

Déploiement du réseau structurant intercommunal Express : ajustement tactique du réseau cible à court terme

(document préparatoire au point 2.1.1. de l'Organe de Consultation du bassin de mobilité de Liège-Verviers du 29 octobre 2020)

Plusieurs propositions émanant de Communes et de l'OTW, émises à la fois aux OCBM d'octobre 2019 et mai 2020 et lors de réunions techniques, ont mené à une évolution du niveau de service des liaisons du réseau Express desservant le bassin de Liège-Verviers.

Lors de sa réunion du 19/05/2020, l'Organe avait émis un avis favorable sur l'évolution de l'offre cible qui lui est soumise pour les liaisons Express :

- Waremme - Geer - Braives - Hannut - Burdinne - Fernelmont – Namur
- Bütgenbach – Waimes – Malmédy – Jalhay – Verviers
- Marche – Somme-Leuze – Havelange – Clavier – Tinlot – Nandrin – Neupré – Liège

L'Organe recommandait toutefois d'examiner les communes à desservir sur la liaison Express Bastogne – Liège et d'étudier les besoins d'offre le dimanche soir pour les étudiants koteurs.

Depuis l'Organe du 25/10/2019, le projet de liaison suivante a été abandonné :

- Saint-Vith – Malmedy (en raison des faibles flux domicile-travail).

Les liaisons qui verront l'évolution de leur offre cible mise en oeuvre en 2021 (une création et deux renforcements) sont présentées ici (les communes du bassin de mobilité de Liège-Verviers sont soulignées). Spécifiquement pour le bassin de Liège-Verviers, un résumé des caractéristiques tactiques des liaisons ainsi qu'une carte du réseau cible Express 2021 sont présentés en annexe à ce document.

L'ensemble de l'offre Express cible sur le Bassin de Liège-Verviers représente une croissance de l'offre de transport en commun de 1,4 million de kilomètres par an.

- **(Burg Reuland -) Saint-Vith - Amblève - Bullange - Bütgenbach - Waimes - Eupen (création)**
 - Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison Express est de :
 - 1 parcours par heure et par sens de 6h à 20h.
 - Les évolutions suivantes de l'offre cible ont été apportées depuis le dernier OCBM:
 - Cette liaison dessert Burg Reuland en heures de pointe (6h – 9h et 16h – 19h).

- Cette liaison offre une desserte le samedi, avec 1 parcours toutes les deux heures dans chaque sens.
 - Cette liaison offre une desserte le dimanche avec 3 parcours par sens.
 - Cette liaison dessert le PAE Domäne Schwarzenbach (en développement) ainsi que, uniquement en heures de pointe (6h-9h et 16h-19h) le PAE East Belgium Park (1871 emplois).
 - Cette liaison permet également de rejoindre :
 - Aix-la-Chapelle via une correspondance bus en gare d'Eupen ;
 - Liège via une correspondance SNCB en gare d'Eupen tel qu'initialement prévu ;
 - Malmédy et Verviers via une correspondance Express à Bütgenbach depuis Saint-Vith le matin et au retour le soir.
- **Huy – Villers-le-Bouillet – Faimés – Waremme (création)**
 - Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison Express est de :
 - 1 parcours par heure et par sens de 6h à 20h.
 - Les évolutions suivantes de l'offre cible ont été apportées depuis le dernier OCBM:
 - Cette liaison offre une desserte le samedi, avec 1 parcours toutes les deux heures dans chaque sens.
 - Cette liaison dessert plus de 3.000 emplois via le zoning industriel de Villers-le-Bouillet (1773 emplois) ainsi que le PAE Tihange (1.400 emplois).
 - Cette liaison permet également de rejoindre
 - Liège via une correspondance SNCB prévue en gare de Waremme ;
 - Namur via une correspondance SNCB prévue en gare de Huy.
- **Liège - Sprimont - Aywaille - Ferrières - Manhay – Vielsalm - Houffalize – Bastogne (renforcement majeur)**
 - Pour rappel, la liaison dispose actuellement du niveau de service suivant, sans desservir l'ensemble des communes cependant :
 - 5 parcours par jour et par sens entre 6h et 20h du lundi au vendredi (ligne 1011) et des renforts scolaires le lundi et le vendredi.
 - Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison Express est de :
 - 1 parcours par heure et par sens de 6h à 20h.
 - Les évolutions suivantes de l'offre cible ont été apportées conformément aux recommandations des OCBM du Luxembourg du 09/06/2020 et de Liège-Verviers du 19/05/2020:

- Cette liaison dessert la commune de Vielsalm ;
 - Cette liaison dessert également le PAE Damré - Sprimont (800 emplois) ;
 - Cette liaison offre une desserte le samedi, avec 1 parcours toutes les deux heures dans chaque sens ;
 - Cette liaison offre une desserte le dimanche avec 3 parcours par sens ;
 - Cette liaison permet également de rejoindre
 - Bruxelles via une correspondance SNCB prévue en gare de Liège-Guillemins (telle qu'initialement prévue) ;
 - Arlon via une correspondance Express prévue à Bastogne.
- **Marche - Somme-Leuze - Havelange - Clavier - Tinlot - Nandrin - Neupré - Liège (renforcement majeur)**
 - Pour rappel, cette liaison dispose jusque septembre 2020 de la desserte suivante :
 - 7 parcours par sens de 6h00 à 18h00 en semaine
 - Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison Express a été présenté à l'OCBM du 19/05/2020. Les évolutions suivantes de l'offre cible ont été apportées depuis :
 - La liaison permet de rejoindre :
 - Namur via une correspondance SNCB en gare de Marloie depuis Liège (Express)
 - Bruxelles via une correspondance SNCB en gare de Liège-Guillemins (Express)
 - Liège via une correspondance Express en gare de Marloie depuis Libramont/Arlon (SNCB) le matin et vers Libramont/Arlon (SNCB) le soir

Proposition d'avis de l'Organe :

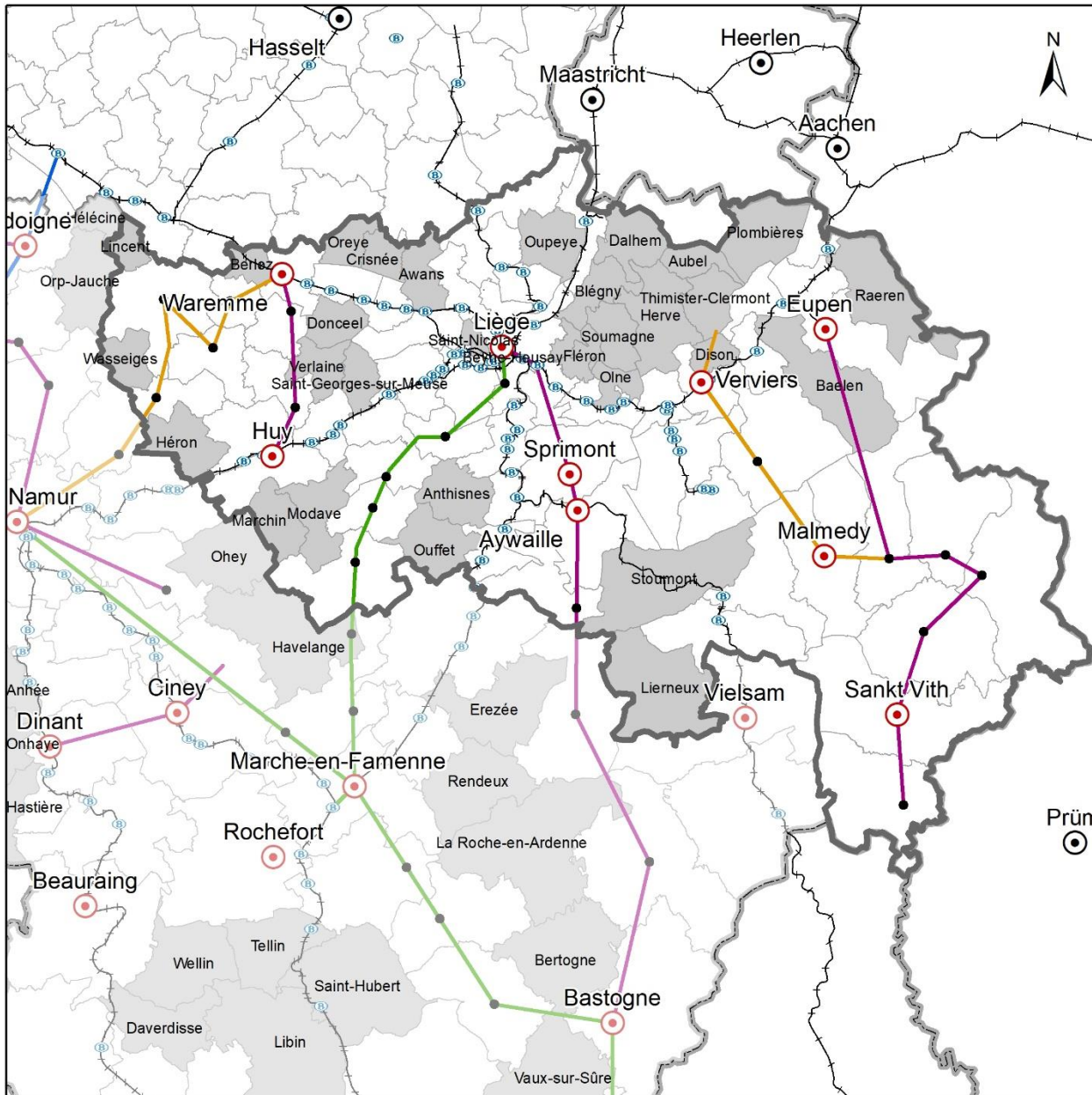
L'Organe émet un avis favorable sur l'évolution de l'offre cible qui lui est soumise pour les liaisons Express suivantes (cfr. fiches en annexe) :

