

OCBM du Luxembourg du 28 octobre 2021: document préparatoire au point 3

Connexion de Bouillon au réseau structurant intercommunal, incluant la création d'une connexion transfrontalière depuis Sedan

La Stratégie Régionale de Mobilité (SRM) ambitionne que chaque commune soit desservie par le réseau structurant d'ici 2030 (chantier n°10). Le réseau structurant intercommunal de transport en commun se compose du réseau ferroviaire et du réseau de bus express complété de lignes principales. Il permet de relier les pôles wallons entre eux et chaque commune à son pôle principal sur base de la structure territoriale (SDT).

L'Autorité Organisatrice du Transport a établi une méthodologie pour étudier la connexion progressive des communes non encore reliées au réseau structurant ferroviaire et Express. Cette méthodologie a été présentée à l'Organe de Consultation du bassin de mobilité de Luxembourg le 8 juin 2021 à laquelle l'Organe avait émis l'avis suivant :

« En application de la méthodologie régionale de connexion des communes au réseau structurant intercommunal (identification, caractérisation, priorisation, identifications du pôle de destination et de l'offre adéquate), l'Organe prend acte de la priorisation des études de connexion des communes du bassin du Luxembourg au réseau structurant de transport public. Il attend de l'Autorité Organisatrice du Transport d'étudier et de présenter les résultats de ces études de connexion des communes du bassin de Luxembourg pour :

- Les communes d'Herbeumont, Légglise, Meix-devant-Virton dans le cadre du réseau cible issu de l'étude de redéploiement de la zone autour de Florenville présenté lors de cette même séance ;
- Les communes de Bertogne, Erezée, La Roche-en-Ardenne et Rendeux dans le cadre du réseau cible qui sera coconstruit lors de l'étude de redéploiement de la zone pluricommunale de Vielsalm initiée en 2022 ;
- Les communes de Libin, Saint-Hubert et Tellin dans le cadre du réseau cible qui sera coconstruit lors de l'étude de redéploiement de la zone pluricommunale de Marche-en-Famenne programmée en 2023 ;
- Les communes de Bouillon en 2021 ; Musson en 2022 et Saint-Léger en 2023.

Il recommande d'étudier l'opportunité d'intégrer la Commune de Daverdisse dans une zone de redéploiement planifiée à proximité. ».

En guise de suivi, la présente note expose les premiers résultats ainsi que la confirmation des échéances à venir.

1. Diagnostic de mobilité de la commune de Bouillon

Demande de mobilité

Les flux domicile-travail sont principalement internes à la commune de Bouillon. Ensuite, ils s'orientent vers Bertrix et Libramont.

Les flux domicile-écoles supérieurs sont principalement internes à la commune de Bouillon. Ensuite, ils s'orientent vers Libramont.

Les flux domicile-écoles secondaires suivent la même orientation que les flux domicile-travail.

Au terme de l'atelier, les autres flux apparaissent s'orienter également vers Bertrix et Libramont.

En conséquence, nous identifions les commune de **Bertrix** et **Libramont** comme pôles de destination principal de la commune de Bouillon pour ces motifs.

Il apparaît que les pôles d'attractivité de la commune voisine Paliseul sont également Bertrix et Libramont.

