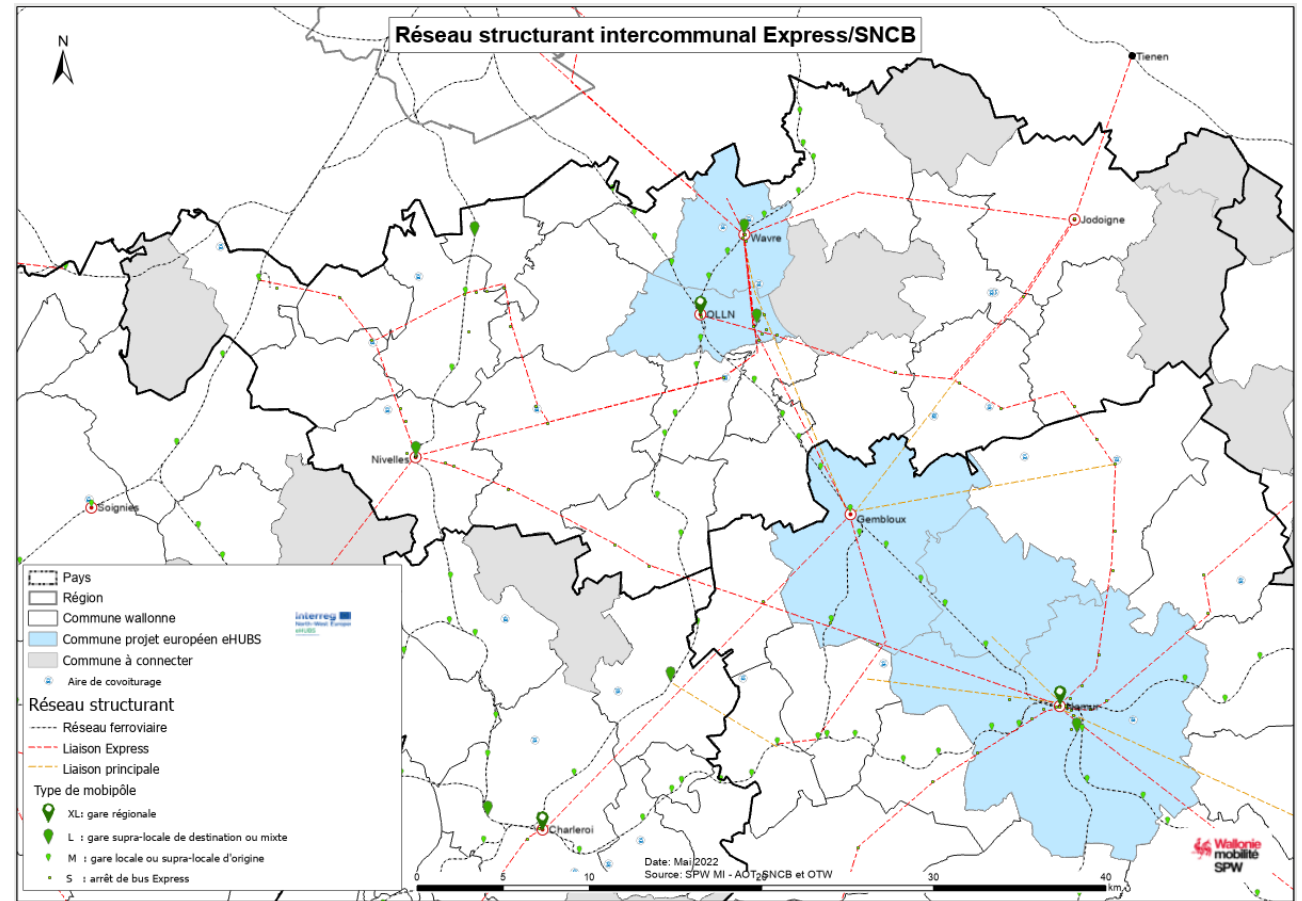
## 2. Les mobipôles, c'est quoi ?

- ✓ Les mobipôles
- ✓ Les mobipoints
- ✓ Les eHubs
- ✓ La typologie et les fonctionnalités



# Les Mobipôles

- points de connexion sur le **réseau structurant de transport public**.
- des « hubs » où **convergent** différentes **offres de services** et **infrastructures de mobilité**
- offre et l'infrastructure variables et dimensionnées selon le **contexte local**.



- points de connexion dans un contexte **urbain** où la non-possession d'un véhicule est plus réaliste.
- contribuer à la **transition** vers les **déplacements doux** et les véhicules partagés.
- l'équivalent du **mobipôle** à l'échelle de l'agglomération **urbaine**.

