

Organe de Consultation du bassin de mobilité Liège-Verviers

Séance électronique (COVID-19)

Jeudi 29 octobre 2020

Quelques règles pour cette séance

1. Couper sa caméra et son micro sauf quand on a la parole



2. N'hésitez pas à utiliser le fil de cette conversation pour demander la parole pendant qu'un orateur présente un point de l'ordre du jour.



Ordre du jour

1. Introduction (5')

- 1.1. Tour des participants
- 1.2. Quelques mots du Ministre Henry

2. Réseau structurant Express (60')

- 2.1. Déploiement du réseau
 - 2.1.1. Ajustement tactique du réseau cible à court terme (y compris desserte PAE)
 - 2.1.2. Commercialisation par l'OTW
 - 2.1.3. Mises en œuvre 2020/2021 par l'OTW
- 2.2. Connexion du solde des communes au réseau structurant (d'ici 2023)

3. Réseaux TEC (60')

- 3.1. Redéploiements
 - 3.1.1. Evolution effective de la gouvernance pour le redéploiement du réseau urbain de Liège (CoPil TC PUM Liège)
 - 3.1.2. Ajustement de la méthodologie régionale
 - 3.1.2. Etude 2020 : impact sur le bassin de Liège-Verviers du redéploiement de la Zone Leuven (De Lijn)
- 3.2. Modifications opérationnelles de l'offre TEC 2020-2021

1. Introduction

1.1. Tour des participants

INVITES

- **SNCB**
 - Mourad BAOUCHE (chargé de dossiers pour la Wallonie)
- **SPW Mobilité et Infrastructures**
 - Charline MINON (Direction de la Planification de la Mobilité)
- **Représentants des usagers**
 - Daniel COENEN (Collectif des usagers d'Ourthe-Amblève)

Petit test



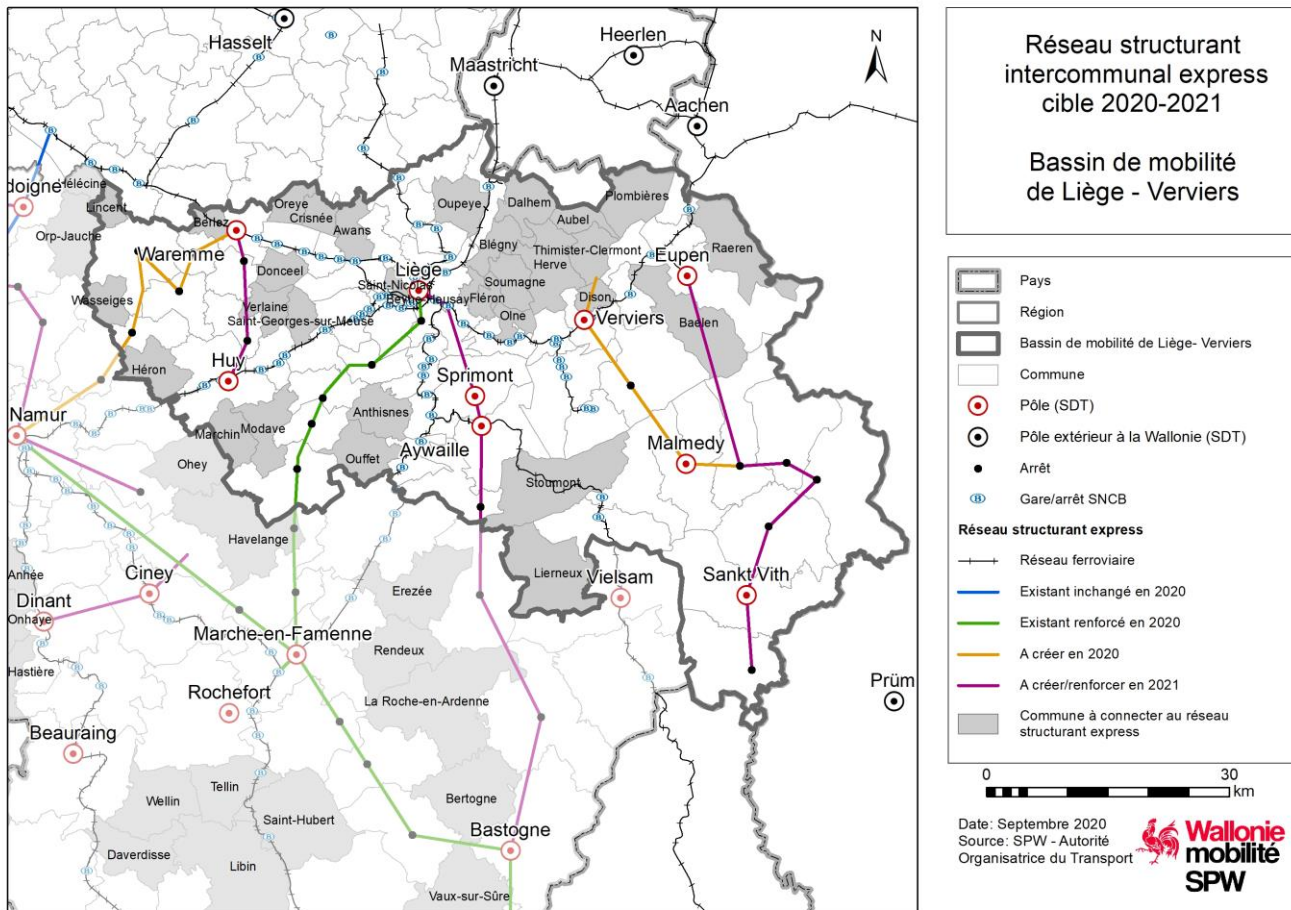
1.2. Quelques mots du Ministre Henry

2. Réseau structurant Express

2.1. Déploiement du réseau

2.1.1. Ajustement tactique du réseau cible à court terme

2.1.1. Ajustement tactique du réseau cible à court terme



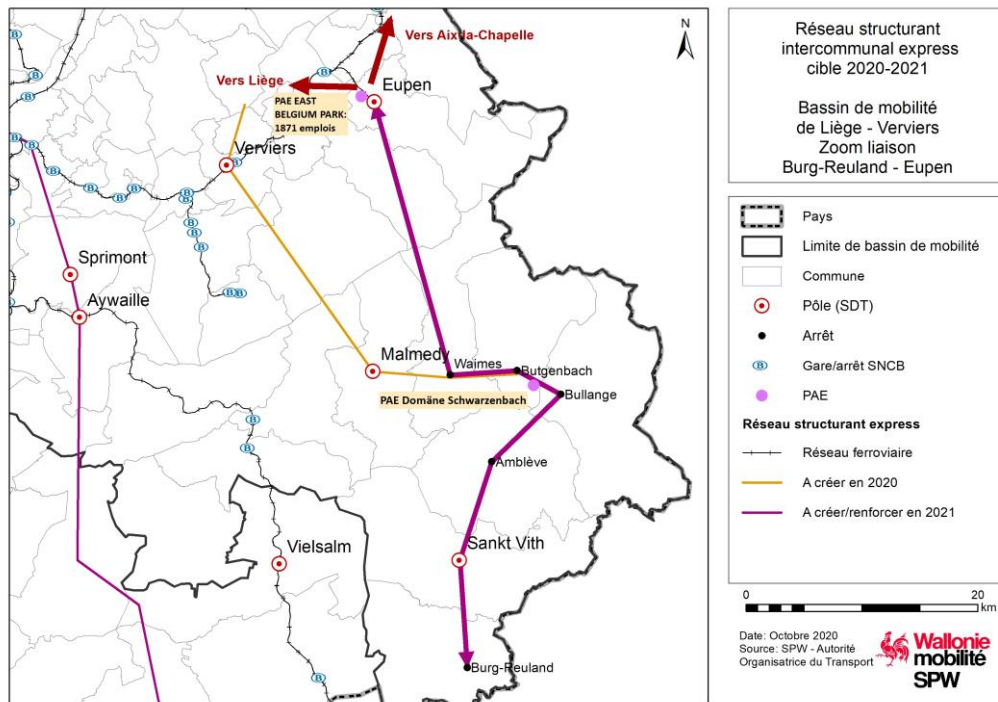
2.1.1. Ajustement tactique du réseau cible à court terme

