

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express

Amélioration de l'offre de la liaison « Burg Reuland - Saint-Vith - Amblève - Bullange - Bütgenbach - Waimes - Eupen »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Burg Reuland - Saint-Vith - Amblève - Bullange - Bütgenbach - Waimes - Eupen
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		4214 travailleurs + usagers en correspondance
Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)		Ligne 394 pas express (itinéraire direct et horaire cadencé) Ligne 395 pas express (partiel Burg-Reuland - St Vith)
Politique d'arrêts	Desserte urbaine (St-Vith, Eupen)	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par commune
	PAE et autres POI à desservir	PAE Domäne Schwarzenbach et, uniquement en HP, PAE East Belgium Park (Eupen)
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		- En gare d'Eupen vers Aix-la-Chapelle (bus) - En gare de Eupen vers Liège (SNCB) - Au projet de mobipôle de Bütgenbach depuis Saint-Vith vers Malmédy et inversement (Express)
Matériel roulant et capacité		Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions	
Offre	Par an	217.000 km	± 460.000 km		
Nombre de passages	Par an	4.094 passage(s)	8.164 passages	Soit 1 passage/h/sens en semaine (14p/s/j), 1 p. tt les 2h le samedi (7p/s/j), 6 p. le dimanche (3p/s/j)	
Amplitude	En semaine	10h05	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus	
	En vacances scolaire	11h			
	Un samedi	9h			
	Un dimanche	5h45			
Distribution journalière	En semaine	4h	1h	Distribution journalière identique en semaine toute l'année	Temps maximal entre deux départs en journée
	En vacances scolaire	4h	1h		
	Un samedi	4h40	2h		
	Un dimanche	4h	4h		
Constance temporelle		73%	60%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite	
Constance spatiale		4 itinéraire(s)	4 itinéraires	1 itinéraire aller, 1 itinéraire retour + 2 extensions en HP (6h-9h et 16h-19h) depuis/vers BR et depuis/vers PAE East Belgium Park	
Vitesse commerciale		50 km/h	Entre 50 et 55 km/h	Selon étude opérationnelle OTW Soit environ 71 km en 82 à 89 min	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express
Création de la liaison « Bütgenbach - Waimes - Malmedy - Jalhay - Verviers »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Bütgenbach - Waimes - Malmedy - Jalhay - Verviers
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		3136 travailleurs + usagers en correspondance
Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)		Néant
Politique d'arrêts	Desserte urbaine (Malmedy, Verviers)	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par commune
	PAE et autres POI à desservir	PAE de Malmedy et uniquement en HP PAE Les Plénesses
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		- En gare de Verviers-Central depuis/vers Liège le matin (SNCB) - Au projet de mobipôle de Bütgenbach depuis Saint-Vith vers Malmedy et inversement (Express)
Matériel roulant et capacité		Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions	
Offre	Par an	/ km	± 314.000 km		
Nombre de passages	Par an	/ passage(s)	8.051 passages	Soit 1 passage par heure par sens en semaine (14p/s/j), un passage avant 6h entre Verviers et Les Plénesses en semaine (1p/j) et 1 passage toutes les deux heures le samedi (7p/s/j)	
Amplitude	En semaine	/	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus + 1 départ Verviers - Les Plénesses pour arrivée avant 6h	
	En vacances scolaire	/			
	Un samedi	/	14h		
	Un dimanche	/	/	Pas de desserte le dimanche	
Distribution journalière	En semaine	/	1h	Distribution journalière identique en semaine toute l'année	Temps maximal entre deux départs en journée
	En vacances scolaire	/	1h		
	Un samedi	/	2h		
	Un dimanche	/	/	Pas de desserte le dimanche	
Constance temporelle		/	53%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite	
Constance spatiale		/ itinéraire(s)	5 itinéraires	1 itinéraire aller, 1 itinéraire retour + 2 extensions en HP (6h-9h et 16h-19h) vers Bütgenbach et vers PAE Les Plénesses + 1 itinéraire Verviers - Les Plénesses	
Vitesse commerciale		/ km/h	Entre 51 et 58 km/h	Selon étude opérationnelle OTW	
				Soit environ 58 km en 62 à 68 min	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express
 Création de la liaison « Huy - Villers-le-Bouillet - Faimés - Waremme »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Huy - Villers-le-Bouillet - Faimés - Waremme
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		1075 travailleurs + usagers en correspondance
Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)		Néant
Politique d'arrêts	Desserte urbaine (Huy, Waremme)	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par commune
	PAE et autres POI à desservir	Zoning industriel de Villers-le-Bouillet, PAE Tihange
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		- En gare de Waremme vers Liège - Si possible, en gare de Huy vers Namur
Matériel roulant et capacité		Navette confort, faible capacité

Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	/ km	± 195.000 km	
Nombre de passages	Par an	/ passage(s)	7.798 passages	Soit 1 passage par heure par sens en semaine (14p/s/j) et 1 passage toutes les deux heures le samedi (7p/s/j)
Amplitude	En semaine	/	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	En vacances scolaire	/		
	Un samedi	/	14h	
	Un dimanche	/	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	1h	Distribution journalière identique en semaine toute l'année Temps maximal entre deux départs en journée
	En vacances scolaire	/	1h	
	Un samedi	/	2h	
	Un dimanche	/	/	Pas de desserte le dimanche
Constance temporelle		/	53%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		/ itinéraire(s)	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Vitesse commerciale		/ km/h	Entre 44 et 50 km/h	Selon étude opérationnelle OTW
				Soit environ 25 km en 30 à 33 min