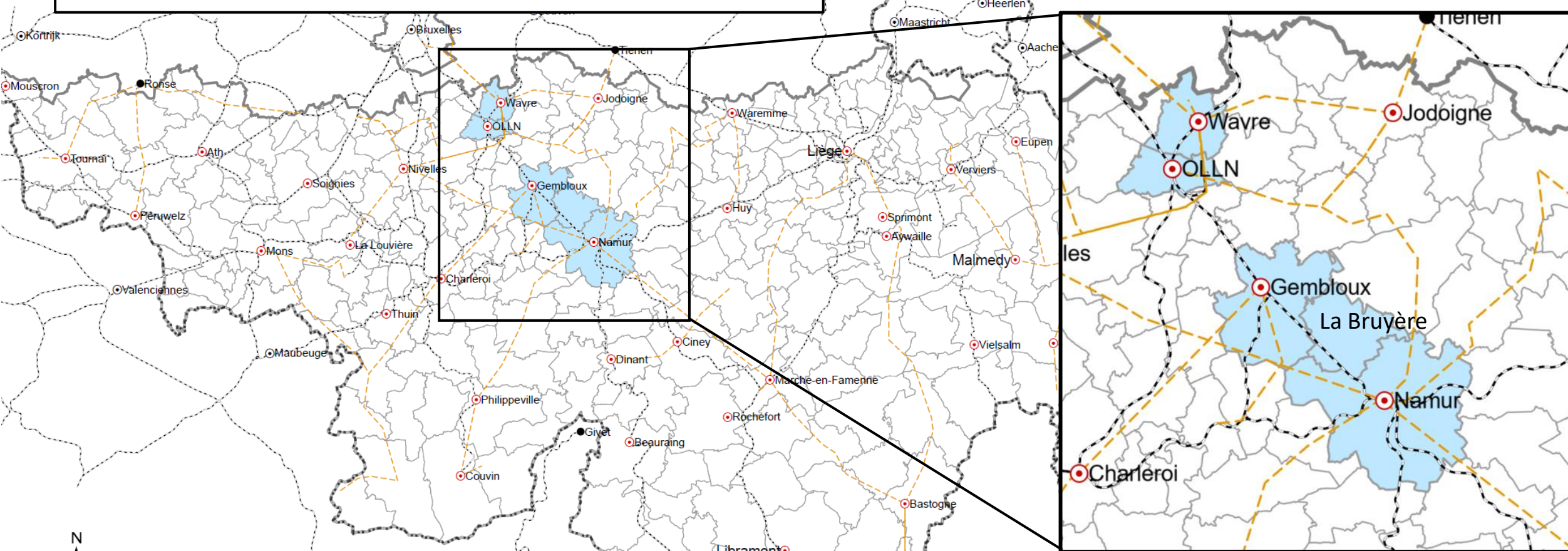
## Les eHubs

- Les eHubs sont des **mobipôles** ou des **mobipoints**
- offre de service de **mobilité partagée électrique**
- Les eHubs sont actuellement déployés dans le cadre d'un projet financé par l'**Europe** que la Wallonie a rejoint en 2021 en vue de tester le concept pour **réplication**.



**mpact** 

# Les communes eHubs en Wallonie



**Réseau structurant**

|                            | Nombre de mobipoints | mobipoints eHubs | 15 premier eHubs |
|----------------------------|----------------------|------------------|------------------|
| Ottignies-Louvain-la-Neuve | 18                   | 5                | 4                |
| Wavre                      | 10                   | 5                | 3                |
| <b>Total</b>               | <b>28</b>            | <b>10</b>        | <b>7</b>         |

| Ville        | Population (x1000) | eHubs     | e-Car     | e-bikes/<br>e-cargo bikes |
|--------------|--------------------|-----------|-----------|---------------------------|
| Gembloux     | 26                 | 2         | 2         | 18                        |
| La Bruyère   | 9                  | 1         | 1         | 10                        |
| Namur        | 111                | 5         | 6         | 48                        |
| OLLN         | 30                 | 4         | 4         | 36                        |
| Wavre        | 32                 | 3         | 2         | 28                        |
| <b>Total</b> | <b>208</b>         | <b>15</b> | <b>15</b> | <b>140</b>                |

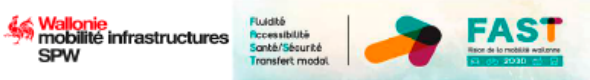
# Les mobipôles et les fonctionnalités cibles préconisées

- Les types de mobipôles:
  1. XL: Gare régionale (+ de 8.000 montées/jour de semaine) ;
  2. L: Gare supra-locale (entre 500 et 8.000 montées/jour de semaine) de destination ou mixte (destination et origine) ;
  3. M: Gare supra-locale (entre 500 et 8.000 montées/jour de semaine) d'origine, gares locales ou gares de bus (hors gare train) ;
  4. S: Arrêt de bus sur ligne structurante (Express, Tram, BHNS, ...)
  5. XS: Point non urbain de multimodalité, sans transport public structurant (exemple : parking de covoiturage)
  6. XS (mobipoint): Point urbain de multimodalité (« mobipoint »), sans transport public structurant sur le site, mais dont les solutions de mobilité locale permettent de rallier le mobipôle à proximité.
- Les fonctionnalités cibles par type de mobipôles: liste des infrastructures et offre de services à développer aux mobipôles et recommandations par type de mobipôles.



