



ORGANE DE CONSULTATION DU BASSIN DE MOBILITÉ DE LUXEMBOURG

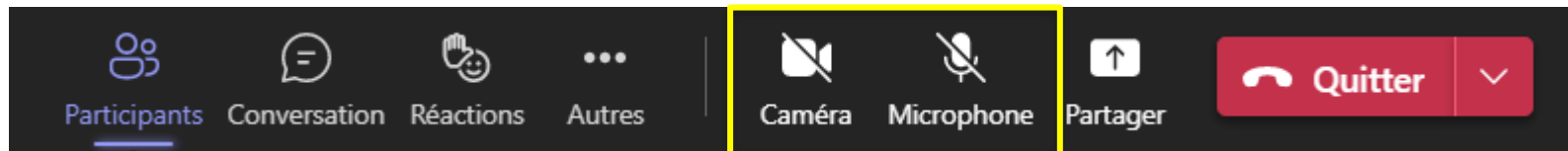
SÉANCE ÉLECTRONIQUE

Mardi 10 mai 2022
14h-16h30

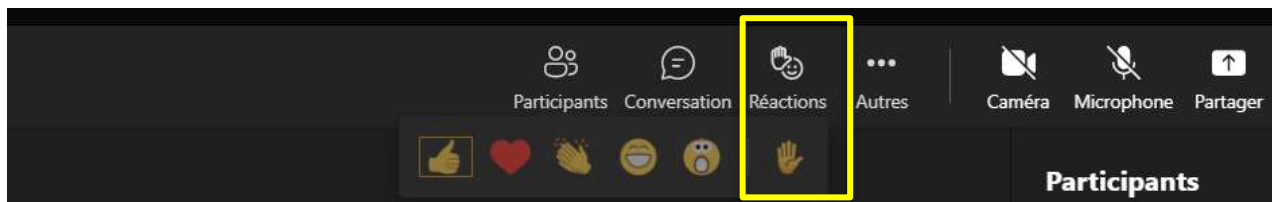
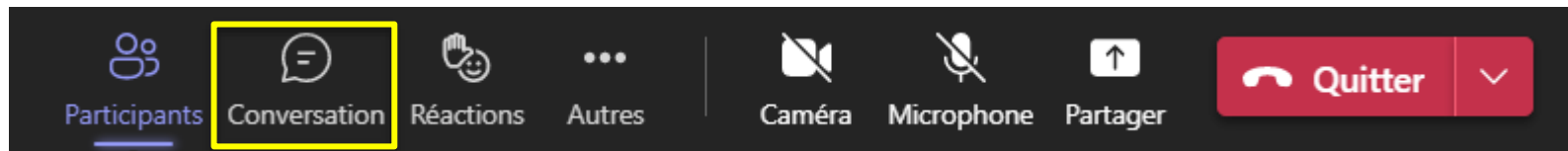
1. Introduction

Quelques consignes pour cette séance

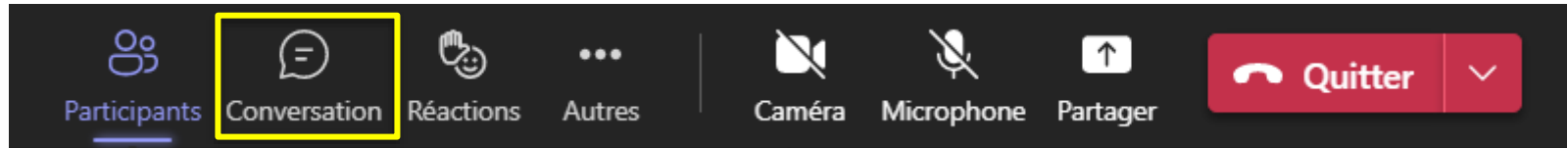
1. Couper sa caméra et son micro sauf quand on a la parole



2. N'hésitez pas à utiliser le fil de cette conversation ou de lever la main pour demander la parole pendant qu'un orateur présente un point de l'ordre du jour.



*Merci d'écrire vos nom, prénom et organisation
dans le fil de conversation*



Ordre du jour

1. Introduction (5')

2. Mobipôles (30')

3. Réseau structurant intercommunal (40')

3.1. Mise en œuvre du Plan de Transport détaillé TEC

3.2. Etude prospective sur les liaisons structurantes transfrontalières avec le Grand-Duché du Luxembourg : méthodologie et planning

4. Réseaux TEC (30')

4.1. Redéploiement de la zone de Florenville : participation citoyenne en cours

4.2. Périmètre et planification des redéploiements jusqu'en 2030

5. Evaluation de l'offre (20')

Processus d'évaluation de l'offre déployée : méthodologie et planning

6. Suivi des avis antérieurs de l'Organe (5')

7. Divers (10')

Tour des participants

MEMBRES

- Un membre des Collèges communaux de chaque commune du bassin de mobilité
- Président de l'OCBM Luxembourg
 - Alexandre PETIT (IDELUX)
- Cabinet du Ministre Philippe HENRY
 - Cellule Mobilité : Jérôme WIBRIN (Conseiller)
- SPW Mobilité et Infrastructures
 - Direction des routes du Luxembourg: PoI FLAMEND
 - Autorité Organisatrice du Transport : Florianne MOSSOUX (secrétariat OCBM)
Martin DUFLOU (Expert-Directeur AOT)
Mélissa FRANCOIS, Jonathan FRETIN, Justine MARNEFFE, Magali TOLENDE (intervenants)
- Opérateur de Transport de Wallonie
 - Philippe THIOUX (Directeur exécutif de la Direction territoriale Namur-Luxembourg)
 - Daniel DAVIN (Directeur opérationnel d'exploitation)
 - Pascal COIBION (responsable exploitation)
 - Guillaume BORCY (responsable service études)

INVITES

- Opérateur de Transport de Wallonie
 - Administrateurs/trices
 - Benoit VANDER PUTTEN (direction générale)
- Représentants des usagers
 - Tous à pied : Anna TINEBRA
 - Navetteurs.be
 - CAWAB : Pierre Genty
- SNCB
- SPW Mobilité et Infrastructures
 - Direction de la Planification de la Mobilité
 - Alain PIRON (Expert, Chef de projet bassin de mobilité)
 - Sophie LAMBERT (gestionnaire en mobilité)
- Forem:
 - Marie-Laure MICCICHE
- Dreamocracy:
 - Stephen BOUCHER

2. Mobipôles: volet intermodalité du Plan d'Investissement en Mobilité Active Communale et Intermodalité (PIMACI)

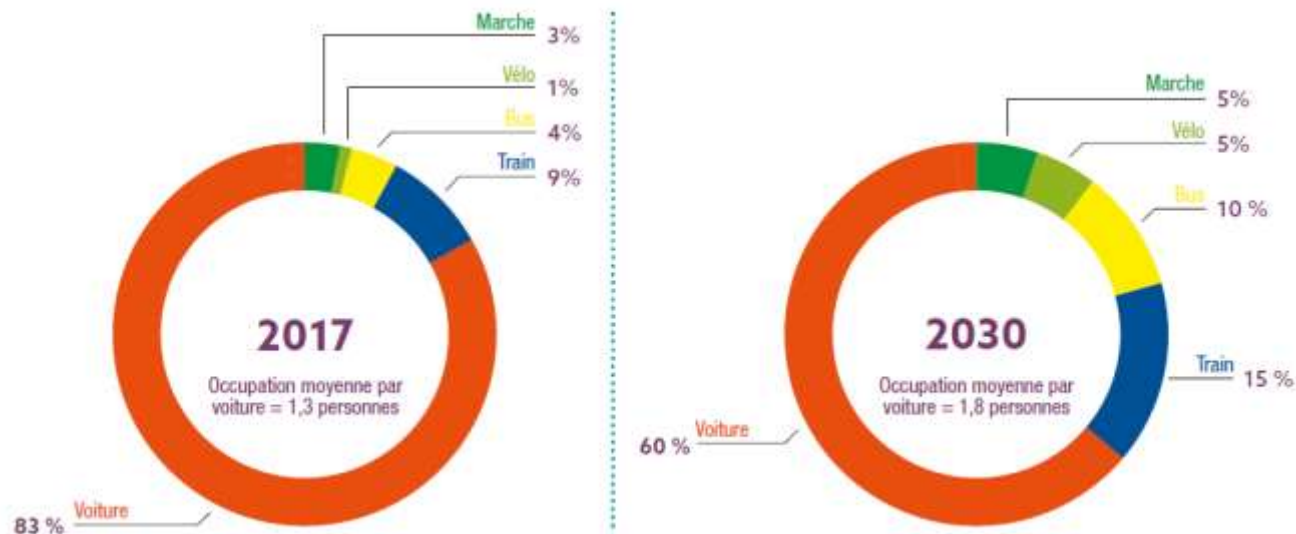
Pour information

PIMACI – Volet intermodalité

1. Le contexte stratégique
2. Les mobipôles, c'est quoi ?
3. PIMACI : le volet intermodalité et les dépenses éligibles
4. Les critères de remise d'avis sur le volet intermodalité des les projets PIMACI
5. Contact AOT et OTW pour l'intermodalité

1. Le contexte stratégique

Les objectifs de transfert modal pour les personnes dans la vision FAST



1. Le contexte stratégique

La SRM pour mettre en œuvre la vision FAST (extraits choisis)

- **3 leviers d'actions:** la gouvernance (pouvoir agir), **les investissements (l'offre)** et l'évolution des comportements (la demande)
- La **connexion des territoires:**
 - Connecter les pôles wallons entre eux et le territoire wallon aux pôles.
 - Connecter les territoires ruraux au réseau intégré
 - Connecter les quartiers des agglomérations urbaines.
- Optimiser la **continuité** de la **chaîne de déplacements:**
 - Développer des points de connexion sur le réseau structurant: les **mobipôles**
 - Développer des points de connexion dans les agglomération urbaines: les **mobipoints**
- **Doubler l'offre** de solution de mobilité



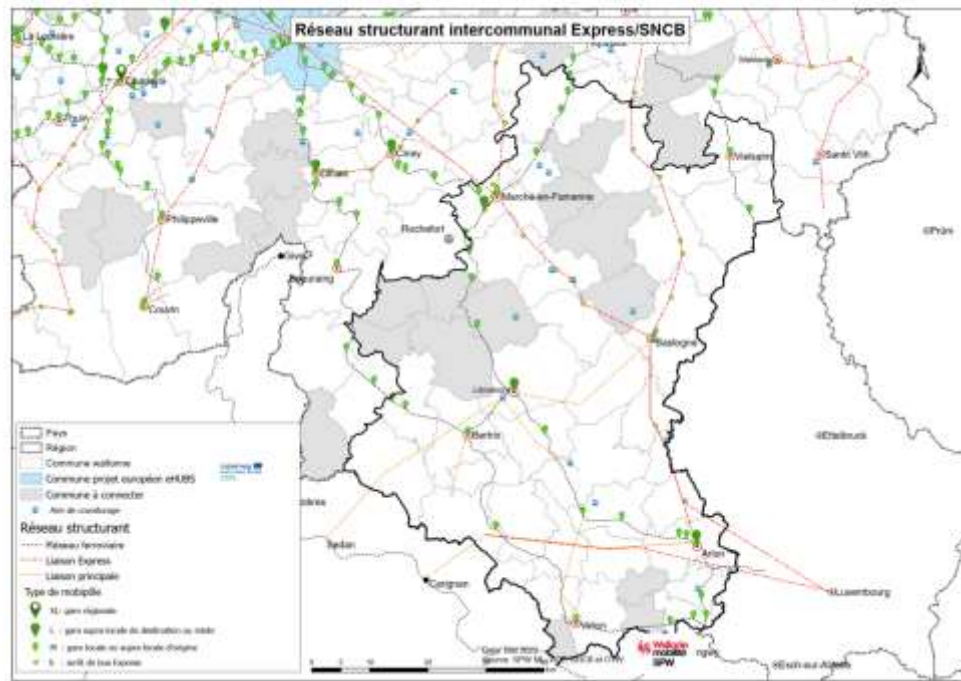
2. Les mobipôles, c'est quoi ?

- ✓ Les mobipôles
- ✓ Les mobipoints
- ✓ Les eHubs
- ✓ La typologie et les fonctionnalités



Les Mobipôles

- points de connexion sur le **réseau structurant de transport public**.
- des « hubs » où **convergent** différentes **offres de services** et **infrastructures de mobilité**
- offre et l'infrastructure variables et dimensionnées selon le **contexte local**.



Les Mobipoints



- points de connexion dans un contexte **urbain** où la non-possession d'un véhicule est plus réaliste.
- contribuer à la **transition** vers les **déplacements doux** et les véhicules partagés.
- l'équivalent du **mobipôle** à l'échelle de l'agglomération **urbaine**.

Les eHubs

- Les eHubs sont des **mobipôles** ou des **mobipoints**
- offre de service de **mobilité partagée électrique**
- Les eHubs sont actuellement déployés dans le cadre d'un projet financé par l'**Europe** que la Wallonie a rejoint en 2021 en vue de tester le concept pour **réplication**.



mpact 

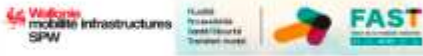
Les mobipôles et les fonctionnalités cibles préconisées

- Les types de mobipôles:
 1. XL: Gare régionale (+ de 8.000 montées/jour de semaine) ;
 2. L: Gare supra-locale (entre 500 et 8.000 montées/jour de semaine) de destination ou mixte (destination et origine) ;
 3. M: Gare supra-locale (entre 500 et 8.000 montées/jour de semaine) d'origine, gares locales ou gares de bus (hors gare train) ;
 4. S: Arrêt de bus sur ligne structurante (Express, Tram, BHNS, ...)
 5. XS: Point non urbain de multimodalité, sans transport public structurant (exemple : parking de covoiturage)
 6. XS (mobipoint): Point urbain de multimodalité (« mobipoint »), sans transport public structurant sur le site, mais dont les solutions de mobilité locale permettent de rallier le mobipôle à proximité.
- Les fonctionnalités cibles par type de mobipôles: liste des infrastructures et offre de services à développer aux mobipôles et recommandations par type de mobipôles.



