

OCBM de Luxembourg : document préparatoire au point 5.2.
Redéploiement de la zone Semois – Libramont : diagnostic et lancement de l'étude tactique

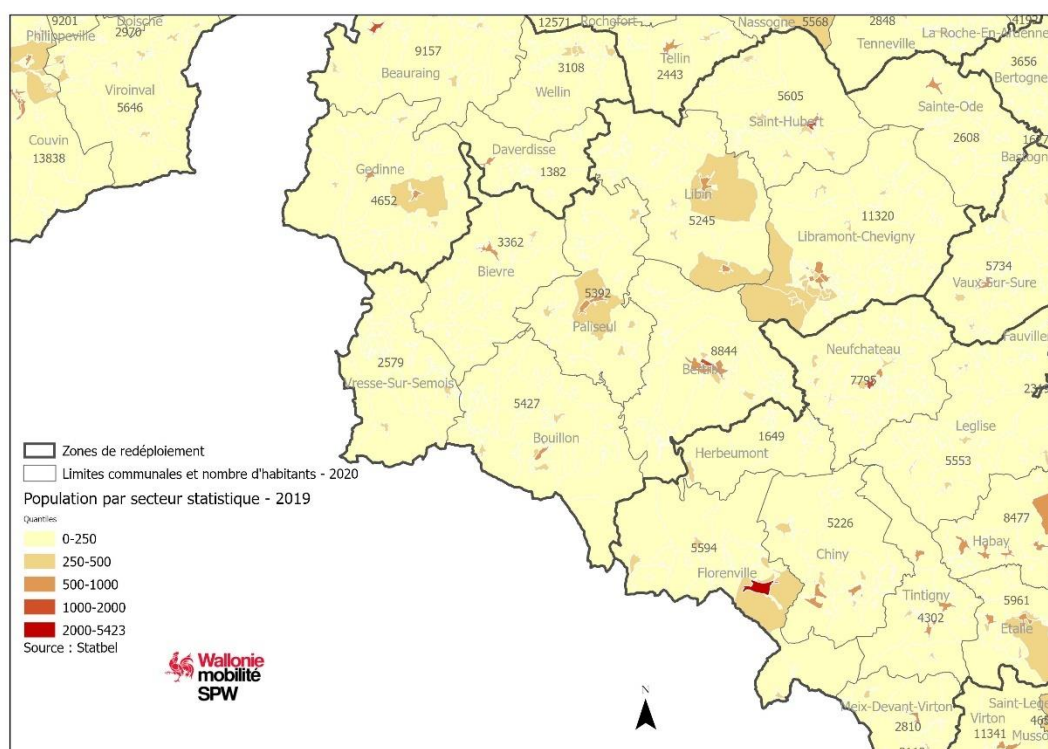
Annexe : Diagnostic technique de la zone « Semois - Libramont »

1.1. Caractérisation de la zone d'étude

Le périmètre de la zone d'étude est composé de 9 communes.

Bertrix	8.933 hab.	Paliseul	5.467 hab.
Bièvre	3.448 hab.	Saint-Hubert	5.665 hab.
Bouillon	5.432 hab.	Sainte-Ode	2.647 hab.
Libin	5.306 hab.	Vresse-sur-Semois	2.512 hab.
Libramont-Chevigny	11.603 hab.		
		TOTAL	51.013 hab.