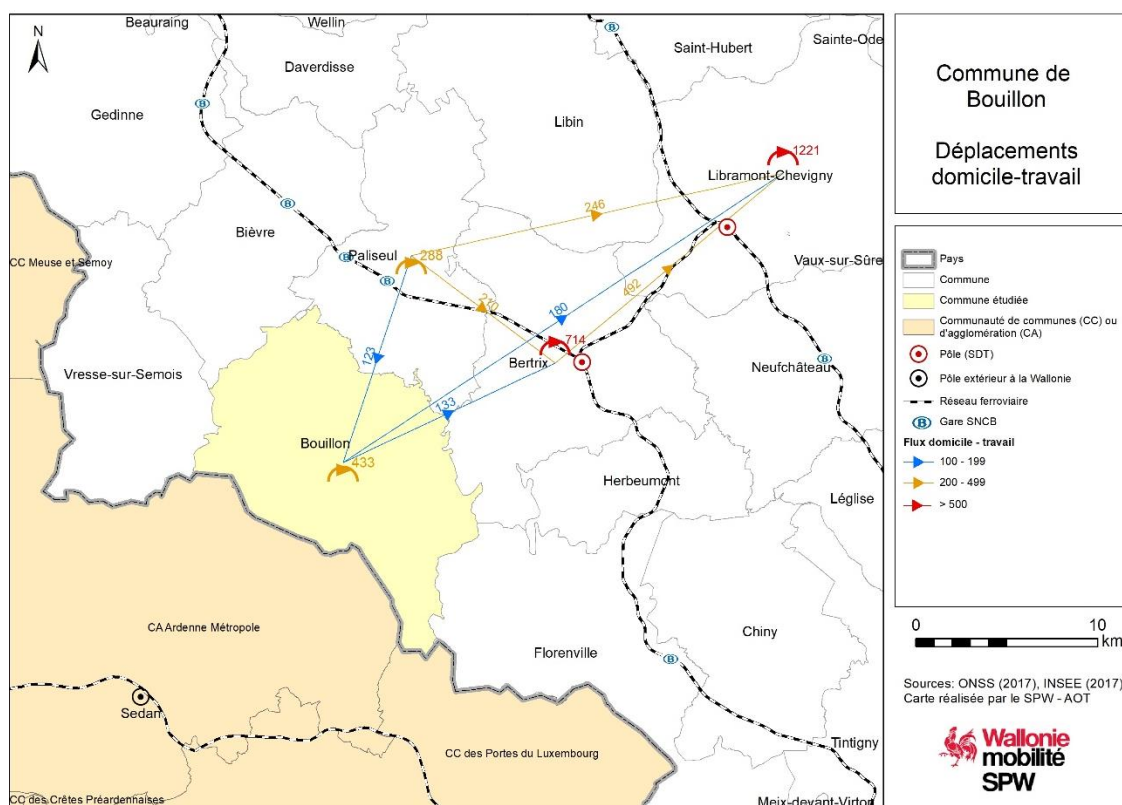


Figure 1: Flux de travailleurs depuis ou vers Bouillon (SPW-AOT, 2021).

Connexion transfrontalière

Au regard des conclusions émises ci-dessus, le périmètre du diagnostic a été complété par la Communauté d'Agglomération Ardenne Métropole afin d'évaluer l'augmentation de potentiel pour une liaison Bouillon – Paliseul - Bertrix – Libramont étendue jusqu'à Sedan, pôle territorial extérieur à la Wallonie selon le Schéma de Développement du Territoire.

