

**OCBM de Liège-Verviers du 17 novembre 2022 :  
document préparatoire au point 5.**

**Modifications de l'offre sur les lignes intercommunales hors périmètre du PUM  
suite à l'arrivée du tram en 2024.**

Annexe : modifications des 14 lignes intercommunales.

## **1. Contexte et rétroactes**

La mise en service du Tram à Liège en 2024 va entraîner de nombreux bouleversements et nécessiter la restructuration du réseau bus dans l'agglomération liégeoise.

Le Contrat de Service Public 2019-2023, qui lie l'Opérateur de Transport de Wallonie (OTW) à la Région Wallonne, définit les modalités d'évolution de l'offre de transport en commun et le rôle que doivent y jouer les Organes de Consultation par Bassin de Mobilité (OCBM).

Particulièrement, l'article 19 - **Processus de redéploiement** de l'offre précise ceci :

*Les Parties s'engagent à suivre la procédure suivante dans le cadre du redéploiement de l'offre :*

*Sur base des orientations de redéploiement de l'offre du réseau de transport public wallon définies par le Gouvernement, l'AOT établit les projets de Plans Régionaux de Transport Public en capitalisant sur l'expertise de l'OTW et d'autres parties prenantes et en prenant en compte les moyens financiers tels que prévus à l'Article 71. L'AOT met en œuvre sur base de ces Plans les concertations avec les différents membres des OCBM ;*

*A la suite de ces concertations, l'AOT officialise les Plans Régionaux de Transport Public déclinés par Bassin de mobilité ;*

*Sur cette base, l'AOT pilote les évolutions de l'offre selon un échéancier réaliste ;*

*L'OTW étudie et planifie ces évolutions de l'offre, les chiffre de manière fine, génère les scénarios (itinéraire, amplitude approximative, fréquence, service alternatif, gamme tarifaire des services alternatifs, mesures d'accompagnement souhaitables) à soumettre à l'organe de consultation concerné ;*

*Les membres de l'organe de consultation du Bassin émettent leurs remarques et leurs suggestions ;*

*L'AOT valide le scénario final parmi les propositions de l'OTW éventuellement amendées ;*

*L'OTW réalise alors son étude plus fine de modification de l'offre et la met en œuvre, elle-même ou en sous-traitance ;*

*L'AOT encadre un processus d'évaluation et d'adaptation du projet d'offre redéployée, dans les 12 mois qui suivent la mise en production.*

Cette évolution de l'offre est opérationnalisée, par zone, en trois phases : l'étude tactique, les études opérationnelles et l'exploitation de l'offre.

La première phase de ce redéploiement consiste en la réalisation et en la validation de **l'étude tactique** :

- Dans le cadre du projet de tramway, des études techniques ont été menées depuis plusieurs années. Le lancement effectif du projet de mise en service d'une ligne de tram en rive gauche et l'approbation d'un Plan Urbain de Mobilité à l'échelle de l'agglomération liégeoise ont été des déclencheurs à l'étude de redéploiement de l'ensemble de l'offre TEC sur la zone urbaine.
- Lors du Comité de pilotage thématique transport en commun et intermodalité du PUM de septembre 2019, les orientations régionales en termes de hiérarchisation et d'ossature du futur réseau urbain liégeois ont été partagées. Sur cette base, l'OTW a travaillé avec le support du bureau d'étude TRANSAMO et en étroite collaboration avec le SPW Mobilité (Direction de la planification de la mobilité et Autorité Organisatrice du Transport) et Liège Métropole, à la modélisation du trafic, l'élaboration de scénarii et la proposition d'un nouveau réseau de bus attractif pour les voyageurs, pour une utilisation simple et efficace des transports en commun, exploitable par l'OTW, décliné toutes périodes, sans problème de capacité dans les pôles d'échanges, sans contrainte technique de mise en œuvre et accepté par toutes les parties. Cette étude a également permis de définir les besoins en matériel roulant et en infrastructure nécessaire à la mise en place de ce réseau.
- Ce *réseau cible 2025* de la zone urbaine de Liège a été présenté pour avis au Comité de pilotage thématique transport en commun et intermodalité PUM de Liège (qui bénéficie d'une délégation de compétence de l'OCBM) le 16 septembre 2020. Un **avis favorable sur le réseau cible proposé** a été émis par le Comité, en mettant en avant quelques points d'attention.
- Le Ministre de la mobilité a souhaité la réalisation d'une enquête publique par internet dans la foulée. Celle-ci s'est clôturée le 10 octobre 2020. Les remarques tactiques jugées pertinentes ont été prises en compte pour la définition des ambitions tactiques. Les remarques opérationnelles pertinentes

sont prises en compte par l'OTW dans ses études opérationnelles de mise en œuvre du réseau cible.

- Suite à cela, l'AOT a édité le Plan Régional de Transport Public (P RTP), définissant les niveaux de service pour l'ensemble des **liaisons urbaines** de la zone
- Sur cette base, l'OTW a réalisé les **études opérationnelles** et présenté les résultats de celles-ci au copil TC PUM de mars 2022.
- En parallèle de l'évolution des lignes urbaines, l'OTW a adapté à la marge les liaisons intercommunales sur base des principes suivants :
  - L'itinéraire a été adapté quand il rencontre le Tram : il est limité au pôle d'échanges (exception faite pour la station Leman) ;
  - Peu voire pas de changements de tracé ont été effectués en dehors du périmètre du Plan Urbain de Mobilité de Liège ;
  - Les temps de parcours de toutes les lignes desservant ce territoire ont été analysés et adaptés ;
  - La modification de la numérotation des lignes est prévue pour correspondre à la nouvelle hiérarchie : 5 niveaux d'offre (Tram, HNS, Structurantes, Urbaines et Interurbaines).

14 lignes intercommunales circulent au-delà du périmètre du PUM. C'est sur l'étude opérationnelle de celle-ci que porte le présent avis.

## 2. Lignes concernées

Les 14 lignes intercommunales concernées reprises dans le tableau ci-dessous. Pour chacune d'elles, une fiche reprenant les principales modifications proposées se trouve en annexe du présent document.

Ligne 9	Huy – Sclessin
Ligne 45	Engis – Sclessin
Ligne 46	Amay - Jemeppe
Ligne 47	Stockay - Sclessin
Ligne 69	Verviers – Liège
Ligne 75	Oreye – Liège
Ligne 78	Maastricht – Liège
Ligne 83	Omal - Liège
Ligne 84	Waremme – Liège
Ligne 85	Huy – Liège

Ligne 86	Verlaine – Jemeppe
Ligne 90	Ocquier – Sclessin
Ligne 138	Liège – Verviers
Ligne 175	Oreye – Liège

Ces modifications s'inscrivent dans le cadre de l'évolution de l'offre en lien avec l'arrivée du tram et seront amenées à évoluer suite au résultat des études de redéploiements de l'offre de transport public dont les périmètres et la planification ont été présentés lors de l'OCBM de Liège Verviers du 3 mai 2022 et ont reçu l'avis suivant :

« L'Organe émet un avis favorable sur le périmètre et l'évolution du planning de redéploiement de l'offre de transport en commun sur son bassin (hors ZHNS urbaine liégeoise), à savoir :

- Etude du redéploiement de la zone Sud-Est de l'agglomération liégeoise : présentation d'un diagnostic à l'OCBM de printemps 2023 en vue de soumettre à l'avis de l'OCBM d'automne 2023 le projet de réseau cible (ambitions tactiques) ;
- Etude du redéploiement de la zone de Vielsalm-Bastogne : présentation d'un diagnostic à l'OCBM d'automne 2025 en vue de soumettre à l'avis des OCBM concernés de printemps 2026 le projet de réseau cible (ambitions tactiques) ;
- Etude du redéploiement de la zone de Huy : présentation d'un diagnostic à l'OCBM de printemps 2026 en vue de soumettre à l'avis de l'OCBM d'automne 2026 le projet de réseau cible (ambitions tactiques) ;
- Etude du redéploiement de la zone Hannut-Waremme : présentation d'un diagnostic à l'OCBM de printemps 2026 en vue de soumettre à l'avis de l'OCBM d'automne 2026 le projet de réseau cible (ambitions tactiques) ;
- Etude du redéploiement de la zone Grand Namur : présentation d'un diagnostic à l'OCBM de printemps 2026 en vue de soumettre à l'avis des OCBM concernés d'automne 2026 le projet de réseau cible (ambitions tactiques) ;
- Etude du redéploiement de la zone Nord-Est de l'agglomération liégeoise : présentation d'un diagnostic à l'OCBM de printemps 2027 en vue de soumettre à l'avis de l'OCBM d'automne 2027 le projet de réseau cible (ambitions tactiques) ;
- Etude du redéploiement de la zone Eupen-Verviers-Theux : présentation d'un diagnostic à l'OCBM de printemps 2028 en vue de soumettre à l'avis de l'OCBM d'automne 2028 le projet de réseau cible (ambitions tactiques) ;
- Etude du redéploiement de la zone Malmedy- Saint-Vith : présentation d'un diagnostic à l'OCBM de printemps 2028 en vue de soumettre à l'avis de l'OCBM d'automne 2028 le projet de réseau cible (ambitions tactiques).

*L'Organe recommande que les communes limitrophes à une ou plusieurs zones de redéploiement soient impliquées dans l'étude de la zone voisine afin d'assurer une bonne coordination des différents redéploiements. »*

### **3. Proposition d'avis de l'organe**

**L'Organe émet un avis favorable sur les modifications opérationnelles proposées par l'OTW sur les lignes intercommunales 9, 45, 46, 47, 69, 75, 78, 83, 84, 85, 86, 90, 138, 175 desservant l'agglomération liégeoise, lors de la mise en service du Tram de Liège.**

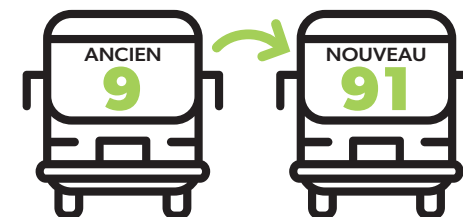
**Ces lignes seront revues dans le cadre des redéploiements pilotés par l'AOT suivant le planning détaillé à l'OCBM de Liège Verviers du 3 mai 2022.**

# LA LIGNE 9 EN 2023\*

LIÈGE - ENGIHOUL - FLÔNE -  
TIHANGE - HUY



Nouveau numéro : 91



## C'EST UNE LIGNE INTERURBAINE !

Elle fait partie du maillage longue distance du réseau.

