

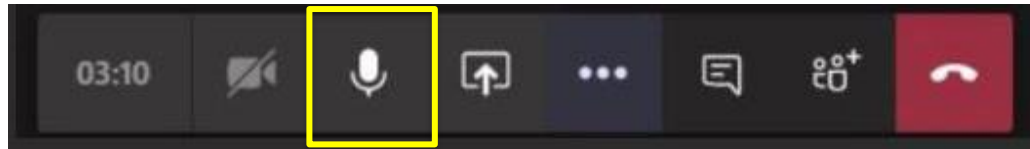
ORGANE DE CONSULTATION DU BASSIN DE MOBILITÉ LUXEMBOURG

Mardi 30 mai 2023
9h30-12h30

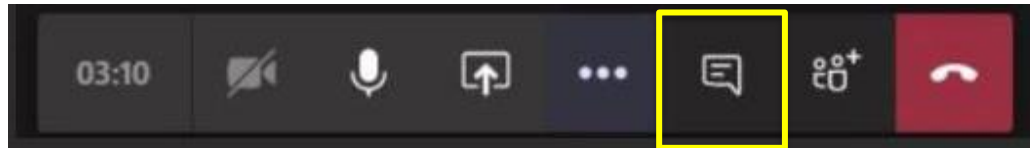


Quelques règles pour cette réunion TEAMS

1. Couper son micro sauf quand on prend la parole



2. N'hésitez pas à utiliser le fil de cette conversation pour demander la parole



Merci !

- N'oubliez pas de vous présenter dans le fil de conversation de la réunion Teams: Nom, Prénom et fonction.

Merci pour votre collaboration.

Ordre du jour

SUJET	LUX	Soumis pour	Dur	Présenté par	Doc. préparé	Communes directement concernées
Redéploiement de la zone urbaine d'Arlon : diagnostic et lancement de l'étude tactique	1.	avis	10	AOT : J. Marneffe	oui	Arlon
Redéploiement de la zone Semois Libramont : réseau cible	2.	avis	30	AOT : N. Antoine	oui	Libramont - Saint-Ode - Saint-Hubert - Libin - Bertrix - Paliseul - Bièvre - Bouillon - Vresse-sur-Semois
Redéploiement de la zone de Florenville : mise en service du nouveau réseau TEC	3.	info	10	OTW		Florenville - Herbeumont - Neufchâteau - Chiny - Léglise - Tintigny - Meix-devant-Virton - Etalle - Habay
Evolution des liaisons transfrontalières vers Lux : autorisation de cabotage de lignes RGTR	4.1	info	10	AOT : M. François		Toutes
Evolution des liaisons transfrontalières vers Luxembourg : mise en service des lignes Express Bastogne – Luxembourg et Florenville – Luxembourg	4.2	info	10	OTW		Toutes
Ligne express E78 Bastogne - Marche - Namur : évaluation intermédiaire	5.1	avis	10	AOT : M. François	oui	Bastogne - Tenneville - Bertogne - Nassogne - Marche-en-Famenne
Ligne express E69 Arlon - Bastogne - Liège : évaluation intermédiaire	5.2	avis	10	AOT : J. Duvivier	oui	Liège, Sprimont, Aywaille, Ferrières, Manhay, Vielsalm, Houffalize, Bastogne, Fauvillers, Martelange, Attert et Arlon
Baromètre piéton pour les Villes et Communes Marchables	6.	Info	15	Tous à Pied		Toutes
Mobipôles : présentation de la charte graphique régionale	7.	info	15	AOT : J. Fretin		Toutes
PIMACI: bilan de l'introduction des dossiers mobipoles	8.	info	5	AOT : N. Antoine		Toutes
Evolution organisationnelle de l'AOT	9.	info	5	AOT : M. Duflou		Toutes
Suivi des avis précédents	10.	info	5	Président	oui	Toutes

1.1. TOUR DES PARTICIPANTS

MEMBRES

- Un membre des Collèges communaux de chaque commune du bassin de mobilité
- SPW Mobilité et Infrastructures
 - Autorité Organisatrice du Transport : Justine MARNEFFE, Niels ANTOINE, Julie DUVIVIER, Mélissa FRANCOIS, Ophélie ALSTEENS, Nadia NEVEN (responsable adjointe), Martin DUFLOU (directeur-expert)
 - Département des Routes de Namur-Luxembourg: Pol FLAMEND (inspecteur général)
- Opérateur de Transport de Wallonie (TEC)
 - Daniel DAVIN (Direction territoriale de Namur-Luxembourg)
 - Sébastien MICHEL (Conseil d'Administration)
- Cabinet du Ministre Philippe HENRY: Olivier KINNEN
- Président: Alexandre PETIT (Idelux)

INVITES

- Autres communes (adjacentes au bassin)
 - Vresse-Sur-Semois: Arnaud ALLARD
- Opérateur de Transport de Wallonie
 - Guillaume BORCY (Responsable bureau d'étude)
 - Florence BURGERS (Gestionnaire secteur Sud-Luxembourg)
- Représentants des usagers
 - Tous à pied
 - CAWAB
 - Navetteurs.be
- SNCB
 - Mourad BAOUCHE (chargé de dossiers pour la Wallonie)
- SPW Mobilité et Infrastructures
 - Direction de la Planification de la Mobilité
- Forem

1. Redéploiement de la zone urbaine Arlon

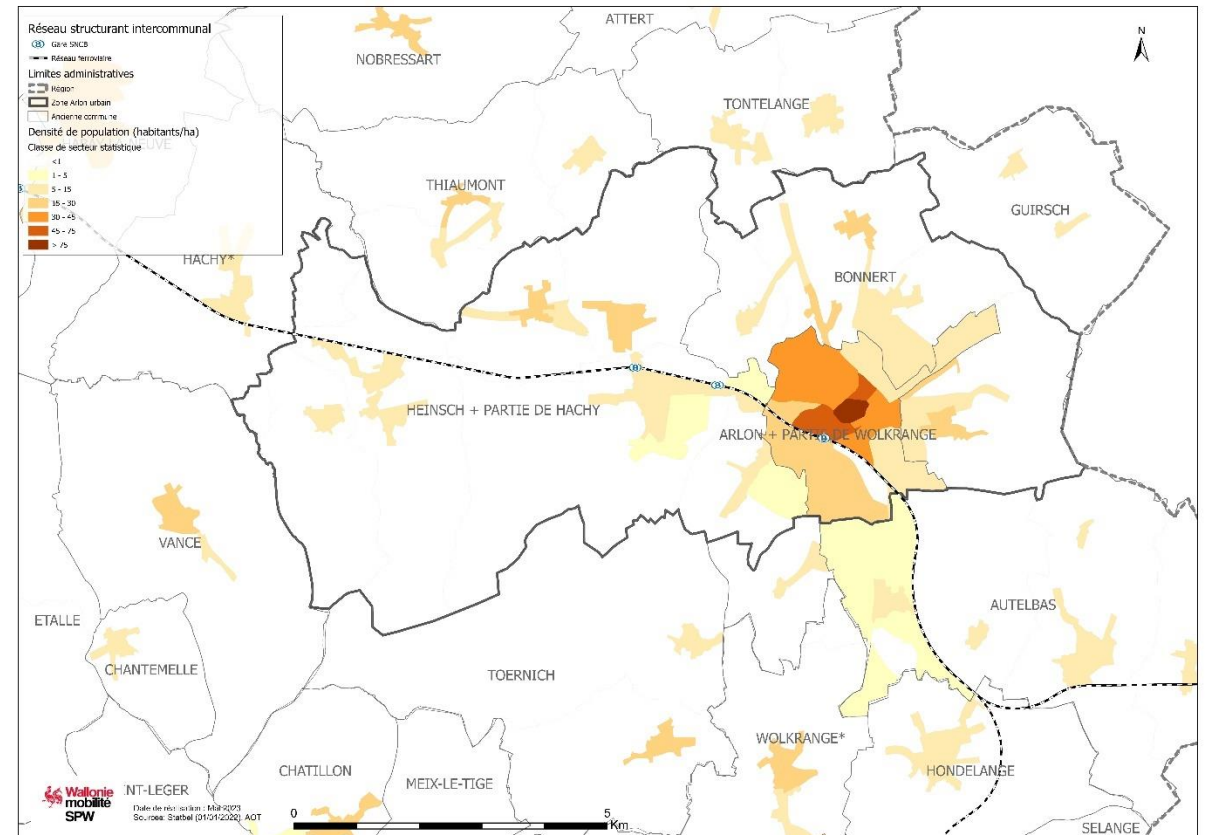
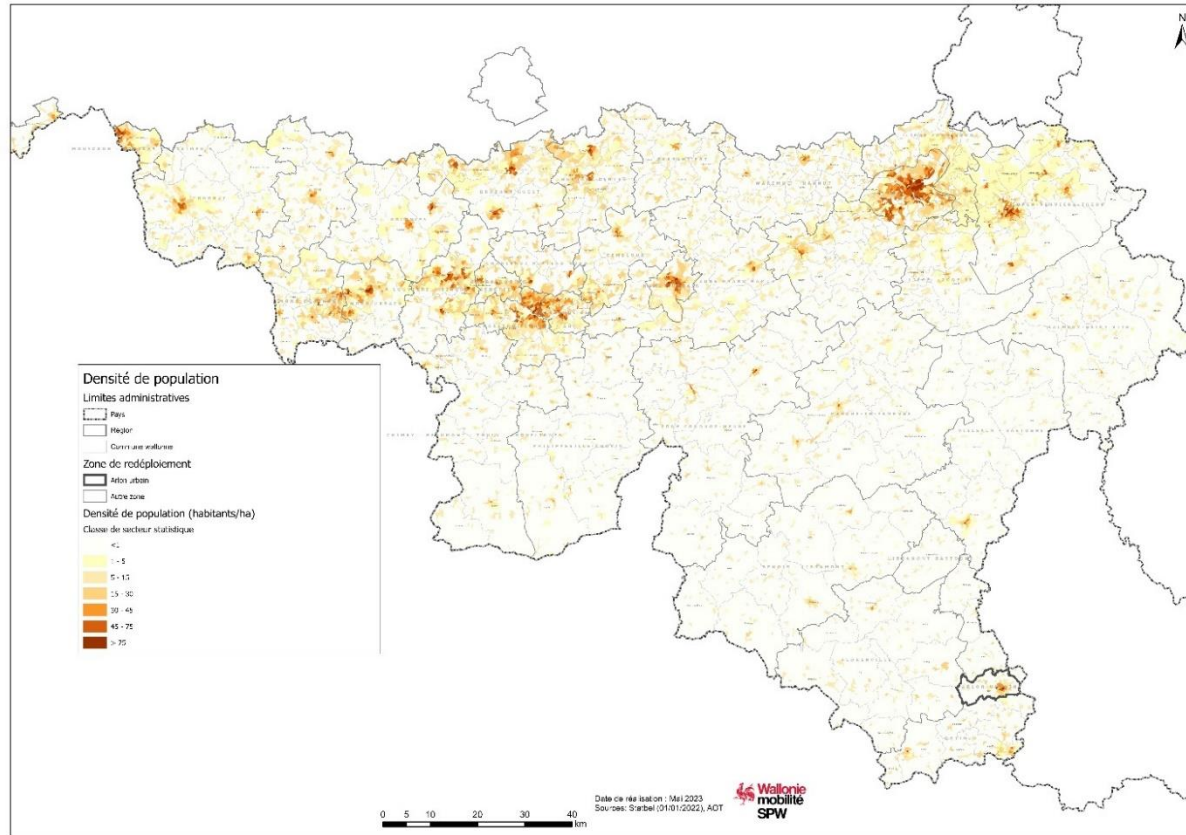
Diagnostic et lancement de l'étude tactique

AOT

Point pour avis de l'Organe
Document préparatoire transmis

1. Redéploiement de la zone urbaine Arlon

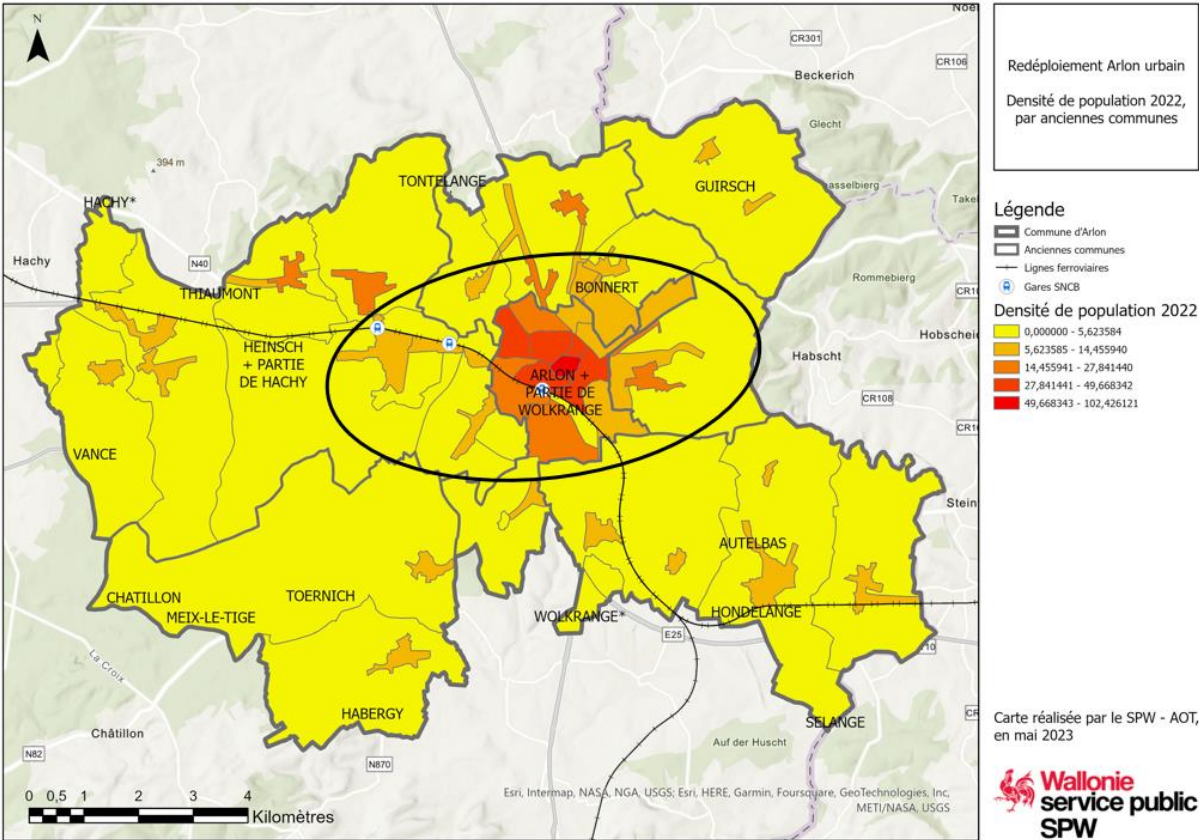
Périmètre



1. Redéploiement de la zone urbaine Arlon

Périmètre

		Wallonie	Zone de redéploiement	Rapport situation actuelle de la zone de redéploiement / Wallonie
Marché	Population (2021)	3.645.243	26.896	0,7%
	Densité de population (h/km²)	216	409	
	Nombre d'emplois (2021)	1.145.273	8.943 (2011)	0,8%
	Densité d'emplois (emplois/km²)	68	136	
Offre	Offre actuelle (2021) (Km/an) bus	91.604.883	920.494	1%
	Offre actuelle train			



1. Redéploiement de la zone urbaine Arlon

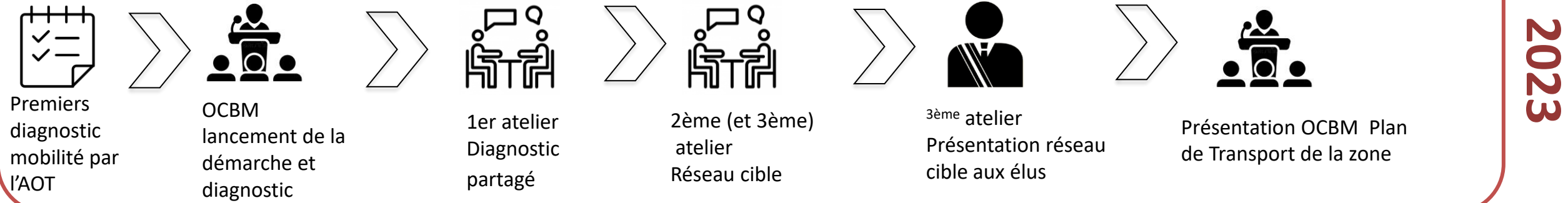
Périmètre

- Etude de l'ensemble des besoins des anciennes communes de Arlon, Bonnert et Heinsch
- Le reste des communes d'Arlon sera étudié lors de l'évaluation de la zone « Optisud » redéployé en 2018.

