

OCBM de Luxembourg du 24 novembre 2022

Document préparatoire au point 5.1.1.

Scénario préférentiel à la suite de la participation citoyenne dans le cadre des études opérationnelles du redéploiement de la zone de Florenville

1. Rappel de la démarche

En août 2021, l'AOT a officialisé le Plan Régional de Transport Public 2023 (P RTP) de la zone pluri-communale suivante : Florenville, Herbeumont, Neufchâteau, Léglise, Habay, Chiny, Tintigny, Etalle et Meix-devant-Virton. Celui-ci a été étudié de manière opérationnelle par l'OTW (TEC Namur-Luxembourg) durant l'année 2021-2022.

Le Ministre a souhaité la mise en œuvre d'une information publique et de participation citoyenne durant cette phase d'études opérationnelles de l'OTW des redéploiements en Wallonie. Le but est d'assurer l'adhésion des parties prenantes et des citoyens par l'information publique et par l'émergence d'avis diversifiés et constructifs sur le réseau étudié et d'organiser le concours des parties prenantes et des citoyens à la sélection du meilleur scénario opérationnel proposé par l'OTW, afin de rendre le réseau qu'il propose plus adéquat avec les réalités locales, tout en respectant les ambitions tactiques régionales fixées.

Le marché public a été attribué en septembre 2021 afin de recruter un facilitateur régional pour apporter :

- un support à chaque commune concernée en termes d'information publique du processus mené sur la zone de redéploiement ;
- un support à l'OTW pour l'organisation et l'animation de la participation citoyenne à l'étude du scénario à privilégier pour la mise en œuvre du P RTP fixé par l'AOT.

Le premier comité de pilotage chargé du dispositif d'information et de consultation publique des citoyens a eu lieu en mars 2022 en présence des communes concernées, de l'OTW, de l'AOT et d'un représentant du Ministre.

En mars 2022, sur base du P RTP, l'OTW a présenté aux 9 communes une première version du scénario privilégié.

A partir de là, nous avons pu, avec le facilitateur, lancer la démarche de participation citoyenne qui s'appuyait sur l'expérience vécue sur la zone de Gembloux quelques mois plus tôt : plan de

communication basé sur le personnage , liste des parties prenantes, méthodologie de recrutement, plateforme digitale et déroulement des ateliers...

En parallèle à la démarche, l'OTW a tenu à informer et à demander l'avis des conducteurs sur la première version du scénario privilégié car ceux-ci seront fortement impactés par ce redéploiement de l'offre. Certains avis pertinents ont été intégrés dans l'analyse afin de tenir compte des réalités quotidiennes du personnel circulant dans la zone.

Le samedi 21 mai, l'atelier s'est tenu, à Chiny pour l'ensemble des communes. Le retour des participants a été positif, notamment sur le fait de pouvoir s'exprimer et de donner leur avis.

A la suite de ces ateliers en présentiel et couplés avec les remarques émises sur la plateforme digitale, nous avons reçu du facilitateur la synthèse des avis sur le premier scénario.

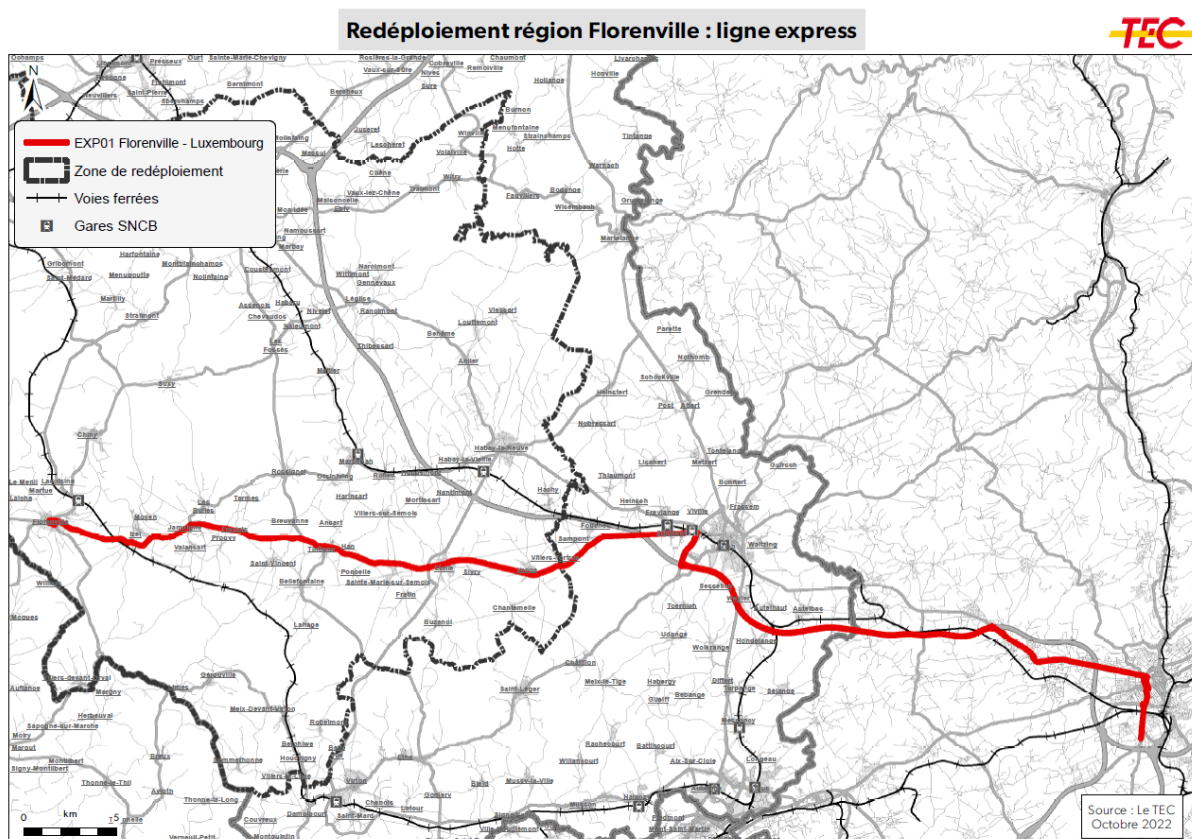
L'OTW et l'AOT ont travaillé conjointement pour adapter et proposer une nouvelle version du scénario opérationnel, ainsi qu'une modification du P RTP en conséquence, intégrant au maximum les propositions recevables issues de la participation citoyenne et des conducteurs.

