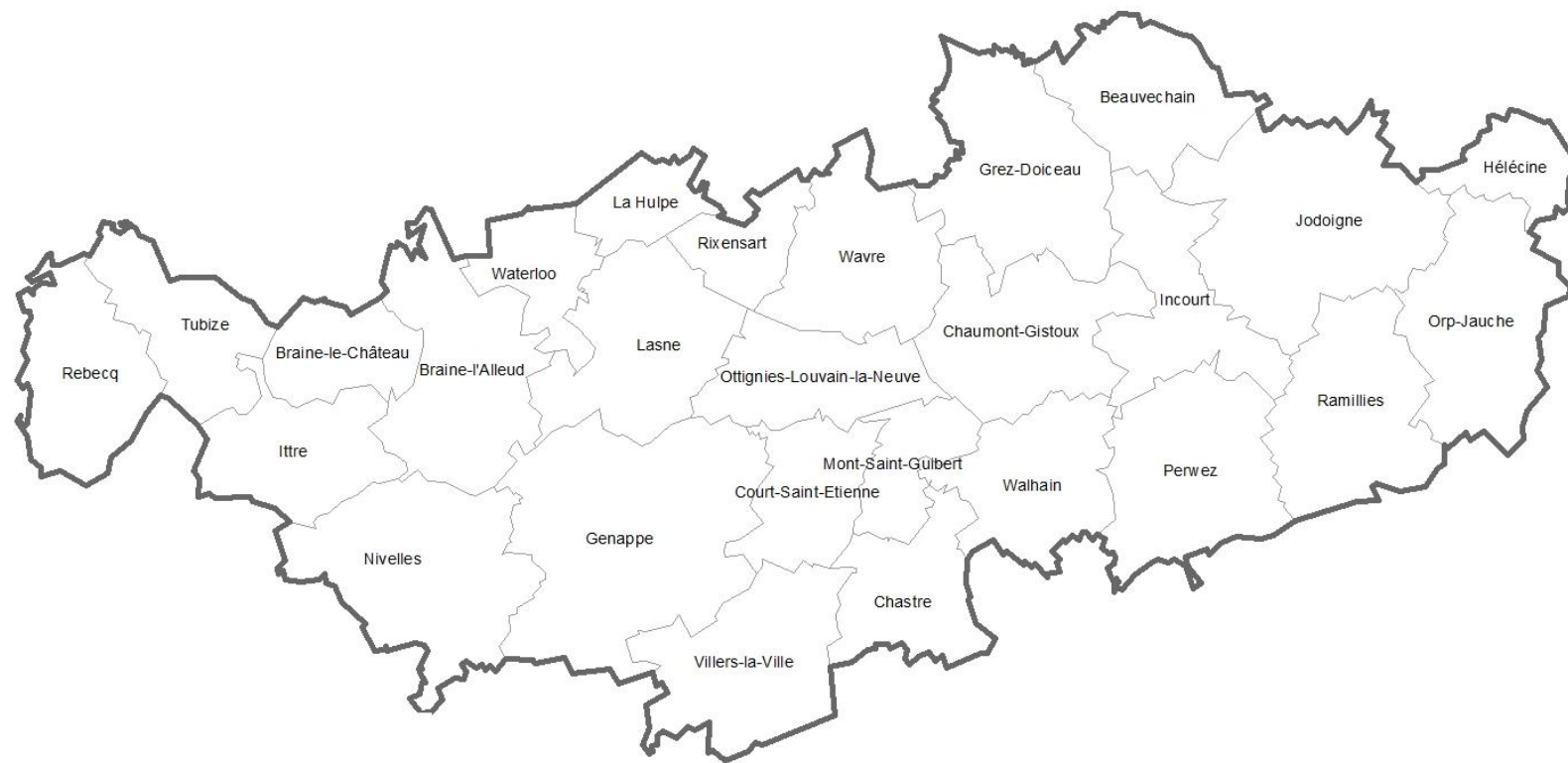




Organe de Consultation du bassin de mobilité Brabant Wallon

Jeudi 8 février 2024
9h30 – 12h00

Tour des participants

MEMBRES:

- Un membre des Collèges communaux de chaque commune du bassin de mobilité
- Cabinet du Ministre Philippe HENRY
Olivier KINNEN
- SPW Mobilité et Infrastructures
Autorité Organisatrice des Transports: Niels ANTOINE, Justine MARNEFFE, Julie DUVIVIER, Ophélie ALSTEENS, Nadia NEVEN
- Opérateur de Transport de Wallonie
- Présidence : Pierre FRANCIS (Province du Brabant wallon)

• INVITES

- Autres communes (adjacentes au bassin)
Les Bons Villers – Philippe JENAUX
- Représentants des usagers
 - Tous à pied: Chloé Fivet
 - Navetteurs.be
- SNCB
- SPW Mobilité et Infrastructures
- Forem

Ordre du jour

ORDRE DU JOUR	BW	Pour	Présenté par	Communes directement concernées
Trajectoire de redéploiement de l'offre en Wallonie pour les 5 prochaines années	1	Info	TEC	Toutes
Brabant Ouest : mise à jour du réseau cible (phase 1 Bis)	2	Info	AOT	Braine-l'Alleud - Braine-le-Château - Genappe - Ittre - La Hulpe - Lasne - Nivelles - Rebecq - Tubize - Waterloo
Impact de la réorganisation du réseau Delijn	3	Info	AOT - TEC	Toutes
Evaluations des lignes E2 : Tubize - Nivelles, 62 : Tubize - Braine-le-Château - Nivelles et 69 : Nivelles - BSI - Ittre - Braine-le-Château	4	avis	AOT	Tubize - Ittre - Nivelles - Braine-le-Château
Evaluation de la ligne E6 : Wavre - Louvain-La-Neuve - Gembloux	5	info	AOT	Wavre - Louvain-la-Neuve - Gembloux
Evaluation E3 : Braine-l'Alleud - Genappe - Louvain La Neuve et E4 : Nivelles - Louvain La Neuve	6	info	AOT	Braine-l'Alleud - Genappe - Louvain-la-Neuve - Nivelles
Inventaire des prochaines évaluations de lignes TEC prévues en 2024	7	info	AOT	Toutes
Résultats du baromètre piétons	8	info	Tous à pied	Toutes
Suggestions pour session suivante	9	info	Président	Toutes
Suivi des avis précédents	10	avis	Président	Toutes

1. Trajectoire de redéploiement de l'offre en Wallonie pour les 5 prochaines années

TEC Direction générale – Benoit Vanderputten
Point pour information de l'Organe

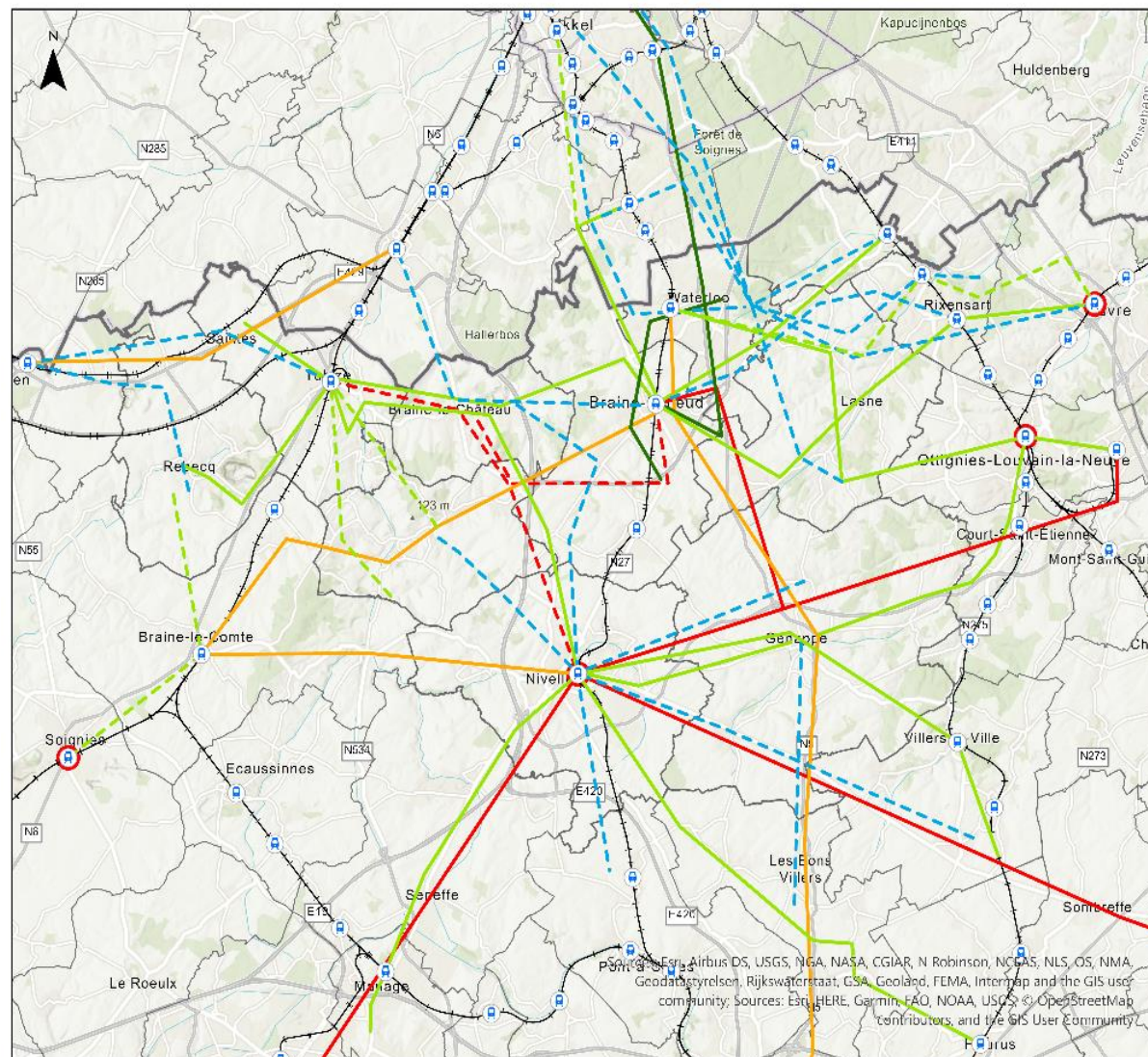
2. Brabant Wallon Ouest: mise à jour du réseau cible

AOT

Point pour information de l'Organe

Réseau cible V1

OCBM du 17 mai 2022



Zone de
redéploiement
Brabant Ouest

Projet de réseau cible

Légende

- Régions
- Communes
- Zone Brabant Ouest
- Pôles SDT
- Réseau ferroviaire
- Gares SNCB
- Réseau cible
 - Express
 - Express HP
 - Principale
 - Principale HP
 - Secondaire
 - Secondaire HP
 - Urbaine
 - Scolaire

Kilomètres
0 1 2 3 4

Carte réalisée par le SPW-AOT
en avril 2022



Depuis mai 2023 : création d'un réseau cible V2

- Prise en compte des flux « tous modes – tous motifs » (nouvelles données AOT)
- Inventaire des « points d'attention » dans la mise en œuvre du PRTP (TEC)
- Analyses complémentaires pour certaines lignes telles que 568, 66, ... (AOT)
- Réunions de concertation AOT/TEC
- Investigations détaillées et propositions de rééquilibrage de l'offre par rapport à la demande et aux ambitions régionales (TEC)
- Estimation des enveloppes kilométriques annuelles nécessaires (TEC)
- Réunions bilatérales avec les communes (AOT/TEC)

Réseau cible V2

Qu'est-ce qui a évolué ?

