

Ordre du jour

<u>SUJET</u>	<u>LV</u>	<u>Soumis pour</u>	<u>Présenté par</u>	<u>Doc préparatoire</u>
Connexion de Plombières au réseau structurant	1.	avis	AOT : O. Alsteens	oui
Redéploiement sur la zone de Liège Sud Est : Diagnostic et lancement de l'étude tactique	2.	avis	AOT : J. Marneffe	oui
Adaptations de l'offre prévues dans le cadre du plan de transport 2023	3.	info	TEC : O. Perwez	
Ligne express E22 Huy - Waremme : évaluation intermédiaire	4.1	avis	AOT : J. Duvivier	oui
Ligne express E69 Arlon - Bastogne -Liège : évaluation intermédiaire	4.2	avis	AOT : J. Duvivier	oui
Ligne express E84 Waremme - Namur : Evaluation finale	4.3	avis	AOT : M. Vidotto	oui
Mobipôles : présentation de la charte graphique régionale	5.1	info	AOT : J. Fretin	
PIMACI: bilan de l'introduction des dossiers mobipoles	5.2	info	AOT : N. Antoine	
Prochains road show SNCB et Infrabel : projets 2023-2026	6.1	info	SNCB : M. Baouche	
Baromètre piéton pour les Villes et Communes Marchables	6.2	info	Tous à Pied	
Evolution organisationnelle de l'AOT	6.3	info	AOT : M. Duflou	
Suivi des avis précédents	7.	avis	Président : M. Duflou	oui

Tour des participants

MEMBRES

- Un membre des Collèges communaux de chaque commune du bassin de mobilité
- Cabinet du Ministre Philippe HENRY : Olivier KINNEN
- SPW Mobilité et Infrastructures
 - Direction des routes de Liège : Militza ZAMUROVIC (Inspectrice générale)
 - Autorité Organisatrice des Transports: Marie VIDOTTO, Niels ANTOINE, Justine MARNEFFE, Julie DUVIVIER, Jonathan FRETIN, Ophélie ALSTEENS, Nadia NEVEN
- Opérateur de Transport de Wallonie
 - Michel SCHOONBROODT (Directeur territorial)
 - Olivia PERWEZ et Anne DETHEUX
- Présidence : Martin DUFLOU (AOT)

INVITES

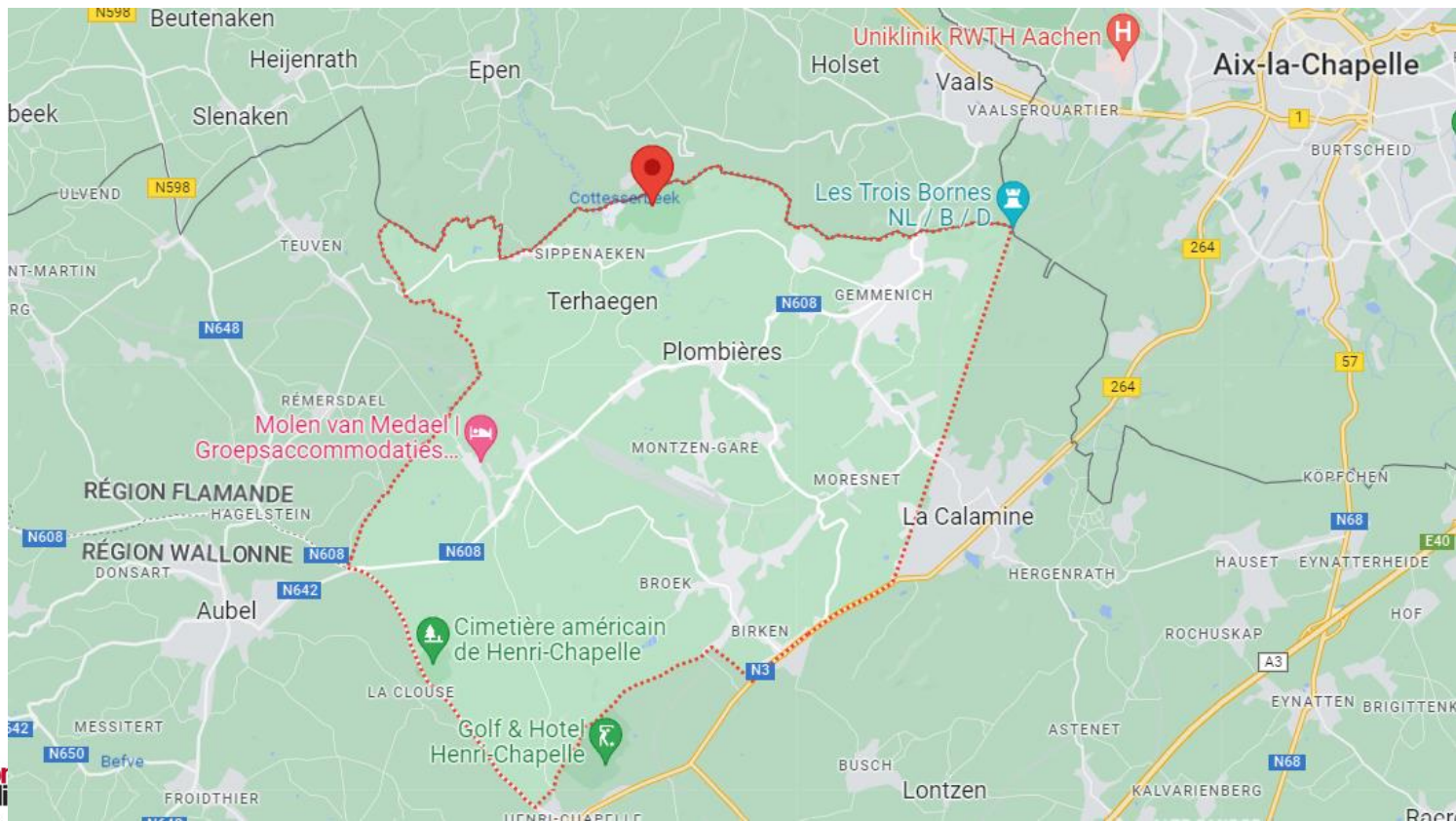
- Autres communes (adjacentes au bassin)
 - Ohey
- Opérateur de Transport de Wallonie
 - Henry-Jean GATHON, président du Conseil d'administration
 - Benoit VANDER PUTTEN (direction générale)
- Représentants des usagers
 - Tous à pied: Florian VANHAMME
 - CAWAB: Pierre GENTY
 - Navetteurs.be
- SNCB
 - Mourad BAOUCHE (chargé de dossiers pour la Wallonie)
- SPW Mobilité et Infrastructures
 - Direction de la Planification de la Mobilité
 - Jeremy Tournay, Slaven Bosnjak, Didier Castagne, Alain Piron
- Forem: Stéphane DE CONINCK