Les mobipôles et les fonctionnalités cibles préconisées

Les types de mobipôles

Fonctionnalités cibles selon le type de mobipôles/mobipoints en Wallonie		Gares régionales (1 à 5.000 montres par de semaine)	Gares express locales (entre 500 et 5.000 montres) de destination ou origine (distribution et origine)	Gares express locales (entre 500 et 5.000 montres) d'origine	Arrêts de bus sur lignes structurées (Express, Trans, BWS, ...)	Points non urbains de multimodalité sans Transport Public structuré	Points <u>urbains</u> de multimodalité sans Transport Public structuré
		XL	L	M	S	XS	XS mobipoint

MOBILITÉ

Mobilité active (piétons)

Sur le site d'intermodalité	Trottoirs et passages piétons larges et sécurisés sur le site et pour l'accès immédiat						
	Proximité entre modes pour un transfert court et intuitif						
	Cloisonnements intérieurs présentant un niveau de confort, de sécurité et efficacité renforcé						
	Aménagements « 100% PMR pepcf » sur le site						
	Espaces de séjour permettant d'autres fonctions que la circulation						
	Dégradé/qualité de balisage vers les modes disponibles sur le site et vers les points d'arrêt (PCA) des utilisateurs avec mention de la distance/temps de parcours de marche						
	Location de matériel pour les PMR (chaises roulantes, tribunes, poussettes, ...)						
En périphérie	Accessibilité des infrastructures de la plateforme au niveau de confort, de sécurité et efficacité (balisage, signalisation, etc.)						
	Connexion de balisage vers les points d'arrêt (PCA) et quartiers adjacents						

Mobilité active (cyclistes)

Sur le site d'intermodalité	Proximité entre modes pour un transfert court et intuitif						
	Vélos partagés (électriques ou non) station-based						
	Vélos Cargo électriques partagés station-based						
	Parking vélos couvert (trappe d'accès si nécessaire)						
	Parking vélos sécurisé						
	Parking vélos garde						
	Drop-off zone pour vélos en free-floating						
	Drop-off zone pour trottinettes partagées						
	Accès de circulation des vélos et trottinettes						
	Accès de circulation des trottinettes						
En périphérie	Accessibilité des infrastructures de la plateforme au niveau de confort, de sécurité et efficacité (balisage, signalisation, etc.)						
	Connexion de balisage vers les points d'arrêt (PCA) et quartiers adjacents						

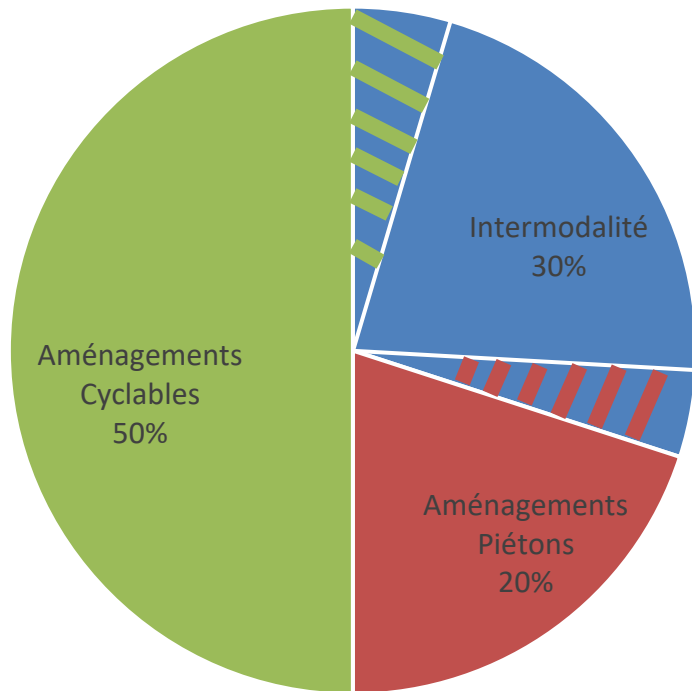
Les fonctionnalités cibles

3. L'intermodalité dans PIMACI et les dépenses éligibles

- ✓ Les 3 volets de PIMACI
- ✓ Le volet intermodalité de PIMACI
- ✓ La localisation des mobipôles
- ✓ Les dépenses éligibles
(lien avec les fonctionnalités cibles)

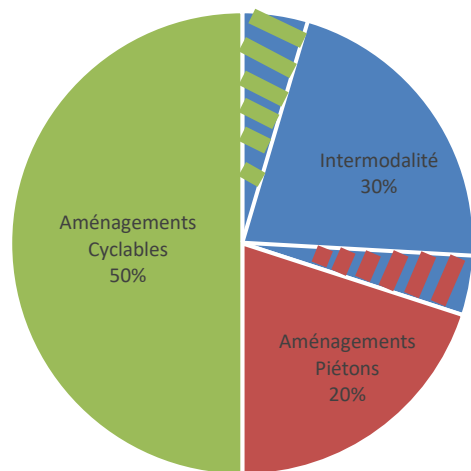


3. Les 3 volets de PIMACI



- Subvention totale pour la Wallonie: **€ 210 M**
- **80%** subvention RW – **20%** communes
- Bassin du Luxembourg: **€ 26.5 M**
- **± € 8 M** intermodalité
- Remise des dossiers: fin août 2022

3. Les 3 volets de PIMACI



Pour des questions préalables (hors échanges officiel via le [guichet des pouvoirs locaux](#)):

- Questions sur la procédure et le suivi des dossiers (SPW - DEPS): [lien](#)
- Questions aménagements cyclables/piétons (SPW - DPM): wallonie.cyclable@spw.wallonie.be
- Questions sur l'intermodalité (SPW - AOT): mobipoles.mobilite@spw.wallonie.be

3. L'intermodalité dans PIMACI



- **30% de l'enveloppe PIMACI** est prévue pour l'**intermodalité**
- La subvention concerne le financement des **infrastructures et équipements** et non l'offre de services à y développer.
- 7 catégories de **dépenses éligibles** (voir dia suivante)
- Respect du principe **STOP**
- **Coordination locale** nécessaire pour synchroniser les opérateurs de transport public fédéral (SNCB) ou régional (TEC) et la SOFICO le cas échéant
- **Charte graphique** fournie par la Wallonie

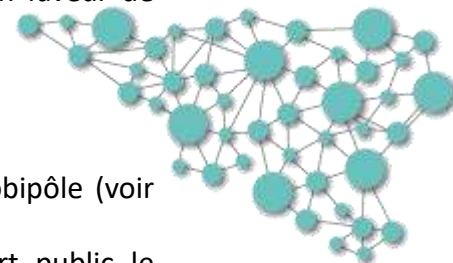


3. L'intermodalité dans PIMACI

La localisation des mobipôles



- Priorité aux mobipôles à vocation structurante:
 - **200 communes** sur 262 bénéficient d'une **offre structurante** de TP
 - Les aménagement intermodalité doivent viser l'accessibilité d'une **gare** ou d'un **arrêt du réseau structurant** de transport en commun, au besoin en **réseau urbain** via un réseau de « mobipoints »
 - Pour les communes **non connectées** au réseau structurant de TP, les aménagement en faveur de l'intermodalité peuvent s'orienter vers d'**autres modes** que le transport public
- Les types de localisations suivants sont possibles:
 - à la **gare ferroviaire** (ou tram) - L'ensemble des gares ont été classées par type de mobipôle (voir annexe circulaire).
 - au **cœur de la commune** si la disponibilité en espace et l'accessibilité en transport public le permettent
 - en **amont de la congestion** sur les pénétrantes des pôles urbains (P+R ou pôles d'échange) permettant d'accéder au réseau structurant urbain de transport public
 - à l'intersection des **voiries structurantes** régionales (sans être éloigné d'un centre de vie de la commune de plus de 3 kilomètres)



3. L'intermodalité dans PIMACI

Les dépenses éligibles



- 1° des **aménagements cyclables** dans un rayon de maximum 10 km permettant des liaisons continues à destination ou au départ du site
- 2° des **aménagements piétons** dans un rayon de maximum 3 km permettant des liaisons continues à destination ou au départ du site
- 3° des **bâtiments** permettant l'**attente** conviviale et l'accueil de différents **services** (point vélo)
- 4° des **parkings** pour l'**auto-partage**, de délestage et/ou de covoiturage
- 5° du **stationnement** sécurisé pour les **vélos**
- 6° de l'**éclairage** spécifique
- 7° de la **signalisation**



3. L'intermodalité dans PIMACI

Les dépenses éligibles vs les fonctionnalités cibles



Fonctionnalités cibles selon le type de mobipôles/mobipoints en Wallonie		Gares régionales (+ de 4.000 m ² actives / part de commerce)	Gares supra-locales (entre 500 et 8.000 m ² actives / part de commerce)	Gares supra-locales (entre 500 et 8.000 m ² actives / part de commerce)	Arrêts de bus sur lignes structurantes (Express, Trans, BSRG, ...)	Points non urbains de multimodalité	Points urbains de multimodalité
		Gares locales	Gares locales	Gares locales	Gares locales	Gares locales	Gares locales
		XL	L	M	S	XS	XS mobipoint
MOBILITÉ							
Mobilité active (piétons)							
Sur le site d'intermodalité	Trottoirs et passages piétons larges et sécurisés sur le site et pour l'accès immédiat						
	Proximité entre modes pour un transfert court et efficace						
	Cheminements internes présentant un réseau de confort, de sécurité et efficacité renforcée						
	Amenagements « 100% PMR proof » sur le site						
	Espaces de séjour permettant d'autres fonctions que la circulation						
	Signalétique de balisage vers les modes disponibles sur le site et vers les points d'arrêt (PDA) aux alentours avec mention de la distance/temps de parcours de marche						
	Location de matériel pour les PMR (chaises roulantes, tribunes, poussettes...)						

Pour chaque dépense éligible, la circulaire ([Annexe 4](#)) précise les fonctionnalités associées

Les cases vertes représentent ce qui pourrait être pris en compte dans PIMACI :

1. Infrastructures cyclables dans un rayon de 5 km à 10 km*
2. Infrastructures piétonnes dans un rayon de 1,5 à 3km
3. Infrastructures et équipement d'attente et de services
4. Parkings (autopartage, délestage P+R, covoiturage)
5. Stationnement vélos
6. Eclairage
7. Branding/signalisation

Éléments cruciaux pour la création d'un mobipôle/mobipoint à prendre en compte par les auteurs de projet

Préalable	Soutenable/recommandé	Optionnel	Non nécessaire
-----------	-----------------------	-----------	----------------

* La fiche voirie/bâtiment : [lien](#) (voir point 3) permet de faire le lien entre les types de mobipôles et les fonctionnalités cibles

4. Les critères de remise d'avis sur le volet intermodalité des projets PIMACI

Il importe que les **investissements** en **intermodalité** soient réalisés là où l'**offre** apparait confirmée comme **structurante** et **pérenne** pour l'avenir.

		Document à consulter						
		Extraits choix Fast - SRM 2030	Typologie des gares en termes de mobipôle potentiel (Classement des gares)	Fonctionnalités ciblées selon le type de mobipôle/s/mobipoints	Carte Arrêts du réseau structurant intercommunal	Carte Plans Régionaux de Transport Public finalisés	Carte Aire de covoiturage PIMPT	Plan infrastructures OTW 2022
Contexte	Le projet correspond aux ambitions FAST 2030 et à la stratégie Régionale de Mobilité 2030.	x						
	Le projet est dans la continuité de projets européens (Interreg E-Hubs), d'infrastructures régionales (PIMPT ou OTW) ou d'évolutions de l'offre de transport en commun (PRTPT).				x	x	x	x
Critères de remise d'avis	Localisation							
	Si la commune est "desservie" par le réseau structurant de transport en commun, le projet d'intermodalité s'articule autour d'un (des) mobipôle(s)/arrêt(s) du réseau structurant mis en œuvre (gare, Express, métro, BHNS, principal) (catégorie XL, L, M, S).		x	x	x	x		
	Si le projet d'intermodalité est situé en milieu urbain sans transport structurant sur le site, il concerne des infrastructures de type mobipoint (catégorie XS mobipoint) qui offrent des solutions permettant de rallier le mobipôle desservi par le réseau structurant de transport en commun à proximité.		x	x	x	x		
	Si la commune est "non desservie" par le réseau structurant de transport en commun, le projet d'intermodalité (catégorie XS) privilégie d'autres modes que le transport public (par exemple, un parking de covoiturage).		x	x	x	x	x	
Fonction	La(les) fonctionnalité(s) ciblée(s) par le projet sont identifiée(s) "prioritaire, souhaitée ou optionnelle" pour le type de mobipôle/mobipoint concerné.		x	x				

5. Contacts AOT et OTW pour l'intermodalité locale

- ✓ AOT: mobipoles.mobilite@spw.wallonie.be
- ✓ OTW Luxembourg : Guillaume Borcy (guillaume.borcy@letec.be)



- ✓ Capsules vidéo: <http://mobilite.wallonie.be/home/je-suis/une-administration/pimaci.html>

3. Réseau structurant intercommunal

3.1

Réseau structurant intercommunal Express

Déploiement du réseau structurant Express

Mise en œuvre 2020 & 2021 – Adaptations 2021 & 2022

A PARTIR DU 1^{er} SEPTEMBRE 2021

L'EXPRESS

**E78 BASTOGNE - MARLOIE -
MARCHE - NAMUR**



**+ DE FRÉQUENCE
& CORRESPONDANCES SNCB**

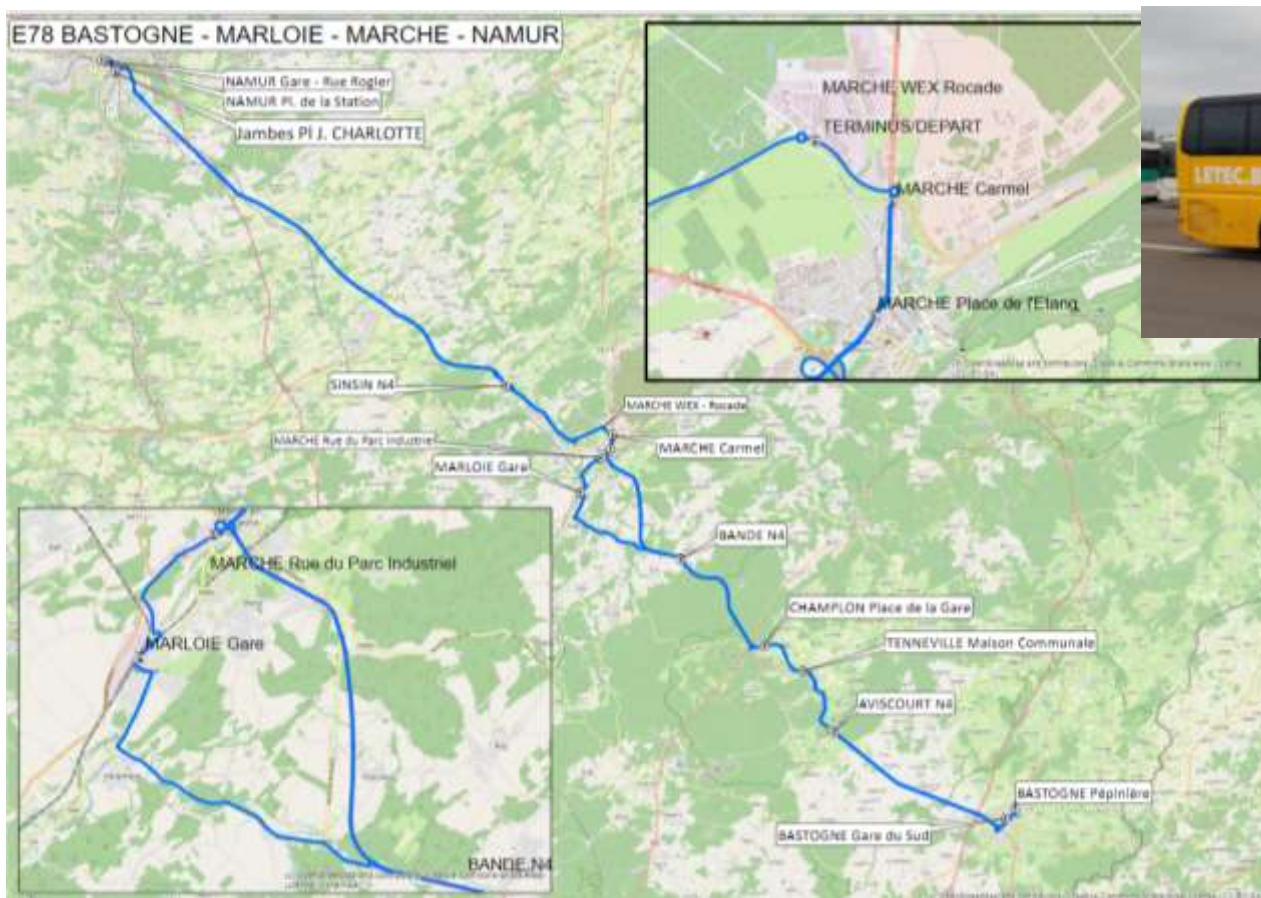
TEC

LETEC.BE

Ligne E78 « Bastogne – Marche – Namur »