- Renforcements de l'offre
- Rééquilibrages de l'offre
- Ajustements
- Suppression pour réaffectation
- Nouvelles liaisons
- Amélioration de la lisibilité
- Maintien en l'état
- A repenser à terme

Renforcement de l'offre

- ligne 67 Braine-l'Alleud - Barrière - Parc de l'Alliance,
 - fusion avec la 75 Braine-l'Alleud - Chenois – Waterloo,
 - mise au standard d'une ligne urbaine (offre kilométrique multipliée par 5)
- ligne 115 Braine-l'Alleud – Tubize (+ 14 %)
- ligne 62 Tubize – Nivelles
- ligne 63 Nivelles - Ronquières - Braine-le-Comte (+ 45 %)
- ligne 65 Braine-le-Comte - Virginal - B.S.I - Braine-l'Alleud (+ 45 %)
- ligne 39 Waterloo - Braine-l'Alleud - Ottignies – LLN (+ 1/3)
- ligne 57 Braine-l'Alleud - La Hulpe (+ 8 %)
- ligne express E5 Nivelles – Namur (à l'heure de pointe)

Rééquilibrage de l'offre (temporel et spatial)

- Modification de l'itinéraire de la ligne express E2 Tubize – Nivelles (desserte de Wauthier – Braine)
- Coordination des lignes 471 Enghien – Hal et 472 Enghien – Tubize (légèrement étoffée) pour une meilleure répartition dans le temps sur la N7
- Fusion des tracés des lignes 71, 72, 74 sous forme de deux lignes en Y convergeant sur Nivelles (Ecaussinnes – Nivelles / Manage – Nivelles)
 - Prolongement (ou correspondance) vers La Louvière
 - Meilleure répartition sur l'axe Arquennes – Nivelles

Ajustements de l'offre

En heure creuse :

- **ligne 66 Nivelles – Braine-l'Alleud** (correspondance organisée entre les lignes 62 et 65, renforcées), justifiée par une forte chute de la fréquentation en journée, concerne moins de 5 % des usagers de la ligne)
- **ligne 19 Nivelles – Ottignies** (suppression de services avant 6 h du matin)
- **ligne 47 Tubize - Virginal - Ittre Croiseau** caractère bidirectionnel maintenu
- **ligne 43 Tubize - Ittre Prison - Ittre Croiseau** mais maintien du caractère bidirectionnel
- **ligne 114 Braine-l'Alleud - Hal** (fréquentation insuffisante, maintien du caractère bidirectionnel pour la desserte scolaire, compensé par offre plus importante vers les gares de Tubize et Braine-l'Alleud via la ligne 115)
- **ligne 28 Genappe - Tangissart – Ottignies** (pas ou peu d'usagers, 10 bus/jour au lieu de 16 actuellement, maintien du caractère bidirectionnel de la ligne)

Le week-end :

- **ligne 36 Braine-l'Alleud - Wavre** compensée par une augmentation de l'offre sur la ligne 39 Waterloo - Braine-l'Alleud - Ottignies – LLN

Suppressions pour réaffectations

- **Extension de la ligne 116 entre Tubize et Hal**

Moins de 2 montées par jour pour les 3 arrêts, ceci pour 24 bus par jour mis en service, ligne parallèle au chemin de fer

- **Ligne 76 Nivelles – Portes de l'Europe** (0.1 validation/km).

Desserte du nouveau quartier au nord de Nivelles à repenser, compte tenu du renforcement de la ligne 62.

Nouvelles liaisons

- **Desserte scolaire du quartier résidentiel Bois de Hautmont**

Liaison entre Braine-le-Château et Nivelles

- **Ligne 53 Marbais - Marbisoux - Tilly - Villers-la-Ville –
Baisy-Thy - Loupoigne - Genappe – Nivelles**

Mise en service progressive en fonction des disponibilités budgétaires

Amélioration de la lisibilité du réseau

Extraction de variantes scolaires sous forme de lignes distinctes

- Rebecq – Enghien
- Virginal - Ittre – Nivelles
- ...

Lignes en boucle : redistribution sur lignes partageant le même itinéraire

- Ligne 69 Nivelles – Braine-le-Château
- Ligne 29 Lasnes - Céroux-Mousty - Ottignies

Maintien en l'état

Hors périmètre de la zone de redéploiement BW Ouest (PRTP Charleroi Nord)

- Ligne 70 Nivelles - Rosseignies - Buzet
- Ligne 73 Nivelles - Rèves – Fleurus

Hors exploitation TEC Brabant wallon

- Ligne 365a Bruxelles – Charleroi
- Ligne 366 Baisy-Thy – Genappe - Rèves

En grande partie hors zone

- Ligne 116 entre Tubize, Rebecq , Braine-le-Comte et Soignies
- Ligne 366 Court-Saint-Etienne – Rixensart – Ixelles
- Ligne W Bruxelles/Brussel - Waterloo - Braine-l'Alleud

Maintien en l'état

Lignes scolaires existantes

- par exemple : 40, 121 à 129

Pas de consensus

- Ligne 568 Nivelles - Marbais – Fleurus

Offre satisfaisante

- Ligne 16 Nivelles - Zoning Sud
- Ligne 10 Navette de La Hulpe

Lignes express sous réserve d'améliorations dans le cadre des évaluations

- E3 Braine-l'Alleud – Genappe – Louvain-la-Neuve et
- E4 Nivelles – Louvain-la-Neuve

A repenser à terme

Desserte urbaine de Nivelles

Au regard d'un projet de réseau plus abouti (après finalisation de la phase 2 du redéploiement)

Ligne express E9 Tubize - Braine-l'Alleud

Compte tenu des rééquilibrages envisagés sur le réseau
(desserte d'Ittre, du Parc de l'Alliance, projet de RER bus, ...)

Ligne express E7 La Louvière - Nivelles

(desserte de La Louvière, de Nivelles, de la ZI de Feluy, ...)

En synthèse

Ce tableau montre l'évolution de la situation par rapport à la situation actuelle.
Il sera diffusé pour information.

- Lignes express
- Lignes principales
- Lignes urbaines
- Lignes secondaires
- Lignes scolaires

Ligne / Liaison		Nb passages/jour actuel				Nb passages/jour projeté				Evolution
		sco	vac	sam	dim	sco	vac	sam	dim	
E2	Tubize - Nivelles	14	/	/	/	14	/	/	/	rééquilibrage
E3	Braine-l'Alleud - Genappe - LLN	32	28	14	/	32	28	14	2	renfort dimanche
E4	Nivelles - Louvain-la-Neuve	36	31	16	/	36	30	14	2	renfort dimanche
E5	Namur - Nivelles	30	30	16	/	36	32	14	2	renfort HP
E7	La Louvière - Nivelles	28	/	/	/	28	28	14	/	à étudier à terme
E9	Tubize - Braine-l'Alleud	12	/	/	/	12	/	/	/	à étudier à terme
365a	Bruxelles - Charleroi (Jumet)	28	28	20	10	28	28	20	10	maintien en l'état
366	Court-Saint-Etienne - Rixensart - Ixelles	42	38	24	14	42	38	24	14	maintien en l'état
W	Bruxelles - Waterloo - Braine-l'Alleud	109	105	49	/	108	105	50	/	maintien en l'état
67	Braine-l'Alleud - Barrière - Parc de l'Alliance	37	/	/	/	44	/	/	34	renforcé et fusionné
75	Braine-l'Alleud - Chenois - Waterloo	8	6	/	/	2	/	/	/	maintien en l'état
568	Nivelles - Marbais - Fleurus	47	34	19	/	47	34	19	/	rééquilibré
471	St-Pieters-Kapelle - Enghien/Edingen - Halle	33	30	12	14	32	24	10	/	maintien en l'état
472	Enghien/Edingen - Tubize	31	16	6	/	32	20	10	/	légèrement réduit
10	Navette de La Hulpe	10	/	/	/	10	/	/	/	légèrement réduit
16	Nivelles - Zoning Sud	12	/	/	/	11	/	/	/	légèrement réduit
19	Ottignies - Nivelles	84	72	32	30	80	64	32	24	réduit
28	Genappe - Tangissart - Ottignies	10	/	/	/	6	/	/	/	réduit
36	Braine-l'Alleud - Wavre	54	40	30	14	44	30	20	10	renforcé
39	Waterloo - Braine-l'Alleud - Ottignies - LLN	20	13	/	/	26	20	20	10	renforcé
40	Uccle/Ukkel - Alsemberg - Braine-l'Alleud	36	28	/	/	39	28	20	10	légèrement réduit
43	Tubize - Ittre Prison - Ittre Croiseau	24	/	12	9	18	14	/	/	légèrement réduit
47	Tubize - Virginal - Ittre Croiseau	20	19	9	/	19	8	/	/	renforcé
57	Braine-l'Alleud - La Hulpe	26	16	/	/	22	20	12	/	itinéraire modifié
58	Braine-l'Alleud - Genval (+extension vers Wavre)	31	14	/	/	12	/	/	/	fusionné et renforcé
62	Tubize-Nivelles	10	/	/	/	33	30	20	20	renforcé
69	Braine-Le-Château - Nivelles	28	6	2	/					renforcé
63	Nivelles - Ronquières - Braine-le-Comte	20	20	6	/	28	18	12	12	renforcé
65	Braine-le-Comte - Virginal - BSI- B'l'A/Niv.	31	20	10	/	34	28	20	10	réduit
66	Nivelles - Braine-l'Alleud	30	28	8	/	14	/	/	/	maintien en l'état
70	Nivelles - Rosseignies - Buzet	7	2	2	/	7	2	2	/	rééquilibré
71	Manage/Nivelles - Soignies	26	15	6	/	30	30	/	/	maintien en l'état
72	Baulers - Nivelles - Manage	69	53	30	28	42	42	18	12	supprimé
74	Nivelles - Feluy	30	30	30	28					à étudier à terme
73	Nivelles - Rèves - Fleurus	42	38	18	/	42	38	18	/	réduit
76	Nivelles - Portes de l'Europe	25	25	/	/					renforcé
77	Baulers - Nivelles Gare - Shopping	28	28	30	28	28	28	30	28	réduit
114	Braine-l'Alleud - Halle	42	39	/	/	10	8	/	/	renforcé
115	Braine-l'Alleud - Tubize	71	58	32	16	86	58	32	20	réduit
116	Soignies - Braine-le-Comte - Rebecq - Tubize - Halle	93	75	32	15	58	44	20	12	projet de création
53	Marbais - Marbisoux - VIV - Genappe - Nivelles					28	28	20	10	réduit
29	Céroux-Mousty - Ottignies	22	16	/	/	5	/	/	/	maintien en l'état
366	Baisy-Thy - Genappe - Reves	7	/	/	/	7	/	/	/	maintien en l'état
121	Alsemberg Winderickxplein - Argenteuil Berlaymont	2	/	/	/	2	/	/	/	maintien en l'état
122	RSG Clos Fleuri / RST Bloemenhof - Argenteuil Berlaymont	2	/	/	/	2	/	/	/	maintien en l'état
123	Bruxelles Midi / Brussel Zuid - Argenteuil Berlaymont	2	/	/	/	2	/	/	/	maintien en l'état
124	Uccle Héros / Ukkel Heiden - Argenteuil Berlaymont	2	/	/	/	2	/	/	/	maintien en l'état
125	Wavre - Argenteuil Berlaymont	2	/	/	/	2	/	/	/	maintien en l'état
126	Lasne - Argenteuil Berlaymont	2	/	/	/	2	/	/	/	maintien en l'état
127	La Hulpe - Argenteuil Berlaymont	2	/	/	/	2	/	/	/	maintien en l'état
128	Rosières - Argenteuil Berlaymont	2	/	/	/	2	/	/	/	maintien en l'état
129	Braine-l'Alleud - Argenteuil Berlaymont	2	/	/	/	2	/	/	/	maintien en l'état