Cette nouvelle version a été présentée en détail aux 9 communes concernées, ainsi qu'aux conducteurs.

2. Evolution

Voici la proposition du scénario opérationnel adapté.

Ligne Express



Ligne	Jour de semaine	Samedi	Dimanche
EXP 01	3 allers entre 06h20 et 07h20 4 retours entre 16h30 et 19h30	/	/

Les éléments retenus lors des concertations citoyennes pour faire évoluer la ligne Express 01 sont les suivants.

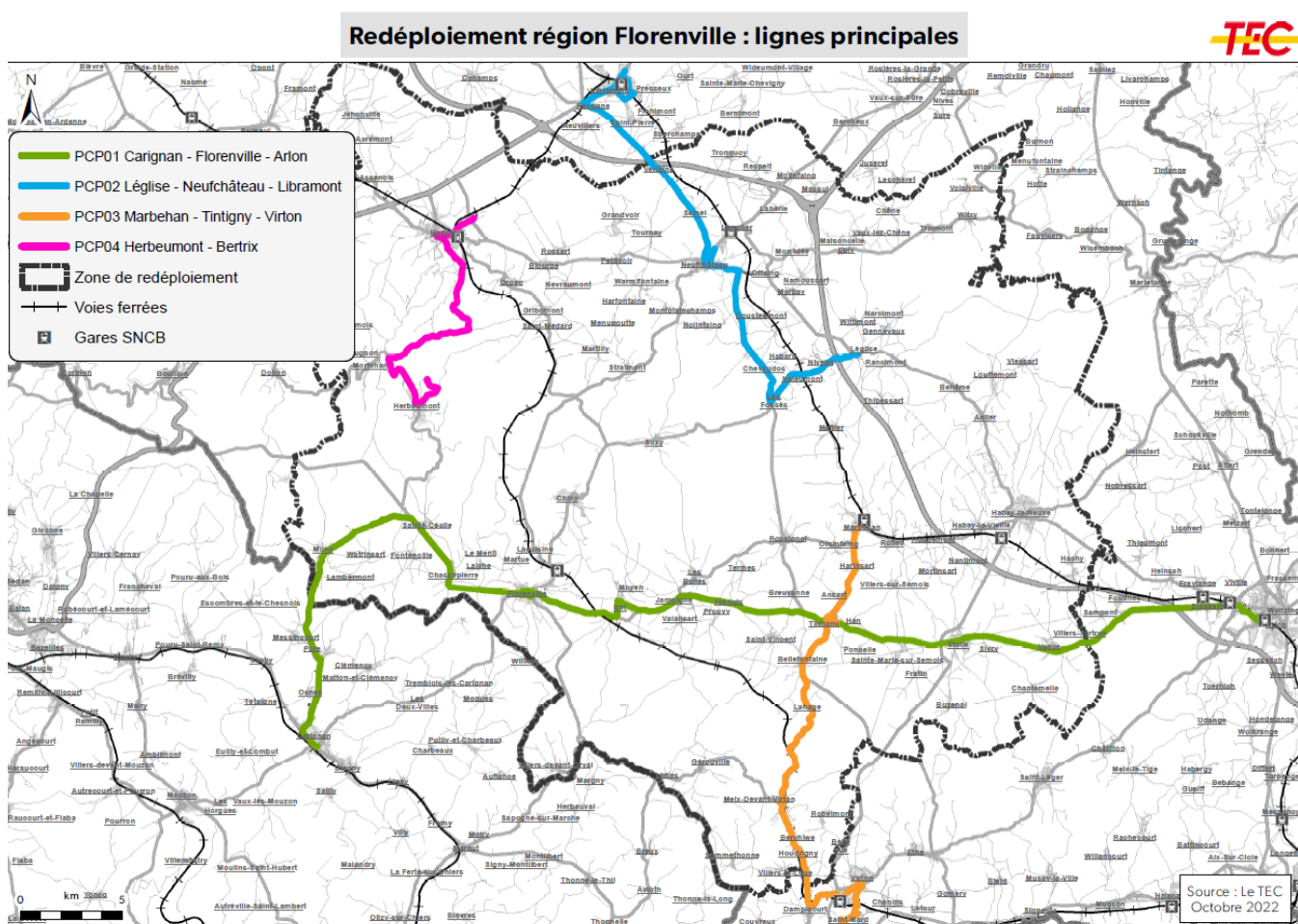
La possibilité d'utiliser la bande de covoiturage sur la E411 est toujours à l'étude d'un point de vue technique. Elle nécessite cependant l'acquisition de véhicules spécifiques (capacité réduite et largeur maximale imposée par le SPW-MI) dont des délais de livraison sont inconnus. Le résultat de l'étude pourra avoir un impact sur la desserte entre Arlon et Luxembourg-ville.