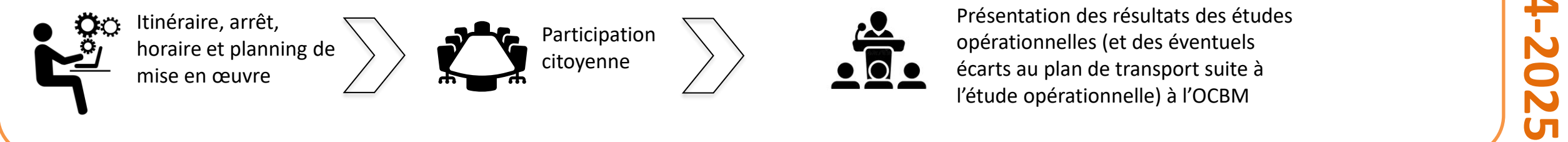
Zone optisud: Arlon, Attert, Aubange, Fauvillers, Martelange, Messancy, Musson, Rouvroy, Saint-Léger et Virton.

1. Redéploiement de la zone urbaine Arlon: processus

1. ETUDES TACTIQUES (AOT) : DÉFINITION DES OBLIGATIONS DE SERVICE PUBLIC



2. ETUDES OPÉRATIONNELLES (OTW) : TRADUCTION EN LIGNE



3. EXPLOITATION DE L'OFFRE : MISE EN ŒUVRE



1. Redéploiement de la zone urbaine Arlon: processus

Etude tactique (AOT)

Partage d'un 1er diagnostic mobilité sur la zone en OCBM (AOT) ► **Avis OCBM**

Invitation aux Collèges communaux concernés d'identifier les enjeux de leur territoire pour le 1^{er} atelier

Ateliers techniques d'affinage du diagnostic mobilité et de co-construction du réseau-cible (AOT) avec SPW M&I (Planification), OTW, SNCB, Communes, Province, UWE, interco, ...

Atelier de convergence avec les élus de la zone et OTW (AOT)

Présentation du réseau cible de la zone en OCBM (liaisons, niveaux de service, volume d'offre) par l'AOT ► **Avis OCBM**

Edition par la Région du **Plan Régional de Transport public de la zone (AOT)**

Invitation aux Conseils communaux concernés de transmettre leurs points d'attention en vue des études opérationnelles

Analyse de scénario(s) opérationnel(s) d'évolution de l'offre TEC sur la zone (OTW)

(itinéraire, arrêts et temps de parcours des lignes, commercialisation, correspondance, besoin d'infrastructures, zones non-desservies, ...)

Démarche d'information publique et de participation citoyenne (facilitateur régional)

Proposition du **scénario préférentiel** de la zone à l'AOT, amendant le cas échéant le PRTP (OTW)

Proposition en OCBM du **scénario préférentiel** de la zone et de sa planification de mise en œuvre (OTW) ► **Avis OCBM**

Invitation aux Conseils communaux concernés d'en débattre au préalable sur base du rapport du facilitateur, du PRTP amendé et du scénario préférentiel TEC

Validation par la Région du scénario final à mettre en œuvre (AOT)

Mise à jour des fiches tactiques par liaison, évolution de la compensation régionale globale sur la zone

Etude fine de mise en œuvre opérationnelle par l'OTW (graphicage, habillage, ...) (OTW)

Approbation/avis sur les modifications opérationnelles de l'offre transmises par l'OTW à la Région, sur base du PRTP amendé (AOT)

Mise en service des créations/modifications d'offre (régie/sous-traitées) + communication commerciale (OTW)

Evaluations (AOT)

► **Avis OCBM**

1. Proposition d'avis de l'Organe

L'Organe prend acte des premiers éléments du diagnostic mobilité.

L'Organe recommande à l'AOT, l'OTW et à la commune d'Arlon de présenter pour avis le réseau cible de la zone lors de la session à l'automne 2023.

2. REDÉPLOIEMENT DE LA ZONE SEMOIS – LIBRAMONT: RÉSEAU CIBLE

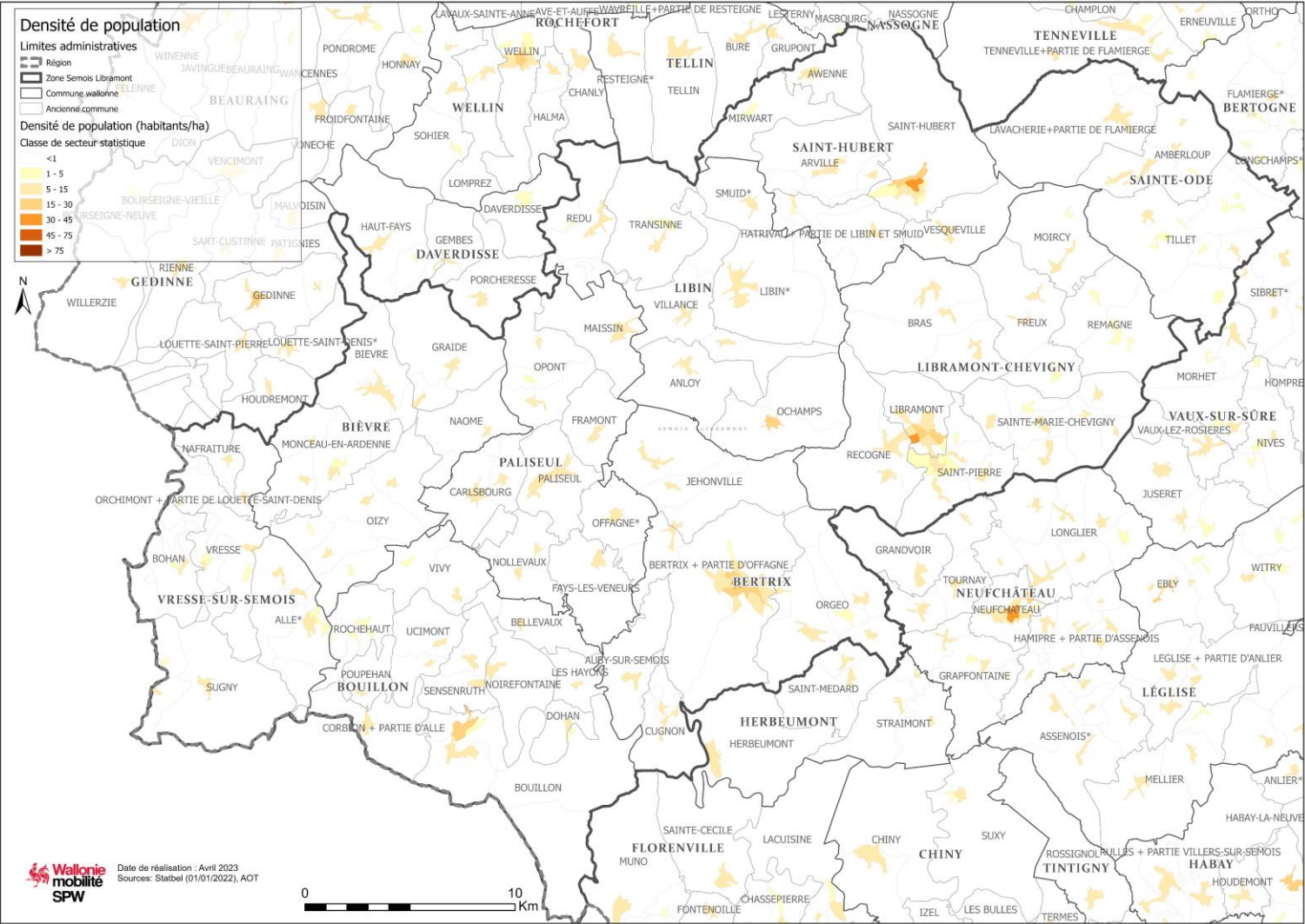
AOT

Point pour avis de l'Organe
Document préparatoire transmis

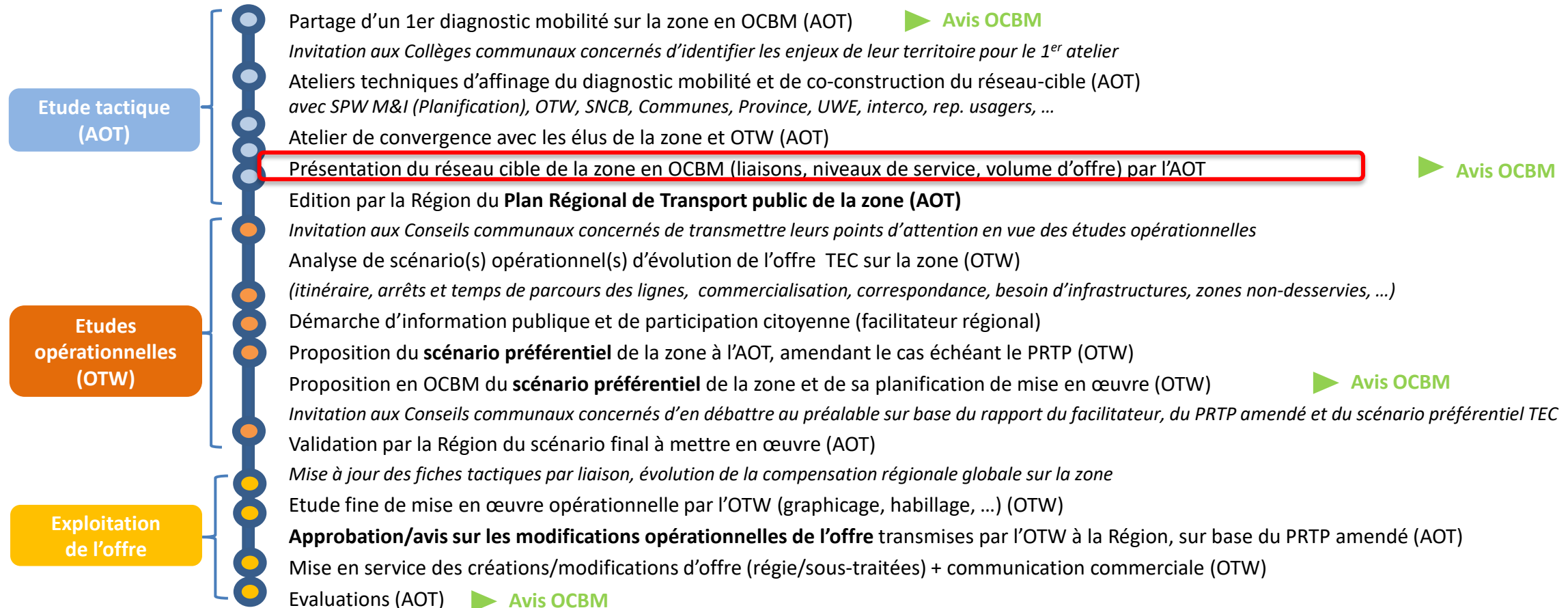
2 Réseau cible proposé pour la zone Semois - Libramont

Communes concernées

Bertrix	Paliseul
Bièvre	Saint- Hubert
Bouillon	Sainte-Ode
Libin	Vresse-sur-Semois
Libramont	



PROCESSUS DE REDÉPLOIEMENT D'OFFRE : ARTICLE 19 DE CSP



2. Réseau cible proposé pour la zone Semois - Libramont

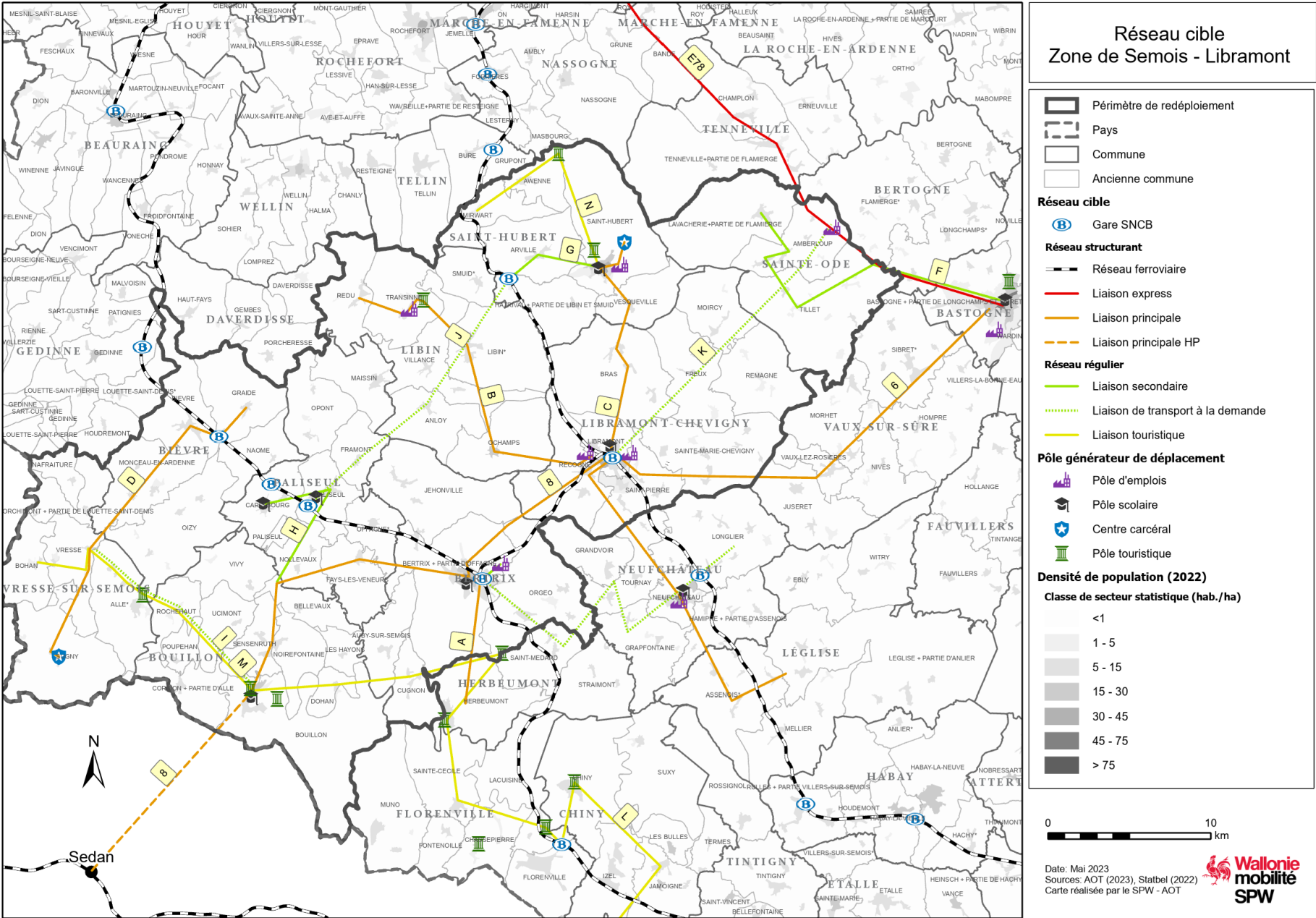
Rappel de la vision du système de transport public régional 2030

Type de réseau	Niveau	Caractéristiques principales
Réseau intercommunal	Structurant ferroviaire	Sur réseau ferroviaire ; Capacitaire ; Cadencé InterCity (IC) / heures de pointe (P) / desserte fine (L) / Suburbain (S)
	Structurant Express	Sur voiries régionales ; Rapide (min 35 km/h) ; Confortable ; Principe de 1 arrêt par commune et par ZAE/PAE ; Cadencé
	Structurant principal	Sur voiries régionales ; Nombre d'arrêts plus élevés (1 par localité) ; Cadencé
	Tram - BHNS	Rapide (min. 20 km/h) ; Direct ; Capacitaire ; Fréquent et fiable
Réseaux urbains	Structurant principal	Rapide (min. 20 km/h) ; Direct ; Fréquent
	Secondaire	Réseau de desserte complémentaire de proximité
Mobilité locale	Liaisons secondaires	Sur voiries communales ; Desserte fine
	Services de mobilité locale flexibles	En rabattement/complémentaire au réseaux intercommunal et urbain
	Lignes régulières	De 1 à 2 A/R en heures de pointe par jour scolaire
Réseau scolaire	Transport scolaire	Circuits de carence ¹