# Les mobipôles et les fonctionnalités cibles préconisées

## Les types de mobipôles

| Fonctionnalités cibles selon le type de mobipôles/mobipoints en Wallonie           |                                                                                                                                                                          | Gares régionales (+ de 8.000 montées / jour de semaine) | Gares supra-locales (entre 500 et 8.000 montées) de destination ou mixte (destination et origine) | Gares supra-locales (entre 500 et 8.000 montées) d'origine | Arrêts de Bus sur lignes structurantes (Express, Tram, BHNS, ...) | Points non urbains de multimodalité sans Transport Public structurant | Points urbains de multimodalité sans Transport Public structurant |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
|                                                                                    |                                                                                                                                                                          | XL                                                      | L                                                                                                 | M                                                          | S                                                                 | XS                                                                    | XS mobipoint                                                      |
|  |                                                                                                                                                                          |                                                         |                                                                                                   |                                                            |                                                                   |                                                                       |                                                                   |
| MOBILITÉ                                                                           |                                                                                                                                                                          |                                                         |                                                                                                   |                                                            |                                                                   |                                                                       |                                                                   |
| Mobilité active (piétons)                                                          |                                                                                                                                                                          |                                                         |                                                                                                   |                                                            |                                                                   |                                                                       |                                                                   |
| Sur le site d'intermodalité                                                        | Trottoirs et passages piétons larges et sécurisés sur le site et pour l'accès immédiat                                                                                   |                                                         |                                                                                                   |                                                            |                                                                   |                                                                       |                                                                   |
|                                                                                    | Proximité entre modes pour un transfert court et intuitif                                                                                                                |                                                         |                                                                                                   |                                                            |                                                                   |                                                                       |                                                                   |
|                                                                                    | Chemins internes présentant un niveau de confort, de sécurité et efficacité renforcé                                                                                     |                                                         |                                                                                                   |                                                            |                                                                   |                                                                       |                                                                   |
|                                                                                    | Aménagements « 100% PMR proof » sur le site                                                                                                                              |                                                         |                                                                                                   |                                                            |                                                                   |                                                                       |                                                                   |
|                                                                                    | Espaces de séjour permettant d'autres fonctions que la circulation                                                                                                       |                                                         |                                                                                                   |                                                            |                                                                   |                                                                       |                                                                   |
|                                                                                    | Signalétique de balisage vers les modes disponibles sur le site et vers les points d'intérêt (POI) aux alentours avec mention de la distance/temps de parcours de marche |                                                         |                                                                                                   |                                                            |                                                                   |                                                                       |                                                                   |
|                                                                                    | Location de matériel pour les PMR (chaises roulantes, tribunes, poussettes,...)                                                                                          |                                                         |                                                                                                   |                                                            |                                                                   |                                                                       |                                                                   |
| A proximité                                                                        | Chemins de rabattement continus et présentant un niveau de confort, de sécurité et efficacité renforcé (dans un périmètre de 1,5km)                                      |                                                         |                                                                                                   |                                                            |                                                                   |                                                                       |                                                                   |
|                                                                                    | Continuité du balisage vers les points d'intérêt (POI) et quartiers avoisinants                                                                                          |                                                         |                                                                                                   |                                                            |                                                                   |                                                                       |                                                                   |
| Mobilité active (cyclistes)                                                        |                                                                                                                                                                          |                                                         |                                                                                                   |                                                            |                                                                   |                                                                       |                                                                   |
| Sur le site d'intermodalité                                                        | Proximité entre modes pour un transfert court et intuitif                                                                                                                |                                                         |                                                                                                   |                                                            |                                                                   |                                                                       |                                                                   |
|                                                                                    | Vélos partagés (électriques ou non) station-based                                                                                                                        |                                                         |                                                                                                   |                                                            |                                                                   |                                                                       |                                                                   |
|                                                                                    | Vélos Cargo électriques partagés station-based                                                                                                                           |                                                         |                                                                                                   |                                                            |                                                                   |                                                                       |                                                                   |
|                                                                                    | Parking vélo couvert (rampe d'accès si nécessaire)                                                                                                                       |                                                         |                                                                                                   |                                                            |                                                                   |                                                                       |                                                                   |
|                                                                                    | Parking vélo sécurisé                                                                                                                                                    |                                                         |                                                                                                   |                                                            |                                                                   |                                                                       |                                                                   |
|                                                                                    | Parking vélo gardé                                                                                                                                                       |                                                         |                                                                                                   |                                                            |                                                                   |                                                                       |                                                                   |
|                                                                                    | Drop off zone pour vélos en free-floating                                                                                                                                |                                                         |                                                                                                   |                                                            |                                                                   |                                                                       |                                                                   |
|                                                                                    | Drop-off zone pour trottinettes partagées                                                                                                                                |                                                         |                                                                                                   |                                                            |                                                                   |                                                                       |                                                                   |
|                                                                                    | Zone de parking électrique vélo au sein d'une zone                                                                                                                       |                                                         |                                                                                                   |                                                            |                                                                   |                                                                       |                                                                   |
|                                                                                    | Zone de parking électrique vélo au sein d'une zone                                                                                                                       |                                                         |                                                                                                   |                                                            |                                                                   |                                                                       |                                                                   |