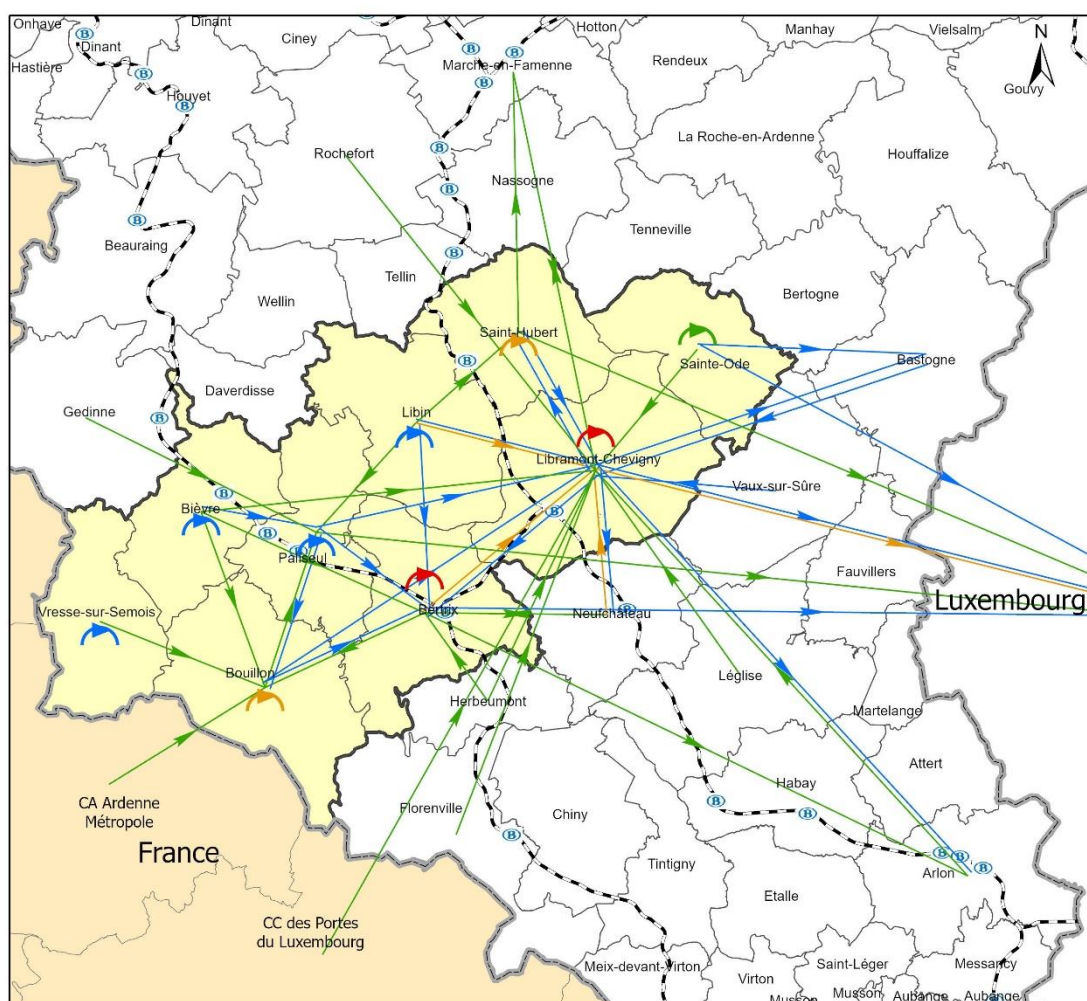
Dans ces 9 communes vivent près de 50.000 habitants répartis spatialement comme suit :



1.2. Constats

Demande de mobilité

Une analyse des flux de mobilité domicile-travail et des flux de mobilité domicile-école (secondaires et supérieurs) a été réalisée (cf. détail en annexe).