1. Connexion de Plombières au réseau structurant

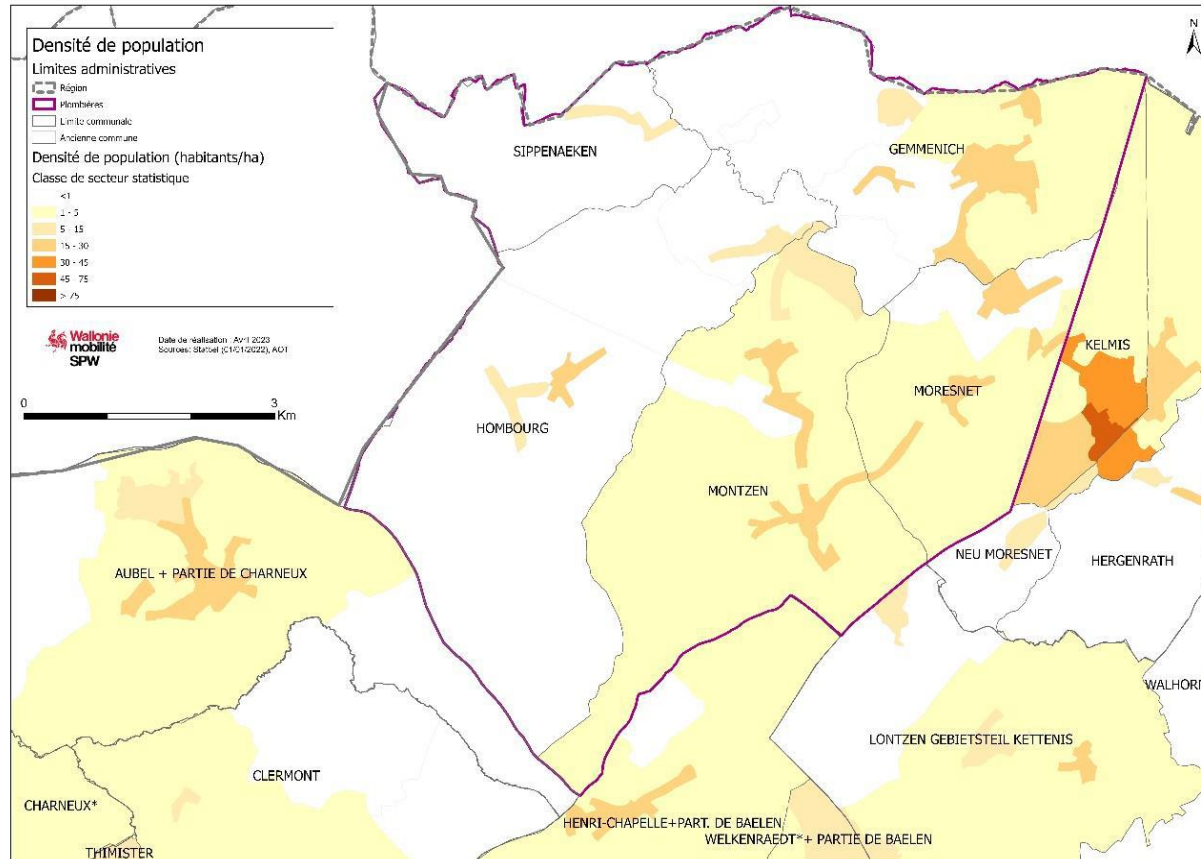
AOT

*Point pour avis de l'Organe
Document préparatoire transmis*

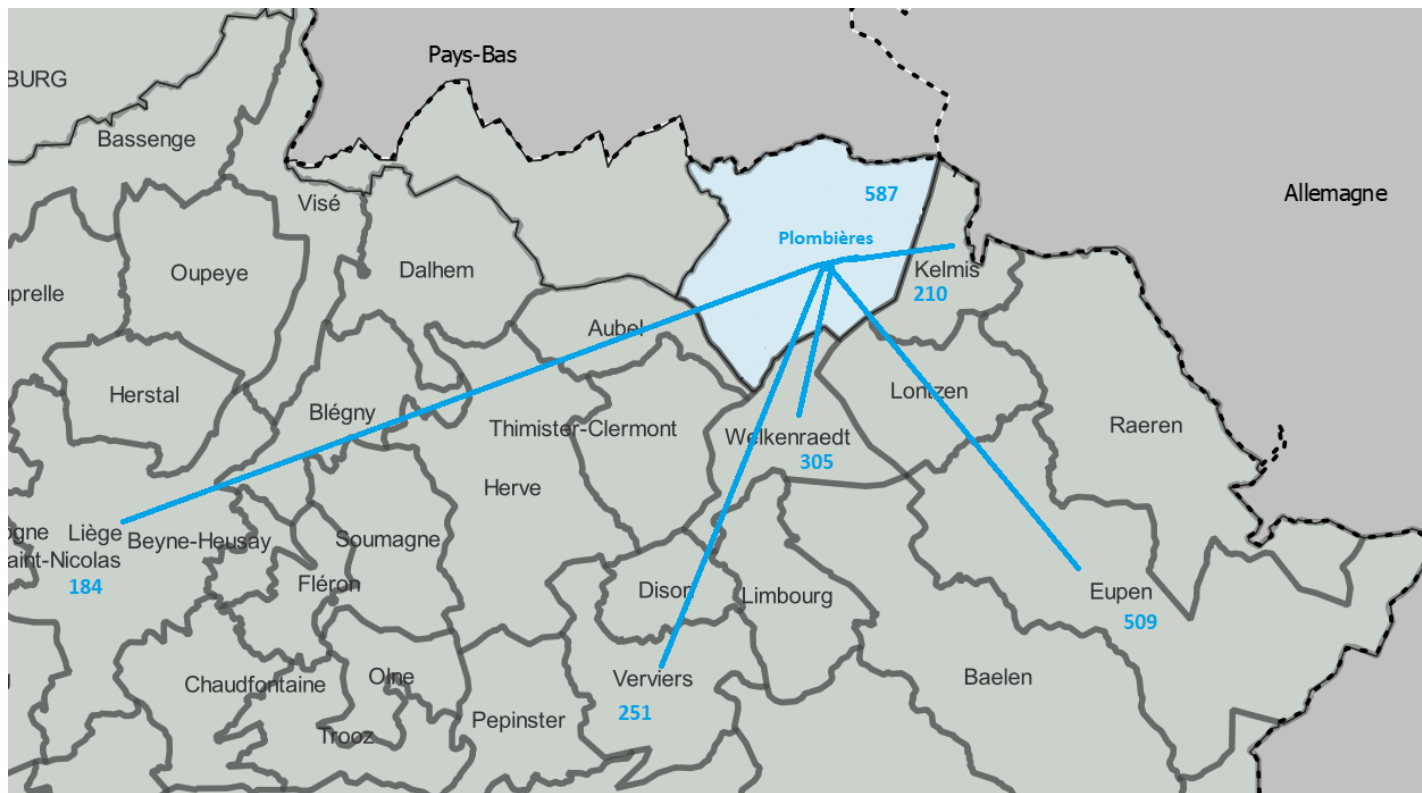
1. Connexion au réseau structurant : Commune de Plombières - Contexte



1. Connexion au réseau structurant : Commune de Plombières - Contexte



1. Connexion au réseau structurant : Commune de Plombières - Diagnostic



1. Connexion au réseau structurant : Commune de Plombières - Diagnostic

Selon les flux (travailleurs, scolaires, TMTM), les pôles de destination principaux de Plombières sont :

- **La Calamine**, pour des besoins commerciaux et de loisirs ;
- **Eupen**, comme principal pôle d'emploi via notamment son important zoning ;
- **Welkenraedt**, identifié comme pôle d'emploi et pôle scolaire, et permettant également de rejoindre Liège et Verviers (pôles d'emploi) en train (via la gare de Welkenraedt) ;

1. Connexion au réseau structurant : Commune de Plombières – Offre structurante existante



Pas de gare relié au réseau ferroviaire
Pas de desserte de bus Express

Il existe actuellement deux lignes de bus
circulant à travers la commune de
Plombières :

- la ligne 710 Kelmis – Plombières –
Welkenraedt – Eupen (carte ci-contre) ;
- la ligne 396 Vaals – Kelmis – Eupen.

1. Connexion au réseau structurant : Commune de Plombières – Décision

Il est proposé d'adapter légèrement l'offre de la ligne 710 pour en faire une liaison structurante principale bidirectionnelle :

- En prolongeant l'ensemble des parcours jusqu'à Eupen ;
- En simplifiant les variantes d'itinéraires

Généralités :		Attentes régionales
Liaison		Kelmis - Moresnet Chapelle - Gemmenich - Plombières - Montzen - Welkenraedt - Eupen
Type de liaison		Principale
Pôle(s) desservi(s)		Kelmis, Welkenraedt et Eupen
Direction		Bidirectionnelle
Potentiel		3.200 travailleurs et étudiants (1.256 en correspondance)
Ligne existante		TEC 710
Politique d'arrêts	Desserte urbaine (Kelmis, Eupen)	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par localité traversée
	PAE et autres POI à desservir	PAE East Belgium Park de Welkenraedt (985 emplois) PAE East Belgium Park de Eupen (1.870 emplois) Hôpital St Nikolaus de Eupen (190 lits) et Gare de Welkenraedt
Nœud(s) de correspondance à connecter		Welkenraedt gare de/vers Liège et Verviers

Niveaux de service :				
	Période	Situation actuelle	Cible pour la liaison	Précisions
Offre	Par an	258.357 km	274.860 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 27 km
Nombre de passages	Par an	9.490	10.180	1/h/s en semaine et 2/h/s en HP scolaire (18 p/s/j) 1/h/s le samedi (10 p/s/j) 1/2h/s le dimanche (5 p/s/j)
	Amplitude	En semaine En vacances scolaires	14h10 14h10	14h De 6h à 20h
Distribution journalière	Un samedi	11h	10h	De 9h à 19h
	Un dimanche	11h	10h	De 9h à 19h
	En semaine	1h03	1h	Distribution journalière identique en semaine toute l'année
	En vacances scolaires	1h08		
Un samedi	1h08	Distribution journalière identique tous les samedis		
Un dimanche	3h	2h		
Constance temporelle		52%	55%	Cohérence entre les passages le wk et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		14	2	1 itinéraire aller-retour Kelmis-Eupen
Vitesse commerciale		32 km/h	32 km/h	

1. Connexion au réseau structurant : Commune de Plombières

Proposition d'avis de l'Organe

L'Organe émet un avis favorable sur la transformation de la ligne 710 existante en liaison structurante principale bidirectionnelle « Kelmis – Moresnet-Chappelle – Gemmenich – Plombières – Montzen – Welkenraedt – Eupen » conformément à la fiche tactique établie par l'AOT afin de connecter la commune de Plombières au réseau structurant intercommunal de transport public.

