

Processus de modification opérationnelle de l'offre (art. 19 du CSP) - Redéploiement de l'offre
 «Charleroi Sud (gare SNCB)- Charleroi Aéroport »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Charleroi Sud (gare SNCB)- Charleroi Aéroport
Potentiel		Charleroi Aéroport : 8.225.000 passagers/an 3000 emplois
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Arrêts limité à la gare de Charleroi Sud, PAE d'Heppignies et à l'aéroport
	POI à desservir	Charleroi Aéroport Charleroi Sud , PAE d'Heppignies, PAE Airport I
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/ (/)
Matériel roulant et capacité		Articulé

Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions
Offre kilométrique	Par an	351633,7000 0000001	+/- 530.000 km	Estimation à affiner par l'OTW lors de l'étude opérationnelle
Nombre de passages	Par an	27.740	41610	3 passages par heure entre 4h30 et 23h30 7j/7
Amplitude	Un jour de semaine	19h00	19h00	Entre 4h30 et 23h30 en cohérence avec les premiers et derniers avions
	Un jour de vacances scolaire	19h00	19h00	
	Un samedi	19h00	19h00	
	Un dimanche	19h00	19h00	
Distribution des passages	Un jour de semaine	30 min	20 min	3 bus/heure
	Un jour de vacances scolaire	30 min	20 min	
	Un samedi	30 min	20 min	
	Un dimanche	30 min	20 min	
Constance temporelle		100%	1,00	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine : 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	2 itinéraires	1 itinéraire aller un itinéraire retour
Vitesse commerciale		43 km/h	43 km/h	/