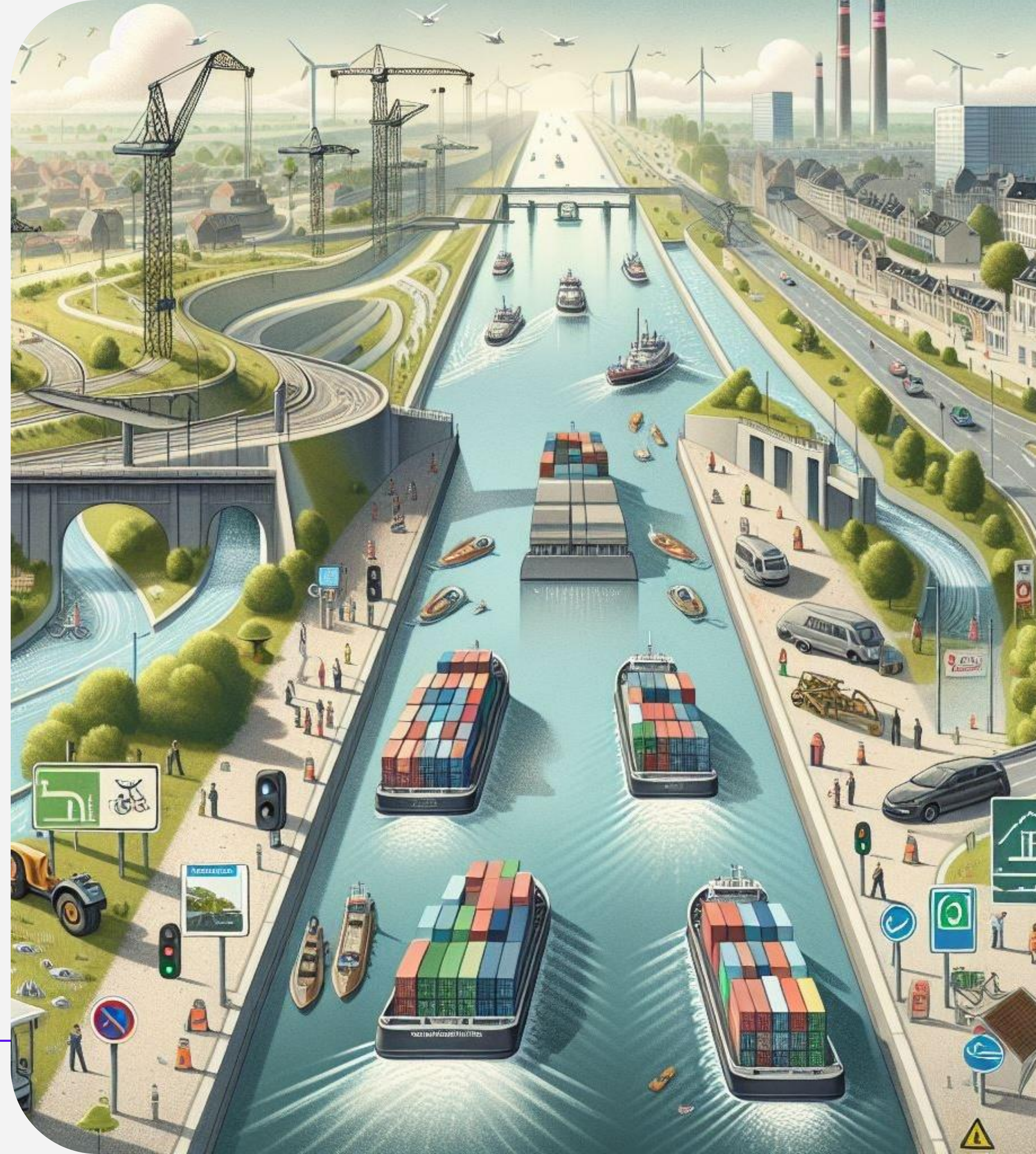


Mobilité et infrastructures en Wallonie : bilan et perspectives

Dominique Simon

Inspecteur général des Voies hydrauliques

23 mai 2025



Sommaire.