(Burg Reuland -) Saint-Vith - Amblève - Bullange - Bütgenbach - Waimes - Eupen (création)

Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison Express est d'un parcours par heure et par sens de 6h à 20h entre Saint-Vith et Eupen.

Les évolutions suivantes de l'offre cible ont été apportées :

- Cette liaison dessert Burg Reuland en heures de pointe (6h – 9h et 16h – 19h).
- Cette liaison offre une desserte le samedi (avec 1 parcours toutes les deux heures dans chaque sens) et le dimanche (avec 3 parcours dans chaque sens).
- Cette liaison dessert le PAE Domäne Schwarzenbach (en développement) ainsi que, uniquement en heures de pointe (6h-9h et 16h-19h) le PAE East Belgium Park (1871 emplois).
- Cette liaison permet également de rejoindre :
 - Aix-la-Chapelle via une correspondance bus en gare d'Eupen ;
 - Liège via une correspondance SNCB en gare d'Eupen tel qu'initialement prévu ;
 - Malmédy et Verviers via une correspondance Express à Bütgenbach depuis Saint-Vith le matin et au retour le soir.



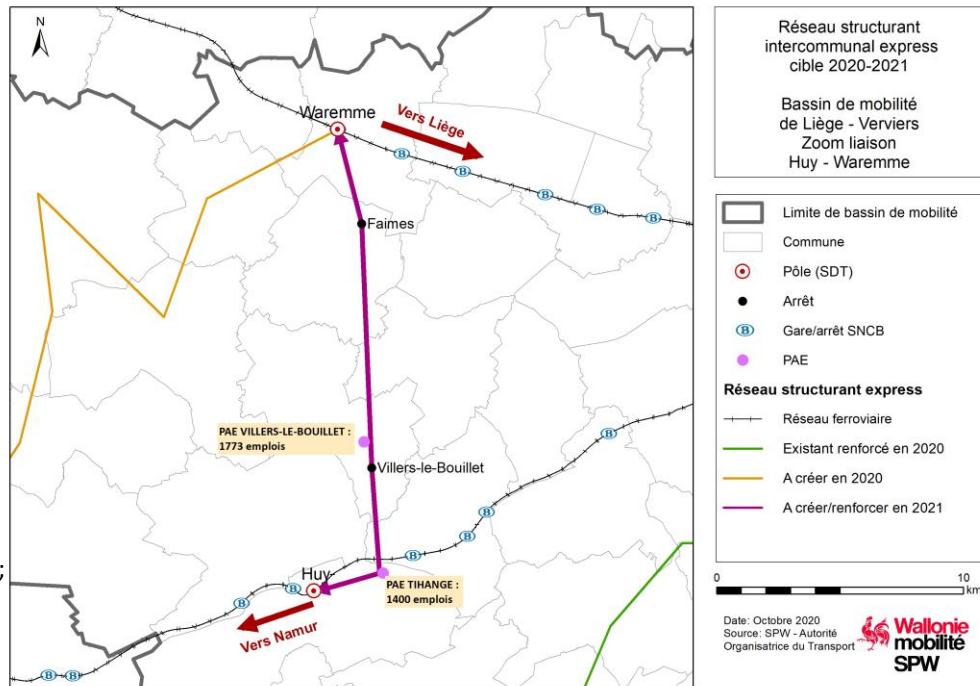
2.1.1. Ajustement tactique du réseau cible à court terme

Huy – Villers-le-Bouillet – Faimés – Waremme (création)

Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison Express est d'un parcours par heure et par sens de 6h à 20h entre Huy et Waremme.

Les évolutions suivantes de l'offre cible ont été apportées :

- Cette liaison offre une desserte le samedi, avec 1 parcours toutes les deux heures dans chaque sens.
- Cette liaison dessert plus de 3.000 emplois via le zoning industriel de Villers-le-Bouillet (1773 emplois) ainsi que le PAE Tihange (1.400 emplois).
- Cette liaison permet également de rejoindre :
 - Liège via une correspondance SNCB prévue en gare de Waremme ;
 - Namur via une correspondance SNCB prévue en gare de Huy.



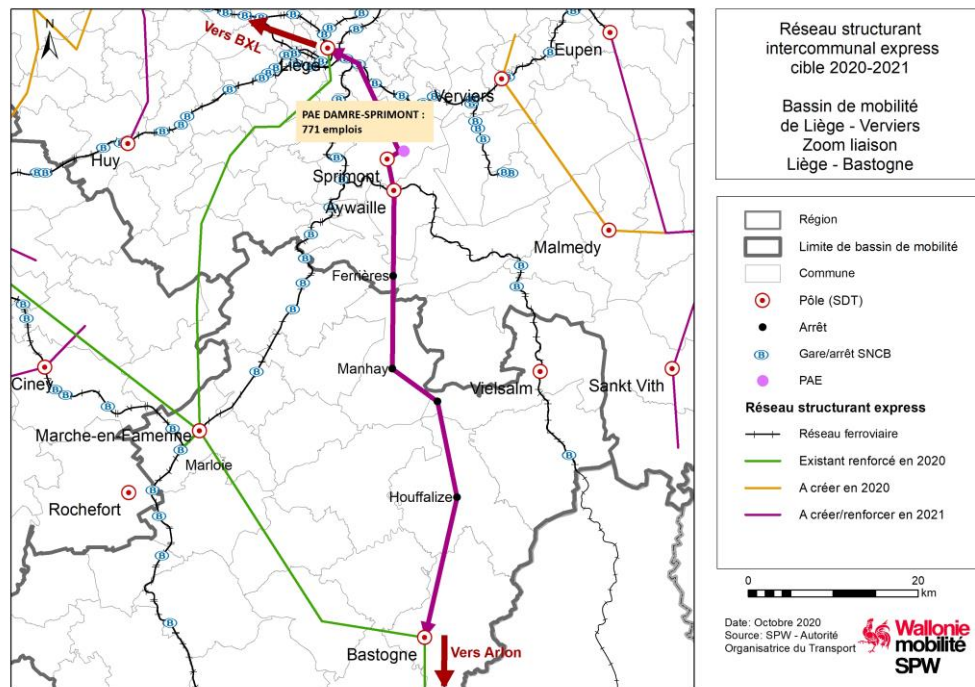
2.1.1. Ajustement tactique du réseau cible à court terme

Liège - Sprimont - Aywaille - Ferrières - Manhay - Vielsalm - Houffalize - Bastogne (renforcement majeur)

Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison Express est d'un parcours par heure et par sens de 6h à 20h entre Bastogne et Liège.