- 1^{ère} phase au 1^{er} octobre 2020
 - Renfort de la liaison jusque Namur en HP
 - Mise en place de parcours entre Marche et Bastogne du lundi au vendredi
 - Correspondance SNCB en gare de Marloie
- 2^{ème} et dernière phase au 1^{er} septembre 2021
 - Mise en place de la cadence d'un bus/heure/sens entre Bastogne et Marche du lundi au vendredi (+ 13 parcours par jour) et d'un bus/2 heures/sens le samedi
 - Maintien du parcours du dimanche soir

Statu Quo - Offre 2022



COMMUNES DESSERVIES :

- BASTOGNE (Bastogne)
- SAINTE-ODE (Aviscourt)
- TENNEVILLE (Tenneville & Champlon)
- NASSOGNE (Bande)
- MARCHE (Marloie & Marche)
- SOMME-LEUZE (Sinsin)
- NAMUR (Jambes & Namur)

**Prévu en 2022 : aménagement
d'arrêt Marche WEX - Rocade**

Evaluation de la ligne prévue en 2023 (intermédiaire) et 2024 (définitive)

Horaires scolaire

Période	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO
Ligne	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
Renvol en bas de page	a	b	b	b	b	a	a	a	b	a	a	a	a	a	a	a	a	a
Bastogne Pépinière	05:43	06:13		06:43	07:13	07:43	08:43	09:43	10:13	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43
Bastogne Gare du Sud	05:49	06:19		06:49	07:19	07:49	08:49	09:49	10:19	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49
Aviscourt N4	05:59	06:29		06:59	07:29	07:59	08:59	09:59	10:29	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59
Tenneville Maison Communale	06:05	06:35		07:05	07:35	08:05	09:05	10:05	10:35	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05
Champlon Place de la Gare	06:11	06:41		07:11	07:41	08:11	09:11	10:11	10:41	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11
Bande N4	06:17	06:47		07:17	07:47	08:17	09:17	10:17	10:47	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17
Marloie Gare	06:23	06:53		07:23	07:53	08:23	09:23	10:23	10:53	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23
Marche Rue du Parc Industriel	06:35	*		07:05	*	08:35	09:35	10:35	*	11:05	12:05	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35
Marche Boulevard du Nord	06:41	07:11	06:57	07:37	08:07	08:37	09:37	10:37	10:57	11:27	12:27	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37
Marche Carmel	06:47	07:17	07:00	07:40	08:00	08:40	09:40	10:40	11:00	11:30	12:30	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40
Marche WEX-Rocade	06:53	07:23	07:01	07:41	08:01	08:41	09:41	10:41	11:01	11:31	12:31	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41
Sinsin N4		07:07		07:47	08:07				11:07									
Jambes Place Joséphine-Charlotte		07:36	07:36	08:16	08:36				11:36									
Namur (Pl. de la Station)		07:41	07:41	08:21	08:41				11:41									
Numéro de voyage	200	202	234	204	206	208	210	212	214	216	218	220	222	224	226	228	230	232

Période	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO
Ligne	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
Renvol en bas de page	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a
Namur (Quai Rogier)									12:41					17:41				
Jambes Place Joséphine-Charlotte									12:46					17:46				
Sinsin N4									13:15					17:15				
Marche WEX-Rocade	06:21	07:21	08:21	09:21	10:21	11:21	12:21	13:21	13:51	14:21	15:21	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21
Marche Carmel	06:22	07:22	08:22	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	13:52	14:22	15:22	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22	18:52	19:22
Marche Place de l'Etang	06:25	07:25	08:25	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25	13:55	14:25	15:25	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25
Marche Rue du Parc Industriel	06:27	07:27	08:27	09:27	10:27	11:27	12:27	13:27	13:57	14:27	15:27	16:27	16:57	17:27	17:57	18:27	18:57	19:27
Marloie Gare	06:33	07:33	08:33	09:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:03	14:33	15:33	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	19:33
Bande N4	06:44	07:44	08:44	09:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:14	14:44	15:44	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44
Champlon Place de la Gare	06:51	07:51	08:51	09:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:21	14:51	15:51	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51
Tenneville Maison Communale	06:57	07:57	08:57	09:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:27	14:57	15:57	16:57	17:27	17:57	18:27	18:57	19:27	19:57
Aviscourt N4	07:03	08:03	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	14:33	15:03	16:03	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	19:33	20:03
Bastogne Gare du Sud	07:13	08:13	09:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	14:43	15:13	16:13	17:13	17:43	18:13	18:43	19:13	19:43	20:13
Bastogne Pépinière	07:19	08:19	09:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	14:49	15:19	16:19	17:19	17:49	18:19	18:49	19:19	19:49	20:19
Numéro de voyage	201	203	205	207	209	211	213	215	217	219	221	223	225	227	237	229	231	235

Horaires Vacances



Période	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC
Ligne	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
Renvoi en bas de page	a	b	b	b	a	a	a	b	a	a	a	a	a	a	a	a	a
Bastogne Pépinière	05:43	06:13	06:43	07:13	07:43	08:43	09:43	10:13	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43
Bastogne Gare du Sud	05:49	06:19	06:49	07:19	07:49	08:49	09:49	10:19	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49
Aviscourt N4	05:59	06:29	06:59	07:29	07:59	08:59	09:59	10:29	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59
Tenneville Maison Communale	06:05	06:35	07:05	07:35	08:05	09:05	10:05	10:35	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05
Champlon Place de la Gare	06:11	06:41	07:11	07:41	08:11	09:11	10:11	10:41	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11
Bande N4	06:17	06:48	07:18	07:48	08:18	09:18	10:18	10:48	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18
Marolles Gare	06:29	*	07:29	*	08:29	09:29	10:29	*	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29
Marche Rue du Parc Industriel	06:35	*	07:35	*	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	
Marche Boulevard du Nord	06:40	06:57	07:27	07:57	08:27	09:27	10:27	10:57	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27
Marche Carmel	06:40	07:00	07:30	08:00	08:30	09:40	10:40	11:00	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40
Marche WEX-Rocade	06:41	07:01	07:31	08:01	08:31	09:41	10:41	11:01	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41
Sinsin N4		07:07	07:47	08:07													
Jambes Place Joséphine-Charlotte		07:36	08:16	08:36					11:36								
Namur (Pl. de la Station)		07:41	08:21	08:41					11:41								
Numéro de voyage	300	302	304	306	308	310	312	314	316	320	318	322	324	326	328	330	332

Période	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC
Ligne	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
Renvoi en bas de page	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a
Namur (Quai Rogier)																	
Jambes Place Joséphine-Charlotte																	
Sinsin N4																	
Marche WEX-Rocade		07:21	08:01	09:21	10:21	11:21	12:21	13:51	14:21	15:21	16:21	17:21	17:51	18:01	18:51	19:21	
Marche Carmel	06:22	07:22	08:22	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	13:52	14:22	15:22	16:22	17:22	17:52	18:22	18:52	19:22
Marche Place de l'Etang	06:25	07:25	08:25	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25	13:55	14:25	15:25	16:25	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25
Marche Rue du Parc Industriel	06:27	07:27	08:27	09:27	10:27	11:27	12:27	13:27	13:57	14:27	15:27	16:27	17:27	17:57	18:27	18:57	19:27
Marolles Gare	06:33	07:33	08:33	09:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:03	14:33	15:33	16:33	17:33	17:33	18:03	18:33	19:03
Bande N4	06:44	07:44	08:44	09:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:14	14:44	15:44	16:44	17:44	17:44	18:14	18:44	19:14
Champlon Place de la Gare	06:51	07:51	08:51	09:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:21	14:51	15:51	16:51	17:51	17:51	18:21	18:51	19:21
Tenneville Maison Communale	06:57	07:57	08:57	09:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:27	14:57	15:57	16:57	17:57	17:57	18:27	18:57	19:27
Aviscourt N4	07:03	08:03	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	14:33	15:03	16:03	17:03	18:03	18:03	18:33	19:03	19:33
Bastogne Gare du Sud	07:13	08:13	09:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	14:43	15:13	16:13	17:13	18:13	18:13	18:43	19:13	19:43
Bastogne Pépinière	07:19	08:19	09:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	14:49	15:19	16:19	17:19	18:19	18:19	18:49	19:19	19:49
Numéro de voyage	301	303	305	307	309	311	313	315	317	319	321	325	327	323	329	331	335

Horaire Samedi

Période	SAM	SAM	SAM	SAM	SAM	SAM	SAM
Ligne	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78
Jours de circulation	6	6	6	6	6	6	6
Renvoi en bas de page	a	a	a	a	a	a	a
Bastogne Pépinière	06:43	08:43	10:43	12:43	14:43	16:43	18:43
Bastogne Gare du Sud	06:49	08:49	10:49	12:49	14:49	16:49	18:49
Aviscourt N4	06:59	08:59	10:59	12:59	14:59	16:59	18:59
Tenneville Maison Communale	07:05	09:05	11:05	13:05	15:05	17:05	19:05
Champlon Place de la Gare	07:11	09:11	11:11	13:11	15:11	17:11	19:11
Bande N4	07:18	09:18	11:18	13:18	15:18	17:18	19:18
Marolles Gare	07:28	09:28	11:28	13:28	15:28	17:28	19:28
Marche Rue du Parc Industriel	07:35	09:35	11:35	13:35	15:35	17:35	19:35
Marche Boulevard du Nord	07:37	09:37	11:37	13:37	15:37	17:37	19:37
Marche	07:40	09:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40
Marche WE Rocade Sinsin N4	07:41	09:41	11:41	13:41	15:41	17:41	19:41
Jambes Place Joséphine-Charlotte							
Namur (Pl. de la Station)							
Numéro de voyage	604	610	616	622	624	628	632

Période	SAM	SAM	SAM	SAM	SAM	SAM	SAM
Ligne	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78
Jours de circulation	6	6	6	6	6	6	6
Renvoi en bas de page	a	a	a	a	a	a	a
Namur (Qual. Ringier)							
Jambes Place Joséphine-Charlotte							
Sinsin N4							
Marche WE Rocade	07:21	09:21	11:21	13:21	15:21	17:21	19:21
Marche Carmel	07:22	09:22	11:22	13:22	15:22	17:22	19:22
Marche Place de l'Etang	07:25	09:25	11:25	13:25	15:25	17:25	19:25
Marche Rue du Parc Industriel	07:27	09:27	11:27	13:27	15:27	17:27	19:27
Marolles Gare	07:33	09:33	11:33	13:33	15:33	17:33	19:33
Bande N4	07:44	09:44	11:44	13:44	15:44	17:44	19:44
Champlon Place de la Gare	07:51	09:51	11:51	13:51	15:51	17:51	19:51
Tenneville Maison Communale	07:57	09:57	11:57	13:57	15:57	17:57	19:57
Aviscourt N4	08:03	10:03	12:03	14:03	16:03	18:03	20:03
Bastogne Gare du Sud	08:13	10:13	12:13	14:13	16:13	18:13	20:13
Bastogne Pépinière	08:19	10:19	12:19	14:19	16:19	18:19	20:19
Numéro de voyage	603	607	611	615	619	625	629

Horaire Dimanche

Période	DIM													
Ligne	E78													
Jours de circulation	7													
Renvoi en bas de page	a													
Bastogne Pépinière	19:13													
Bastogne Gare du Sud	19:19													
Aviscourt N4	19:29													
Tenneville Maison Communale	19:35													
Champlon Place de la Gare	19:41													
Bande N4	19:48													
Mariol e Gare	*													
Marche Rue du Parc Industriel	*													
Marche Boulevard du Nord	19:57													
Marche Carmel	20:00													
Marche WEX-Rocade	20:01													
Sinsin N4	20:07													
Jambes Place Joséphine-Charlotte	20:46													
Namur (Pl. de la Station)	20:51													
Numéro de voyage	737													

a Circule uniquement si le lendemain est un jour scolaire. Ne dessert que les arrêts figurant à l'horaire. Embarquement interdit entre Jambes Pl Joséphine Charlotte et Namu

A PARTIR DU 1^{er} SEPTEMBRE 2021

L'EXPRESS

E69 ARLON - LIEGE



+ DE FRÉQUENCE

TEC

LETEC.BE

Ligne E69 « Arlon – Bastogne – Liège »

- 1^{ère} phase au 1^{er} octobre 2020
 - Augmentation de l'offre entre Bastogne et Arlon
- 2^{ème} et dernière phase au 1^{er} septembre 2021
 - Intégration de la ligne 1011 « Athus – Liège » à la E69 qui devient « Arlon – Bastogne – Liège »
 - En semaine: cadence d'un bus/heure/sens
 - Renforts estudiantins le vendredi et le dimanche maintenus
 - Correspondances trains privilégiées à Arlon de/vers Luxembourg

E69 « Arlon - Bastogne - Liège »

COMMUNES DESSERVIES :

- ARLON (Arlon)
- ATTERT (Attert)
- MARTELANGE (Martelange)
- FAUVILLERS (Warnach)
- BASTOGNE (Bastogne & Noville)
- HOUFFALIZE (Houffalize)
- VIELSALM (Baraque de Fraiture)
- MANHAY (Manhay & Champ de Harre)
- FERRIERES (Werbomont)
- AYWAILLE (Remouchamps)
- PRIMONT (Damré)
- LIEGE (Liège)



- Ligne limitée à Arlon. Liaison Arlon - Athus existante via la **ligne principale de bus 16**
- Simplification de la desserte d'Attert (excepté renforts scolaires, même si variantes supplémentaires)
- Point d'attention



Ligne E69 « Arlon – Bastogne – Liège »

Adaptations 2021 & 2022

- Renfort mis en place à partir du 24/10/2021: le dimanche soir, veille de jour scolaire, dédoublement du dernier parcours au départ d'Arlon vers Liège
- Limitation de la ligne à Liège Guillemins – 21/01/2022 - Travaux du tram (la ligne E69 ne va plus jusqu'à Liège Opéra). Harmonisation avec l'Express E20 « Liège - Marche - Marloie »

Ligne E69 « Arlon – Bastogne – Liège »

Adaptations 2022

- Remouchamps parking de Playe : travaux d'aménagement effectués par la commune d'Aywaille pour permettre la desserte de l'arrêt (déviation temporaire inévitable jusqu'au 17/01/2022)
- Evaluation de la ligne prévue en 2023 (intermédiaire) et 2024 (définitive):
Points d'attention: desserte chronophage ZAE de Sprimont & Remouchamps :
 - Analyse de fréquentation ?
 - Itinéraire à simplifier par des aménagements d'infrastructures?