1. Contexte

2. Les chiffres

3. Le plan d'aide

4. 15 ans d'évolution
du réseau

5. Des perspectives
et des projets

1. Actualités



**ASSET MANAGEMENT
PONT DE HOUDENG**



**PROJET SEINE-
ESCAUT ET FONDS
EUROPÉENS**



**CYBERSÉCURITÉ
MOBILITÉ MILITAIRE**

Le contexte budgétaire et international
rend la mission de plus en plus complexe



2023

Programme Seine-Escaut
en Wallonie



CE RAPPORT ANNUEL EST INTERACTIF.
DES ÉLÉMENTS CLIQUABLES SONT PRÉSENTS ET
VOUS DONNERONT DE PLUS AMPLES INFORMATIONS.



Programme Seine-Escaut On poursuit !



Cofinancé par l'Union européenne
Le mécanisme pour l'interconnexion en

seine
escaut

2. Le transport fluvial en chiffres et en tendances



Le transport fluvial 2024 en chiffres



**32,3 Millions
de tonnes**



**1,4 Milliards
de tonnes-
kilomètres**



**Chargements
13,5 Mt
Déchargements
10,3 Mt**



**Produits carriers
39%
Produits agricoles
13%
Produits métallurgiques
13%**

2024 représente une année de stabilisation

Le transport fluvial wallon reste au top européen

PRESTATION DE TRANSPORT DANS LES PRINCIPAUX BASSINS FLUVIAUX EUROPÉENS



Rang	Port	Tonnage 2023
1	Duisbourg	41.5
2	Paris	19.6
3	Liège (PAL)	11.8
4	Reni	10.1
5	Cologne	7.7
6	La Louvière (PACO)	6.4
7	Karlsruhe	6.4
8	Mannheim	6.3
9	Strasbourg	6.2
10	Neuss	5.5
11	Rouen	5
12	Francfort	5
13	Ludwigshafen	5
14	Bâle	4.9
15	Bruxelles	4.8
16	Namur (PAN)	4.8