- Burg Reuland - Saint-Vith - Amblève - Bullange - Bütgenbach - Waimes – Eupen
- Huy – Villers-le-Bouillet – Faimés - Waremme
- Liège - Sprimont - Aywaille - Ferrières - Manhay – Vielsalm - Houffalize – Bastogne
- Marche - Somme-Leuze - Havelange - Clavier - Tinlot - Nandrin - Neupré – Liège

Il prend également acte de l'abandon du projet de liaison Express Saint-Vith – Malmedy.

Réseau structurant intercommunal cible 2021 concernant le bassin de mobilité de Liège-Verviers: résumé pour chaque liaison Express (pour information)

Liaison	Flux domicile-travail	PAE et POI à desservir	Correspondance	Direction	Desserte en semaine	Desserte le samedi	Offre sup/an (km)	Année de mise en oeuvre
Burg Reuland - Saint-Vith - Amblève - Bullange - Bütgenbach - Waimes - Eupen	4214	PAE Domäne Schwarzenbach et, uniquement en HP, PAE East Belgium Park (Eupen)	- En gare d'Eupen vers Aix-la-Chapelle (bus) - En gare de Eupen vers Liège (SNCB) - Au projet de mobipôle de Bütgenbach depuis Saint-Vith vers Malmédy et inversement (Express)	Bidirectionnelle	Min 1 voyage/h de 6h à 20h	1bus/2h de 6h à 20h	243.000	2021
Bütgenbach - Waimes - Malmédy - Jalhay - Verviers	3136	PAE de Malmédy et, uniquement en HP, PAE Les Plénesses	- En gare de Verviers-Central depuis/vers Liège le matin (SNCB) - Au projet de mobipôle de Bütgenbach depuis Saint-Vith vers Malmédy et inversement (Express)	Bidirectionnelle	Min 1 voyage/h de 6h à 20h	1bus/2h de 6h à 20h	314.000	2020
Huy - Villers-le-Bouillet - Faimés - Waremme	1075	Zoning industriel de Villers-le-Bouillet, PAE Tihange	- En gare de Waremme vers Liège - Si possible, en gare de Huy vers Namur	Bidirectionnelle	Min 1 voyage/h de 6h à 20h	1bus/2h de 6h à 20h	195.000	2021
Liège - Sprimont - Aywaille - Ferrières - Manhay - Houffalize - Bastogne	4609	PAE Damré - Sprimont	- En gare de Liège-Guillemins vers Bruxelles - Au projet de mobipôle de Bastogne vers Arlon	Bidirectionnelle	Min 1 voyage/h de 6h à 20h	1bus/2h de 6h à 20h	402.000	Par paliers en 2020 et 2021
Marche - Somme-Leuze - Havelange - Clavier - Tinlot - Nandrin - Neupré - Liège	3838	Sart-Tilman, PAE Soheit-Tinlot, Base militaire de Marche	- En gare de Marloie depuis Liège (Express) vers Namur/Bruxelles (SNCB) - En gare de Liège-Guillemins depuis Marche (Express) vers Bruxelles (SNCB) - En gare de Marloie depuis Libramont/Arlon (SNCB) vers Liège (Express) le matin et depuis Liège le soir	Bidirectionnelle	Min 1 voyage/h de 6h à 20h	1bus/2h de 6h à 20h	231.000	Par paliers en 2020 et 2021



**Réseau structurant
intercommunal express
cible 2020-2021**

**Bassin de mobilité
de Liège - Verviers**

	Pays
	Région
	Bassin de mobilité de Liège- Verviers
	Commune
	Pôle (SDT)
	Pôle extérieur à la Wallonie (SDT)
	Arrêt
	Gare/arrêt SNCB
Réseau structurant express	
	Réseau ferroviaire
	Existant inchangé en 2020
	Existant renforcé en 2020
	A créer en 2020
	A créer/renforcer en 2021
	Commune à connecter au réseau structurant express



Date: Septembre 2020
 Source: SPW - Autorité
 Organisatrice du Transport