Niveaux de service actuels

Niveaux de service après

Finalisation de la phase 1 et avis sur réseau cible V2 (juin 2024)

- ## Lancement de la phase 2



3. Impact de la réorganisation du réseau De Lijn

AOT - TEC

Point pour information de l'Organe

4. Evaluations des Lignes

E2 Tubize – Nivelles

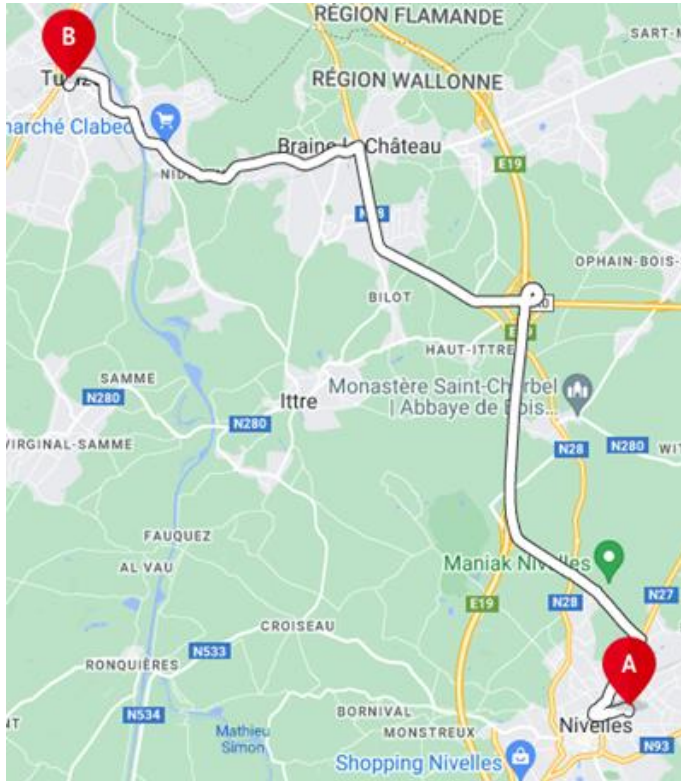
62 Tubize – Braine-le-Château – Nivelles

69 Nivelles – BSI – Ittre – Braine-le-Château

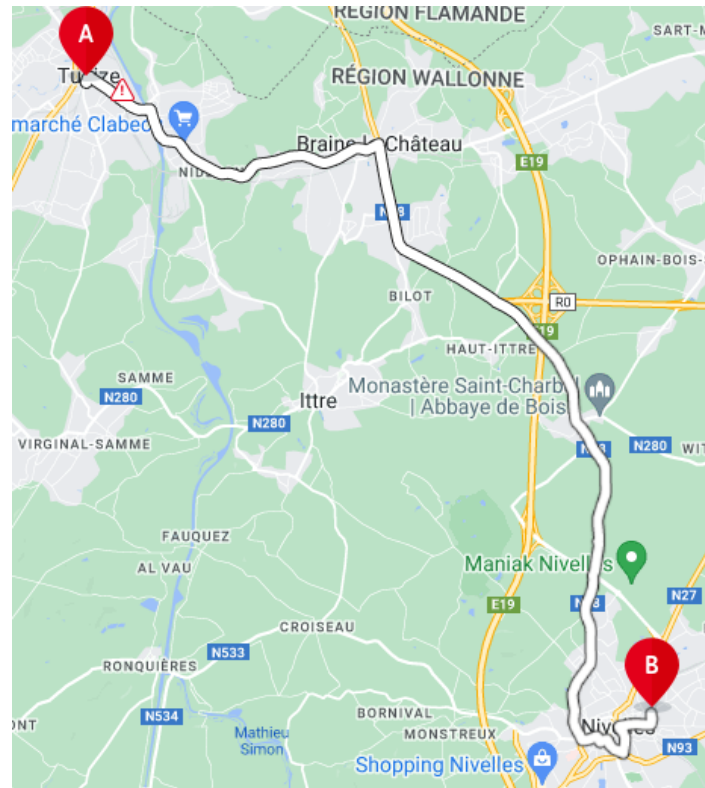
AOT

Point pour avis de l'Organe

Les lignes évaluées



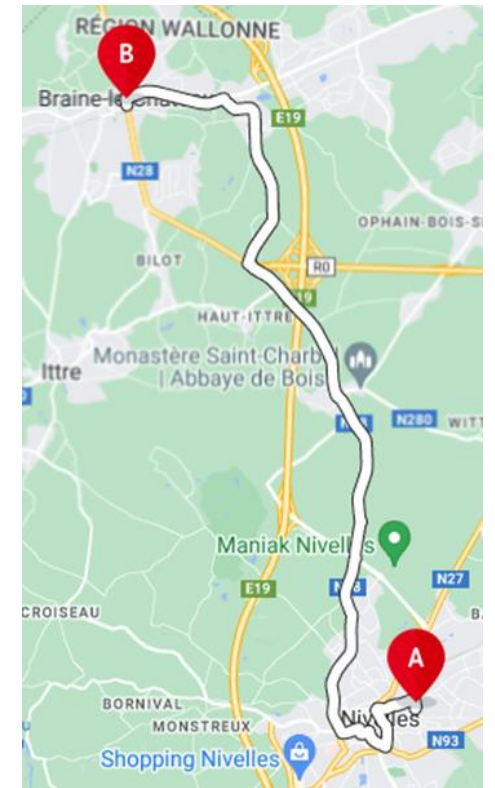
Ligne E2
Tubize – Nivelles



Ligne 62
Tubize – Braine-le-Château – Nivelles



Ligne 69
Braine-le-Château – B.S. Isaac – Ittre – Nivelles



Quelques chiffres

Lignes	Validations / km	Nb. usagers max / Parcours	Temps de parcours
62 Tubize – Braine-le-Château – Nivelles	1.6	> 31 (vocation scolaire)	46 min.
69 Braine-le-Château – Nivelles	0.99	13	-
E2 Tubize – Nivelles	0.44	< 4	30 min.

Quelques enseignements

- Les arrêts (équipement, accessibilité, implantation)
- De nombreux usagers en correspondance avec d'autres lignes
- Respect des horaires
- Fréquentations en « dents de scie »
- Mobipôle à Haut-Ittre Ring : validations < 0.5 %
- Taux d'insatisfaction important
(fréquences de passage, périodes de circulation, horaires proposés)
- Projet de fusionner les lignes 62 et 69 et de modifier le tracé de la ligne express E2 : retours positifs

Les enjeux et les actions proposées

- Nombreux usagers en correspondance bus/bus
- Correspondances bus/train en gares de Tubize et Nivelles
- Commune de Ittre : Amélioration de l'accessibilité vers Nivelles, Braine-l'Alleud, Braine-le-Château et Tubize via le réseau structurant
- Commune de Braine-le-Château : Equilibrage de l'offre projetée entre les sillons de la N26, Wauthier-Braine et du quartier résidentiel du Bois d'Haumont
- Ville de Nivelles : Desserte du nouveau quartier d'habitations au nord de la ville

Objectif : Consolider ou amender les propositions pour l'évolution du réseau

→ Etudes complémentaires à mener

Les enjeux et les actions proposées

- L'accueil des usagers (Arrêts : équipements, accessibilité, implantation)

Objectif : Tirer parti de la nouvelle offre envisagée

- **Pose d'abribus aux arrêts existants**
- **Création de nouveaux arrêts**
- **Sécurisation et traversées piétonnes à étudier**
- **Stationnement vélos** (arrêts à équiper en priorité, audit des équipements existants, équipements supplémentaires nécessaires ou pas)