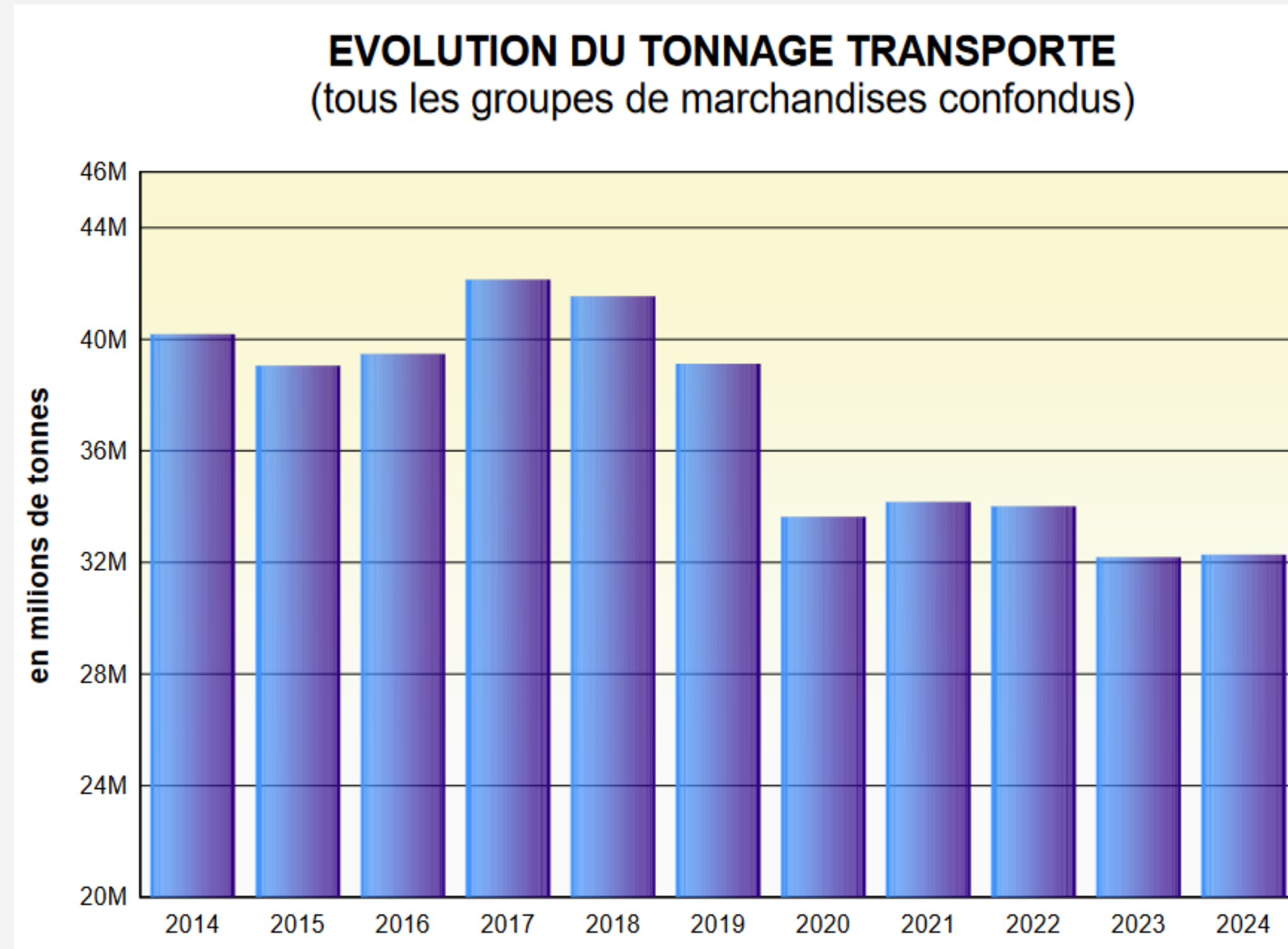
CCNR Observation du marché - Rapport annuel 2024

Transport fluvial de marchandises

Depuis 2011, le tonnage transporté a diminué de 10 Millions de tonnes

TENDANCE À LA DIMINUTION

- **Annuelle et saisonnière.**
- **Le trafic diminue également.**
- **Résulte majoritairement de la désindustrialisation**
wallonne/européenne et notamment de la fin de la phase à chaud de la sidérurgie.
- **Amplifiée par les crises successives** : Covid, inondations, etc.