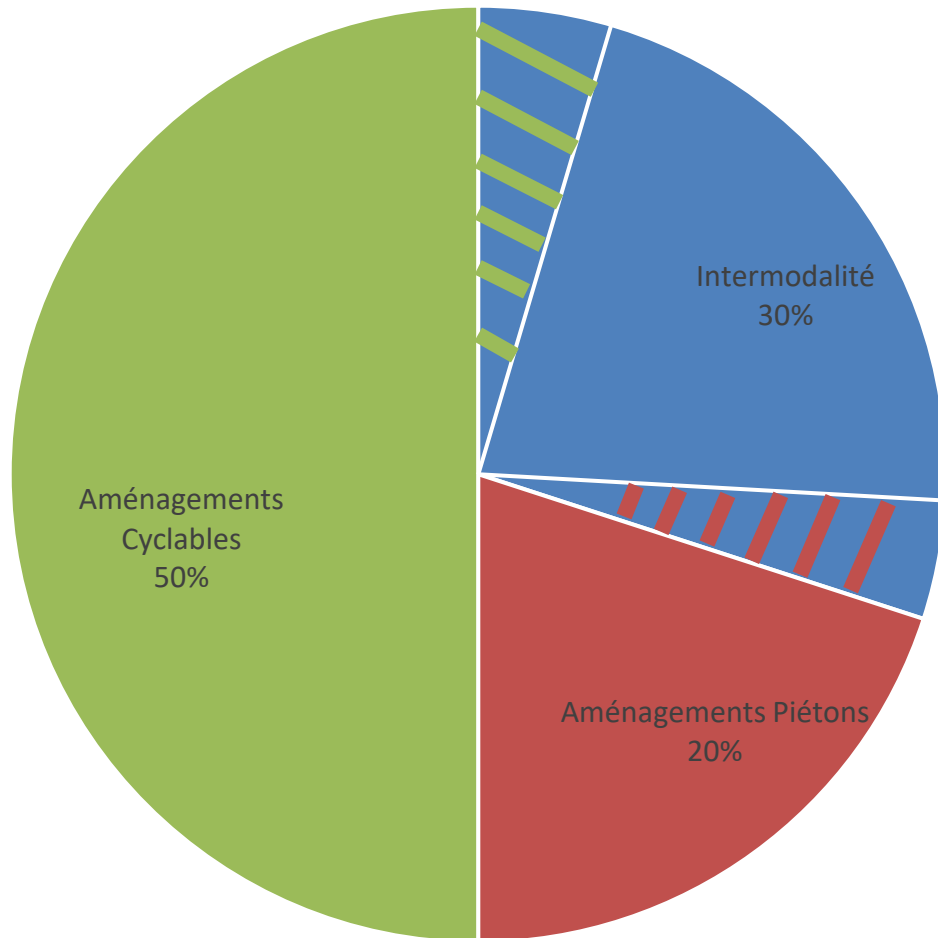
Les fonctionnalités cibles

### 3. L'intermodalité dans PIMACI et les dépenses éligibles

- ✓ Les 3 volets de PIMACI
- ✓ Le volet intermodalité de PIMACI
- ✓ La localisation des mobipôles
- ✓ Les dépenses éligibles  
(lien avec les fonctionnalités cibles)

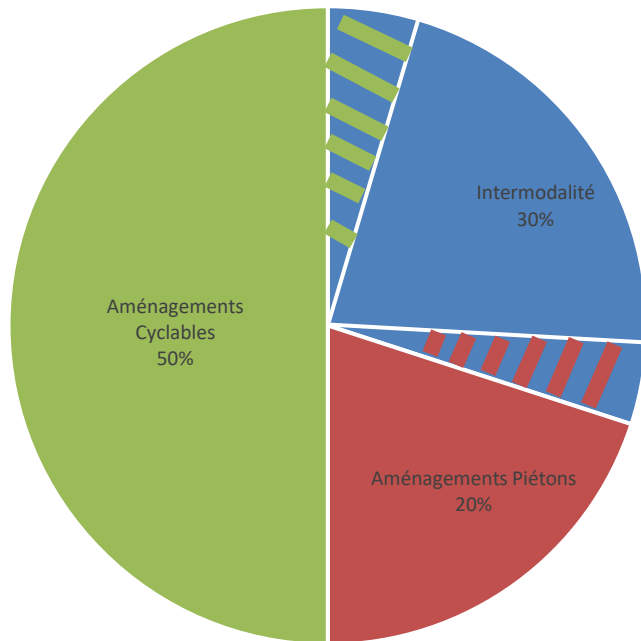


### 3. Les 3 volets de PIMACI



- Subvention totale pour la Wallonie: **€ 210 M**
- **80%** subvention RW – **20%** communes
- Bassin Bravant Wallon: **€ 17 M**
- **± € 5 M** intermodalité
- Remise des dossiers: fin août 2022