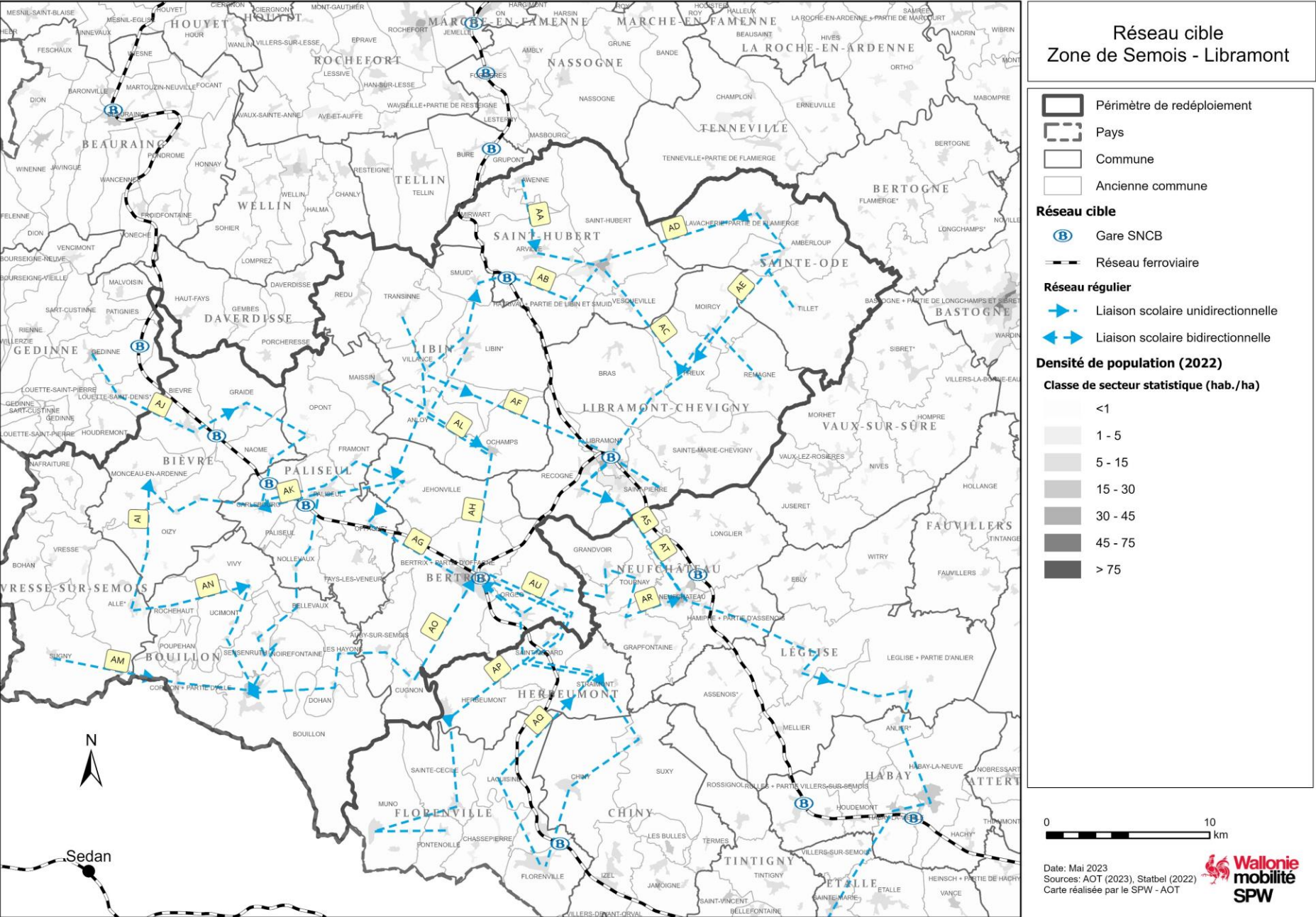


= Types d'offre intégrés au réseau cible de la zone

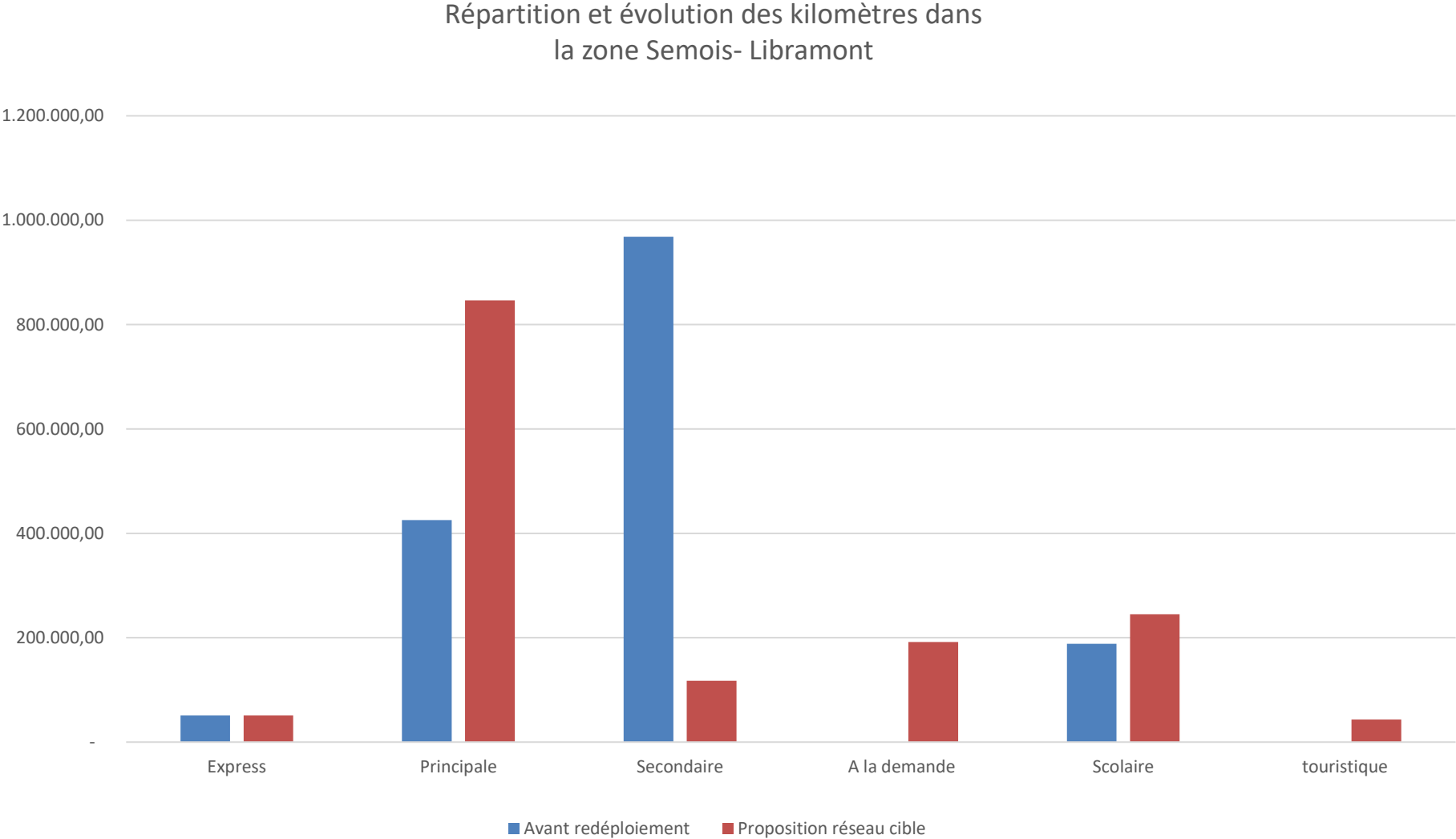
2. Réseau cible proposé pour la zone Semois – Libramont



2. Réseau cible proposé pour la zone Semois – Libramont



2. Réseau cible proposé pour la zone Semois – Libramont



Correspondances BUS – TRAINS / BUS – BUS

Liaison	Gare /arrêt	Ligne	Direction
St-Hubert – Libramont	Libramont	Train IC	Arlon
Poix – St-Hubert	Poix-St-Hubert	Train L (1/2h)	Ciney – Namur
Redu – Libin – Libramont	Libramont	Train IC	Bruxelles
Libramont – Ste-Ode	1-Barrière Hinck 2-Libramont	Bus express E78	Bastogne
Bohan – Vresse – Bouillon	Bouillon	Ligne 6	Libramont
Sugny - Vresse – Gare	Graide	Train L	Namur

MOBIPOLES

Lieux d'intermodalité, de correspondances

TRAIN - BUS Modes doux – Voitures	BUS - BUS Modes doux – Voitures	BUS Modes doux – Voitures
Libramont (P)	Bouillon	Galaxia (P)
Bertrix (P)	Menuchenet (P)	Libin (P)
Poix-St-Hubert (P)	Barrière Hinck (P)	Bohan (P)
Graide (P)	Amberloup (P)	Vresse (P)
Paliseul (P)	St-Hubert (P)	Alle (P)

2. Réseau cible proposé pour la zone Semois – Libramont

Avantages mobilité de ce réseau cible :

- Adaptation à l'évolution de la **demande réelle de mobilité** ;
- **Meilleure appropriation du réseau** via sa clarification (en termes d'itinéraires et d'horaires) ;
- **Valorisation du réseau ferroviaire là où il est présent** ;
- Des **correspondances explicites** organisées entre bus et trains, afin de favoriser l'intermodalité;
- **Amélioration de l'accessibilité des sites touristiques**
- **Desserte en services réguliers de presque tous les points d'intérêts identifiés en ateliers**, tant touristiques que culturels ou serviciels
- Mise en œuvre de **solutions de mobilité locale flexibles**.

2. Proposition d'avis de l'Organe

L'Organe émet un avis favorable au niveau tactique sur le nouveau réseau cible proposé par l'AOT, détaillé dans les fiches de liaison en annexe et résultant des ateliers de co-construction menés depuis janvier 2023.

Ce réseau-cible :

- prend appui sur le réseau ferroviaire existant qui dessert une partie de la zone et connecte celle-ci à Namur, Bruxelles et Arlon ;
- intègre les lignes existantes 6 (Libramont-Bastogne), 8 (Bouillon-Libramont avec extension planifiée vers Sedan) et E78 (Bastogne-Marche-Namur) comme « éléments fixes » ;
- maintient une enveloppe d'environ 200.000 km par an destinée à la desserte scolaire moyennant une optimisation des lignes existantes en fonction de leur fréquentation et d'éventuels doublons.
- intègre également comme « éléments fixes » les liaisons planifiées dans le cadre du redéploiement de la zone de Florenville et prenant appui sur les pôles de Libramont, Bertrix et Bouillon ;
- suggère de maintenir provisoirement en l'état les lignes 9, 60, 62, 66 (partiel), 141, 241 dès lors qu'elles sont notamment liées au redéploiement de la zone voisine de Dinant-Beauraing ;
- plus globalement, ne présage pas des besoins de liaisons intercommunales des zones adjacentes non encore étudiées ;
- propose la création de 3 liaisons principales et 3 liaisons secondaires destinées à structurer d'avantage le réseau et à le rendre plus lisible pour les usagers
- propose la création de 2 liaisons à caractère touristique limitées à la période estivale dont une qui pour ambition d'assurer la desserte fine du futur Parc national de la Semois ;
- propose le déploiement de solutions alternatives de type « TEC à la demande » dans certaines parties de la zone où la demande est faible et l'habitat dispersé.

Il recommande à l'AOT d'officialiser sur cette base le Schéma Intermodal de Mobilité par Bassin de la zone de Semois-Libramont afin de permettre à l'OTW d'entamer les études de traduction opérationnelle.

Il demande que les acteurs de la mobilité (supra-)locaux soient concertés par l'OTW à propos des scénarios opérationnels étudiés, ceci avant la mise en œuvre courant 2024 de la démarche d'information publique et de participation citoyenne souhaitée par le Ministre Henry.

L'objectif est de présenter le scénario préférentiel d'évolution du réseau TEC en 2024, en visant une mise en œuvre complète d'ici 2025.

3. REDÉPLOIEMENT DE LA ZONE FLORENVILLE

MISE EN SERVICE DU NOUVEAU RÉSEAU TEC

OTW

Point pour Info de l'Organe

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !



OCBM Luxembourg – Redéploiement Florenville : stratégie de com

30/05/2023

Les défis

- **Promouvoir et valoriser le nouveau réseau** auprès de toutes les populations et éviter les angles morts (ex. usagers à faible maturité digitale)
- Donner un **supplément d'accompagnement** aux cibles / zones qui en ont le plus besoin
- Éviter l'effet “**bad buzz**”

3 cibles prioritaires à adresser

Les clients

- réguliers ET occasionnels
- digitaux ET non-digitaux



INFORMER & ORIENTER

Les cibles à enjeux

- scolaires
- zones enjeux



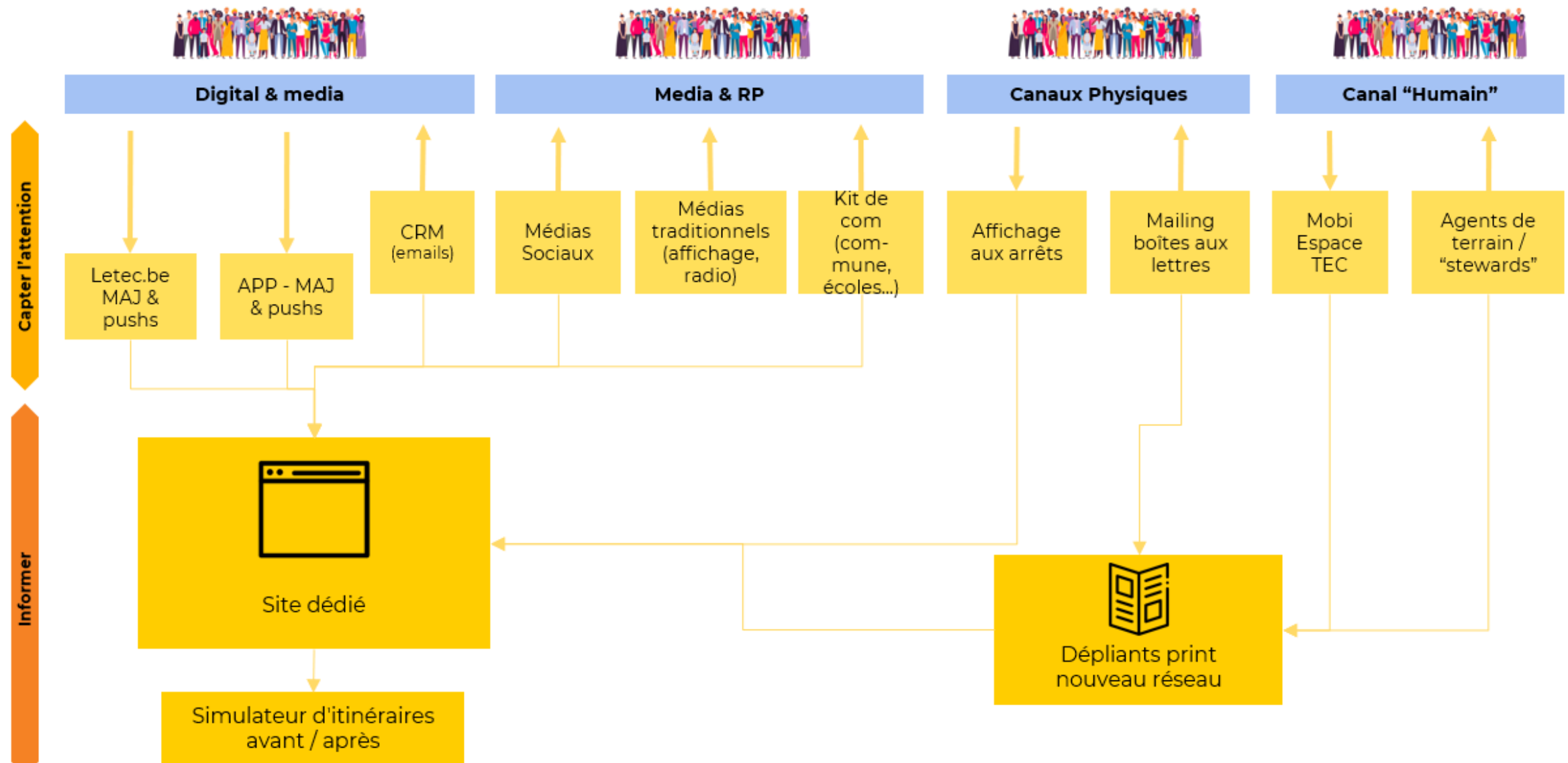
RASSURER & ACCOMPAGNER

Les prospects actifs
qui travaillent en PAE
et les étudiants



RECRUTER

Vue d'ensemble du dispositif d'accompagnement client



Feuille de route

Lancement ligne VI - 08/07

Lancement campagne COM

Redéploiement - 27/08



LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !



Ligne touristique « V1 » Bouillon - Orval

New

OCBM – 30 mai 2023



Quoi ?