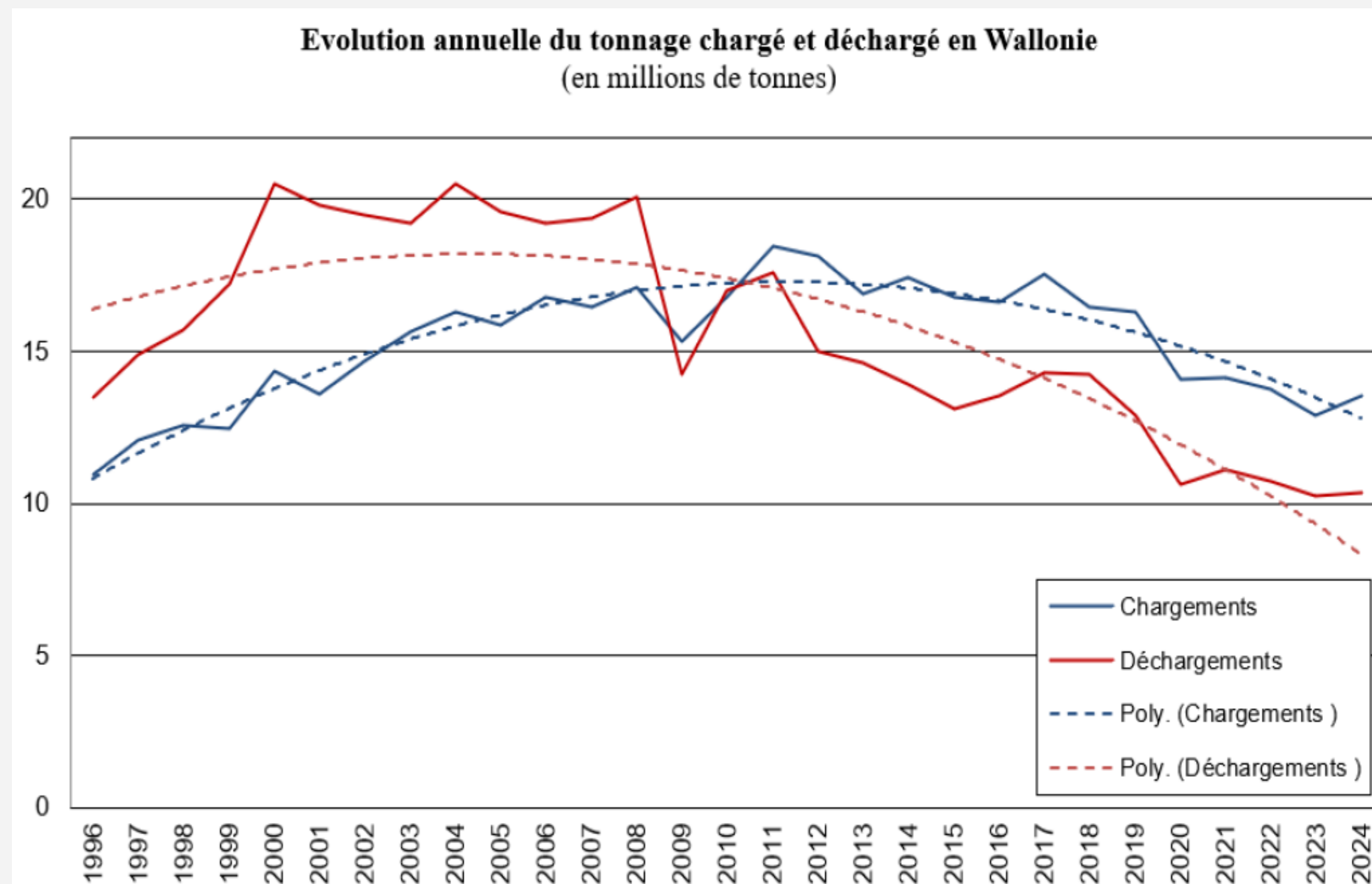
En 15 ans, la structure du trafic a très fortement évolué

AMPLEUR DU TRAFIC DE TRANSIT

- Supérieur aux **importations ou exportations**
- **33% du trafic** en 2024
- Illustre notre **position centrale** sur le réseau européen

La balance CHARGEMENT/ DÉCHARGEMENT s'est inversée

- Illustre la **diminution de notre industrie** de transformation.