### 3. Les 3 volets de PIMACI



Pour des questions préalables (hors échanges officiel via le [guichet des pouvoirs locaux](#)):

- Questions sur la procédure et le suivi des dossiers (SPW - DEPS): [lien](#)
- Questions aménagements cyclables/piétons (SPW - DPM): [wallonie.cyclable@spw.wallonie.be](mailto:wallonie.cyclable@spw.wallonie.be)
- Questions sur l'intermodalité (SPW - AOT): [mobipoles.mobilite@spw.wallonie.be](mailto:mobipoles.mobilite@spw.wallonie.be)

### 3. L'intermodalité dans PIMACI

- **30% de l'enveloppe PIMACI** est prévue pour l'**intermodalité**
- La subvention concerne le financement des **infrastructures et équipements** et non l'offre de services à y développer.
- 7 catégories de **dépenses éligibles** (voir dia suivante)
- Respect du principe **STOP**
- **Coordination locale** nécessaire pour synchroniser les opérateurs de transport public fédéral (SNCB) ou régional (TEC) et la SOFICO le cas échéant
- **Charte graphique** fournie par la Wallonie

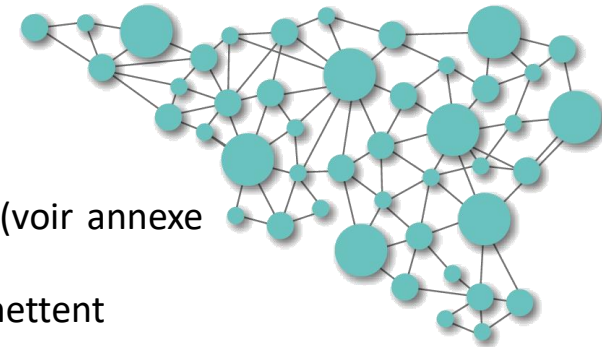


### 3. L'intermodalité dans PIMACI

#### La localisation des mobipôles



- Priorité aux mobipôles à vocation structurante:
  - **200 communes** wallonnes sur 262 (21 sur 27 en BW) bénéficient d'une **offre structurante** de TP
  - Les aménagement intermodalité doivent viser l'accessibilité d'une **gare** ou d'un **arrêt du réseau structurant** de transport en commun, au besoin en **réseau urbain** via un réseau de « mobipoints »
  - Pour les communes **non connectées** au réseau structurant de TP, les aménagement en faveur de l'intermodalité peuvent s'orienter vers d'**autres modes** que le transport public
- Les types de localisations suivants sont possibles:
  - à la **gare ferroviaire** (ou tram) - L'ensemble des gares ont été classées par type de mobipôle (voir annexe circulaire).
  - au **cœur de la commune** si la disponibilité en espace et l'accessibilité en transport public le permettent
  - en **amont de la congestion** sur les pénétrantes des pôles urbains (P+R ou pôles d'échange) permettant d'accéder au réseau structurant urbain de transport public
  - à l'intersection des **voiries structurantes** régionales (sans être éloigné d'un centre de vie de la commune de plus de 3 kilomètres)



### 3. L'intermodalité dans PIMACI

#### Les dépenses éligibles



- 1° des **aménagements cyclables** dans un rayon de maximum 10 km permettant des liaisons continues à destination ou au départ du site
- 2° des **aménagements piétons** dans un rayon de maximum 3 km permettant des liaisons continues à destination ou au départ du site
- 3° des **bâtiments** permettant l'**attente** conviviale et l'accueil de différents **services** (point vélo)
- 4° des **parkings** pour l'**auto-partage**, de délestage et/ou de covoiturage
- 5° du **stationnement** sécurisé pour les **vélos**
- 6° de l'**éclairage** spécifique
- 7° de la **signalisation**