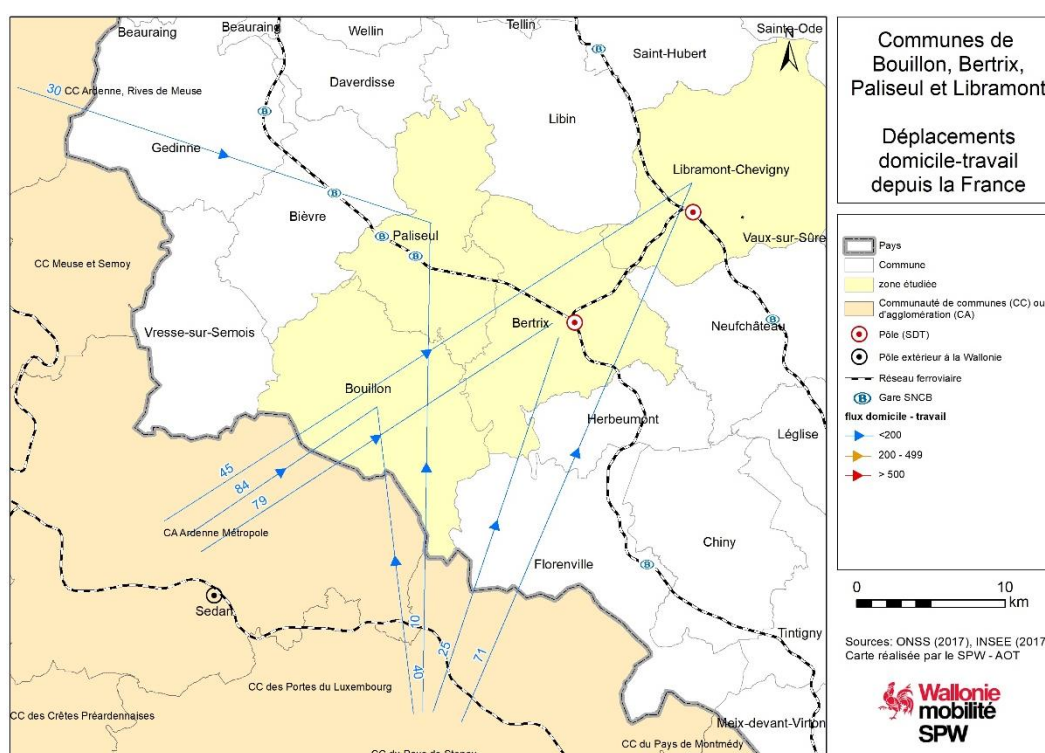


Figure 2: Flux de travailleurs depuis ou vers les territoires français frontaliers (SPW-AOT, 2021).

Nous constatons que la connexion de Sedan au territoire belge permettrait d'augmenter le potentiel de la liaison et de répondre au chantier 9 de la Stratégie Régionale de Mobilité « Connecter la Wallonie aux réseaux socio-économiques européen, transfrontaliers et transrégionaux ».

Offre de mobilité existante

L'offre actuelle de mobilité entre la commune de Bouillon, Bertrix et Libramont est identifiée par :

- **L'offre SNCB Bertrix - Libramont** : 2 trains par heure par sens de 6h à 22h en période de vacances scolaires (temps d'attente entre 7min et 40 min) dont un train liaisonnant **Paliseul** également.
- **La ligne TEC 8 Bouillon - Bertrix - Libramont** : 1 bus par heure par sens en heure de pointe et 3 à 4 bus par sens en heure creuse entre 6h et 20h en période de vacances scolaires ;

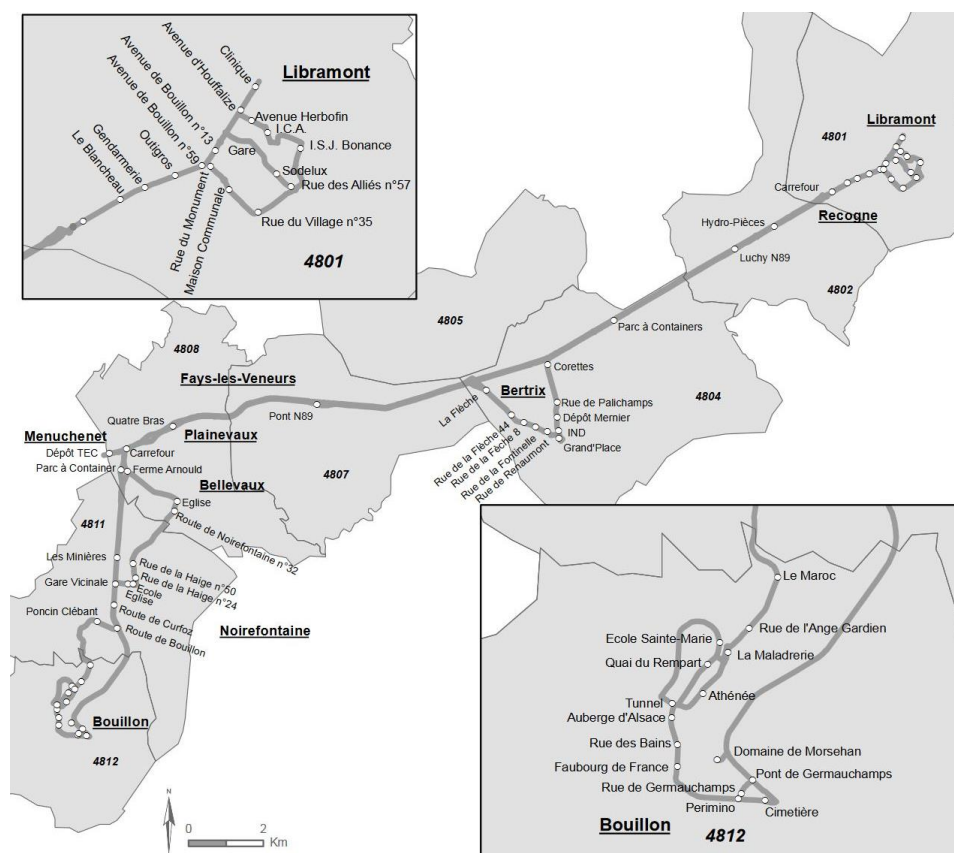


Figure 3: Ligne 8 Bouillon – Libramont (Source : OTW)