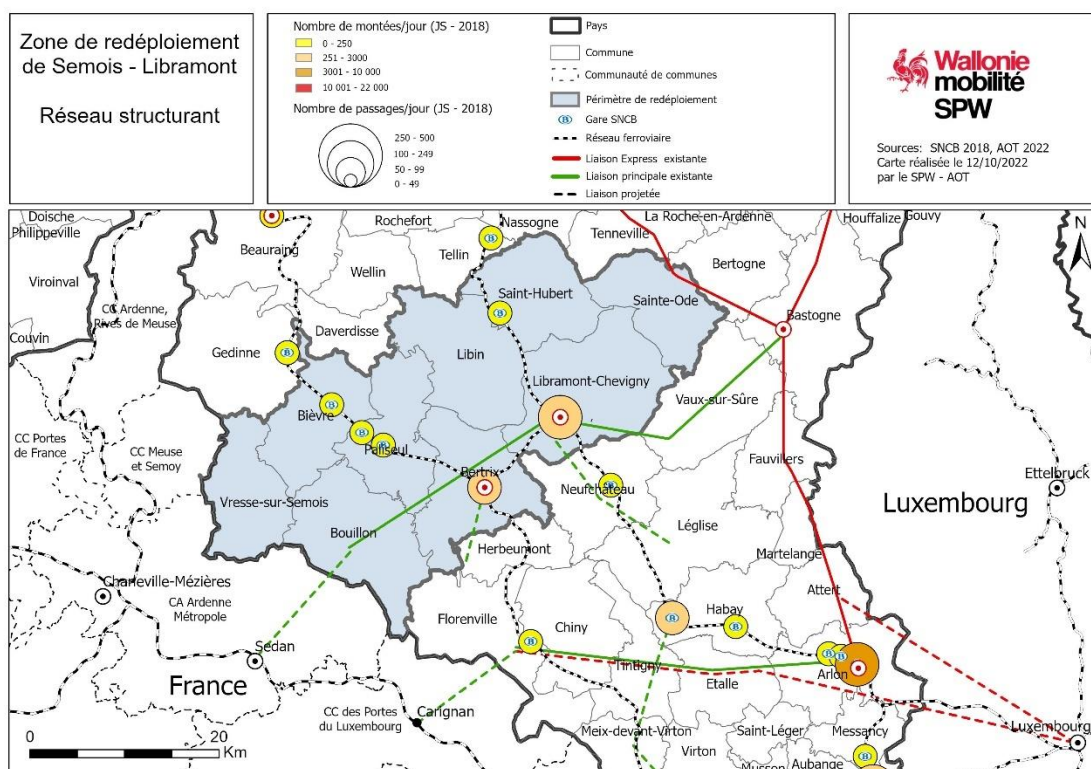
La majorité des flux de mobilité pour les motifs domicile-travail et scolaires de la zone Semois-Libramont est orientée vers Libramont-Chevigny, puis dans une moindre mesure vers le Grand-Duché de Luxembourg, Bertrix et Arlon.

On note d'importants flux intra-communaux (flux domicile-travail et écoles secondaires confondus) au sein des communes de Libramont-Chevigny, Bertrix, Bouillon et Saint-Hubert et, dans une moindre mesure, au sein de Bièvre et Vresse-sur-Semois.

Pour ce qui concerne les flux de moindre importance, la demande de mobilité est dispersée et reste principalement interne à la zone d'étude, à l'exception de flux vers les pôles extérieurs de Bastogne et Marche-en-Famenne.

Offre de mobilité

L'offre structurante intercommunale (ferroviaire et bus express) connecte la majorité des communes de la zone d'étude à l'exception des communes de Vresse-sur-Semois et Libin.



1.3 Prochaines étapes

Il est proposé aux 9 communes de la zone concernée de participer à 3 ateliers pour coconstruire le futur réseau de transport en commun.

Un **premier atelier** sera organisé en décembre prochain. Y seront conviés, outre l'OTW et un représentant de chaque commune (expert en mobilité), des représentants de la Direction de la Planification de la Mobilité (SPW M&I), de la SNCB, de la Chambre de Commerce et d'Industrie (CCI), d'Idelux, ainsi que des représentants des usagers (Navetteurs.be et Tous à pied).

Ce premier atelier sera l'occasion d'enrichir le diagnostic avec les connaissances des différents acteurs présents : ainsi, une carte des différents points d'intérêts (actuels et en projet) de la zone pouvant influencer la mobilité sera réalisée en séance. Les participants seront ensuite invités à esquisser une première ébauche des liaisons pertinentes et du niveau de service de celles-ci.