Liaison estivale entre pôles touristiques de la Semois : Bouillon – Herbeumont – Chassepierre – Chiny – Orval

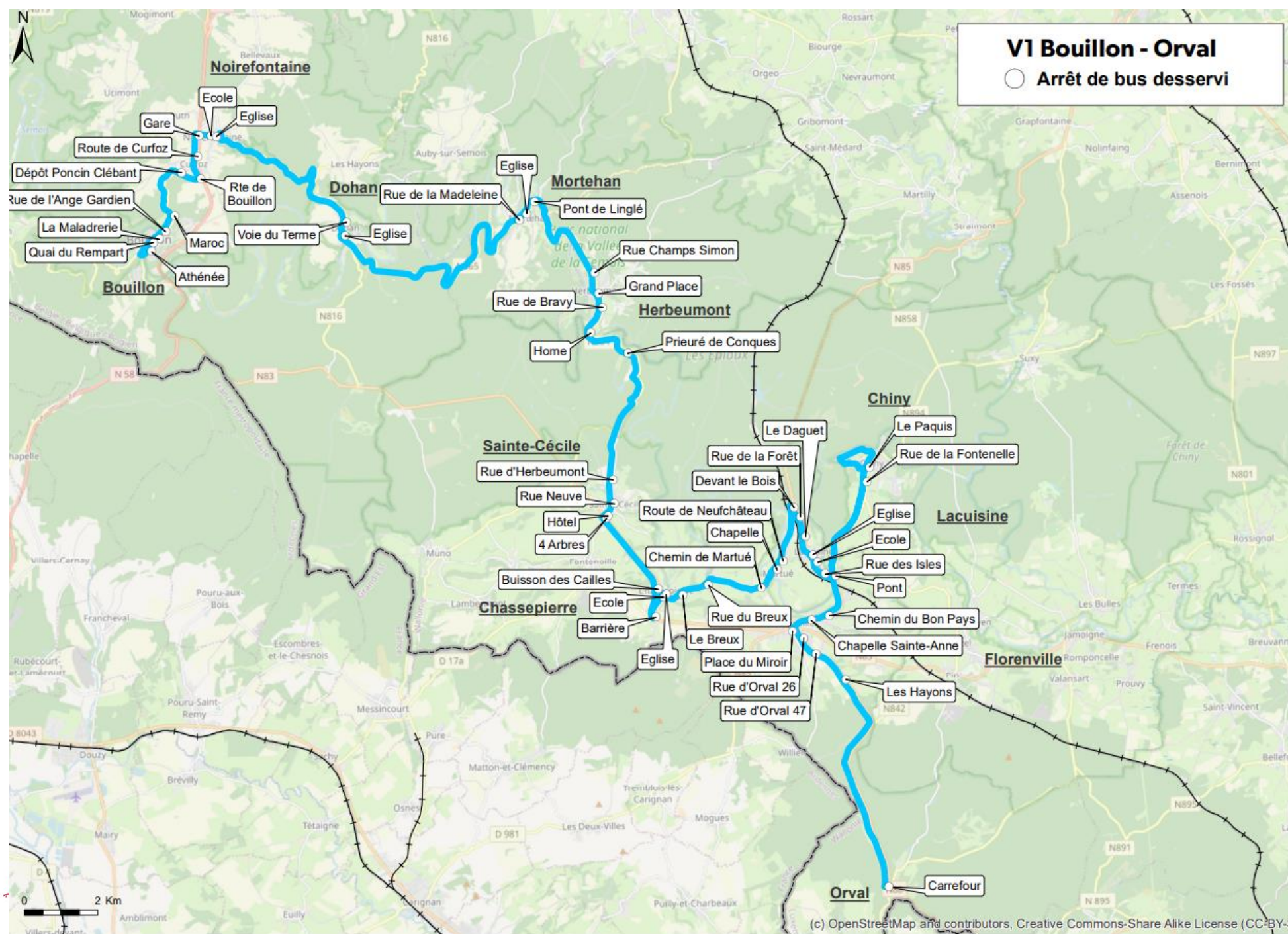


Pourquoi ?

Objectif de baisse d'utilisation de la voiture

Proposition conjointe des communes et des partenaires du Parc National de la Vallée de la Semois

Opportunité du redéploiement de la zone



Parcours

Horaires*

Circule uniquement en été (08 juillet- 27 août)

4 A/R par jour, avec un horaire cadencé et très lisible



V1 Bouillon - Orval

Période	Circule du 08/07/23 au 27/08/23			
Ligne	V1	V1	V1	V1
Jours de circulation	Lu - Di	Lu - Di	Lu - Di	Lu - Di
<i>Renvoi en bas de page</i>				
Bouillon Quai du Rempart	10:00	13:00	16:00	19:00
Noirefontaine Eglise	10:08	13:08	16:08	19:08
Mortehan Eglise	10:28	13:28	16:28	19:28
Herbeumont Grand Place	10:34	13:34	16:34	19:34
Sainte-Cécile Hôtel	10:45	13:45	16:45	19:45
Chassepierre Barrière	10:50	13:50	16:50	19:50
Chassepierre Eglise	10:52	13:52	16:52	19:52
Martué Chapelle	10:57	13:57	16:57	19:57
Lacuisine Eglise	11:00	14:00	17:00	20:00
Chiny Le Paquis	11:06	14:06	17:06	20:06
Orval Carrefour	11:26	14:26	17:26	20:26
Numéro de voyage	3/6/700	3/6/704	3/6/706	3/6/710

Période	Circule du 08/07/23 au 27/08/23			
Ligne	V1	V1	V1	V1
Jours de circulation	Lu - Di	Lu - Di	Lu - Di	Lu - Di
<i>Renvoi en bas de page</i>				
Orval Carrefour	10:00	13:00	16:00	19:00
Chiny Le Paquis	10:20	13:20	16:20	19:20
Lacuisine Eglise	10:26	13:26	16:26	19:26
Martué Chapelle	10:30	13:30	16:30	19:30
Chassepierre Eglise	10:35	13:35	16:35	19:35
Chassepierre Barrière	10:36	13:36	16:36	19:36
Sainte-Cécile Hôtel	10:41	13:41	16:41	19:41
Herbeumont Grand Place	10:52	13:52	16:52	19:52
Mortehan Eglise	10:58	13:58	16:58	19:58
Noirefontaine Eglise	11:18	14:18	17:18	20:18
Bouillon Quai du Rempart	11:24	14:24	17:24	20:24
Numéro de voyage	3/6/701	3/6/705	3/6/709	3/6/711

Service pul

En pratique

- **Service intégré dans l'offre TEC**
 - Application des tarifs habituels, dont abonnements
 - Embarquements/débarquements uniquement aux arrêts TEC
- **Implication nécessaire des acteurs locaux (syndicats d'initiative, etc) pour la promotion**

4. MODIFICATION D'OFFRE

4.1 EVOLUTION DES LIAISONS TRANSFRONTALIÈRES VERS LE LUXEMBOURG

AUTORISATION DE CABOTAGE DE LIGNES RGTR

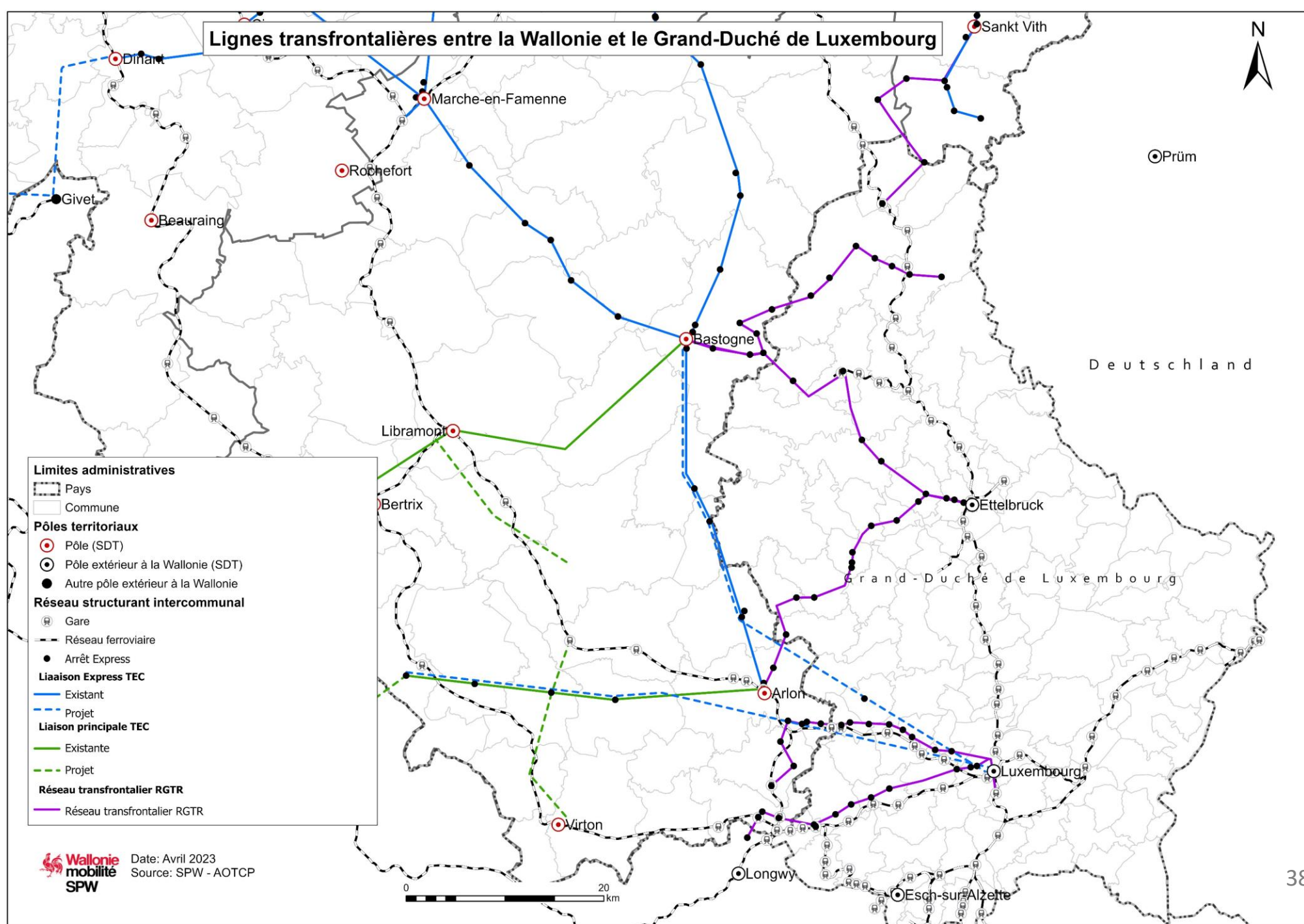
AOT

Point pour Info de l'Organe

AUTORISATION DE CABOTAGE DE LIGNES RGTR

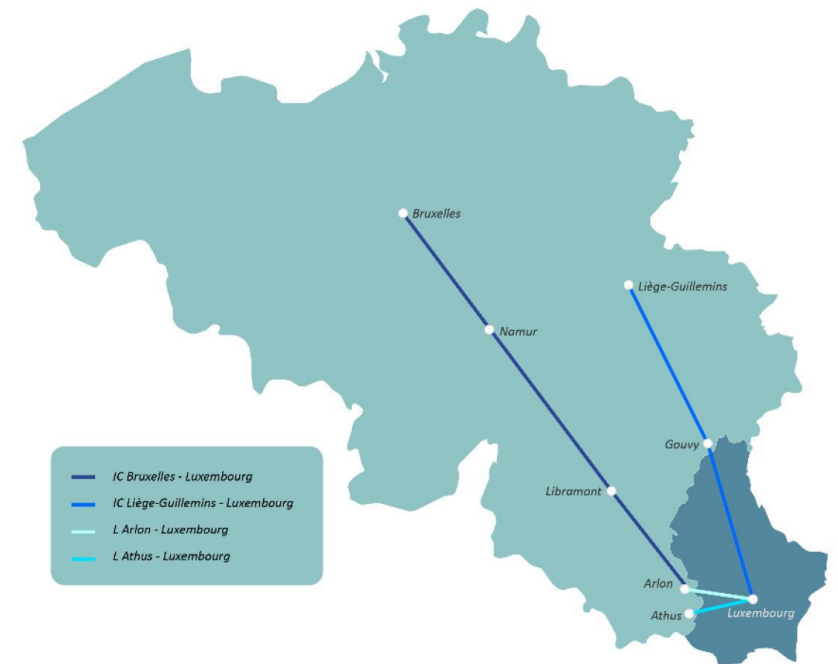
- Dossier étudié avec l'administration du transport public du Grand-Duché du Luxembourg et en concertation avec l' OTW
- Analyse des lignes RGTR suivantes :
 - Ligne n°130 de Ettelbruck à Bastogne
 - Ligne n°161 de Marnach à Bastogne
 - Ligne n°801 de Luxembourg à Messancy
 - Ligne n°703 de Luxembourg à Mont St. Martin
 - Ligne n°173 de Troisvierges à Saint-Vith
- Points d'attention opérationnels partagés entre opérateurs
- Accord politique attendu pour mise en application en 09/2023

Lignes transfrontalières entre la Wallonie et le Grand-Duché de Luxembourg



EVOLUTION DU RÉSEAU STRUCTURANT TRANSFRONTALIER

- Étude ferroviaire SNCB-CFL en cours
 - Finalisation prévue pour septembre-octobre 2023
- En fonction des résultats :
 - Identification des éventuels « chaînons manquants »
 - Concertation avec l'administration luxembourgeoise



4.2 EVOLUTION DES LIAISONS TRANSFRONTALIÈRES VERS LE LUXEMBOURG

MISE EN SERVICE DES LIGNES E67 BASTOGNE – LUX ET E68 FLORENVILLE – LUX

OTW

Point pour Info de l'Organe

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !

Nouvelles lignes Express
E67 Bastogne - Luxembourg
E68 Florenville – Luxembourg

New

OCBM – 30 mai 2023



Quoi ?

2 nouvelles lignes Express à destination de Luxembourg

Amélioration des lignes 80 et 81

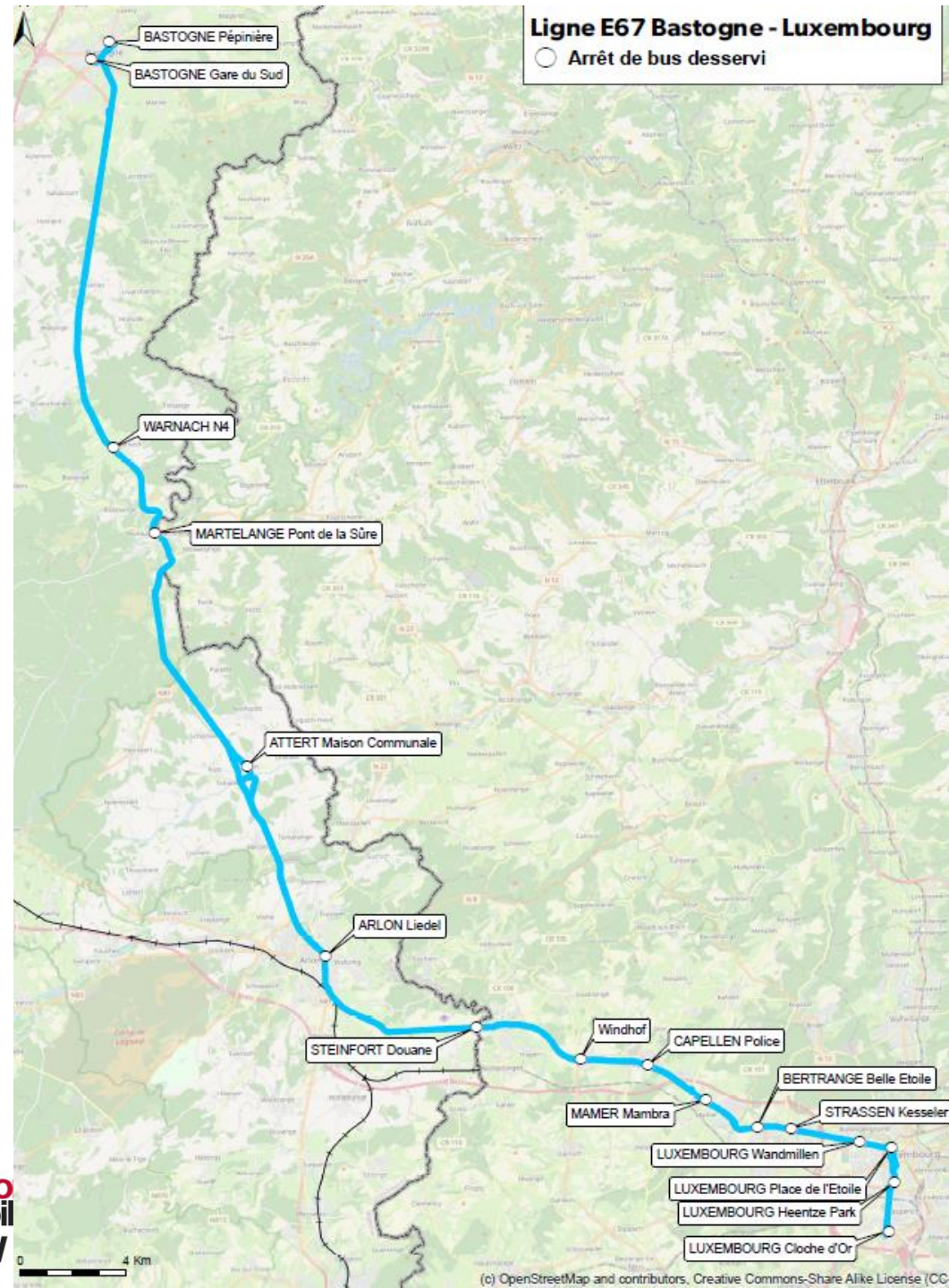
Produit Express (dont tarification) : confort & efficacité



Pourquoi ?

