

Processus de modification opérationnelle de l'offre (art. 19 du CSP) - Redéploiement de l'offre

«Luttre (gare SNCB)- La Madeleine - Charleroi aéroport »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Luttre (gare SNCB)- La Madeleine - Charleroi aéroport
Potentiel		Charleroi Aéroport: 8.225.000 passagers/an 3000 emplois
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Arrêts limités à gare de Luttre, station de métro La Madeleine, PAE d'Heppignies et PAE Aéroport I et Charleroi Aéroport
	POI à desservir	Charleroi Aéroport, PAE d'Heppignies, PAE Aéroport I,
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		Luttre (Correspondance depuis Bruxelles à privilégier)
Matériel roulant et capacité		Standard

Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions
Offre kilométrique	Par an	0	+/- 430.000 km	Estimation à affiner par l'OTW lors de l'étude opérationnelle
Nombre de passages	Par an	/	26280	2 passages par heure entre 5h30 et 23h30
Amplitude	Un jour de semaine	/	18h00	Entre 5h30 et 23h30 en cohérence avec les premiers trains et derniers avions (à adapter en fonction de l'évolution de l'offre SNCB)
	Un jour de vacances scolaire	/	18h00	
	Un samedi	/	18h00	
	Un dimanche	/	18h00	
Distribution des passages	Un jour de semaine	/	30 min	2 bus/heure
	Un jour de vacances scolaire	/	30 min	
	Un samedi	/	30 min	
	Un dimanche	/	30 min	
Constance temporelle		/	1	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine : 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		/	2 itinéraires	1 itinéraire aller un itinéraire retour
Vitesse commerciale		/	Rapide	Estimation à affiner par l'OTW lors de l'étude opérationnelle