

Processus de modification opérationnelle de l'offre (art. 19 du CSP) - Redéploiement de l'offre
 «Fleurus (gare SNCB)- Charleroi Aéroport »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Fleurus (gare SNCB)- Charleroi Aéroport
Potentiel		Charleroi Aéroport : 8.225.000 passagers/an 3000 emplois
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Arrêts limités à la gare de Fleurus , PAE d'Heppignies et à Charleroi Aéroport
	POI à desservir	Charleroi Aéroport, PAE d'Heppignies,
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		Fleurus (Correspondance depuis Ottignies à privilégier)
Matériel roulant et capacité		Standard

Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions
Offre kilométrique	Par an	0	+/-100.000 km	Estimation à affiner par l'OTW lors de l'étude opérationnelle
Nombre de passages	Par an	/	12410	1 passage par heure entre 5h30 et 22h30
Amplitude	Un jour de semaine	/	17h00	Entre 5h30 et 22h30 ce qui correspond au premier et dernier départ en gare de Fleurus (à adapter en fonction de l'évolution de l'offre SNCB)
	Un jour de vacances scolaire	/	17h00	
	Un samedi	/	17h00	
	Un dimanche	/	17h00	
Distribution des passages	Un jour de semaine	/	60 min	un bus/heure
	Un jour de vacances scolaire	/	60 min	
	Un samedi	/	60 min	
	Un dimanche	/	60 min	
Constance temporelle		/	1	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine : 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		/	2 itinéraires	1 itinéraire aller un itinéraire retour
Vitesse commerciale		/	Rapide	Estimation à affiner par l'OTW lors de l'étude opérationnelle