ENJEUX	ACTIONS	COMMUNES CONCERNÉES	ACTEUR(S)	ECHEANCE(S)	REMARQUES
Optimisation de l'offre en bus projetée dans le cadre du redéploiement	ÉTUDES COMPLÉMENTAIRES À RÉALISER				
	Flux en correspondance bus/bus en lien avec les lignes E2-62-69		OTW	2024	Objectif : hiérarchisation des différentes correspondances ciblées vu les multiples enjeux, définition précise des horaires
	Potentiel et opportunités de correspondances bus/train en gares de Tubize et Nivelles		AOT-OTW	2024	
	Commune d'Ittre : Amélioration de l'accessibilité vers Nivelles, Braine-L'Alleud, Braine-le-Château et Tubize via le réseau structurant notamment via :		OTW-AOT-Ittre		
	L'organisation de correspondances entre les lignes 65 et 62 renforcée				
	La déviation de la ligne 65 par l'arrêt "Ring"	Ittre, Braine-L'Alleud, Braine-le-Château	OTW-AOT-Communes	2024	
	Commune de Braine-le-Château : Équilibrage de l'offre projetée entre les sillons de la N26, Wautier-Braine et du quartier résidentiel du Bois d'Hautmont notamment via :		OTW-AOT-Braine-le-Château	2024	
	L'intégration des arrêts "Rue des Radoux" et "Cantine" dans l'offre de bus express				
	La création de 2 arrêts à hauteur des rues de la Scaillée et Maison du Bois d'Hautmont				
	Le déplacement des arrêts "Les Boignées" et "Rue Gérard"				
	Ville de Nivelles : Desserte du nouveau quartier d'habitations au nord de la ville notamment via :		OTW-AOT-Nivelles	2024	
	L'adaptation du tracé de la ligne 62				
ACCUEIL DES USAGERS	Le déplacement et la sécurisation de l'arrêt "Ferme Huart"				
	La création d'un arrêt supplémentaire à l'extrémité nord du quartier				
	POSES D'ABRIBUS AUX ARRETS EXISTANTS				
	Rue Notre Dame au Bois (direction Tubize)		Braine-le-Château	2026	moyennant déplacement de l'arrêt en direction de Tubize
	Quatre Bras (au minimum côté école)		Braine-le-Château	2026	
	Rue de Radoux (direction Tubize)		Braine-le-Château	2026	
	Cantine (direction Nivelles)		Braine-le-Château	2026	moyennant déplacement de l'arrêt en direction de Tubize
	Rue des Dévoués (direction Nivelles)		Braine-le-Château	2026	moyennant arrêt en chaussée
	Ring (2 directions)		Ittre	2026	
	Boulevard Piron		Ittre - SPW Routes	2026	couplé à une traversée piétonne
	Zoning Nord (2 directions)		Nivelles	2026	
	Chaussée de Hal (2 directions)		Nivelles	2026	
	Petits Baulers (2 directions)		Nivelles	2026	
	Chemin de Baudémont (direction Nivelles)		Nivelles	2026	couplé au déplacement de l'arrêt en direction de Tubize
	Métallurgie (direction Nivelles)		Nivelles	2026	
	Grand Place		Nivelles	ASAP	urgent compte tenu du nombre de validations
	CRÉATION DE NOUVEAUX ARRETS			2026	hormis ceux évoqués ci-dessus
	Place de la Station		OTW - Braine-le-Château		à étudier, vu projet PIMACI et valorisation du parking de l'ancienne gare
	Rue du Bois Foyau		OTW - Braine-le-Château		à étudier, vu répartition de l'habitat et cheminement le long de la RN. À coupler avec un abribus en direction de Nivelles et du stationnement vélos
	ARRETS À DÉPLACER			2026	hormis ceux évoqués ci-dessus
	BSI Poste		OTW - Braine-l'Alleud		à rapprocher du centre ou à supprimer
	BSI Maison Plasmann		OTW - SPW Routes - Nivelles		à supprimer ou à rapprocher du centre avec traversée sécurisée
	Chemin de Baudémont		OTW - SPW Routes - Braine-l'Alleud		à rapprocher du carrefour, couplé avec traversée sécurisée
	SÉCURISATION ET TRAVERSÉES PIÉTONNES À ÉTUDIER		OTW - SPW Routes	2026	
	Rue des Dévoués				
	Rue du Bois du Foyau				
	Boulevard Piron				
	Chemin de Baudémont				
	STATIONNEMENT VÉLOS À ENVISAGER EN PRIORITÉ		OTW - Communes	2026	vu proximité RAVel, lotissement avec voiries apaisées, potentiel de rabattement, ...
	Place de la Station				
	Rue du Bois du Foyau				
	Boulevard Piron				
	Chaussée de Hal				
	Chemin de Baudémont				
	Chemin de Grambais				
	STATIONNEMENT VÉLOS À ENVISAGER DE MANIÈRE PLUS LARGE		Communes	2026	
	Inventaire de l'offre existante et de son utilisation				
	Sondage de la demande potentielle et définition de l'offre supplémentaire				y compris stationnement sécurisé et couvert

Proposition d'avis

L'Organe :

- **prend acte du bilan conjoint réalisé pour les lignes E2,62,69**
- **émet un avis favorable sur le plan d'actions visant d'une part à définir de la manière la plus adéquate l'offre envisagée dans le cadre du redéploiement de la zone du Brabant Ouest et, d'autre part, à améliorer l'accueil des usagers lorsque celle-ci sera déployée**
- **recommande à l'Opérateur de Transport de Wallonie et aux communes de mettre en œuvre les actions identifiées qui les concernent.**

5. Evaluation de la ligne: E6 Wavre – Louvain-la-Neuve - Gembloux

AOT

Point pour information de l'Organe

Evaluation de la ligne E6

Mise en service le 19 avril 2022

Niveau de service:

- 1 bus/h entre 6h et 20h en semaine et vacances
- Renfort 1bus/h à 7h, 8h, 16h, 17h, 18h en semaine et vacances
- 1bus/h de 9h – 18h le samedi
- Pas de passage le dimanche

Arrêts:

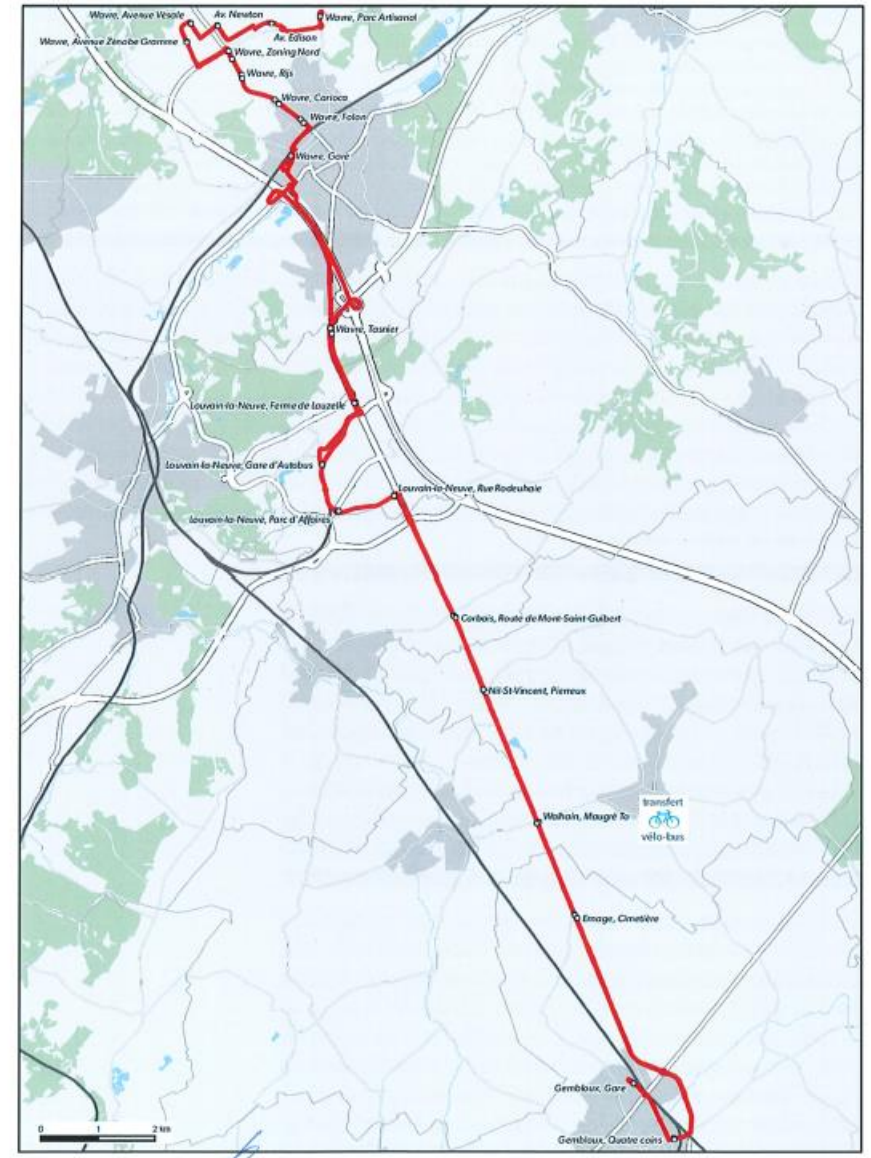
- Nombre: 21 par sens
- Les plus fréquentés : LLN gare des bus, Gembloux gare, Gembloux 4 coins

Points d'attention

- Impact sur la ligne 52 : Gembloux – Chastre – Louvain-la-Neuve
- Ralentissement sur la N4
- Utilité d'un arrêt à l'arrière de la gare de Gembloux ?
- Rabattement cyclo-piéton jusqu'aux arrêts
- Correspondances principales de la ligne
- Rabattement piéton vers les entreprises

Réunion avec les parties prenantes prochainement

Ligne EXPRESS : Wavre - Louvain-la-Neuve - Gembloux



6. Evaluation de la ligne:

E3 Braine l'Alleud - Genappe – Louvain-la-Neuve

E4 Nivelles – Louvain-la-Neuve

AOT

Point pour information de l'Organe

E3 : Braine l'Alleud – Louvain la Neuve

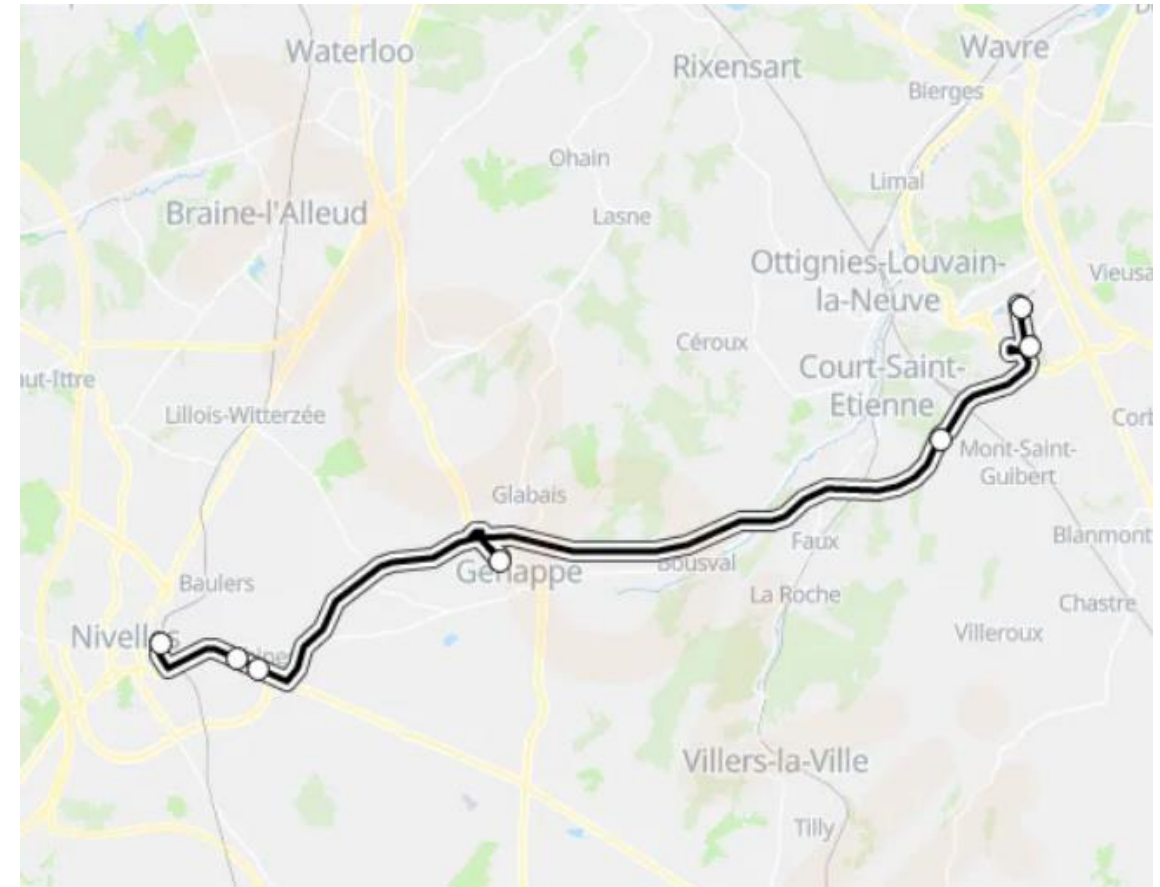
- Ancienne WEL 03
- Niveau de service:
 - 1 bus/h entre 6h et 20h en semaine et 2/h en HP
 - 1 bus/h entre 6h et 20h en vacances
 - 1bus/2h entre 7h et 20h le samedi
- Arrêts:
 - 10 arrêts parcourus en 35 min
- Analyse / points d'attention :
 - Ajout 2 passages le dimanche soir (pour les étudiants)
 - Fréquentations faibles
 - Correspondance avec la E6 « Wavre – Louvain-la-Neuve – Gembloux » vers Wavre?
 - Correspondance avec la E9 « Tubize – Braine-l'Alleud » ?