# 3. L'intermodalité dans PIMACI

## Les dépenses éligibles vs les fonctionnalités cibles



| Fonctionnalités cibles selon le type de mobipôles/mobipoints en Wallonie |                                                                                                                                                                          | Gares régionales (+ de 8.000 montées / jour de semaine) | Gares supra-locales (entre 500 et 8.000 montées) de destination ou mixte (destination et origine) | Gares supra-locales (entre 500 et 8.000 montées) d'origine | Arrêts de Bus sur lignes structurantes (Express, Tram, BHNS, ...) | Points non urbains de multimodalité sans Transport Public structurant | Points urbains de multimodalité sans Transport Public structurant |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
|                                                                          |                                                                                                                                                                          | XL                                                      | L                                                                                                 | M                                                          | S                                                                 | XS                                                                    | XS mobipoint                                                      |
| MOBILITÉ                                                                 |                                                                                                                                                                          |                                                         |                                                                                                   |                                                            |                                                                   |                                                                       |                                                                   |
| Mobilité active (piétons)                                                |                                                                                                                                                                          |                                                         |                                                                                                   |                                                            |                                                                   |                                                                       |                                                                   |
| Sur le site d'intermodalité                                              | Trottoirs et passages piétons larges et sécurisés sur le site et pour l'accès immédiat                                                                                   |                                                         |                                                                                                   |                                                            |                                                                   |                                                                       |                                                                   |
|                                                                          | Proximité entre modes pour un transfert court et intuitif                                                                                                                |                                                         |                                                                                                   |                                                            |                                                                   |                                                                       |                                                                   |
|                                                                          | Chemins internes présentant un niveau de confort, de sécurité et efficacité renforcé                                                                                     |                                                         |                                                                                                   |                                                            |                                                                   |                                                                       |                                                                   |
|                                                                          | Aménagements « 100% PMR proof » sur le site                                                                                                                              |                                                         |                                                                                                   |                                                            |                                                                   |                                                                       |                                                                   |
|                                                                          | Espaces de séjour permettant d'autres fonctions que la circulation                                                                                                       |                                                         |                                                                                                   |                                                            |                                                                   |                                                                       |                                                                   |
|                                                                          | Signalétique de balisage vers les modes disponibles sur le site et vers les points d'interêt (POI) aux alentours avec mention de la distance/temps de parcours de marche |                                                         |                                                                                                   |                                                            |                                                                   |                                                                       |                                                                   |
|                                                                          | Location de matériel pour les PMR (chaises roulantes, tribunes, poussettes,...)                                                                                          |                                                         |                                                                                                   |                                                            |                                                                   |                                                                       |                                                                   |
| A                                                                        | Chemins de rabattement continus et présentant un niveau de confort, de sécurité et                                                                                       |                                                         |                                                                                                   |                                                            |                                                                   |                                                                       |                                                                   |

Pour chaque dépense éligible, la circulaire ([Annexe 4](#)) précise les fonctionnalités associées

Les cases vertes représentent ce qui pourraient être pris en compte dans PIMACI :

1. Infrastructures cyclables dans un rayon de 5 km à 10 km<sup>2</sup>
2. Infrastructures piétonnes dans un rayon de 1,5 à 3km
3. Infrastructures et équipement d'attente et de services
4. Parkings (autopartage, délestage P+R, covoiturage)
5. Stationnement vélos
6. Eclairage
7. Branding/signalisation

Eléments cruciaux pour la création d'un mobipôle/mobipoint à prendre en compte par les auteurs de projet

| Prioritaire | Souhaitable/recommandé | Optionnel | Non nécessaire |
|-------------|------------------------|-----------|----------------|
|-------------|------------------------|-----------|----------------|

\* La fiche voirie/bâtiment : [lien](#) (voir point 3) permet de faire le lien entre les types de mobipôles et les fonctionnalités cibles

# 4. Les critères de remise d'avis sur le volet intermodalité des projets PIMACI

Il importe que les **investissements** en **intermodalité** soient réalisés là où l'**offre** apparait confirmée comme **structurante** et **pérenne** pour l'avenir.