L'évolution suivante de l'offre cible est apportée :

- Cette liaison dessert la commune de Vielsalm ;
- Cette liaison dessert également le PAE Damré - Sprimont (800 emplois) ;
- Cette liaison offre une desserte le samedi (avec 1 parcours toutes les deux heures dans chaque sens) et le dimanche (avec 3 parcours dans chaque sens) ;
- Cette liaison permet également de rejoindre :
 - Bruxelles via une correspondance SNCB prévue en gare de Liège-Guillemins (telle qu'initialement prévue) ;
 - Arlon via une correspondance Express prévue à Bastogne.



2.1.1. Ajustement du réseau cible 2021

Marche - Somme-Leuze - Havelange - Clavier - Tinlot - Nandrin - Neupré – Liège (renforcement)

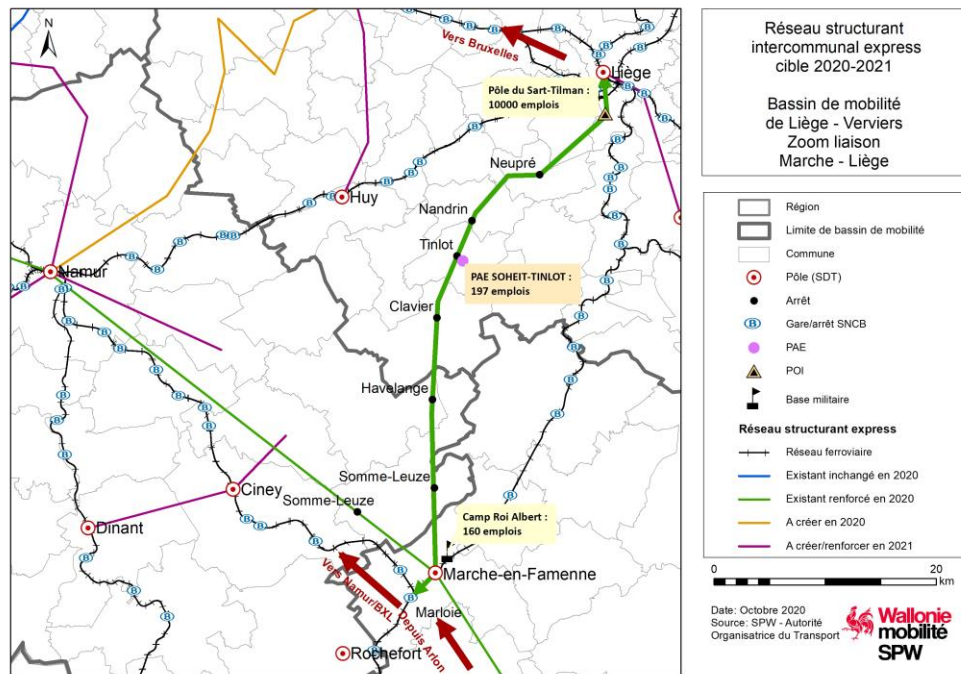
Le niveau de service cible pour cette liaison Express est de :

- 1 parcours par heure et par sens de 6h à 20h ;
- 1 parcours toutes les deux heures dans chaque sens le samedi de 6h à 20h.

Les évolutions suivantes de l'offre cible sont apportées :

- La précision de la correspondance en gare de Marloie depuis Libramont/Arlon (SNCB) vers Liège (Express) en 3^{ème} priorité après les correspondances déjà ciblées à
 - 1) Marloie depuis Liège (Express) vers Namur/Bruxelles (SNCB)
 - 2) Liège-Guillemins depuis Marche-en-Famenne (Express) vers Bruxelles (SNCB)

Pour information, lancement d'un projet de mobipôle à Nandrin (mené par le SPW M&I)



2.1.1. Proposition d'avis de l'Organe de Consultation

L'Organe émet un avis favorable sur l'évolution de l'offre cible qui lui est soumise pour les liaisons Express suivantes (cfr fiches en annexe) :

- (Burg Reuland -) Saint-Vith - Amblève - Bullange - Bütgenbach - Waimes - Eupen
- Huy – Villers-le-Bouillet – Faimés – Waremme
- Liège - Sprimont - Aywaille - Ferrières - Manhay - Vielsalm - Houffalize - Bastogne
- Marche - Somme-Leuze - Havelange - Clavier - Tinlot - Nandrin - Neupré – Liège

2.1.2. Commercialisation par l'OTW

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !



PRÉSENTATION DU RÉSEAU EXPRESS EN WALLONIE

Organe de Consultation des Bassins de Mobilité



Dans ce contexte perturbé (COVID 19), il faut rappeler toute l'importance du transport en commun.

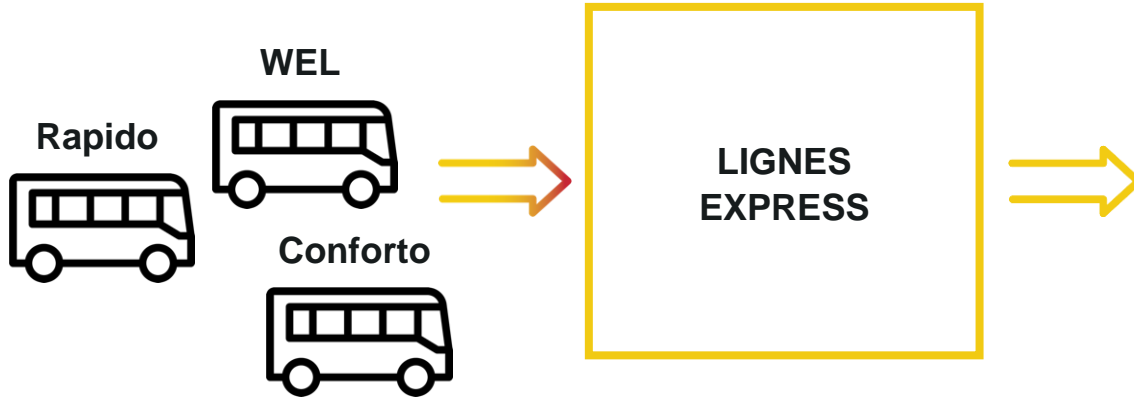
Derrière le contexte sanitaire, il y a l'urgence environnementale: il faut amener le citoyen à faire le choix d'une autre mobilité en lui offrant des solutions concrètes, fiables et durables.

Réseau Express

- **Mise en place d'un réseau structurant composé de 17 lignes Express (16 dès le 1^{er} octobre 2020 et la 17^{ème} le 1^{er} janvier 2021).**
- **Ambition: relier une ville à l'autre rapidement et en toute sécurité, en complément de l'offre de transport existante (notamment ferroviaire)**
- **Volonté de simplifier (un seul NOM EXPLICITE -> express) et amplifier (3 nouvelles lignes) l'offre de transport du TEC**

Bénéfices des lignes Express

Identité



Simplification = Un label unique -> Express

Facilement reconnaissable grâce à un intitulé de ligne qui commence par la lettre E

E



Jaune monochrome (progressivement décliné sur tout le réseau)



Bénéfices des lignes Express

Services à bord

- Véhicules confortables

Progressivement,
déploiement dans les véhicules du/de:

- Wifi
- Ports USB



Bénéfices des lignes Express

Intégration tarifaire

- Tarification Horizon+ (donnant accès à l'ensemble du réseau TEC wallon), disponible notamment sur carte Mobib
- Sans réservation








Pour qui ?