Horaire scolaire

TEC E69 Liège - Bastogne - Arlon SCOLAIRE vers Arlon																			
Période	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO
Ligne	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
Renvoi en bas de page																			
Liège Gare des Guillemins		06:02	07:02	08:02	09:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02
Liège, place Général Leman		06:05	07:05	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05
Damré, Carpool Sprimont		06:23	07:23	08:23	09:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	*	15:23	*	16:23	17:23	*	18:23	*	19:23
Remouchamps, Parking Eco Voiturage Playe		06:28	07:28	08:28	09:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	*	15:28	*	16:28	17:28	*	18:28	*	19:28
Werbomont Route de Bastogne		06:41	07:41	08:41	09:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	*	15:41	*	16:41	17:41	*	18:41	*	19:41
Champ de Harre Grand Route		06:44	07:44	08:44	09:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	*	15:44	*	16:44	17:44	*	18:44	*	19:44
Manhay Carrefour		06:52	07:52	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	*	15:52	*	16:52	17:52	*	18:52	*	19:52
La Baraque de Fraiture		06:58	07:58	08:58	09:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	*	15:58	*	16:58	17:58	*	18:58	*	19:58
Houffalize Aux Cheras		07:08	08:08	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	*	16:08	*	17:08	18:08	*	19:08	*	20:08
Houffalize Place Albert 1er		07:13	08:13	09:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	15:30	16:13	16:30	17:13	18:13	18:30	19:13	19:30	20:13
Noville la Forêt		08:22	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	16:39	17:22	18:22	19:22	20:22	21:22	22:22	23:22	24:22
Bastogne Clinique	06:27	08:27	09:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27	20:27	21:27	22:27	23:27	24:27	25:27
Bastogne Dépôt	06:29	08:29	09:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	21:29	22:29	23:29	24:29	25:29
Bastogne Gare du Sud	06:35	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	21:35	22:35	23:35	24:35	25:35
Bastogne Gare du Sud	06:37	08:37	09:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	21:37	22:37	23:37	24:37	25:37
Bastogne Jonction	06:40	08:40	09:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40	21:40	22:40	23:40	24:40	25:40
Warnach	06:52	07:52	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:08	16:52	17:52	18:08	18:52	19:52	20:08	20:52	21:52
Marbais le Pont de la Sûre	06:56	07:56	08:56	09:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:12	16:56	17:56	18:12	18:56	19:56	20:12	20:56	21:56
Attert - Schadeck Bretelle N4	07:05	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	16:21	17:05	18:05	18:21	19:05	20:05	20:21	20:55	21:55
Arlon Sq Astrid - R de Bastogne	07:14	08:14	09:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	16:33	17:14	18:14	18:33	19:14	20:14	20:33	20:57	21:57
Arlon Gare	07:17	08:17	09:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	16:36	17:17	18:17	18:36	19:17	20:17	20:36	20:59	21:59
Numéro de voyage	200	202	204	206	208	210	212	214	216	218	1230	220	1232	222	1234	224	1236	226	1238

a Consultez le planning des jours de circulation spéciaux. Dessert Attert Maison Communale.

b Consultez le planning des jours de circulation spéciaux.

Vendredi Scolaire

Horaire scolaire

TEC   **L. E69 Liège - Bastogne - Arlon SCOLAIRE vers Liège**

Période	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO
Ligne	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69
Jours de circulation	12345	12345	1345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
Renvoi en bas de page																
Arlon Gare		05:41	06:41	07:11	07:41	08:41	09:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41
Arlon Sq Astrid - R de Bastogne		05:44	06:44	07:14	07:44	08:44	09:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44
Attent Maison Communale		05:53	06:53	07:23	07:53	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53
Martelange Pont de la Sûre		06:02	07:02	07:32	08:02	09:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02
Warnach N4		06:06	07:06	07:36	08:06	09:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06
Bastogne Zoning 1		06:18	07:18	07:48	08:18	09:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18
Bastogne Gare du Sud	05:21	06:21	07:21	07:51		09:21	09:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21
Bastogne Pépinière	05:27	06:27	07:27	07:57	08:27	09:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27
Bastogne Clinique	05:29	06:29	07:29		08:29	09:29	09:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29
Novilleglise	05:34	06:34	07:34	08:04	08:34	09:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34
Houffalize Place Albert 1er	05:43	06:43	07:43	08:13	08:43	09:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43
Houffalize Aux Theras	05:48	06:48	07:48	08:18	08:48	09:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48
La Baraque de l'Église	05:58	06:58	07:58	08:28	08:58	09:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58
Manhay Dépôt Tec	06:04	07:04	08:04	08:34	09:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	19:04
Chapelle Harre Grand Route	06:12	07:12	08:12	08:42	09:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	19:12
Werbomont Route de Bastogne	06:15	07:15	08:15	08:45	09:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	19:15
Remouchamps, Parking Eco Voiturage Place	06:28	07:28	08:28	08:58	09:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	19:28
Damré, Carpool Sprimont	06:33	07:33	08:33	09:03	09:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33	19:33
Liège, place Général Leman	06:51	07:51	08:51	09:21	09:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	19:51
Liège Gare des Guillemins	06:54	07:54	08:54		09:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	
N° de voyage	201	203	205	207	209	211	213	215	217	219	221	223	225	227	229	231

Vendredi Scolaire

Horaire Vacances



L. E69 Liège - Bastogne - Arlon VACANCES vers Arlon

Période	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC
Ligne	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69
Jours de circulation	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234
Renvoi en bas de page																
Liège Gare des Guillemins		06:02	07:02	08:02	09:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	
Liège, place Général Leman		06:05	07:05	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	
Damré, Carpool Sprimont		06:08	07:08	08:08	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	
Remouchamps, Parking Eco Voiturage Playe		06:28	07:28	08:28	09:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	
Werbomont Route de Bastogne		06:41	07:41	08:41	09:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41	
Champ de Harre Grand Route		06:44	07:44	08:44	09:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	
Manhay Carrefour		06:52	07:52	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	
La Baraque de Fraiture		06:58	07:58	08:58	09:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58	
Houffalize Aux Cheras		07:08	08:08	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08	
Houffalize Place Albert 1er		07:13	08:13	09:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:13	
Noville Eglise		07:22	08:22	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	
Bastogne Clinique		07:27	08:27	09:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27	20:27	
Bastogne Pépinière	06:29	07:29	08:29	09:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	
Bastogne Gare du Sud	06:35	07:35	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	
Bastogne Gare du Sud	06:37	07:37	08:37	09:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	
Bastogne Zoning 1	06:40	07:40	08:40	09:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40		
Warnach N4	06:52	07:52	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52		
Martelange Pont de la Sûre	06:56	07:56	08:56	09:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56		
Atttert - Schadeck Bretelle N4	07:05	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05		
Arlon Sq Astrid - R de Bastogne	07:14	08:14	09:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14		
Arlon Gare	07:17	08:17	09:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17		
Numéro de voyage	300	302	304	306	308	310	312	314	316	318	320	322	324	326	328	

Horaire Vacances



L. E69 Liège - Bastogne - Arlon VACANCES vers Liège

Période	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC
Ligne	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
Renvoi en bas de page															
Arlon Gare		05:4	06:4	07:41	08:41	09:4	10:4	11:41	12:41	13:4	14:4	15:41	16:41	17:41	18:4
Arlon Sq Astrid - R de Bastogne		05:4	06:4	07:44	08:44	09:4	10:4	11:44	12:44	13:4	14:4	15:44	16:44	17:44	18:4
Attart Maison Communale		05:53	06:53	07:53	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53
Martelange Pont de la Sûre		06:02	07:02	08:02	09:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02
Warnach N4		06:06	07:06	08:06	09:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06
Bastogne Zoning 1		06:18	07:18	08:18	09:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18
Bastogne Gare du Sud	05:21	06:21	07:21	08:21	09:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21
Bastogne Pépinière	05:27	06:27	07:27	08:27	09:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27
Bastogne Clinique	05:29	06:29	07:29	08:29	09:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	
Noville Eglise	05:34	06:34	07:34	08:34	09:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	
Houffalize Place Albert 1er	05:43	06:43	07:43	08:43	09:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	
Houffalize Aux Cheras	05:48	06:48	07:48	08:48	09:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	
La Baraque de Fraiture	05:58	06:58	07:58	08:58	09:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	
Manhay Dépôt Tec	06:04	07:04	08:04	09:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	
Champ de Harre Grand Route	06:12	07:12	08:12	09:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	
Werbomont Route de Bastogne	06:15	07:15	08:15	09:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	
Remouchamps, Parking Eco Voiturage Playe	06:28	07:28	08:28	09:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	
Damré, Carpool Sprimont	06:33	07:33	08:33	09:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33	
Liège, place Général Leman	06:51	07:51	08:51	09:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	
Liège Gare des Guillemins	06:54	07:54	08:54	09:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	
Numéro de voyage	301	303	305	309	311	313	315	317	319	321	323	325	327	329	331

Horaire Samedi

Période	SAM	SAM	SAM	SAM	SAM	SAM	SAM	SAM	Période	SAM	SAM	SAM	SAM	SAM	SAM	SAM
Ligne	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	Ligne	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69
Jours de circulation	6	6	6	6	6	6	6	6	Jours de circulation	6	6	6	6	6	6	6
Remise en bus de page									Remise en bus de page							
Liège Gare des Guillemins	07:02	09:02	11:02	13:02	15:02	17:02	19:02		Arlon Gare	06:41	08:41	10:41	12:41	14:41	16:41	18:41
Liège, place Général Serran	07:05	09:05	11:05	13:05	15:05	17:05	19:05		Arlon, Astrid - Bastogne	06:45	08:45	10:45	12:45	14:44	16:44	18:44
Damré, Carpool Sprimont	07:23	09:23	11:23	13:23	15:23	17:23	19:23		Arlon - Maison Communale	06:53	08:53	10:53	12:53	14:53	16:53	18:53
Remouchamps, Parking Eco Voiturage Playe	07:28	09:28	11:28	13:28	15:28	17:28	19:28		Martelange Pont de la Sûre	07:02	09:02	11:02	13:02	15:02	17:02	19:02
Werbomont Route de Bastogne	07:41	09:41	11:41	13:41	15:41	17:41	19:41		Warnach N4	07:06	09:06	11:06	13:06	15:06	17:06	19:06
Champ de Marie Grand Route	07:44	09:44	11:44	13:44	15:44	17:44	19:44		Bastogne Zoning 1	07:18	09:18	11:18	13:18	15:18	17:18	19:18
Manhay Carrefour	07:52	09:52	11:52	13:52	15:52	17:52	19:52		Bastogne Gare du Sud	07:21	09:21	11:21	13:21	15:21	17:21	19:21
La Baraque de Fraiture	07:58	09:58	11:58	13:58	15:58	17:58	19:58		Bastogne Pépinière	07:27	09:27	11:27	13:27	15:27	17:27	19:27
Houffalize Aux Chéras	08:08	10:08	12:08	14:08	16:08	18:08	20:08		Bastogne Clinique	07:29	09:29	11:29	13:29	15:29	17:29	
Houffalize Place Albert 1er	08:13	10:13	12:13	14:13	16:13	18:13	20:13		Noville Eglise	07:34	09:34	11:34	13:34	15:34	17:34	
Noville Eglise	08:22	10:22	12:22	14:22	16:22	18:22	20:22		Houffalize Place Albert 1er	07:43	09:43	11:43	13:43	15:43	17:43	
Bastogne Clinique	08:27	10:27	12:27	14:27	16:27	18:27	20:27		Houffalize Aux Chéras	07:48	09:48	11:48	13:48	15:48	17:48	
Bastogne Pépinière	08:29	10:29	12:29	14:29	16:29	18:29	20:29		La Baraque de Fraiture	07:58	09:58	11:58	13:58	15:58	17:58	
Bastogne Gare du Sud	08:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35	20:35		Manhay Dépôt Tec	08:04	10:04	12:04	14:04	16:04	18:04	
Bastogne Gare du Sud	08:37	10:37	12:37	14:37	16:37	18:37		Champ de Marie Grand Route	08:12	10:12	12:12	14:12	16:12	18:12		
Bastogne Zoning 1	08:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40		Werbomont Route de Bastogne	08:15	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15		
Warnach N4	08:52	10:52	12:52	14:52	16:52	18:52		Remouchamps, Parking Eco Voiturage Playe	08:28	10:28	12:28	14:28	16:28	18:28		
Martelange Pont de la Sûre	08:56	10:56	12:56	14:56	16:56	18:56		Damré, Carpool Sprimont	08:33	10:33	12:33	14:33	16:33	18:33		
Astrot - Schadeck Brette N4	07:05	09:05	11:05	13:05	15:05	17:05		Liège Gare des Guillemins	08:51	10:51	12:51	14:51	16:51	18:51		
Arion Sq Astrid - R de Bastogne	07:14	09:14	11:14	13:14	15:14	17:14			08:54	10:54	12:54	14:54	16:54	18:54		
Arlon Gare	07:17	09:17	11:17	13:17	15:17	17:17				08:57	10:57	12:57	14:57	16:57	18:57	
Numéro de voyage	600								Numéro de voyage	601						631

Horaires Dimanche

Période	DIM	DIM	DIM
Ligne	E69	E69	E69
Jours de circulation	7	7	7
Renvois de page			
Liège Gare des Guillemins	09:02	10:02	17:02
Liège, place Général de Gaulle	09:05	13:05	17:05
Damré, Carrefour Sprimont	09:23	13:23	17:23
Remouchamps, Parking Eco Voiturage Playe	09:28	13:28	17:28
Werbomont Route de Bastogne	09:41	13:41	17:41
Champ de Harre Grand Route	09:44	13:44	17:44
Manhay Carrefour	09:52	13:52	17:52
La Baraque de Fraiture	09:58	13:58	17:58
Houffalize Aux Cheras	10:08	14:08	18:08
Houffalize Place Albert 1er	10:13	14:13	18:13
Noville Eglise	10:22	14:22	18:22
Bastogne Clinique	10:27	14:27	18:27
Bastogne Pépinière	10:29	14:29	18:29
Bastogne Gare du Sud	10:35	14:35	18:35
Bastogne Gare du Sud	10:37	14:37	18:37
Bastogne Zoning 1	10:40	14:40	18:40
Warnach N4	10:52	14:52	18:52
Martelange Pont de la Sûre	10:56	14:56	18:56
Attert - Schadeck Bretelle N4	11:05	15:05	19:05
Arlon Sq Astrid - R de Bastogne	11:14	15:14	19:14
Arlon Gare	11:17	15:17	19:17
Numéro de voyage	708	716	724

Période	DIM	DIM	DIM	DIM	DIM	DIM	DIM	DIM	DIM	DIM
Ligne	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69
Jours de circulation	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Renvois de page										
Arlon Gare	08:41	12:41	15:41	16:41				18:41		
Arlon Sq Astrid - R de Bastogne	08:44	12:44	15:44	16:44				18:44		
Attert - Arlon Communal	08:53	12:53	15:53	16:53				18:53		
Martelange Pont de la Sûre	09:02	13:02	15:02	17:02				19:02		
Warnach N4	09:06	13:06	15:06	17:06				19:06		
Bastogne Zoning 1	09:18	13:18	*	17:18				*		
Bastogne Gare du Sud	09:21	13:21	15:21	16:21	17:21	17:21	17:21	19:21	19:21	19:21
Bastogne Pépinière	09:27	13:27	15:27	16:27		*	17:27	*	19:27	19:27
Bastogne Clinique	09:29	13:29	15:29	16:29		*	17:29	*	19:29	19:29
Noville Eglise	09:34	13:34	15:34	16:34		*	17:34	*	19:34	19:34
Houffalize Place Albert 1er	09:43	13:43	15:43	16:43		*	17:43	*	19:43	19:43
Aux Cheras	09:48	13:48	*	16:48		*	17:48	*	*	19:48
La Baraque de Fraiture	09:58	13:58	*	16:58		*	17:58	*	*	19:58
Manhay Départ Tec	10:04			17:04			18:04	*	*	20:04
Champ de Harre Grand Route	10:12	14:12		17:12		*	18:12	*	*	20:12
Werbomont Route de Bastogne	10:15	14:15		17:15		*	18:15	*	*	20:15
Remouchamps, Parking Eco Voiturage Playe	10:28	14:28		17:28		*	18:28	*	*	20:28
Damré, Carrefour Sprimont	10:33	14:33		17:33		*	18:33	*	*	20:33
Liège, place Général de Gaulle	10:51	14:51	16:38	17:51		18:21	18:51	20:21	20:38	20:51
Liège Gare des Guillemins	10:54	14:54	16:41	17:54		18:24	18:54	20:24	20:41	20:54
Numéro de voyage	711	719	1733	735	727	1737	733	1739	1741	743

a Consultez le planning des jours de circulation spéciaux.