Réunion avec les parties prenantes prochainement

E4 : Nivelles – Louvain la Neuve

- Ancienne Rapido 4
- Niveau de service:
 - 1 bus/h entre 6h et 20h en semaine et 2/h en HP
 - 1 bus/h entre 6h et 20h en vacances
 - 1bus/2h entre 7h et 20h le samedi
- Arrêts:
 - 7 arrêts parcourus en 33 min
- Très bonne fréquentation
- Analyse / points d'attention:
 - Ajout de 2 parcours le dimanche soir (pour les étudiants)
 - Correspondances vers La Louvière (E7 « Nivelles – La Louvière » / train gare de Nivelles)



➔ **Atelier d'évaluation avec les communes et parties prenantes prochainement**

7. Inventaire des prochaines évaluations de lignes TEC

AOT

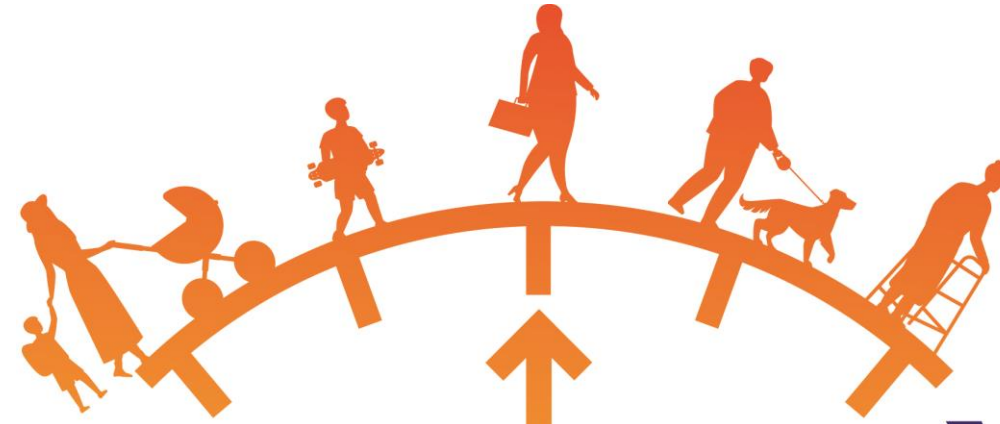
Point pour information de l'Organe

Evaluation de lignes TEC sur le bassin Brabant Wallon

Lignes à évaluer en 2025	Raison
22 Ottignies - Wavre Nord	Modification en 2019
51 Villers la Ville - Mt St Guibert - LLN 52 Gembloux - Chastre - LLN 27 Chastre - Gembloux	Modification LLN Sud en 2020
E3 Braine l'Alleud – Ottignie – LLN E4 Nivelles - LLN	Modification en 2022
E5 Nivelles – Namur	2ème évaluation – création en 2020
E6 Wavre - LLN - Gembloux	Création en 2022
E7 La Louvière – Nivelles	Suite de l'évaluation 1 pour formaliser les ambitions tactiques
D1 – Tàd	Création en 2021

8. Résultat du baromètre piétons

Tous à pied
Point pour information de l'Organe



baromètre piéton

04-04-24

Grande enquête d'opinion auprès des piéton.ne.s



Bruxelles, Flandre et Wallonie - Disponible en FR et NL



Questionnaire en ligne



Du 24 avril au 30 juin



Collaboration entre 3 associations



Service Public Fédéral Mobilité et Transports

Les objectifs

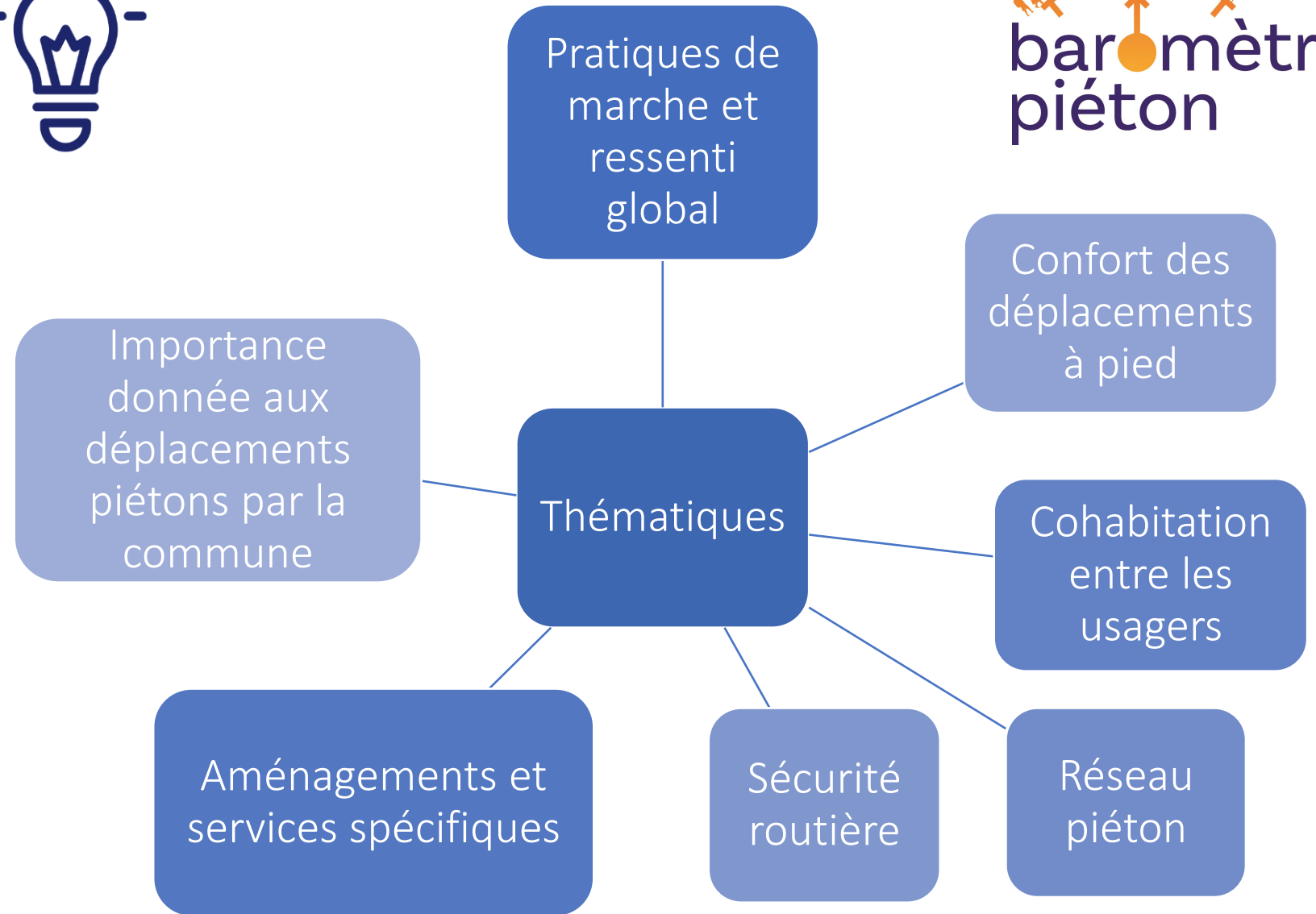


Nous sommes tous piéton.ne.s...



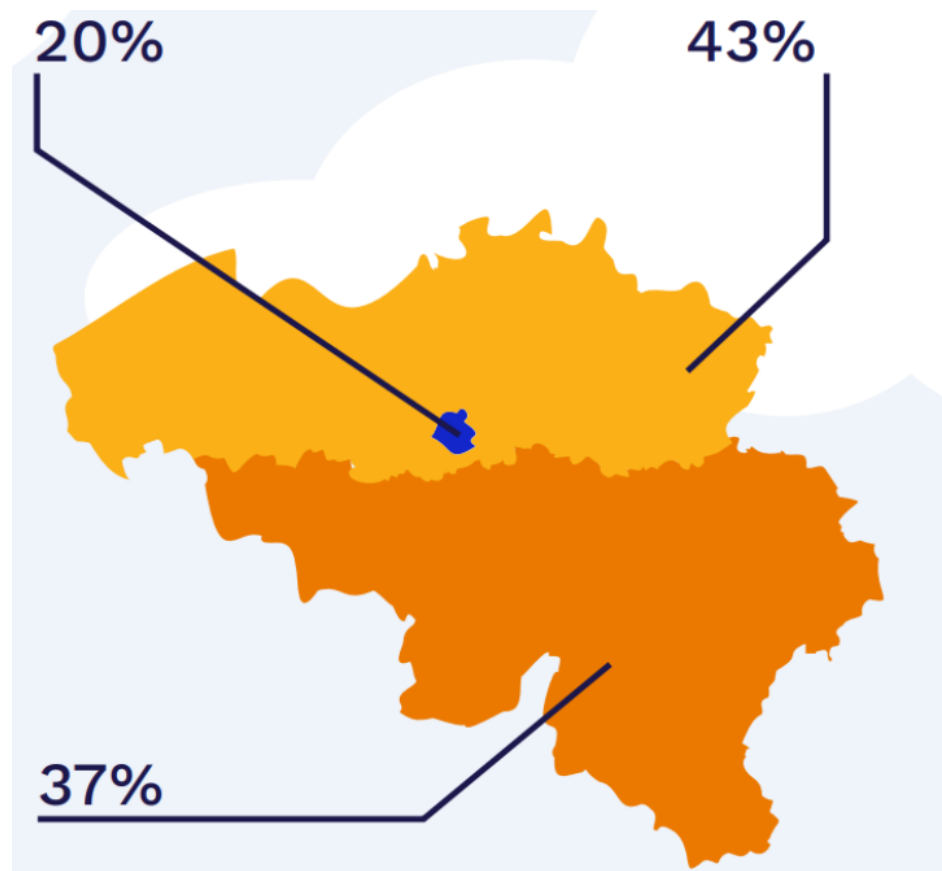
- Premier aperçu des **comportements de déplacement**, des **besoins et des attentes** de la communauté piétonne
 - Saisir le **ressenti subjectif** de la population par rapport à la situation de la mobilité piétonne dans les communes
 - **Mobiliser** les citoyen.ne.s
 - Faire parler de la marche auprès du grand public et **sensibiliser** les participant.e.s aux questions relatives aux piéton.ne.s
- ➔ Un **état des lieux** comme premier pas pour améliorer la marchabilité