Un **deuxième atelier** sera organisé début d'année 2023 avec les 9 communes de la zone d'étude. L'AOT y présentera l'ébauche de réseau cible, réalisée sur base des inputs du 1er atelier. De leur côté, fort des analyses menées, l'OTW challengera ces propositions régionales en vue de rendre l'esquisse finale la plus robuste possible. L'ensemble des participants auront l'opportunité d'exprimer leurs remarques et d'aiguiller les choix concernant la mobilité sur leur territoire.

Enfin, un **troisième atelier** avec les élus des communes de la zone sera organisé en préparation de l'OCBM de printemps 2023. L'AOT y présentera le projet de réseau cible affiné sur base des premier et deuxième ateliers, et soumettra aux élus les dernières questions restant en suspens.

Proposition d'avis de l'Organe

L'Organe prend connaissance du diagnostic mobilité présenté par l'Autorité Organisatrice du Transport et le partage.

En termes de réseau structurant de transport en commun desservant la zone, il constate que :

- Les communes de Bertrix, Bièvre, Libramont-Chevigny, Paliseul et Saint-Hubert disposent d'une offre ferroviaire ;
- La commune de Sainte-Ode dispose d'une offre structurante Express et les communes de Bertrix, Bouillon et Libramont-Chevigny disposent d'une offre structurante principale ;
- Les communes de Libin et Vresse-sur-Semois n'ont pas de connexion au réseau structurant ferroviaire ou Express.

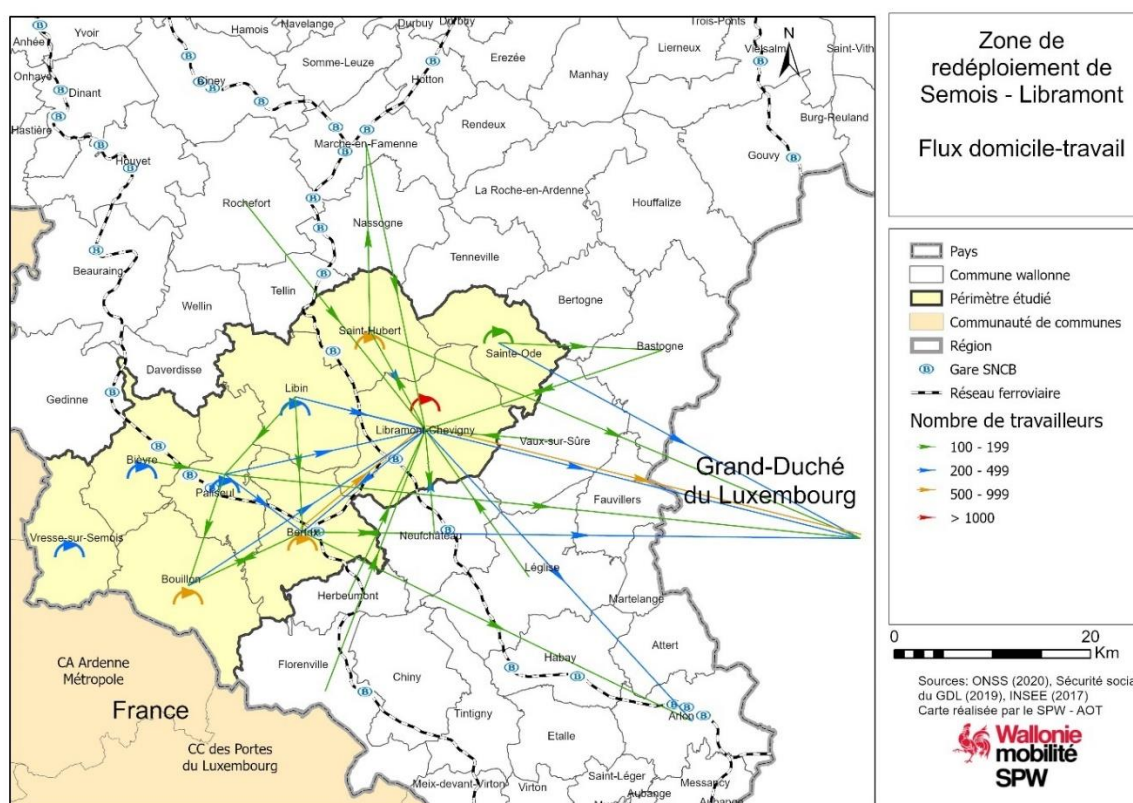
L'Organe recommande à l'AOT, l'OTW et les communes concernées (Bertrix, Bièvre, Bouillon, Libin, Libramont-Chevigny, Paliseul, Sainte-Ode, Saint-Hubert et Vresse-sur-Semois) de s'engager dans le processus de redéploiement de l'offre sur le périmètre d'étude de la zone pluricommunale « Semois-Libramont », et de présenter pour avis le projet de Plan Régional de Transport Public de la zone lors de sa prochaine session au printemps 2023.