Au regard de ces offres, pour la commune de Bouillon, nous constatons que l'offre TEC existante entre Bouillon, Bertrix et Libramont (via deux localités de Paliseul) correspond en grande partie à celle préconisée pour le chantier 10 de la Stratégie Régionale de Mobilité « connecter les pôles wallons entre eux et le territoire wallon aux pôles ». Celle-ci préconise 1 bus par heure par sens au minimum en période de vacances scolaires.

2. Définition de l'offre structurante cible desservant de Bouillon

L'identification des pôles de Bouillon étant Bertrix et Libramont, et l'offre entre ces communes étant actuellement inférieure à celle préconisée par la SRM et l'extension depuis Sedan permettant l'ajout de potentiel et une connexion transfrontalière, nous proposons d'améliorer la ligne 8 Bouillon – Bertrix – Libramont actuelle via la définition d'une liaison structurante principale cible

Sedan - Bouillon - Noirefontaine - Plainevaux - Fays-les-Veneurs - Bertrix – Libramont disposant des caractéristiques suivantes (liaison détaillée en annexe) :

- La liaison dessert les communes de Bouillon, Paliseul, Bertrix et Libramont ainsi que la Communauté d'Agglomération Ardenne Métropole ;
- En termes de niveaux de service :
 - o 1 passage par heure par sens en semaine de 6h à 20h entre Bouillon et Libramont
 - o 1 passage toutes les 2 heures par sens le samedi
 - o Avec une extension depuis Sedan ver les pôles
 - Unidirectionnelle en heures de pointe (6h-9h et 16h-19h)
 - Bidirectionnelle le weekend
- La liaison dessert le pôle d'emplois PAE de Recogne (728 emplois) et l'Hopital Vivalia – Centre Hospitalier de l'Ardenne (317 lits) et le pôle étudiant Haute Ecole Robert Schuman
- Les deux pôles d'intermodalité ferroviaire sont les gares de Libramont et de Sedan. En effet, la liaison permet de :
 - o Prioritairement, rejoindre Luxembourg-Ville via une correspondance IC en gare de Libramont ;
 - o Si possible, connecter Charleville-Mézières (et Paris) à Bouillon, Bertrix Libramont via une correspondance en gare de Sedan depuis Charleville-Mézières.

Au regard de cette liaison cible, nous proposons de considérer que la commune de Bouillon est « connectée au réseau structurant intercommunal ».

Les contacts avec l'Autorité Organisatrice française en charge du territoire de Sedan, la Communauté d'Agglomération Ardenne Métropole, sont en cours sur base de notre proposition wallonne de connexion unidirectionnelle vers la Belgique le matin et retour le soir.