Un parcours est ajouté au retour et les horaires au départ de Luxembourg-ville sont modifiés (17h00 – 17h30 – 18h0 ➔ 16h30 – 17h30 – 18h30 – 19h30).

La desserte des villages de Saint-Vincent, Bellefontaine, Sivry et Chantemelle est supprimée afin de gagner en vitesse commerciale, l'itinéraire prévoit de rester sur la route nationale.

Des arrêts supplémentaires sont prévus le long de l'itinéraire afin de mieux couvrir le territoire tout en gardant une vitesse commerciale attractive.

Lignes structurantes principales



Ligne	Jour de semaine	Samedi	Dimanche
-------	-----------------	--------	----------

PCP 01	1 bus/h/sens de 06h à 22h	1 bus/h/sens de 09h à 22h	1 bus/2h/sens de 09h à 19h
PCP 02	1 bus/h/sens de 06h à 20h	1 bus/h/sens de 09h à 19h	1 bus/2h/sens de 09h à 19h
PCP 03	1 bus/h/sens de 06h à 20h en HP et 1bus/2h/sens en HC	1 bus/2h/sens de 09h à 19h	1 bus/2h/sens de 09h à 19h
PCP 04	1 bus/h/sens de 06h à 20h en HP et 1bus/2h/sens en HC	1 bus/2h/sens de 09h à 19h	1 bus/2h/sens de 09h à 19h

Les éléments retenus lors des concertations citoyennes pour faire évoluer les lignes principales sont les suivants.

Pour la PCP 01 « Carignan – Florenville – Arlon ».

Les villages de Muno et Sainte-Cécile sont ajoutés à la desserte des parcours d’heures de pointe depuis et vers Carignan.

L’amplitude horaire est étendue en semaine et le samedi jusqu’à 22h.

La desserte de l’Hydrion à Arlon (via l’arrêt « Adeps ») est ajoutée.

Des arrêts supplémentaires sont prévus le long de l’itinéraire afin de mieux couvrir le territoire tout en gardant une vitesse commerciale attractive.

Aucun élément pour la PCP 02 « Léglise – Neufchâteau – Libramont ».