En pratique



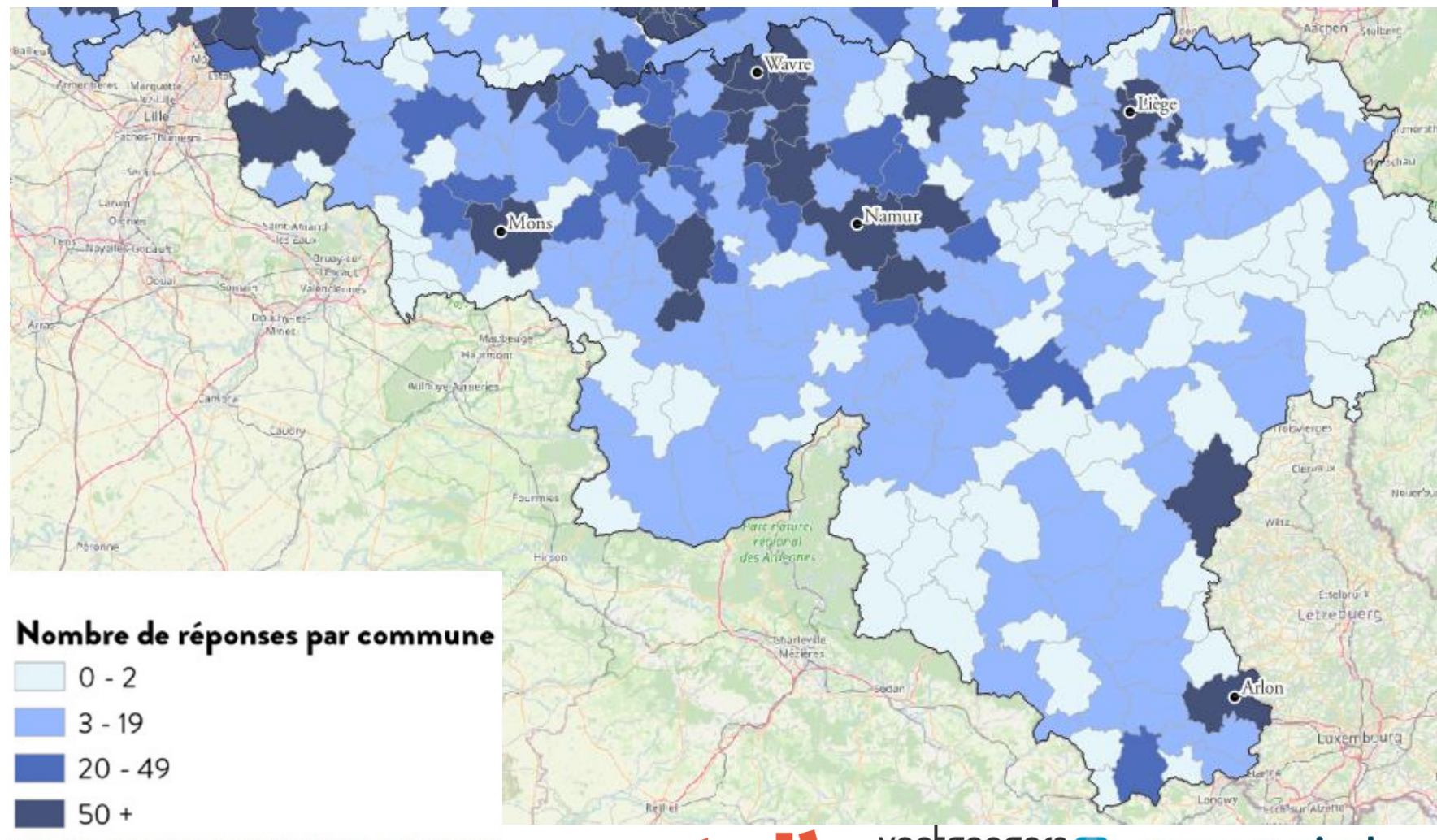
Les résultats

13.590 participant.e.s et 62
communes évaluées



Les résultats

+ 1200 de participations et 9
communes évaluées



04-04-24

walk

voetgangers
beweging

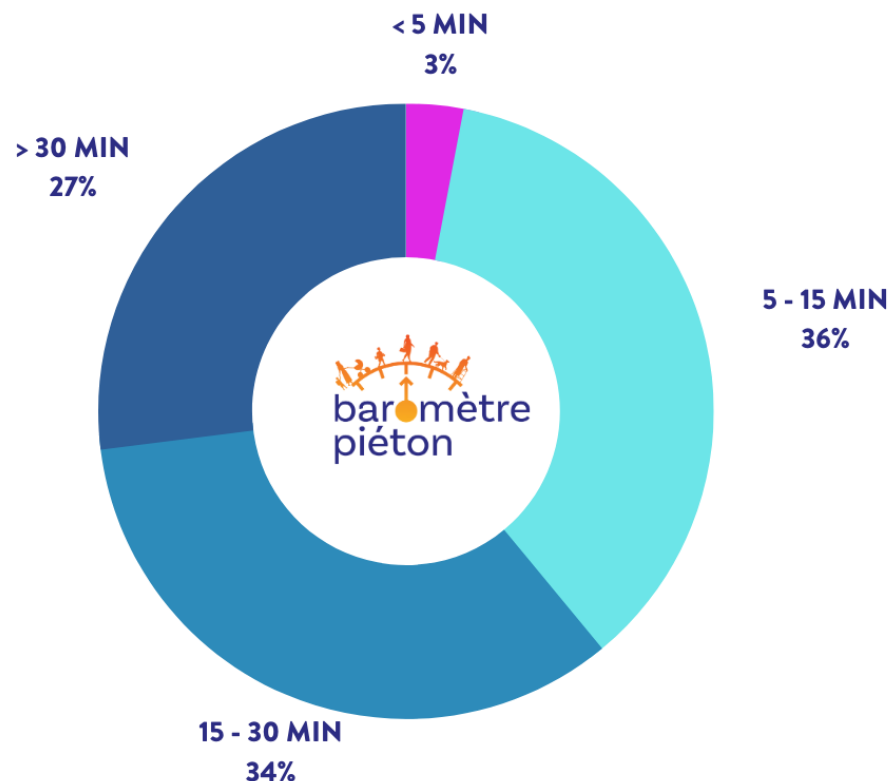


tous à pied

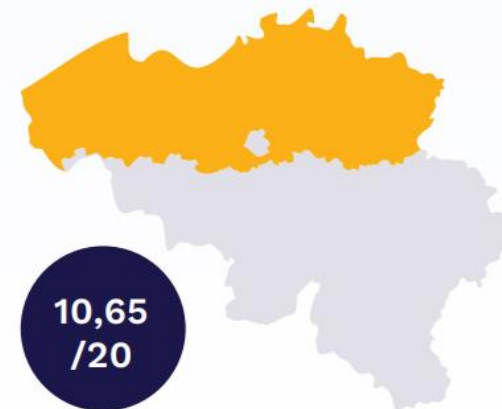
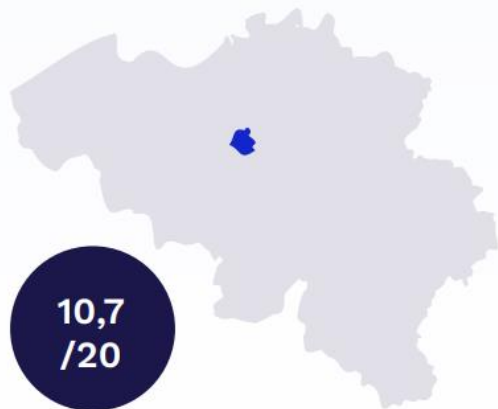
Les comportements



BAROMÈTRE PIÉTON : COMBIEN DE TEMPS LES PIÉTON·NES SONT PRÊT·ES À MARCHER PAR TRAJET ?