- B2C (actifs, étudiants, 65+)
- B2B (régime tiers payant avec notre offre BUS'ness)

Grille tarifaire

HORIZON +
Tout le réseau

UN PEU				
Le titre unitaire (en €)				
	1 parcours	1 jour	3 jours	
  	5	8	16	
	5 ⁵⁰	10	-	

BEAUCOUP								
Le titre multiparcours (en €)								
	Multi			%	Multiflex			%
Multi4 4x 	  	13 ²⁰	9 ⁶⁰	%	Multiflex 4x 	  	13 ²⁰	9 ⁶⁰
		13 ²⁰	-				13 ²⁰	-
		-	-				13 ⁵⁰	-

À LA FOLIE									
L'abonnement  (en €)									
Âge	1 mois	%	4 mois	%	6 mois	%	1 an	%	
6-11	-	-	-	-	-	-	gratuit	-	
12-17	36	28 ⁸⁰	93 ⁵⁰	74 ⁸⁰	144	115 ²⁰	280	224	
18-24	23 ⁵⁰	18 ⁸⁰	61	48 ⁸⁰	93 ⁵⁰	74 ⁸⁰	182	145 ⁶⁰	
25-64	70	56	-	-	-	-	580	464	
65+	-	-	-	-	-	-	36	gratuit	

 Carte MOBIB rechargeable

 Carte MOBIB basic rechargeable

 Ticket sans contact jetable

 Billet de dépannage

Nos conditions générales sont d'application.

Où acheter son titre ?



SELF



basic



E-SHOP / E-SHOP MOBILE



basic



POINT TEC



**ESPACE TEC
MOBI-ESPACE TEC**



basic



Une campagne de communication pour promouvoir le réseau

À PARTIR DU 1^{er} OCTOBRE,
NOUVELLE LIGNE EXPRESS
E84 NAMUR - HANNUT - WAREMME



NOUVELLE LIAISON DIRECTE & RAPIDE
CORRESPONDANCES SNCB

TEC LETEC.BE



E1

LE RAPIDO BUS 1 DEVIENT L'EXPRESS

E1 JODOIGNE - LOUVAIN-LA-NEUVE - OTTIGNIES



DIRECT RAPIDE & CONFORTABLE

TEC

À partir du 1^{er} octobre, le Rapido Bus 1 devient la ligne **EXPRESS E1**.

RAPIDE ET DIRECTE : La ligne E1 relie des points importants du Rabant wallon : de Jodogne à Cagny, en passant par Bouchottes, Glimes, Thourbais les Bègues, Thourbais Saint-Trond et Louvain-la-Neuve.

CONFORT : la ligne E1 sera principalement occupée par des véhicules confortables, progressivement équipés de Wi-Fi, de ports USB et avec un accès PMR.

TARIFS HORIZON + (tout le réseau)

La tarification **HORIZON** s'applique à l'ensemble des lignes Express. Elle donne en plus accès à l'ensemble du réseau **TEC**.

À titre d'ex, le prix d'un trajet aller-retour de Jodogne à Louvain-la-Neuve est de 3,30€ (tarif fixe) ou de 3,30€ (tarif variable) pour un voyageur adulte. Pour bénéficier d'un tarif encore plus attractif, l'abonnement aller-retour est recommandé.

Tous les tarifs sont disponibles sur www.letec.be sous l'onglet "tarifs".

avec une approche tarifaire intégrée, l'abonnement au tarif HORIZON TEC est un tarif unique valable pour tous les trajets au sein du réseau TEC de la région V.O. de la Région wallonne.



PERUWELZ > ATH

de Péruwelz à Ath et de Malmédy à Verviers.