**Son but ?** Assurer la desserte sur l'ensemble de l'agglomération et compléter l'offre des lignes Urbaines, selon des fréquences adaptées aux besoins spécifiques des villes et communes plus éloignées.

*\*Certains éléments constituant les lignes Interurbaines sont toujours en discussion. La vision 2025 n'est, à ce stade, pas validée, raison pour laquelle seul l'horizon tram est présenté.*

## DESCRIPTION DE LA LIGNE

Elle relie Liège à la ville de Huy, tout en desservant les villages de la vallée de la Meuse. Elle relie, entre autres : le Stade du Standard de Liège, le boulevard urbain de Seraing, l'Esplanade de l'Avenir, la Place Kuborn, le Val Saint Lambert, Ivoz Ramet, Engis (Ramioul), Hermalle-sous-Huy, Flône, Ombret, Tihange et Huy (la Place Lebeau et la Gare).

Elle dessert les gares d'Ougrée et de Huy, se connecte au tram à la station "Standard" et a des points de contact avec de nombreuses lignes de bus (voir cartographie).

## PRINCIPALE MODIFICATION

La ligne 9 est rabattue sur le tram à la station "Standard".  
Les correspondances y sont assurées en quai à quai de manière confortable.

## AMPLITUDE ET FRÉQUENCE



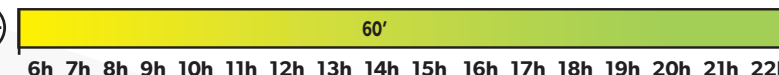
### LUNDI AU VENDREDI EN PÉRIODE SCOLAIRE



### LUNDI AU VENDREDI EN VACANCES SCOLAIRES



### SAMEDI



### DIMANCHE ET JOURS FÉRIÉS



# LA LIGNE 45 EN 2023\*

## LIÈGE - FLÉMALLE - IVOZ - HARDÉMONT - FAGNES

 Nouveau numéro : 88



### C'EST UNE LIGNE INTERURBAINE !

Elle fait partie du maillage longue distance du réseau.

**Son but ?** Assurer la desserte sur l'ensemble de l'agglomération et compléter l'offre des lignes Urbaines, selon des fréquences adaptées aux besoins spécifiques des villes et communes plus éloignées.

*\*Certains éléments constituant les lignes Interurbaines sont toujours en discussion. La vision 2025 n'est, à ce stade, pas validée, raison pour laquelle seul l'horizon tram est présenté.*

### DESCRIPTION DE LA LIGNE

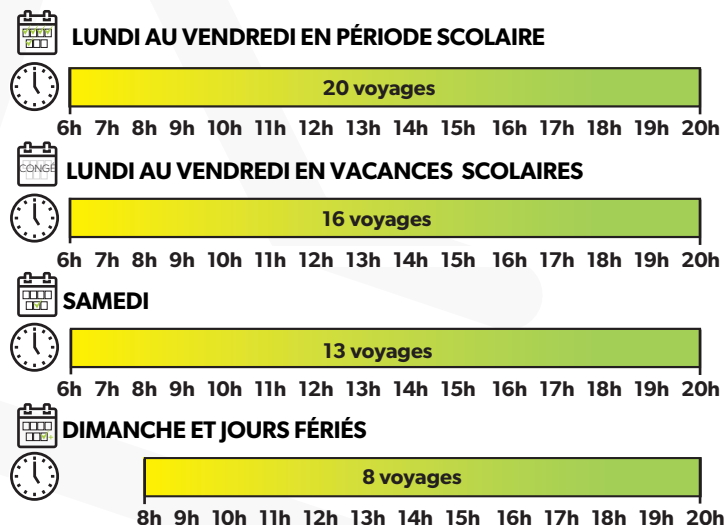
Elle relie Liège à Stockay Saint-Georges, en desservant entre autres : la Gare Routière de Jemeppe, Chokier, le pôle des Chaffours, le Préhistomuseum de Ramioul, la Place François Gérard à Ivoz Ramet, Engis, l'Athénée Royal de Stockay et la Place André Renard.

Elle dessert les gares Pont-de-Seraing, Flémalle-Grande, Leman et Flémalle-Haute, se connecte au tram à la station "Standard" et a des points de contact avec plusieurs lignes de bus (voir cartographie).

### PRINCIPALE MODIFICATION

La ligne est prolongée jusqu'à la station "Standard" pour bénéficier d'une connexion avec le tram.

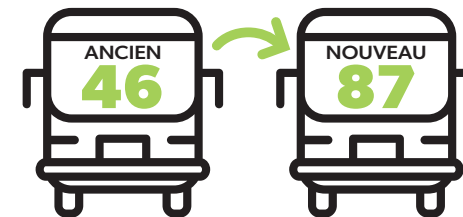
### AMPLITUDE ET FRÉQUENCE



# LA LIGNE 46 EN 2023\*

## JEMEPE - IVOZ - FLÉMALLE - ENGIS - FLÔNE - AMAY

 Nouveau numéro : 87



### C'EST UNE LIGNE INTERURBAINE !

Elle fait partie du maillage longue distance du réseau.

**Son but ?** Assurer la desserte sur l'ensemble de l'agglomération et compléter l'offre des lignes Urbaines, selon des fréquences adaptées aux besoins spécifiques des villes et communes plus éloignées.

*\*Certains éléments constituant les lignes Interurbaines sont toujours en discussion. La vision 2025 n'est, à ce stade, pas validée, raison pour laquelle seul l'horizon tram est présenté.*

### DESCRIPTION DE LA LIGNE

Elle relie Jemeppe à Amay, en desservant entre autres : la Gare Routière de Jemeppe, la Place Kuborn, l'Esplanade de l'Avenir, le Val Saint Lambert, le pôle des Chaffours, Chokier, Engis, l'Abbaye de Flône et le centre d'Amay.

Elle dessert les gares Pont-de-Seraing, de Seraing, Flémalle-Grande, Lemans, Flémalle-Haute, Engis, Haute-Flône et Amay. Elle a des points de contact avec plusieurs lignes de bus (voir cartographie).

### PRINCIPALES MODIFICATIONS

L'itinéraire de la ligne 46 est scindé en 2 lignes distinctes :  
o Ligne 46 Jemeppe - Ivoz - Flémalle - Engis - Flône - Amay  
o Ligne 46/ Jemeppe - Seraing - Ivoz - Gros Chêne.

### AMPLITUDE ET FRÉQUENCE



#### LUNDI AU VENDREDI EN PÉRIODE SCOLAIRE



28 voyages

6h 7h 8h 9h 10h 11h 12h 13h 14h 15h 16h 17h 18h 19h 20h 21h 22h



#### LUNDI AU VENDREDI EN VACANCES SCOLAIRES



20 voyages

6h 7h 8h 9h 10h 11h 12h 13h 14h 15h 16h 17h 18h 19h 20h 21h 22h



#### SAMEDI



20 voyages

6h 7h 8h 9h 10h 11h 12h 13h 14h 15h 16h 17h 18h 19h 20h 21h 22h



#### DIMANCHE ET JOURS FÉRIÉS




12 voyages

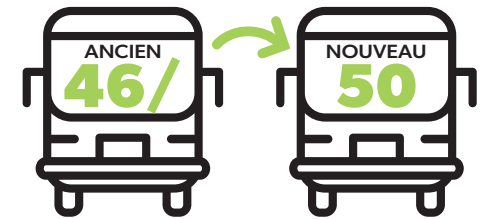
7h 8h 9h 10h 11h 12h 13h 14h 15h 16h 17h 18h 19h 20h 21h 22h



# LA LIGNE 46/ EN 2025

## JEMEPPE - SERAING - IVOZ - GROS CHÊNE

 Nouveau numéro : 50



### C'EST UNE LIGNE URBAINE !

Elle fait partie du maillage de proximité du réseau.

**Son but ?** Connecter les quartiers et les desservir de manière fine, selon une fréquence et une amplitude adaptées aux besoins des écoles, des commerces, des hôpitaux, etc.

### DESCRIPTION DE LA LIGNE

Elle relie Jemeppe à Ramet, en desservant entre autres : la Gare Routière de Jemeppe, la Place Kuborn, l'Esplanade de l'Avenir, le Val Saint Lambert, la Place Gérard à Ivoz Ramet et l'école du Gros Chêne à Ramet.

Elle dessert les gares Pont-de-Seraing et de Seraing et a des points de contact avec plusieurs lignes de bus (voir cartographie).

### PRINCIPALE MODIFICATION

- L'itinéraire de la ligne 46 est scindé en 2 lignes distinctes :
- o Ligne 46 Jemeppe - Ivoz - Flémalle - Engis - Flône - Amay
  - o Ligne 46/ Jemeppe - Seraing - Ivoz - Gros Chêne. Il s'agit d'une ligne à vocation scolaire.

### AMPLITUDE ET FRÉQUENCE



**LUNDI AU VENDREDI EN PÉRIODE SCOLAIRE**



13 voyages

7h 8h 9h 10h 11h 12h 13h 14h 15h 16h 17h 18h



**LUNDI AU VENDREDI EN VACANCES SCOLAIRES**



10 voyages

7h 8h 9h 10h 11h 12h 13h 14h 15h 16h 17h 18h



**SAMEDI**



10 voyages

7h 8h 9h 10h 11h 12h 13h 14h 15h 16h 17h 18h

La ligne ne circule pas les dimanches et les jours fériés.

## 2023, LA TRANSITION

La ligne 46/ présente sa configuration finale, dès 2023, avec une fréquence et un itinéraire définitifs.

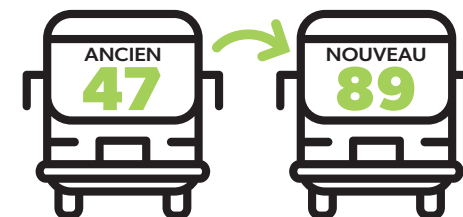


# LA LIGNE 47 EN 2023\*



LIÈGE - IVOZ - FLÉMALLE -  
STOCKAY

Nouveau numéro : 89



## C'EST UNE LIGNE INTERURBAINE !

Elle fait partie du maillage longue distance du réseau.