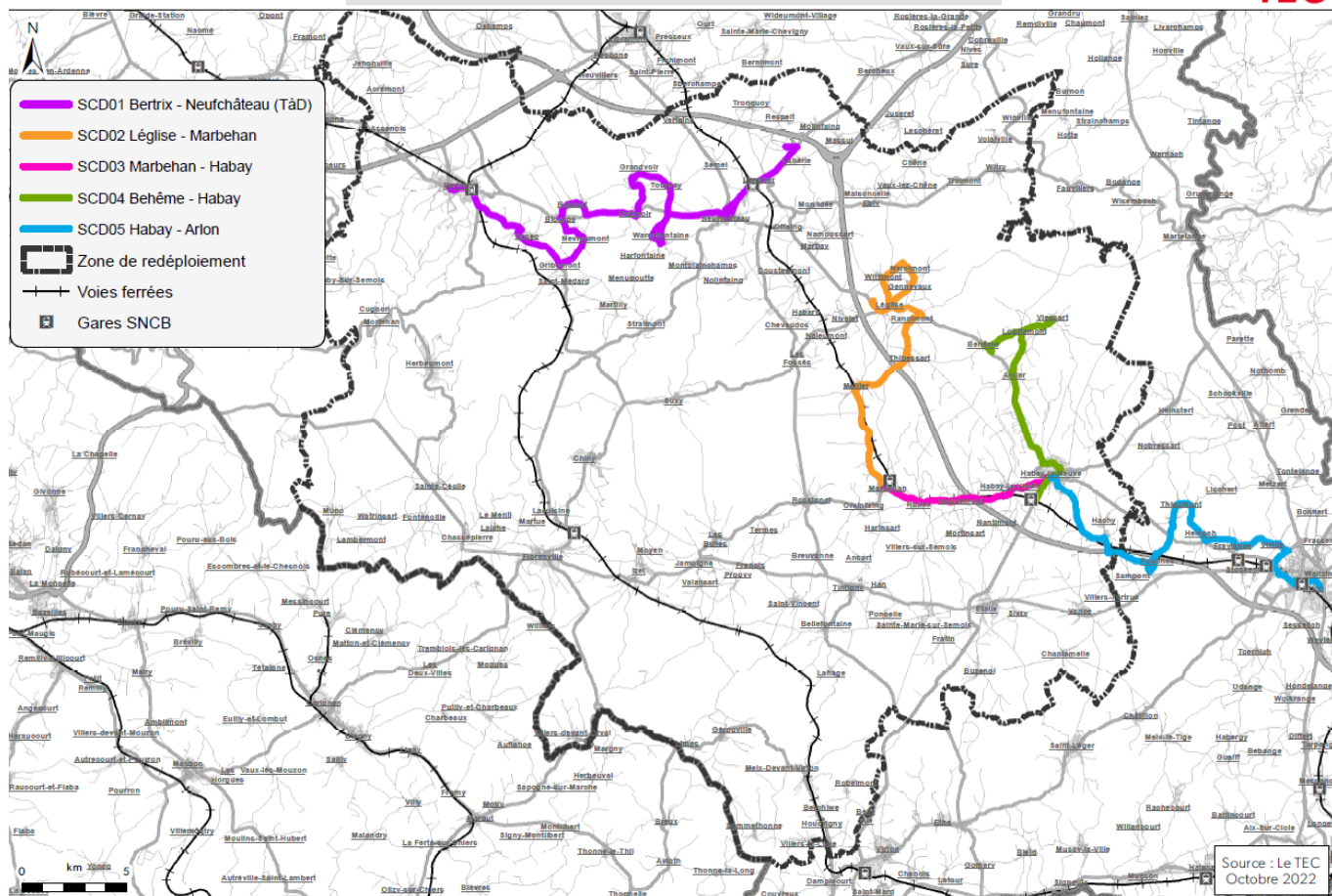
Aucun élément pour la PCP 03 « Marbehan – Tintigny – Virton »

Pour la PCP 04 « Herbeumont – Bertrix ».

La desserte du Saupont à Bertrix (déjà desservi par d’autres lignes) est supprimée au profit de la desserte du Frunshopping. Un quai bus doit y être aménagé.

Lignes secondaires

Redéploiement région Florenville : lignes secondaires



Ligne	Jour de semaine	Samedi	Dimanche
SCD 01	1 bus/h/sens de 06h à 20h en HP et 1bus/2h/sens en HC	1 bus/2h/sens de 09h à 19h	/
SCD 02	1 bus/h/sens de 06h à 20h en HP et 1bus/2h/sens en HC	/	/
SCD 03	1 bus/h/sens de 06h à 20h en HP et 1bus/2h/sens en HC	1 bus/2h/sens de 09h à 19h	/
SCD 04*	1 bus/h/sens de 06h à 20h en HP et 1bus/2h/sens en HC	1 bus/2h/sens de 07h à 19h	/
SCD 05	1 bus/h/sens de 06h à 20h en HP et 1bus/2h/sens en HC	1 bus/2h/sens de 07h à 19h	/

**Ligne unidirectionnelle : les parcours d'heures de pointe du matin sont uniquement prévus vers Habay et inversement le soir.*

Les éléments retenus lors des concertations citoyennes pour faire évoluer les lignes principales sont les suivants.



Pour la SCD 01 « Bertrix – Neufchâteau – Lahérie ».

La desserte des villages situés de chaque côté de la N845 implique des détours importants et une vitesse commerciale faible. Afin de proposer une solution adaptée aux besoins de la clientèle, il est proposé d'assurer cette ligne en transport à la demande. Le nouveau concept « TEC à la demande » sera testé sur cette zone afin de relier les villages concernés à Bertrix et Neufchâteau. La correspondance avec les trains en gare de Neufchâteau sera toujours assurée. Les clients devront réserver leur voyage à l'avance via une application ou un appel téléphonique. Les niveaux de service visés seront maintenus. Les détours dans les villages ne seront donc réalisés qu'en cas de réservation permettant ainsi d'atteindre une vitesse commerciale bien plus intéressante.

Aucun élément pour la SCD 02 « Gennevaux – Léglise – Mellier – Marbehan ».

Aucun élément pour la SCD 03 « Marbehan – Habay ».

Pour la SCD 04 « Behême – Habay ».