Le TEC, un acteur public engagé pour une mobilité

+ responsable

+ simple

+ moderne

2.1.3. Mise en œuvre 2020/2021 par l'OTW

Réseau Express

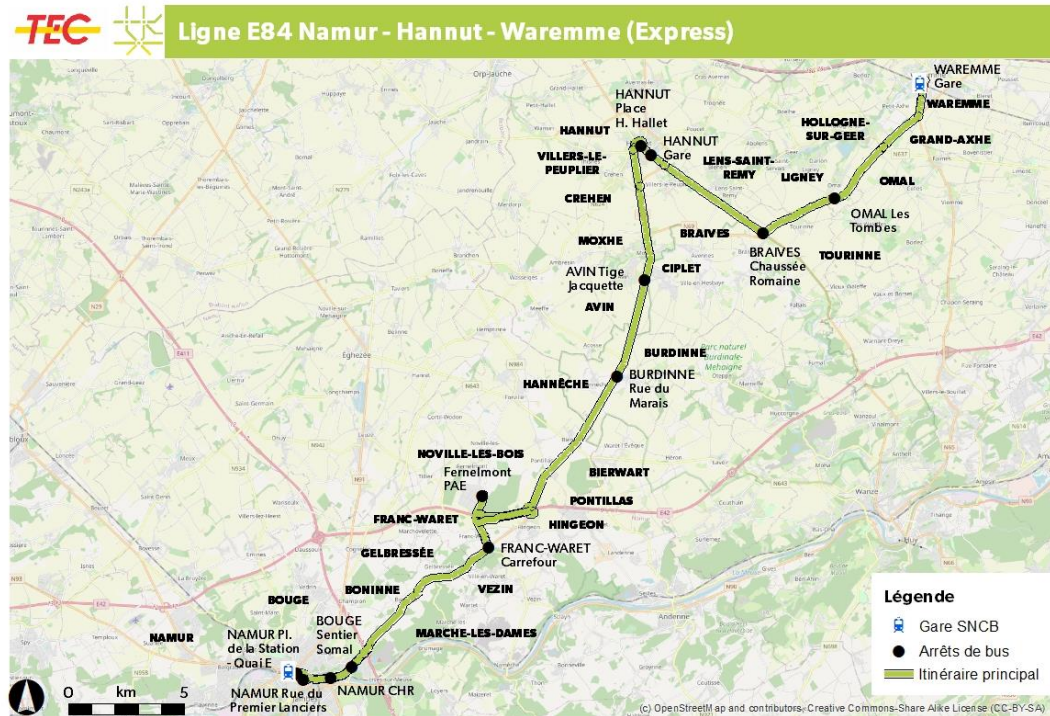
Modifications mises en oeuvre

Nouvelle ligne
E84 Namur – Hannut –
Waremme

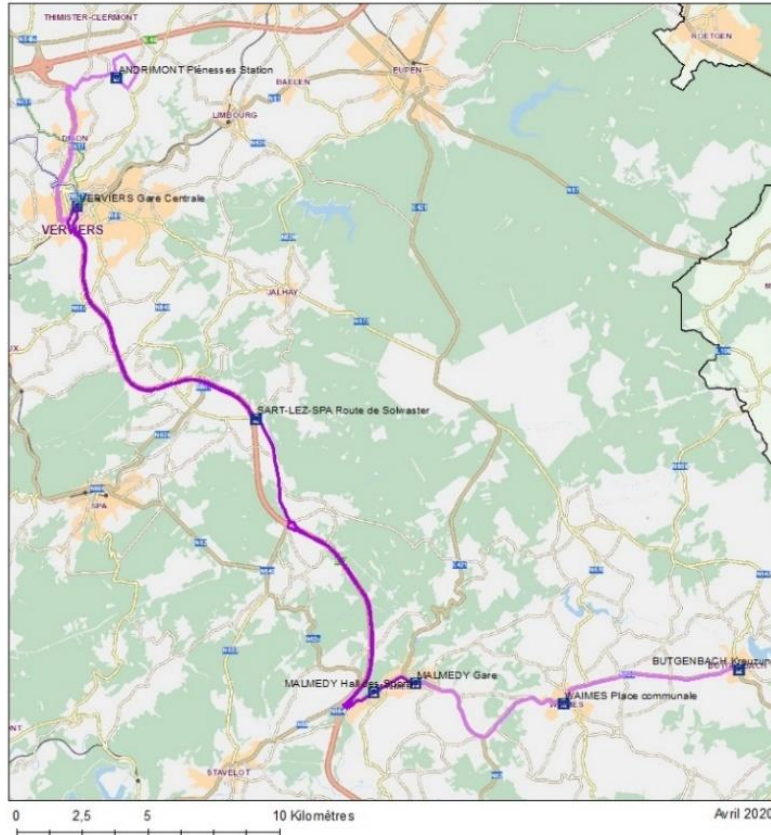
Mise en œuvre le 1^{er}
octobre 2020

-1 bus/h/sens en semaine

-1 bus/2h/sens samedi



Ligne Malmédy - Verviers avec extensions
vers Bütgenbach et le zoning des Plenesses



Réseau Express

Modifications mises en oeuvre

Nouvelle ligne
E21 Verviers Malmédy (+ extensions
Plenesses et Butgenbach)

Mise en œuvre le 1^{er} octobre 2020

- 1 bus/h/sens en semaine
- 1 bus/2h/sens samedi

-Extensions desservies aux heures de pointes

Réseau Express

Modifications mises en oeuvre

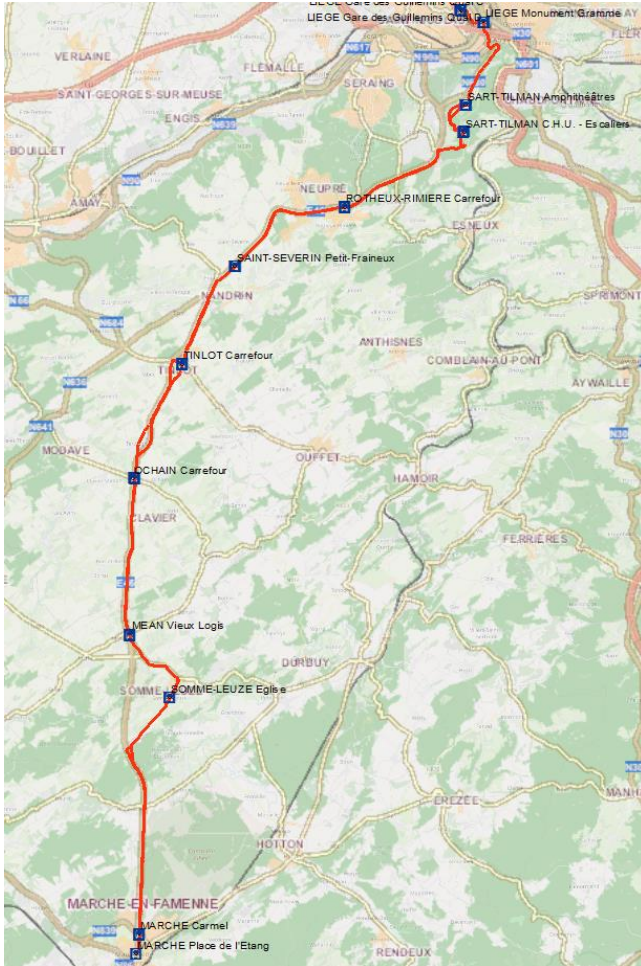
LA WEL 04 devient l'express **E20 Liège - Marche**

Modification au 1^{er} octobre 2020

- Itinéraire limité aux Guillemins
- Arrêt supplémentaire à Monument Gramme
- Tarif horizon +
- Amélioration de la fréquence en semaine

Modifications prévue en 2021

- 1 bus/heure/sens en semaine et 1 bus/ 2 heures/sens le samedi
- Desserte de la gare de Marloie



A PARTIR DU 1^{er} SEPTEMBRE 2021

L'EXPRESS

E69 ARLON - BASTOGNE - LIEGE



+ DE FRÉQUENCE
TARIFICATION HORIZON +
& SANS RÉSERVATION

TEC

LETEC.BE

Réseau Express

Modifications prévues

Liaison Arlon Bastogne Liège

-1^{er} septembre 2021

- Intégration de la ligne 1011 à la ligne E69 qui devient « Arlon – bastogne – Liège »
- Desserte à clarifier des zonings de Remouchamps et Sprimont



E69 « Arlon – Bastogne – Liège »

Attentes de la Région pleinement rencontrées:

- Niveaux de service (VC, cadence, amplitude, ...)
- Offre
- ZAE et POI desservis



Ligne TEC principale 16

Liaison Burg-Reuland – Saint-Vith – Eupen

- mise en place septembre 2021
- 1 voyage/heure/sens en semaine et 1 voyage/ 2 heures/sens le samedi
- complémentarité avec la ligne 394 à étudier



2.1.3. Avis de l'Organe de Consultation

2.2. Connexion du solde des communes au réseau structurant

2.2. Connexion du solde des communes au réseau structurant

Documents préparatoires transmis

Définition de « réseau structurant » (à l'échelle régionale)

1. ferroviaire  
2. express **EXPRESS**
 - complémentarité avec le réseau ferroviaire
 - vitesse commerciale est maximisée et supérieure à 35 km/h
 - itinéraire principalement sur voiries régionales
 - principe d'un seul arrêt par commune et par PAE
 - desserte est assurée par un véhicule confortable
3. principal **TEC**
 - complémentarité avec le réseau ferroviaire ou express
 - itinéraire principalement sur voiries régionales
 - principe d'un arrêt par localité
 - liaison et niveau de service ont fait l'objet d'une étude de redéploiement