**Son but ?** Assurer la desserte sur l'ensemble de l'agglomération et compléter l'offre des lignes Urbaines, selon des fréquences adaptées aux besoins spécifiques des villes et communes plus éloignées.

*\*Certains éléments constituant les lignes Interurbaines sont toujours en discussion. La vision 2025 n'est, à ce stade, pas validée, raison pour laquelle seul l'horizon tram est présenté.*

## DESCRIPTION DE LA LIGNE

Elle relie Liège à Stockay, en desservant entre autres : la Haute Ecole de la Province de Liège, la Gare Routière de Jemeppe, la Place Kuborn, l'Esplanade de l'Avenir, le Val Saint Lambert, le pôle des Chaffours, Chokier, Awirs, Saint-Georges-sur-Meuse et son centre commercial, l'Athénée Royal de Stockay et la Place André Renard.

Elle dessert les gares de Pont-de-Seraing, de Seraing et de Flémalle-Haute, se connecte au tram à la station "Standard" et a des points de contact avec de nombreuses lignes de bus (voir cartographie).

## PRINCIPALES MODIFICATIONS

- desserte du pôle commercial de Saint-Georges de 9h à 19h du lundi au samedi
- prolongation de la ligne jusqu'à la station tram "Standard".

## AMPLITUDE ET FRÉQUENCE



### LUNDI AU VENDREDI EN PÉRIODE SCOLAIRE



### LUNDI AU VENDREDI EN VACANCES SCOLAIRES



### SAMEDI



### DIMANCHE ET JOURS FÉRIÉS



# LA LIGNE 69 EN 2023\*

## LIÈGE - JUPILLE - FLÉRON - SOUMAGNE - VERVIERS

 Numéro inchangé : 69

### C'EST UNE LIGNE INTERURBAINE !

Elle fait partie du maillage longue distance du réseau.

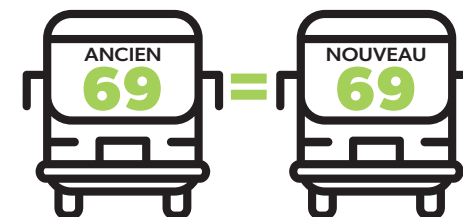
**Son but ?** Assurer la desserte sur l'ensemble de l'agglomération et compléter l'offre des lignes Urbaines, selon des fréquences adaptées aux besoins spécifiques des villes et communes plus éloignées.

*\*Certains éléments constituant les lignes Interurbaines sont toujours en discussion. La vision 2025 n'est, à ce stade, pas validée, raison pour laquelle seul l'horizon tram est présenté.*

### DESCRIPTION DE LA LIGNE

Elle relie Liège à Verviers, en desservant entre autres : Bressoux, Jupille, Fléron, Ayeneux, Saint-Hadelin, Soumagne-Bas, Olne, Xhendelesse, Grand-Rechain et Petit-Rechain.

Elle dessert les gares de Bressoux et de Verviers, se connecte au tram à la station "Liège Expo" et a des points de contact avec plusieurs lignes de bus (voir cartographie).



### PRINCIPALE MODIFICATION

La ligne est limitée au pôle d'échange bus/tram de "Liège Expo" où les correspondances sont assurées en quai à quai, de manière confortable.

### AMPLITUDE ET FRÉQUENCE



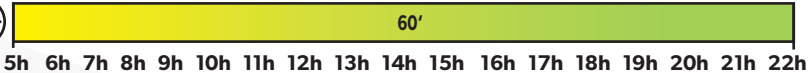
#### LUNDI AU VENDREDI EN PÉRIODE SCOLAIRE



#### LUNDI AU VENDREDI EN VACANCES SCOLAIRES



#### SAMEDI



#### DIMANCHE ET JOURS FÉRIÉS

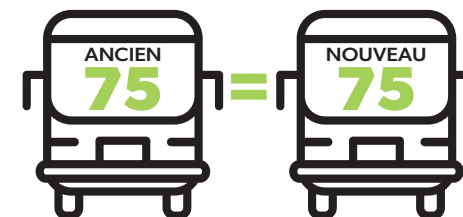


# LA LIGNE 75 EN 2023\*



ST-LAMBERT - ANS - AWANS -  
HOGNOUL - OREYE

Numéro inchangé : 75



## C'EST UNE LIGNE INTERURBAINE !

Elle fait partie du maillage longue distance du réseau.

**Son but ?** Assurer la desserte sur l'ensemble de l'agglomération et compléter l'offre des lignes Urbaines, selon des fréquences adaptées aux besoins spécifiques des villes et communes plus éloignées.

*\*Certains éléments constituant les lignes Interurbaines sont toujours en discussion. La vision 2025 n'est, à ce stade, pas validée, raison pour laquelle seul l'horizon tram est présenté.*

## DESCRIPTION DE LA LIGNE

Elle relie Liège à Oreye, en desservant entre autres : le centre de Liège (Place Saint-Lambert), Ans, Awans, le centre commercial "Shopping Hognoul", Odeur et Kemexhe.

Elle dessert les gares Liège Saint-Lambert et d'Ans, se connecte au tram à la station "Place Saint-Lambert" et a des points de contact avec plusieurs lignes de bus (voir cartographie).

## PRINCIPALE MODIFICATION

La ligne 75 reprend la desserte d'Awans qui était assurée par la ligne 12.

## AMPLITUDE ET FRÉQUENCE



### LUNDI AU VENDREDI EN PÉRIODE SCOLAIRE



### LUNDI AU VENDREDI EN VACANCES SCOLAIRES



### SAMEDI



### DIMANCHE ET JOURS FÉRIÉS

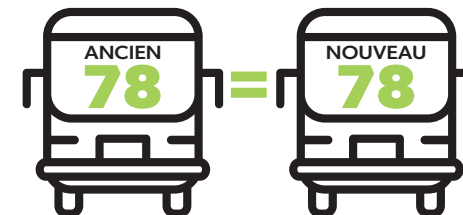


# LA LIGNE 78 EN 2023\*

## LIÈGE - HERMALLE - VISÉ - MAASTRICHT



Numéro inchangé : 78



### C'EST UNE LIGNE INTERURBAINE !

Elle fait partie du maillage longue distance du réseau.

**Son but ?** Assurer la desserte sur l'ensemble de l'agglomération et compléter l'offre des lignes Urbaines, selon des fréquences adaptées aux besoins spécifiques des villes et communes plus éloignées.

*\*Certains éléments constituant les lignes Interurbaines sont toujours en discussion. La vision 2025 n'est, à ce stade, pas validée, raison pour laquelle seul l'horizon tram est présenté.*

### DESCRIPTION DE LA LIGNE

Elle relie Liège à Maastricht, en desservant entre autres : Coronmeuse, Herstal, Vivegnis, Hermalle, le centre de Visé et Lanaye.

Elle dessert la gare de Visé, se connecte au tram à la station "Coronmeuse" et a des points de contact avec plusieurs lignes de bus (voir cartographie).

### PRINCIPALE MODIFICATION

La ligne 78 est limitée au pôle d'échange bus/tram de "Coronmeuse" où les correspondances sont assurées en quai à quai, de manière confortable.

### AMPLITUDE ET FRÉQUENCE



#### LUNDI AU VENDREDI EN PÉRIODE SCOLAIRE



22 voyages

7h 8h 9h 10h 11h 12h 13h 14h 15h 16h 17h 18h 19h



#### LUNDI AU VENDREDI EN VACANCES SCOLAIRES



14 voyages

7h 8h 9h 10h 11h 12h 13h 14h 15h 16h 17h 18h 19h



#### SAMEDI



10 voyages

7h 8h 9h 10h 11h 12h 13h 14h 15h 16h 17h 18h 19h



#### DIMANCHE ET JOURS FÉRIÉS



10 voyages

7h 8h 9h 10h 11h 12h 13h 14h 15h 16h 17h 18h 19h

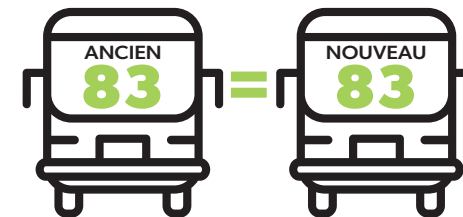


# LA LIGNE 83 EN 2023\*



LIÈGE - BIERSET - OMAL -  
HANNUT

Numéro inchangé : 83



## C'EST UNE LIGNE INTERURBAINE !

Elle fait partie du maillage longue distance du réseau.

**Son but ?** Assurer la desserte sur l'ensemble de l'agglomération et compléter l'offre des lignes Urbaines, selon des fréquences adaptées aux besoins spécifiques des villes et communes plus éloignées.

*\*Certains éléments constituant les lignes Interurbaines sont toujours en discussion. La vision 2025 n'est, à ce stade, pas validée, raison pour laquelle seul l'horizon tram est présenté.*

## DESCRIPTION DE LA LIGNE

Elle relie Liège à Hannut, en desservant entre autres : le centre de Liège (Saint-Lambert), le CHC MontLégia, Grâce-Hollogne, Bierset, Omal, Geer et le pôle scolaire d'Hannut.

Elle dessert la gare Liège Saint-Lambert, se connecte au tram à la station "Place Saint-Lambert" et a des points de contact avec plusieurs lignes de bus (voir cartographie).

## PRINCIPALE MODIFICATION

Une boucle vers le CHC MontLégia est instaurée pour mieux desservir l'hôpital.