Objectif de baisse d'utilisation de la voiture

Opportunité du redéploiement de la zone



Parcours E67 Bastogne - Luxembourg

Période	SCO	SCO	SCO
Ligne	E67	E67	E67
Jours de circulation	12345	12345	12345
Renvoi en bas de page			
Bastogne Pépinière	6:00	6:30	7:00
Bastogne Gare du Sud	6:05	6:35	7:05
Warnach N4	6:19	6:49	7:19
Martelange Pont de la Sûre	6:23	6:53	7:23
Attert Maison Communale	6:32	7:02	7:32
Arlon Liedel	6:44	7:14	7:44
Steinfort Douane	6:57	7:27	7:57
Windhof	7:04	7:34	8:04
Capellen Police	7:09	7:39	8:09
Mamer Mambra	7:14	7:44	8:14
Bertrange Belle Etoile	7:19	7:49	8:19
Strassen Kessler	7:22	7:52	8:22
Luxembourg Wandmillen	7:28	7:58	8:28
Luxembourg Place de l'Etoile	7:31	8:01	8:31
Luxembourg Heentze Park	7:39	8:09	8:39
Luxembourg Cloche d'Or	7:49	8:19	8:49
Numéro de voyage	1	2	3

Ligne	E67	E67	E67
Jours de circulation	12345	12345	12345
Renvoi en bas de page			
Luxembourg Cloche d'Or	16:30	17:30	18:30
Luxembourg Heentze Park	16:37	17:37	18:37
Luxembourg Place de l'Etoile	16:45	17:45	18:45
Luxembourg Wandmillen	16:48	17:48	18:48
Strassen Kessler	16:54	17:54	18:54
Bertrange Belle Etoile	16:59	17:59	18:59
Mamer Mambra	17:05	18:05	19:05
Capellen Police	17:10	18:10	19:10
Windhof	17:15	18:15	19:15
Steinfort Douane	17:20	18:20	19:20
Arlon Liedel	17:28	18:28	19:28
Attert Maison Communale	17:41	18:41	19:41
Martelange Pont de la Sûre	17:50	18:50	19:50
Warnach N4	17:54	18:54	19:54
Bastogne Gare du Sud	18:07	19:07	20:07
Bastogne Pépinière	18:12	19:12	20:12
Numéro de voyage	4	5	6

SPW

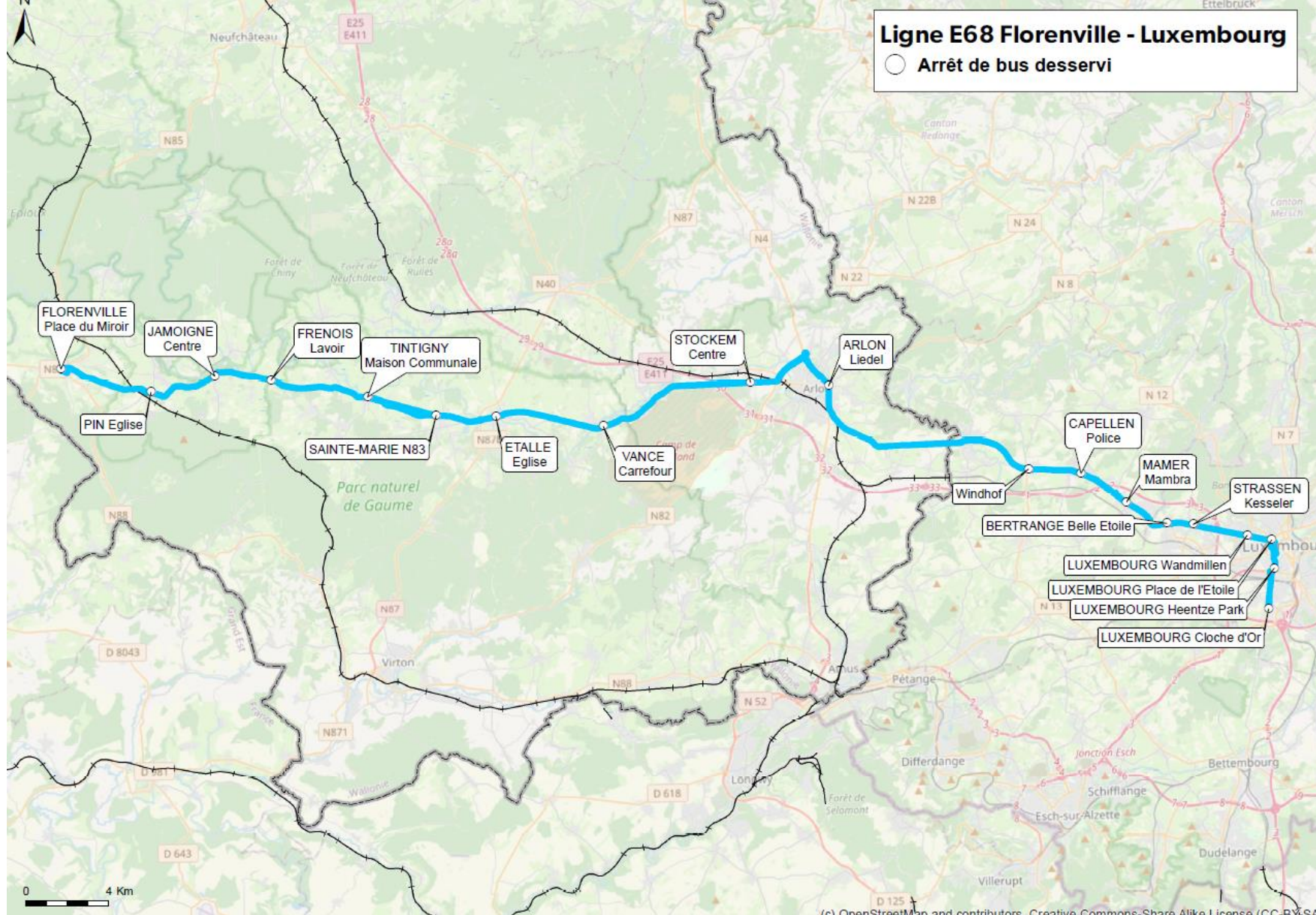
Horaires E67 Bastogne-Luxembourg

Ligne de pointe uni-directionnelle

→ 3 départs le matin vers Luxembourg, 3 retours le soir vers Bastogne

Circule du lundi au vendredi, vacances incluses

Parcours E68 Florenville Luxembourg



Période	SCO	SCO	SCO
Ligne	E68	E68	E68
Jours de circulation	12345	12345	12345
Renvoi en bas de page			
Florenville Place du Miroir	6:02	6:32	7:02
Pin Eglise	6:07	6:37	7:07
Jamoigne Centre	6:12	6:42	7:12
Frenois Lavoir	6:15	6:45	7:15
Tintigny Maison Communale	6:20	6:50	7:20
Sainte-Marie N83	6:24	6:54	7:24
Etalle Eglise	6:28	6:58	7:28
Vance Carrefour	6:34	7:04	7:34
Fouches 4 Chemins	6:38	7:08	7:38
Stockem Centre	6:42	7:12	7:42
Arlon Liedel	6:47	7:17	7:47
Steinfort Douane	6:57	7:27	7:57
Windhof	7:04	7:34	8:04
Capellen Police	7:09	7:39	8:09
Mamer Mambra	7:14	7:44	8:14
Bertrange Belle Etoile	7:19	7:49	8:19
Strassen Kesseler	7:22	7:52	8:22
Luxembourg Place de l'Etoile	7:31	8:01	8:31
Luxembourg Cloche d'Or	7:49	8:19	8:49
Numéro de voyage	1557	1558	1559

Horaires

E68 Florenville - Luxembourg

Ligne de pointe uni-directionnelle

→ 3 départs le matin vers Luxembourg, 4 retours le soir vers Florenville

Circule du lundi au vendredi, vacances incluses

Période	SCO	SCO	SCO	SCO
Ligne	E68	E68	E68	E68
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345
Renvoi en bas de page				
Luxembourg Cloche d'Or	15:35	16:35	17:35	18:35
Strassen Kesseler	15:59	16:59	17:59	18:59
Bertrange Belle Etoile	16:04	17:04	18:04	19:04
Mamer Mambra	16:10	17:10	18:10	19:10
Capellen Police	16:15	17:15	18:15	19:15
Windhof	16:20	17:20	18:20	19:20
Steinfort Douane	16:25	17:25	18:25	19:25
Arlon Liedel	16:33	17:33	18:33	19:33
Stockem Centre	16:39	17:39	18:39	19:39
Fouches 4 Chemins	16:43	17:43	18:43	19:43
Vance Carrefour	16:47	17:47	18:47	19:47
Etalle Eglise	16:53	17:53	18:53	19:53
Sainte-Marie N83	16:57	17:57	18:57	19:57
Tintigny Maison Communale	17:01	18:01	19:01	20:01
Frenois Lavoir	17:06	18:06	19:06	20:06
Jamoigne Centre	17:09	18:09	19:09	20:09
Pin Eglise	17:14	18:14	19:14	20:14
Florenville Place du Miroir	17:19	18:19	19:19	20:19
Numéro de voyage	1564	1563	1560	1561

5. Evaluations de l'offre

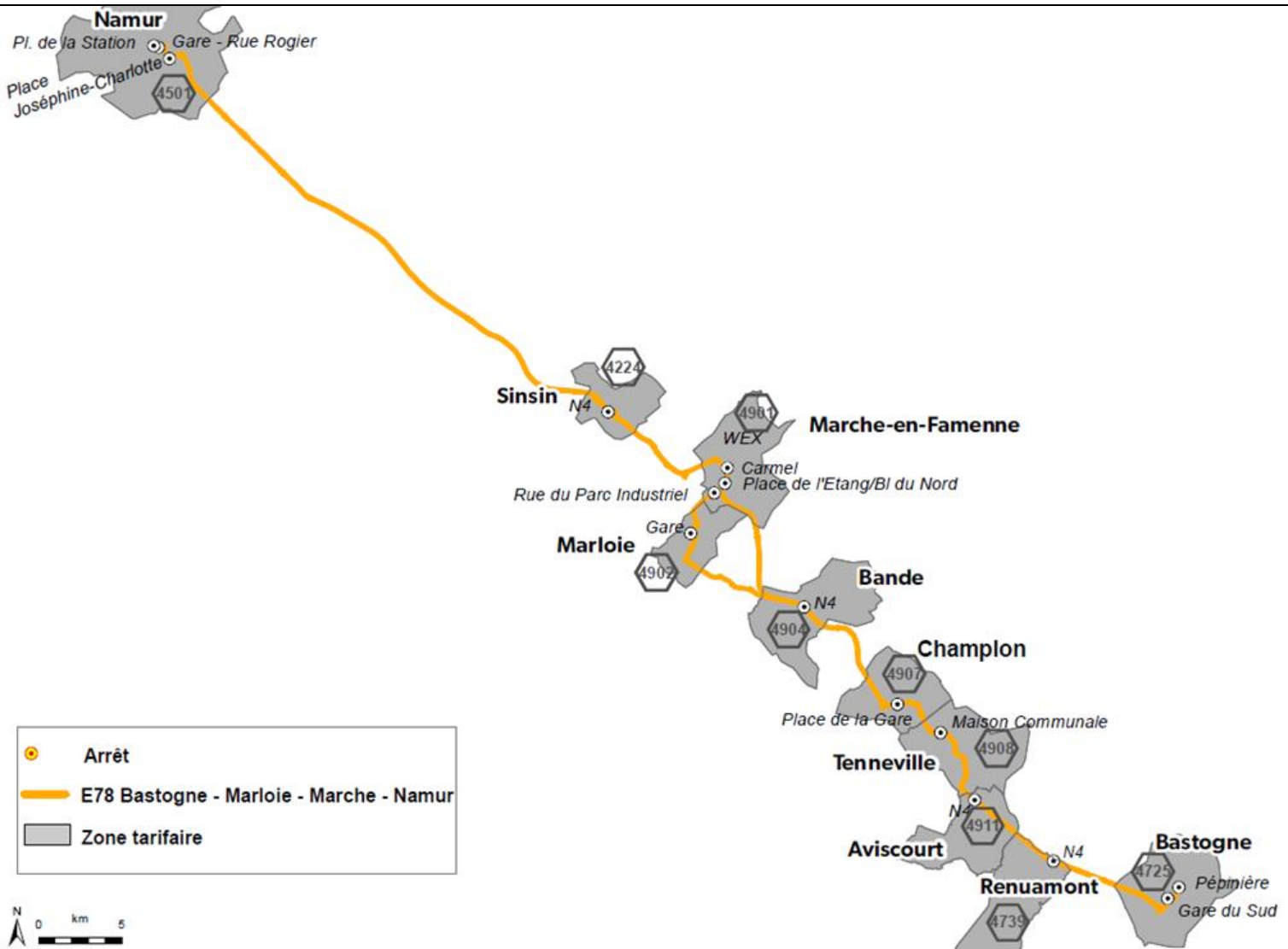
5.1 Ligne express E78 Bastogne – Marche – Namur

Evaluation intermédiaire

AOT

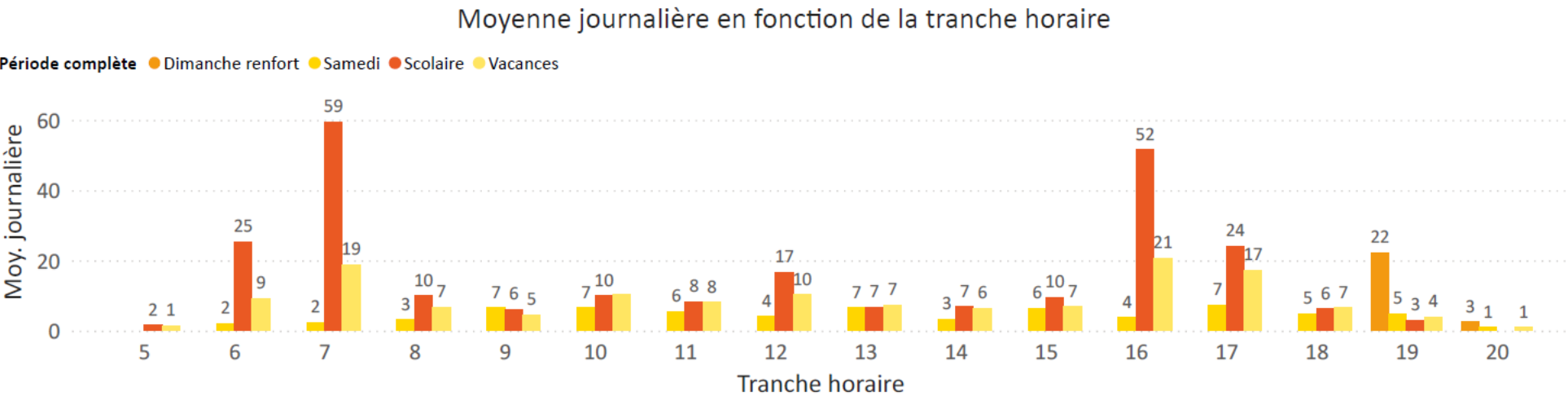
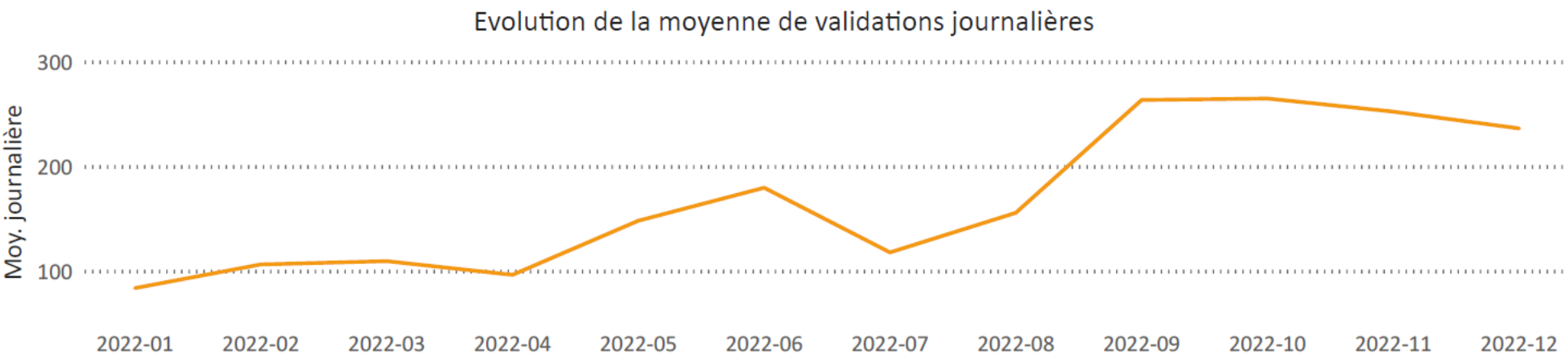
Point pour avis de l'Organe
Document préparatoire transmis

