

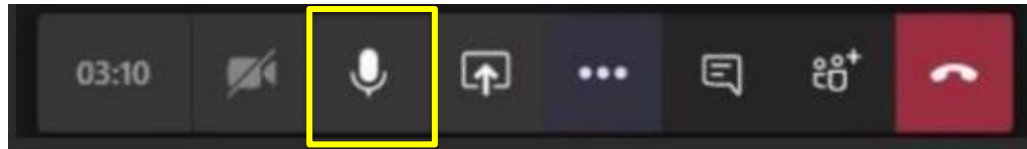
ORGANE DE CONSULTATION DU BASSIN DE MOBILITÉ LUXEMBOURG

Jeudi 1 février 2024
9h30-12h30
Distanciel

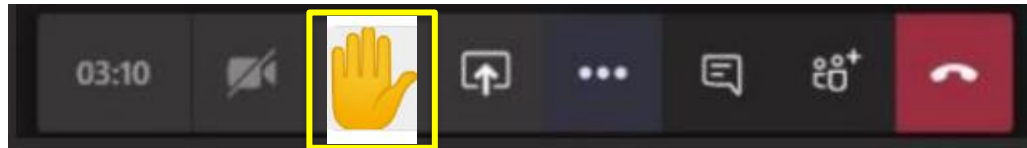


Quelques règles pour cette réunion TEAMS

1. Couper son micro sauf quand on prend la parole



2. N'hésitez pas à utiliser le fil de cette conversation pour demander la parole



Merci !

MEMBRES

- Un membre des Collèges communaux de chaque commune du bassin de mobilité
- SPW Mobilité et Infrastructures
 - Autorité Organisatrice du Transport : Justine MARNEFFE, Niels ANTOINE, Julie DUVIVIER, Mélissa FRANCOIS, Ophélie ALSTEENS, Nadia NEVEN (responsable adjointe), Martin DUFLOU (directeur-expert)
 - Département des Routes de Namur-Luxembourg: Pol FLAMEND (inspecteur général)
- Opérateur de Transport de Wallonie (TEC)
 - Daniel DAVIN (Direction territoriale de Namur-Luxembourg)
 - Sébastien MICHEL (Conseil d'Administration)
- Cabinet du Ministre Philippe HENRY: Olivier KINNEN
- Président: Alexandre PETIT (Idelux)

INVITES

- Autres communes (adjacentes au bassin)
 - Vresse-Sur-Semois: Arnaud ALLARD
- Opérateur de Transport de Wallonie
 - Guillaume BORCY (Responsable bureau d'étude)
 - Florence BURGERS (Gestionnaire secteur Sud-Luxembourg)
- Représentants des usagers
 - Tous à pied
 - CAWAB
 - Navetteurs.be
- SNCB
 - Mourad BAOUCHE (chargé de dossiers pour la Wallonie)
- SPW Mobilité et Infrastructures
 - Direction de la Planification de la Mobilité
- Forem

N'oubliez pas de vous présenter dans le fil de conversation de la réunion
Teams: Nom, Prénom et fonction.

Merci pour votre collaboration.

Ordre du jour

Trajectoire de redéploiement de l'offre en Wallonie pour les 5 prochaines années	1	Info	TEC	Toutes
Redéploiement de la zone Semois - Libramont : information sur l'avancement	2	Info	AOT	Libramont - Saint-Ode - Saint-Hubert - Libin - Bertrix - Paliseul - Bièvre - Bouillon - Vresse-sur-Semois
Redéploiement de la zone Gaume - Sud Ardenne	3	info	TEC AOT	Florenville - Herbeumont - Neufchâteau - Chiny - Léglise - Tintigny - Meix-devant-Virton - Etalle - Habay
Evaluation ligne V1 : Bouillon - Orval	4	avis	AOT	Bouillon - Herbeumont - Bertrix - Chiny - Florenville
Evaluation optisud	5	info	AOT	Toutes
Nouvelles lignes E67 : Bastogne - Luxembourg E68 : Florenville - Luxembourg : premier retour	6	info	TEC	Toutes
Inventaire des prochaines évaluations de lignes TEC prévues en 2024	7	info	AOT	Toutes
Résultats du baromètre piétons	8	info	Tous à pied	Toutes
Suggestions pour session suivante	9	info	Président	Toutes
Suivi des avis précédents	10	avis	Président	Toutes

1. Trajectoire de redéploiement de l'offre en Wallonie pour les 5 prochaines années

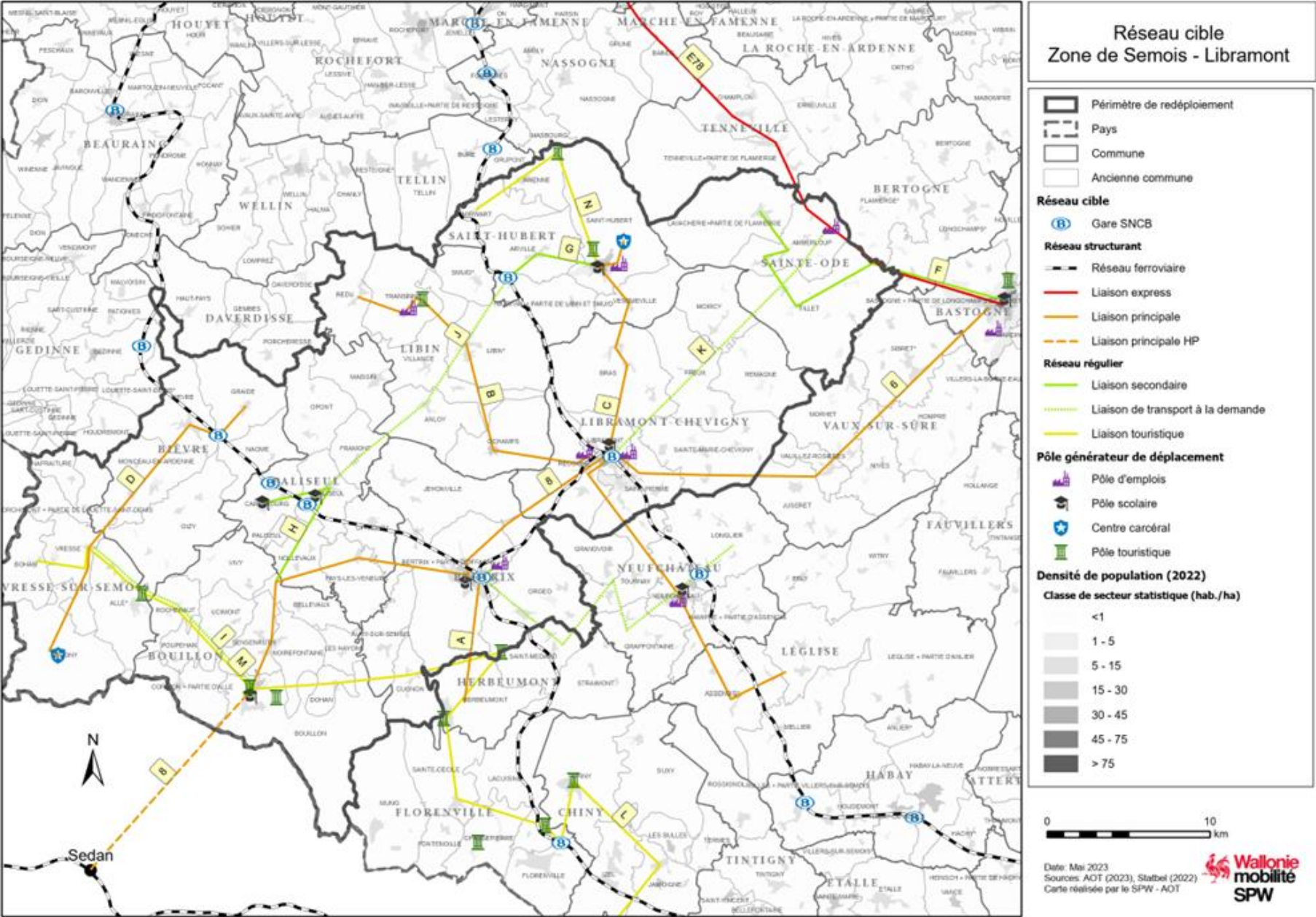
TEC Benoit Vanderputten
Point pour information de l'Organe

2. Redéploiement de la zone de Semois – Libramont Information sur l'avancement

AOT et TEC Niels Antoine
Point pour information de l'Organe

Réseau cible

OCBM 30 mai 2023



Depuis mai 2023

Quatre réunions de travail AOT/TEC

- Préciser les amplitudes kilométriques annuelles pour exploiter les différentes liaisons proposées
- Pour les liaisons principales et secondaires prévues, cerner les besoins nécessaires aux heures de pointe pour assurer la desserte scolaire
- Analyser l'offre, les besoins et la fréquentation pour les lignes scolaires actuelles
- Intégrer le réseau redéployé de la zone Gaume – Sud Ardenne

Etat des lieux des lignes qui traversent la zone de redéploiement

Autre redéploiement donc pas étudié

141	Dinant - Beauraing - Gedinne - Graide
241	Beauraing - Gedinne - Haut-Fays
62	Rochefort – Tellin – Grupont – Beauraing
9	Alle-Sur-Semois – Gedinne - Beauraing
E78	Bastogne – Marloie – Marche - Namur
45/3	Bus local de Vresse: Nafraiture – Laforet – Membre – Bohan
45/4	Bus Local de Vresse (Sugny)
1	Bastogne – Marche-en-Famenne

Redéploiement de Florenville. Lignes modifiées àpd de juillet 2024

60	Saint –Hubert - Neufchâteau
37	Sainte Cécile - Muno - Bouillon
56	Behême - Habay
27	Libramont - Marbehan
411	Neufchâteau - Bertrix
27/2	Neufchâteau – Sainte Marie – Libramont
481	Lambermont –Bertrix
231	Bertrix – Izel – Florenville
6	Libramont - Bastogne

Lignes scolaires qui fonctionnent et restent identiques

77/4	Circuit Scolaire Libramont (Neuvillers)
67	Gedinne – Carlsbourg – Paliseul – Bouillon
68	Paliseul – Jehonville - Bertrix
69	Bertrix Circuit de Saupont
30	Bellefontaine – Oisy – Carlsbourg – Paliseul
32	Ochamps - Paliseul
44	Menuchenet – Bièvre – Orchimont
77/1	Circuit scolaire de Libramont (Wisbeley)
77/2	Circuit scolaire de Libramont (Blancheau)
77/3	Circuit scolaire de Libramont (Serpont)
78/2	Circuit scolaire de Bertrix (zoning)
79/1	Circuit scolaire de Bouillon (OTAN)
31	Menuchenet – Carlsbourg – Paliseul
5/2	Saint – Hubert – Nassogne – Saint - Hubert
5/3	Bertrix – Libin – Saint- Hubert
5/5	Maissin – Libin – Saint –Hubert
4	Libramont – Amberloup - Champlon
53/1	Saint – Hubert – Tillet - Amberloup
53/2	Saint – Hubert – Champlon – Saint- Hubert
601	Libramont - Bastogne

Lignes modifiées dans le cadre du redéploiement

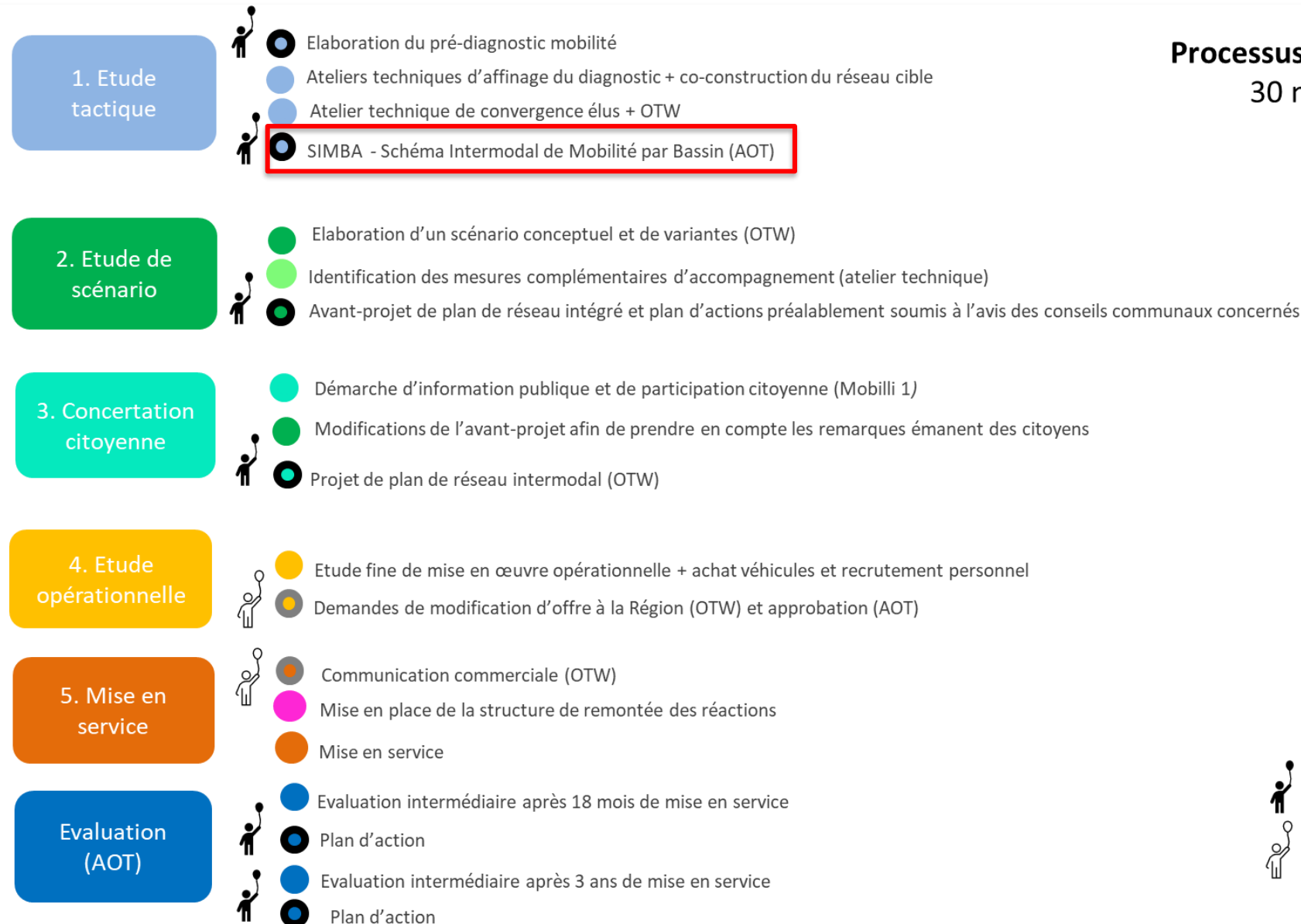
78/1	Circuit scolaire de Bertrix (IMP)
79/2	Circuit scolaire de Bouillon (Ferme des mouches)
8b	Bouillon - Menuchenet
42	Six Planes - Menuchenet
61	Libramont – Redu
8	Bouillon – Libramont
162 b	Libramont - Jemelle
5	Saint – Hubert – Poix
7	Sugny – Bouillon
45	Menuchenet – Bouillon - Menuchenet
51	Amberloup – Sainte – Ode – Saint – Hubert – Libramont
43	Bohan – Alle – Menuchenet
40	Bouillon – Bertrix
66	Gedinne – Carlsbourg – Paliseul - Bertrix
806	Poix – Paliseul

Prochaines étapes

- Poursuite des échanges AOT/TEC (niveaux de service)
- Tracé Sugny – Graide à préciser
- Retour vers les communes (bilatérales)
- Edition du SIMBA

PROCESSUS DE REDEPOIMENT

Processus de redéploiement
30 novembre 2023



OCBM pour avis



OCBM pour information

3. Redéploiement de la zone Gaume – Sud Ardenne

AOT et TEC Jérôme Wibrin
Point pour information de l'Organe

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !



Redéploiement de l'offre TEC dans la zone de Gaume - Sud Ardenne

OCBM 01/02/2024





Le nouveau réseau

Rappel des éléments principaux



Le futur réseau

Le futur réseau

- Révision importante
 - 32 lignes en moins
 - 55 lignes en plus
 - +/-2,5 millions de kilomètres revus
 - +15% d'offre kilométrique
- Réseau hiérarchisé
 - 2 lignes Express
 - 11 lignes structurantes
 - 44 lignes scolaires
 - 2 zones TàD
 - 1 ligne éVasion



Les points saillants

- Timing

- Mise en place du nouveau réseau le 06 juillet 2024
- Réseau scolaire à partir du 26 août 2024

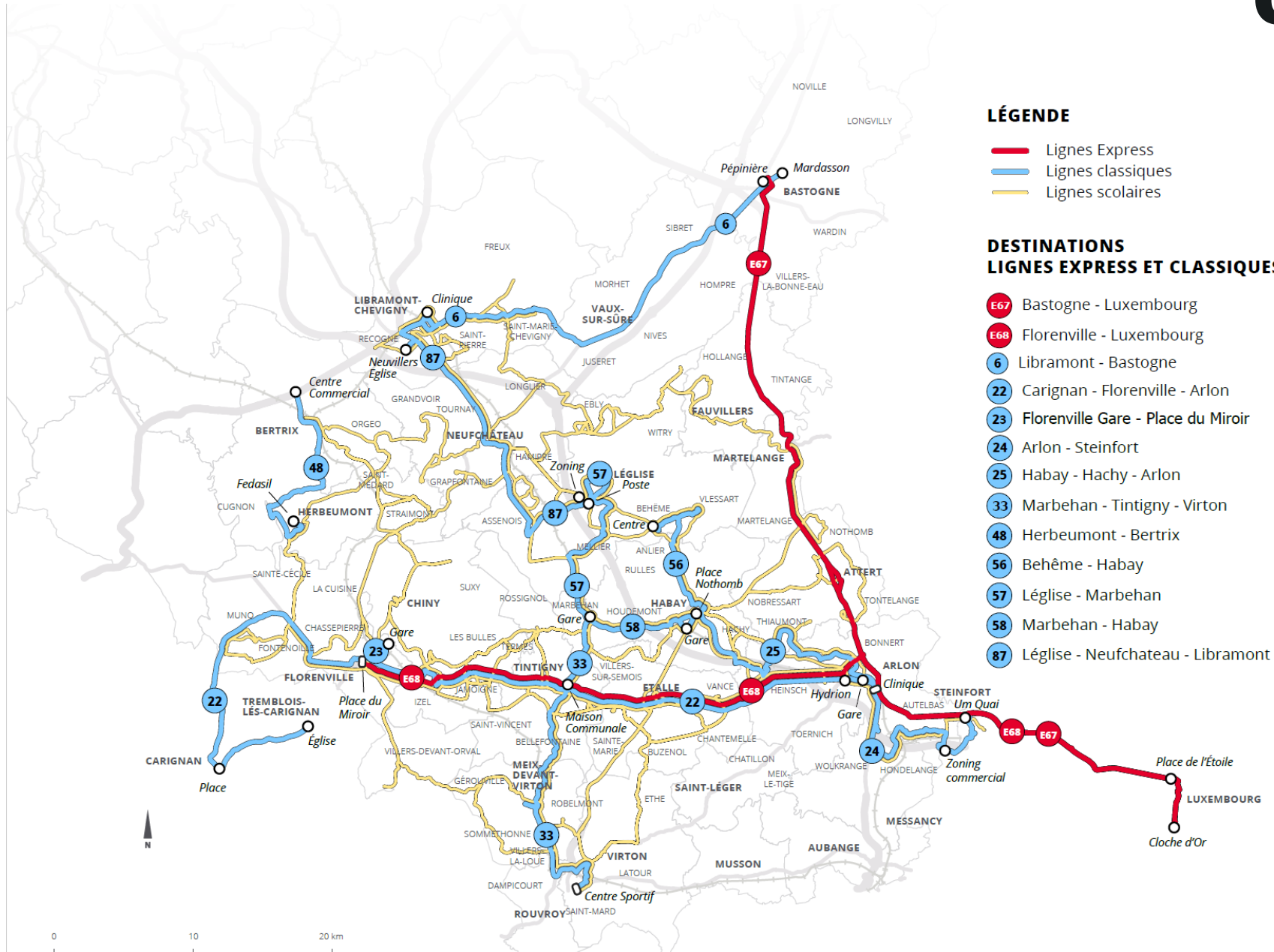
- Objectifs

- Meilleure lisibilité de l'offre (moins de variantes)
- Cohérence dans l'offre entre la période « vacances » et la période « scolaire »
- Maintien des déplacements scolaires actuels

- Points d'attention

- Certains villages sont moins bien desservis ou moins finement pendant les heures creuses (mais peu/pas fréquentés actuellement). Exemples : ligne 22/2 et 165ab
- Création de services de mobilité locale (TEC à la demande)
- Plus d'offre dans la zone (15%) ! Ce n'est pas un exercice d'économies

Globalement





Actualités

- Communication en deux phases
 - Fin janvier : 1^{ère} phase - inscription aux écoles
 - Mailing (papier + email)
 - Site web
 - Mi-mars : 2e phase - Grand public
 - Toutes-boîtes
 - Infobus ?
 - Bulletins communaux
 - ...



Le futur réseau

Site internet : www.nouveaureseau.letec.be

- Recherche d'itinéraire
- Cartographie globale
- Explication de la démarche
- Descriptif des lignes + cartes
- Mise à disposition des horaires

Simuler mon nouvel itinéraire

 Gaume



 Sud Ardenne

Rechercher mon itinéraire

À compter du **6 juillet** votre itinéraire est impacté par le redéploiement du réseau.

Explication du processus

anière

in de 15% par rapport à
is de la zone de
i moins de 15 minutes à
de service pour

, Tintigny et Habay
:
Habay et le centre avec
'heure toute la semaine

a journée, en
alia d'Houdemont ;
'AE de Tintigny-haut-du-
ur centre hospitalier

s d'enseignement.
longc maintenues;
'l Bouillon – Orval.

2. Des correspondances étudiées

La réorganisation du réseau de bus en connexion avec le réseau ferroviaire et Express pour rallier, avec correspondance, des destinations plus lointaines :

- La ligne Express E68 Florenville – Luxembourg ;
- Des correspondances avec les trains :
 - En gares de Neufchâteau (Longlier), Marbehan et Habay pour les trains à destination d'Arlon et Luxembourg ;
 - En gares de Bertrix et de Florenville avec les trains à destination de Libramont ;
 - En gares d'Arlon et Marbehan pour les trains à destination de Namur et Bruxelles ;
 - En gare de Libramont, avec les bus à destination de Bastogne.

3. Un réseau plus lisible

La mise en place d'une nouvelle typologie (lignes express, lignes principales, lignes classiques, lignes scolaires et ligne touristique).

Voir la carte du redéploiement →

5. Un réseau tourné vers le futur

Avec l'anticipation des développements futurs, dont la desserte du futur centre hospitalier à Houdemont. Le

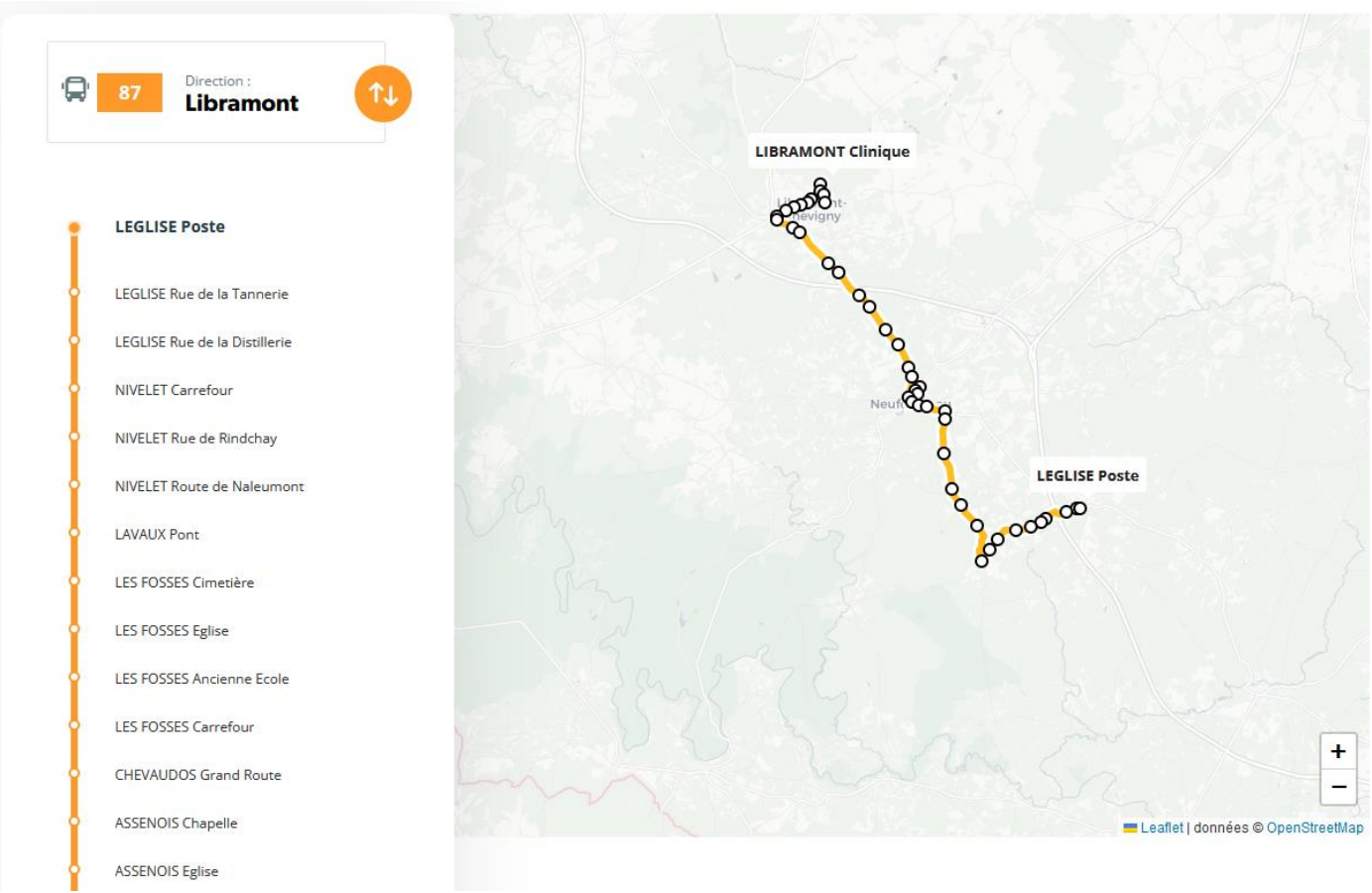
6. Un réseau connectant la Wallonie à la France et au Grand-Duché du Luxembourg

Site internet

Schéma de ligne



Cartographie



Site internet

Horaires

87

Léglise - Neufchâteau - Libramont

Période scolaire

DU LUNDI AU VENDREDI

Vers Libramont											1/2
Jours de circulation	LMMeJV	LMMeJV	LMMeJV	LMMeJV	LMMeJV	LMMeJV	LMMeJV	LMMeJV	LMMeJV	LMMeJV	
Léglise Poste	6:40	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40
Nivelet Carrefour	6:43	7:43	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43
Lavaux Pont	6:45	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45
Les Fossés Eglise	6:47	7:47	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47
Chevaudos Grand Route	6:50	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50
Assenois Eglise (Léglise)	6:53	7:53	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53
Hamipré Monument	6:58	7:58	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58
Neufchâteau Parking Saint-Roch	7:03	8:03	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03
Semel Centre	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10
Verlaine Eglise	7:13	8:13	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13
Lamouline Grand Route	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15
Recogne Aliénau	7:19	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19
Recogne Carrefour	7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20
Libramont Le Blancheau	7:21	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21
Libramont Outigros	7:22	8:22	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22
Libramont Gare	7:24	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24
Libramont Clinique	7:27	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27
Numéro de voyage	200	202	204	206	208	210	212	214	216	218	220

MERCI !



Infrastructure + Mobilité locale et partagée

- Atelier en présence des communes de la zone et parties prenantes le 10/01/24
- L'objectif était d'identifier les besoins en termes d'infrastructure et de solutions « last mile »
- Principaux besoins identifiés :
 - **Stationnements vélos aux arrêts structurants**
 - **Niveau de service des zones TAD**
 - **Sécurisation de traversées**
- Un retour détaillé sera fait vers les parties prenantes.
- Chaque porteur de projet sera identifié et responsabilisé.
- Une analyse des besoins locaux nécessaires est en cours
- Si d'autres éléments apparaissent, merci de les signaler sans tarder

ZONE GAUME - SUD-ARDENNE : IDENTIFICATION DES BESOINS DE MOBILITÉ INTÉGRÉE

LIEU

Commune/village/lieu-dit :

Nom de l'arrêt/mobipôle :

Route : communale - régionale

INFRASTRUCTURES

Problème	Solution	Porteur de projet	Priorité

SERVICES

Problème	Solution	Porteur de projet	Priorité

4. Evaluation de la ligne touristique V1 « Bouillon-Orval »

AOT Julie Duvivier
Point pour avis de l'Organe
Document préparatoire transmis

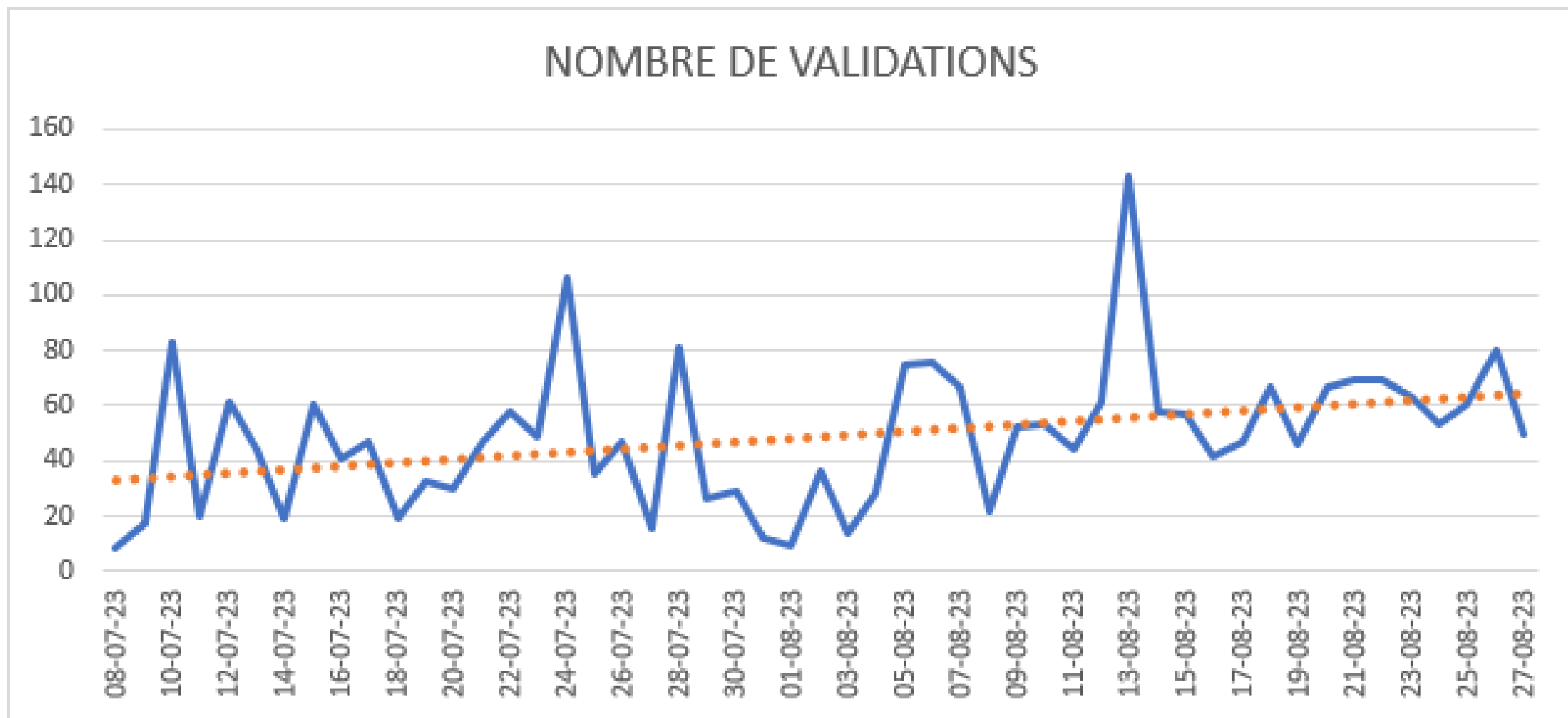
4.1. Présentation de l'offre:



Bouillon - Orval: niveau de service

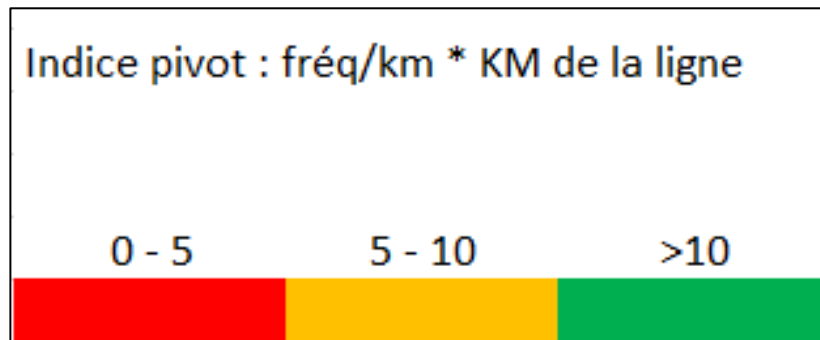
- Ligne touristique
- La ligne circule uniquement en juillet-août, du lundi au dimanche, à raison de 4 parcours/sens
- Horaires cadencés
- 55 arrêts sur 66 km
- Correspondance prévue en gare de Florenville vers/de Namur.

4.1. Succès, fréquentation:



4.1. Succès, fréquentation:

En moyenne : 6,1 passagers par parcours



le seuil de 10 personnes présentes dans le véhicule en permanence correspond à la charge à partir de laquelle le bus est plus performant que la voiture d'un point de vue environnemental

4.1. Succès, fréquentation:

	NOMBRE DE VALIDATIONS	POURCENTAGE
1er parcours (départ 10h00)	714	29%
2ème parcours (départ 13h00)	739	30%
3ème parcours (départ 16h00)	711	28%
4ème parcours (départ 18h00)	329	13%

La fréquentation est plus élevée **le weekend** qu'en semaine

4.1. Succès, fréquentation:

	NOMBRE DE VALIDATIONS	POURCENTAGE
Titre unitaire	1.443 (dont vente à bord de 1054 tickets)	57,8 % (dont vente à bord : 42,1%)
Abonnement	1.053	42,2 %

Plus de la moitié des titres sont des titres unitaires

On peut donc espérer qu'une bonne partie des clients soient des personnes qui n'utilisent pas (ou très peu) le TEC

4.1. Succès, fréquentation:

REPARTITION PAR POLE

le territoire de Florenville a attiré d'avantage de passagers

➔ **Utile** pour la communication de l'année prochaine

	NOMBRE DE VALIDATIONS	POURCENTAGE
Pôle central (Herbeumont-Chiny)	521	21%
Pôle de Florenville	1.342	54%
Pôle de Bouillon	629	25%

CORRESPONDANCE TRAIN/BUS

Il n'y a eu que 36 validations à la gare de Florenville

Plan d'actions de la ligne V1 « Bouillon-Orval »

Actions	Commune(s) concernée(s)	Responsable de l'action	Date d'échéance ou de mise en oeuvre	Correspondant
Opérationnalisation de l'offre:				
Augmentation de la fréquence : de 4 A-R/jour à 6 A-R/jour pour répondre aux ambitions de la fiche tactique	Toutes	TEC Lux	juin-24	Jérôme Wibrin
Promotion:				
Renouveler une campagne de communication, en y insérant :	Toutes	- Cellule Com' du TEC - ADL Florenville - Communes - Maisons du tourisme - Parcs Naturels	juin-24	- Anne Vanwonderghem (TEC) - Xavier Lecat (ADL Florenville) - Communes - Maisons du tourisme - Nicolas Ancion et Julie Ambre Flaubert (Parcs Naturels)
- des suggestions d'excursions, promenades, attractions...				
- davantage de liens vers les Parcs Naturels (habillage du bus?)				
- les modalités de paiement pour l'achat de ticket à bord (en liquide) et le supplément de 0,5€				
Relayer cette campagne de communication vers un maximum d'acteurs touristiques : hébergements, attraction, musée,...etc				
Organiser l'évaluation finale de l'offre (indicateurs, etc.)	Toutes	AOT	déc-24	Julie Duvivier

Proposition d'avis de l'Organe :

L'Organe émet un avis favorable sur le renfort du niveau de service de la ligne V1 « Orval - Bouillon » tel que le prévoyait les ambitions régionales.