L'Organe demande à l'OTW de réaliser l'étude opérationnelle en vue d'une mise en oeuvre en 2025.

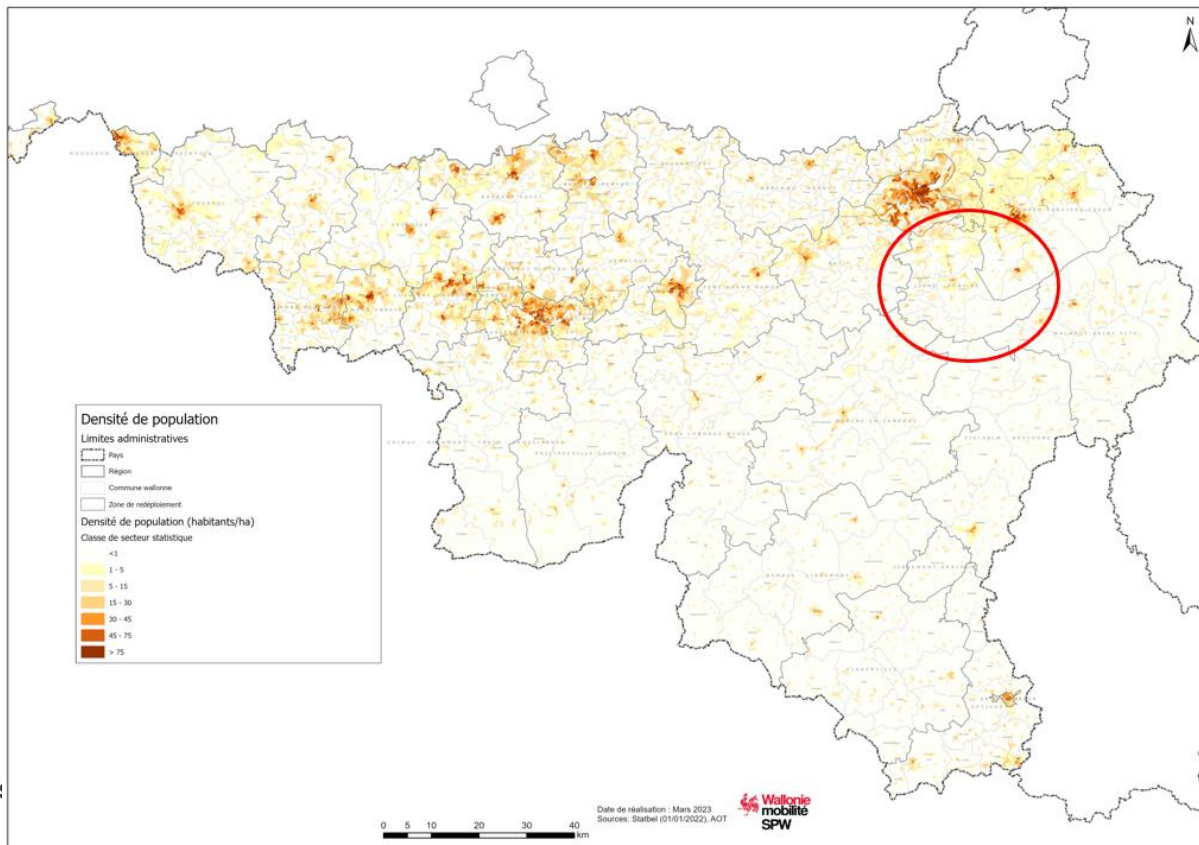
2. Redéploiement de la zone Liège Sud-Est

Diagnostic et lancement de l'étude tactique

AOT

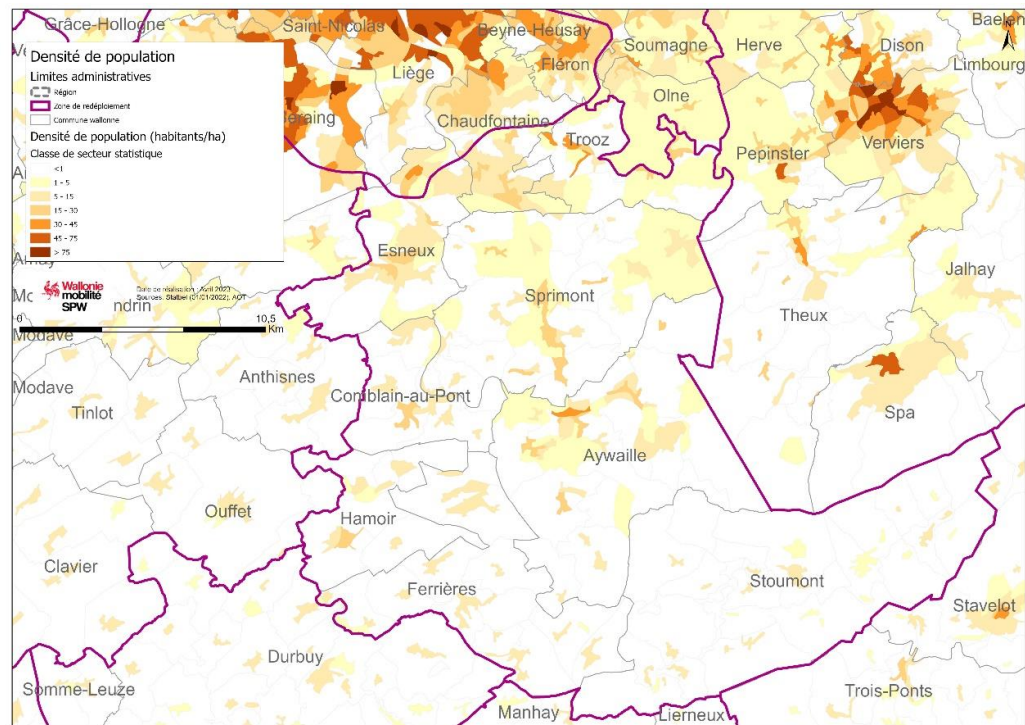
*Point pour avis de l'Organe
Document préparatoire transmis*

2. Redéploiement de la zone Liège Sud-Est Périmètre



2. Redéploiement de la zone Liège Sud-Est Périmètre

	Population (2020)	Offre de bus (2020) / commune	Km/hab (2020)
Aywaille	12.394	376.552	30,4
Chaufontaine	20.855	546.712	26,2
Comblain-au-Pont	5.396	220.622	40,9
Esneux	13.015	267.062	20,5
Ferrières	5.006	119.009	23,8
Hamoir	3.846	41.810	10,9
Sprimont	14.909	334.240	22,4
Stoumont	3.174	99.303	31,3
Trooz	8.297	322.346	38,9

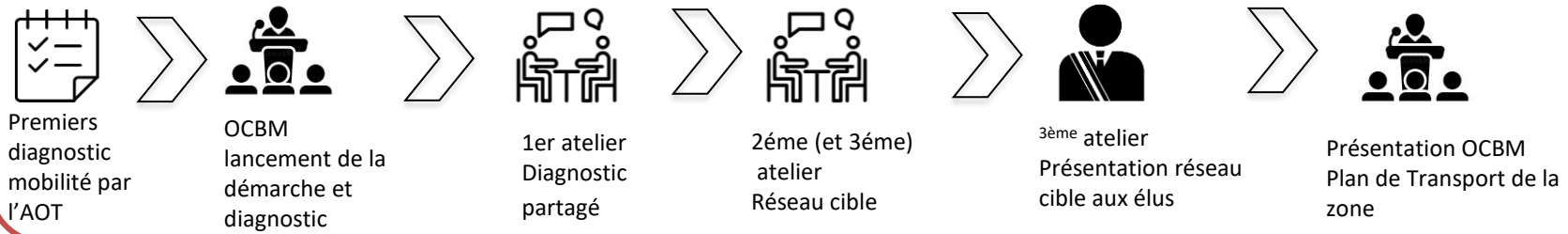


2. Redéploiement de la zone Liège Sud-Est Périmètre

- Etude de l'ensemble des besoins des communes concernées (y compris communes comprises dans le périmètre ZHNS) tout en prenant en compte les recommandations du PUM pour définir les liaisons et niveaux de service de la zone.
- Connexion des communes de Soumagne et Olne à la gare de Nessonvaux