A PARTIR DU 1^{er} SEPTEMBRE 2021

L'EXPRESS

E20 LIÈGE - MARCHÉ



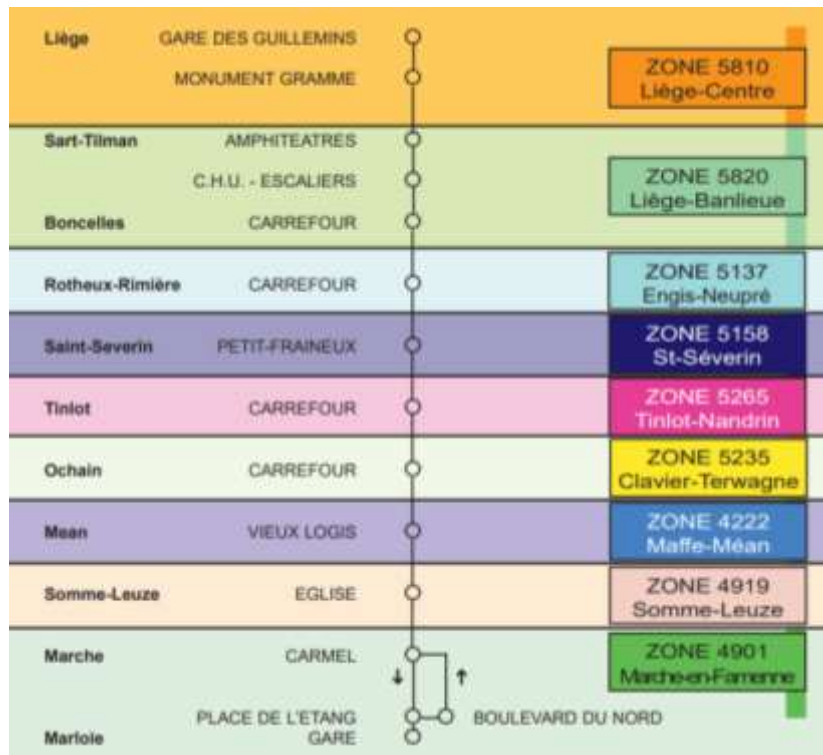
+ DE FRÉQUENCE

& SANS RÉSERVATION

Ligne E20 « Liège - Marche - Marloie »

- Plusieurs étapes
- Dernière phase au 1^{er} septembre 2021
 - Mise en place du niveau de service attendu d'1 bus/heure/sens entre Liège et Marche du lundi au vendredi et d'1 bus/2 heures/sens le samedi
 - Desserte de la gare de Marloie
 - 5 autocars 12m

E20 – « Liège – Marche - Marloie »



COMMUNES DESSERVIES :

- MARCHE-EN-FAMENNE (Marloie & Marche)
- SOMME-LEUZE (Somme-Leuze)
- HAVELANGE (Méan)
- CLAVIER (Ochain)
- TINLOT (Tinlot)
- NANDRIN (Saint-Séverin)
- NEUPRE (Rotheux-Rimière)
- SERAING (Boncelles)
- LIEGE (Sart-Tilman & Liège)

ADAPTATION 01/11/2021 :

- Ajout de l'arrêt BONCELLES Carrefour

Horaire scolaire



Départs de Marloie

N° de voyage Note	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27
<i>Corresp. trains de Namur/Bruxelles</i>		6.17	7.15	8.18	9.17	10.18	11.18	12.18	13.17	14.19	15.16	16.16	17.18	18.19
Marloie, Gare	5.22	6.22	7.22	8.22	9.22	10.22	11.22	12.22	13.22	14.22	15.22	16.22	17.22	18.22
Marche, Boulevard du Nord	5.30	6.30	7.30	8.30	9.30	10.30	11.30	12.30	13.30	14.30	15.30	16.30	17.30	18.30
Marche, Carmel	5.32	6.32	7.33	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	13.32	14.33	15.34	16.34	17.33	18.32
Somme-Leuze, Eglise	5.42	6.42	7.43	8.42	9.42	10.42	11.42	12.42	13.42	14.43	15.44	16.44	17.43	18.42
Méan, Vieux Logis	5.47	6.47	7.48	8.47	9.47	10.47	11.47	12.47	13.47	14.48	15.49	16.49	17.48	18.47
Ochain, Carrefour	5.53	6.53	7.54	8.53	9.53	10.53	11.53	12.53	13.53	14.54	15.55	16.55	17.54	18.53
Tinlot, Carrefour	6.00	7.00	8.02	9.01	10.01	11.01	12.01	13.01	14.01	15.02	16.03	17.03	18.02	19.01
Saint-Séverin, Petit-Fraigneux	6.07	7.07	8.08	9.07	10.07	11.07	12.07	13.07	14.07	15.08	16.09	17.09	18.08	19.07
Rotheux-Rimière, Carrefour	6.15	7.16	8.17	9.16	10.16	11.16	12.16	13.16	14.16	15.17	16.18	17.18	18.16	19.15
Bonnelles, Carrefour	6.22	7.23	8.22	9.21	10.21	11.21	12.21	13.21	14.21	15.22	16.23	17.23	18.21	19.20
Sart-Tilman, C.H.U. - Escalier	6.27	7.27	8.27	9.25	10.25	11.25	12.25	13.25	14.25	15.26	16.28	17.28	18.25	19.24
Sart-Tilman, Amphithéâtres	6.30	7.30	8.32	9.29	10.29	11.29	12.29	13.29	14.29	15.30	16.32	17.32	18.29	19.28
Liège, Monument Gramme	6.34	7.37	8.38	9.35	10.35	11.35	12.35	13.35	14.35	15.36	16.38	17.38	18.35	19.34
Liège, Gare des Guillemins	6.40	7.47	8.45	9.42	10.42	11.42	12.42	13.42	14.42	15.46	16.49	17.49	18.41	19.40
<i>Corresp. trains vers Bruxelles</i>	7.01	8.02	9.01	10.01	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01

Liège - Marche - Marloie

Départs de Liège

DU LUNDI AU VENDREDI - J

N° de voyage Note	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28
<i>Corresp. trains de Bruxelles</i>		7.12	8.00	8.53	9.42	10.31	11.00	11.50	12.42	13.30	14.00	14.50	15.40	16.00
Liège, Gare des Guillemins	6.15	7.15	8.05	8.55	9.15	10.15	11.15	12.15	13.15	14.15	15.15	16.15	17.15	18.15
Liège, Monument Gramme	6.20	7.21	8.11	9.01	9.20	10.20	11.20	12.20	13.20	14.20	15.20	16.21	17.21	18.21
Sart-Tilman, Amphithéâtres	6.27	7.29	8.19	9.09	9.28	10.28	11.28	12.28	13.28	14.28	15.28	16.29	17.29	18.29
Sart-Tilman, C.H.U. - Escaliers	6.32	7.34	8.24	9.14	9.33	10.33	11.33	12.33	13.33	14.33	15.33	16.34	17.34	18.34
Bonnelles, Carrefour	6.36	7.38	8.28	9.18	9.37	10.37	11.37	12.37	13.37	14.37	15.37	16.38	17.38	18.38
Rotheux-Rimière, Carrefour	6.41	7.44	8.44	9.42	10.42	11.42	12.42	13.42	14.42	15.43	16.44	17.44	18.43	19.41
Saint-Séverin, Petit-Fraigneux	6.50	7.53	8.53	9.51	10.51	11.51	12.51	13.51	14.51	15.52	16.53	17.53	18.52	19.50
Tinlot, Carrefour	6.56	7.59	8.59	9.57	10.57	11.57	12.57	13.57	14.57	15.58	16.59	17.59	18.58	19.56
Ochain, Carrefour	7.03	8.06	9.06	10.04	11.04	12.04	13.04	14.04	15.04	16.05	17.06	18.06	19.05	20.03
Méan, Vieux Logis	7.10	8.13	9.13	10.11	11.11	12.11	13.11	14.11	15.11	16.12	17.13	18.13	19.12	20.10
Somme-Leuze, Eglise	7.14	8.17	9.17	10.15	11.15	12.15	13.15	14.15	15.15	16.16	17.17	18.17	19.16	20.14
Marche, Carmel	7.24	8.28	9.27	10.25	11.25	12.25	13.25	14.25	15.25	16.26	17.27	18.27	19.26	20.24
Marche, Place de l'Etang	7.26	8.30	9.29	10.27	11.27	12.27	13.27	14.27	15.27	16.28	17.29	18.29	19.28	20.26
Marloie, Gare	7.34	8.38	9.37	10.35	11.35	12.35	13.35	14.35	15.35	16.36	17.37	18.37	19.36	20.34
<i>Corresp. trains vers Namur/Bruxelles</i>	7.43	8.43	9.44	10.43	11.44	12.43	13.44	14.43	15.43	16.44	17.45	18.44	19.44	20.43

Horaires Vacances

Départs de Marloie

N° de voyage Note	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27
<i>Corresp. trains de Namur/Bruxelles</i>		6.17	7.15	8.18	9.17	10.18	11.18	12.18	13.17	14.19	15.16	16.16	17.18	18.19
Marloie, Gare	5.22	6.22	7.22	8.22	9.22	10.22	11.22	12.22	13.22	14.22	15.22	16.22	17.22	18.22
Marche, Boulevard du Nord	5.30	6.30	7.30	8.30	9.30	10.30	11.30	12.30	13.30	14.30	15.30	16.30	17.30	18.30
Marche, Carmel	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	13.32	14.32	15.32	16.33	17.33	18.32
Somme-Leuze, Eglise	5.42	6.42	7.42	8.42	9.42	10.42	11.42	12.42	13.42	14.42	15.42	16.43	17.43	18.42
Méan, Vieux Logis	5.47	6.47	7.47	8.47	9.47	10.47	11.47	12.47	13.47	14.47	15.47	16.48	17.48	18.47
Ochain, Carrefour	5.53	6.53	7.53	8.53	9.53	10.53	11.53	12.53	13.53	14.53	15.53	16.54	17.54	18.53
Tinlot, Carrefour	6.01	7.01	8.01	9.01	10.01	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01
Saint-Séverin, Petit-Fraigneux	6.07	7.07	8.07	9.07	10.07	11.07	12.07	13.07	14.07	15.07	16.07	17.07	18.07	19.07
Rotheux-Rimière, Carrefour	6.15	7.15	8.16	9.16	10.16	11.16	12.16	13.15	14.15	15.15	16.16	17.16	18.16	19.15
Boncelles, Carrefour	6.20	7.22	8.22	9.20	10.20	11.20	12.20	13.20	14.20	15.20	16.22	17.22	18.21	19.20
Sart-Tilman, C.H.U. - Escaliers	6.24	7.26	8.26	9.24	10.24	11.24	12.24	13.24	14.24	15.24	16.26	17.26	18.25	19.24
Sart-Tilman, Amphithéâtres	6.28	7.30	8.30	9.28	10.28	11.28	12.28	13.28	14.28	15.28	16.28	17.28	18.27	19.28
Liège, Monument Gramme	6.34	7.36	8.36	9.34	10.34	11.34	12.34	13.34	14.34	15.34	16.36	17.37	18.35	19.34
Liège, Gare des Guillemins	6.40	7.43	8.43	9.41	10.41	11.41	12.41	13.41	14.41	15.41	16.43	17.44	18.41	19.40
<i>Corresp. trains vers Bruxelles</i>	7.01	8.02	9.01	10.01	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01

N° de voyage Note	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28
<i>Corresp. trains de Bruxelles</i>		7.02	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00
Liège, Gare des Guillemins	6.20	7.20	8.20	9.20	10.20	11.20	12.20	13.20	14.20	15.20	16.20	17.20	18.20	19.20
Liège, Monument Gramme	6.25	7.25	8.25	9.25	10.25	11.25	12.25	13.25	14.25	15.25	16.25	17.25	18.25	19.25
Sart-Tilman, Amphithéâtres	6.32	7.33	8.33	9.32	10.32	11.32	12.32	13.32	14.32	15.32	16.33	17.33	18.33	19.32
Sart-Tilman, C.H.U. - Escaliers	6.37	7.38	8.38	9.37	10.37	11.37	12.37	13.37	14.37	15.37	16.38	17.38	18.38	19.37
Boncelles, Carrefour	6.40	7.42	8.41	9.40	10.40	11.40	12.40	13.40	14.40	15.41	16.42	17.42	18.41	19.40
Rotheux-Rimière, Carrefour	6.45	7.47	8.46	9.45	10.45	11.45	12.45	13.45	14.45	15.46	16.47	17.47	18.46	19.45
Saint-Séverin, Petit-Fraigneux	6.53	7.55	8.54	9.53	10.53	11.53	12.53	13.53	14.53	15.54	16.55	17.55	18.54	19.53
Tinlot, Carrefour	6.59	8.01	9.00	9.59	10.59	11.59	12.59	13.59	14.59	15.60	16.61	17.61	18.61	19.59
Ochain, Carrefour	7.05	8.07	9.06	10.05	11.05	12.05	13.05	14.05	15.05	16.06	17.07	18.07	19.06	20.05
Méan, Vieux Logis	7.12	8.14	9.13	10.12	11.12	12.12	13.12	14.12	15.12	16.13	17.14	18.14	19.13	20.12
Somme-Leuze, Eglise	7.16	8.18	9.17	10.16	11.16	12.16	13.16	14.16	15.16	16.17	17.18	18.18	19.17	20.16
Marche, Carmel	7.26	8.28	9.27	10.26	11.26	12.26	13.26	14.26	15.26	16.27	17.28	18.28	19.27	20.26
Marche, Place de l'Etang	7.28	8.30	9.29	10.28	11.28	12.28	13.28	14.28	15.28	16.29	17.30	18.30	19.29	20.28
Marloie, Gare	7.36	8.38	9.37	10.36	11.36	12.36	13.36	14.36	15.36	16.37	17.38	18.38	19.37	20.36
<i>Corresp. trains vers Namur/Bruxelles</i>	7.43	8.43	9.44	10.43	11.44	12.43	13.44	14.43	15.43	16.44	17.45	18.44	19.44	20.43

