



En résumé

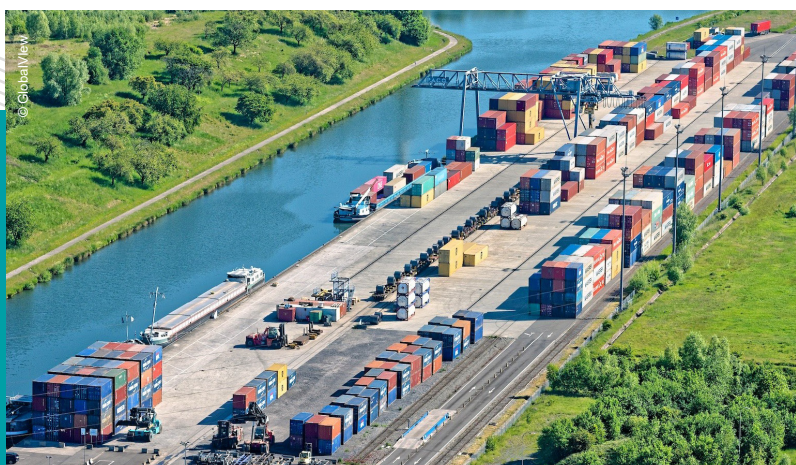
- 121 938 TEU (- 16 % par rapport à 2021), avec 17 départs fluviaux vers Anvers et Rotterdam
- 52 988 conteneurs, soit 90 986 TEU [+ 5 % par rapport à 2021], avec 14 départs ferroviaires par semaine vers Anvers
- 32 426 UTI, soit 64 387 TEU (- 18 %), avec 14 départs ferroviaires vers l'Italie et la Chine
- 7 terminaux multimodaux en Wallonie ([lien vers la "Carte des terminaux intermodaux en Wallonie"](#))



Transport fluvial



- **Trilogiport – DPW Liege Container Terminals**
66 106 TEU
10 liaisons par semaine
avec Anvers et Rotterdam
- **Monsin – Euroports Inland Terminals**
9 500 TEU
10 liaisons par semaine
avec Anvers et Rotterdam
- **Renory – DPW Liege Container Terminals**
18 848 TEU
10 liaisons par semaine
avec Anvers et Rotterdam
- **Garocentre – Duferco Logistique**
16 199 TEU
5 liaisons par semaine
avec Anvers et Rotterdam
- **Ghlin – Deschieter Logistique**
11 285 TEU
2 liaisons par semaine
avec Anvers et Rotterdam



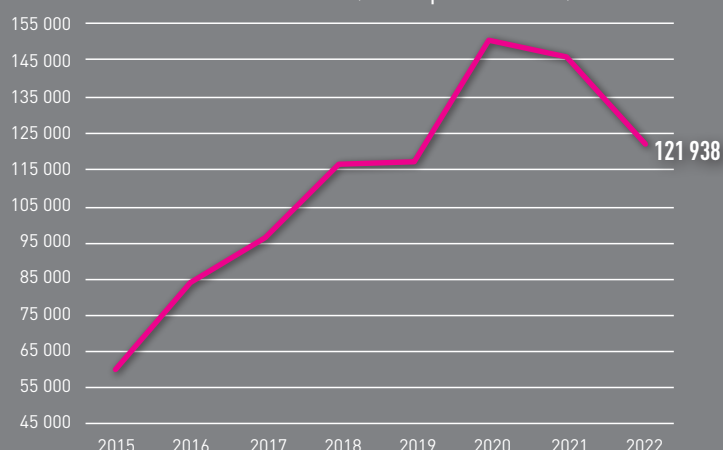
2014 : 10 liaisons par semaine

2023 : 17 liaisons par semaine

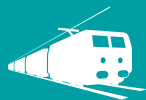


EDIWALL

TEU maritimes (transport fluvial)



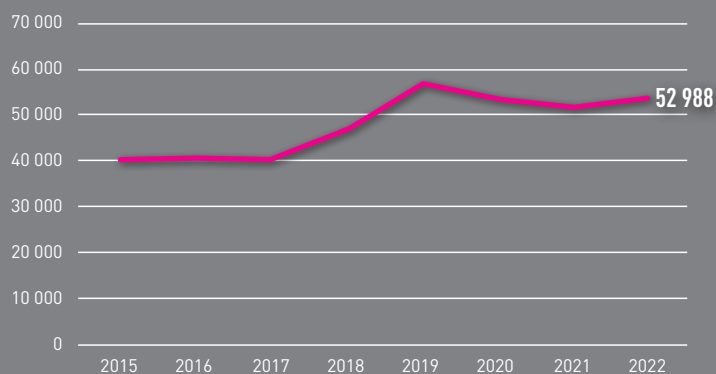
Transport ferroviaire



- **Terminal Container Athus**
52 536 UTI = 90 415 TEU
12 liaisons par semaine avec Anvers
1 liaison par semaine avec Zeebrughe
- **Garocentre – Duferco Logistique**
452 UTI = 571 TEU
1 liaison par semaine avec Anvers
(à partir du 1/04/2023)



UTI maritimes (transport ferroviaire)

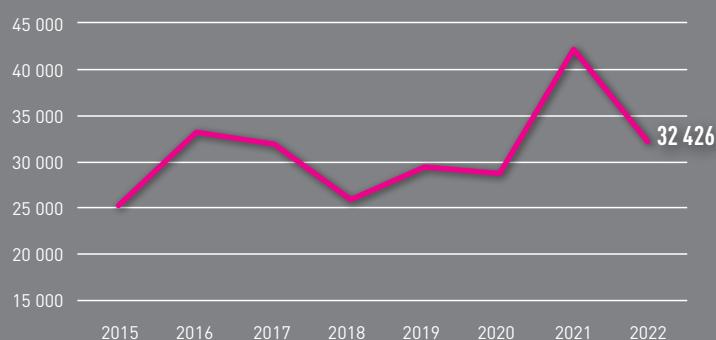


2014 : 8 liaisons par semaine

2023 : 14 liaisons par semaine



UTI continentaux ferroviaires



2014 : 10 liaisons par semaine

2023 : 14 liaisons par semaine