Il recommande à l'Opérateur de Transport de Wallonie et aux parties prenantes de mettre en œuvre le plan d'actions précité d'ici juin 2024.

5. EVALUATION DE LA ZONE OPTISUD

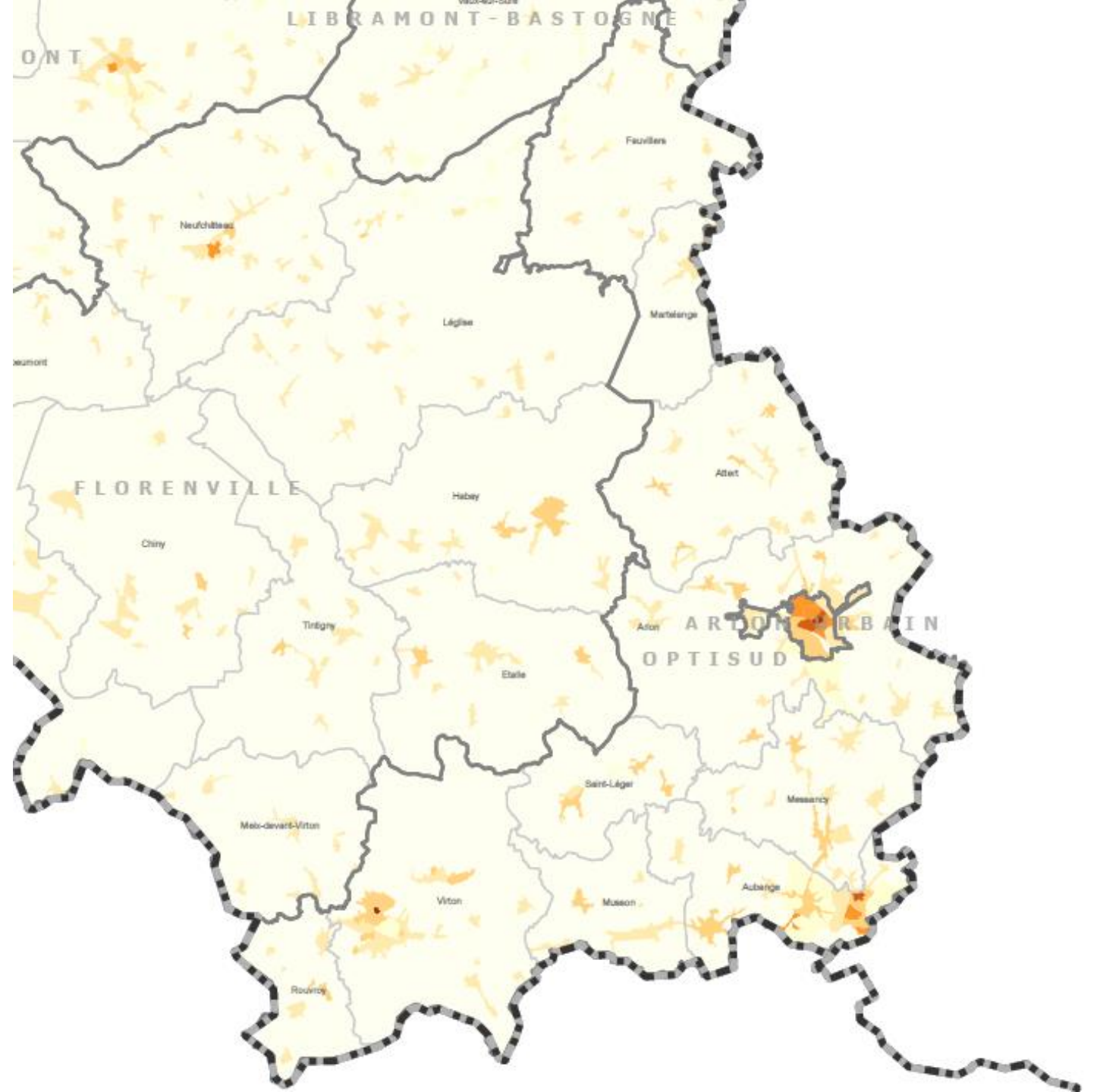
AOT Julie Duvivier
Point pour information de l'Organe

Table des matières

- I. Contexte du redéploiement d'Optisud : Localisation de la zone
- II. Méthodologie d'évaluation
- III. Prochaines étapes

I. Contexte du redéploiement d'Optisud

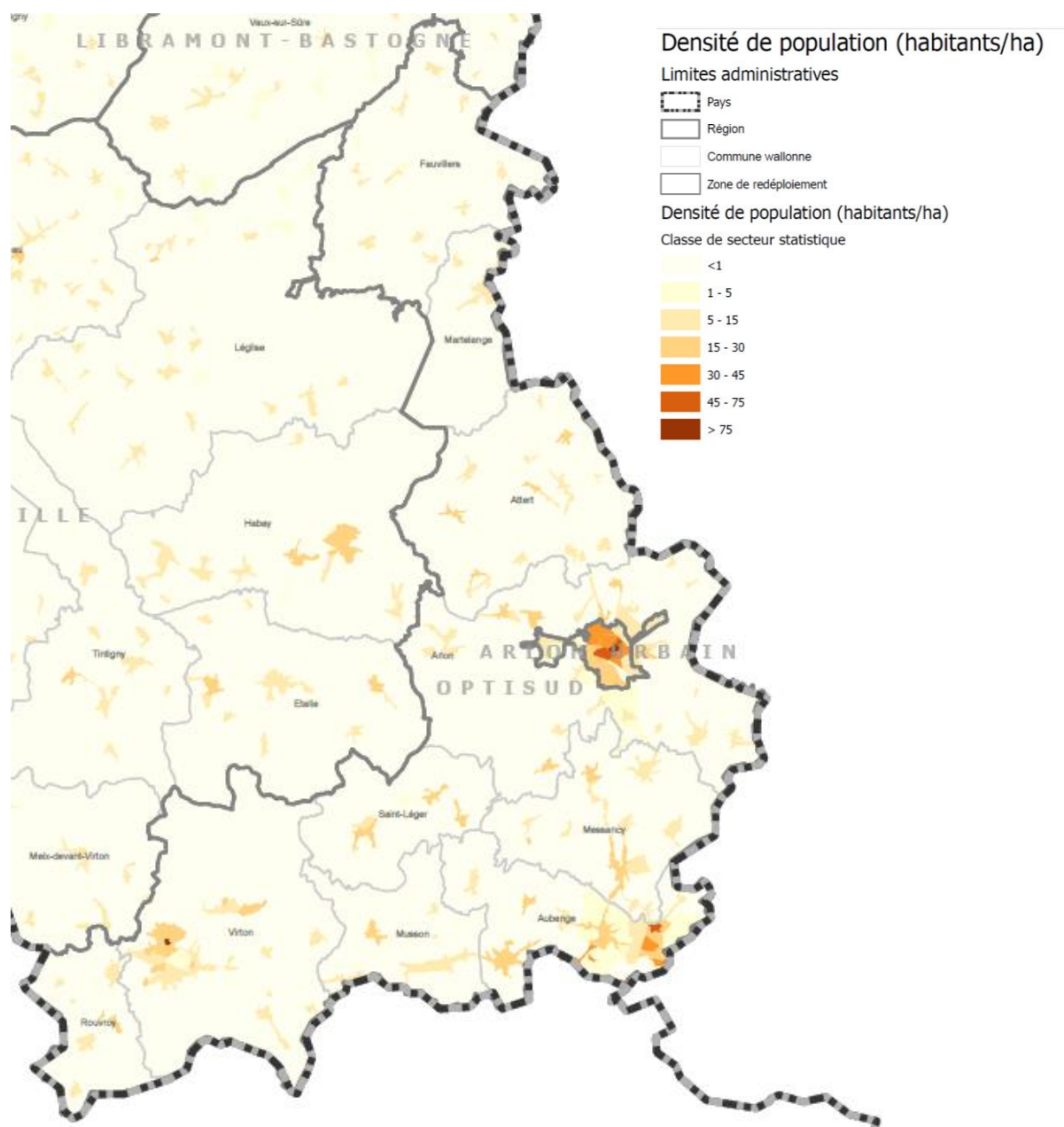
- Le réseau OPTISUD a été redéployé en 2017 (hiérarchisation, lignes renumérotées, horaires simplifiés)
- 2023-2024:
Evaluation du réseau OPTISUD



II. Méthodologie suivie pour réaliser l'évaluation

- Diagnostic des besoins de mobilité (population, flux, etc)
- Vérification de l'adéquation entre l'offre et la demande
 - Analyse de la fréquentation de l'offre existante
- Réunion bilatérale avec le TEC:
 - Comprendre le réseau dans son entièreté
 - Comprendre l'évolution de certaines lignes du redéploiement
 - Analyser les points forts/faibles du réseau
- Réunion avec les acteurs (commune, acteurs locaux, etc)

Diagnostic : densité de population



Communes de la zone	Population (hab)	Superficie (km²)	Densité pop (hab/km²)
Arlon (Arr. Arlon)	30.818	119	259
Attert (Arr. Arlon)	5.624	71	80
Aubange (Arr. Arlon)	17.417	46	378
Fauvillers (Arr. Bastogne)	2.368	75	31
Martelange (Arr. Arlon)	1.931	30	64
Messancy (Arr. Arlon)	8.339	52	158
Musson (Arr. Virton)	4.650	35	131
Rouvroy (Arr. Virton)	2.138	28	76
Saint – Léger (Arr. Virton)	3.735	36	103
Virton (Arr. Virton)	11.404	96	119
	88.424	589	150

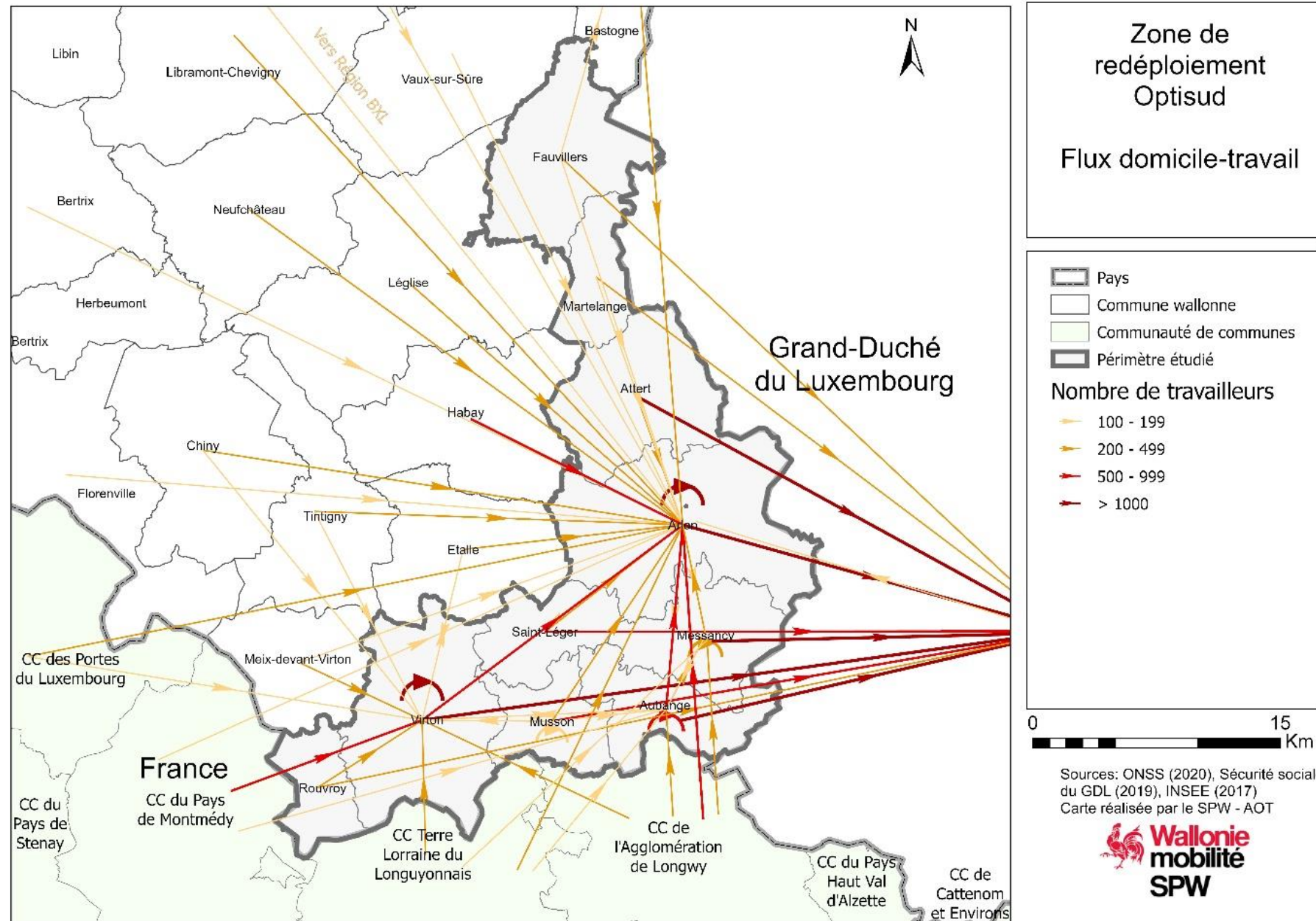
(Source : Statbel 2022)