Contexte : présentation de l'offre

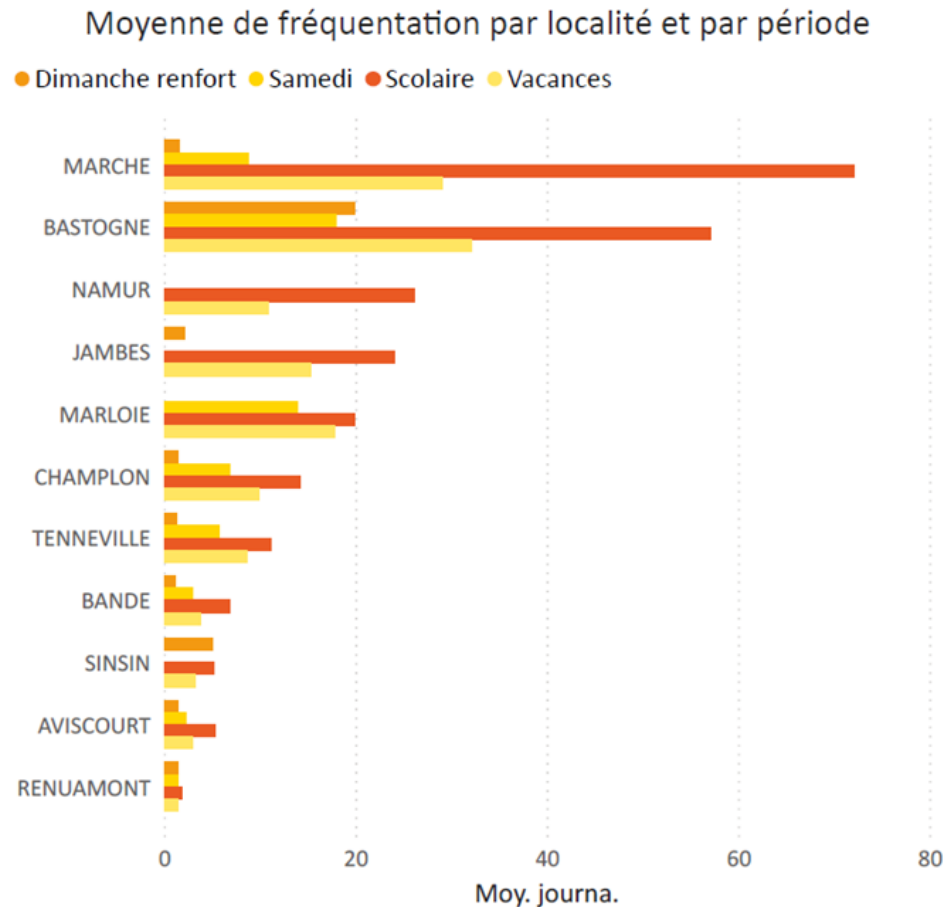


- Niveau de service
 - semaine: 1 bus/heure entre Bastogne et Marche de 6h à 20h
 - Samedi : 1 bus/2h entre Bastogne et Marche de 6h à 20h
 - Dimanche : 1 parcours Bastogne – Marche – Namur (19h)
- Parcours prolongés en pointe jusque Jambes-Namur (5 allers et 5 retours) avec arrêt à Sinsin
- Correspondance à Marloie sur les trains IC de/vers Namur-Bxl

Données de fréquentation



Données de fréquentation



- Indice de fréquentation :
 $\text{freq/km} \times \text{km} = 9.2$
< 10 personnes (seuil selon lequel l'usage du bus est plus pertinent que la voiture)



Plan d'actions

	Actions	Commune(s) concernée(s)	Responsable de l'action	Echéance ou mise en oeuvre
Evolution des ambitions tactiques				
	Analyser la concurrence avec le train sur le tronçon Marloie - Namur et étudier l'opportunité d'arrêts supplémentaires sur ce tronçon	Toutes	AOT/OTW & SNCB	2024
	Réévaluer les niveaux de services de la ligne dans l'étude de redéploiement de l'offre de la zone Marche-en-Famenne	Marche, Nassogne, Somme-Leuze	AOT	2025
	Réévaluer les niveaux de services de la ligne dans l'étude de redéploiement de l'offre des zones Condroz-Meuse et Grand Namur	Hamois, Assesse	AOT	2026
Evaluation de l'offre				
	Evaluer les possibilités d'intermodalité en gare de Marloie et à Marche (infrastructure et horaires des lignes en rabattement)	Toutes	SNCB & OTW	Redéploiement de l'offre de la zone Marche-en-Famenne, 2025
	Evaluer les possibilités d'intermodalité à Bastogne (en lien avec la création d'un mobipôle)	Toutes	SNCB & OTW	Redéploiement de l'offre de la zone Vielsalm-Bastogne, 2026
	Organiser l'évaluation finale de l'offre (indicateurs, etc.) complétée notamment par l'enquête (non-)clients (cfr. ci-dessous)	Toutes	AOT	2025
	Recueillir l'avis de la (non-)clientèle via une enquête	Toutes	OTW	2024
	dont l'utilisation de l'intermodalité en gare de Namur et en gare de Marloie (taux d'usage des correspondances avec la ligne E78)			
Opérationnalisation de l'offre				
	Revoir les horaires pour correspondre au plan de transport SNCB 2023-2026	Toutes	OTW	2023/2024 - Selon plan de transport SNCB
	Analyse de la possibilité de déplacer l'arrêt sur la commune de Sainte-Ode à Barrière-Hinck en vue de desservir le futur PAE	Sainte-Ode	OTW	Redéploiement de l'offre de la zone Semoi-Libramont, 2023

Proposition d'avis de l'organe

L'Organe émet un avis favorable sur le maintien du niveau de service actuel de la ligne E78 Bastogne – Marche – Namur moyennant sa réévaluation dans le cadre des études susmentionnées.

Il recommande à l'AOT, à l'Opérateur de Transport de Wallonie et à la SNCB d'accomplir les actions identifiées.

5.2 Ligne express E69 Arlon - Bastogne – Liège

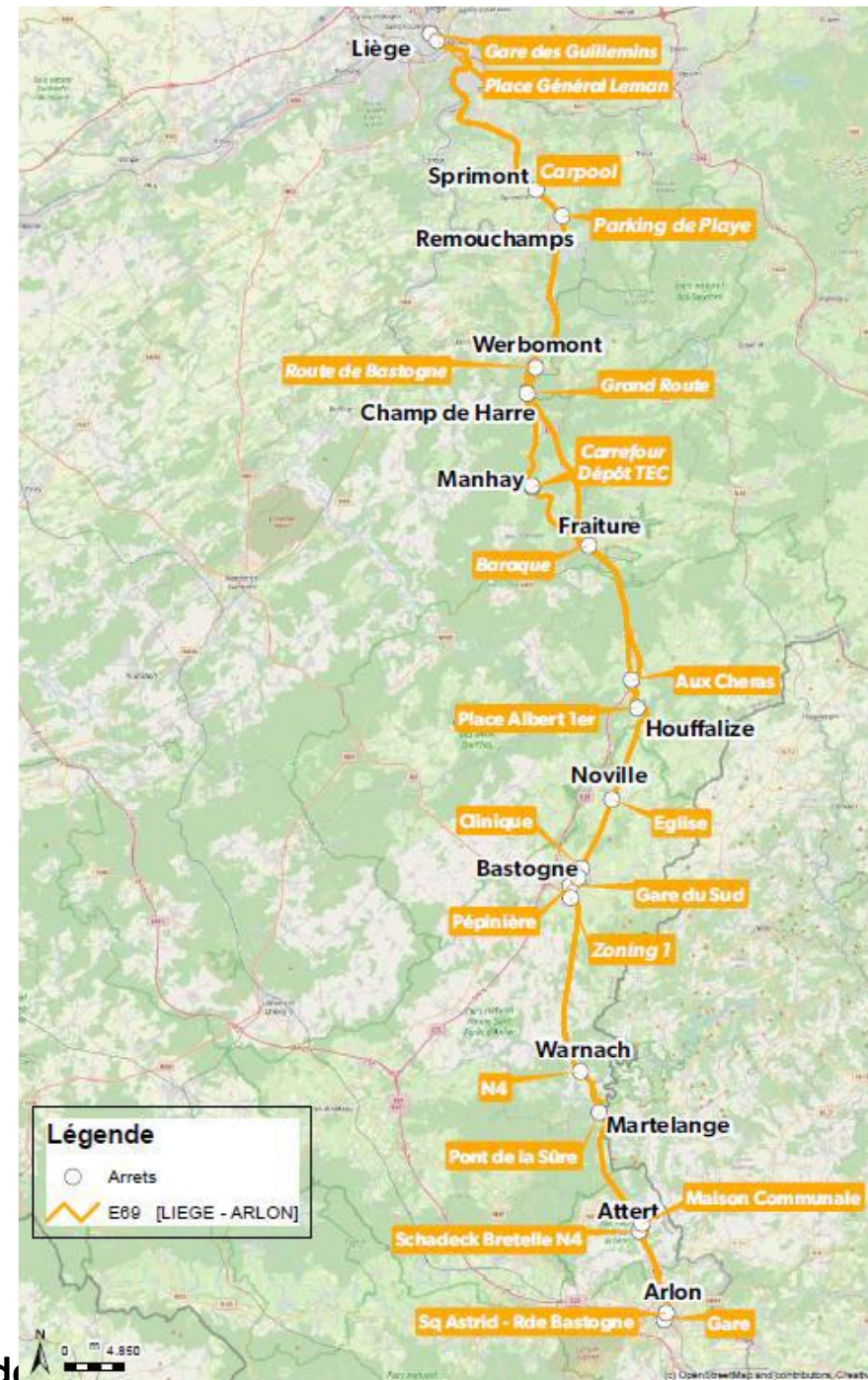
Evaluation intermédiaire

AOT

Point pour avis de l'Organe
Document préparatoire transmis

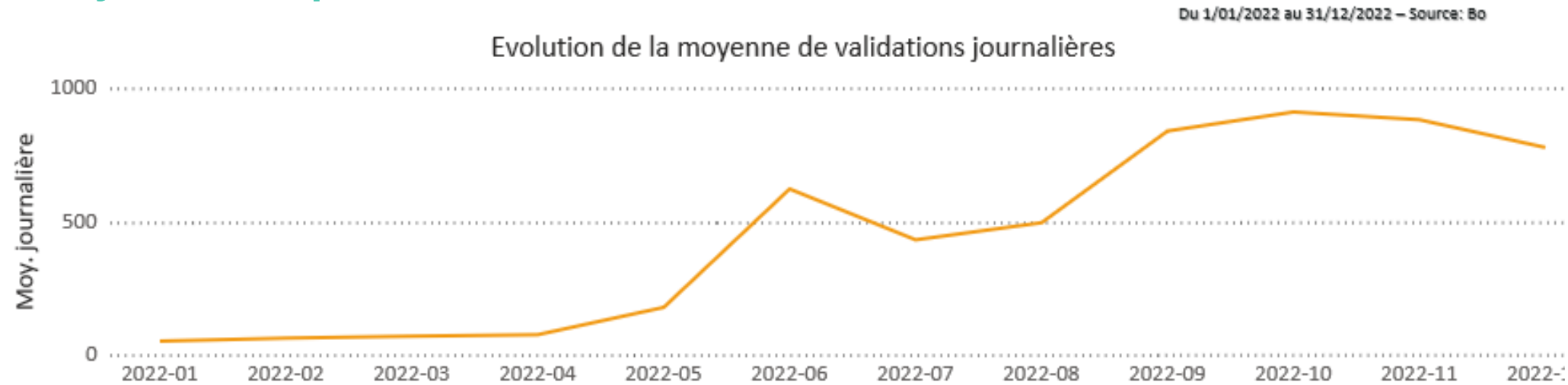
5.2. Evaluation intermédiaire de la ligne Arlon – Bastogne – Liège (E69) Contexte

- Mise en service 09/2021
- Desserte des PAE : PAE zoning de Bastogne 1
PAE Damré – Sprimont
Hôpital St Thérèse Bastogne
- Correspondance prévue :
vers Luxembourg
vers Namur/Bxl
vers Libramont (si possible)
- Niveau de service
 - Semaine : 1 voy/h/sens de 6h à 20h
 - Samedi : 1 voy/2h de 6h à 20h
 - Dimanche : 6 parcours (+6 renforts veille scolaire)



5.2. Evaluation intermédiaire de la ligne Arlon – Bastogne – Liège (E69)

Analyse de fréquentation



- Depuis juin 2022 validation en hausse
- En moyenne 0,14 validation/km en 2022, soit une charge moyenne par parcours de 18 personnes/véhicule (10 étant le seuil selon lequel l'usage du bus est plus pertinent que la voiture)

5.2. Evaluation intermédiaire de la ligne Arlon – Bastogne – Liège (E69)

Constats

- Surcharge les dimanches soirs vers Liège (demande estudiantine)
- Encombrement des quais à Bastogne Pépinière => perte de temps pour traverser Bastogne
- Correspondances bus/train non affichées dans les horaires de bus
- Arrêt Carpool à Sprimont (PAE Sprimont) : peu utilisé
aménagements piétons non sécurisés
 - Pour rejoindre le parking de délestage (100 m)
 - Pour rejoindre le zoning (1,5 km)

5.2. Evaluation intermédiaire de la ligne Arlon – Bastogne – Liège (E69)

Plan d'action

Actions	Commune(s) concernée(s)	Responsable de l'action	Date d'échéance ou de mise en oeuvre	Correspondant
Organiser l'évaluation finale de l'offre (indicateurs, etc.) complétée notamment par les éléments suivants:				
- Evaluation de l'intermodalité en gare d'Arlon et en gare de Liège	Toutes	AOT, SNCB et OTW	OCBM Automne 2025	Exploitation DT Lux Thomas André thomas.andré@letec.be
Opérationnalisation de l'offre:				
-Mise en service du renfort dominicale estudiantine vers Liège	Toutes	OTW	En cours	Exploitation DT Lux Thomas André thomas.andré@letec.be
Assurer les correspondances ambitionnées:				
-Prioriser les correspondances bus/train en gare d'Arlon ou Liège	Toutes	SNCB AOT OTW	2024	Mourad Baouch Julie Duvivier Thomas André
- Ajouter les correspondances bus/train dans les horaires de bus		OTW	2024	Thomas André
Aménagement d'infrastructures routières:				
Aménagement d'un cheminement piéton reliant l'arrêt "Carpool Sprimont-Damré" au parking de covoiturage	Sprimont	Commune	En cours	Luc Delvaux luc.delvaux@sprimont.be
Analyse et aménagement des cheminements piétons de l'arrêt "Carpool Sprimont" au PAE Damré (cheminement piéton sécurisé)	Sprimont	Commune	En cours	Luc Delvaux luc.delvaux@sprimont.be
Analyser la problématique de congestion de Bastogne Pépinière - Projet de création d'une gare routière Mobipôle en périphérie de Bastogne (pour les lignes Express, RGTR et 6)	Bastogne	OTW/SPW Routes/AOT/S PW Planif	En cours	Julie Duvivier bertrand.moinet@bastogne.be jeremy.tournay@spw.wallonie.be
Actions de promotions :				
-Promotion de la ligne à la suite du plan d'actions par les communes (1X/ans)	Toutes	Communes	Délais en fonction d'action à concerter	
-Promotion B2B de la ligne à la suite du plan d'actions		OTW		
Aménagement PMR en gare :				
-Amélioration de l'accessibilité PMR en gare d'Arlon	Toutes	SNCB	Délai à déterminer	SNCB

5.2. Evaluation intermédiaire de la ligne Arlon – Bastogne – Liège (E69)

Proposition d'avis de l'organe

L'Organe émet un avis favorable sur les ambitions régionales légèrement renforcées (intégrées dans les deux fiches tactiques de liaison mises à jour par l'AOT) et demande à l'Opérateur de Transport de Wallonie leur mise en œuvre d'ici 2024.

Il recommande également à l'Opérateur de Transport de Wallonie et aux parties prenantes (SNCB, SPW Routes, Communes, SPW Planification, UWE) de mettre en œuvre le plan d'actions en termes d'équipements, d'infrastructures, de promotion et de commercialisation.