Horaires Samedi

Départs de Marloie

N° de voyage Note	1	3	5	7	9	11	13
<i>Corresp. trains de Namur/Bruxelles</i>		8.17	10.17	12.17	14.17	16.17	18.17
Marloie, Gare	6.22	8.22	10.22	12.22	14.22	16.22	18.22
Marche, Boulevard du Nord	6.29	8.29	10.29	12.29	14.29	16.29	18.29
Marche, Carmel	6.31	8.31	10.31	12.31	14.31	16.32	18.32
Somme-Leuze, Eglise	6.41	8.41	10.41	12.41	14.41	16.42	18.42
Méan, Vieux Logis	6.46	8.46	10.46	12.46	14.46	16.47	18.47
Ochain, Carrefour	6.52	8.52	10.52	12.52	14.52	16.52	18.52
Tinlot, Carrefour	7.00	9.00	11.00	13.00	15.00	17.00	19.00
Saint-Séverin, Petit-Fraineux	7.06	9.06	11.06	13.06	15.06	17.06	19.07
Roth, Place, Carrefour	7.15	9.14	11.14	13.14	15.14	17.14	19.15
Bonnelles, Carrefour	7.21	9.19	11.19	13.19	15.19	17.20	19.20
Sart-Tilman, S.H.U. - Escaliers	7.25	9.23	11.23	13.23	15.23	17.24	19.24
Sart-Tilman, Amphithéâtres	7.29	9.27	11.27	13.27	15.27	17.31	19.28
Liège, Monument Gramme	7.35	9.33	11.33	13.33	15.33	17.37	19.34
Liège, Gare des Guillemins	7.42	9.40	11.40	13.40	15.40	17.46	19.40
<i>Corresp. trains vers Bruxelles</i>	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00

N° de voyage Note	2	4	6	8	10	12	14
<i>Corresp. trains de Bruxelles</i>		8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
Liège, Gare des Guillemins	6.20	8.20	10.20	12.20	14.20	16.20	18.20
Liège, Monument Gramme	6.25	8.23	10.23	12.23	14.23	16.26	18.25
Sart-Tilman, Amphithéâtres	6.32	8.33	10.32	12.32	14.32	16.34	18.34
Sart-Tilman, S.H.U. - Escaliers	6.38	8.38	10.37	12.37	14.38	16.39	18.39
Bonnelles, Carrefour	6.44	8.41	10.40	12.40	14.40	16.43	18.42
Neuville, Carrefour	6.50	8.47	10.45	12.45	14.45	16.49	18.47
Saint-Séverin, Petit-Fraineux	6.53	8.54	10.53	12.53	14.53	16.57	18.55
Tinlot, Carrefour	6.59	9.00	10.59	12.59	14.59	17.03	19.01
Ochain, Carrefour	7.05	9.06	11.05	13.05	15.05	17.09	19.07
Méan, Vieux Logis	7.12	9.13	11.12	13.12	15.12	17.16	19.14
Somme-Leuze, Eglise	7.16	9.17	11.16	13.16	15.16	17.20	19.18
Marche, Carmel	7.26	9.27	11.26	13.26	15.26	17.30	19.28
Marche, Place de l'Etang	7.28	9.29	11.28	13.28	15.28	17.32	19.30
Marloie, Gare	7.35	9.36	11.35	13.35	15.35	17.39	19.37
<i>Corresp. trains vers Namur/Bruxelles</i>	7.45	9.44	11.44	13.44	15.44	17.44	19.44

14 Parcours par Samedi

Récapitulatif Lignes Express

Ligne	E78	E69	E20
Vitesse commerciale	57 km/h	58,9 km/h	48,39 km/h
Parcours/sens/jour scolaire	1 bus/h entre 6h et 20h	1 bus/h entre 6h et 20h	1 bus/h entre 6h et 20h
Parcours/sens/jour vacances	1 bus/h entre 6h et 20h	1 bus/h entre 6h et 20h	1 bus/h entre 6h et 20h
Parcours/sens/samedi	1 bus/2h entre 6h et 20h	1 bus/2h entre 6h et 20h	1 bus/2h entre 6h et 20h
Parcours/dimanche	1	6 (+6 renforts veille scolaire)	0
Nombre de véhicules	8	12	5
Nombre d'arrêts	14	20	14
Tarif	Express	Express	Express
Wifi	A venir	A venir	A venir

LES COMMUNES sont les relais parfaits pour communiquer et donner les informations sur ce nouveau réseau Express Structurant. L'OTW compte sur elles et peut fournir les supports.



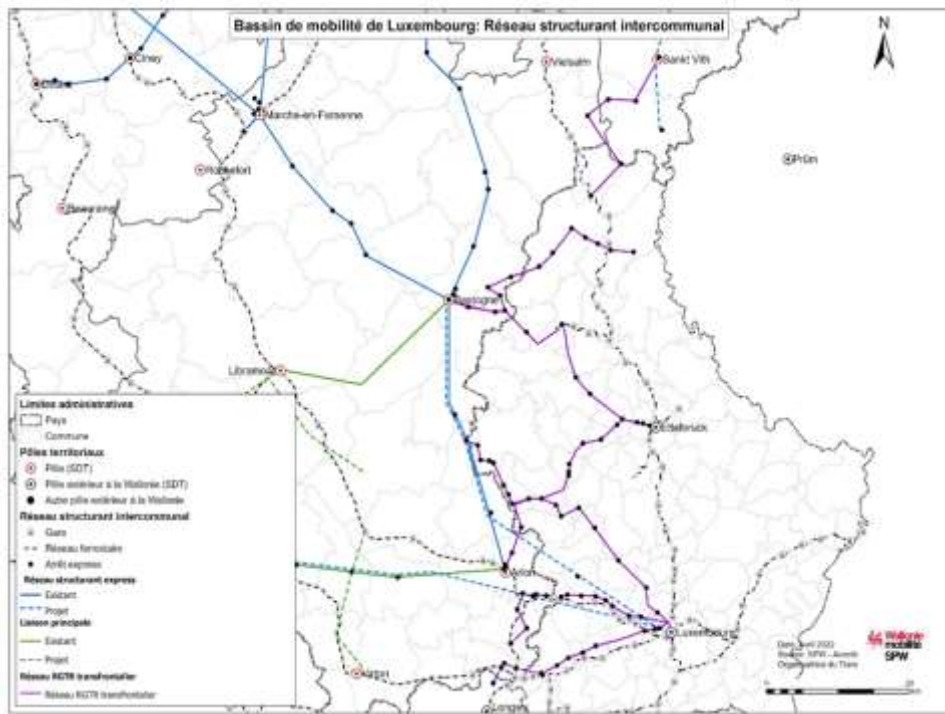
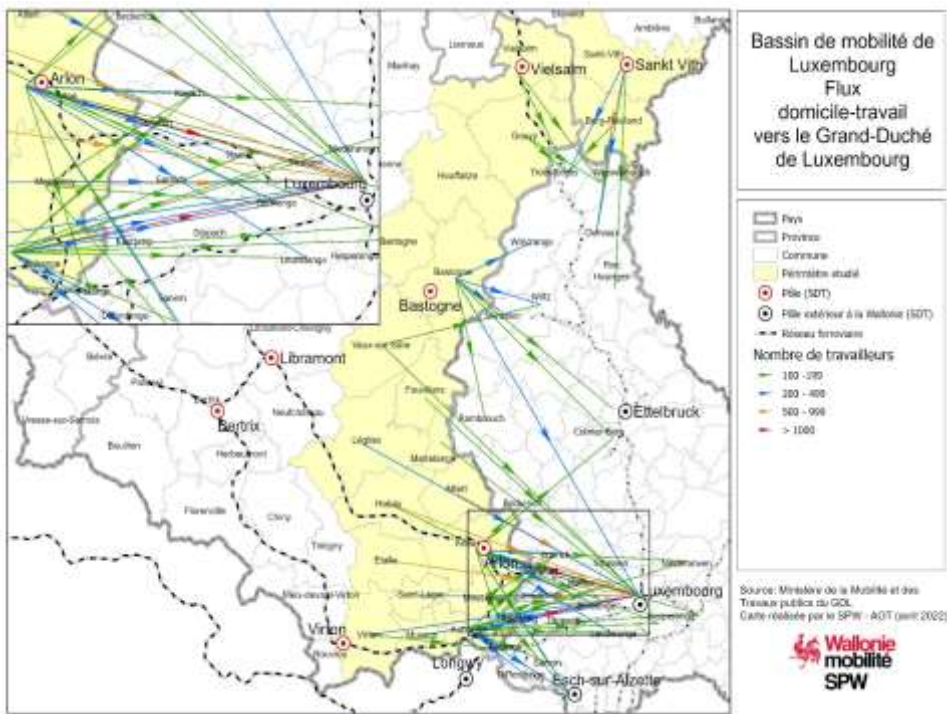
MERCI !



3.2. Etude prospective sur les liaisons structurantes transfrontalières avec le Grand-Duché du Luxembourg : méthodologie et planning

AOT, pour information

3.2. Etude prospective sur les liaisons structurantes transfrontalières avec le GDL : diagnostic



Synthèse

Flux de déplacement	Liaison	Offre structurante actuelle ou déjà validée
+ de 1000 déplacements	Arlon-Luxembourg	• Train direct
	Aubange-Luxembourg	• Train avec correspondance • Bus express RGTR
500-999 déplacements	Messancy-Luxembourg	• Train avec correspondance • Bus express RGTR
	Habay-Luxembourg	Train (direct depuis la gare de Marbehan, en correspondance depuis la gare de Habay)
	Attert-Luxembourg	• Bus express TEC avec correspondance ferroviaire • Futur Bus Express TEC direct (HP)
	Saint-Vith - Weiswampach	Bus express RGTR avec correspondance à Trois-Vierges
	Etalle-Luxembourg	Futur Bus Express TEC direct (HP)
200-499 déplacements	Bastogne-Wiltz	Bus express RGTR
	Arlon-Bertrange	Train direct
	Virton-Luxembourg	Train avec correspondance
	Arlon-Steinfort	Néant
	Arlon-Mamer	Train direct
	Bastogne-Luxembourg	• Bus express TEC avec correspondance ferroviaire • Futur Bus Express TEC direct (HP)
	Aubange-Pétange	Train direct depuis Athus
	Léglise-Luxembourg	Bus TEC avec correspondance train à Marbehan
	Arlon-Koerich	Néant
	Saint-Léger – Luxembourg	Néant
	Arlon – Esch-sur-Alzette	Néant
	Aubange – Esch-sur-Alzette	Train avec correspondance à Rodange
	Musson – Luxembourg	Néant
	Bastogne – Wincrange	Bus RGTR
	Burg-Reuland – Weiswampach	Néant

3.2. Etude prospective sur les liaisons structurantes transfrontalières avec le GDL : étapes suivantes

- Evaluations d'offre TEC programmées
- Ateliers techniques avec les communes et autres parties prenantes
- Concertation avec l'Autorité luxembourgeoise
- Atelier avec les élus des communes concernées
- OCBM d'automne 2022 (ou, le cas échéant, de printemps 2023) : réseau express transfrontalier cible de transport en commun routier, incluant les projets de lignes à créer et/ou modifier

3.2. Proposition d'avis de l'Organe de Consultation

L'Organe prend connaissance du diagnostic mobilité présenté par l'Autorité Organisatrice du Transport sur la zone de 22 communes étudiées et le partage.

Il constate que les flux les plus importants bénéficient effectivement d'une offre structurante de transport public transfrontalière existante (SNCB, CFL, RGTR ou TEC) ou déjà définies au niveau des ambitions tactiques (TEC).

Il constate aussi qu'une série de flux majeurs, en particulier vers des pôles autres que Luxembourg ville (Bertrange, Steinfort, Koerich, Esch-sur-Alzette), ne bénéficient pas actuellement d'offres structurantes de transport public ou pas d'offres qualitatives (directe, ...) et présentent donc un potentiel important de transfert modal.

L'Organe recommande de compléter le diagnostic réalisé par l'AOT afin d'identifier d'éventuels autres besoins/flux transfrontaliers en impliquant les communes et les parties prenantes concernées.

Il attend de l'AOT de soumettre à son avis lors d'une prochaine session le réseau express TEC transfrontalier cible complémentaire aux offres ferroviaire et RGTR mises en œuvre.

Info complémentaire : Tarification bus RGTR



REGIO ZONE - BILLETS TRANSFRONTALIERS valables à partir du 1/03/2020

RegioZone 1		RegioZone 2	
Billet simple	3 €	Billet simple	5 €
Billet 1 jour	5 €	Billet 1 jour	9 €
Abonnement mensuel	40 €	Abonnement mensuel	85 €
Abonnement annuel	360 €	Abonnement annuel	750 €

- Depuis le 1er mars 2020, les transports en commun sont gratuits au Luxembourg. La gratuité s'arrête à la frontière et il faut donc un billet ou un abonnement transfrontalier pour voyager au-delà du territoire du Grand-Duché. Deux zones ont été définies en fonction de leur éloignement par rapport au Luxembourg.
- Le 20 avril 2020, la vente des titres de transport à bord avait toutefois été suspendue en raison du contexte sanitaire. Un laxisme exceptionnel et temporaire a dès lors été pratiqué.
- Le 11 mars 2022, une partie des restrictions a été levée, notamment celle de la mise en vente des billets « RegioZone ». Le bus redevient donc payant sur le territoire frontalier.