## AMPLITUDE ET FRÉQUENCE



### LUNDI AU VENDREDI EN PÉRIODE SCOLAIRE



27 voyages

6h 7h 8h 9h 10h 11h 12h 13h 14h 15h 16h 17h 18h 19h 20h



### LUNDI AU VENDREDI EN VACANCES SCOLAIRES



24 voyages

6h 7h 8h 9h 10h 11h 12h 13h 14h 15h 16h 17h 18h 19h 20h



### SAMEDI



7 voyages

9h 10h 11h 12h 13h 14h 15h 16h 17h



### DIMANCHE ET JOURS FÉRIÉS



7 voyages

9h 10h 11h 12h 13h 14h 15h 16h 17h

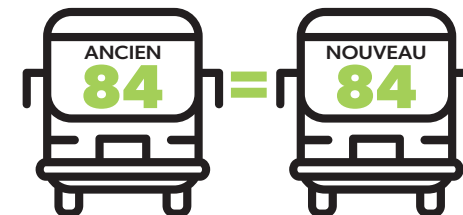


# LA LIGNE 84 EN 2023\*

## LIÈGE - AWANS - FOOZ - MOMALLE - WAREMME



Numéro inchangé : 84



### C'EST UNE LIGNE INTERURBAINE !

Elle fait partie du maillage longue distance du réseau.

**Son but ?** Assurer la desserte sur l'ensemble de l'agglomération et compléter l'offre des lignes Urbaines, selon des fréquences adaptées aux besoins spécifiques des villes et communes plus éloignées.

*\*Certains éléments constituant les lignes Interurbaines sont toujours en discussion. La vision 2025 n'est, à ce stade, pas validée, raison pour laquelle seul l'horizon tram est présenté.*

### DESCRIPTION DE LA LIGNE

Elle relie Liège à Waremme, en desservant entre autres : le centre de Liège (Place Saint-Lambert), Ans, Loncin, Awans, Hognoul et Momalle.

Elle dessert les gares Liège Saint-Lambert et de Waremme, se connecte au tram à la station "Place Saint-Lambert" et a des points de contact avec plusieurs lignes de bus (voir cartographie).

### PRINCIPALE MODIFICATION

La ligne 84, dans sa configuration 2021, remplit déjà sa mission de manière optimale : elle reste inchangée.

### AMPLITUDE ET FRÉQUENCE



#### LUNDI AU VENDREDI EN PÉRIODE SCOLAIRE



16 voyages

6h 7h 8h 9h 10h 11h 12h 13h 14h 15h 16h 17h 18h 19h



#### LUNDI AU VENDREDI EN VACANCES SCOLAIRES



13 voyages

6h 7h 8h 9h 10h 11h 12h 13h 14h 15h 16h 17h 18h 19h



#### SAMEDI



5 voyages

6h 7h 8h 9h 10h 11h 12h 13h 14h 15h 16h 17h 18h 19h



#### DIMANCHE ET JOURS FÉRIÉS



4 voyages

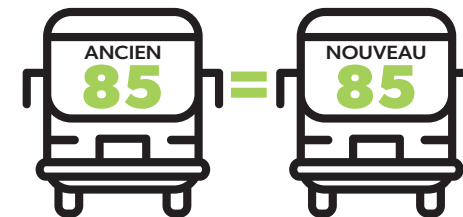
6h 7h 8h 9h 10h 11h 12h 13h 14h 15h 16h 17h 18h 19h



# LA LIGNE 85 EN 2023\*

LIÈGE - BIERSET - STOKAY -  
AMAY - HUY

 Numéro inchangé : 85



## C'EST UNE LIGNE INTERURBAINE !

Elle fait partie du maillage longue distance du réseau.

**Son but ?** Assurer la desserte sur l'ensemble de l'agglomération et compléter l'offre des lignes Urbaines, selon des fréquences adaptées aux besoins spécifiques des villes et communes plus éloignées.

*\*Certains éléments constituant les lignes Interurbaines sont toujours en discussion. La vision 2025 n'est, à ce stade, pas validée, raison pour laquelle seul l'horizon tram est présenté.*

## DESCRIPTION DE LA LIGNE

Elle relie Liège à Huy, en desservant entre autres : le centre de Liège, le CHC MontLégia, Grâce-Hollogne, Bierset, Saint Georges-sur-Meuse, Stockay, Amay et la Place Lebeau à Huy.

Elle dessert la gare Liège Saint-Lambert, se connecte au tram à la station "Place Saint-Lambert" et a des points de contact avec plusieurs lignes de bus (voir cartographie).

## PRINCIPALES MODIFICATIONS

- la desserte d'Horion-Hozémont et de Verlainne, le week-end, est reprise par la ligne 86 qui circule dorénavant chaque jour
- une boucle vers le CHC MontLégia est instaurée pour mieux desservir l'hôpital.

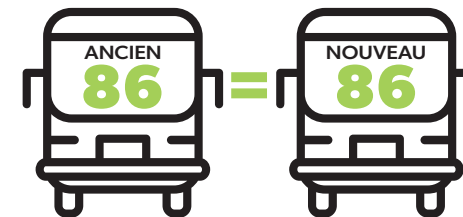
## AMPLITUDE ET FRÉQUENCE



# LA LIGNE 86 EN 2023\*

## JEMEPPE - HORION-HOZÉMONT - VERLAINE

 Numéro inchangé : 86



### C'EST UNE LIGNE INTERURBAINE !

Elle fait partie du maillage longue distance du réseau.

**Son but ?** Assurer la desserte sur l'ensemble de l'agglomération et compléter l'offre des lignes Urbaines, selon des fréquences adaptées aux besoins spécifiques des villes et communes plus éloignées.

*\*Certains éléments constituant les lignes Interurbaines sont toujours en discussion. La vision 2025 n'est, à ce stade, pas validée, raison pour laquelle seul l'horizon tram est présenté.*

### DESCRIPTION DE LA LIGNE

Elle relie Jemeppe à Verlainne, en desservant entre autres : la Gare Routière de Jemeppe, Grâce-Hollogne, la Place Victor Mottard à Mons-Lez-Liège, Hozémont et Horion.

Elle dessert les gares Pont-de-Seraing et de Jemeppe-sur-Meuse et a des points de contact avec plusieurs lignes de bus (voir cartographie).

### PRINCIPALE MODIFICATION

L'offre de la ligne 86 est renforcée : elle circule désormais les week-ends et jours fériés.

### AMPLITUDE ET FRÉQUENCE



#### LUNDI AU VENDREDI EN PÉRIODE SCOLAIRE



31 voyages

6h 7h 8h 9h 10h 11h 12h 13h 14h 15h 16h 17h 18h 19h 20h



#### LUNDI AU VENDREDI EN VACANCES SCOLAIRES



27 voyages

6h 7h 8h 9h 10h 11h 12h 13h 14h 15h 16h 17h 18h 19h 20h



#### SAMEDI



12 voyages

6h 7h 8h 9h 10h 11h 12h 13h 14h 15h 16h 17h 18h 19h 20h



#### DIMANCHE ET JOURS FÉRIÉS



10 voyages

6h 7h 8h 9h 10h 11h 12h 13h 14h 15h 16h 17h 18h 19h 20h

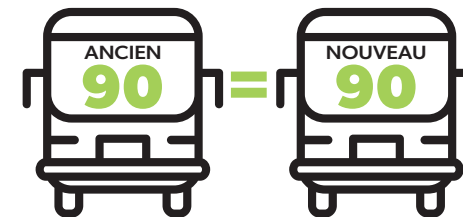


# LA LIGNE 90 EN 2023\*



LIÈGE - BONCELLES - ANTHISNES -  
OUFFET - WARZÉE

Numéro inchangé : 90



## C'EST UNE LIGNE INTERURBAINE !

Elle fait partie du maillage longue distance du réseau.

**Son but ?** Assurer la desserte sur l'ensemble de l'agglomération et compléter l'offre des lignes Urbaines, selon des fréquences adaptées aux besoins spécifiques des villes et communes plus éloignées.

*\*Certains éléments constituant les lignes Interurbaines sont toujours en discussion. La vision 2025 n'est, à ce stade, pas validée, raison pour laquelle seul l'horizon tram est présenté.*

## DESCRIPTION DE LA LIGNE

Elle relie Sclessin à Warzée, en desservant entre autres : Bonnelles, Neupré, Anthisnes et Ouffet.

Elle se connecte au tram à la station "Standard" et a des points de contact avec plusieurs lignes de bus (voir cartographie).

## PRINCIPALE MODIFICATION

La ligne 90 assure une connexion avec le tram à la station "Standard". Les correspondances bus/tram y sont assurées en quai à quai de manière confortable.

## AMPLITUDE ET FRÉQUENCE



### LUNDI AU VENDREDI EN PÉRIODE SCOLAIRE



20 voyages

6h 7h 8h 9h 10h 11h 12h 13h 14h 15h 16h 17h 18h 19h 20h



### LUNDI AU VENDREDI EN VACANCES SCOLAIRES



20 voyages

6h 7h 8h 9h 10h 11h 12h 13h 14h 15h 16h 17h 18h 19h 20h



### SAMEDI



12 voyages

6h 7h 8h 9h 10h 11h 12h 13h 14h 15h 16h 17h 18h 19h 20h



### DIMANCHE ET JOURS FÉRIÉS



10 voyages

6h 7h 8h 9h 10h 11h 12h 13h 14h 15h 16h 17h 18h 19h 20h



# LA LIGNE 138 EN 2023\*

## LIÈGE - FLÉRON - HERVE - BATTICE - VERVIERS

 Nouveau numéro : 60

### C'EST UNE LIGNE INTERURBAINE !

Elle fait partie du maillage longue distance du réseau.

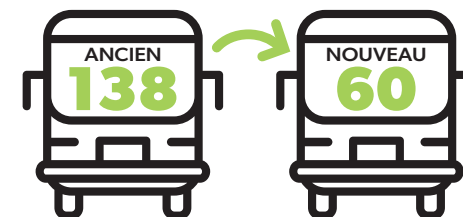
**Son but ?** Assurer la desserte sur l'ensemble de l'agglomération et compléter l'offre des lignes Urbaines, selon des fréquences adaptées aux besoins spécifiques des villes et communes plus éloignées.

*\*Certains éléments constituant les lignes Interurbaines sont toujours en discussion. La vision 2025 n'est, à ce stade, pas validée, raison pour laquelle seul l'horizon tram est présenté.*

### DESCRIPTION DE LA LIGNE

Elle relie Liège à Verviers, en desservant entre autres : les quartiers des Guillemins et d'Outremeuse, le centre de Beyne-Heusay et de Fléron, Soumagne-Haut, le centre et le pôle scolaire de Herve, Petit-Rechain et Dison.