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express

Amélioration de l'offre de la liaison « Liège - Sprimont - Aywaille - Ferrières - Manhay - Houffalize - Bastogne »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Liège - Sprimont - Aywaille - Ferrières - Manhay - Houffalize - Bastogne
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		4609 travailleurs + usagers en correspondance
Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)		L1011 express
Politique d'arrêts	Desserte urbaine (Liège, Bastogne)	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par commune
	PAE et autres POI à desservir	PAE Damré - Sprimont
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		- En gare de Liège-Guillemins vers Bruxelles - Au projet de mobipôle de Bastogne vers Arlon
Matériel roulant et capacité		Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions	
Offre	Par an	349.000 km	± 751.000 km		
Nombre de passages	Par an	3.878 passage(s)	8.349 passages	Soit 1 passage par heure par sens en semaine (14p/s/j), 1 passage toutes les deux heures le samedi (7p/s/j), 6 passages le dimanche (3p/s/j)	
Amplitude	En semaine	13h01	14h	Premières arrivées entre 6h et 7h et dernières arrivées entre 19h et 20h aux deux terminus	
	En vacances scolaire	13h01			
	Un samedi	10h05	14h		
	Un dimanche	10h07	10h07		
Distribution journalière	En semaine	5h50	1h	Distribution journalière identique en semaine toute l'année	Temps maximal entre deux départs en journée
	En vacances scolaire	5h50	1h		
	Un samedi	06h05	2h		
	Un dimanche	6h07	6h07		
Constance temporelle		64%	64%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite	
Constance spatiale		8 itinéraire(s)	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour	
Vitesse commerciale		52 km/h	± 52 km/h	Soit environ 90 km en 1h10 à 1h17 min	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express

Amélioration de l'offre de la liaison « Marche - Somme-Leuze - Havelange - Clavier - Tinlot - Nandrin - Neupré - Liège »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Marche - Somme-Leuze - Havelange - Clavier - Tinlot - Nandrin - Neupré - Liège
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		3838 travailleurs + usagers en correspondance
Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)		WEL04 express mis en service en avril 2019
Politique d'arrêts	Desserte urbaine (Marche, Liège)	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par commune
	PAE et autres POI à desservir	Sart-Tilman, PAE Soheit-Tinlot, Base militaire de Marche
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		<ul style="list-style-type: none"> - En gare de Marloie depuis Liège (Express) vers Namur/Bruxelles (SNCB) - En gare de Liège-Guillemins depuis Marche (Express) vers Bruxelles (SNCB) - En gare de Marloie depuis Libramont/Arlon (SNCB) vers Liège (Express) le matin et depuis Liège le soir
Matériel roulant et capacité		Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions		
Offre	Par an	229.000 km	± 460.000 km			
Nombre de passages	Par an	3.795 passage(s)	7.798 passages	Soit 1 passage par heure par sens en semaine (14p/s/j) et 1 passage toutes les deux heures le samedi (7p/s/j)		
Amplitude	En semaine	11h52	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus		
	En vacances scolaire	11h52				
	Un samedi	/	14h			
	Un dimanche	/	A étudier	Pas de desserte le dimanche		
Distribution journalière	En semaine	6h22	1h	Distribution journalière identique en semaine toute l'année	Temps maximal entre deux départs en journée	
	En vacances scolaire	6h22	1h			
	Un samedi	/	2h			
	Un dimanche	/	A étudier	Pas de desserte le dimanche		
Constance temporelle		39%	53%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite		
Constance spatiale		3 itinéraire(s)	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour		
Vitesse commerciale		49 km/h	± 49 km/h	Soit environ 59 km en ± 1h10 min		

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express

Création de la liaison « Waremme - Geer - Braives - Hannut - Burdinne - Fernelmont - Namur »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Waremme - Geer - Braives - Hannut - Burdinne - Fernelmont - Namur
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		3285 travailleurs + usagers en correspondance
Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)		Néant
Politique d'arrêts	Desserte urbaine (Waremme, Namur)	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par commune sauf à Braives (2 arrêts)
	PAE et autres POI à desservir	PAE Fernelmont, CHR de Namur
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		- En gare de Waremme vers Liège - En gare de Namur vers Bruxelles
Matériel roulant et capacité		Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions	
Offre	Par an	/ km	± 419.000 km		
Nombre de passages	Par an	/ passage(s)	7.798 passages	Soit 1 passage par heure par sens en semaine (14p/s/j) et 1 passage toutes les deux heures le samedi (7p/s/j)	
Amplitude	En semaine	/	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus	
	En vacances scolaire	/			
	Un samedi	/	14h		
	Un dimanche	/		Pas de desserte le dimanche	
Distribution journalière	En semaine	/	1h	Distribution journalière identique en semaine toute l'année	Temps maximal entre deux départs en journée
	En vacances scolaire	/	1h		
	Un samedi	/	2h		
	Un dimanche	/	/	Pas de desserte le dimanche	
Constance temporelle		/	53%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite	
Constance spatiale		/ itinéraire(s)	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour	
Vitesse commerciale		/ km/h	Entre 48 et 55 km/h	Selon étude opérationnelle OTW	
				Soit environ 52 km en 64 à 70 min	