

Processus de modification opérationnelle de l'offre (art. 19 du CSP) - Redéploiement de l'offre

«Charleroi- Sud - Try d'Haies (BHNS N5) »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Charleroi- Sud - Try d'Haies (BHNS N5)
Potentiel		Ancienne communes le long de l'itinéraire Flux domicile - travail : 698 personnes (Census 2011) Population : 32.365 hab. (Census 2011)
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Distance interarrêt min 400 m
	POI à desservir	P+R Centre commercial Charleroi Sud
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/ (/)
Matériel roulant et capacité		Articulé BHNS

Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions
Offre kilométrique	Par an	0	+/- 330.000 km	Estimation à affiner par l'OTW lors de l'étude opérationnelle
Nombre de passages	Par an	/	58408	Un passage toutes les 10 minutes en journée Fréquence réduite en matinée, en soirée et le week-end
Amplitude	Un jour de semaine	/	18h30	Entre 5h00 et 23h30 pour correspondre à l'amplitude horaire du métro
	Un jour de vacances scolaire	/	18h30	
	Un samedi	/	18h30	
	Un dimanche	/	18h30	
Distribution des passages	Un jour de semaine	/	30 min	Ecart max entre 2 passages le matin entre 5 h et 6h Le dimanche 30 min toute la journée
	Un jour de vacances scolaire	/	30 min	
	Un samedi	/	30 min	
	Un dimanche	/	30 min	
Constance temporelle		/	0,73	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine : 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		/	2 itinéraires	1 itinéraire aller un itinéraire retour
Vitesse commerciale		/	> 20 km/h	Estimation à affiner par l'OTW lors de l'étude opérationnelle