Densité de population en Wallonie: 217 hab/km²

Population Wallonie (Statbel 2022): 3.662.495

Rapport population zone Optisud/Wallonie: 2,4%

Flux Domicile – travail

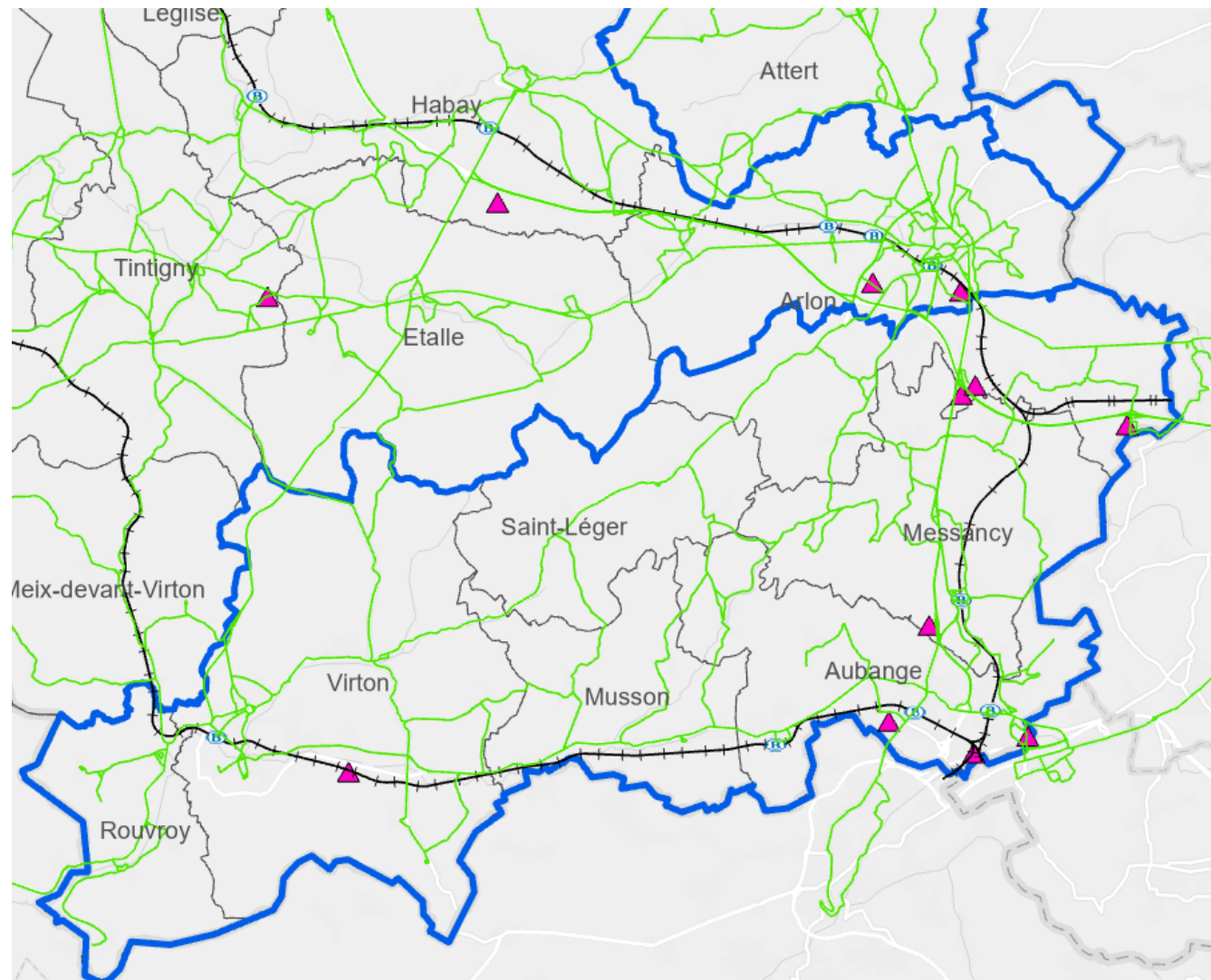


Zonings – PAE

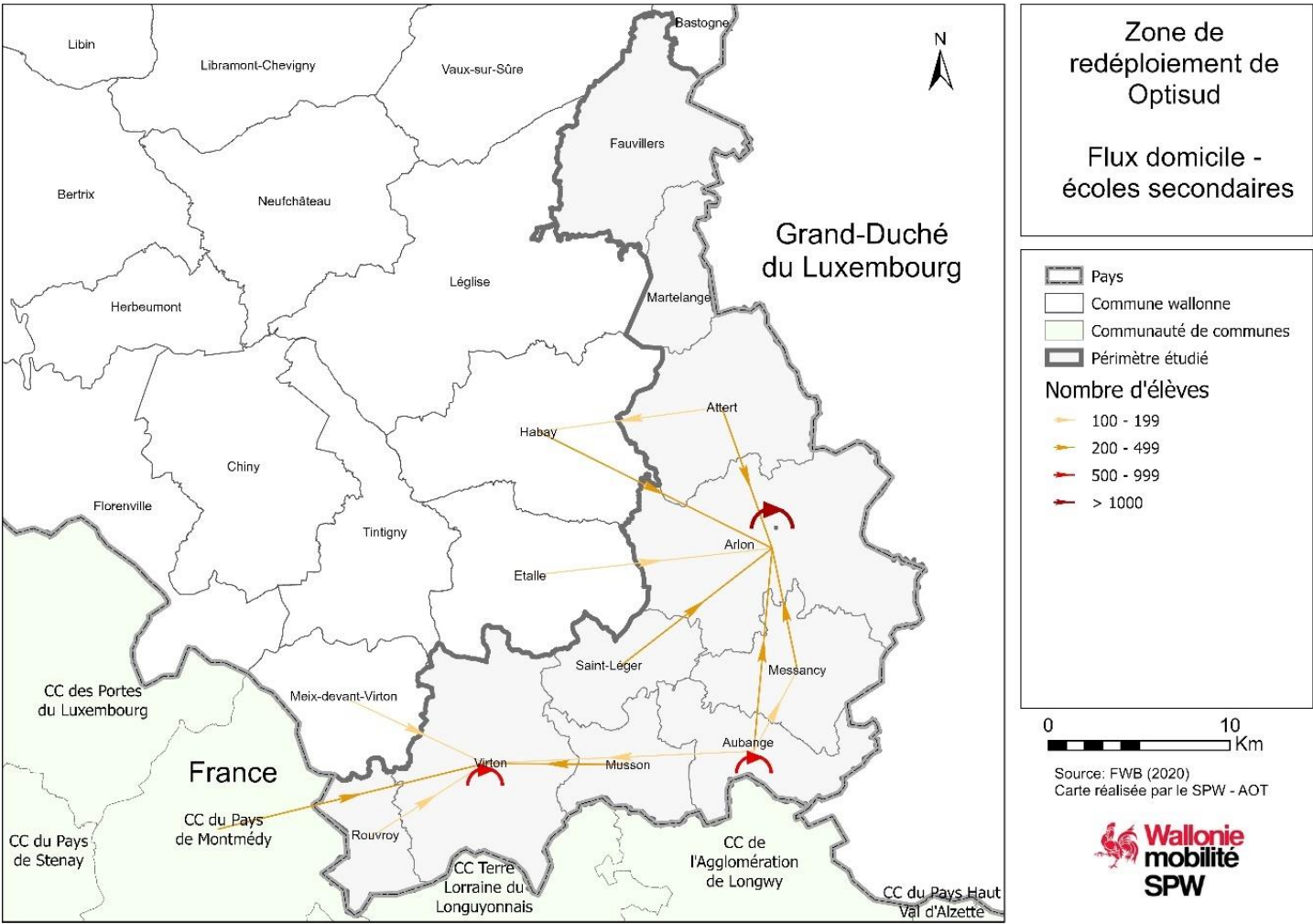
Nom_PAE	Nb_Entreprises	Nb_Emplois
ARLON WEYLER	34	430
ARLON SCHOPPACH	2	526
ARLON CENTRE	10	863
ARLON STERPENICH	4	428
ARLON HONDELANGE	2	43
AUBANGE PED	21	241
AUBANGE - LES 2 LUXEMBOURG	32	223
AUBANGE	12	408
MESSANCY	6	348
VIRTON LATOUR	24	1282

(Source : IDELUX 2019)

Localisation des PAE/ Zonings et aperçu du réseau



Flux Domicile – école secondaire

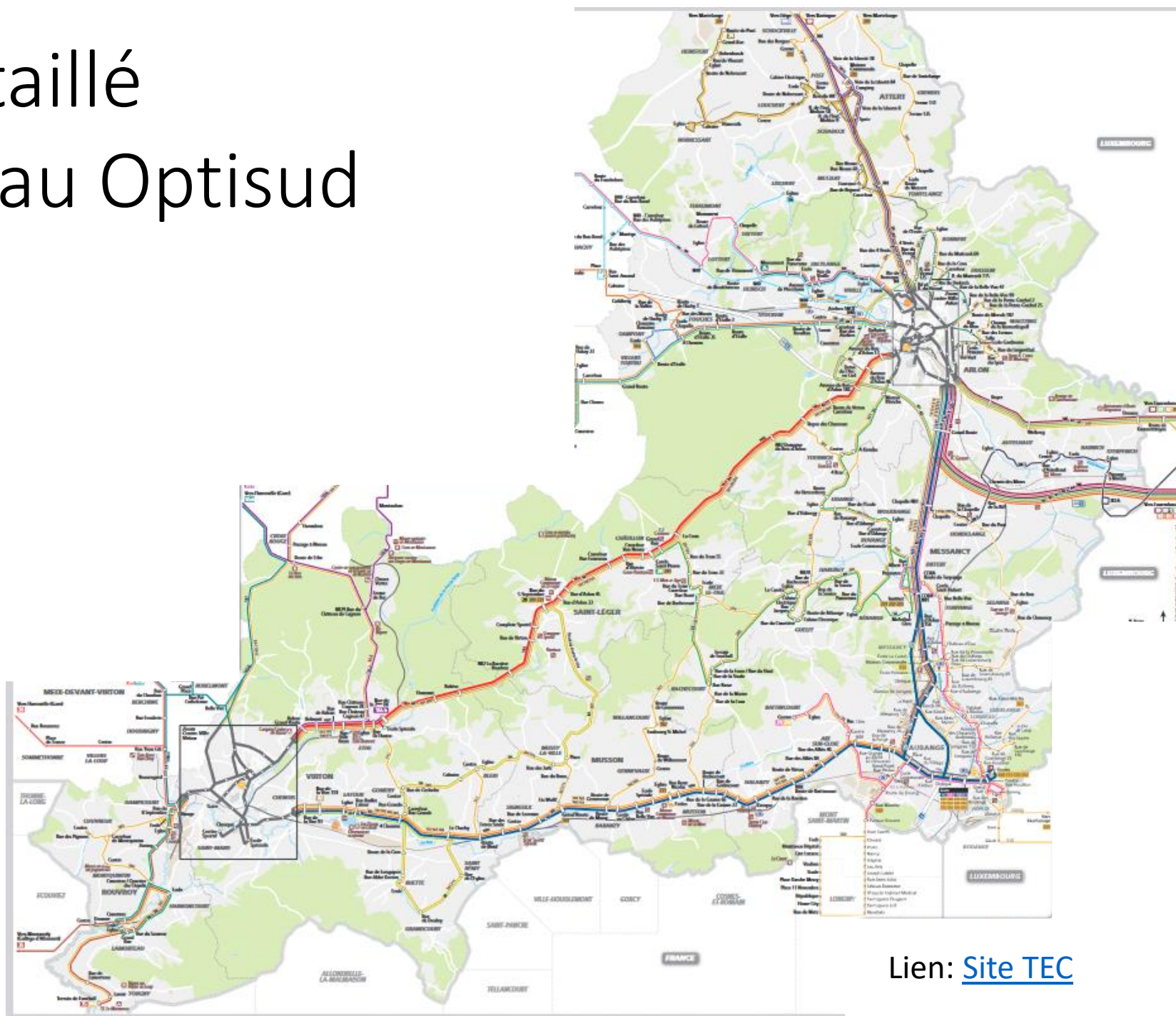


Flux Domicile - Université/ Haute école

Source: CREF 2017

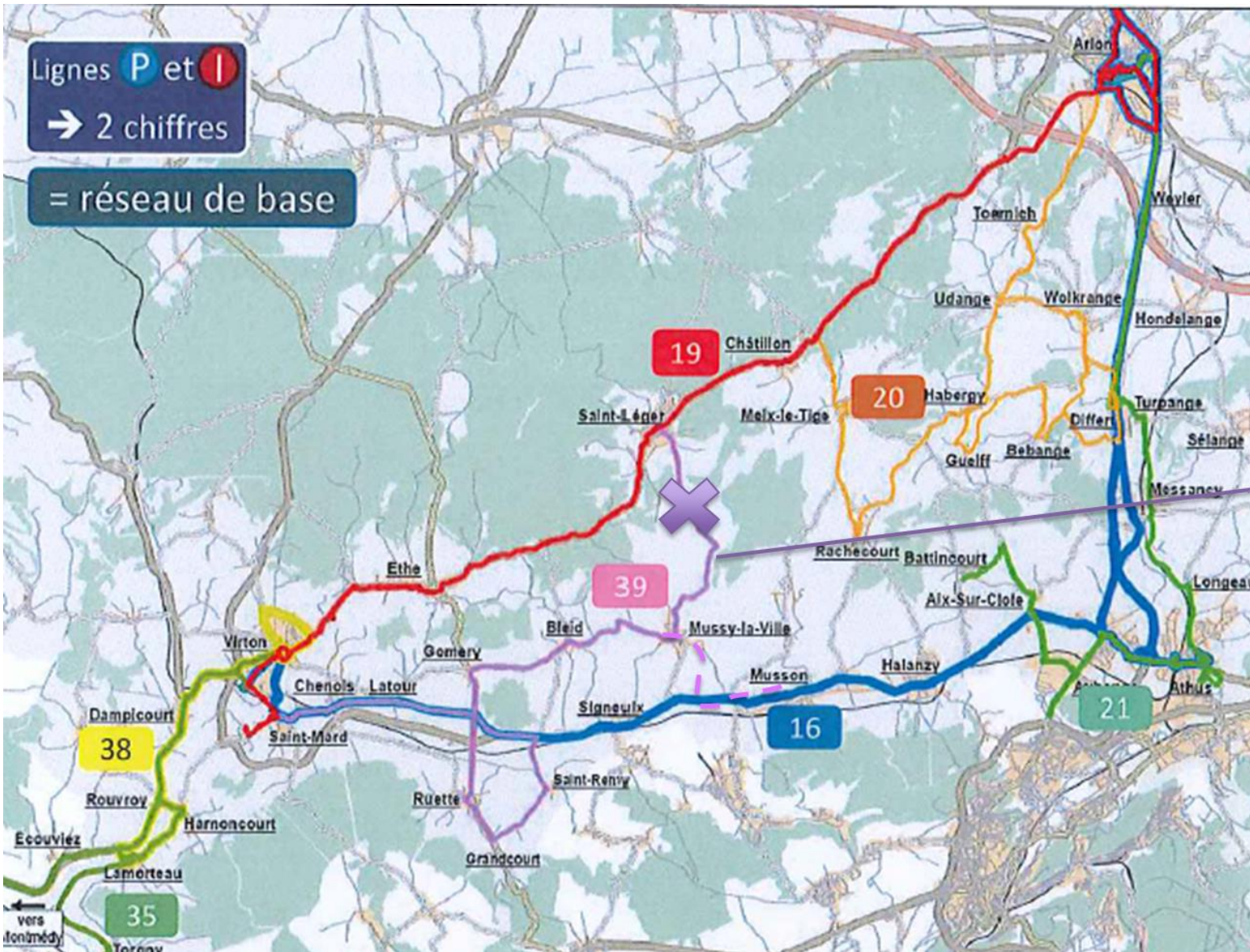
	LLN	Liège	Namur	BXL	Arlon	Virton	TOTAL
Arlon	228	224	184	189	134	66	1025
Attert	67	72	38	48	31	10	266
Aubange	47	74	64	47	52	44	328
Fauvillers	14	27	12	7	6	1	67
Martelange	7	13	4	7	2	2	35
Messancy	46	53	45	49	40	23	256
Musson	23	18	24	18	10	23	116
Rouvroy	7	12	8	11	9	13	60
Saint - Léger	28	18	25	13	15	14	113
Virton	68	62	50	75	28	47	330
TOTAL	535	573	454	464	327	243	2596

Plan détaillé du Réseau Optisud



Lien: [Site TEC](#)

Structure du réseau d'Optisud



Numérotation:

2 chiffres = Ligne principale / intermédiaire

3 chiffres = Ligne scolaire

20aine → vers Arlon

30aine → vers Virton

Modification de l'itinéraire en 2019

Lignes principales :

16 « Arlon – Athus – Virton »

19 « Arlon – Ethe – Virton »

Lignes Intermédiaires:

20 « Arlon – Rachecourt – Saint Léger »

21 « Arlon – Turpange – Battincourt »

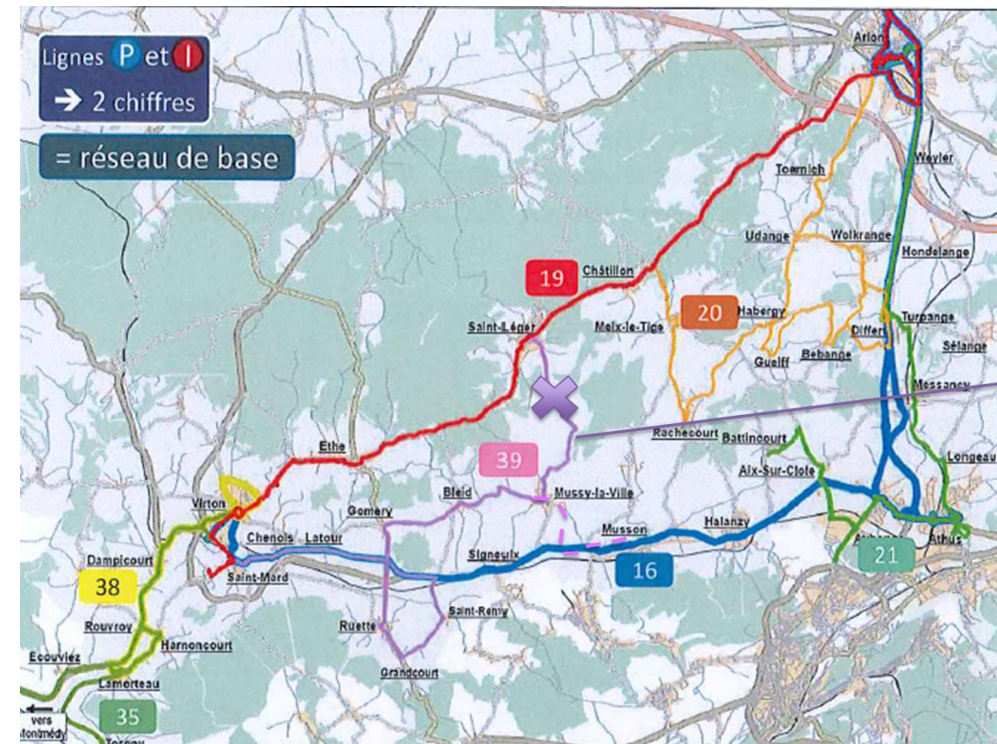
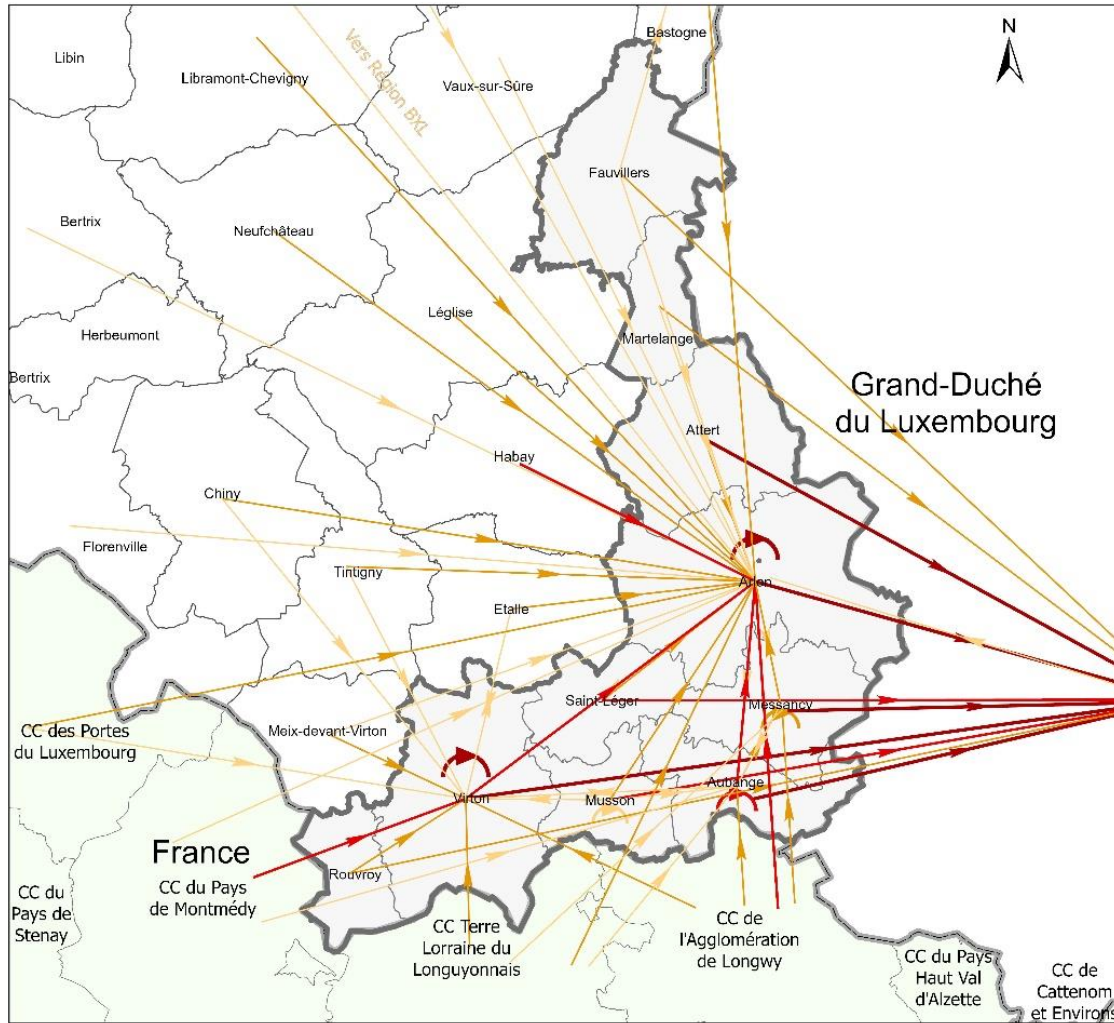
29 « Heinstert – Arlon »