6. Baromètre piéton pour les Villes et Communes Marchables

Tous à Pied

Point pour information de l'Organe

Un outil
pour sonder
la voix des
piéton.ne.s



baromètre piéton

7. Mobipôles et solutions de mobilité locale

7.1. MobiPôles

Présentation de la charte graphique régionale

AOT

Point pour information de l'Organe

Les MobiPôles

Avril 2023

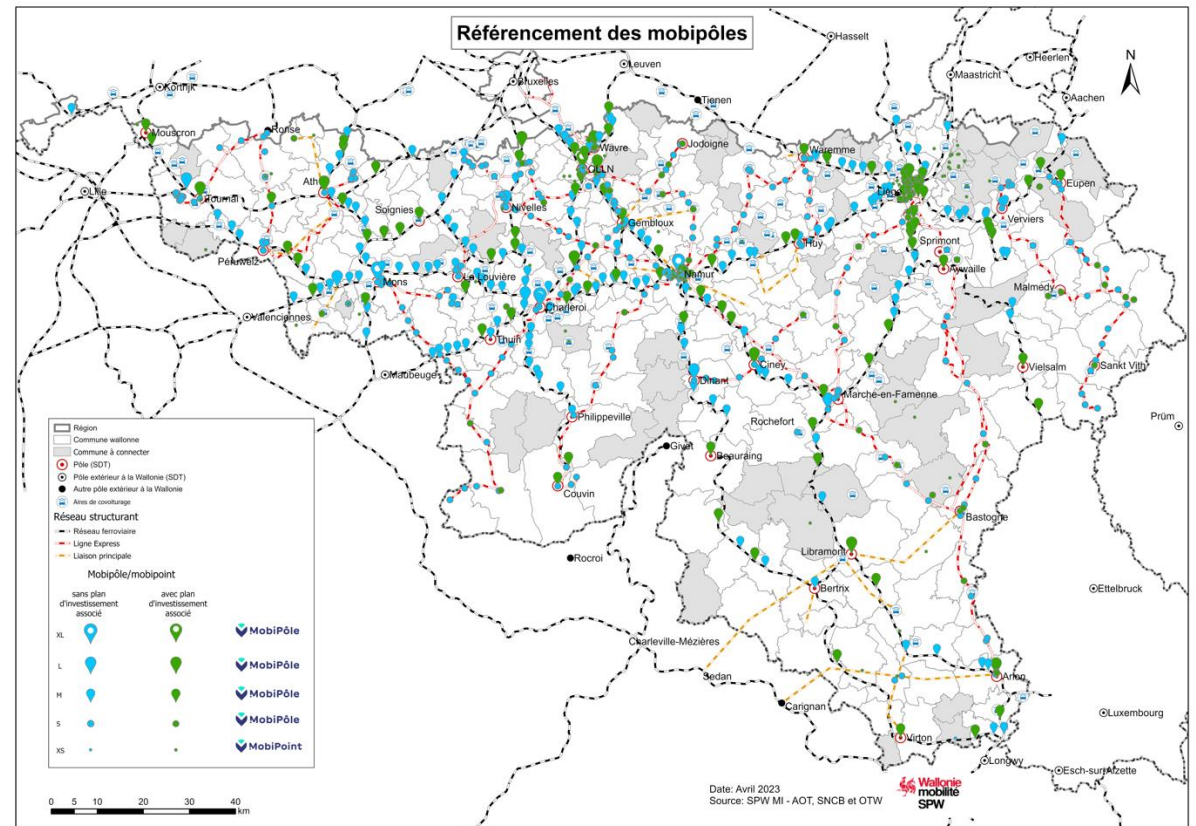


Agenda

- Rappel des définitions
- La charte graphique MobiPôles/MobiPoints

Les MobiPôles

- points de connexion sur le **réseau structurant de transport public**.
- des « hubs » où **convergent** différentes **offres de services** et **infrastructures de mobilité**
- offre et l'infrastructure variables et dimensionnées selon le **contexte local**.



Les MobiPoints



Source: autodelen.net

- points de connexion dans un contexte **urbain** où la non-possession d'un véhicule est plus réaliste.
- contribuer à la **transition** vers les **déplacements doux** et les véhicules partagés.
- l'équivalent du **mobipôle** à l'échelle de l'agglomération **urbaine**.

L'identité visuelle MobiPôle - MobiPoint



L'identité visuelle MobiPôle - MobiPoint

→ Fiche sécurothèque pour guider le développement de matériel signalétique
MobiPôles/MobiPoints: [lien](#)

→ Objectif: identifier de manière uniforme en Wallonie les lieux d'intermodalité:



MobiPôles: en lien direct avec le transport public structurant



MobiPoints: pour les autres lieux d'intermodalité

Les totems



Totem 3x0,8m - deux cartes



Totem 3x0,8m - une carte



Totem 2x0,5m

L'identification des services

Mobilité

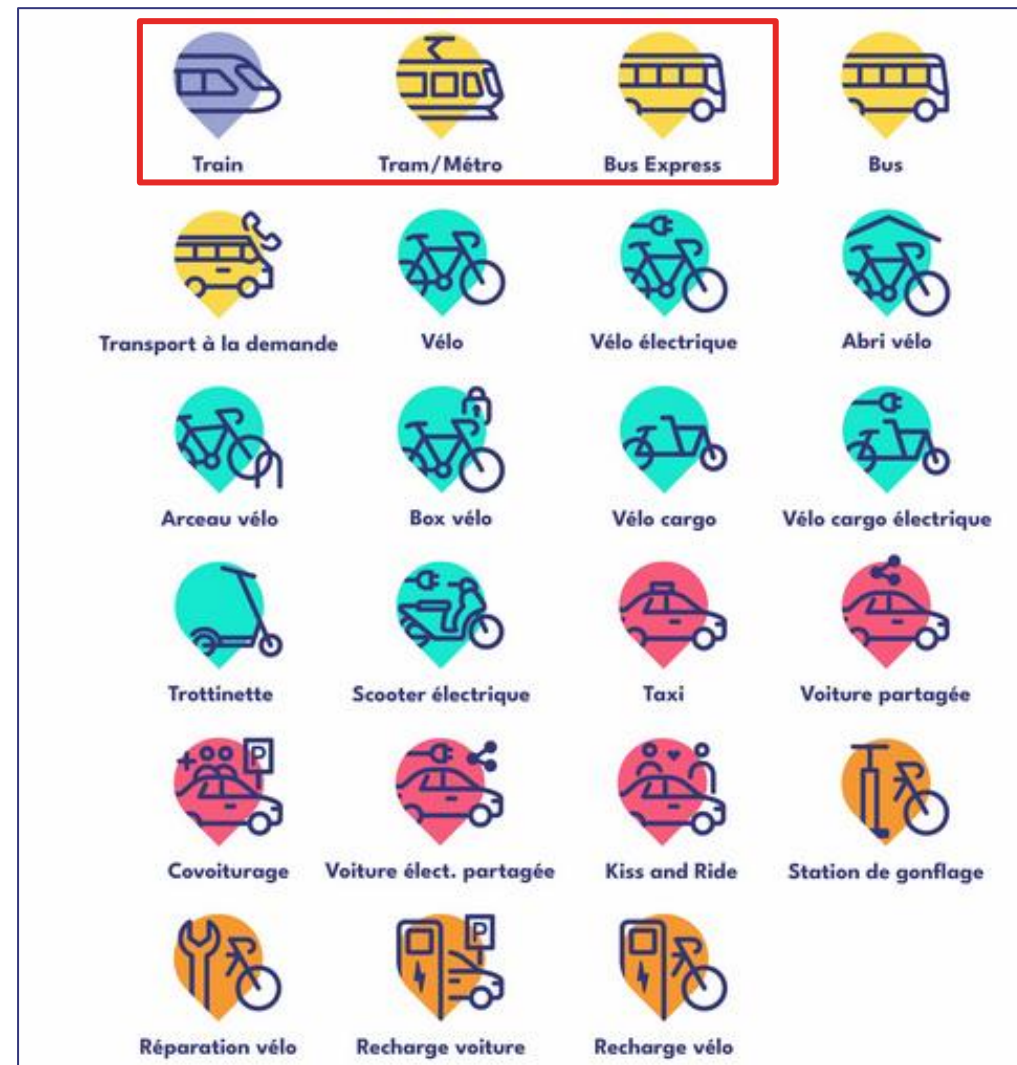


Autres services

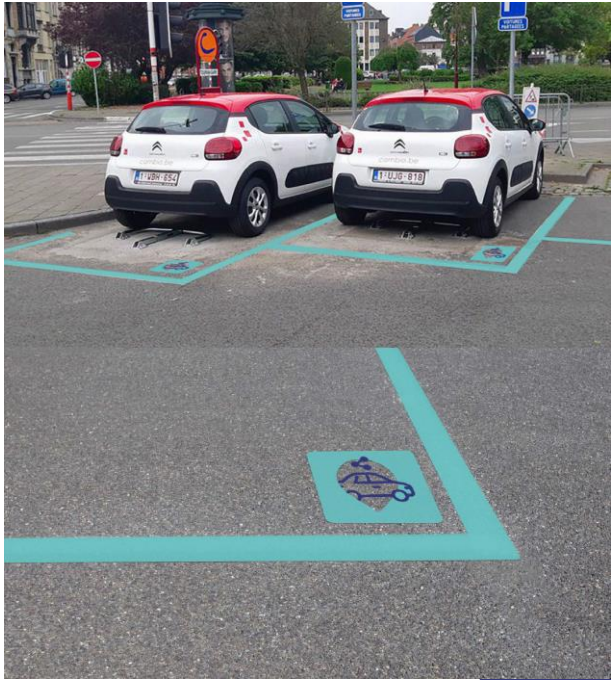
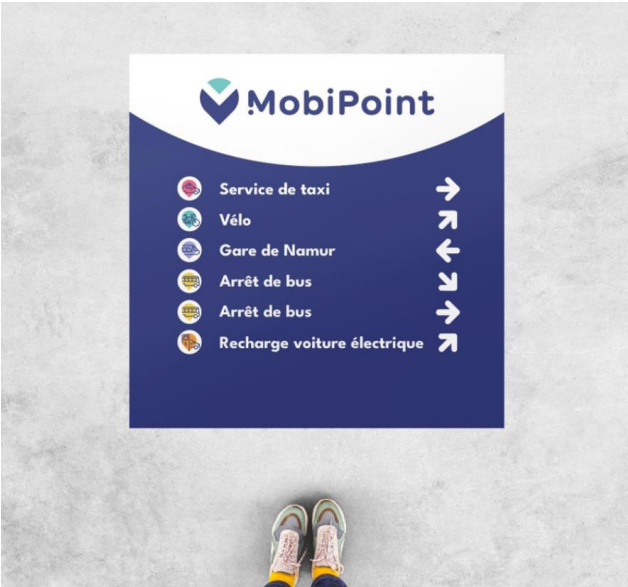


Le financement de la signalétique

- La signalétique aux MobiPôles/MobiPoints est éligible via le **droit de tirage PIMACI** dans le respect de la charte établie par la Région.
- Les recommandation pour la pose d'un totem sont la présence d'au moins **3 services de mobilité** symbolisés par les icônes de la charte graphique ci-contre.
- Le terme **MobiPôles** est a utilisé quand il y a une connexion directe avec le transport public structurant, le terme **MobiPoint** dans les autres cas



Autres cas d'usage



8. Volet intermodalité du Plan d'Investissement en Mobilité Active Communale et Intermodalité (PIMACI) : bilan de l'introduction des dossiers

AOT

Point pour information de l'Organe

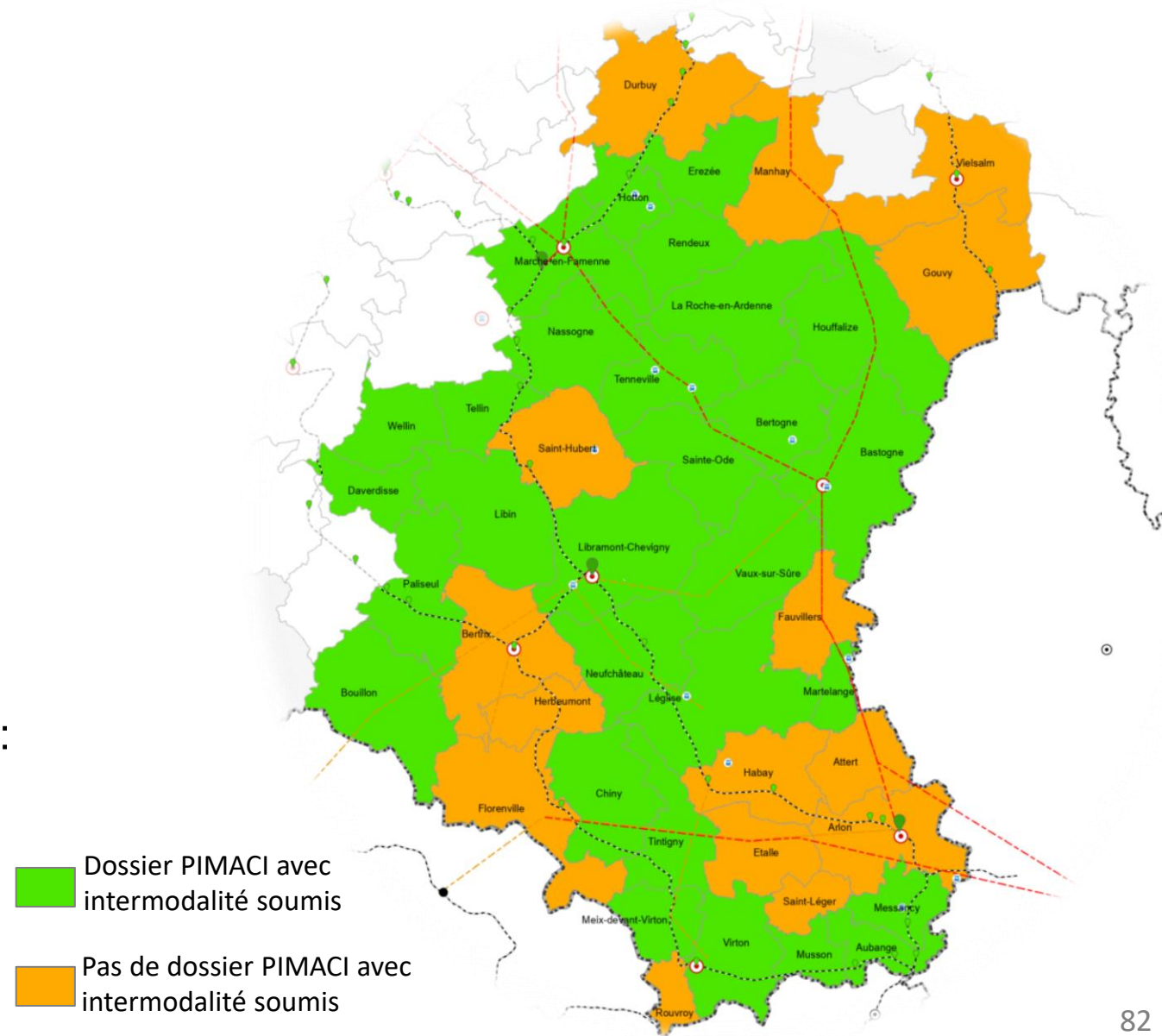
Focus OCBM Luxembourg (Situation le 22 novembre 2022)

Dossiers PIMACI:

- **29 communes** (sur 44) ont introduit un dossier PIMACI avec volet intermodalité
- **44** projets analysés:
 - **14 %** acceptés sans conditions
 - **59 %** acceptés avec condition(s)
 - **11%** refusés
 - **16%** pas d'avis remis

Budget:

- Province de Luxembourg : droit de tirage prévu:
 - € 26,5 M PIMACI dont
 - **€ 8 M intermodalité**
- 29 communes : droit de tirage prévu:
 - € 17,5 M PIMACI dont
 - **€ 5 M intermodalité**



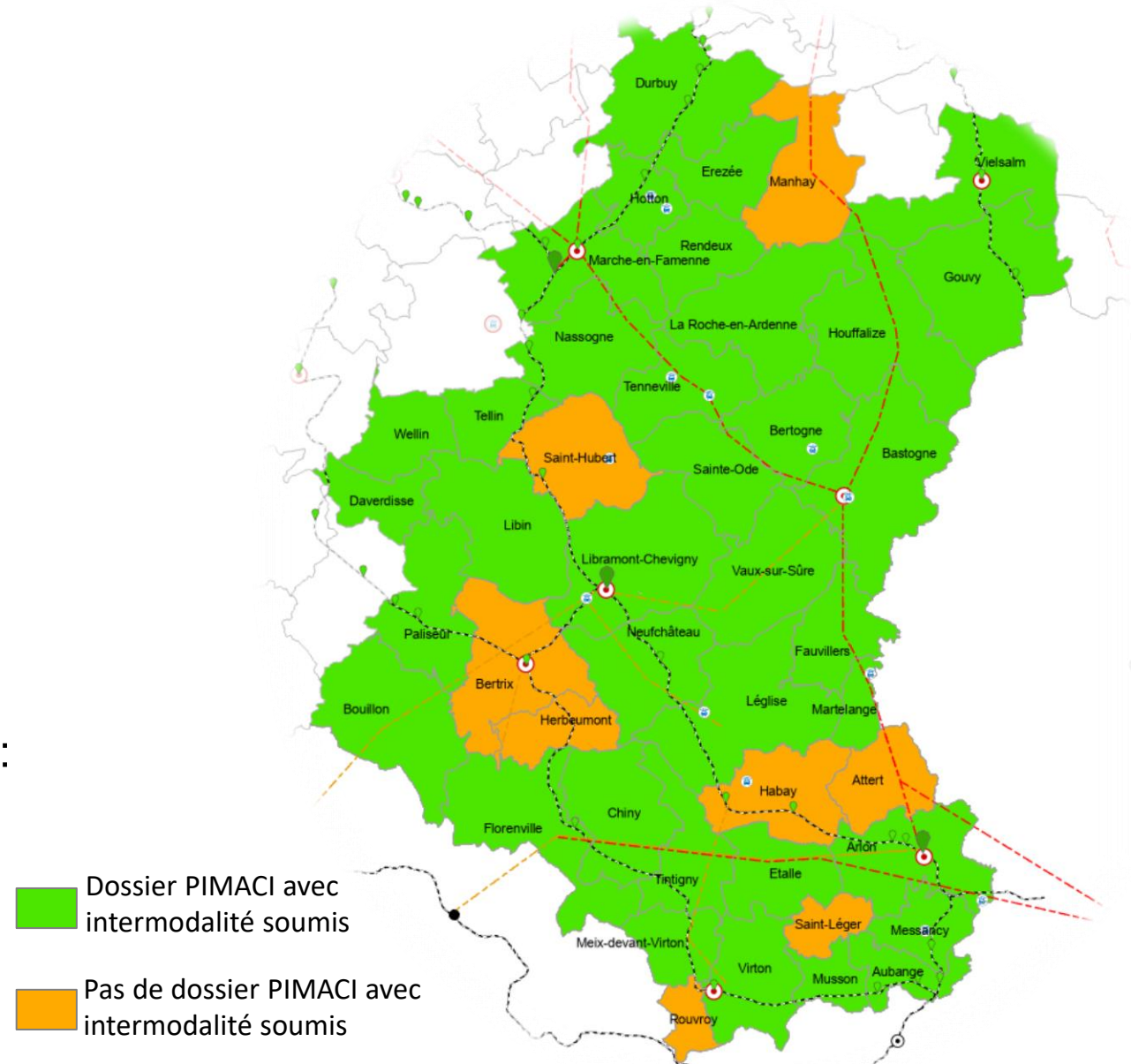
Focus OCBM Luxembourg (Situation le 24 mai 2023)