4. Réseaux TEC

4.1. Redéploiement de la zone de Florenville: démarche publique et de participation citoyenne

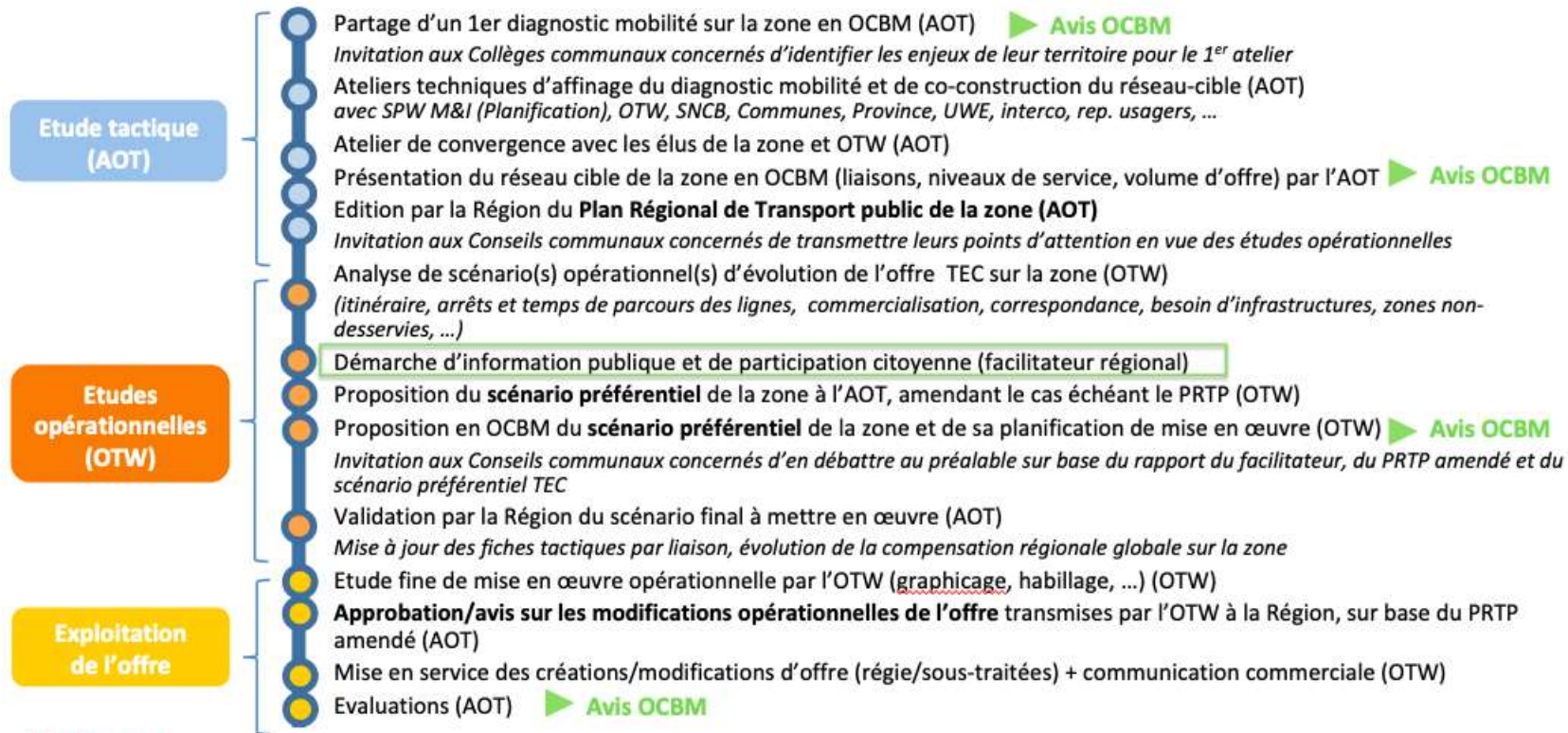
Facilitateur régional désigné, pour information

- Vidéo exemple atelier Gembloux

Rappel – Le processus d'information et consultation publiques

- Fruit d'une concertation entre SPW Mobilité, TEC, SNCB, UWE, communes et IEW : redéploiement du réseau de transports publics soumis en automne 2020 à l'avis des OCBM qui l'ont accueilli favorablement.
- AOT a officialisé PRTP 2022 déc. 2020 en le transmettant au TEC pour étude et planification des scénarios opérationnels d'évolution de l'offre de transports au regard des ambitions régionales
- Pour offre de transports qui répond au mieux aux besoins des citoyens, processus d'information publique et consultation citoyenne dans la zone de Gembloux et de Florenville en 2022.
- 2 quadrants, un atelier consultatif chaque, le samedi
- Plateforme Mobilli pour informer et solliciter l'avis du public
- CoPil : représentants AOT, TEC, représentants OCBM de chaque commune concernée ou son délégué...

Processus de redéploiement de l'offre



La proposition du TEC – V.1

- Meilleure lisibilité de l'offre car hiérarchie des lignes, moins de variantes
- NDS en période vacances est identique qu'en période scolaire, sauf pour les lignes scolaires
- Maintien des déplacements scolaires actuels avec simplification du réseau
- Nouvelles liaisons => nouvelles lignes
- 1 ligne Express
- Desserte de différents PAE

Points d'attention

- Politique tarifaire pour combiner le bus et le train à mettre en œuvre
- Certains villages sont moins bien desservis ou moins finement (peu/pas fréquentés actuellement)
- Création de services de mobilité locale
- Bonne communication et accompagnement au changement à prévoir
- Adhésion et soutien des pouvoirs locaux (offre et infrastructure)



Hiérarchisation du réseau

Type de réseau	Niveau	Caractéristiques principales
Réseau intercommunal	Structurant ferroviaire	Sur réseau ferroviaire ; Capacitaire ; Cadencé InterCity (IC) / heures de pointe (P) / desserte fine (L) / Suburbain (S)
	Structurant Express	Sur voiries régionales ; Rapide (min 35 km/h) ; Confortable ; Principe de 1 arrêt par commune et par ZAE/PAE ; Cadencé
	Structurant principal	Sur voiries régionales ; Nombre d'arrêts plus élevés (1 par localité) ; Cadencé
	Tram - BHNS	Rapide (min. 20 km/h) ; Direct ; Capacitaire ; Fréquent et fiable
Réseaux urbains	Structurant principal	Rapide (min. 20 km/h) ; Direct ; Fréquent
	Secondaire	Réseau de desserte complémentaire de proximité
Mobilité locale	Liaisons secondaires	Sur voiries communales ; Desserte fine
	Services de mobilité locale flexibles	En rabattement/complémentaire au réseaux intercommunal et urbain
Réseau scolaire	Lignes régulières	De 1 à 2 A/R en heures de pointe par jour scolaire
	Transport scolaire	Circuits de carence ¹

3 lignes de trains

- **IC Bruxelles – Namur – Arlon – Luxembourg**
- **L Libramont – Bertrix – Athus**
- **L Libramont – Bertrix – Dinant**

1 ligne Express

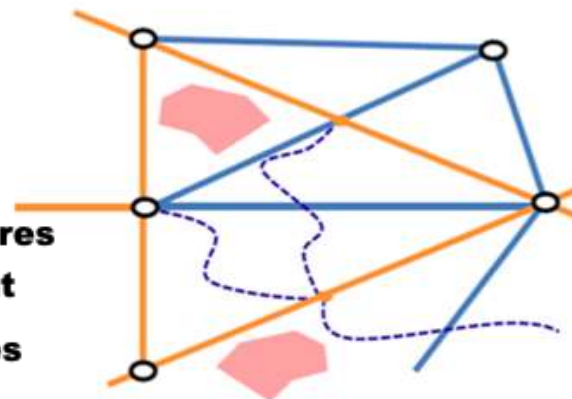
- **EXP 1 : Florenville – Luxembourg (ville)**

4 lignes structurantes principales

5 lignes secondaires

En développement

48 lignes scolaires



La consultation prend deux formes :

1.

La plateforme en ligne

mobilli.wallonie.be

2.

Les ateliers consultatifs

La plateforme

Rôle :

- **Inform**er sur le processus
- Solliciter les **avis**
- **Préparer** les participants aux ateliers
- **Recruter** pour les ateliers

3 enquêtes :

1. Vos usages actuels
2. Le futur de la mobilité en Wallonie
3. Vos impressions sur le redéploiement du TEC



Encouragez la participation !

www.mobilli.wallonie.be

Calendrier

AVRIL :

- **Recrutement** > communiquer ; fournir forces vives à Dedicated
- **Communiquer** > faire connaître à Shake les besoins de com'
- **Plateforme en ligne** > faire connaître l'enquête
- **CoPil "exécutif"** : mardi 19 avril, 17h00-18h00

MAI :

- ~~**Atelier 1** : samedi 14 mai~~
- **Atelier 2** : samedi 21 mai

JUIN :

- **Remise de la synthèse** : mi-juin
- **Remise du rapport d'évaluation #2** : mi-juin

Membres du Comité de Pilotage

(représentant OCBM de chaque commune concernée ou son délégué)

- **Neufchâteau** : Mariline Clémentz – Echevine de la mobilité
- **Herbeumont** : Stéphane PUFFET – Echevin de la mobilité
- **Léglise** : Francis DEMASY – Bourgmestre
- **Habay** : Fabrice JACQUES – Échevin de la mobilité
- **Florenville** : Jacques GIGOT – Bourgmestre
- **Chiny** : Vovo KAMBU – Echevine de la Mobilité
- **Tintigny** : Benjamin DESTREE – Echevin
- **Etalle** : Georges GONDON – Echevin de la mobilité
- **Meix-devant-Virton** : Marc GILSON – Premier Echevin

+



PHILIPPE HENRY
Vice-Président et Ministre
de la Mobilité de Wallonie





Merci !

stephen.boucher@dreamocracy.eu – T. : 0493 123 718

dreamocracy

Shake

DEDICATED



citizenlab



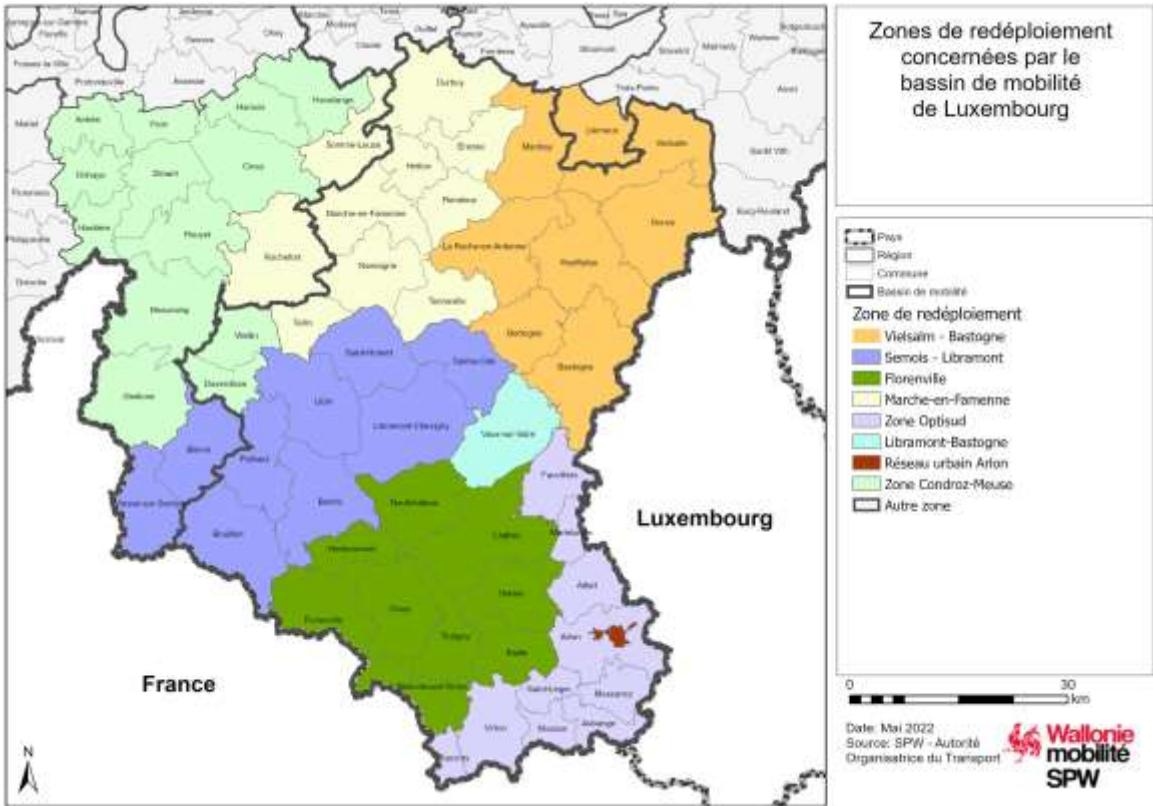
4.2. Périmètre et planification des redéploiements jusque 2030

Pour avis

4.2. Planning des redéploiements dans le bassin

Périmètre et planification concertée jusqu'à 2030

Zone de redéploiement	Diagnostic	Etudes opérationnelles et participation citoyenne	Mise en œuvre opérationnelle
Florenville	Automne 2020	2022	2023
Bertrix-Librumont	Automne 2022	2024	2025
"Optisud"			2018
Réseau urbain d'Arlon	Printemps 2023	2024	2025
Marche-en-Famenne	Printemps 2024	2025	2026
Condroz-Meuse	Printemps 2025	2026	2027
Bastogne-Vielsalm	Automne 2025	2027	2028



4.2. Proposition d'avis de l'Organe de Consultation

L'Organe émet un avis favorable sur le périmètre et l'évolution du planning de redéploiement de l'offre de transport en commun sur son bassin, à savoir :

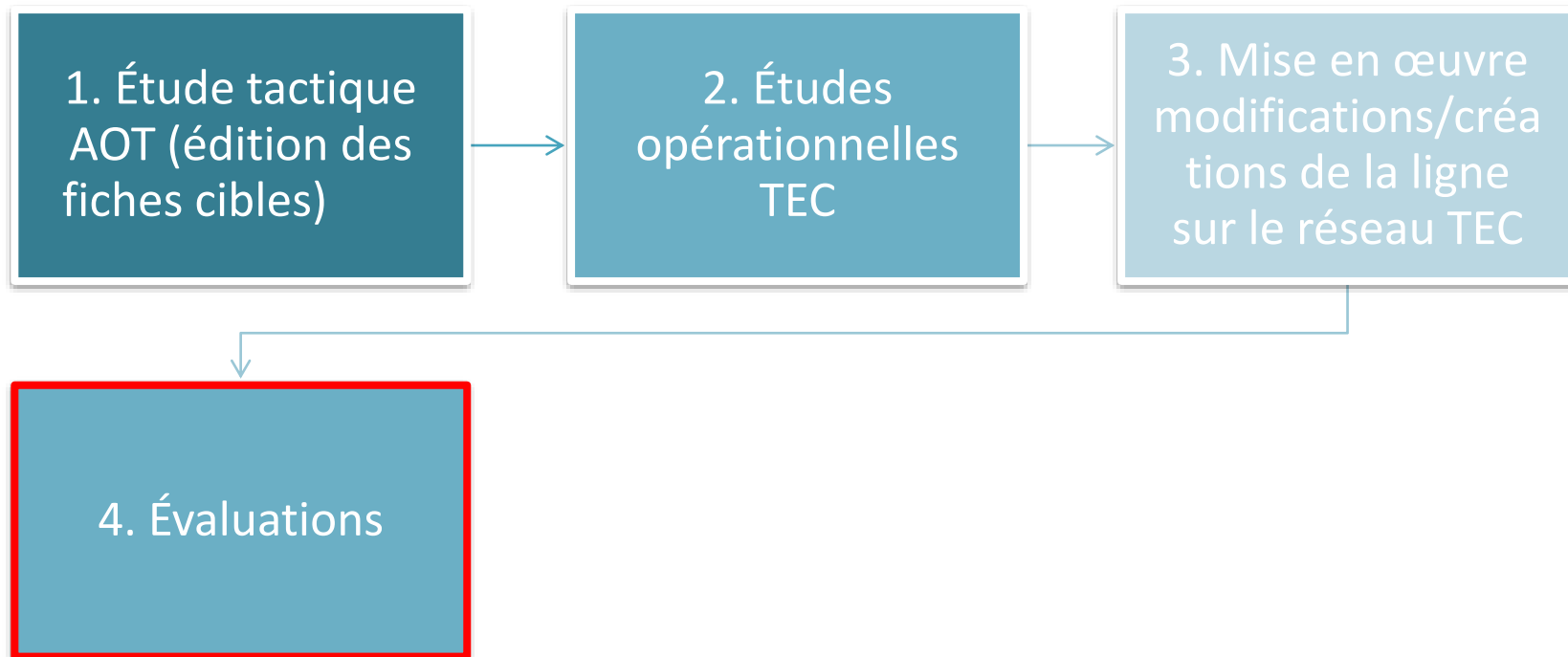
- Etude du redéploiement de la zone Bertrix-Libramont : présentation d'un diagnostic à l'OCBM d'automne 2022 en vue de soumettre à l'avis de l'OCBM de printemps 2023 le projet de réseau cible (ambitions tactiques) ;
- Etude de redéploiement de la zone urbaine d'Arlon : présentation d'un diagnostic à l'OCBM de printemps 2023 en vue de soumettre à l'avis de l'OCBM d'automne 2023 le projet de réseau cible (ambitions tactiques) ;
- Evaluation de la zone « Optisud » : présentation d'une évaluation et d'un plan d'action à l'OCBM de printemps 2023 en vue de réviser et/ou confirmer les ambitions tactiques sur la zone ;
- Etude du redéploiement de la zone de Marche-en-Famenne : présentation d'un diagnostic à l'OCBM de printemps 2024 en vue de soumettre à l'avis de l'OCBM d'automne 2024 le projet de réseau cible (ambitions tactiques) ;
- Etude du redéploiement de la zone Condroz-Meuse : présentation d'un diagnostic à l'OCBM de printemps 2025 en vue de soumettre à l'avis de l'OCBM d'automne 2025 le projet de réseau cible (ambitions tactiques) ;
- Etude du redéploiement de la zone de Bastogne-Vielsalm : présentation d'un diagnostic à l'OCBM d'automne 2025 en vue de soumettre à l'avis de l'OCBM de printemps 2026 le projet de réseau cible (ambitions tactiques).