35 « Montmédy – Virton »

38 « Virton – Lamorteau – Virton »

39 « Virton – Ruelle – Saint – Léger »

Adéquation entre l'offre et la demande



Performance des lignes: Indicateurs

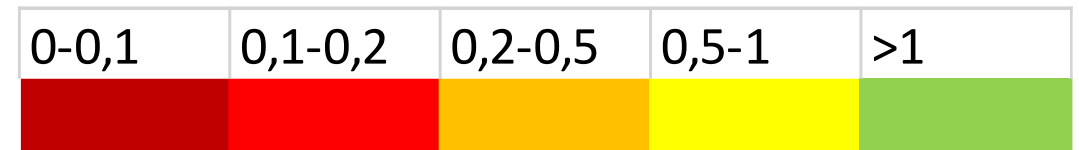
Nombre de validations
parcours

10= seuil (pour un bus 90places)
à partir duquel l'usage du bus
est plus pertinent que l'usage de
la voiture



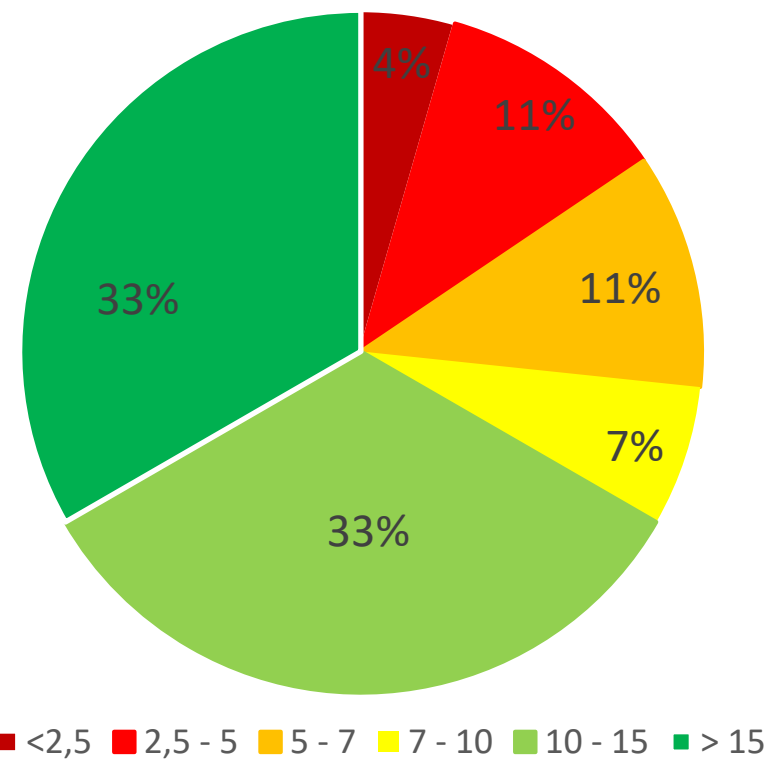
Nombre de validations
km parcouru

Moyenne du réseau wallon est 0,83



Performance des lignes d'Optisud

Indicateur nbre validations/ parcours
(données 2022)

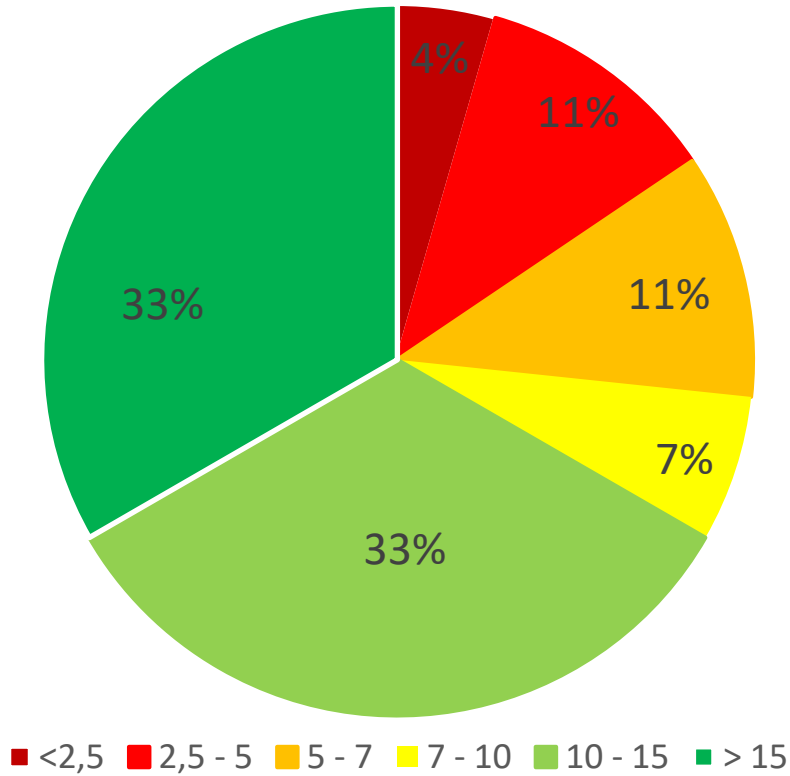


Performance (nbr passagers/ parcours)	Nom des lignes	Nbr de lignes
< 2,5	L25, L26	2
2,5 - 5	L38, L39, L29, L84, L83	5
5 - 7	L751, (L80)E67, (L80/1)24, L20, L24	5
7 - 10	L155b, (L81)E68, L761	3
10 - 15	L381, L35, L199, L731, L162, L21, L711, L391, L169, L16, L741, L242, L28, L165ab, L723	15
> 15	L212, L161, L22, L19, L213, L201, L722, L191, L241, L54/1, L291, L54/2, L56, L211, L721	15
TOTAL des lignes		45

Bonne fréquentation globale du réseau!

Analyse approfondie des lignes moins performantes

Indicateur nbre validations/ parcours
(données 2022)

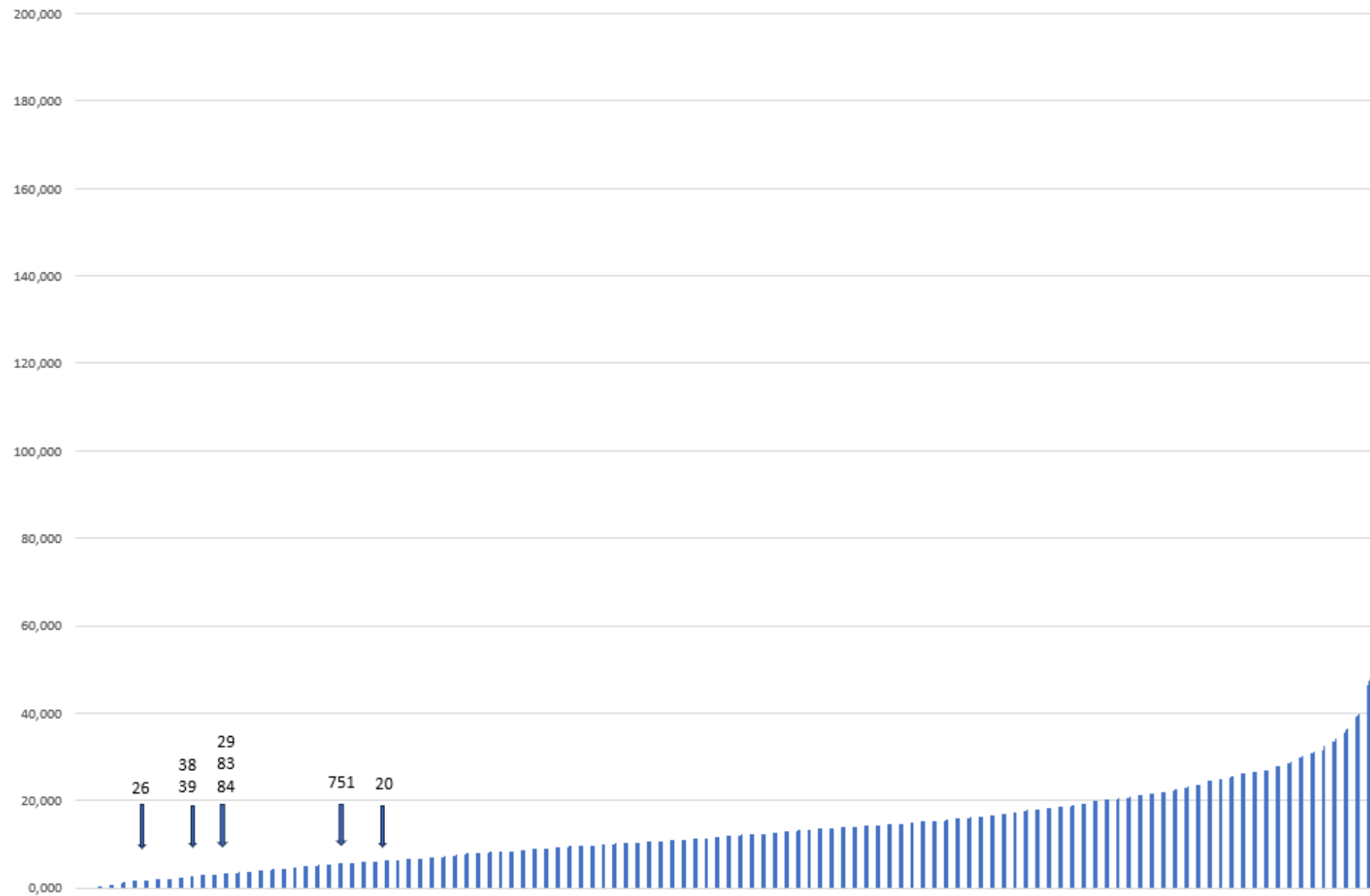


Performance	Nom des lignes	Nbr de lignes
< 2,5	L25, L26	2
2,5 - 5	L38, L39, L29, L84, L83	5
5 - 7	L751, (L80)E67, (L80/1)24, L20, L24	5
TOTAL des lignes moins performantes		12

« Lignes modifiées » dans le cadre du redéploiement de Florenville
=> analyse inutile car modification prévue pour l'été 2024

8 lignes à analyser plus en détails

Répartition des 785 lignes selon les validations par parcours

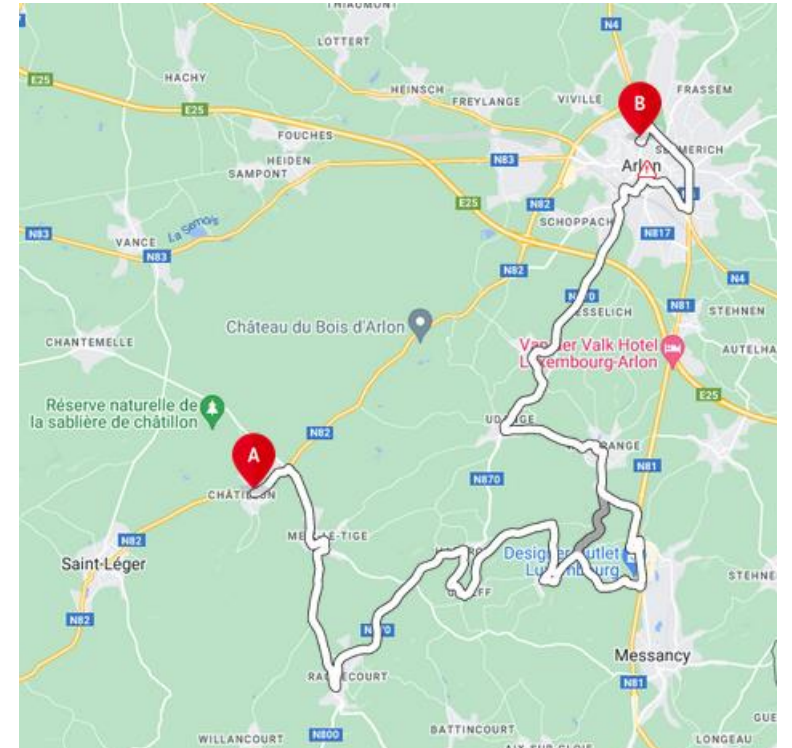


Prochaines étapes

- Analyse approfondie des 8 lignes précitées
- Discussion avec les parties prenantes pour trouver des solutions pour améliorer la fréquentation des lignes
 - Modifier/supprimer certains parcours?
 - Transport à la demande?
 - Suppression de la ligne?
 - Autres idées?

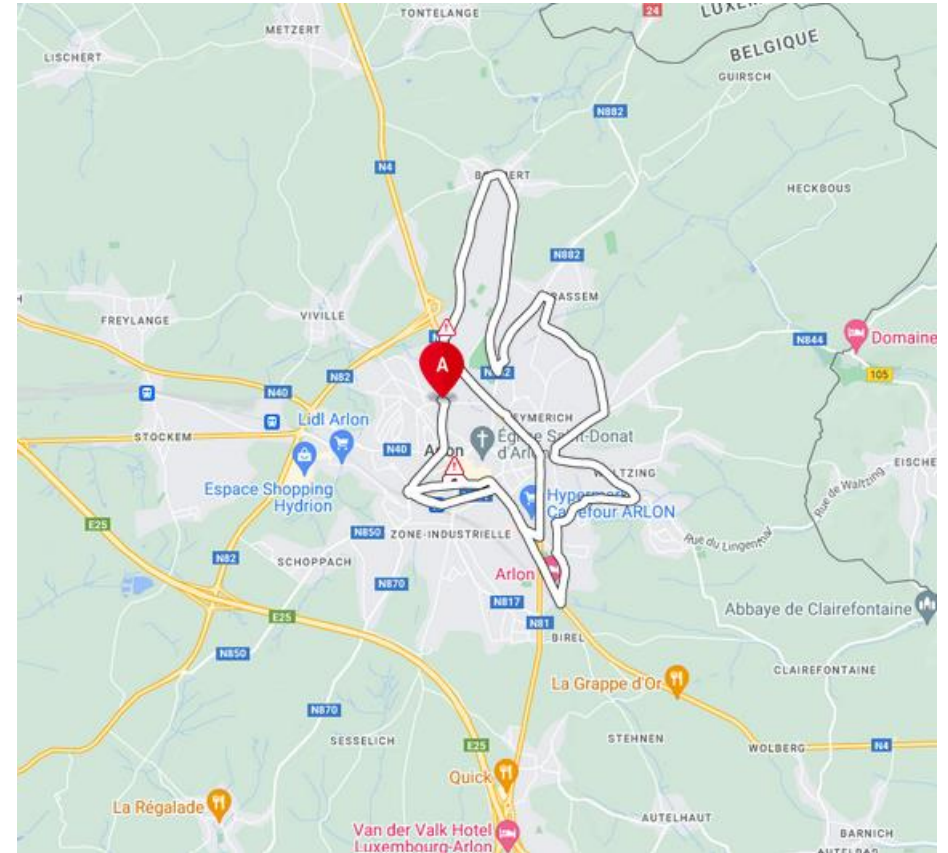
20 Châtillon – Rachecourt - Arlon

- Niveau de service
 - 4 passages/sens/jour (semaine et vacances)
 - Pas de passages le weekend
 - Pas d'horaire scolaire (seulement 1 retour d'Arlon à 16h)
- Validation/km: 0,17
- Validation/passage: 6
- Analyse et réflexion :
 - Le soir à pd d'Arlon entre 8 et 20 pers/bus
 - Pertinence bus du soir venant de Châtillon?
 - Check pertinence bus du matin car peu de monde et pas adapté aux horaires d'écoles



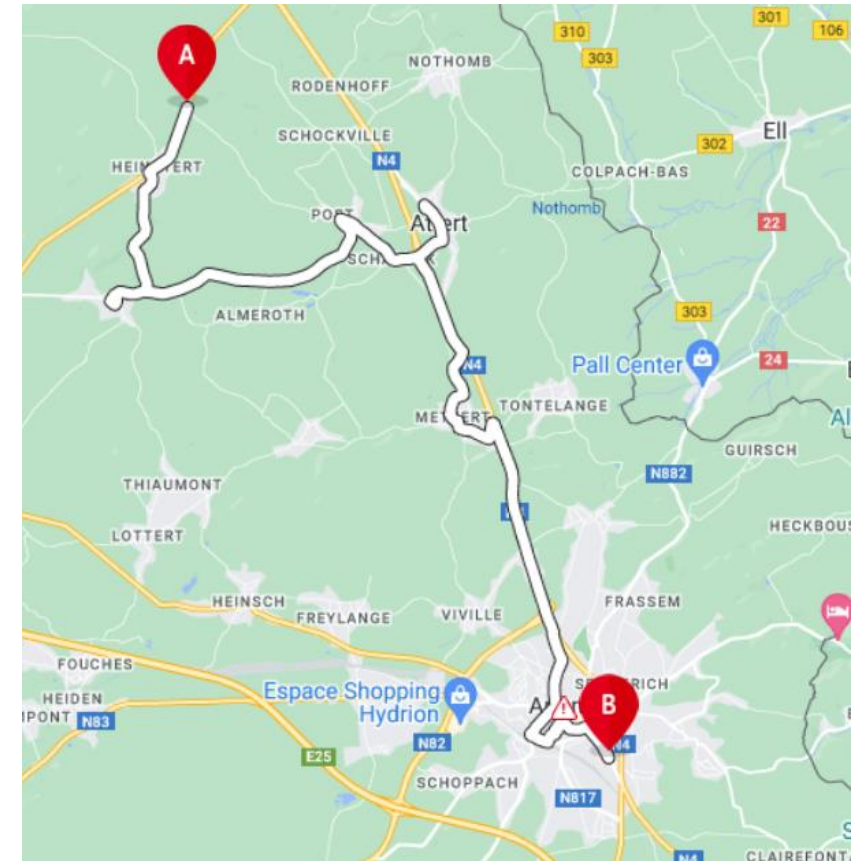
26 Arlon – Frassem -Arlon

- Niveau de service
 - 5 boucles par jour (semaine et vacances)
 - Pas de passage le weekend
 - Pas d'horaire scolaire
- Validation/km: 0,147
- Validation/passage: 1,5