2. REDÉPLOIEMENT DE LA ZONE LIÈGE SUD-EST : PROCESSUS

1. ETUDES TACTIQUES (AOT) : DÉFINITION DES OBLIGATIONS DE SERVICE PUBLIC



2023

2. ETUDES OPÉRATIONNELLES (OTW) : TRADUCTION EN LIGNE



2024-2025

3. EXPLOITATION DE L'OFFRE : MISE EN ŒUVRE



2026

2. REDÉPLOIEMENT DE LA ZONE LIÈGE SUD-EST : PROCESSUS

Etude tactique (AOT)

Partage d'un 1er diagnostic mobilité sur la zone en OCBM (AOT) ► **Avis OCBM**

Invitation aux Collèges communaux concernés d'identifier les enjeux de leur territoire pour le 1^{er} atelier

Ateliers techniques d'affinage du diagnostic mobilité et de co-construction du réseau-cible (AOT)
avec SPW M&I (Planification), OTW, SNCB, Communes, Province, UWE, interco, ...

Atelier de convergence avec les élus de la zone et OTW (AOT)

Présentation du réseau cible de la zone en OCBM (liaisons, niveaux de service, volume d'offre) par l'AOT ► **Avis OCBM**

Edition par la Région du **Plan Régional de Transport public de la zone (AOT)**

Invitation aux Conseils communaux concernés de transmettre leurs points d'attention en vue des études opérationnelles

Analyse de scénario(s) opérationnel(s) d'évolution de l'offre TEC sur la zone (OTW)

(itinéraire, arrêts et temps de parcours des lignes, commercialisation, correspondance, besoin d'infrastructures, zones non-desservies, ...)

Démarche d'information publique et de participation citoyenne (facilitateur régional)

Proposition du **scénario préférentiel** de la zone à l'AOT, amendant le cas échéant le PRTP (OTW)

Proposition en OCBM du **scénario préférentiel** de la zone et de sa planification de mise en œuvre (OTW) ► **Avis OCBM**

Invitation aux Conseils communaux concernés d'en débattre au préalable sur base du rapport du facilitateur, du PRTP amendé et du scénario préférentiel TEC

Validation par la Région du scénario final à mettre en œuvre (AOT)

Mise à jour des fiches tactiques par liaison, évolution de la compensation régionale globale sur la zone

Etude fine de mise en œuvre opérationnelle par l'OTW (graphicage, habillage, ...) (OTW)

Approbation/avis sur les modifications opérationnelles de l'offre transmises par l'OTW à la Région, sur base du PRTP amendé (AOT)

Mise en service des créations/modifications d'offre (régie/sous-traitées) + communication commerciale (OTW)

Evaluations (AOT) ► **Avis OCBM**

Exploitation de l'offre

2. Proposition d'avis de l'Organe

L'Organe prend acte des premiers éléments du diagnostic mobilité. Il constate que :

- Les communes de Aywaille, Chaudfontaine, Comblain-au-Pont, Esneux, Hamoir et Trooz disposent d'une offre structurante ferroviaire ;
- Les communes de Aywaille, Ferrières et Sprimont disposent d'une offre structurante Express ;
- La commune de Stoumont n'est pas connectée au réseau structurant ferroviaire ou Express.

L'Organe recommande à l'AOT, l'OTW et aux communes concernées de présenter pour avis le réseau cible de la zone lors de la session à l'automne 2023.

3. Adaptations de l'offre prévues dans le cadre du Plan de Transport 2023

OTW

Point pour information de l'Organe

Suivi mise en œuvre du Plan de Transport 2023



Ligne	Projet	date estimée	Statut	Remarques
706	Modification à Heusy (nouveau P+R)	01/06/2023	En cours de mise en place	mise en œuvre 01/06/2023 sous réserve fin des travaux
St-Vith	modification itinéraire Hauptstrasse	01/09/2023	En cours de mise en place	modification déjà effective sur le terrain pour une partie des lignes
E21	modification à Heusy (nouveau P+R)	01/06/2023	Reporté	A inclure dans le plan d'action de la ligne E21
288	Déviations ligne à Wegnez	01/09/2023	En cours d'étude	
388	Révision temps de parcours	01/09/2023	En cours d'étude	
702	desserte rue du Husquet	01/09/2023	Reporté	à étudier dans le cadre du redéploiement de la zone de Verviers
Stavelot	desserte écoles	01/09/2023	Reporté	
282	nouvelle ligne Berloz - Waremme	01/06/2023	En attente	en attente mise en place chez De Lijn

4. Evaluations de l'offre

Evaluation intermédiaire de la ligne Huy – Waremme (E22) : plan d'actions suite au bilan

Evaluation intermédiaire de la ligne Arlon – Bastogne – Liège (E69) : plan d'actions suite au bilan

Evaluation finale de la ligne Waremme - Namur (E84): plan d'actions suite au bilan

4.1. Evaluation intermédiaire de la ligne Huy – Waremme (E22) : plan d'actions suite au bilan

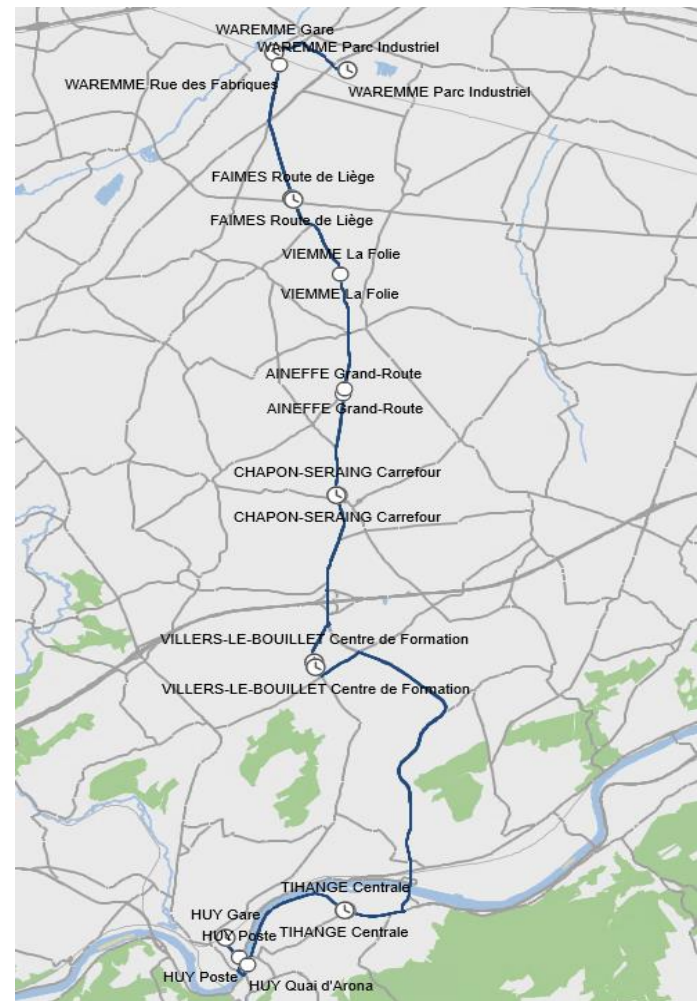
AOT

*Point pour avis de l'Organe
Document préparatoire transmis*

4.1 Evaluation intermédiaire de la ligne Huy – Waremme (E22)

Contexte

- Mise en service 09/2021
- Desserte des PAE :
Villers-le-Bouillet & Tihange & Fond D'Or
- Correspondance prévue :
 - Liège via gare de Waremme
 - Namur via gare de Huy
- Niveau de service
 - Semaine : 1 voy/h de 6h à 20h
 - Samedi : 1 voy/2h de 6h à 20h
- Véhicule à faible capacité (16 pers. max)