Les catégories de produits évoluent très différemment

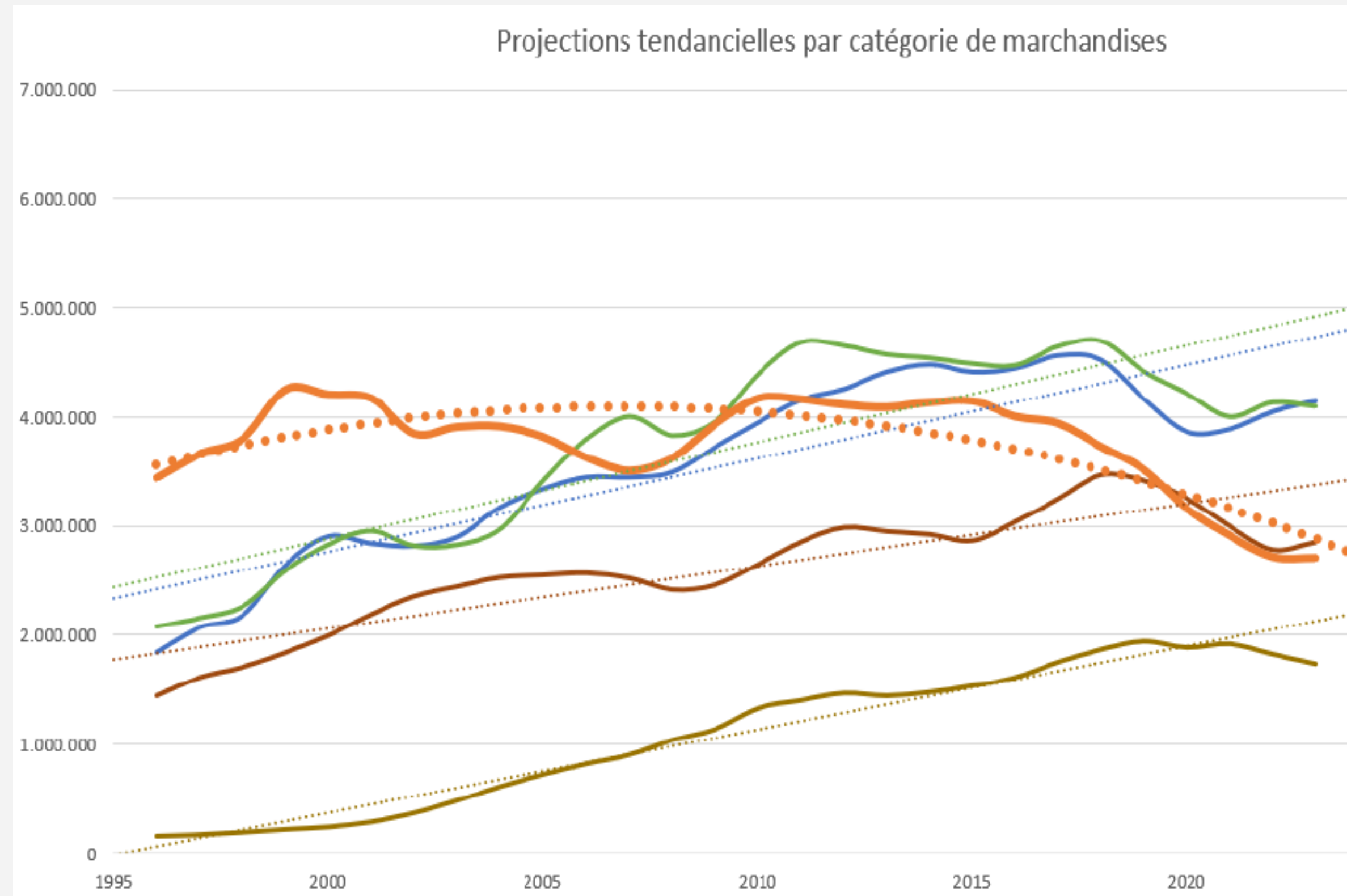
GLOBALEMENT À LA HAUSSE

Les

- PRODUITS AGRICOLES
- PRODUITS METALLURGIQUES
- ENGRAIS
- DIVERS (dont les conteneurs)