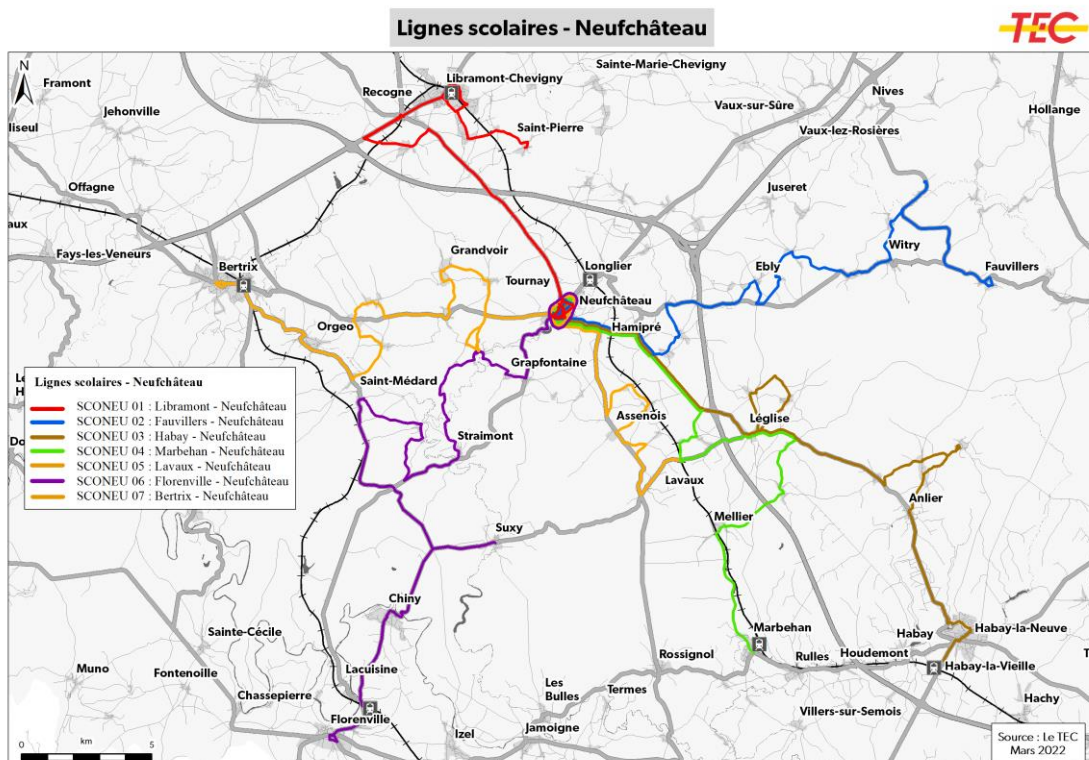
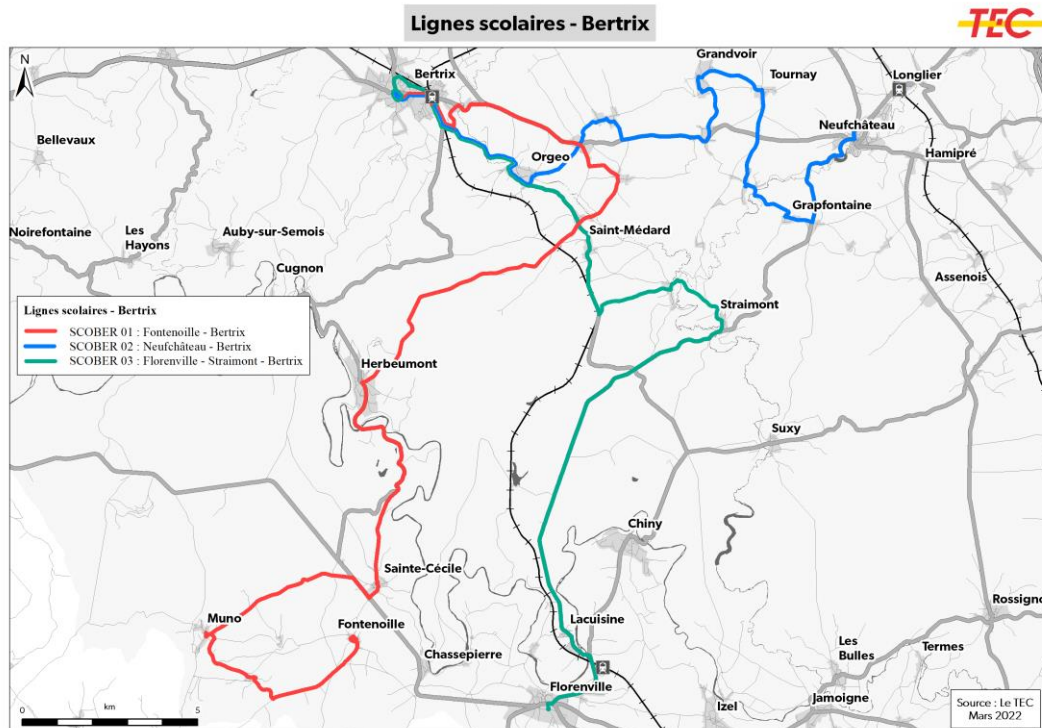
Un parcours est ajouté le samedi matin afin de permettre aux travailleurs de rejoindre Arlon.

Pour la SCD 05 « Habay – Hachy – Arlon ».