4.1. Evaluation intermédiaire de la ligne Huy – Waremme (E22)

Constats

- Depuis mai 2022 : validation en légère hausse
- En moyenne 0,33 validation/km en 2022, soit 8 personnes/véhicule
- Les parcours d'heure de pointe 07h-08h et 15h-16h en semaine sont les plus utilisés (environ 10 à 12 personnes en moyenne aux parcours de pointe).
- La fréquentation est très faible le samedi.
- Surcharges régulières en semaine (les matins et 15h-17h)
- Congestion au centre de Huy et de Waremme
- PAE de Waremme : pas utilisé

4.1. Evaluation intermédiaire de la ligne Huy – Waremme (E22)

Plan d'actions

Actions	Commune(s) concernée(s)	Responsable de l'action	Date d'échéance ou de mise en oeuvre	Correspondant
Evolution des ambitions tactiques:				
Mettre à jour la fiche tactique d'ambitions régionales de la ligne E22 suite à l'ajout d'un parcours à 7h20 vers Huy	Toutes	AOT	2024	Julie Duvivier julie.duvivier@spw.wallonie.be
Organiser l'évaluation finale de l'offre (indicateurs, etc.) complétée notamment par les éléments suivants:				
-Evaluer la demande de mobilité de la part des travailleurs du PAE (shif 6h-14h)		UWE OTW AOT		
Opérationnalisation de l'offre:				
-Mise en œuvre des modifications de capacité des véhicules (si nécessaire)	Toutes	OTW	En cours	Exploitation DT Liège Anne Detheux anne.detheux@letec.be
-Modification de l'itinéraire à Huy (et à Waremme) en réponse aux congestions de circulation aux HP				
-Analyse de l'arrêt Aineffe en termes de sécurité				
-Vérification de la desserte aux 2 arrêts de Villes-Le-Bouillet et correction si nécessaire dans les horaires TEC				
Assurer les correspondances ambitionnées:				
-Identifier les meilleures les correspondances bus/train en gare de Huy et Waremme	Toutes	SNCB et OTW	2024	Anne Detheux
- Adapter les horaires de bus en tenant compte des modifications de correspondance		OTW	2024	

4.1. Evaluation intermédiaire de la ligne Huy – Waremme (E22) Proposition d'avis de l'organe

L'Organe émet un avis favorable sur les ambitions régionales renforcées (intégrées par l'AOT dans la fiche tactique mise à jour) et demande à l'Opérateur de Transport de Wallonie leur mise en oeuvre d'ici 2024.

Il recommande également à l'Opérateur de Transport de Wallonie et aux parties prenantes de mettre en oeuvre le plan d'actions en termes d'équipements, d'infrastructures, de promotion et de commercialisation.

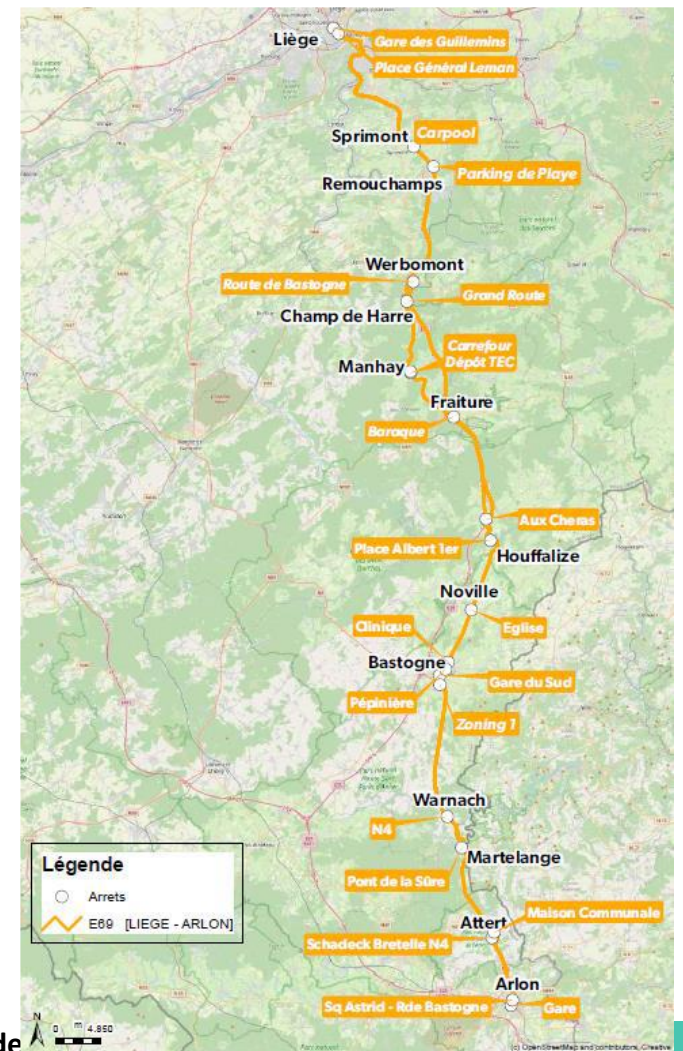
4.2. Evaluation intermédiaire de la ligne Arlon – Bastogne – Liège (E69) : plan d'actions suite au bilan

AOT

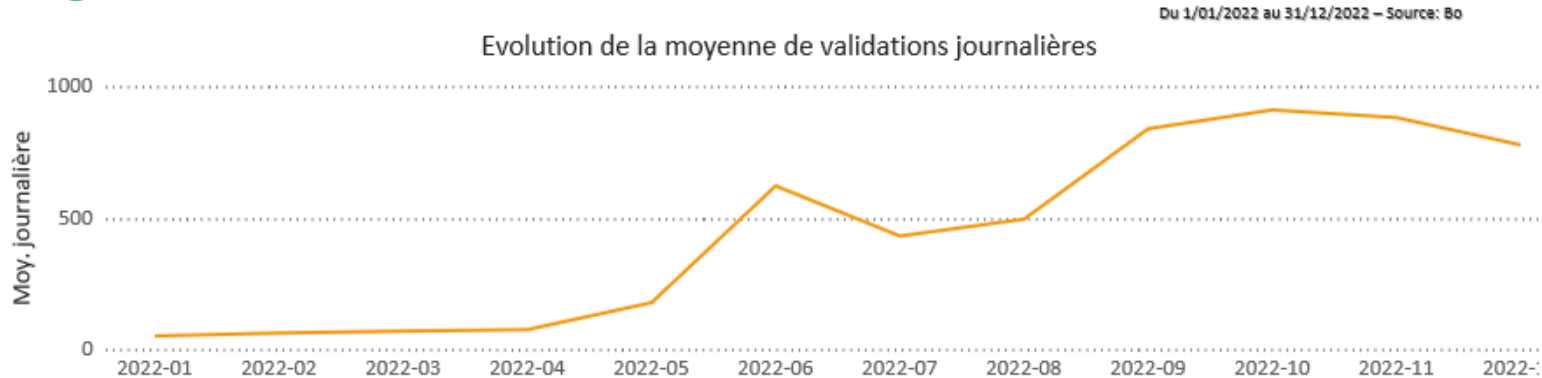
*Point pour avis de l'Organe
Document préparatoire transmis*

4.2. Evaluation intermédiaire de la ligne Arlon – Bastogne – Liège (E69) Contexte

- Mise en service 09/2021
- Desserte des PAE : PAE zoning de Bastogne 1
PAE Damré – Sprimont
Hôpital St Thérèse Bastogne
- Correspondance prévue :
vers Luxembourg
vers Namur/Bxl
vers Libramont (si possible)
- Niveau de service
 - Semaine : 1 voy/h/sens de 6h à 20h
 - Samedi : 1 voy/2h de 6h à 20h
 - Dimanche : 6 parcours (+6 renforts veille scolaire)



4.2. Evaluation intermédiaire de la ligne Arlon – Bastogne – Liège (E69) Diagnostic



- Depuis juin 2022 validation en hausse
- En moyenne 0,14 validation/km en 2022, soit 18 personnes/véhicule (usage pertinent p.r. à la voiture dès que supérieur à 10)