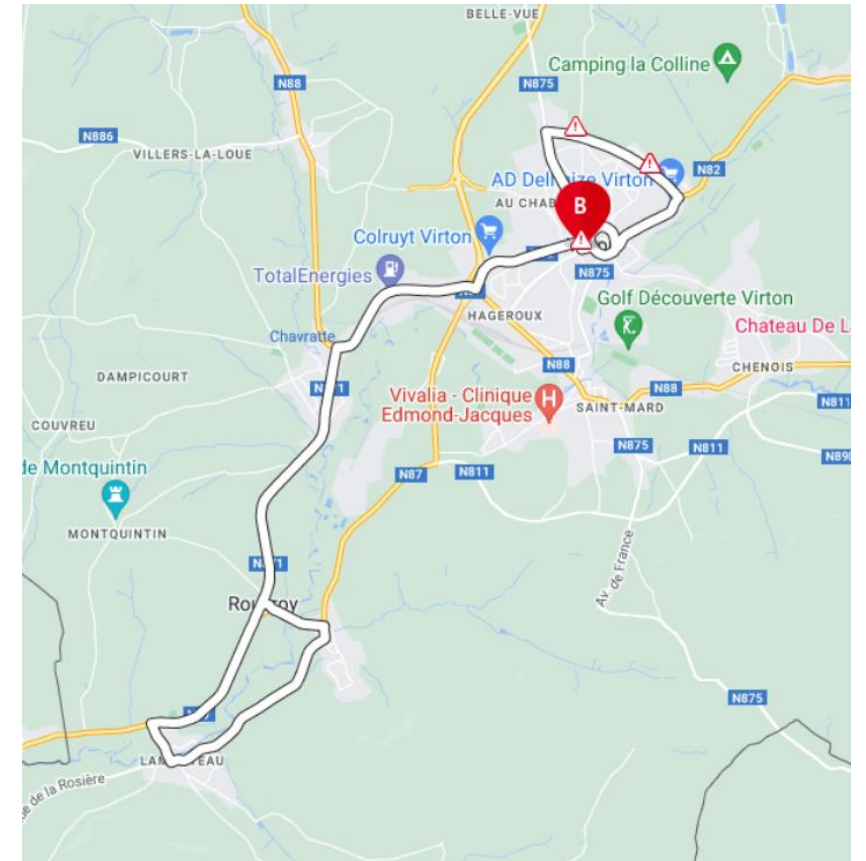
29 Heinstert – Arlon

- Niveau de service:
 - 2 ou 3 passages/ sens/ jour (semaine et vacances)
 - Pas de passage le weekend
 - Pas d'horaire scolaire
- Validation/km: 0,13
- Validation/ passage: 3 (entre 3 et 6 pers par parcours)
- Options:
 - Transport à la demande?
 - Petit bus?



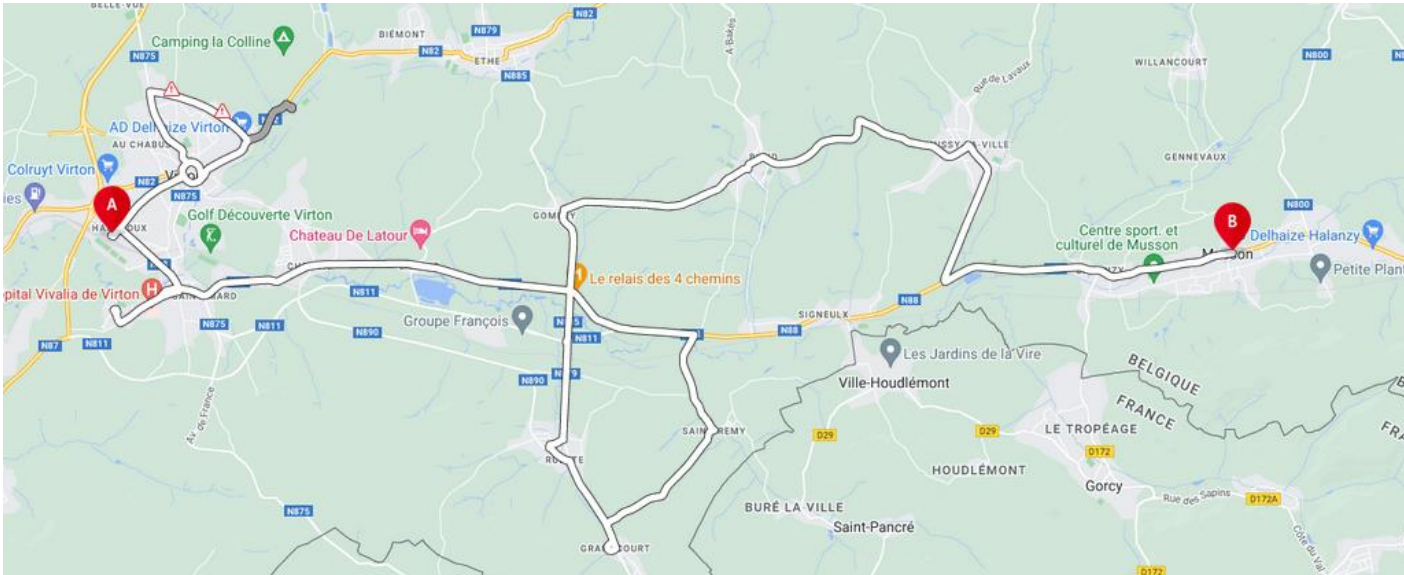
38: Virton – Larmorteau - Virton

- Niveau de service
 - 4 boucles par jour (semaine et vacances)
 - Pas de passage le weekend
 - Pas d'horaire scolaire
- Validation/ km : 0,2
- Validation/passage: 2,5
- Options:
 - Véhicule + petit (14 places)
 - Transport à la demande (9 places) De la zone Florenville? Meix-Devant-Virton – Rouvroy
 - Suppression de parcours de bus? Fusionne le 2ème trajet de la L35 avec celui là



39 Saint Leger- Ruelle – Virton

- Niveau de service
 - 4 ou 5 passages/sens/ jour (semaine et vacances)
 - Pas de passage le weekend
 - Passage aux horaires scolaires uniquement pour le retour de Virton (mercredi midi et après 4h)
- Validation/km : 0,15
- Validation/ passages: 2,54 (entre 6 et 11 pers en moyenne par trajet)



Analyse et réflexion:

- Pourquoi trajets similaires à la même heure entre 39 et 394
- Transport à la demande: Lamorteau – Virton – Musson – Virton
- Plus petit bus entre Lamorteau – Virton – Musson – Virton
- Pourquoi 2 parcours de Virton avant 11h? Utilité?

83 Virton – Aubange - Luxembourg

- Niveau de service: 1 passage/sens/jour (semaine et vacances), pas de passage le weekend
- Validation/km : 0,054
- Validation/ passages: 3.32 (5 à 6 pers. en moyenne par trajet)
- Alternatives à la 83:
 - Les localités les + fréquentées disposent d'une gare
 - Pour les autres, rabattements possibles via des lignes régulières (L16, L20 et future L24)
 - Depuis Messancy, ligne RGTR 801 vers Luxembourg/Howald (2 bus/h en pointe)



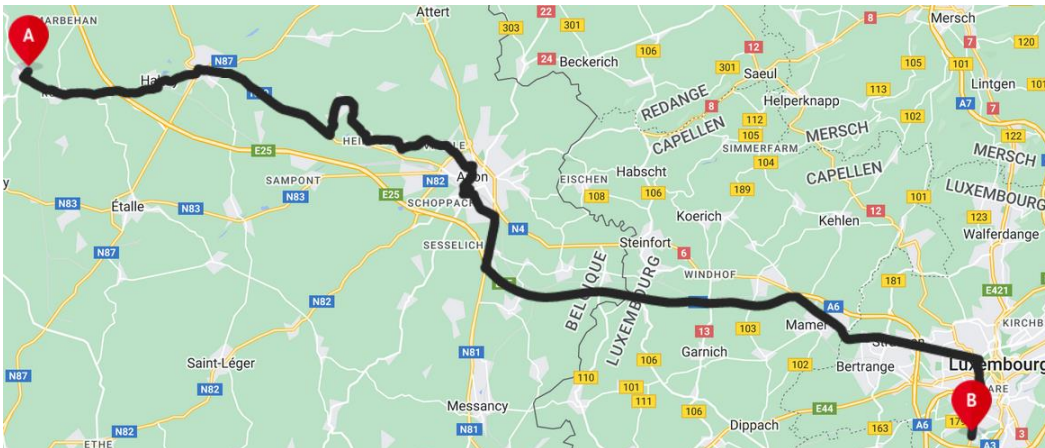
Temps de parcours depuis	Bus 83	Train
Virton	1h35	1h
Halanzey	1h10	49'
Messancy	1h	51'

84 Marbehan - Habay - Arlon - Luxembourg

- Niveau de service: 1bus/sens/jour (semaine et vacances)
 - Pas de passage le weekend
- Validation/km : 0,052
- Validation/ passages: 3.036 (5 pers. en moyenne par trajet)
- Arrêts les + fréquentés = Arlon gare et Habay Place

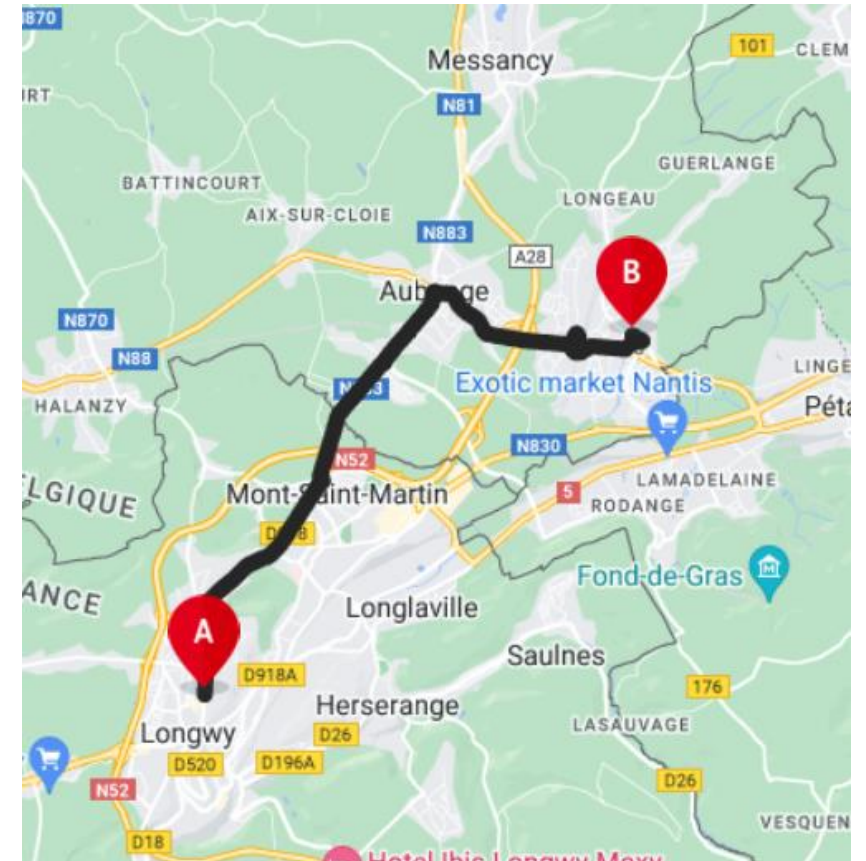
Alternatives à la 84:

- train IC direct toutes les heures depuis Marbehan
- train L en correspondance à Arlon toutes les heures depuis Habay
- 4 trains/h depuis Arlon + 2 Express (E67 et E68)
- À horizon 12/2024 : trains L **directs** entre Libramont et Luxembourg



751 Longwy - Athus

- Niveau de service
 - 3 bus/sens/jour (+2 passages/sens le mercredi)
 - Circule uniquement en période scolaire
 - Ligne d'heure de pointe
- Validation/km: 0,5
- Validation/passage: 5
- Analyse et réflexion :
 - Ne pas toucher au matin avant 14h
 - Le parcours Longwy -> Athus le soir pas très utile



6. NOUVELLES LIGNES PREMIER RETOUR: E67 BASTOGNE – LUXEMBOURG E68 FLORENVILLE - LUXEMBOURG

TEC Camille Audistère
Point pour information de l'Organe

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !



Nouvelles lignes Express vers Luxembourg Fréquentation

OCBM 01/02/2024



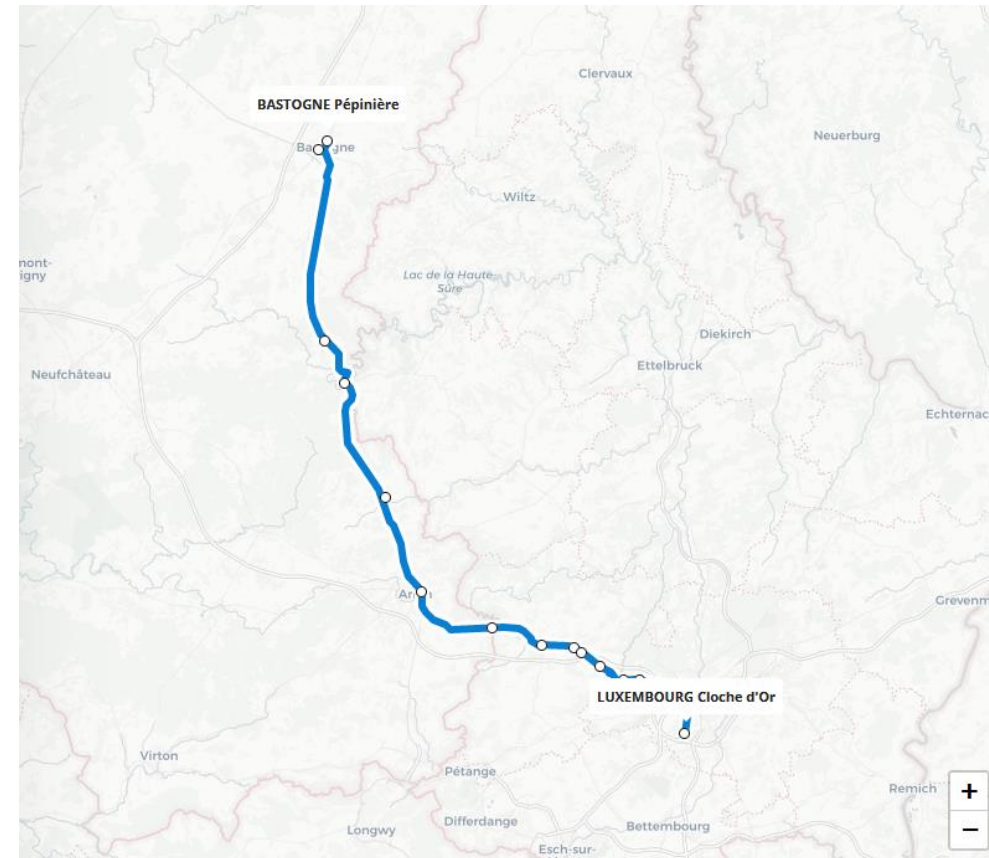
E67 Bastogne - Luxembourg

- 3 allers le matin, intervalle de ½ heure

Départ	Arrivée	Fréquentation moyenne – période SCO
06:00	07:47	12
06:30	08:17	8
07:00	08:47	6

- 3 retours le soir, intervalle de 1 heure

Départ	Arrivée	Fréquentation moyenne – période SCO
16:30	18:12	3
17:30	19:12	7
18:30	20:12	2



Augmentation de 60 % par rapport à l'ancienne ligne 80

→ Modification de l'itinéraire et des horaires

→ Chiffres à affiner fortement

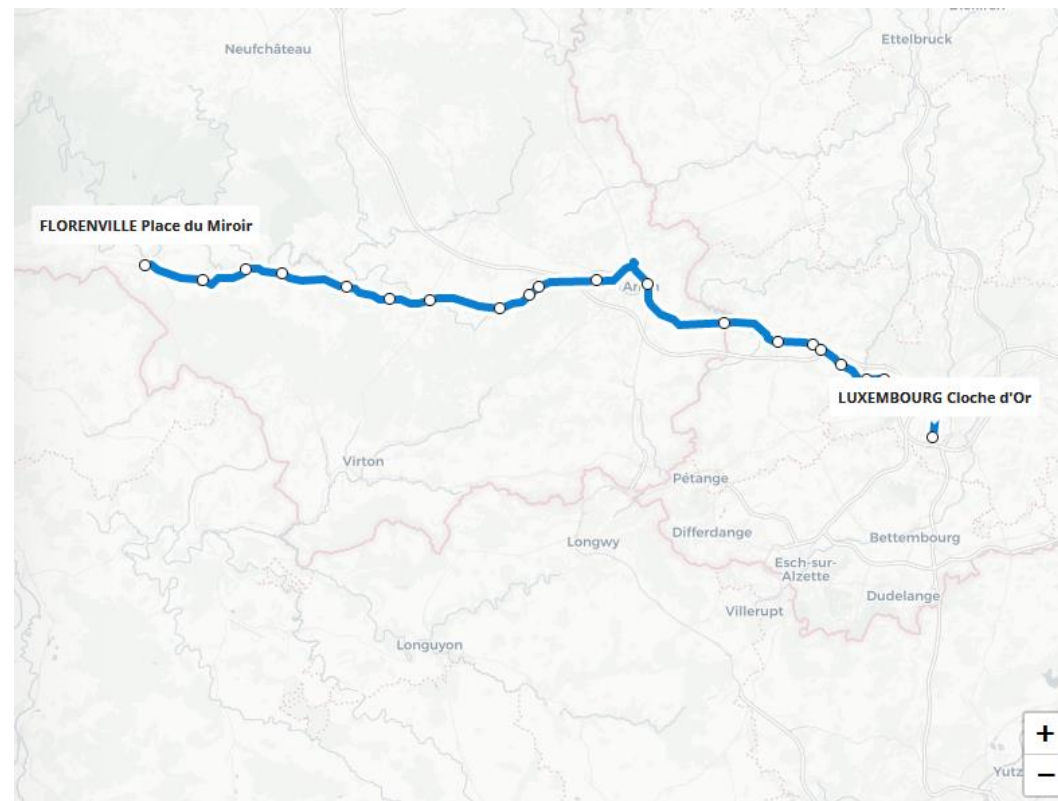
- 3 allers le matin, intervalle de ½ heure

E68 Florenville - Luxembourg

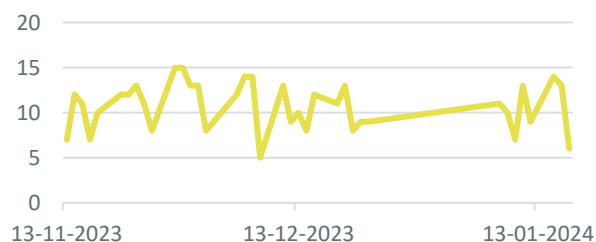
Départ	Arrivée	Fréquentation moyenne – période SCO
06:02	07:49	11
06:32	08:19	5
07:02	08:49	6

- 4 retours le soir, intervalle de 1 heure

Départ	Arrivée	Fréquentation moyenne – période SCO
16:35	19:19	10
17:35	20:19	9
18:35	21:19	3
19:35	22:19	2



Fluctuations de la fréquentation



Diminution de 10 % par rapport à l'ancienne ligne 81
 → Modification de l'itinéraire et des horaires
 → Chiffres à affiner fortement

MERCI !