ANNEXE : Diagnostic technique de la zone « Semois - Libramont »

1. Analyse de la demande de mobilité

1.1 Déplacements domicile-travail :

Les flux de plus de 100 travailleurs sortants et entrants dans le périmètre de travail sont représentés sur la carte ci-dessous (données ONSS 2020 et INSEE 2017) :



La grande majorité des flux sont d'abord orientés vers Libramont-Chevigny.

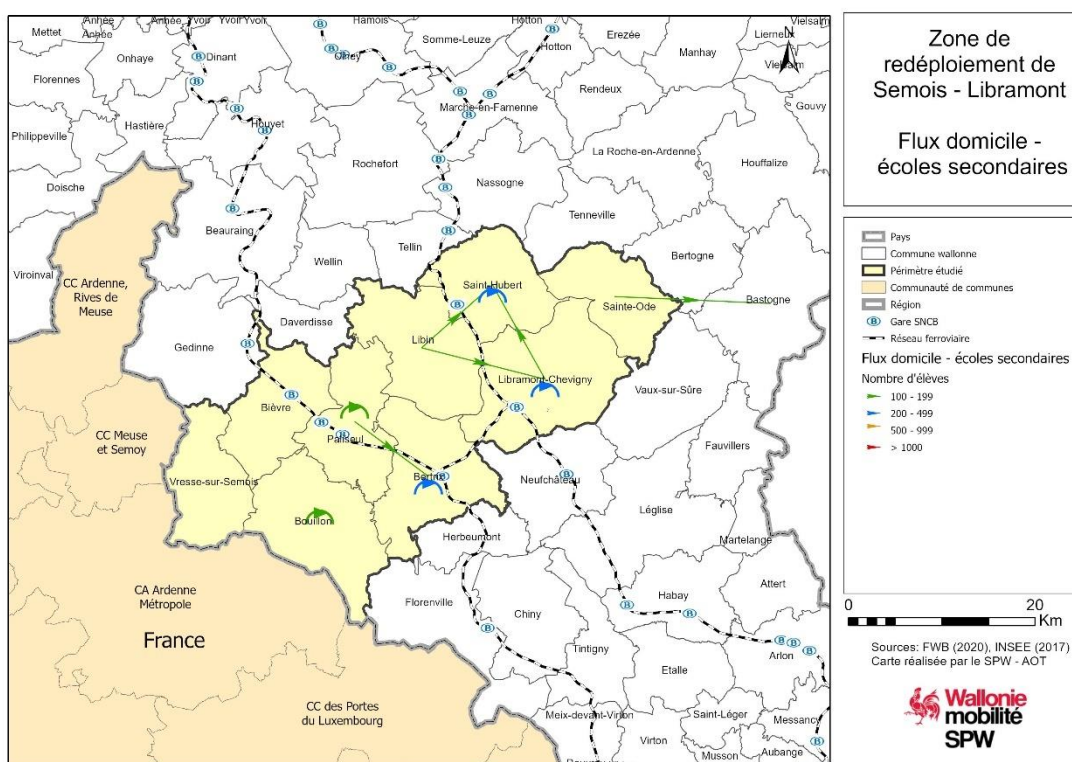
Des flux intra communaux importants sont observables sur les communes de Libramont-Chevigny, Bouillon, Bertrix et Saint-Hubert.