Des
piéton.ne.s
peu
satisfait.e.s

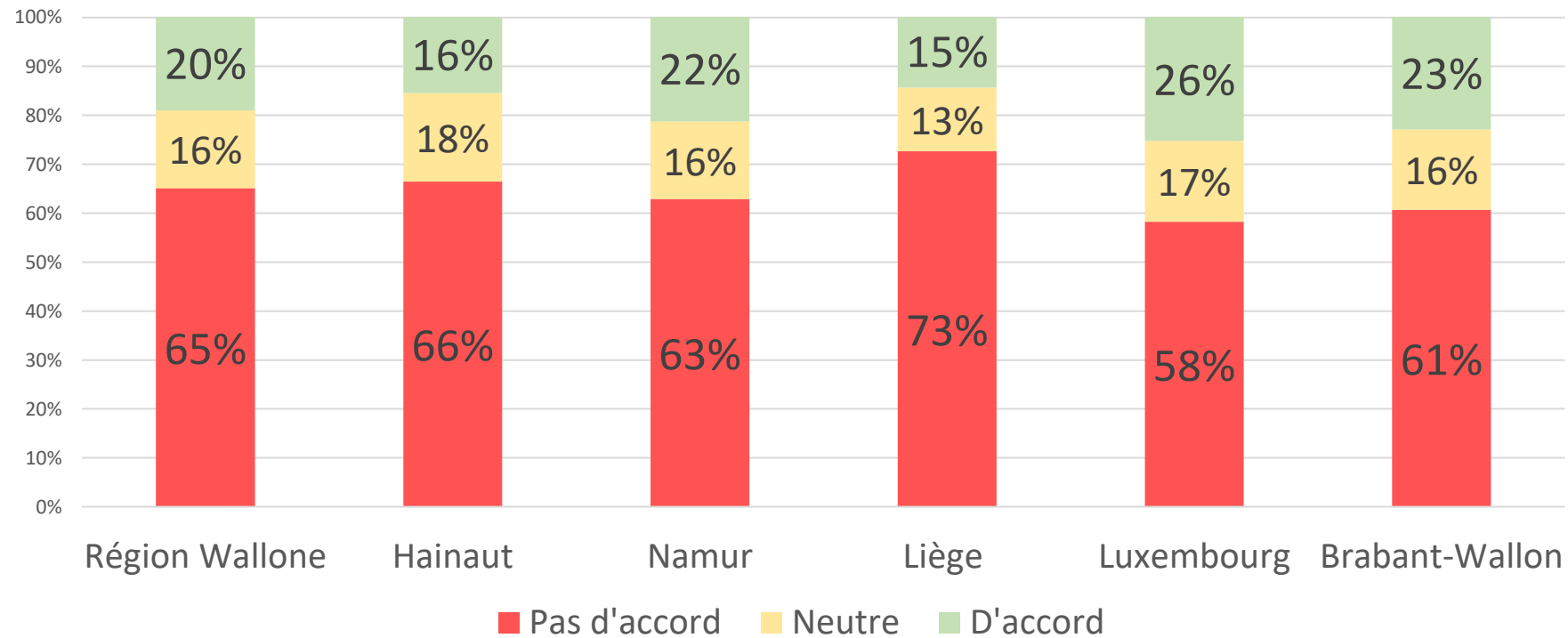


04-04-24

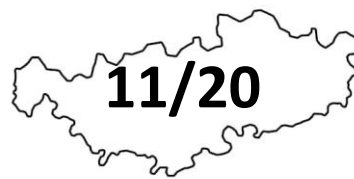
Le confort des déplacements à pied



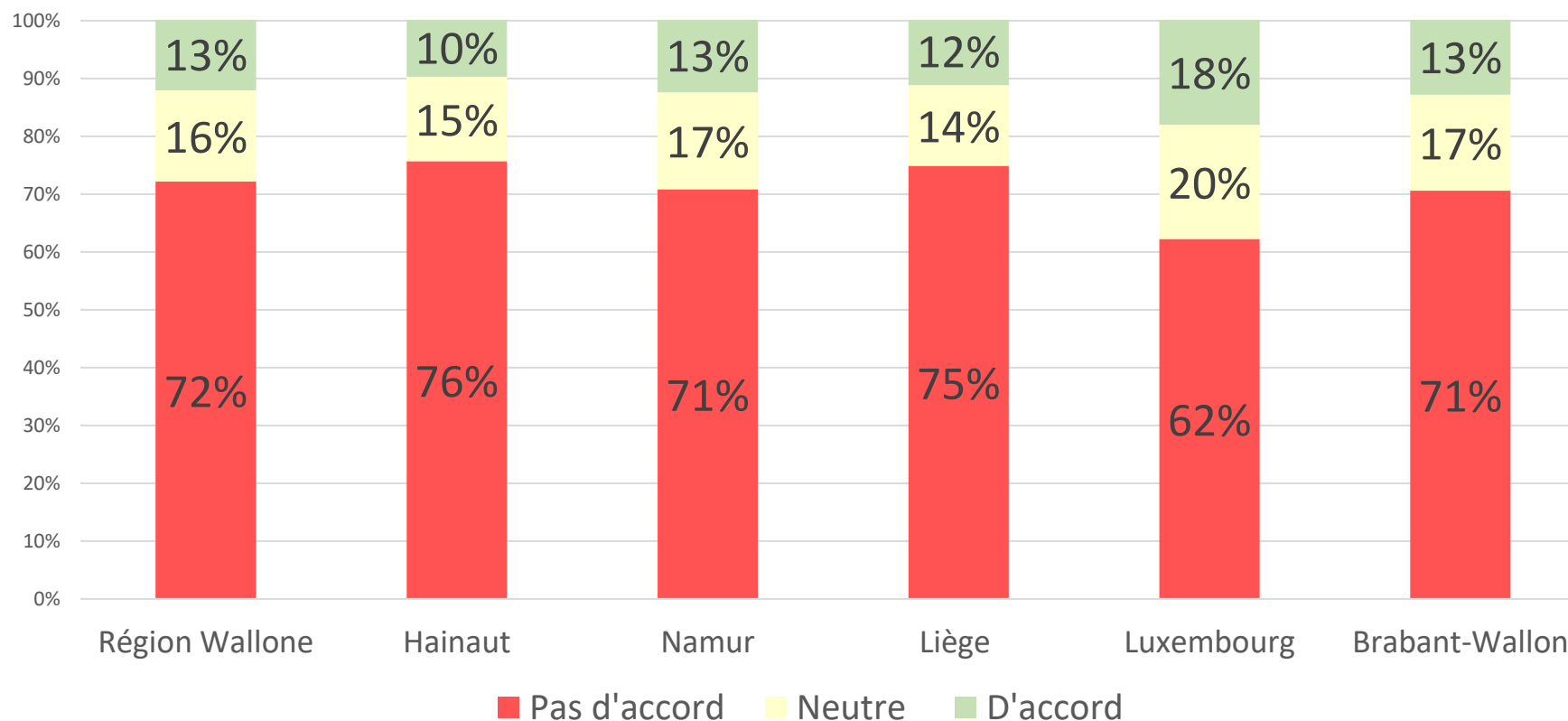
Les itinéraires piétons sont libres du stationnement de véhicules motorisés (voitures, camions, motos...)



La sécurité déplacements à pied



Les enfants de 8 ans peuvent marcher en sécurité à pied et non accompagnés dans la commune



■ Pas d'accord ■ Neutre ■ D'accord

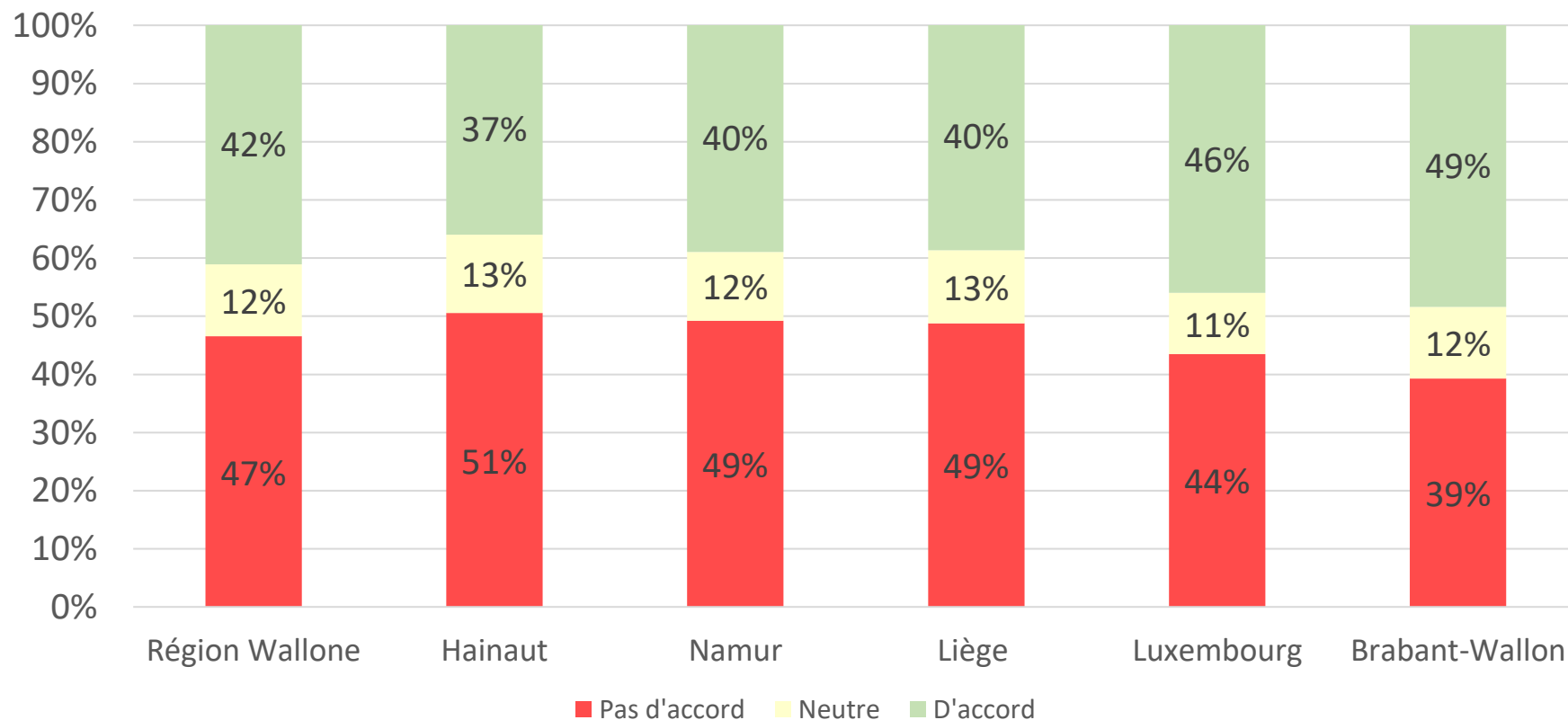


tous à pied

La cohabitation entre les usagers et usagères



Je me sens partout en surr  t   la journée, c-  -d. il n'y a pas de chemins ou lieux que j'évite



Les attentes



- 1) Des cheminements piétons (trottoirs) plus larges, bien entretenus, sécurisés et désencombrés
- 2) Constituer un réseau piéton complet avec des itinéraires et des traversées sûrs
- 3) Faciliter l'accès à pied des lieux et équipements accueillant du public (lieux publics, commerces, transports...)

Des besoins et attentes différentes



73% des répondant·e·s ayant des difficultés à marcher trouvent que **les espaces destinés aux piéton·ne·s ne sont pas suffisamment larges et plats** pour se déplacer facilement contre 62%



64% ne se **sont pas en sécurité la nuit** contre 49% des hommes.



Aperçu
détaillé
pour 62
communes

<https://barometrepieton.be/>



[Nederlands](#) | [Français](#)