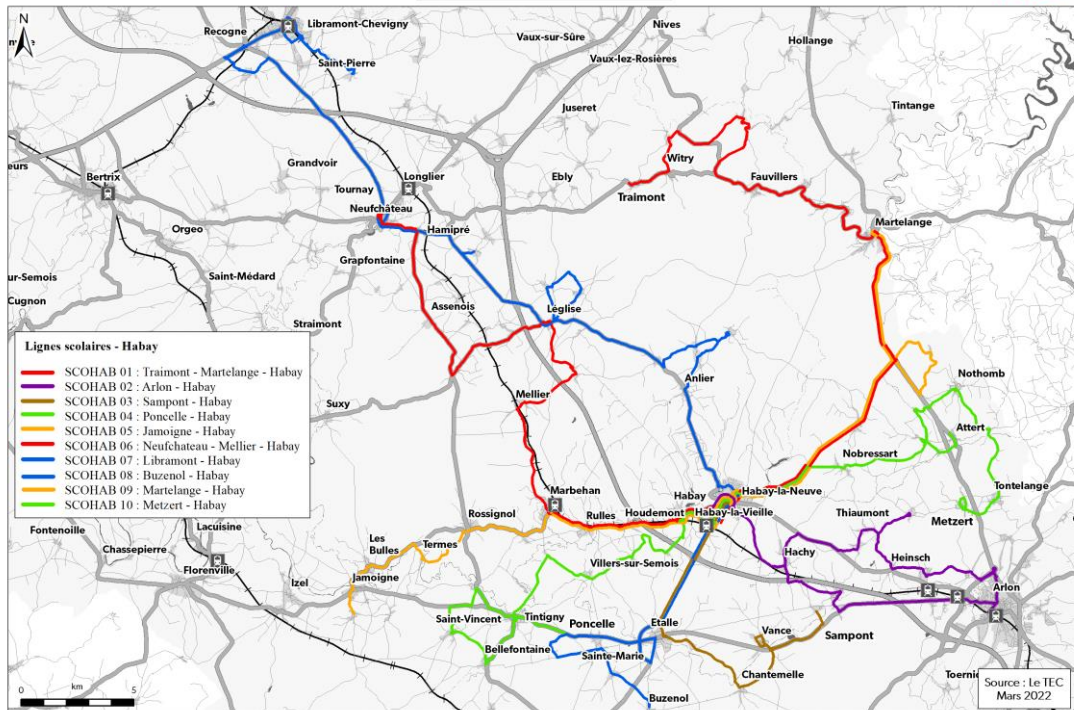
Un parcours est ajouté le samedi matin afin de permettre aux travailleurs de rejoindre Arlon.

Lignes scolaires

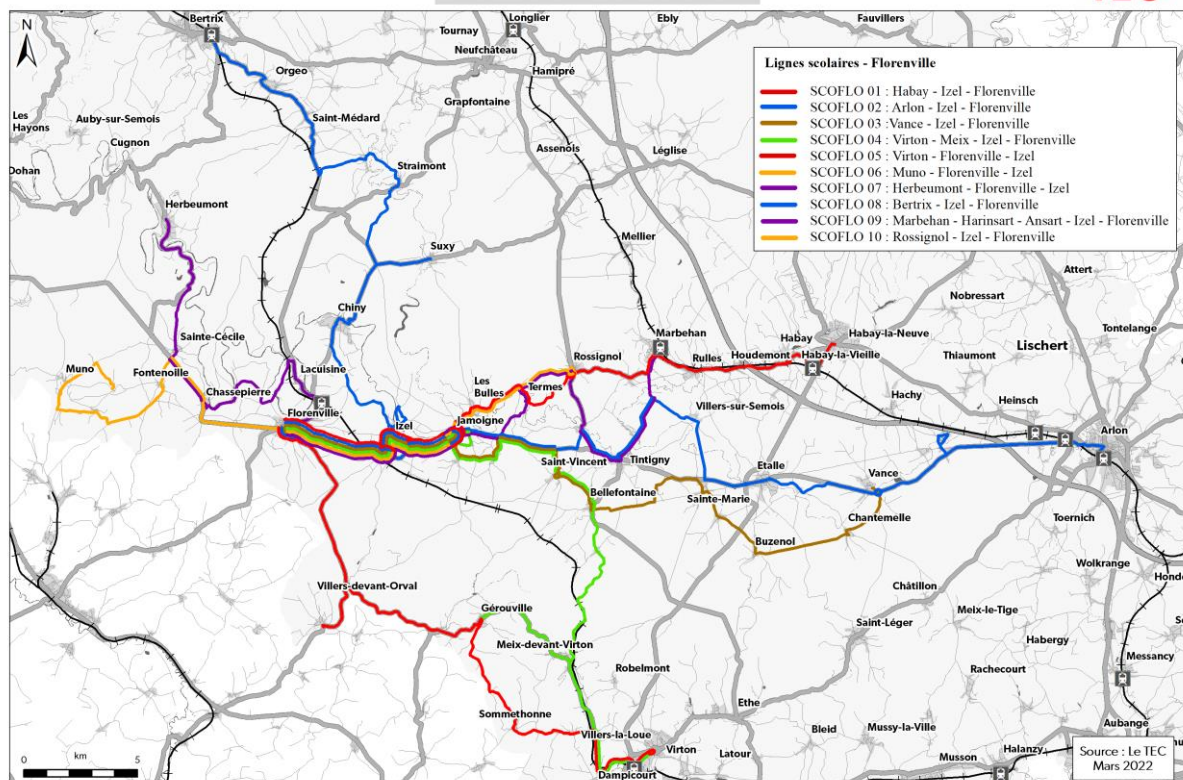
Les demandes d'adaptations marginales des lignes scolaires proposées dans la version 1 du réseau doivent encore faire l'objet d'analyses précises. Elles seront aussi adaptées en fonction des nouveaux besoins scolaires identifiés d'ici la mise en œuvre du nouveau réseau.