Les flux sont également orientés vers le Grand-Duché de Luxembourg et dans une moindre mesure vers Arlon.

1.2 Déplacements domicile – école :

Déplacements scolaires secondaires :

Les flux scolaires de plus de 100 élèves à destination des écoles secondaires de la zone étudiée et ayant pour origine une des communes de la zone étudiée sont représentés sur le schéma ci-dessous (Matrice O/D établissements de la FWB, 2020) :



Les flux sont relativement faibles et intra communaux, et concentrés autour des pôles scolaires de Libramont, St-Hubert et Bertrix, et dans une moindre mesure vers Bastogne.

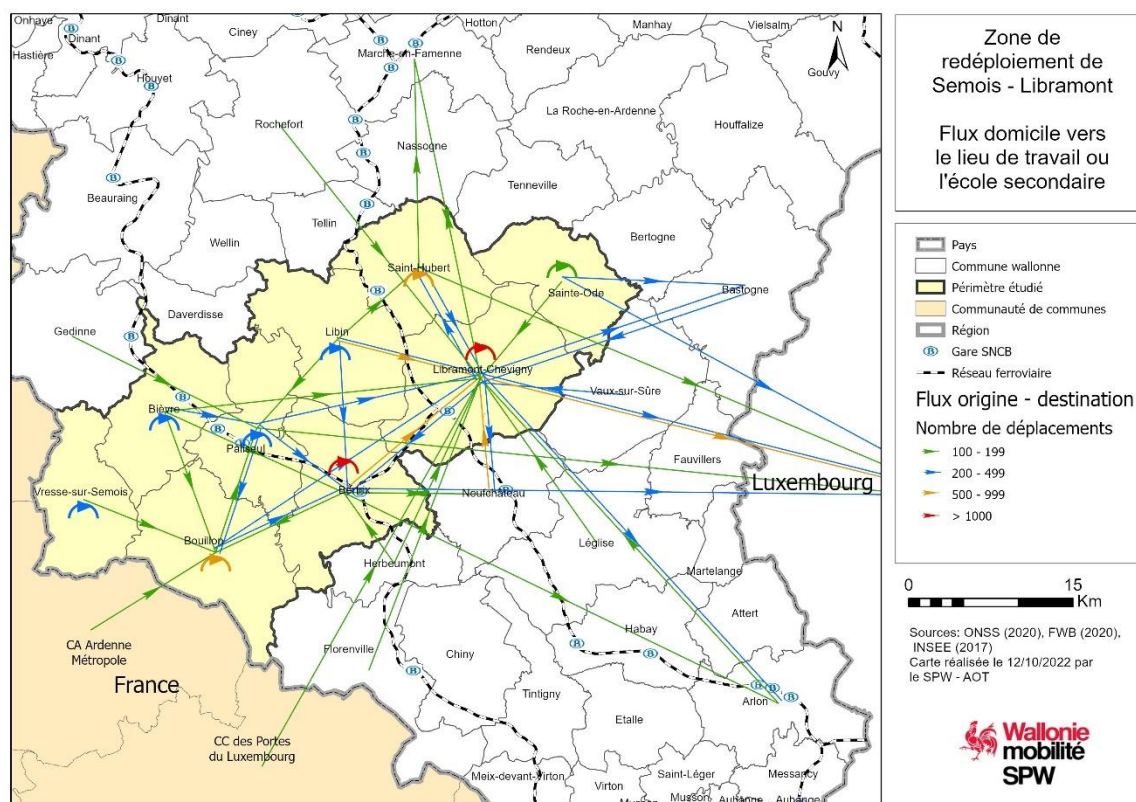
Déplacements étudiants du supérieur :

Après analyse des données de l'enseignement supérieur (universitaires et non-universitaires, données CREF 2016-2017 et ACRES 2017-2018¹), il apparaît qu'aucun flux de plus de 100 déplacements n'est à recenser sur cette zone.