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Document à consulter           |                                                                            |                                                              |                                                  |                                                     |                           |       |                               |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|-------|-------------------------------|
|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Extraits choix Fast - SRM 2030 | Typologie des gares en termes de mobipôle potentiel (Classement des gares) | Fonctionnalités cibles selon le type de mobipôles/mobipoints | Carte Arrêts du réseau structurant intercommunal | Carte Plans Régionaux de Transport Public finalisés | Carte Aire de covoiturage | PIMPT | Plan infrastructures OTW 2022 |
| Contexte                  | Le projet correspond aux ambitions FAST 2030 et à la stratégie Régionale de Mobilité 2030.                                                                                                                                                                                                                    | x                              |                                                                            |                                                              |                                                  |                                                     |                           |       |                               |
|                           | Le projet est dans la continuité de projets européens (Interreg E-Hubs), d'infrastructures régionales (PIMPT ou OTW) ou d'évolutions de l'offre de transport en commun (PRTPT).                                                                                                                               |                                |                                                                            |                                                              | x                                                | x                                                   |                           | x     | x                             |
| Critères de remise d'avis | Localisation                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                |                                                                            |                                                              |                                                  |                                                     |                           |       |                               |
|                           | Si la commune est "desservie" par le réseau structurant de transport en commun, le projet d'intermodalité s'articule autour d'un (des) mobipôle(s)/arrêt(s) du réseau structurant mis en œuvre (gare, Express, métro, BHNS, principal) (catégorie XL, L, M, S).                                               |                                | x                                                                          | x                                                            | x                                                | x                                                   |                           |       |                               |
|                           | Si le projet d'intermodalité est situé en milieu urbain sans transport structurant sur le site, il concerne des infrastructures de type mobipoint (catégorie XS mobipoint) qui offrent des solutions permettant de rallier le mobipôle desservi par le réseau structurant de transport en commun à proximité. |                                | x                                                                          | x                                                            | x                                                | x                                                   |                           |       |                               |
|                           | Si la commune est "non desservie" par le réseau structurant de transport en commun, le projet d'intermodalité (catégorie XS) privilégie d'autres modes que le transport public (par exemple, un parking de covoiturage).                                                                                      |                                | x                                                                          | x                                                            | x                                                | x                                                   | x                         |       |                               |
|                           | Fonction                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                |                                                                            |                                                              |                                                  |                                                     |                           |       |                               |
|                           | La(les) fonctionnalité(s) ciblée(s) par le projet sont identifiée(s) "prioritaire, souhaitée ou optionnelle" pour le type de mobipôle/mobipoint concerné.                                                                                                                                                     |                                | x                                                                          | x                                                            |                                                  |                                                     |                           |       |                               |

# 5. Contacts AOT et OTW pour l'intermodalité locale

- ✓ AOT: [mobipoles.mobilite@spw.wallonie.be](mailto:mobipoles.mobilite@spw.wallonie.be)
- ✓ OTW Brabant-Wallon : Charles Scharpé ([charles.scharpe@letec.be](mailto:charles.scharpe@letec.be))



- ✓ Capsules vidéo: <http://mobilite.wallonie.be/home/je-suis/une-administration/pimaci.html>

# 6. SUIVI DES AVIS ANTÉRIEURS DE L'ORGANE

*Président*  
*Pour information*

## 7. DIVERS

# 7.1. Rappel des subsides TEC concernant les aménagements d'arrêts

OTW

*Pour information*

7.1.1.

## **Rappel des subsides TEC concernant les aménagements d'arrêts**

# Il y a 3 categories d'abris

- A. Publicitaires / non subsidiables
- B. Standards / subsidiables
  - Alu
  - Bois
  - Béton
- C. Non-standards / subsidiables sous conditions
  - Abris non-standards
  - Constructions locales
    - Réhabilitation d'anciens bâtiments, couplage avec cabine électrique,...



illustrations



# Abris non subsidiables

- La Commune consulte les sociétés spécialisées
- Passage d'une convention entre les 2 parties
- Demande d'avis au TEC au sujet de l'emplacement futur de l'abri
- Accord du TEC (A.R. du 15/09/76 "Règlement sur la police des transports...", Art.4 § 5 : Aucun abri ne peut être placé sans l'avis favorable de l'exploitant)
- Fourniture, placement (obligation de prévenir le TEC du planning pour mise à jour signalétiques) et entretien effectués **gratuitement** par la société spécialisée

# Abris subsidiables

- Subsidiation OTW à hauteur de 80 %
- Procédures de subsidiation différentes au point de vue budgétaire pour les 2 types d'abri:

=> Abris standards

OTW commande l'abri et le fait placer

La Commune ne paie que les 20% à sa charge

=> Abris non-standards

La Commune commande, paie et fait placer l'abri

OTW rembourse, après réception conforme, les 80%

à sa charge

- *Subside limité au montant du subsidy accordé pour un abri standard de surface équivalente*
- *Si la facture est inférieure, le subsidy sera alors de 80% de cette facture*

# Conditions à remplir par l'abri pour être subsidiable

- Etre accessible PMR
  - Niveau intérieur de l'abri doit être de niveau avec les abords
- Etre en recul de min. 1m20 du bord de voirie
- Etre muni d'une poubelle
- Etre muni d'1 valve horaire minimum
- Etre muni d'un banc (ou dispositif similaire)
- Etre muni d'un panneau latéral vitré permettant:
  - Aux voyageurs de voir le bus arriver
  - Aux conducteurs d'acter la présence de passagers

illustrations



# Éléments principaux de la convention

- ✓ *Mise à disposition gratuite de l'emplacement choisi après étude OTW/Commune*
- ✓ *OTW subsidie 80% du coût de l'abri.*
- ✓ *La commune doit entretenir les abris durant 12 ans*



- *nettoyage régulier de l'abri (lavage des vitres ou panneaux, du siège, du socle en béton, crépines des descentes d'eau, etc.) et l'égouttage du toit.*
- *il est pourvu au remplacement des vitres ou panneaux brisés ou à la remise en état d'autres dégradations, dès leur constatation.*
- *Vidange fréquente de la poubelle, enlèvement affichage sauvage, effacement tags ;*