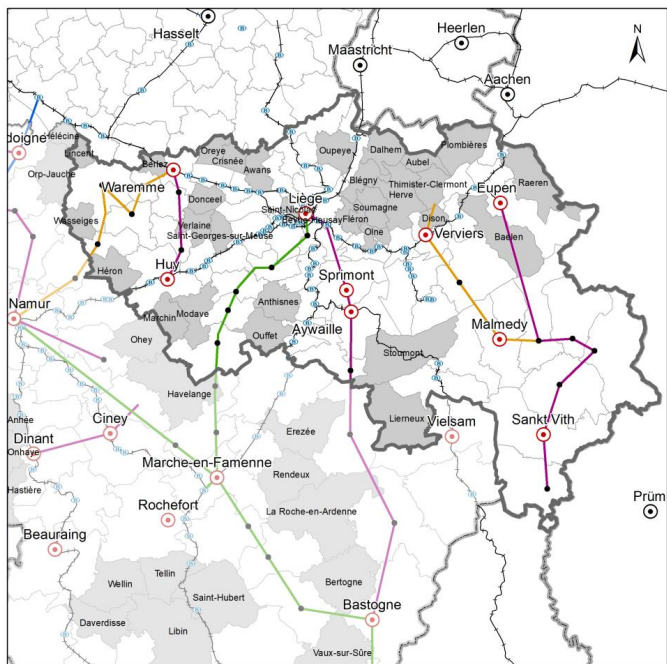
2.2. Connexion du solde des communes au réseau structurant

Méthodologie en 5 étapes

1. **Identification** des communes restant à connecter au réseau structurant ferroviaire et Express
2. **Caractérisation** des communes identifiées (à l'étape 1)
3. **Priorisation** des communes identifiées en vue de planifier leur étude
4. **Identification du pôle de destination principal** des 5 premières communes
5. **Identification de l'offre** de mobilité adéquate

2.2. Connexion du solde des communes au réseau structurant

1. Identification des communes restant à connecter au réseau structurant ferroviaire et Express :



Réseau structurant intercommunal express cible 2020-2021

Bassin de mobilité de Liège - Verviers



Date: Septembre 2020
 Source: SPW - Autorité Organismes du Transport



30 communes concernées :

- | | |
|--------------|-----------------------------|
| 1. Anthisnes | 16. Marchin |
| 2. Aubel | 17. Modave |
| 3. Awans | 18. Olne |
| 4. Baelen | 19. Oreye |
| 5. Berloz | 20. Ouffet |
| 6. Blegny | 21. Oupeye* |
| 7. Crisnée | 22. Plombières |
| 8. Dalhem | 23. Raeren |
| 9. Dison | 24. Saint-Georges-Sur-Meuse |
| 10. Donceel | 25. Saint-Nicolas* |
| 11. Fléron* | 26. Soumagne |
| 12. Héron | 27. Stoumont |
| 13. Herve | 28. Thimister-Clermont |
| 14. Lierneux | 29. Verlaine |
| 15. Lincent | 30. Wasseiges |

* ces 3 communes sont couvertes par le réseau structurant urbain liégeois (cfr 3.1.1.)

2.2. Proposition d'avis de l'Organe de Consultation

L'Organe émet un avis favorable sur

- **la méthodologie d'identification des communes à connecter au réseau structurant**
- **la caractérisation et la priorisation des communes**
- **la méthodologie d'identification du pôle et de l'offre desservant celui-ci.**

Il attend de l'Autorité Organisatrice du Transport de présenter à sa prochaine session la caractérisation et la priorisation des communes à connecter au réseau structurant.

De plus, il s'agira alors d'initier les projets ad-hoc avec l'OTW et les communes concernées pour la mise en œuvre des étapes 4 et 5, notamment via le redéploiement du reste de l'agglomération de Liège (pour les communes de Awans, Blegny, Dalhem, Oupeye et Soumagne) étudié en 2022 (cfr point 3.1.2.).

3. Réseaux TEC

3.1. Redéploiements

3.1.1. Evolution effective de la gouvernance pour le redéploiement du réseau urbain de Liège (CoPil TC PUM de Liège)

3.1.1. Evolution effective de la gouvernance pour le redéploiement du réseau urbain de Liège (CoPil TC PUM de Liège)

Décision OCBM de Liège Verviers (25 octobre 2019)

- Avis favorable quant à la **délégation de la compétence de recommandation de l'OCBM** pour les questions liées au transport public bus/tram urbain au sein du périmètre du PUM au CoPil TC PUM de Liège
- Sous réserve d'adoption par ledit Comité d'un **règlement d'ordre intérieur** organisant cette compétence.

Décision CoPil TC PUM de Liège (16 septembre 2020)

- Le Comité valide le Règlement d'ordre intérieur (ROI)
- et obtient de ce fait la délégation de **la compétence de recommandation de l'OCBM de Liège-Verviers** pour les questions liées au transport public bus/tram urbain au sein du périmètre du Plan Urbain de Mobilité.

→ **Délégation de compétence pour les questions liées au transport public bus/tram urbain au Copil TC PUM de Liège**

3.1.1. Evolution effective de la gouvernance pour le redéploiement du réseau urbain de Liège (CoPil TC PUM de Liège)

Etude tactique (globale)

Définition des orientations régionales

Etude : Modélisation, proposition de scénarii et choix d'un scénario de redéploiement de l'offre favorisant le meilleur transfert modal; affinage et synthèse du scénario privilégié

Avis sur le réseau cible 2025 en termes de liaisons, niveaux de service et capacité

▶ Avis copil
16/09/2020

Macroplanning des évolutions de l'offre (nécessitant la programmation des investissements)

Officialisation du réseau cible 2025 (Plan Régional de Transport) et du macroplanning par la Région (AOT)

Etudes opérationnelles (4 phases)

Coordination des chantiers infrastructures par SPW M&I

Etudes opérationnelles par OTW (itinéraire, arrêts, horaire, correspondance, ...) par phase

▶ Avis copil

Approbation/avis des modifications opérationnelles par la Région (AOT)

Exploitation de l'offre

Mise en service par phase des créations/modifications de l'offre

Evaluations ▶ Avis copil

3.1.2. Ajustement de la méthodologie

3.1.2. Ajustement de la méthodologie régionale

Documents préparatoires transmis

Type de réseau	Niveau	Caractéristiques principales
Réseau intercommunal	Structurant ferroviaire	Sur réseau ferroviaire ; Capacitaire ; Cadencé InterCity (IC) / heures de pointe (P) / desserte fine (L) / Suburbain (S)
	Structurant Express	Sur voiries régionales ; Rapide (min 35 km/h) ; Confortable ; Principe de 1 arrêt par commune et par ZAE/PAE ; Cadencé
	Structurant principal	Sur voiries régionales ; Nombre d'arrêts plus élevés (1 par localité) ; Cadencé

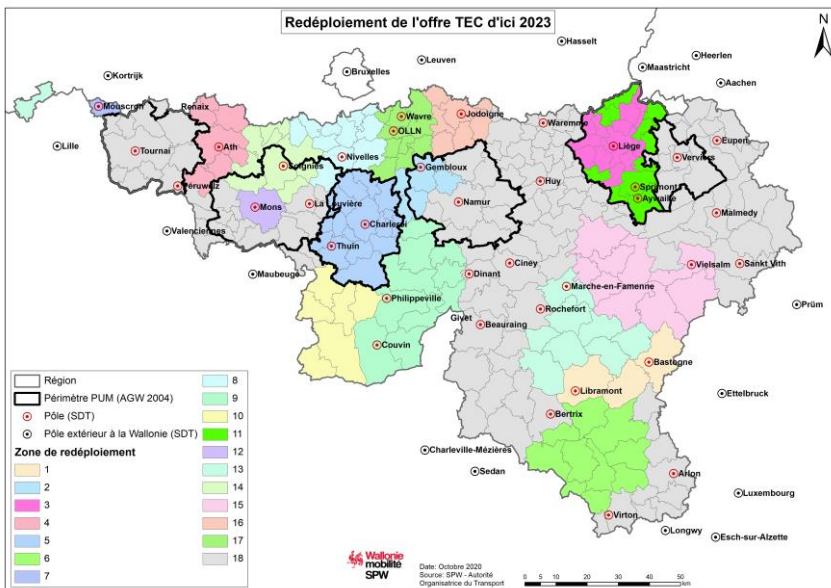
3.1.2. Ajustement de la méthodologie régionale