5. Evaluation de l'offre

Processus d'évaluation de l'offre déployée : méthodologie et planning

Pour avis

Processus de redéploiement de l'offre (art.19CSP)



Processus de redéploiement de l'offre TEC

Etude tactique

Partage du **diagnostic mobilité** sur la zone en OCBM (AOT)

► Avis OCBM

Atelier technique d'affinage du diagnostic mobilité et de co-construction du réseau-cible (AOT)
avec SPW M&I (Planification), OTW, SNCB, Communes, Province, IEW, UWE, interco, rep. usagers, ...

2^e atelier technique de convergence avec les élus de la zone et OTW (AOT)

Présentation du réseau cible de la zone en OCBM (liaisons, niveaux de service, volume d'offre) par l'AOT

► Avis OCBM

Validation du **Plan Régional de Transport public par la Région (AOT)**

Analyse de scénario(s) opérationnel(s) sur la zone (itinéraire, arrêts, temps de parcours, commercialisation, correspondance, besoin d'infrastructures, ...) par l'OTW

Réunions techniques OTW-Communes (voiries, arrêts, cheminements, ...)

Etudes opérationnelles

Démarche d'information publique et de participation citoyenne

Proposition du **scénario opérationnel privilégié** de la zone par l'OTW en OCBM

► Avis OCBM

Choix du scénario final par la Région, amendant le cas échéant le PRTP (AOT)

Etude fine de mise en œuvre opérationnelle par l'OTW (graphicage, habillage, ...)

Exploitation de l'offre

Approbation/avis sur les modifications opérationnelles transmises par l'OTW à la Région (AOT)

Mise en service des créations/modifications d'offre (régie/sous-traitées) + communication commerciale (OTW)

► Avis OCBM

Evaluation(s)

Etapes du processus d'évaluation de l'offre déployée



1. Déploiement de la modification/création de l'offre concernée



2. Préparer l'atelier d'évaluation intermédiaire



3. Réaliser l'évaluation intermédiaire

- 18 mois après le déploiement
- Déterminer un plan d'actions



4. Réaliser le plan d'actions

► Avis OCBM

Processus d'évaluation de l'offre



5. Préparer l'atelier d'évaluation finale



6. Réaliser l'évaluation finale

- 3 ans après le déploiement de la ligne
- Actualiser le plan d'actions



7. Présenter un bilan final

► Avis OCBM

Évaluation d'une ligne modifiée/créée

Evaluation intermédiaire (18 mois)

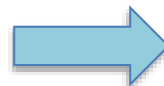
› L'offre fonctionne?

› Plan d'actions (exemples) :

- Élargir l'amplitude horaire
- Aménager les arrêts
- Prévoir une bande bus
- Communiquer sur les horaires
- Communiquer sur les correspondances, etc.



Ajustements et adaptations



Améliorer l'offre

› Le rapport d'évaluation et le plan d'action sont présentés pour avis à l'OCBM (AOT)

› L'OTW et les parties prenantes identifiées sont impliquées dans la réalisation des actions

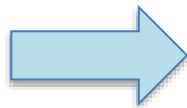
› L'AOT assure un monitoring dans le cadre de l'évaluation finale

Évaluation d'une ligne modifiée/créée

Évaluation finale (3 ans)

› Suivi des actions intermédiaires

› Évaluation plus approfondie



Mettre à jour le plan d'actions

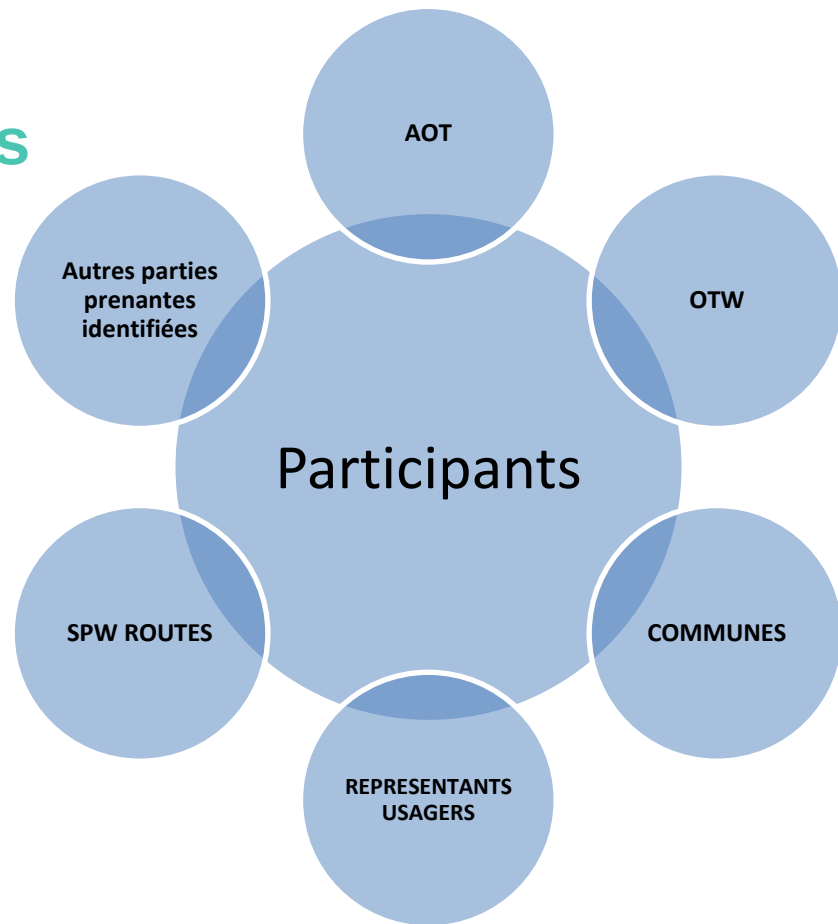
› Bilan de l'offre

- Identifier les actions résiduelles majeures
- Présenter à l'OCBM
- Transmettre au ministre de la Mobilité

Évaluation d'une ligne

Participation des parties prenantes

- AOT pilote
- Implication de toutes les parties prenantes dans l'évaluation
- Participation au plan d'actions



Évaluation d'une ligne

Sources nécessaires pour l'évaluation

Exemples de données, indicateurs ou outils

- Photographie de la ligne (**OTW**)
- Rapport des inspecteurs (**AOT**)
- Analyse de la fonctionnalité des correspondances (**SNCB, STIB, De Lijn, OTW, représentants des usagers**)
- Rapport des représentants des usagers (**Représentants des usagers**)
- Suggestions et barrières à l'utilisation de la ligne (**Représentants des communes & autres POI & parties prenantes**)

Évaluation finale :

- Enquête de la clientèle (notamment la tarification, adéquation au besoin, ...) (**OTW**)
- Impact sur la part modale (**AOT et OTW**)
- Evaluation de l'impact collatéral de l'offre sur les autres offres existantes/parallèles (**AOT, OTW, Communes, autres parties prenantes**)



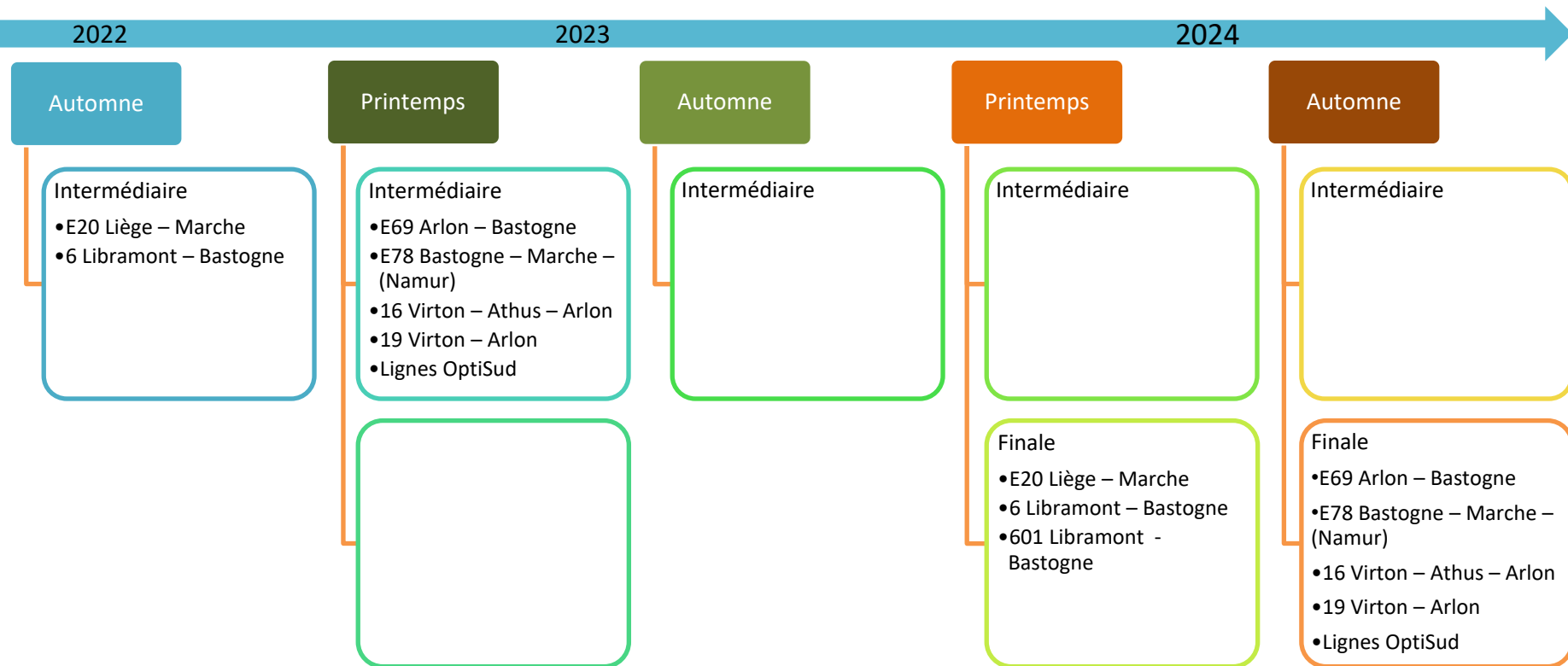
Planification concertée avec le TEC des évaluations pour les lignes modifiées/créées au sein du bassin Luxembourg

Numéro de la ligne	Libellé de la ligne	Présentation des résultats de l'évaluation intermédiaire	Présentation des résultats de l'évaluation finale
6	Libramont - Bastogne	Automne 2022	Printemps 2024
601	Libramont - Bastogne	/	Printemps 2024
16	Virton-Athus-Arlon	Printemps 2023	Automne 2024
19	Virton-Arlon	Printemps 2023	Automne 2024
E20	Liège - Marche	Automne 2022	Printemps 2024
E78	Bastogne - Marche - (Namur)	Automne 2022	Printemps 2024
E69	Arlon - Bastogne	Printemps 2023	Automne 2024
OptiSud	Lignes OptiSud (Attert, Aubange, Fauvillers, Martelange, Messancy, Musson, Rouvroy, Saint-Léger, Virton)	Printemps 2023	Automne 2024

► Avis OCBM

► Avis OCBM

Planification concertée des évaluations



5. Proposition d'avis de l'Organe

- ☞ L'Organe prend acte du processus conjoint d'évaluation de l'offre déployée établi par l'AOT et l'OTW. Il confirme l'intérêt d'impliquer des parties prenantes dans l'évaluation et dans la mise en œuvre d'actions améliorant l'offre de transport public, son accessibilité et son attractivité.
- ☞ Il émet un avis favorable sur l'identification et la planification des évaluations des lignes créées ou modifiées au sein du bassin du Luxembourg ces dernières années.
- ☞ Il invite l'AOT à initier la mise en œuvre de ce nouveau processus d'évaluation pour les offres déployées identifiées dans la note qui lui est soumise et invite également toutes les parties prenantes à partager leurs contributions, à participer activement au processus et à la mise en œuvre des actions qui seront identifiées.

6. Suivi des avis précédents de l'Organe

Pour information

7. Divers

7.1

Renouvellement du parc d'autobus standards

Secteur Sud Luxembourg

Volvo B7 Diesel

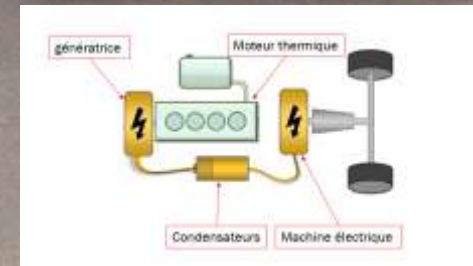


45 autobus standards de plus de 16 ans
Dépôts de Stockem, Arlon et Florenville



- Le moteur thermique entraine une génératrice
- L'énergie générée est stockée dans les condensateurs (super cap)
- L'énergie stockée dans les condensateurs est utilisée pour alimenter la machine électrique
- La machine électrique peut récupérer de l'énergie lors de la décélération et la stocker dans les condensateurs.

Sont remplacés par 47
Solaris Urbino 12 Hybrid



7.2. Divers : suggestions de points pour l'OCBM d'automne 2022

Prochaine réunion de l'OCBM **À l'automne 2022**

Merci pour votre attention
N'hésitez pas à nous contacter pour
toute proposition de points à porter à
l'ordre du jour :
bassins.mobilite@spw.wallonie.be

Prochaine réunion de l'OCBM : à l'automne 2022

Merci pour votre participation.

N'hésitez pas à nous contacter pour
toute proposition de points à porter à
l'ordre du jour

bassins.mobilite@spw.wallonie.be

et à remplir le **formulaire d'évaluation**
de cette réunion (QR code ou email
après la réunion)