Elle dessert les gares des Guillemins et de Verviers. Elle se connecte au tram à la station "Gare des Guillemins" et a des points de contact avec plusieurs lignes de bus (voir cartographie).



### PRINCIPALE MODIFICATION

Le samedi, les voyages ne sont plus limités à Herve : tous les parcours sont prolongés jusqu'à Verviers.

### AMPLITUDE ET FRÉQUENCE



#### LUNDI AU VENDREDI EN PÉRIODE SCOLAIRE



#### LUNDI AU VENDREDI EN VACANCES SCOLAIRES



#### SAMEDI




#### DIMANCHE ET JOURS FÉRIÉS



# LA LIGNE 175 EN 2023\*

## LIÈGE - ANS - ALLEUR - OTHÉE - OREYE

 Nouveau numéro : 82

### C'EST UNE LIGNE INTERURBAINE !

Elle fait partie du maillage longue distance du réseau.

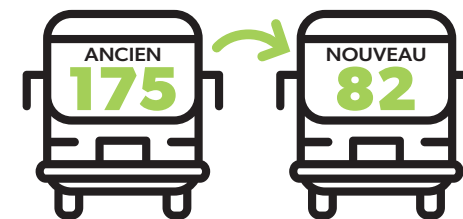
**Son but ?** Assurer la desserte sur l'ensemble de l'agglomération et compléter l'offre des lignes Urbaines, selon des fréquences adaptées aux besoins spécifiques des villes et communes plus éloignées.

*\*Certains éléments constituant les lignes Interurbaines sont toujours en discussion. La vision 2025 n'est, à ce stade, pas validée, raison pour laquelle seul l'horizon tram est présenté.*

### DESCRIPTION DE LA LIGNE

Elle relie Liège à Oreye, en desservant entre autres : le centre de Liège (Place Saint-Lambert), Ans, Xhendremael, Othée et Crisnée.

Elle dessert les gares Liège Saint-Lambert et de Ans, se connecte au tram à la station "Place Saint-Lambert" et a des points de contact avec de nombreuses lignes de bus (voir cartographie).



### PRINCIPALE MODIFICATION

La ligne est renumérotée en cohérence avec l'ensemble des lignes restructurées.

### AMPLITUDE ET FRÉQUENCE



#### LUNDI AU VENDREDI EN PÉRIODE SCOLAIRE



#### LUNDI AU VENDREDI EN VACANCES SCOLAIRES



#### SAMEDI



#### DIMANCHE ET JOURS FÉRIÉS





# LA LIGNE 45 EN 2023

## LIÈGE - FLÉMALLE - IVOZ - HARDÉMONT - FAGNES

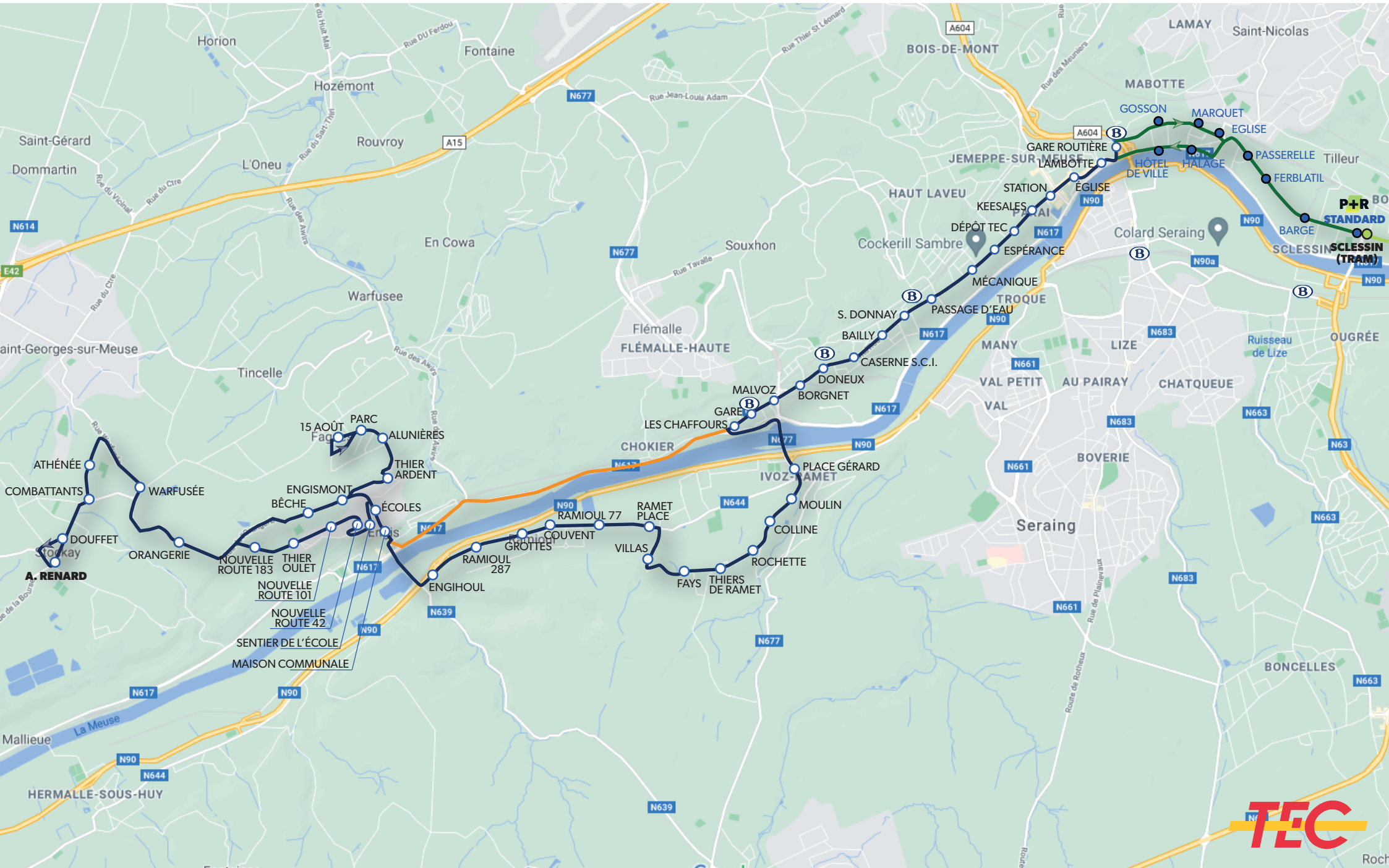
(NOUVEAU NUMÉRO : 88)

### TRACÉ

- Tram
- Itinéraire maintenu
- Itinéraire repris par une autre ligne
- Nouvel itinéraire

### ARRÊTS

- Déjà desservis
- Existants
- Gare SNCB



# LA LIGNE 46 EN 2023

## JEMEPPE - IVOZ - FLÉMALLE - ENGIS - FLÔNE - AMAY

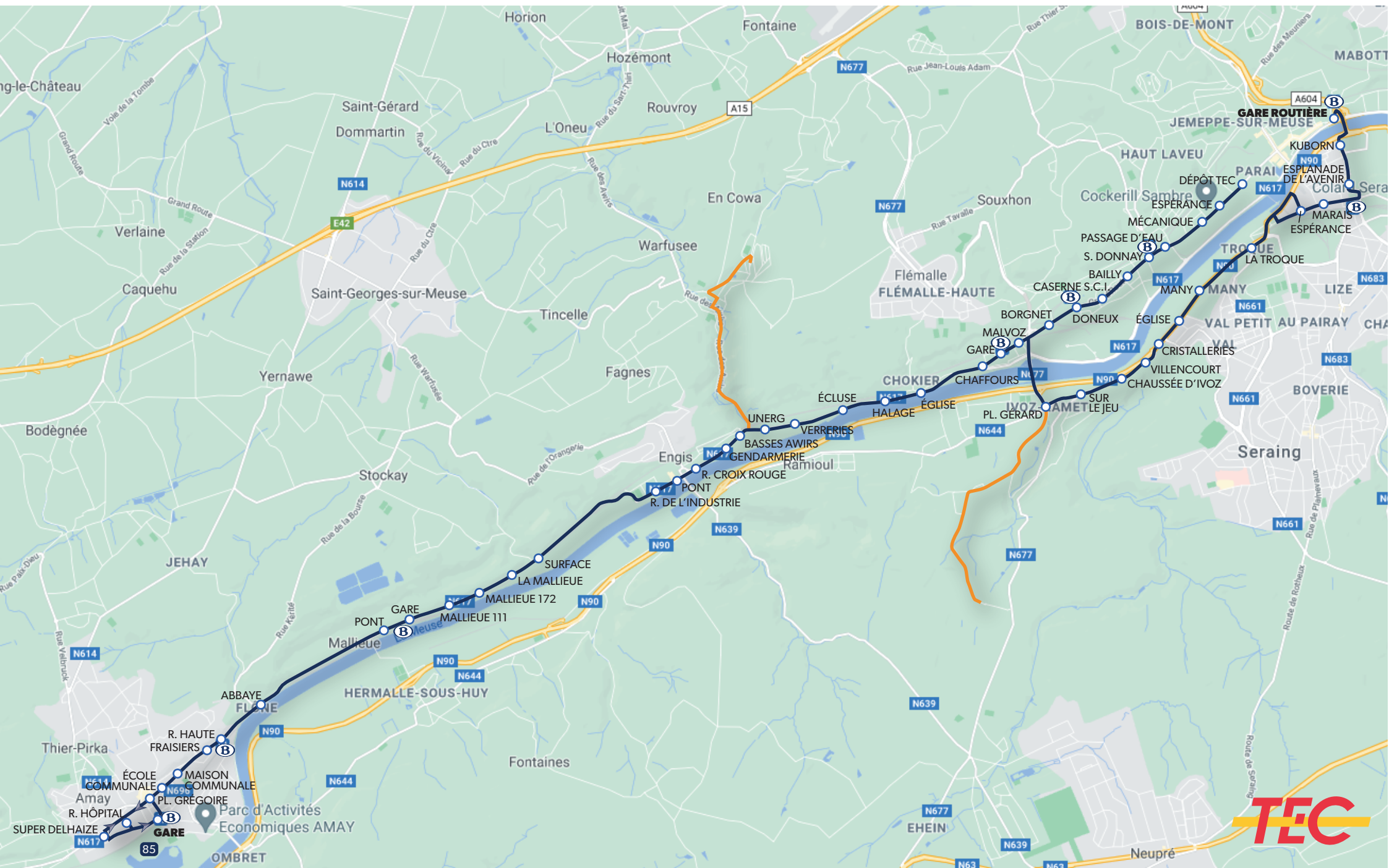
(NOUVEAU NUMÉRO : 87)