Documents préparatoires transmis

Type de réseau	Niveau	Caractéristiques principales
Réseau intercommunal	Structurant ferroviaire	Sur réseau ferroviaire ; Capacitaire ; Cadencé InterCity (IC) / heures de pointe (P) / desserte fine (L) / Suburbain (S)
	Structurant Express	Sur voiries régionales ; Rapide (min 35 km/h) ; Confortable ; Principe de 1 arrêt par commune et par ZAE/PAE ; Cadencé
	Structurant principal	Sur voiries régionales ; Nombre d'arrêts plus élevés (1 par localité) ; Cadencé
Réseaux urbains	Tram - BHNS	Rapide (min. 20 km/h) ; Direct ; Capacitaire ; Fréquent et fiable
	Structurant principal	Rapide (min. 20 km/h) ; Direct ; Fréquent
	Secondaire	Réseau de desserte complémentaire de proximité
Mobilité locale	Liaisons secondaires	Sur voiries communales ; Desserte fine
	Services de mobilité locale flexibles	En rabattement/complémentaire au réseaux intercommunal et urbain
Réseau scolaire	Lignes régulières	De 1 à 2 A/R en heures de pointe par jour scolaire
	Transport scolaire	Circuits de carence ¹

Copil TC
PUM de Liège

3.1.2. Ajustement de la méthodologie régionale



N°	Zone pluricommunale	Type de territoire (autour du pôle)	Offre km actuelle	Nouveau Plan régional de transport	Mise en œuvre opérationnelle
1	Libramont-Bastogne	non-urbain	250 000	2019	septembre 2020
2	Gemboux	non-urbain	1 500 000	2020	septembre 2022
3	Liège (zone à haut niveau de service)	urbain	23 000 000	2020	2020-2025
4	Ath	non-urbain	1 500 000	2020-2021	2021-2022
5	Charleroi (zone PUM)	urbain	14 750 000	2021	dès 2026
6	Florenville	non-urbain	1 650 000	2020-2021	2021-2022
7	Mouscron	urbain	575 000	2021	2022-2023
8	Nivelles	non-urbain	3 750 000	2021	2022-2023
9	Philippeville	non-urbain	2 250 000	2021	2022-2023
10	Chimay - Beaumont	non-urbain	1 000 000	2022	2023-2024
11	Liège (reste de l'agglomération)	non-urbain	2 250 000	2022	2023-2024
12	Mons	urbain	2 500 000	2022	2023-2024
13	OLLN-Wavre	non-urbain	1 250 000	2022	2023-2024
14	Soignies	non-urbain	1 250 000	2022-2023	2023-2024
15	Vielsalm/Manhay	non-urbain	1 250 000	2022	2023-2024
16	Jodoigne	non-urbain	1 500 000	2023	2024-2025
17	Marche (sud)	non-urbain	2 750 000	2023	2023-2024
18	Autres communes (lignes principales)	non-urbain		2020-2023	2021-2025

3.1.2. Ajustement de la méthodologie régionale

Etude tactique

Partage du diagnostic mobilité sur la zone en OCBM (AOT) ▶ Avis OCBM

Atelier technique d'affinage du diagnostic mobilité et de co-construction du réseau-cible (AOT) avec SPW M&I (Planification), OTW, SNCB, Communes, Province, IEW, UWE, interco, rep. usagers, ...

2^e atelier technique de convergence avec les élus de la zone et OTW (AOT)

Présentation du réseau cible de la zone en OCBM (liaisons, niveaux de service, volume d'offre) par l'AOT ▶ Avis OCBM

Validation du **Plan Régional de Transport public par la Région (AOT)**

Analyse de scénario(s) opérationnel(s) sur la zone (itinéraire, arrêts, temps de parcours, commercialisation, correspondance, besoin d'infrastructures, ...) par l'OTW

Consultation citoyenne/usagers (copilotage par les pouvoirs locaux, avec marché facilitateur régional et expertise-support OTW)

Proposition d'un **Plan réseau simplifié** de la zone par l'OTW en OCBM ▶ Avis OCBM

Choix du scénario final par la Région, amendant le cas échéant le PRTP (AOT)

Etude fine de mise en œuvre opérationnelle par l'OTW (graphicage, habillage, ...)

Approbation/avis sur les modifications opérationnelles transmises par l'OTW à la Région (AOT)

Mise en service des créations/modifications d'offre (régie/sous-traitées) + communication commerciale (OTW)

Evaluations ▶ Avis OCBM

Etudes opérationnelles

Exploitation de l'offre

3.1.2. Proposition d'avis de l'Organe de Consultation

L'Organe émet un avis favorable sur la méthodologie régionale de redéploiement de l'offre de transport en commun.

Il prend acte que la priorité pour son bassin a été le redéploiement au sein du périmètre de l'agglomération liégeoise (Liège Métropole).

La prochaine étude de redéploiement sur son bassin de mobilité concerne les communes de l'agglomération liégeoise non couvertes par le réseau urbain (le réseau cible urbain liégeois 2025 étant lui à présent quasi abouti, en ce inclus les portions urbaines de lignes interurbaines qui desservent Liège). Le redéploiement des liaisons interurbaines du bassin pénétrant le périmètre de l'agglomération liégeoise est intégré à cette étude de 2022.

3.1.3. Etude 2020

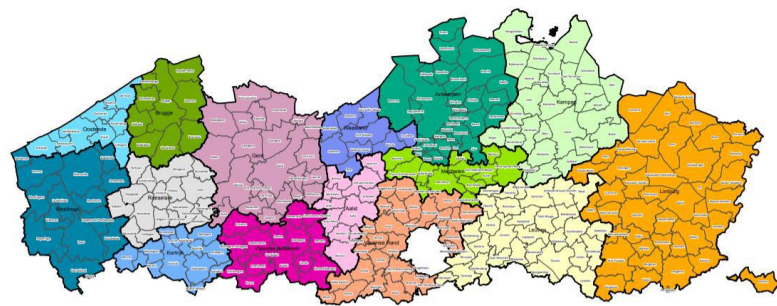
Impact sur le bassin de Liège-Verviers du redéploiement de la Zone Leuven (De Lijn)