7. Inventaire des prochaines évaluations de lignes TEC

AOT Nadia Neven
Point pour information de l'Organe

Lignes à évaluer d'ici 2025	Raisons d'évaluation
Optisud	Evaluation du redéploiement
E67 Bastogne – Luxembourg	Création en septembre 2023
E68 Florenville - Luxembourg	Création en septembre 2023
E20 Liège Marche	2 ^{ème} évaluation suite à sa création en oct 2020
E69 Arlon - Bastogne -Liège	2 ^{ème} évaluation suite à sa création en sept 2021
E78 Bastogne – Marche – Namur	2 ^{ème} évaluation suite à sa création en sept 2021
6 et 601 Libramont – Bastogne	2 ^{ème} évaluation - Mise en service en sept 2020 - Modification en 2021 - Première évaluation en oct 2022

8. Résultat du baromètre piétons

Tous à pied Chloé Fievet
Point pour information de l'Organe



baromètre piéton

19-02-24

Grande enquête d'opinion auprès des piéton.ne.s



Bruxelles, Flandre et Wallonie - Disponible en FR et NL



Questionnaire en ligne



Du 24 avril au 30 juin



Collaboration entre 3 associations



Service Public Fédéral Mobilité et Transports

Les objectifs

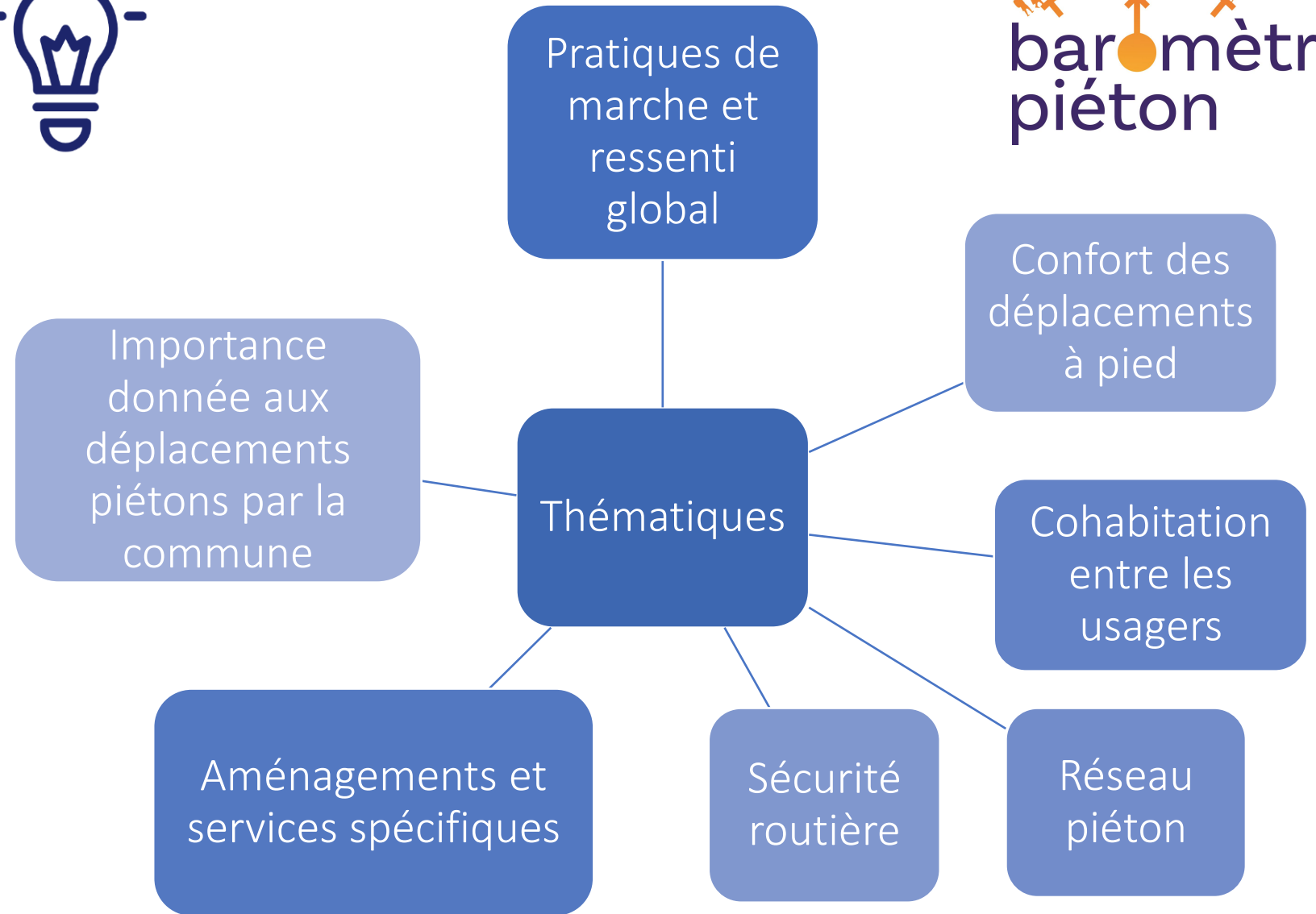


Nous sommes tous piéton.ne.s...



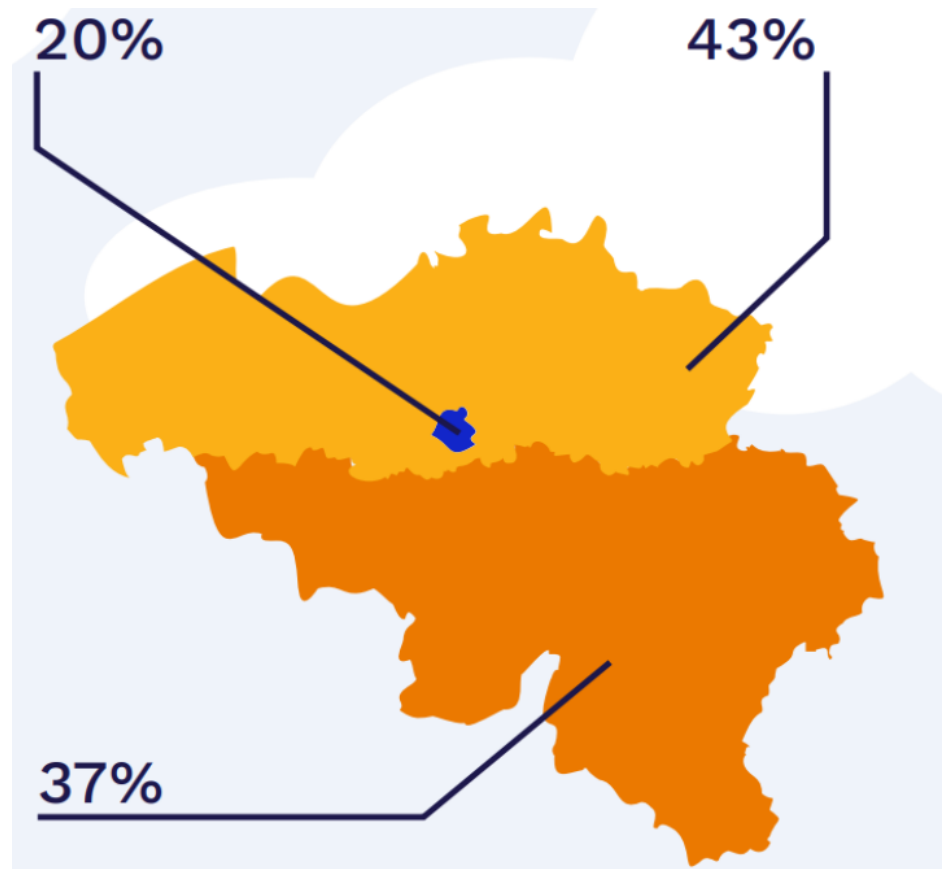
- Premier aperçu des **comportements de déplacement**, des **besoins et des attentes** de la communauté piétonne
 - Saisir le **ressenti subjectif** de la population par rapport à la situation de la mobilité piétonne dans les communes
 - **Mobiliser** les citoyen.ne.s
 - Faire parler de la marche auprès du grand public et **sensibiliser** les participant.e.s aux questions relatives aux piéton.ne.s
- ➔ Un **état des lieux** comme premier pas pour améliorer la marchabilité

En pratique



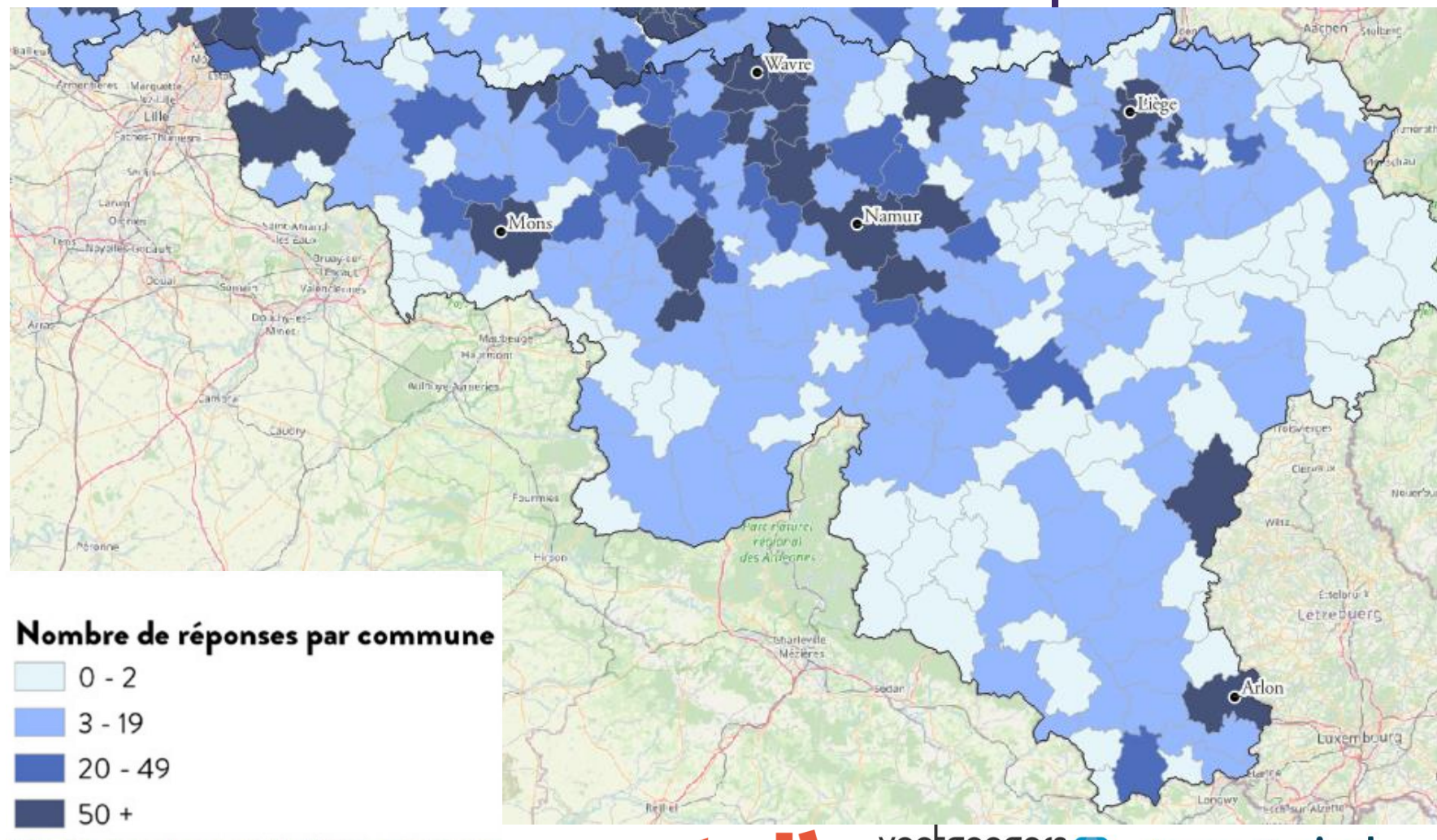
Les résultats

13.590 participant.e.s et 62
communes évaluées



Les résultats

400 participation et 2
communes évaluées



19-02-24

walk

voetgangers
beweging

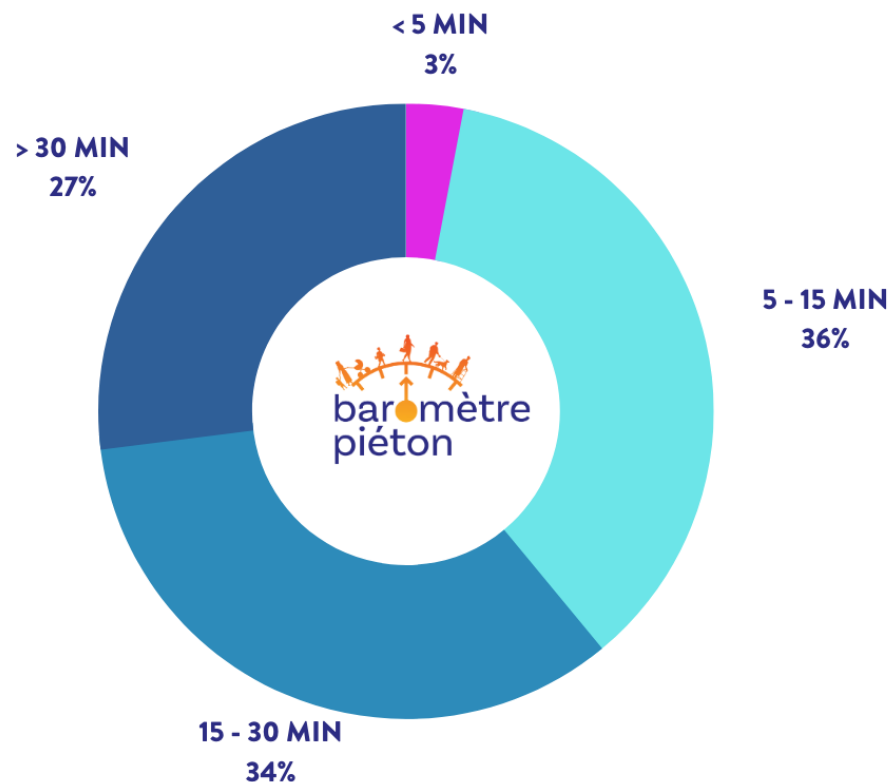


tous à pied

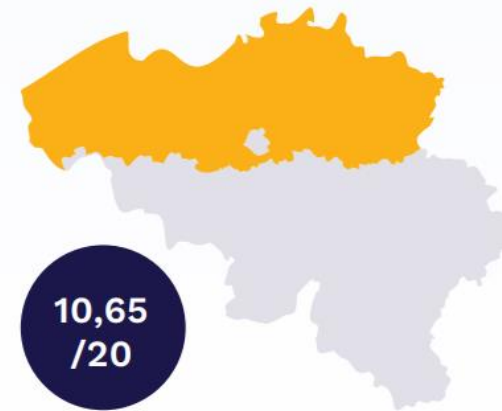
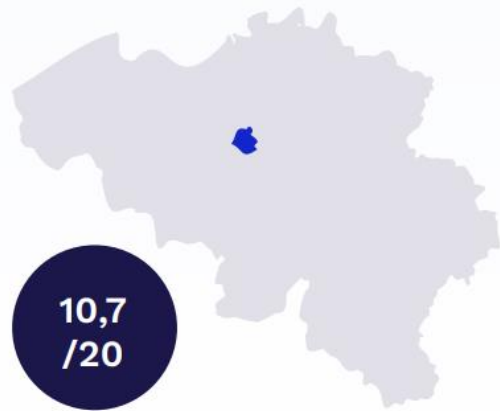
Les comportements



BAROMÈTRE PIÉTON : COMBIEN DE TEMPS LES PIÉTON·NES SONT PRÊT·ES À MARCHER PAR TRAJET ?