4.2. Evaluation intermédiaire de la ligne Arlon – Bastogne – Liège (E69) Diagnostic

- Surcharge les dimanches soirs vers Liège (demande estudiantine)
- Encombrement des quais à Bastogne Pépinière => perte de temps pour traverser Bastogne
- Correspondances bus/train non affichées dans les horaires de bus
- Arrêt Carpool à Sprimont (PAE Sprimont) : peu utilisé
aménagements piétons non sécurisés
 - Pour rejoindre le parking de délestage (100 m)
 - Pour rejoindre le zoning (1,5 km)

4.2. Evaluation intermédiaire de la ligne Arlon – Bastogne – Liège (E69)

Plan d'action

Actions	Commune(s) concernée(s)	Responsable de l'action	Date d'échéance ou de mise en oeuvre
Evolution des ambitions tactiques:			
-Analyser le besoin de renfort d'offre dominicale estudiantine vers Liège	Toutes	AOT	En cours
Organiser l'évaluation finale de l'offre (indicateurs, etc.) complétée notamment par les éléments suivants:			
- Evaluation de l'intermodalité en gare d'Arlon et en gare de Liège	Toutes	AOT, SNCB et OTW	OCBM Automne 2025
Opérationnalisation de l'offre:			
-Mise en service du renfort dominicale estudiantine vers Liège	Toutes	OTW	En cours
Assurer les correspondances ambitionnées:			
-Prioriser les correspondances bus/train en gare d'Arlon ou Liège	Toutes	SNCB AOT OTW	2024
- Ajouter les correspondances bus/train dans les horaires de bus		OTW	2024
Aménagement d'infrastructures routières:			
Aménagement d'un cheminement piéton reliant l'arrêt "Carpool Sprimont-Damré" au parking de covoiturage	Sprimont	OTW/AOT/ Commune/ SPW Routes	En cours
Analyse et aménagement des cheminements piétons de l'arrêt "Carpool Sprimont" au PAE Damré (cheminement piéton sécurisé)	Sprimont	OTW/UWE/ Commune/SP W Routes	En cours
Analyser la problématique de congestion de Bastogne Pépinière - Projet de création d'une gare routière Mobipôle en périphérie de Bastogne (pour les lignes Express, RGTR et 6)	Bastogne	OTW/SPW Routes/AOT/S PW Planif	En cours

4.2. Evaluation intermédiaire de la ligne Arlon – Bastogne – Liège (E69) Proposition d'avis de l'organe

L'Organe émet un avis favorable sur les ambitions régionales renforcées (intégrées par l'AOT dans les fiches tactiques mises à jour) et demande à l'Opérateur de Transport de Wallonie leurs mises en oeuvre d'ici 2024.

Il recommande également à l'Opérateur de Transport de Wallonie et aux parties prenantes de mettre en oeuvre le plan d'actions en termes d'équipements, d'infrastructures, de promotion et de commercialisation.

4.3. Evaluation de la ligne Waremme - Namur (E84) : plan d'actions suite au bilan

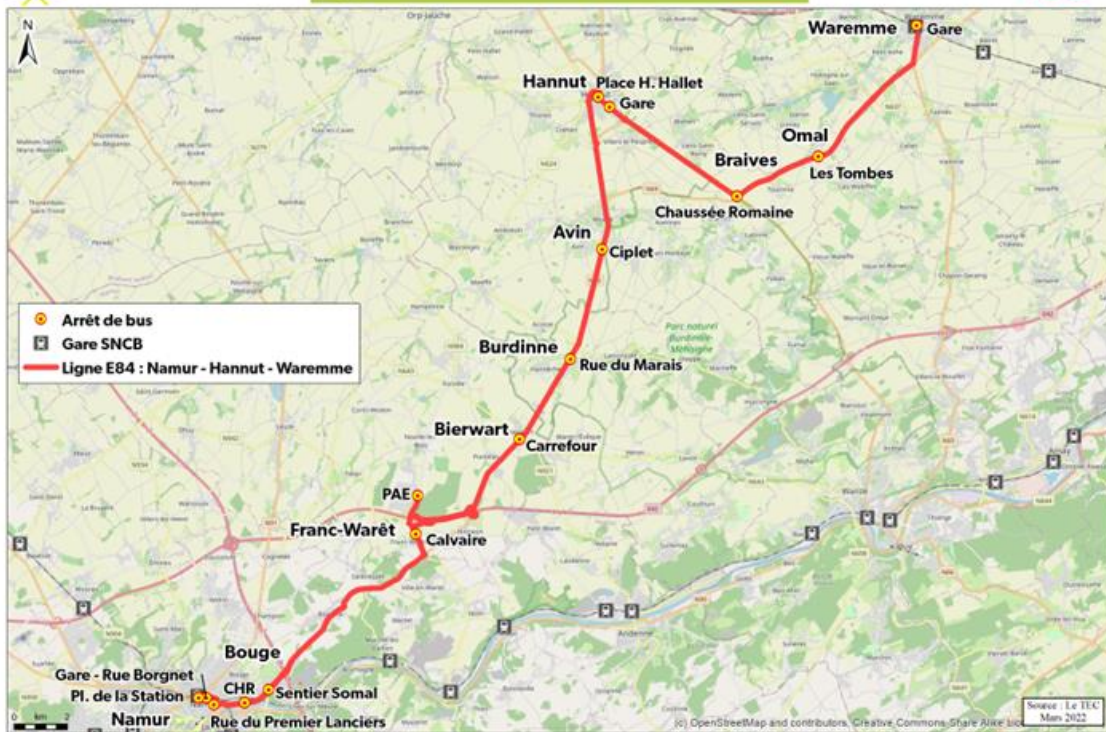
AOT

*Point pour avis de l'Organe
Document préparatoire transmis*

Contexte

Ligne E84 : Namur - Hannut - Waremme

TEC

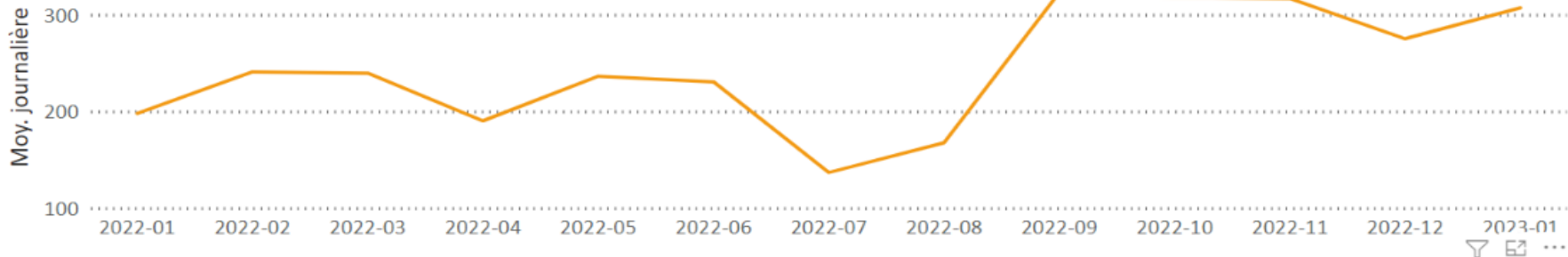


- Mise en service 01/10/20
- Desserte du PAE Fernelmont & du CHR de Namur.
- Niveau de service
 - Semaine : 1 voy/h de 6h à 21h
 - Samedi : 1 voy/2h de 7h à 20h
 - Dimanche: 2 A/R de 16h30 à 20h30
- Suivi 1^{ère} évaluation (7/10/21) :
 - 50% d'actions réalisées
 - 34% en cours

Evolution de la fréquentation



Evolution de la moyenne de validations journalières



Moyenne journalière en fonction de la tranche horaire

- En moyenne 0,195 validation/km en 2022, soit 11 personnes/véhicule
 - > 10 personnes (seuil selon lequel l'usage du bus est plus pertinent que la voiture)
- Manque de données (correspondances, enquêtes clients, serpents de charge)

Plan d'actions

	Actions	Communes concernées	Responsable	Date échéance
Tactique	Réévaluer les niveaux de service de la ligne dans l'étude de redéploiement de l'offre des zones « Waremme – Hannut » & « Grd Namur »	Toutes	AOT	2026
Évaluation	Évaluer l'intermodalité en gares de Namur & Waremme	Toutes	SNCB & OTW	2023
Opérationnalisation	Recueillir l' avis de la (non-clientèle)	Toutes	OTW	2023
	Création d'un arrêt à Waremme, Avenue Prince Régent	Waremme	OTW	2023
	Création d'un arrêt à Hannut, Collège SI vitesse commerciale non impactée	Hannut	OTW	2023
	Revoir les horaires pour correspondre au plan de transport SNCB 2023-2026 & aux réalités de terrain	Toutes	OTW	2023
Accessibilité & confort	Aménagement des arrêts (parkings vélo, etc.)	Toutes	OTW sous impulsion communale	A définir
	Aménagement des cheminements sécurisés vélos depuis les villages jusqu'aux arrêts de la ligne E84	Toutes	Communes	A définir
Promotion	Promouvoir la ligne	Toutes	Tous	2023

PROPOSITION D'AVIS DE L'ORGANE

L'Organe émet un avis favorable sur le maintien du niveau de service actuel de la ligne E84 Waremme Namur moyennant sa réévaluation dans le cadre des redéploiements des zones susmentionnées.