3.1.3. Etude 2020 : Impact sur le bassin de Liège-Verviers du redéploiement de la Zone Leuven (De Lijn)

Documents préparatoires



VERVOERREGIO'S VLAANDEREN

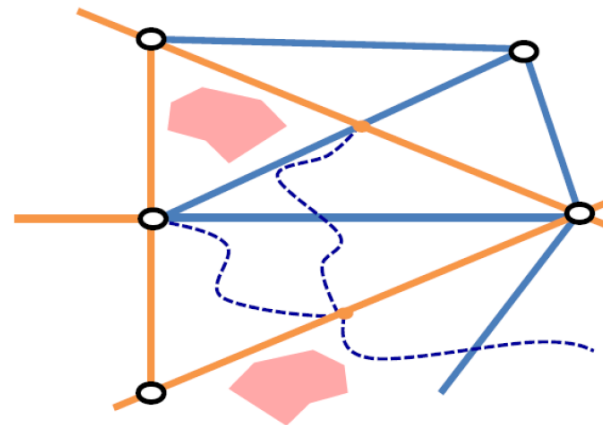


15 Vervoerregio's (met aantal gemeenten)

Brugge (9)	Aant (11)	Mechelen (12)
Kortrijk (13)	Gent (23)	Kampen (28)
Oostende (9)	Vlaamse Ardennen (15)	Vlaamse Rand (33)
Roeselare (18)	Vlaamse Wal (9)	Leuven (31)
Vesthoek (15)	Antwerpen (32)	Limburg (42)

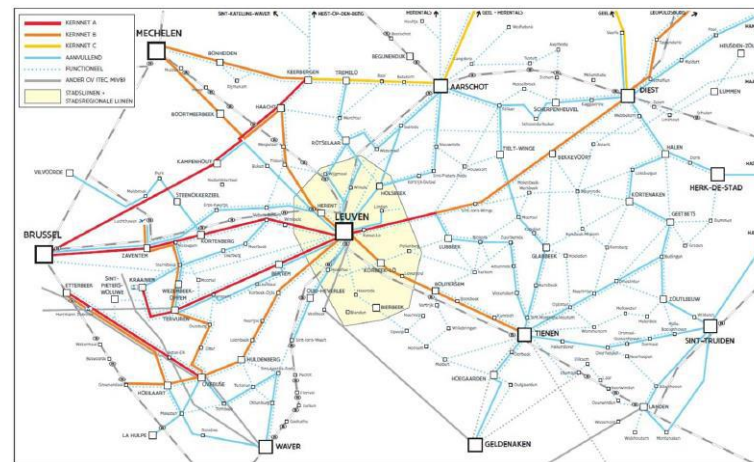
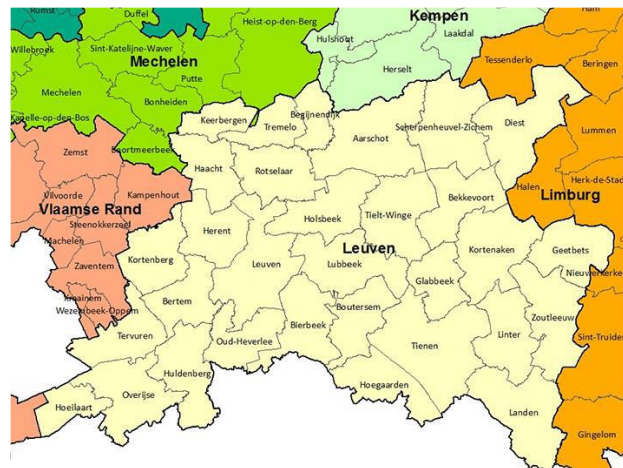
INDELING GOEDGEKEURD DOOR VLAAMSE REGERING
OP 20 JUNI 2018
GEMEENTEN VANAF 01-01-2019
DATUM OPMAK: 20-07-2018

- Treinnet
- Kernnet
- - - Aanvullend net
- Vervoer op maat



3.1.3. Etude 2020 : Impact sur le bassin de Liège-Verviers du redéploiement de la Zone Leuven (De Lijn)

Documents préparatoires



3.1.3. Etude 2020 : Impact sur le bassin de Liège-Verviers du redéploiement de la Zone Leuven (De Lijn)

- 12/2019 : prise de contact AOT/OTW et MOW/De Lijn
- Début 2020 : analyse des impacts et échange avec MOW/De Lijn

Impact identifié uniquement pour Berloz :

- Été 2020 : étude tactique pour la connexion de Berloz
- Octobre 2020 : rencontre avec la commune de Berloz et **présentation des ambitions régionales pour avis de l'OCBM**
- Fin 2020 : officialisation par la Région (AOT)
- Début 2021 : étude opérationnelle par OTW (création d'une nouvelle ligne ou intégration en prolongement de lignes existantes)
- OCBM printemps 2021 : présentation des résultats de l'étude opérationnelle OTW pour avis de l'OCBM
- Janvier 2022 : mise en œuvre de la ligne
- Pour fin 2022 : évaluation



3.1.3. Etude 2020 : Impact sur le bassin de Liège-Verviers du redéploiement de la Zone Leuven (De Lijn)

Documents préparatoires

Généralités :

Liaison Berloz - Waremme

		Attentes régionales
Liaison		Berloz - Waremme
Direction		Unidirectionnelle
Ligne(s) existante(s)		Ligne De Lijn 412 Waremme – Waremme (suppression en décembre 2021)
Potentiel		161 travailleurs (vers Waremme) + usagers en correspondance (172 travailleurs vers Bruxelles, 158 travailleurs vers Liège, 42 travailleurs vers Huy) + 168 élèves (vers Waremme)
Politique d'arrêts	Desserte urbaine de Waremme	Priorité connexion à la gare de Waremme + desserte fine éventuelle (à définir par OTW)
	Desserte de Berloz	Principe de 1 arrêt par village en connexion directe avec Waremme
	POI à desservir	Extension en HP vers le PAE du Fond D'or à Waremme (1015 emplois)
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		- En gare de Waremme vers Bruxelles (SNCB) - En gare de Waremme vers Huy (Express)
Matériel roulant et capacité		Bus standard

3.1.3. Etude 2020 : Impact sur le bassin de Liège-Verviers du redéploiement de la Zone Leuven (De Lijn)

Documents préparatoires

Liaison Berloz - Waremme

Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	/ km	± 35.000 km	Hypothèse d'une longueur d'axe de +/- 12 km
Nombre de passages	Par an	/ passage(s)	3.542 passages	Soit 1 passage par heure par sens en heure de pointe en semaine (6p/s/j) et 1 passage en milieu de journée le mercredi scolaire
Amplitude	En semaine	/	13h	De 6h à 9h et de 16h à 19h
	En vacances scolaires	/		
	Un samedi	/	/	
	Un dimanche	/	/	
Distribution journalière	En semaine	/	7h	Temps maximal entre deux départs en journée
	En vacances scolaires	/		
	Un samedi	/	/	
	Un dimanche	/	/	
Constance temporelle		/	39 %	
Constance spatiale		/ itinéraire(s)	3 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour (+ 1 retour mercredi scolaire)
Vitesse commerciale		/ km/h	+/- 28 km/h	Soit +/- 12 km en 25 min Itinéraire direct entre Berloz et gare de Waremme

3.1.3. Proposition d'avis de l'Organe de Consultation

L'Organe prend acte des changements envisagés au réseau de transport en commun flamand de la région de transport de Leuven et de son unique impact sur Berloz.

L'Organe émet un avis favorable à la création d'une liaison principale connectant Berloz et Waremme, dont l'offre cible est détaillée dans la fiche en annexe.

3.2. Modifications opérationnelles de l'offre TEC 2020-2021

Prochaine réunion de l'OCBM au printemps 2021

Merci pour votre attention,
n'hésitez pas à nous contacter :
bassins.mobilite@spw.wallonie.be