### TRACÉ

-  Itinéraire maintenu
-  Itinéraire repris par une autre ligne

### ARRÊTS

-  Arrêts
-  Gare SNCB





# LA LIGNE 46/ EN 2023

## JEMEPPE - SERAING - IVOZ - GROS CHÊNE

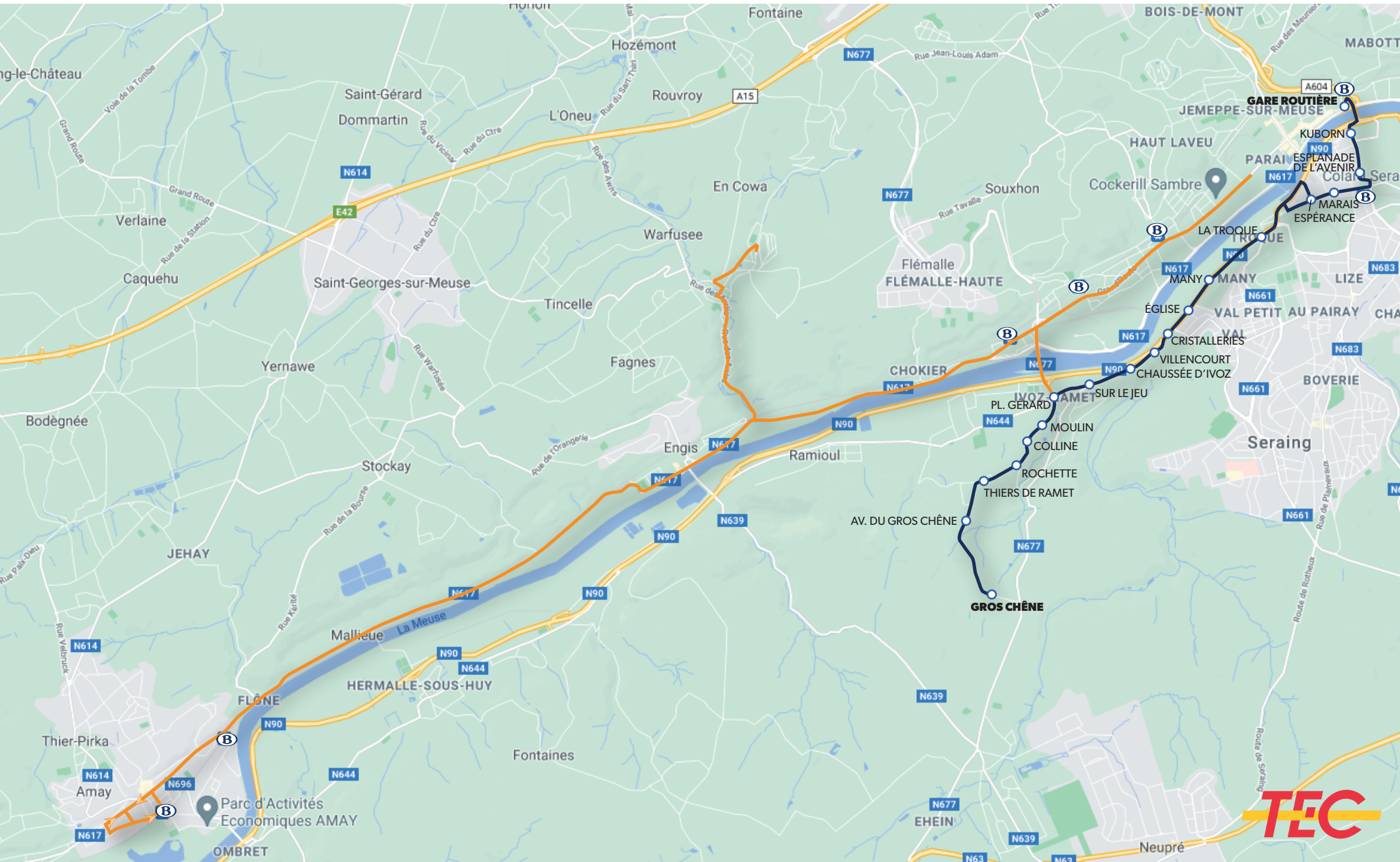
(NOUVEAU NUMÉRO : 50)

### TRACÉ

-  Itinéraire maintenu
-  Itinéraire repris par une autre ligne

### ARRÊTS

-  Arrêts
-  Gare SNCF



# LA LIGNE 47 EN 2023

## LIÈGE - IVOZ - FLÉMALLE - STOCKAY

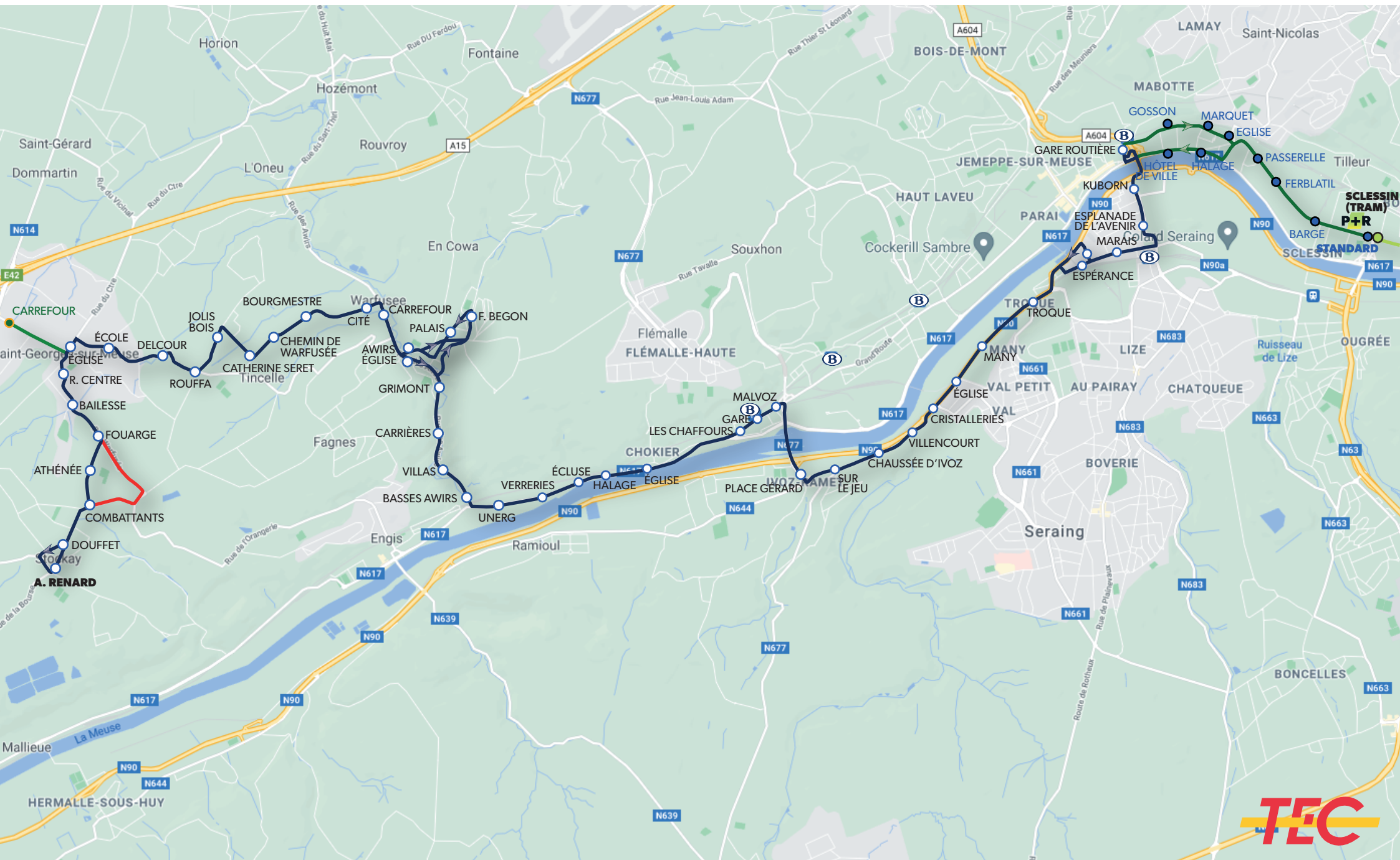
(NOUVEAU NUMÉRO : 89)