¹ Cref : Conseil des Recteurs des institutions universitaires de la FWB ; ARES : Académie de recherche et d'enseignement supérieur.

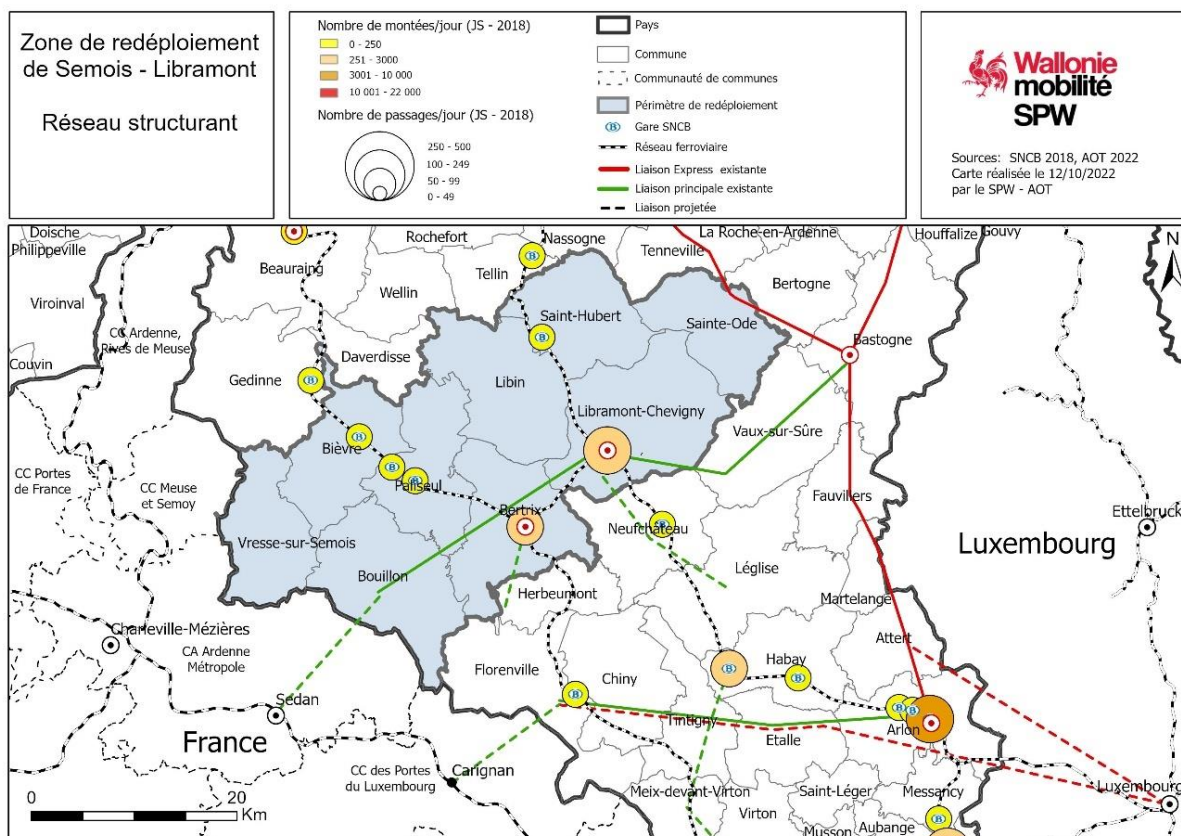
1.3 Flux totaux :

La carte et le tableau ci-dessous représentent les flux cumulés des travailleurs, des élèves du secondaire et des étudiants du supérieur.