Il recommande à l'Opérateur de Transport de Wallonie et à l'ensemble des parties prenantes (Communes, Groupes d'Action Locale et SPW Routes) d'accomplir les actions identifiées.

5. Mobipôles et solutions de mobilité locale

5.1. Mobipôles

Présentation de la charte graphique régionale

AOT

Point pour information de l'Organe

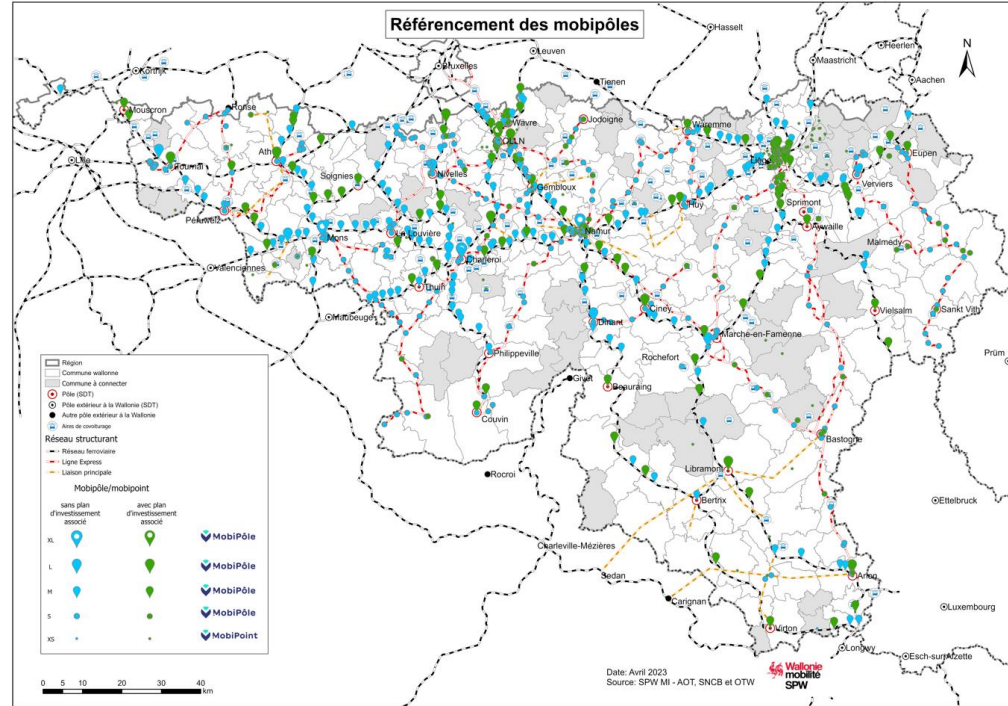
Agenda

- Rappel des définitions
- La charte graphique MobiPôles/MobiPoints

Les MobiPôles



- points de connexion sur le **réseau structurant de transport public**.
- des « hubs » où **convergent** différentes **offres de services** et **infrastructures de mobilité**
- offre et l'infrastructure variables et dimensionnées selon le **contexte local**.



Les MobiPoints



Source: autodelen.net

- points de connexion dans un contexte **urbain** où la non-possession d'un véhicule est plus réaliste.
- contribuer à la **transition** vers les **déplacements doux** et les véhicules partagés.
- l'équivalent du **mobipôle** à l'échelle de l'agglomération **urbaine**.

L'identité visuelle MobiPôle - MobiPoint



L'identité visuelle MobiPôle - MobiPoint

→ Fiche séurothèque pour guider le développement de matériel signalétique
MobiPôles/MobiPoints: [lien](#)

→ Objectif: identifier de manière uniforme en Wallonie les lieux d'intermodalité:



MobiPôle

✓ MobiPôles: en lien direct avec le transport public structurant



MobiPoint

✓ MobiPoints: pour les autres lieu d'intermodalité

Les totems



Totem 3x0,8m - deux cartes



Totem 3x0,8m - une carte



Totem 2x0,5m

L'identification des services

Mobilité



Autres services

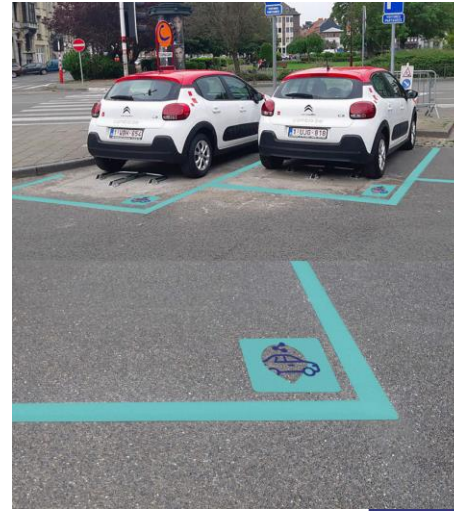
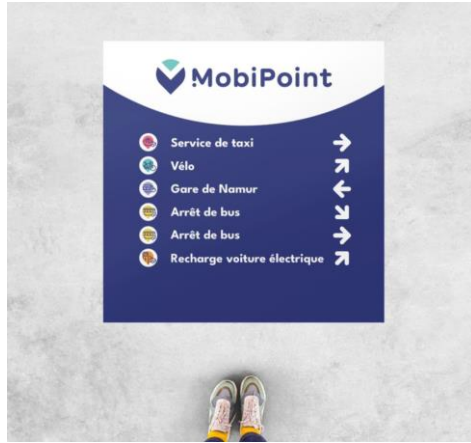


Le financement de la signalétique

- La signalétique aux MobiPôles/MobiPoints est éligible via le **droit de tirage PIMACI** dans le respect de la charte établie par la Région.
- Les recommandation pour la pose d'un totem sont la présence d'au moins **3 services de mobilité** symbolisés par les icônes de la charte graphique ci-contre.
- Le terme **MobiPôles** est a utilisé quand il y a une connexion directe avec le transport public structurant, le terme **MobiPoint** dans les autres cas



Autres cas d'usage



5.2 Volet intermodalité du Plan d'Investissement en Mobilité Active Communale et Intermodalité (PIMACI) : bilan de l'introduction des dossiers

AOT

Point pour information de l'Organe

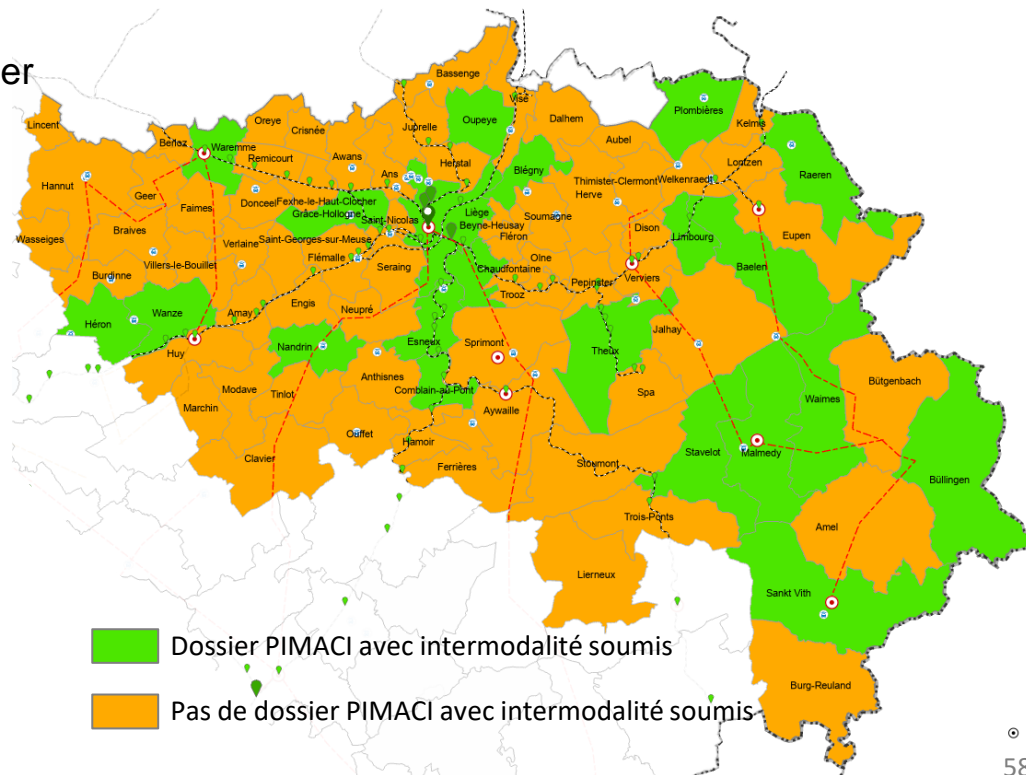
Focus OCBM Liège-Verviers (Situation le 14 novembre 22)