### TRACÉ

- Tram
- Itinéraire maintenu
- Itinéraire supprimé
- Nouvel itinéraire

### ARRÊTS

- Déjà desservis
- Existants
- Nouveaux
- B Gare SNCB



# LA LIGNE 69 EN 2023




## LIÈGE - JUPILLE - FLÉRON - SOUMAGNE - VERVIERS

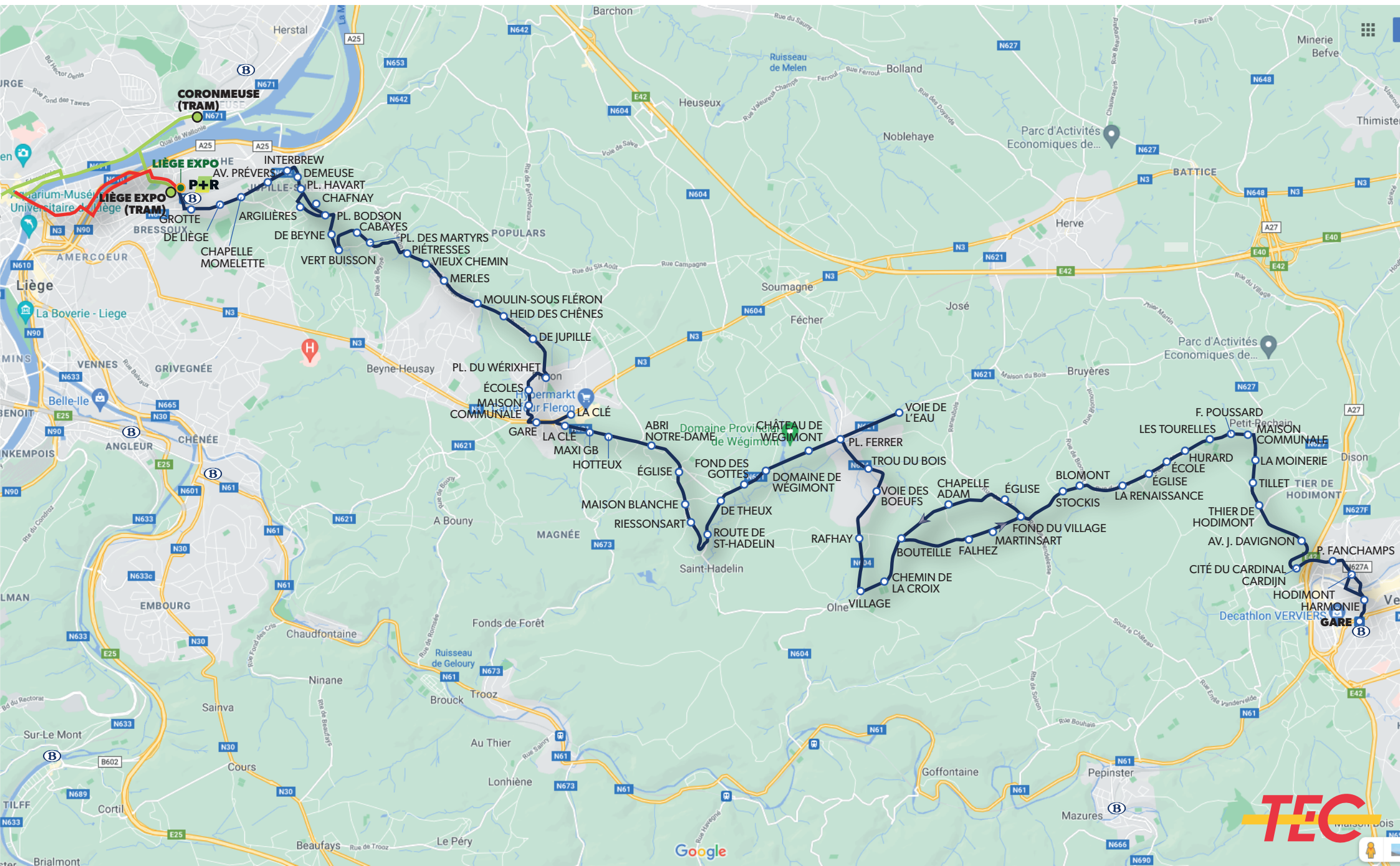
(NUMÉRO INCHANGÉ)

### TRACÉ

-  Tram
-  Itinéraire maintenu
-  Itinéraire supprimé

### ARRÊTS

-  Déjà desservis
-  Nouveaux
-  Gare SNCB







# LA LIGNE 75 EN 2023




## LIÈGE - ANS - AWANS - HOGNOUL - OREYE

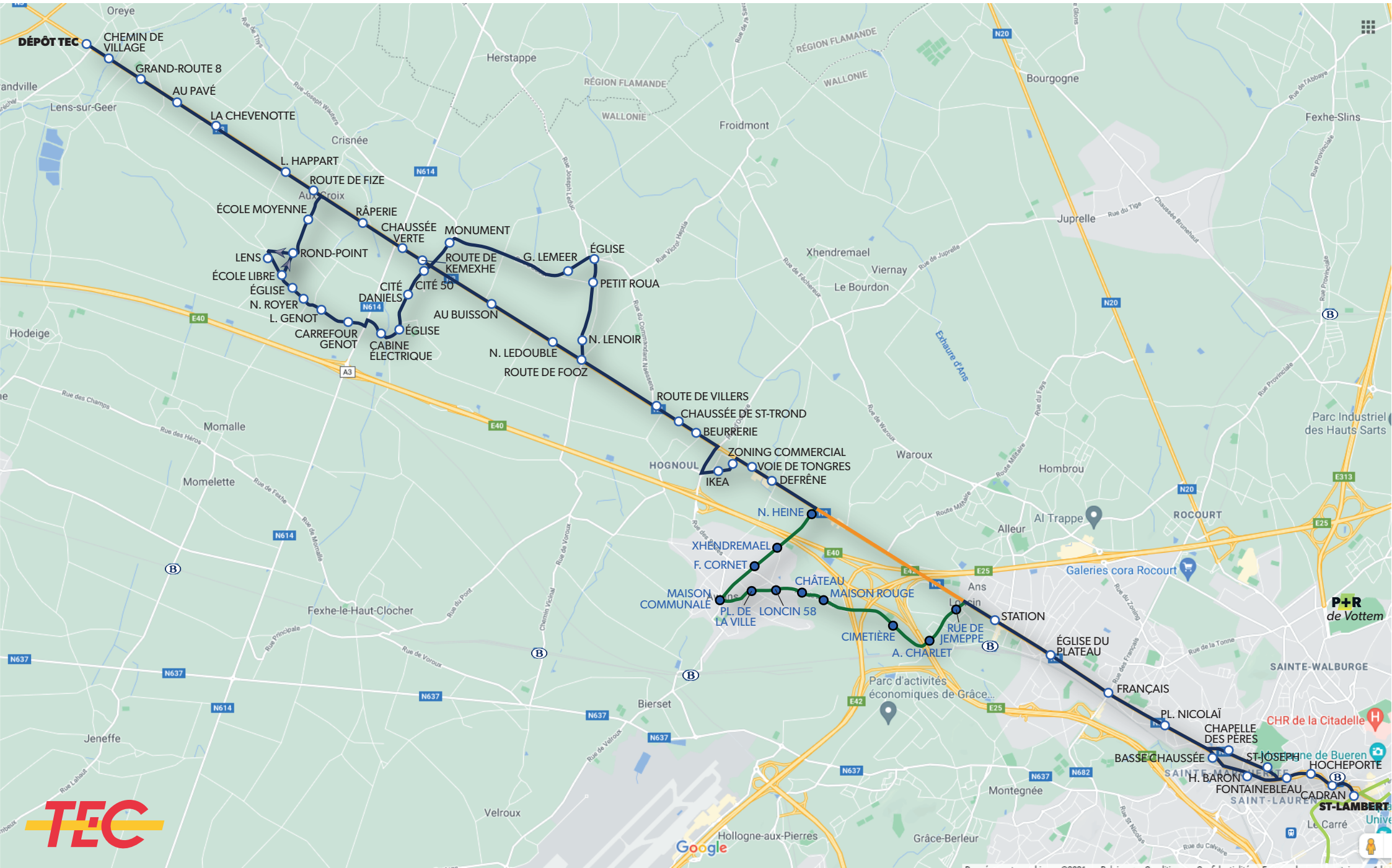
(NUMÉRO INCHANGÉ)

### TRACÉ

-  Tram
-  Itinéraire maintenu
-  Itinéraire repris par une autre ligne
-  Nouvel itinéraire

### ARRÊTS

-  Déjà desservis
-  Existants
-  Gare SNCB





# LA LIGNE 83 EN 2023

## LIÈGE - BIERSET - OMAL - HANNUT

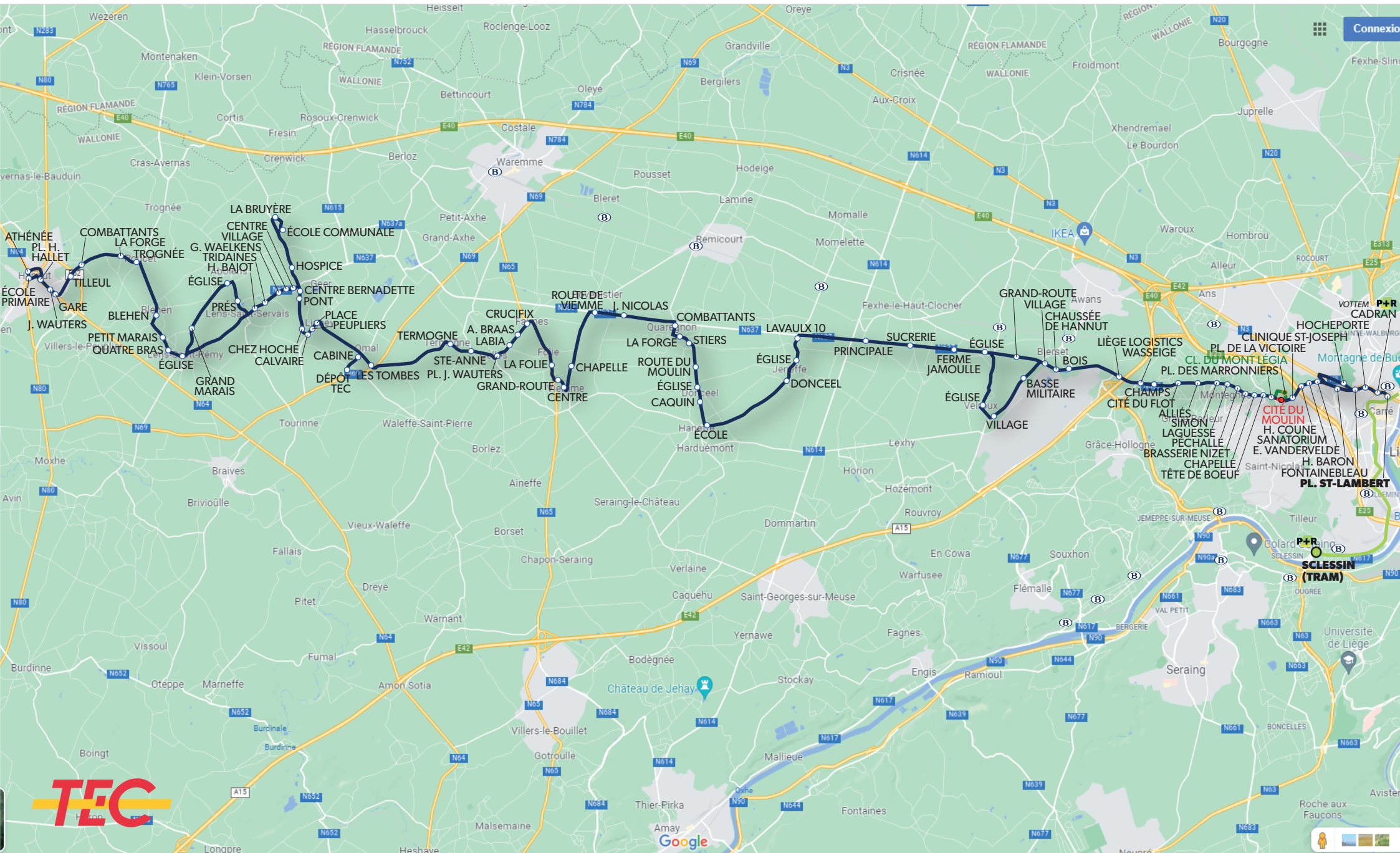
(NUMÉRO INCHANGÉ)