Origines	Total général	LIBRAMONT-CHEVIGNY	BERTRIX	LUXEMBOURG	SAINT-HUBERT	BOUILLON	PALISEUL	ARON	BASTOGNE	NELFO-ATEAU	LIBIN	RCC	MAHAI	MARCE-EN-FAMENNE	VRESSE-SUR-SEMOIS	BIÈRE	LEGE	VIRTON	OTTIGNES-LOMAN-LANOU	SAINT-ODE	BEAURAING	VAUX-SUR-SÛRE	ALBANGE	HABAY	GEDINNE
BERTRIX	4113	720	1381	370	74	133	98	206	85	172	61	103	93	48	14	12	51	86	47	11	8	18	13	20	4
BIÈRE	1481	123	103	40	24	107	218	17	11	18	32	44	63	17	59	252	20	9	20	0	71	1	3	1	50
BOUILLON	2118	248	227	90	19	755	142	40	20	44	32	57	44	18	59	24	41	18	17	5	7	7	1	9	8
LIBIN	2554	597	237	210	193	37	135	93	57	70	326	60	82	53	6	11	37	17	21	11	9	3	23	16	5
LIBRAMONT-CHEVIGNY	5715	2193	253	750	340	35	80	327	236	246	77	152	133	105	2	8	119	70	56	30	3	55	25	39	1
PALISEUL	2467	395	349	160	59	202	485	73	30	55	79	69	61	37	30	44	24	28	39	6	16	6	11	10	15
SAINT-ODE	1293	116	24	220	99	2	3	31	308	15	6	20	24	67	0	0	37	9	13	113	0	30	7	7	0
SAINT-HUBERT	2577	459	86	180	806	10	26	110	75	44	45	77	60	109	3	3	46	23	19	25	2	13	46	9	0
VRESSE-SUR-SEMOIS	960	54	49	10	2	106	81	16	7	8	7	39	45	5	271	36	9	9	13	0	42	0	3	0	22
Total général	23278	4905	2709	2030	1616	1387	1268	913	829	672	665	621	605	459	444	390	384	269	245	201	158	133	132	111	105

2. Analyse de l'offre structurante (ferroviaire et express) actuelle et ambitions régionales :



Cinq communes sont desservies par une offre ferroviaire : Bertrix, Bièvre, Libramont-Chevigny, Saint-Hubert et Paliseul, cette dernière bénéficiant de deux gares sur son territoire (Carlsbourg et Paliseul). Parmi ces gares, seule celle de Libramont-Chevigny propose une offre IC. On retiendra également que la gare de Poix – Saint-Hubert est située à 7 km de la polarité principale de la commune.

D'autres communes sont desservies par une liaison structurante intercommunale, soit de type express (Sainte-Ode mais excentrée par rapport au territoire communal), soit de type principale (Bouillon, Bertrix, Libramont-Chevigny).

Deux communes à ce stade n'ont donc pas encore accès au réseau structurant : Libin et Vresse-sur-Semois.

3. Synthèse flux vs offre

Flux de déplacement	Liaison	Offre structurante actuelle ou déjà validée
<u>500-999 déplacements</u>	Bertix - Libramont-Chevigny	Train
	Neufchâteau – Libramont-Chevigny	Train (gare de Neufchâteau excentrée)
	Libramont-Chevigny – Luxembourg	Train
	Libin – Libramont-Chevigny	/
	Saint-Hubert – Libramont	Train (gare de Poix - St-Hubert excentrée)
	Libramont-Chevigny – Bastogne	Liaison principale
<u>200-499 déplacements</u>	Libramont-Chevigny – Arlon	Train
	Sainte-Ode – Bastogne	Liaison express mais excentrée
	Saint-Ode – Luxembourg	/
	Vaux-sur-Sûre – Libramont-Chevigny	Liaison principale
	Libin – Luxembourg	/
	Bouillon - Bertix	Liaison principale
	Bouillon – Libramont-Chevigny	Liaison principale
	Paliseul – Bouillon	/
	Paliseul – Bertrix	Train
	Bièvre – Paliseul	Train
	Bertrix – Luxembourg	Train avec 1 correspondance
	Paliseul – Libramont-Chevigny	Train
	Libin – Bertrix	/