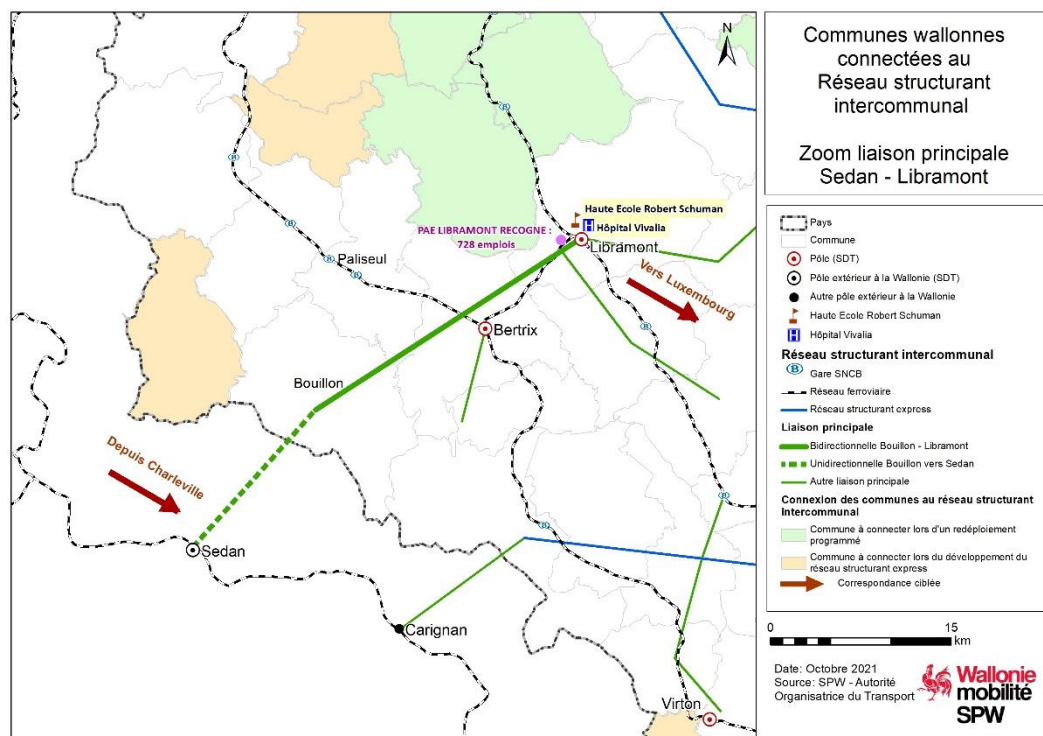


Figure 4: Liaison Sedan - Bouillon - Noirefontaine - Plainevaux - Fays-les-Veneurs - Bertrix – Libramont

Proposition d'avis de l'Organe :

L'Organe émet un avis favorable sur l'amélioration de l'offre cible de la liaison structurante principale Bouillon - Noirefontaine - Plainevaux - Fays-les-Veneurs - Bertrix – Libramont et son extension transfrontalière depuis Sedan pour laquelle des contacts sont en cours avec l'Autorité organisatrice française compétente.

Sur cette base, la commune de Bouillon sera considérée au niveau régional comme connectée au réseau structurant intercommunal de transport public.

L'Organe demande à l'OTW d'étudier opérationnellement l'amélioration et l'extension de l'offre de sa ligne 8 sur cette base.

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant
Amélioration de l'offre principale existante reliant Sedan, Bouillon, Paliseul, Bertrix et Libramont

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison principale		Sedan - Bouillon - Noirefontaine - Plainevaux - Fays-les-Veneurs - Bertrix - Libramont
Pôle(s) desservi(s)		Bertrix et Libramont
Direction		Bidirectionnelle sauf Sedan unidirectionnelle
Flux		3192 travailleurs y compris usagers en correspondance (ONSS 2017)
Liaison(s) existante(s)		8 Bouillon - Libramont; trains L Bertrix - Libramont
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte plus fine (selon POI) à Bertrix et Libramont
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par localité traversée et par POI
	PAE et autres POI à desservir	PAE Recogne, Hopital Vivalia (CHA), Haute Ecole Robert Schuman, Château-Fort de Bouillon
Nœud(s) de correspondance à connecter		- Prioritairement, en gare de Libramont vers Luxembourg-Ville - Si possible, en gare de Sedan depuis Charleville-Mézières (et Paris)
Matériel roulant		Autobus

Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions	
Offre	Par an	299.986 km	± 344000 km		
Nombre de passages	Par an	7902 passage(s)	8428 passages	Soit 1 passage/h/s en semaine (14 p/s/j), 1 p/s/2h le samedi et le dimanche (6p/s/j)	
Amplitude	En semaine	11h	13h	Premières arrivées entre 6h et 7h et dernières arrivées entre 19h et 20h	
	En vacances scolaires	12h			
	Un samedi	11h	11h	Premières arrivées entre 8 et 9h et dernières arrivées entre 19h et 20h	
	Un dimanche	11h	11h	Idem samedi	
Distribution journalière	En semaine	2h	1h	Distribution journalière identique en semaine toute l'année	
	En vacances scolaires	2h			
	Un samedi	2h	2h	Distribution journalière identique tous les samedis jusque Sedan	
	Un dimanche	2h	2h	Idem samedi	
Constance temporelle		61%	65%	Cohérence entre les passages le wk et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite	
Constance spatiale		16 itinéraire(s)	4 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour + 1 extension unidirectionnelle en HP (6h-9h et 16h-19h) et bidirectionnelle les weekends vers Sedan	
Vitesse commerciale		47 km/h	± 47 km/h	Soit environ 52,600000000000001 km en maximum 59 à 65 min	