### TRACÉ

- Tram
- Itinéraire maintenu
- Itinéraire supprimé
- Nouvel itinéraire

### ARRÊTS

- Déjà desservis
- Supprimés
- Nouveaux
- Gare SNCB



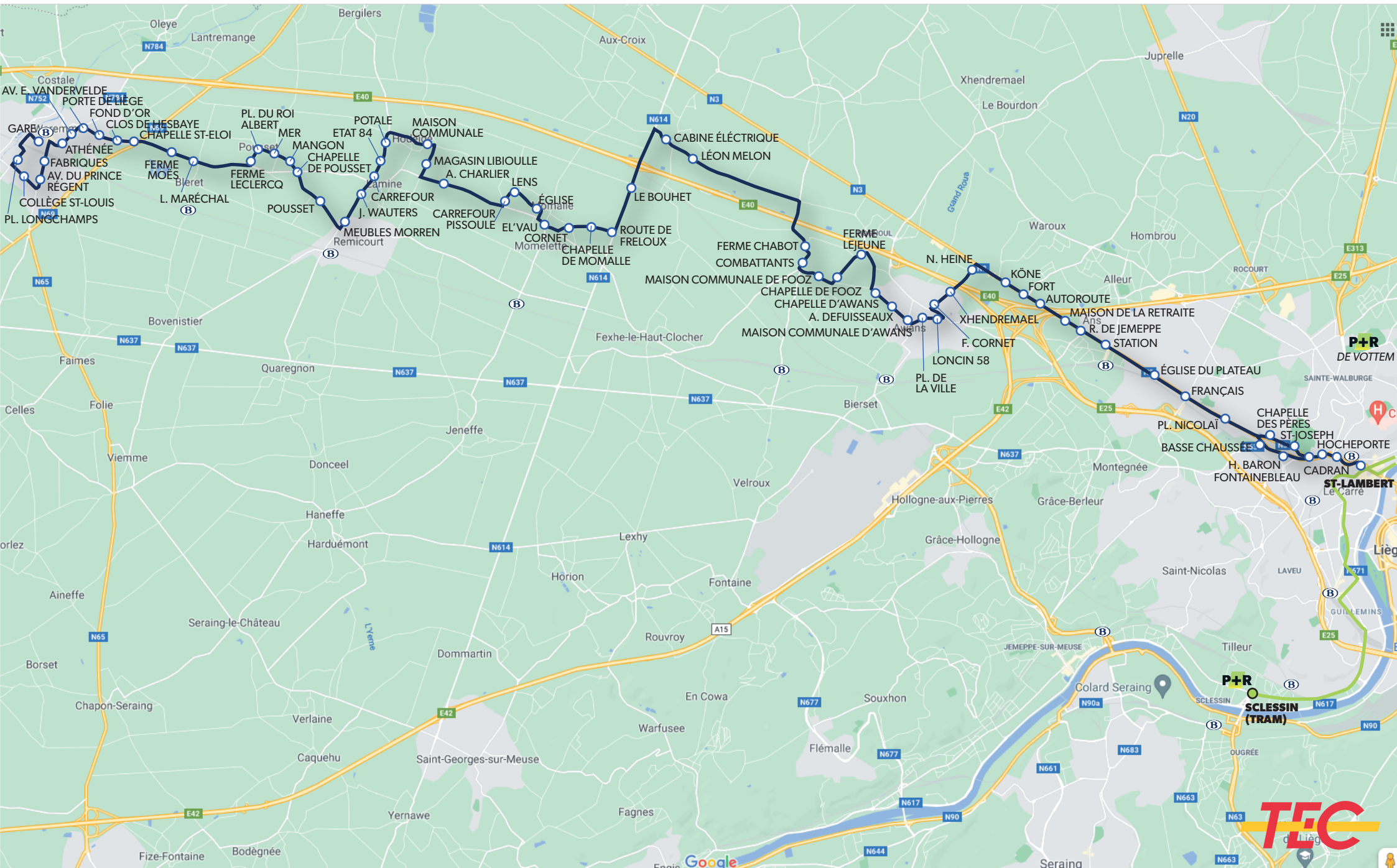
# LA LIGNE 84 EN 2023

## LIÈGE - AWANS - FOOZ - MOMALLE - WAREMME

(NUMÉRO INCHANGÉ)

**TRACÉ**  
Tram  
Itinéraire

**ARRÊTS**  
Arrêts  
Gare SNCB







# LA LIGNE 90 EN 2023

## LIÈGE - BONCELLES - ANTHISNES - OUFFET - WARZÉE

(NUMÉRO INCHANGÉ)



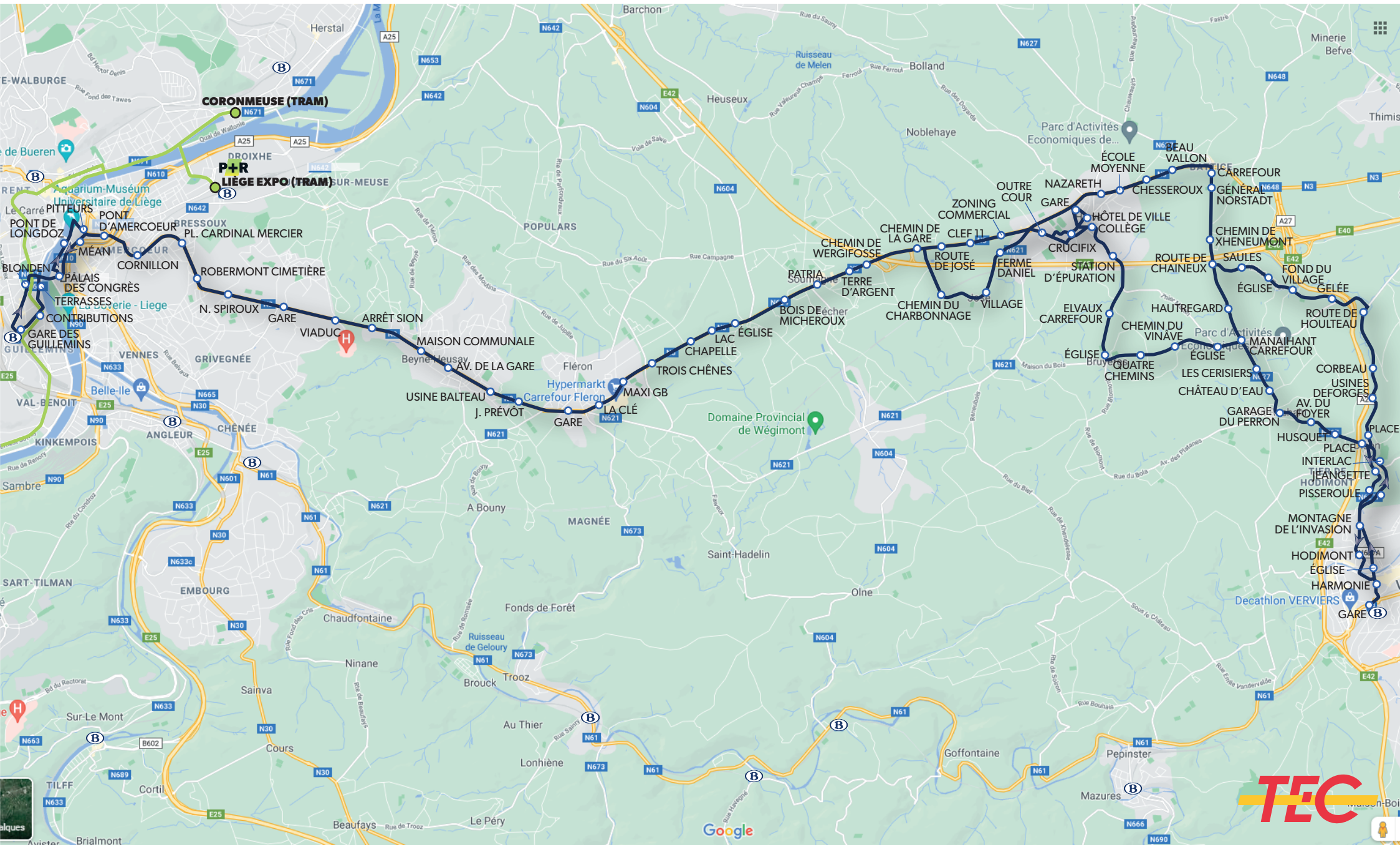
# LA LIGNE 138 EN 2023

## LIÈGE - FLÉRON - HERVE - BATTICE - VERVIERS

(NOUVEAU NUMÉRO : 60)

**TRACÉ**  
Tram  
Itinéraire

**ARRÊTS**  
Arrêts  
Gare SNCB



# LA LIGNE 175 EN 2023

## LIÈGE - ANS - ALLEUR - OTHÉE - OREYE

(NOUVEAU NUMÉRO : 82)

**TRACÉ**  
Tram  
Itinéraire

**ARRÊTS**  
Arrêts  
Gare SNCB