Des
piéton.ne.s
peu
satisfait.e.s

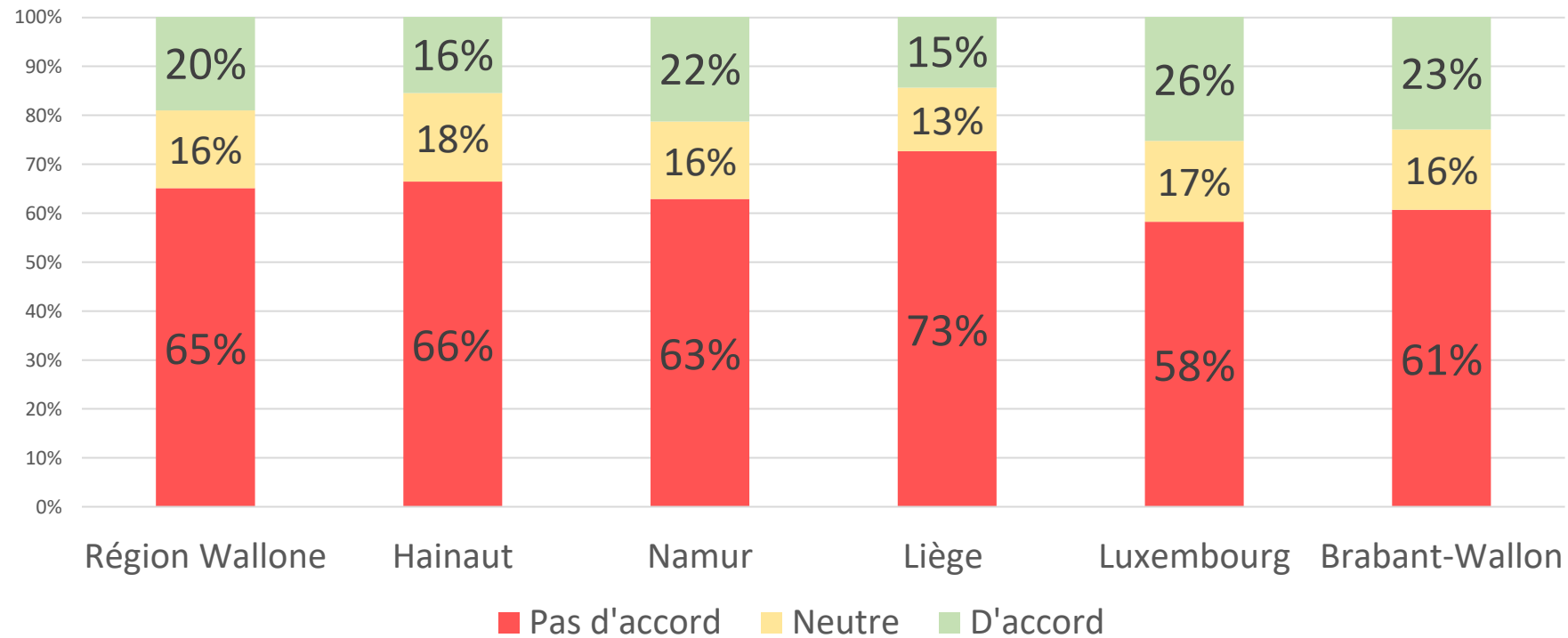


19-02-24

Le confort des déplacements à pied



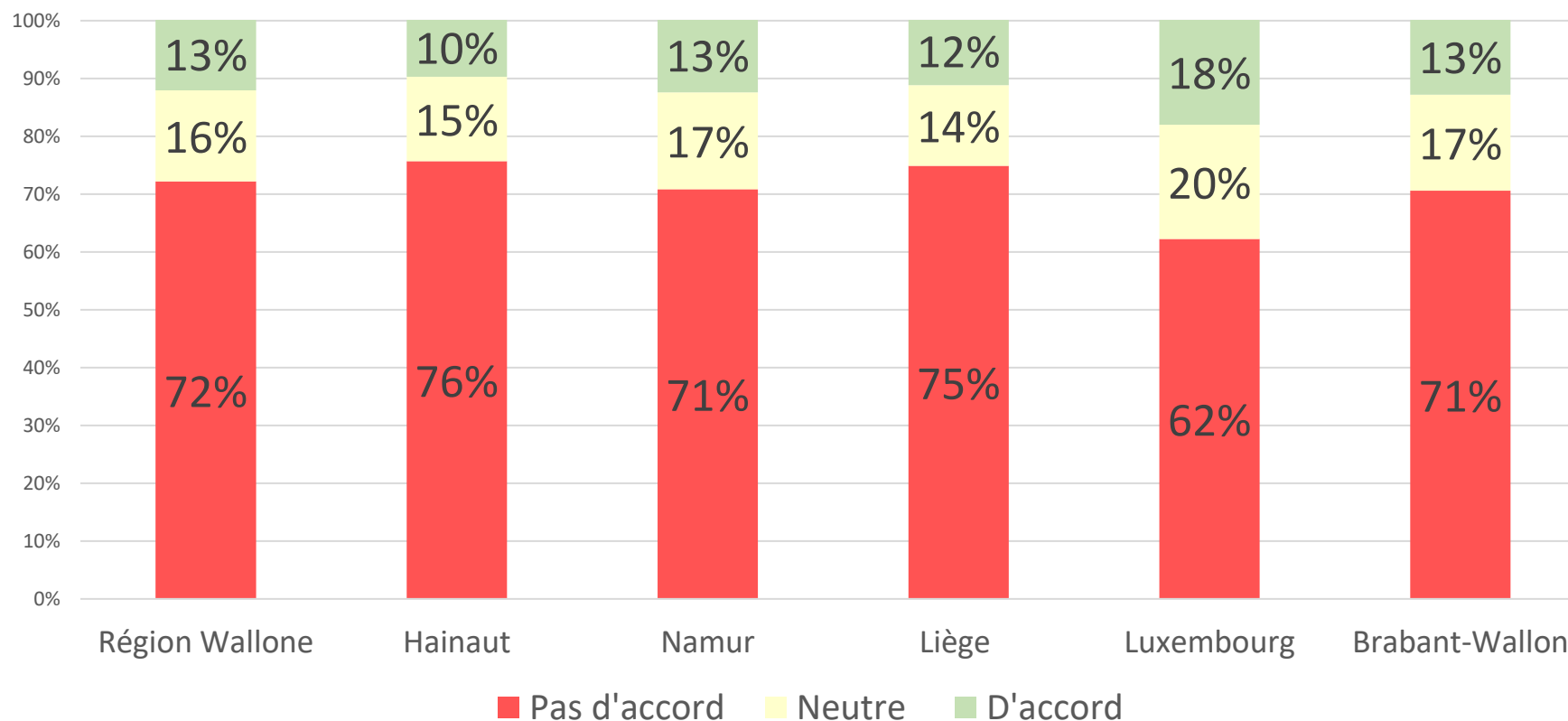
Les itinéraires piétons sont libres du stationnement de véhicules motorisés (voitures, camions, motos...)



La sécurité déplacements à pied



Les enfants de 8 ans peuvent marcher en sécurité à pied et non accompagnés dans la commune



■ Pas d'accord ■ Neutre ■ D'accord

walk

voetgangers
beweging

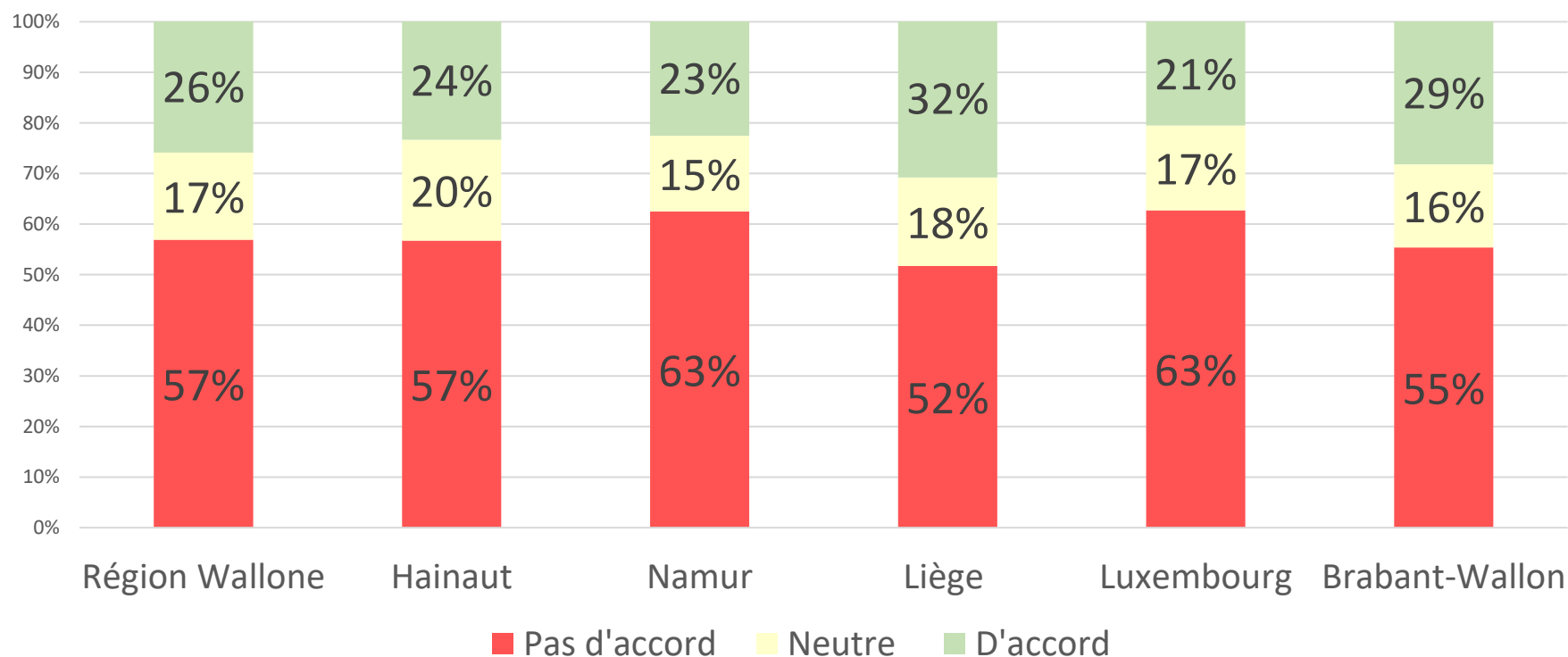


tous à pied

La sécurité déplacements à pied



Je peux rejoindre en sécurité les quartiers et villages voisins à pied



Les attentes



- 1) Des cheminements piétons (trottoirs) plus larges, bien entretenus, sécurisés et désencombrés
- 2) Constituer un réseau piéton complet avec des itinéraires et des traversées sûrs
- 3) Faciliter l'accès à pied des lieux et équipements accueillant du public (lieux publics, commerces, transports...)

Des besoins et attentes différentes



73% des répondant·e·s ayant des difficultés à marcher trouvent que **les espaces destinés aux piéton·ne·s ne sont pas suffisamment larges et plats** pour se déplacer facilement contre 62%



64% ne se **sont pas en sécurité la nuit** contre 49% des hommes.



Aperçu
détaillé
pour 62
communes

<https://barometrepieton.be/>



[Nederlands](#) | [Français](#)

Baromètre piéton

Rapport pour Brugge

Téléchargez cette page au format PDF

TÉLÉCHARGER LE PDF

Codes postaux: **8000, 8200, 8310, 8380**

Nombre d'entrées: **89**



Questions

<https://barometrepieton.be/>

Chloé Fivet

Chloe.fivet@tousapied.be

0472/38.68.62

9. Suggestions de points pour un OCBM ultérieur

Point animé par le Président

10. Suivi des avis des précédents OCBM

Point animé par le Président
Document préparatoire transmis

OCBM	Points à l'ordre du jour	Avis de l'OCBM de Luxembourg	Qui+ échéance	Etat du suivi à l'hiver 2024
printemps 2023	5.2. Ligne Express E69 Arlon-Bastogne-Liège : évaluation intermédiaire	L'Organe émet un avis favorable sur les ambitions régionales légèrement renforcées (intégrées par l'AOT dans les deux fiches tactiques de liaison mises à jour) et demande à l'Opérateur de Transport de Wallonie leur mise en œuvre d'ici 2024. Il recommande également à l'Opérateur de Transport de Wallonie et aux parties prenantes (SNCB, SPW Routes, Communes, SPW Planification, UWE) de mettre en œuvre le plan d'actions en termes d'équipements, d'infrastructures, de promotion et de commercialisation.	AOT - TEC	en cours
	5.5.1. Ligne Express E78 Bastogne-Marche-Namur : évaluation intermédiaire	L'Organe émet un avis favorable sur le maintien du niveau de service actuel de la ligne E78 Bastogne – Marche – Namur moyennant sa réévaluation dans le cadre des études susmentionnées. Il recommande à l'AOT, à l'Opérateur de Transport de Wallonie et à la SNCB d'accomplir les actions identifiées.	AOT TEC SNCB	en cours
	2. Redéploiement de la zone Semois-Libramont : réseau cible	L'Organe émet un avis favorable au niveau tactique sur le nouveau réseau cible proposé par l'AOT, détaillé dans les fiches de liaison en annexe et résultant des ateliers de co-construction menés depuis janvier 2023. L'organe recommande à l'AOT d'officialiser sur cette base le Schéma Intermodal de Mobilité par Bassin de la zone de Semois-Libramont afin de permettre à l'OTW d'entamer les études de traduction opérationnelle. Il demande que les acteurs de la mobilité (supra-)locaux soient concertés par l'OTW à propos des scénarios opérationnels étudiés, ceci avant la mise en œuvre courant 2024 de la démarche d'information publique et de participation citoyenne souhaitée par le Ministre Henry. L'objectif est de présenter le scénario préférentiel d'évolution du réseau TEC en 2024, en visant une mise en œuvre d'ici 2025.	AOT - OTW - TEC	en cours
Automne 2022	2.1. Évaluation intermédiaire de la ligne express Liège – Marche (E20) : plan d'actions suite au bilan	L'Organe prend acte du premier bilan réalisé pour la ligne Express E20 et émet un avis favorable sur le plan d'actions visant à améliorer, dans l'année qui vient, l'attractivité et l'accessibilité de l'offre sur cette ligne et contribuer ainsi davantage au transfert modal visé par cette offre récente structurante du territoire wallon. Il émet un avis favorable sur les ambitions régionales renforcées en heures de pointe et le dimanche (intégrées par l'AOT dans la fiche tactique mise à jour) et demande à l'Opérateur de Transport de Wallonie leur mise en œuvre. Il recommande à l'Opérateur de Transport de Wallonie de réaliser les actions identifiées dans le plan d'actions en termes d'équipements, d'infrastructures, de promotion et de commercialisation de la ligne E20. L'Organe recommande également à l'ensemble des parties prenantes (Communes, GAL, SPW Routes, OTW) de prendre en main les actions identifiées dans le plan d'actions en termes d'accessibilité aux arrêts desservis, de leur confort et la sécurité.	Communes, GAL, SPW Routes, OTW	Mise en œuvre du plan d'action en cours
		Enfin, l'Organe invite le pouvoir fédéral et le pouvoir régional à s'accorder sur un tarif intégré pour le réseau structurant train-bus Express.	Cabinet Henry	Pas d'avancée
	2.2. Évaluation intermédiaire de la ligne Libramont – Bastogne (6) : plan d'action suite au bilan	L'Organe prend acte du bilan réalisé pour les lignes 6 et 601 et émet un avis favorable sur le plan d'actions visant à améliorer, dans les dix-huit mois qui viennent, l'attractivité et la fiabilité de l'offre sur ces lignes. L'Organe recommande à l'Opérateur de Transport de Wallonie de mettre en œuvre les actions identifiées dans ce plan en termes d'investigations complémentaires, d'adaptation de l'offre et de communication. Il recommande également à l'ensemble des parties prenantes (AOT, SNCB, IDELUX, War museum, communes) de prendre en main les actions identifiées dans ce plan qui les concernent.	OTW et AOT, SNCB, IDELUX, War museum, communes	Mise en œuvre du plan d'action en cours
Printemps 2022	3.2. Etude prospective sur les liaisons structurantes transfrontalières avec le Grand-Duché du Luxembourg : méthodologie et planning	L'Organe prend connaissance du diagnostic mobilité présenté par l'Autorité Organisatrice du Transport sur la zone de 22 communes étudiées et le partage.	AOT	Des réunions entre l'AOT wallonne et le Ministère des transports du GD Luxembourg ont eu lieu le 14/11 et le 5/4 2023.
		Il constate que les flux les plus importants bénéficient effectivement d'une offre structurante de transport public transfrontalière existante (SNCB, CFL, RGTR ou TEC) ou déjà définies au niveau des ambitions tactiques (TEC).		Une étude sur les liaisons transfrontalières ferroviaires est initiée au niveau fédéral avec la SNCB et les CFL.
		Il constate aussi qu'une série de flux majeurs, en particulier vers des pôles autres que Luxembourg ville (Bertrange, Steinfort, Koerich, Esch-sur-Alzette), ne bénéficient pas actuellement d'offres structurantes de transport public ou pas d'offres qualitatives (directe, ...) et présentent donc un potentiel important de transfert modal.		Le cabotage des lignes RGTR fait l'objet d'un point au présent OCBM
		L'Organe recommande de compléter le diagnostic réalisé par l'AOT afin d'identifier d'éventuels autres besoins/flux transfrontaliers en impliquant les communes et les parties prenantes concernées.		
		Il attend de l'AOT de soumettre à son avis lors d'une prochaine session le réseau express TEC transfrontalier cible complémentaire aux offres ferroviaire et RGTR mises en œuvre.		
Automne 2021	3. Connexion de Bouillon au réseau structurant intercommunal, incluant la création d'une connexion transfrontalière depuis Sedan	L'Organe émet un avis favorable sur l'amélioration de l'offre cible de la liaison structurante principale Bouillon - Noirefontaine - Plainevaux - Fays-les-Veneurs - Bertrix – Libramont et son extension transfrontalière depuis Sedan pour laquelle des contacts sont en cours avec l'Autorité française compétente.	/	Étude en cours e couplée au redéploiement Semois-Libramont.
		L'Organe recommande d'étudier le caractère bidirectionnel de cette extension Sedan – Bouillon, notamment en vue d'une correspondance avec le TGV vers Paris.	OTW	
		Sur cette base, la commune de Bouillon est considérée au niveau régional comme connectée au réseau structurant intercommunal de transport public.	/	
		L'Organe demande à l'OTW d'étudier opérationnellement l'amélioration et l'extension de l'offre de sa ligne 8 sur cette base.	OTW	