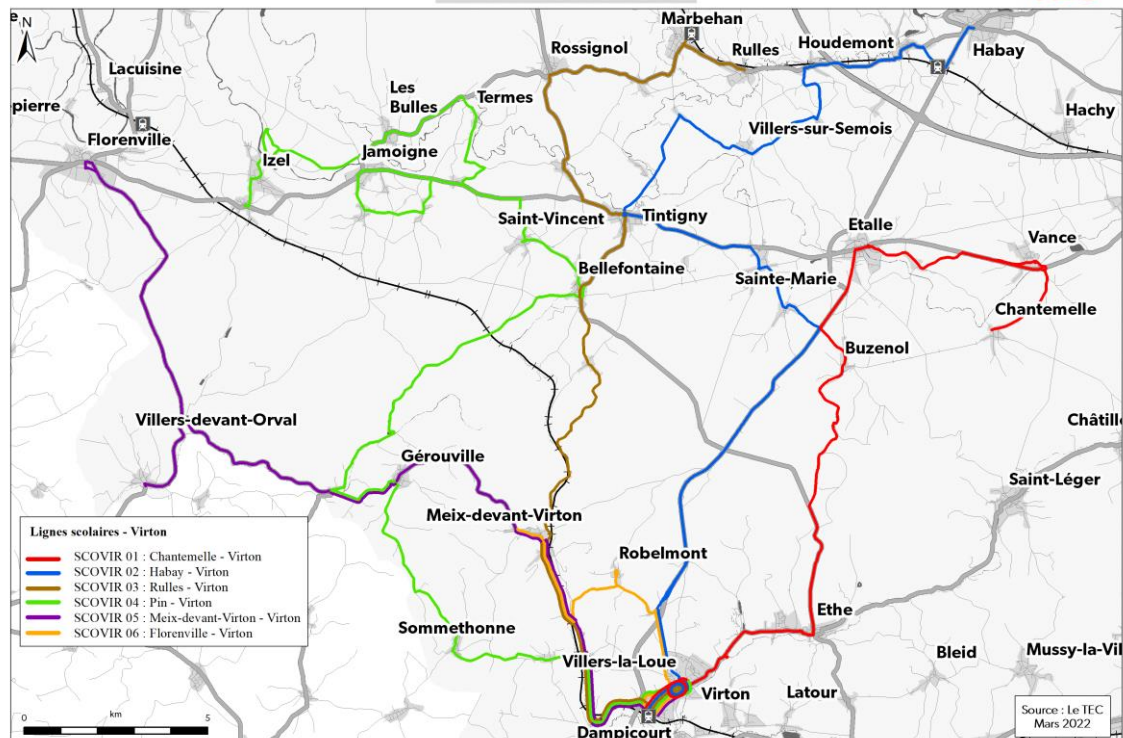
Lignes scolaires - Habay



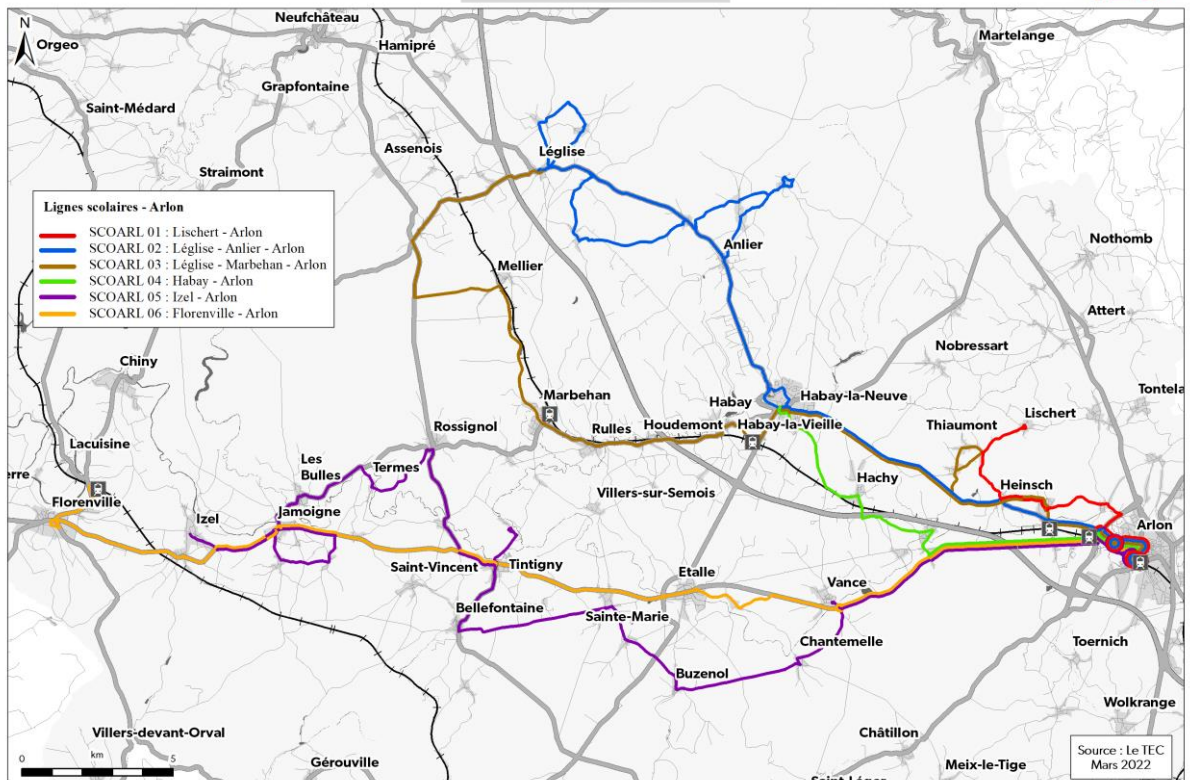
Lignes scolaires - Florenville

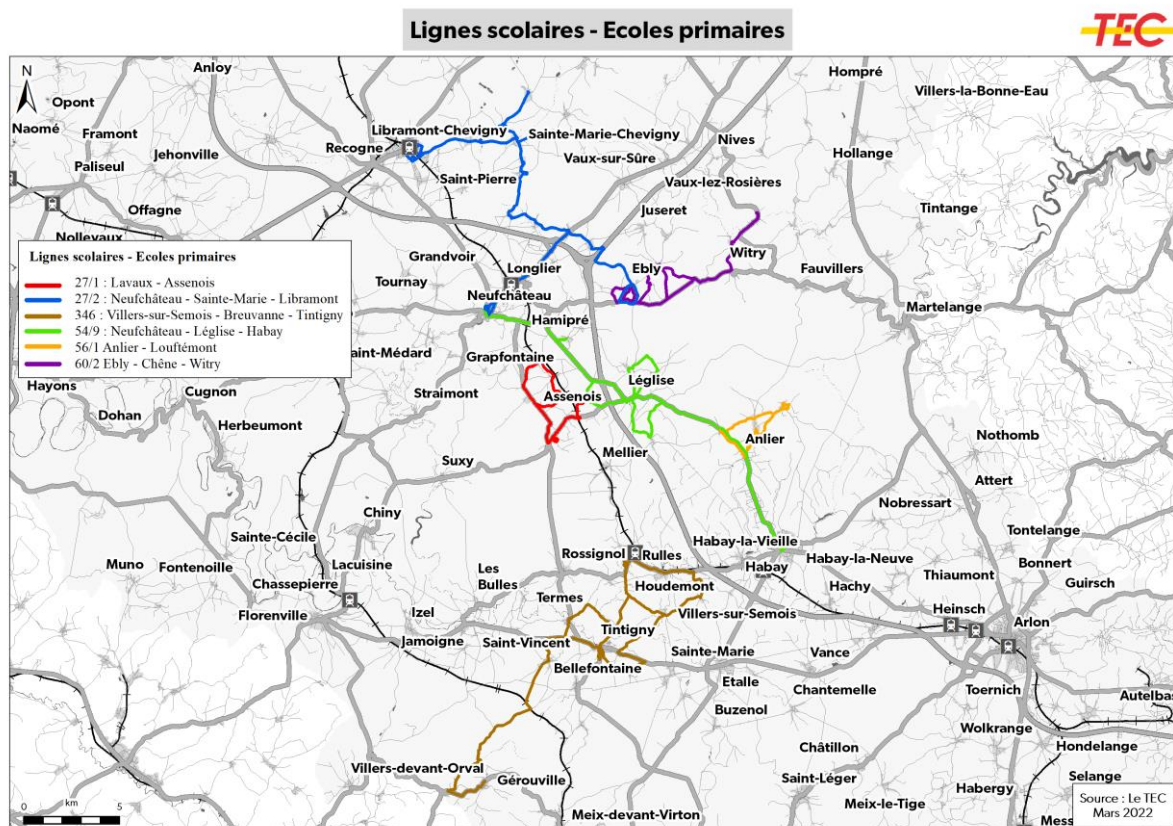


Lignes scolaires - Virton



Lignes scolaires - Arlon





Proposition d'avis de l'Organe :

L'Organe émet un avis favorable sur le nouveau scénario opérationnel proposé par l'OTW.

L'Organe charge l'OTW de continuer les études opérationnelles fines et la mise en production pour une mise en œuvre en septembre 2023.

L'Organe prend acte que des modifications à la marge, notamment en termes d'itinéraire, sont encore possibles suites aux études opérationnelles fines.

L'Organe prend acte que l'échéance de septembre 2023 et la création du nouveau réseau sera à confirmer lors du prochain OCBM de printemps 2023, en fonction des études opérationnelles fines.