Baromètre piéton

Rapport pour Brugge

Téléchargez cette page au format PDF

TÉLÉCHARGER LE PDF

Codes postaux: **8000, 8200, 8310, 8380**

Nombre d'entrées: **89**



Questions

<https://barometrepieton.be/>

Chloé Fivet

Chloe.fivet@tousapied.be

0472/38.68.62

9. Suggestions de points pour un OCBM ultérieur

Point animé par le Président

10. Suivi des avis des précédents OCBM

Point animé par le Président Document préparatoire transmis

Avis de ce document : représente les avis et recommandations tels que formulés par l'Organe des élus élus professionnels et élus le point sur le suivi de ces avis en indiquant de manière concise ce qui a été mis en place depuis. Si, au contraire, ne sera pas de conseiller les avis et recommandations émis précédemment mais sans en recueillir les éventuelles remarques des participants par rapport à l'état d'avancement des dossiers pour lesquels l'Organe avait émis un avis ou une recommandation.					
Séance OCBM	Point à l'ordre du jour	Avis de l'OCBM Brabant-Wallon	Objet	Date de suivi en janvier 2024	Statut
Printemps 2023	3.2. Ligne Express E9 Tubize – Braine l'Alleud : Evaluation intermédiaire et suppression de la ligne	L'Organe émet un avis défavorable sur la suppression de la ligne E9 Tubize – Braine l'Alleud et recommande à l'AOT et à l'Opérateur de réétudier l'amélioration de cette ligne (par exemple en termes d'itinéraires) dans le cadre d'un nouvel atelier d'évaluation.	AOT - TEC	à l'étude	
	3.3. Ligne Express E7 Lillo – Nivelles : Evaluation intermédiaire	L'Organe prend acte de la nécessité d'augmenter la fréquence de la ligne E7. L'Organe demande aux parties prenantes de mettre en œuvre le plan d'action afin d'atteindre les objectifs de fréquence de la ligne dans les 18 mois.	Parties prenantes	Proposition de modification d'itinéraire faite dans le cadre du SIMSA	
	1. Redéploiement de la zone du Bât Est : Diagnostic et lancement de l'étude tactique	L'Organe prend connaissance du pré-diagnostic présenté et observe que : • La demande en déplacements générée par la zone est principalement circonscrite au périmètre d'étude. • La zone ne dispose d'aucune gare sur son territoire et que seules les communes de Jodigne et Perwez s'étendent partiellement sur l'offre en bus express existante. L'Organe recommande à l'AOT, l'OTW et aux communes concernées (Jodigne, Perwez, Orp-Jauche, Beauséjour, Ramillies, Incourt, Willekrin) de s'engager dans le processus de redéploiement de l'offre sur le périmètre d'étude de la zone pluricommunale « Brabant-Est », et de présenter pour avis le projet de réseau cible lors de sa prochaine session.	Parties prenantes AOT/TEC communes concernées		
Automne 2023	Pt 2. Evaluation des lignes express aux bus locaux (plans d'action acte aux bus locaux pour les lignes Louvain-la-Neuve – Ottignies (S1), Louvain-la-Neuve – Willebrord (S2), Willebrord – Ottignies (S3))	L'Organe prend également acte de la nécessité de voir évoluer la ligne S12 et demande à l'OTW de réaliser les investigations nécessaires en vue de pouvoir différencier, au niveau tactique, les changements à opérer sur cette ligne, sans émettre de recommandation. L'Organe recommande à l'Opérateur de Transport de Wallonie de mettre en œuvre les actions identifiées en termes de descriptions probables, d'adaptation de l'offre et de communication.	AOT	En attente du retour des investigations de l'OTW (suivi/état des propositions par la zone concernée)	
		Il recommande également à l'ensemble des parties prenantes (Communes, SPW Routes, SNCB, Boucles, Mobilité de proximité) de prendre en compte les actions identifiées en termes notamment d'équipements et de signalisation.	Communes SPW Routes, SNCB, Boucles, Mobilité	Mise en œuvre du plan d'action par les parties identifiées. Le suivi du plan sera réalisé dans le cadre de l'évaluation finale. Demande adressée à la SNCB pour les axes.	
	Redéploiement de la zone Bât Ouest	Il recommande à l'AOT d'actualiser sur cette base le Plan Régional de Transport Public de la zone pluricommunale de Braine l'Alleud, Braine-le-Château, Gemme, Tintin, la Hulpe, Louve, Willebrord, Willebrord, Tintin et Willebrord afin de permettre à l'OTW de couvrir la phase suivante d'études opérationnelles (des études à apporter aux lignes TEC) de manière actuelle la zone. Il demande que les experts mobilité (supra) locaux et les élus communaux des communes concernées ou impliquées soient consultés par l'OTW sur les scénarios opérationnels étudiés ainsi que sur la mise en œuvre de la démarche d'information publique et de participation citoyenne souhaitée par le Ministère fédéral, en coordination avec les Communes concernées et sur le projet final de l'offre.	OTW	Version 2 du réseau cible en voie de finalisation.	
Printemps 2024	4.2. Evaluation de la ligne E5 Nivelles – Namur : plan d'action suite au Bât	L'Organe recommande à la Région de ne pas perdre de vue la mise en œuvre de solutions de mobilité locale flexible lors de la mise en œuvre du PRTT et recommande au Ministère fédéral de prendre position à ce sujet.	Calbret Henry	Pas d'avis	
		L'Organe recommande à l'OTW d'analyser l'accompagnement tarifaire à mettre en œuvre lors du redéploiement de réseaux qui engendrent certains impacts à l'usage du territoire et à l'accompagnement des services existants.	OTW	Les mesures de quadrilatère participent à cet objectif. Pas d'avis	
	4.3. Evaluation de la ligne E5 Nivelles – Namur : plan d'action suite au Bât	L'Organe prend acte des premiers travaux réalisés de l'offre de la ligne Express E5 et du plan d'action relatif à son développement, dans l'attente que vient, l'attractivité et l'accessibilité de l'offre sur cette ligne et contribue ainsi davantage au développement local et par cette offre relative circulaire de la zone. Il émet un avis favorable sur les propositions opérationnelles réalisées (logiques par l'AOT dans la future section mise à jour en cours) et demande à l'Opérateur de Transport de Wallonie leur mise en œuvre d'ici 2024/2025.	OTW	Des réflexions ont été menées avec le SPW. Il n'y a pas eu d'avis de la zone. Le SPW est conscient des priorités aux deux axes que la demande de l'OTW est une grande base. Une étude doit être réalisée par la SNCB de l'OTW suite de budget au SPW.	
Printemps 2024	4.4. Mise en œuvre de la ligne E5 Nivelles – Louvain-la-Neuve	Il recommande à l'Opérateur de Transport de Wallonie de mettre en œuvre les actions identifiées en termes d'équipements, d'infrastructures, de promotion et de communication de la ligne E5.	OTW	En cours. Les actions ont été réalisées et sont en cours de mise en œuvre.	
		L'Organe recommande également à l'ensemble des parties prenantes (Communes, SPW Routes, RSP, SNCB, OTW) de prendre en compte les actions identifiées en termes d'accessibilité aux axes existants, de leur confort et de sécurité.	Communes SPW Routes, RSP, SNCB, OTW	Mise en œuvre du plan d'action par les parties identifiées. Le suivi du plan sera réalisé dans le cadre de l'évaluation finale.	
	4.5. Mise en œuvre de la ligne E5 Nivelles – Louvain-la-Neuve	L'Organe recommande au Ministère fédéral et au SPW MBL – plus particulièrement à la Direction des routes du Brabant wallon – d'étudier et réaliser les aménagements d'infrastructures nécessaires sur la N4 et la N25 pour assurer une vitesse commerciale attractive de l'offre existante.	Calbret / SPW MBL – Routes BW	Pas d'avis	
Automne 2024	4.6. Evaluation de la ligne E4 Nivelles – Louvain-la-Neuve	Concomitamment à la mise en œuvre de la N25 pour la ligne E4 d'application également pour la ligne E4. Il recommande un dialogue direct entre l'OTW et la Direction des Routes du SPW MBL pour étudier et réaliser les aménagements d'infrastructures nécessaires sur la N25 pour assurer une vitesse commerciale attractive et garantir la fiabilité de cette nouvelle offre. Il propose d'y associer également la Province du Brabant wallon.	OTW et SPW	Des réflexions ont été menées avec le SPW. Il n'y a pas eu d'avis de la zone. Le SPW est conscient des priorités aux deux axes que la demande de l'OTW est une grande base. Une étude doit être réalisée par la SNCB de l'OTW suite de budget au SPW.	
	4.7. Projet TEC à la demande (Nouvelles) – Evaluation suite	L'Organe marque son intérêt sur le projet pilote express et fait part de sa volonté de voir prendre cette offre de mobilité, le cas échéant avec les ajustements nécessaires en termes d'efficacité et de complémentarité avec les autres offres.	OTW	Pas d'avis	
	4.8. Développement de réseaux Express : mise en œuvre 2023 par l'OTW	L'Organe prend acte des évolutions opérationnelles présentées par l'OTW sur les lignes Express et recommande de continuer à travailler avec les communes concernées pour améliorer la vitesse commerciale et la fiabilité des lignes structurantes.	OTW	Les lignes E2, E3, E4 et E5 ont été mises en œuvre et ont été développées suivant les objectifs du réseau Express cible. La mise en œuvre par rapport à l'état actuel de la ligne E4 de la ligne E4 est prévue au 20 avril 2023, sous réserve de l'approbation de l'avis favorable de l'AOT sur la proposition opérationnelle. La mise en œuvre de la ligne E4 de la ligne E4 est prévue au 20 avril 2023.	
Printemps 2025	4.9. Nivelles – Gemme – Courcelles – Louvain-la-Neuve (Section E4)	L'Organe recommande également que l'OTW étudie les scénarios de la demande du PAS de Nivelles Sud (depuis la Louvain-la-Neuve) en vue d'une mise en œuvre de 2025.	OTW	Il est prévu d'étudier, en collaboration avec les communes, les offres existantes et la gare et le PAS de Nivelles Sud. Point d'attention dans le cadre du redéploiement de la zone.	
	4.10. Nivelles – Gemme – Courcelles – Louvain-la-Neuve (Section E5)	L'Organe demande que l'OTW planifie les évolutions de l'offre Express pour atteindre les cibles, régionales, nationales, dans les 18 mois pour lesquels il avait émis un avis favorable (notamment en termes d'offre de la zone).	OTW	Le redéploiement de la demande des différentes lignes sera envisagé en fonction de l'activation de la fréquentation de ces lignes, des enquêtes et des études de redéploiement de zone. Évaluation des lignes E4 et E5 en cours de mise en œuvre.	
	4.11. Nivelles – Gemme – Courcelles – Louvain-la-Neuve (Section E6)	L'Organe recommande à l'AOT d'étudier le potentiel de développement d'une offre de service sur les lignes d'express Express. Demande de l'OTW de l'Opérateur de Transport de Wallonie de mettre en œuvre les actions identifiées en termes d'équipements, d'infrastructures, de promotion et de communication de la ligne E6.	AOT	Les analyses opérationnelles sont menées dans le cadre de l'étude de redéploiement de la zone à Brabant wallon.	
Automne 2025	4.12. Ajustement du réseau Express E4	L'Organe émet un avis favorable sur l'évaluation de l'offre cible qui lui est soumise pour les lignes Express structurantes.	OTW	Cette question sera examinée au niveau régional par le TEC.	
	4.13. Ajustement du réseau Express E5	• Jodigne – Louvain-la-Neuve – Willebrord : mise en œuvre à l'étude sous Willebrord Nord. • Jodigne – Louvain-la-Neuve – Willebrord : mise en œuvre à l'étude sous Willebrord Nord. • Jodigne – Louvain-la-Neuve – Willebrord : mise en œuvre à l'étude sous Willebrord Nord.	OTW	En attente du SIMSA de la zone Bât Est.	
	4.14. Impact redéploiement de la zone sur les communes	L'Organe prend acte des changements envisagés au réseau de transport en commun fluvial de la région de l'ouest de la zone. Il demande sa mise en œuvre dans le cadre des prochaines études valonnes de redéploiement concernées (zone Brabant wallon, zone Bât, les communes d'Orp-Jauche, Braine l'Alleud, Louvain-la-Neuve) en 2023 et la zone autour de Jodigne en 2024, à l'exception de la zone de Braine l'Alleud (Braine l'Alleud) – Louvain-la-Neuve. Il propose d'y associer également la Province du Brabant wallon.	OTW	En attente du SIMSA de la zone Bât Est.	
Automne 2026	4.15. Impact redéploiement de la zone sur les communes	L'Organe marque son intérêt sur le projet pilote express et fait part de sa volonté de voir prendre cette offre de mobilité, le cas échéant avec les ajustements nécessaires en termes d'efficacité et de complémentarité avec les autres offres.	AOT	Le groupe de travail n'a pas encore été créé à ce sujet, mais il est dans le cadre du redéploiement de la zone Bât de Brabant wallon en 2023. Attentes à l'étude.	
		L'Organe marque, dans un second temps, d'étudier la performance d'aligner l'offre locale aux axes afin de couvrir les besoins des activités structurantes de la zone.	OTW	En attente du SIMSA de la zone Bât Est.	