*Rmq: si un abri est à placer en remplacement d'un existant, l'évacuation et le démontage de l'abri à remplacer est à charge de la commune (propriétaire).*

# REMARQUES & DISPOSITIONS LOCALES:

- Une convention de nettoyage peut-être passée entre le TEC et la Commune, la société de nettoyage est une société économique ou de travail adapté et est désignée par procédure négociée.
- Il existe un stock de pièces de rechange à l'OTW. Les pièces sont revendues au prix coutant



# SPOC

Personnes de contact:

OTW-DG/INFRA: [Vincent.newman@letec.be](mailto:Vincent.newman@letec.be)

DT: [Christophe.delfosse@letec.be](mailto:Christophe.delfosse@letec.be)



Disponible sur  
[Letec.be/communes](http://Letec.be/communes)

7.1.2.

## **Stationnement pour vélos aux arrêts de bus**

# Opportunités 2021

---

- Dans le cadre du soutien au développement de l'offre, un budget supplémentaire pour 26 abris vélos a été dégagé par la Région wallonne en 2021
- L'appel à candidature est lancé sur base de la procédure de demande de subvention existante

# Rappel - Système existant

---

- La Commune demande un accord de principe à la Direction territoriale compétente (sur base d'une grille d'analyse fournie)
- La Direction territoriale analyse et complète la demande, répond à l'OTW et à la Commune
- Un permis d'urbanisme est à introduire par la Commune dans les cas suivants : abri pour vélos / box / tambour
- La Commune passe le marché public de fourniture et placement des stationnements pour vélos
- Après placement, l'OTW transmet une convention à la commune (droits et obligations des parties, dont la maintenance)

# Rappel - Système existant

---

- L'OTW s'engage à subventionner 80% du coût (max 80% du coût moyen de l'équipement déterminé annuellement par l'OTW)
- La Commune transmet à l'OTW :
  - la convention signée
  - les documents relatifs au marché public
  - la facture du fournisseur ou le décompte final dans le cas d'un travail en régie
  - le PV de réception établi par la Direction Territoriale
- L'OTW calcule la subvention et introduit la demande de subventionnement auprès du SPW, puis procède au versement

# Réflexion en cours

---

Rendre le réseau Express encore plus attractif pour favoriser le report modal :

⇒ capter le client utilisant le vélo avec du stationnement sécurisé (boxes), accessible via carte MOBIB à moyen terme

De l'expérience de 2 projets-pilotes TEC (L56 et R1-82) menés en collaboration avec plusieurs Communes, le TEC a tiré des conclusions, facteurs de succès :

- Le stationnement est à placer là où il existe une demande exprimée par les habitants et où le contrôle social est important
- Le cheminement cyclable jusqu'aux boxes peut être fléché pour sensibiliser au projet et le parcours doit être sûr (parfois des aménagements d'infrastructure douce sont nécessaires)

# Réflexion en cours

---

- Prioriser l'équipement aux terminus, pôles, gros arrêts, demandes avérées
- Simplifier la Gouvernance (rôles des acteurs, subsides, marchés publics, ...)
- L'accompagnement proposé par le TEC :
  - Aider les communes à sélectionner les arrêts (grille d'analyse existante).
  - Sélectionner les équipements le long d'une ligne bien précise traversant plusieurs Communes.

# Réflexion en cours

---

- Faciliter la tâche aux communes : octroi du Permis d'Urbanisme : lancer une demande de simplification comme pour les abribus (démarche à lancer par le TEC)
- Créer un catalogue comme pour les abribus, précisant les latitudes et contraintes des communes
- Mettre en œuvre un plan de communication sur la présence des boxes

# Action court terme pour les Communes

---

- Lancer un projet de boxes à vélo qui répond à un besoin des habitants et qui est faisable rapidement sans travaux d'infrastructures
- Lancer la procédure de demande de financement au TEC

# Action court terme pour les Communes

Lancer un projet abris vélo qui répond à un besoin

- Choisir des solutions de boxes modulaires (dans l'attente du catalogue TEC) permettant des extensions en fonction du succès rencontré
- Minimum 1 paroi à claire-voie
- Prévoir le dispositif de maintenance dès l'ouverture du projet



**MERCI !**



## 7.2. Divers: suggestions de points pour un OCBM ultérieur

*Président*

Prochaine réunion de l'OCBM : à l'automne 2022

Merci pour votre participation.

N'hésitez pas à nous contacter pour toute proposition de points à porter à l'ordre du jour

[bassins.mobilite@spw.wallonie.be](mailto:bassins.mobilite@spw.wallonie.be)

et à remplir le **formulaire d'évaluation** de cette réunion (QR code ou email après la réunion)