Dossiers PIMACI:

- **21 communes** (sur 84) ont introduit un dossier PIMACI avec volet intermodalité
- **38 projets** analysés
- **31 % acceptés sans conditions**
- **47 % acceptés avec condition(s)**

Budget:

- Province de Liège : droit de tirage prévu:
 - € 61 M PIMACI dont
 - **€ 18,3 M intermodalité**
- 21 communes : droit de tirage sollicité :
 - € 21 M PIMACI dont
 - **€ 6,5 M intermodalité**



Petits rappels : l'objectif premier

PRIORITE = Transports collectifs structurants

- **Gares** (nombreuses fonctionnalités envisageables)
- Arrêts ligne(s) express, tram, BHNS, ...
-
- Parking de covoiturage en milieu rural
- Mobipoint en milieu urbain (solutions de mobilité vers mobipôle)
- ~~Arrêt de bus uniquement scolaire, faible desserte, hors polarité principale~~
- ~~Parking pour d'autres usages~~

Petits rappels : les dépenses éligibles

- **Aménagements cyclables** (dans un rayon de maximum 10 km)
- **Aménagements piétons** (dans un rayon de maximum 3 km)
- **Bâtiments** (attente conviviale, services type « point vélo »)
- **Parkings** pour l'**auto-partage**, de délestage et/ou de covoiturage
- **Stationnement** pour **vélos** : couvert et/ou sécurisé
- **Eclairage** spécifique
- **Signalisation**

Petits rappels : les échéances

GUICHET DES « POUVOIRS LOCAUX »

- **30 juin 2024** : projet complet
- **31 décembre 2024** : rapport d'attribution

6. Divers

6.1. Prochains Roadshows SNCB et Infrabel

Projets 2023-2026

SNCB

Point pour information de l'Organe

6.2. Baromètre piéton pour les Villes et Communes Marchables

Tous à Pied

Point pour information de l'Organe

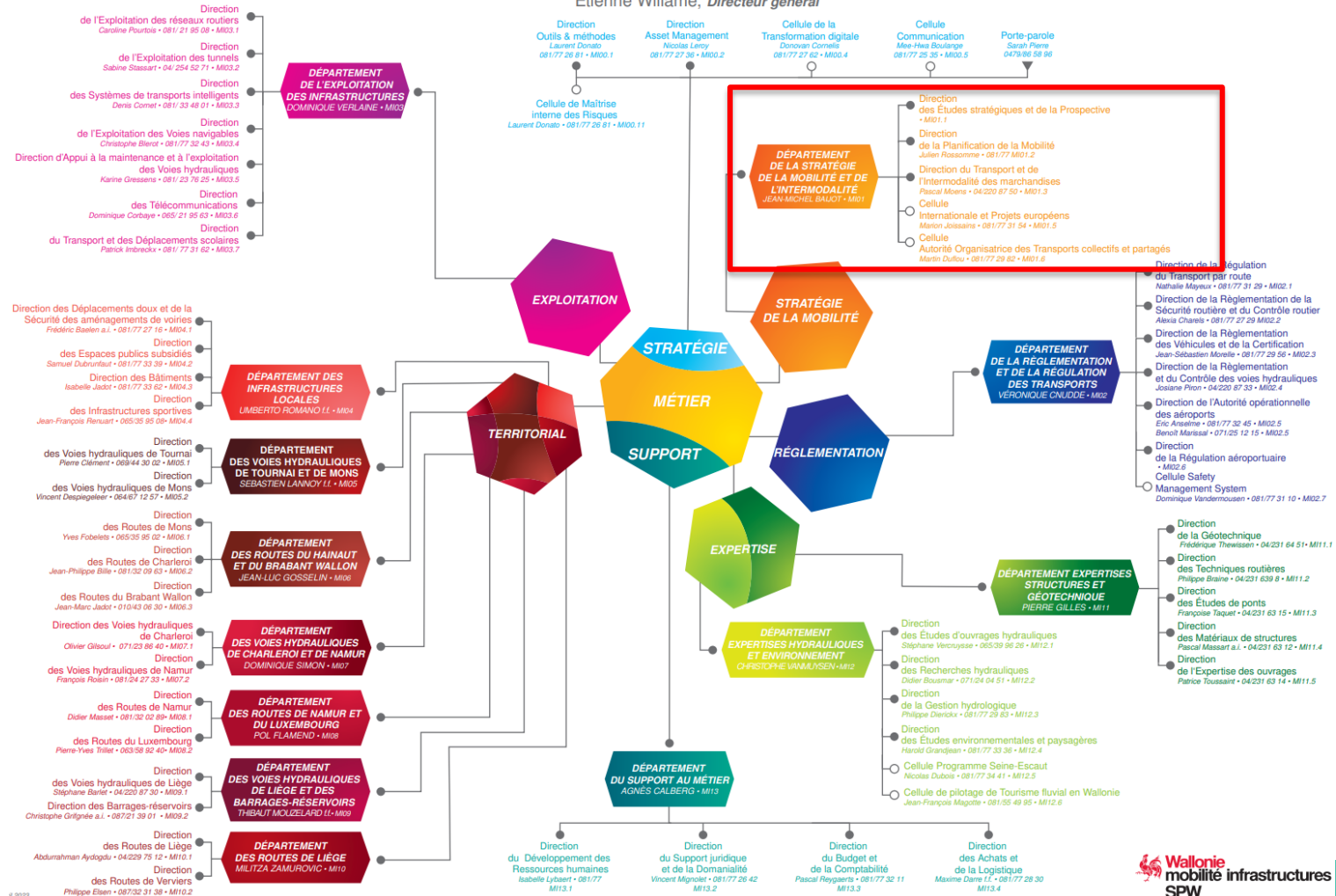
6.3. Evolution organisationnelle de l'AOT

AOT

Point pour information de l'Organe

SPW Mobilité et Infrastructures

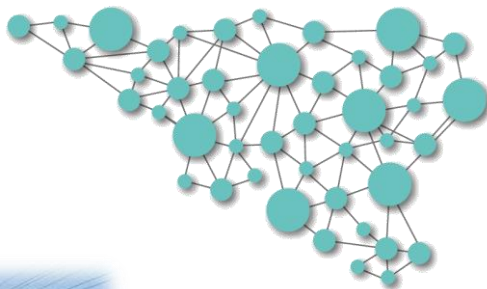
Etienne Willame, *Directeur général*



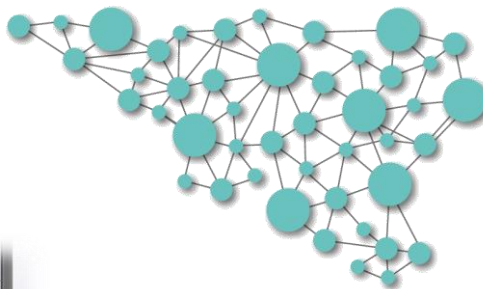
Mobilité collective



tous  pied



Mobilité partagée



7. Suivi des avis des précédents de l'OCBM

*Animé par le président
Document préparatoire transmis*

Suggestions de points pour un OCBM ultérieur

Point animé par le Président

Merci pour votre participation.

N'hésitez pas à nous contacter sur
bassins.mobilite@spw.wallonie.be