Dossiers PIMACI:

- **36 communes** (sur 44) ont introduit un dossier PIMACI avec volet intermodalité
- **64 projets** analysés:
 - **19 %** acceptés sans conditions
 - **57 %** acceptés avec condition(s)
 - **8%** refusés
 - **16%** pas d'avis remis

Budget:

- Province de Luxembourg : droit de tirage prévu:
 - € 26,5 M PIMACI dont
 - **€ 8 M intermodalité**
- 36 communes : droit de tirage prévu:
 - € 22,9 M PIMACI dont
 - **€ 6,9 M intermodalité**



Petits rappels : l'objectif premier

PRIORITE = Transports collectifs structurants

- **Gares** (nombreuses fonctionnalités envisageables)
 - Arrêts ligne(s) express, tram, BHNS, ...
 -
 - Parking de covoiturage en milieu rural
 - Mobipoint en milieu urbain (solutions de mobilité vers mobipôle)
- ~~Arrêt de bus uniquement scolaire, faible desserte, hors polarité principale~~
- ~~Parking pour d'autres usages~~

Petits rappels : les dépenses éligibles

- **Aménagements cyclables** (dans un rayon de maximum 10 km)
- **Aménagements piétons** (dans un rayon de maximum 3 km)
- **Bâtiments** (attente conviviale, services type « point vélo »)
- **Parkings** pour l'**auto-partage**, de délestage et/ou de covoiturage
- **Stationnement** pour **vélos** : couvert et/ou sécurisé
- **Eclairage** spécifique
- **Signalisation**

Petits rappels : les échéances

GUICHET DES « POUVOIRS LOCAUX »

- **30 juin 2024** : projet complet
- **31 décembre 2024** : rapport d'attribution

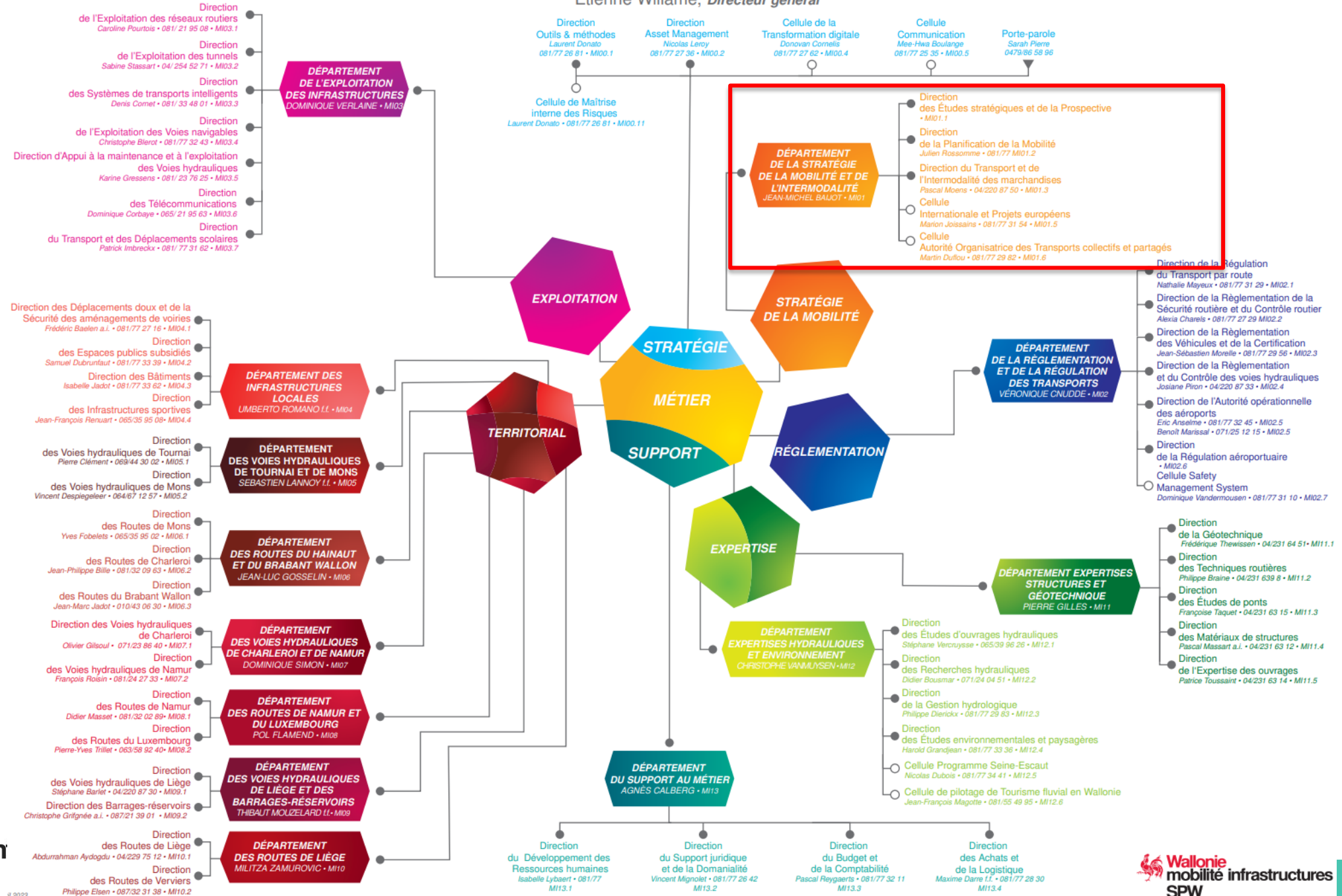
9. Evolution organisationnelle de l'AOT

AOT

Point pour information de l'Organe

SPW Mobilité et Infrastructures

Etienne Willame, *Directeur général*



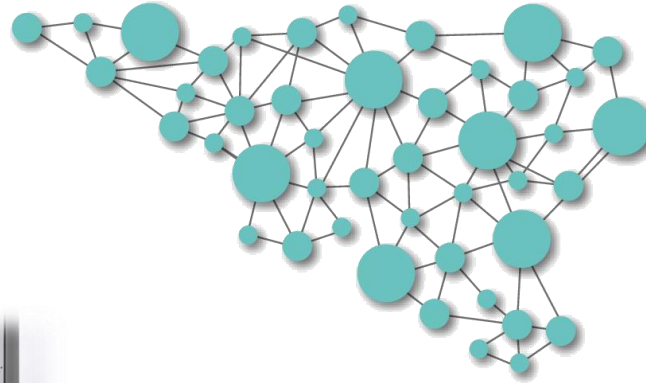
Mobilité collective



tous  pied



Mobilité partagée



10. Suivi des avis précédents de l’OCBM

Animé par le président
Document préparatoire
transmis

But de ce document : reprendre les avis et recommandations tels que formulés par l’Organe lors des réunions précédentes et faire le point sur le suivi de ces avis en indiquant de manière succincte ce qui a été mis en place depuis. Le but, en séance, ne sera pas de modifier les avis et recommandations émises précédemment mais sera de recueillir les éventuelles remarques des participants par rapport à l’état d’avancement des dossiers pour lesquels l’Organe avait émis un avis ou une recommandation.					
OCBM	Points à l’ordre du jour	Avis de l’OCBM de Luxembourg	Qui + échéance	Etat du suivi au printemps 2023	Statut
Automne 2022	2.1. E valuation intermédiaire de la ligne express Liège – Marche (E20) : plan d’actions suite au bilan	L’Organe prend acte du premier bilan réalisé pour la ligne Express E20 et émet un avis favorable sur le plan d’actions visant à améliorer, dans l’année qui vient, l’attractivité et l’accessibilité de l’offre sur cette ligne et contribuer ainsi davantage au transfert modal visé par cette offre récente structurante du territoire wallon. Il émet un avis favorable sur les ambitions régionales renforcées en heures de pointe et le dimanche (intégrées par l’AOT dans la fiche tactique mise à jour) et demande à l’Opérateur de Transport de Wallonie leur mise en œuvre. Il recommande à l’Opérateur de Transport de Wallonie de réaliser les actions identifiées dans le plan d’actions en termes d’équipements, d’infrastructures, de promotion et de commercialisation de la ligne E20. L’Organe recommande également à l’ensemble des parties concernées (Provinces, GAI, SPW, Routes, OTW) de prendre en compte les actions identifiées dans le plan d’actions en termes d’accessibilité aux lignes. Enfin, l’Organe invite le pouvoir fédéral et le pouvoir régional à s’accorder sur un tarif intégré pour le réseau structurant train-bus Express. L’Organe prend acte du bilan réalisé pour les lignes 6 et 801 et émet un avis favorable sur le plan d’actions visant à améliorer, dans les dix-huit mois qui viennent, l’attractivité et la fiabilité de l’offre sur ces lignes.	Communes, GAI, SPW, Routes, OTW	Mise en œuvre du plan d’action en cours	
	2.2. E valuation intermédiaire de la ligne Libramont – Bastogne (S) : plan d’action suite au bilan	L’Organe recommande à l’Opérateur de Transport de Wallonie de mettre en œuvre les actions identifiées dans ce plan en termes d’investigations complémentaires, d’adaptation de l’offre et de commercialisation.	Catinet, OTW et AOT, SNCB, IDELUX, War, museum, communes	Pas d’avancée	
	5.1.1. B edéploiement zone Florenville - Scénario préférentiel suite à la participation citoyenne (Mobili) et planning de mise en exploitation	L’Organe émet un avis favorable sur le nouveau scénario opérationnel proposé par l’OTW. L’Organe charge l’OTW de continuer les études opérationnelles fines et la mise en production pour une mise en œuvre en septembre 2023. L’Organe prend acte que des modifications à la marge, notamment en termes d’itinéraire, sont encore possibles suites aux études opérationnelles fines. L’Organe prend acte que l’échéance de septembre 2023 et la création du nouveau réseau sera à confirmer lors du prochain OCBM de printemps 2023, en fonction des études opérationnelles fines.	OTW	Mise en service prévue à l’été 2023. Fait l’objet du point 3. du présent OCBM	point clos
	5.1.3. B edéploiement zone Florenville : Conformité aux ambitions régionales et adaptations du Plan Régional de Transport Public (PRTIP)	L’Organe prend acte de l’analyse de l’Autorité Organisatrice du Transport relative à l’adéquation du scénario préférentiel TEC de redéploiement de la zone de Florenville avec le Plan Régional de Transport Public établi. Il émet un avis favorable sur les ambitions régionales mises à jour (cf. fiches en annexe pour les liaisons ou niveaux de service adaptés) suite à l’étude opérationnelle menée par l’OTW et la participation citoyenne Mobili qui a permis d’aboutir à ce scénario opérationnel préférentiel. Il recommande à l’AOT d’officialiser sur cette base les amendements au Plan Régional de Transport Public de la zone pluricommunale de Chiny, Etalle, Florenville, Habay, Herbeurmont, Léglise, Neufchâteau et Tintigny afin de confirmer la compensation régionale nécessaire à l’OTW pour la mise en œuvre du scénario préférentiel. L’Organe prend connaissance du diagnostic mobilité présenté par l’Autorité Organisatrice du Transport et le partage.	AOT-OTW	Mise en service prévue à l’été 2023. Fait l’objet du point 3. du présent OCBM	point clos
	5.2. B edéploiement de la zone Semola – Libramont : diagnostic et lancement de l’étude tactique	En termes de réseau structurant de transport en commun desservant la zone, il constate que : - les communes de Bertrix, Bièvre, Libramont-Chevigny, Paliseul et Saint-Hubert disposent d’une offre ferroviaire ; - la commune de Sainte-Ode dispose d’une offre structurante Express et les communes de Bertrix, Bouillon et Libramont-Chevigny disposent d’une offre structurante principale ; - les communes de Libin et Vresse-sur-Semois n’ont pas de connexion au réseau structurant ferroviaire ou Express. L’Organe recommande à l’AOT, l’OTW et les communes concernées (Bertrix, Bièvre, Bouillon, Libin, Libramont-Chevigny, Paliseul, Sainte-Ode, Saint-Hubert et Vresse-sur-Semois) de s’engager dans le processus de redéploiement de l’offre sur la zone de la zone pluricommunale de Semola – Libramont – et de continuer pour cela le travail de l’Autorité Organisatrice du Transport Public de la zone.	AOT-OTW et communes concernées	Réseau cible fait l’objet du point 2. de présent OCBM	point clos
	3.2. E tude prospective sur les liaisons structurantes transfrontalières avec le Grand-Duché du Luxembourg : méthodologie et planning	L’Organe prend connaissance du diagnostic mobilité présenté par l’Autorité Organisatrice du Transport sur la zone de 22 communes étudiées et le partage. Il constate que les flux les plus importants bénéficient effectivement d’une offre structurante de transport public transfrontalière existante (SNCB, CFL, RGTW ou TEC) ou déjà définies au niveau des ambitions tactiques (TEC). Il constate aussi qu’une série de flux majeurs, en particulier vers des pôles autres que Luxembourg ville (Bertrange, Steinfort, Koerich, Esch-sur-Alzette), ne bénéficient pas actuellement d’offres structurantes de transport public ou que d’offres qualitativement limitées... Il est particulièrement important de travailler sur ces flux. L’Organe recommande de compléter le diagnostic réalisé par l’AOT afin d’identifier d’éventuels autres besoins flux transfrontaliers en impliquant les communes et les parties prenantes concernées. Il attend de l’AOT de soumettre à son avis lors d’une prochaine session le réseau express TEC transfrontalière cible complémentaire aux offres ferroviaire et RGTW mises en œuvre.	AOT	Des réunions entre l’AOT wallonne et le Ministère des transports du GD Luxembourg ont eu lieu le 14/11 et le 5/4 2023. Une étude sur les liaisons transfrontalières ferroviaires est initiée au niveau fédéral avec la SNCB et les CFL. Le cabotage des lignes RGTW fait l’objet d’un point au prochain OCBM.	
Automne 2021	3. C onexion de Bouillon au réseau structurant intercommunal, incluant la création d’une connexion transfrontalière depuis Sedan	L’Organe émet un avis favorable sur l’amélioration de l’offre cible de la liaison structurante principale Bouillon - Noirefontaine - Malmeix - Fays-les-Veneurs - Bertrix - Libramont et son extension transfrontalière depuis Sedan pour laquelle des contacts sont en cours avec l’Autorité française compétente. L’Organe recommande d’étudier le caractère bidirectionnel de cette extension Sedan – Bouillon, notamment en vue d’une correspondance avec le TGV vers Paris. Sur cette base, la commune de Bouillon est considérée au niveau régional comme connectée au réseau structurant intercommunal de transport public.	/	/	
		L’Organe demande à l’OTW d’étudier opérationnellement l’amélioration et l’extension de l’offre de sa ligne 8 sur cette base.	OTW	Etude en cours en 2022 : le 1 ^{er} volet identifiera les besoins pour compléter l’offre de la L8 afin d’atteindre le niveau de service précédent. Cette analyse sera couplée au redéploiement Semola-Libramont	
Printemps 21	2.1.1. A justement tactique du réseau cible	L’Organe émet un avis favorable sur l’évolution de l’offre cible qui lui est soumise pour les liaisons Express suivantes (voir fiche tactique détaillée en annexe) et attend de l’OTW la réalisation des études opérationnelles et la planification de leur mise en œuvre :			
		• Liège - Sprimont - Aywaille - Ferrisres - Marhay - Vielsalm - Houffalize - Bastogne	OTW	• EBS Liège-Bastogne-Arlon en service Evalué soumise au présent ocbm	point clos
		• Bastogne - Fauvillers - Martelange - Attert - Arlon	OTW	• EBS Liège-Bastogne-Arlon en service Evalué soumise au présent ocbm	point clos
		• Bastogne - Fauvillers - Martelange - Attert - Koerich - Mamer - Bertrange - Straelen - Luxembourg	OTW	• Etude opérationnelle OTW en cours. Objectif : mise en œuvre 09/23	
		• Florenville – Chiny – Tintigny – Etalle – Bertrange – Straelen - Luxembourg	OTW	• Etude opérationnelle OTW en cours dans le cadre de l’étude sur la zone de Florenville. Objectif : mise en œuvre 09/23	

Suggestions de points pour un OCBM ultérieur

Point animé par le Président

Merci pour votre participation.

Prochaine réunion de l'OCBM :
Hiver 2023 – La date vous sera communiquée ultérieurement

N'hésitez pas à nous contacter sur
bassins.mobilite@spw.wallonie.be