INCERTAIN

Les PRODUITS PÉTROLIERS entament une décroissance qui devrait se poursuivre

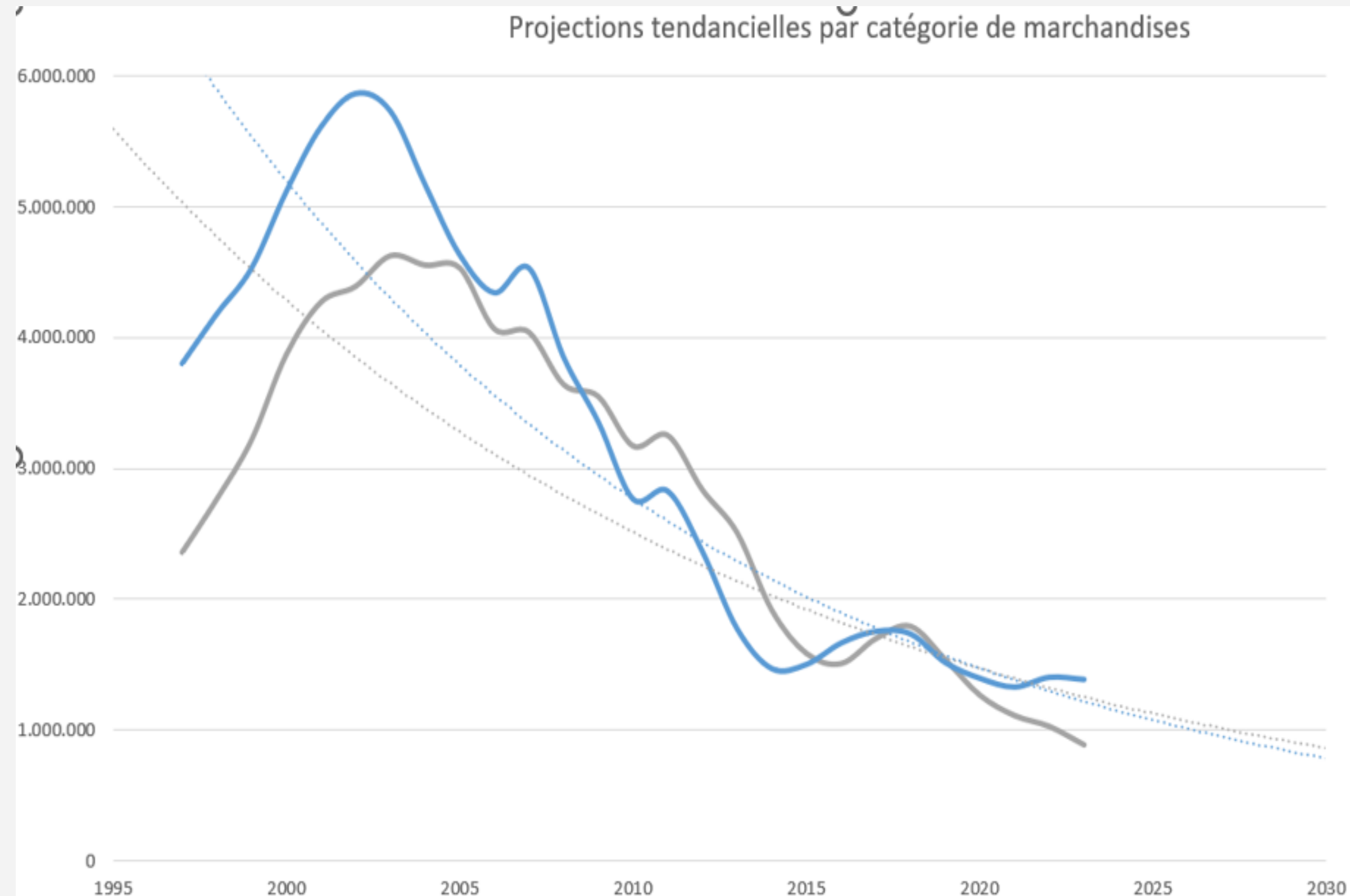


Les catégories de produits évoluent très différemment

EN TRÈS FORTE BAISSE

Les

- MINERAIS
- COMBUSTIBLES SOLIDES
- Ont connu une très forte baisse et tendent à encore diminuer
- Forte diminution de l'industrie lourde en Wallonie exploitant ces produits



Les catégories de produits évoluent très différemment

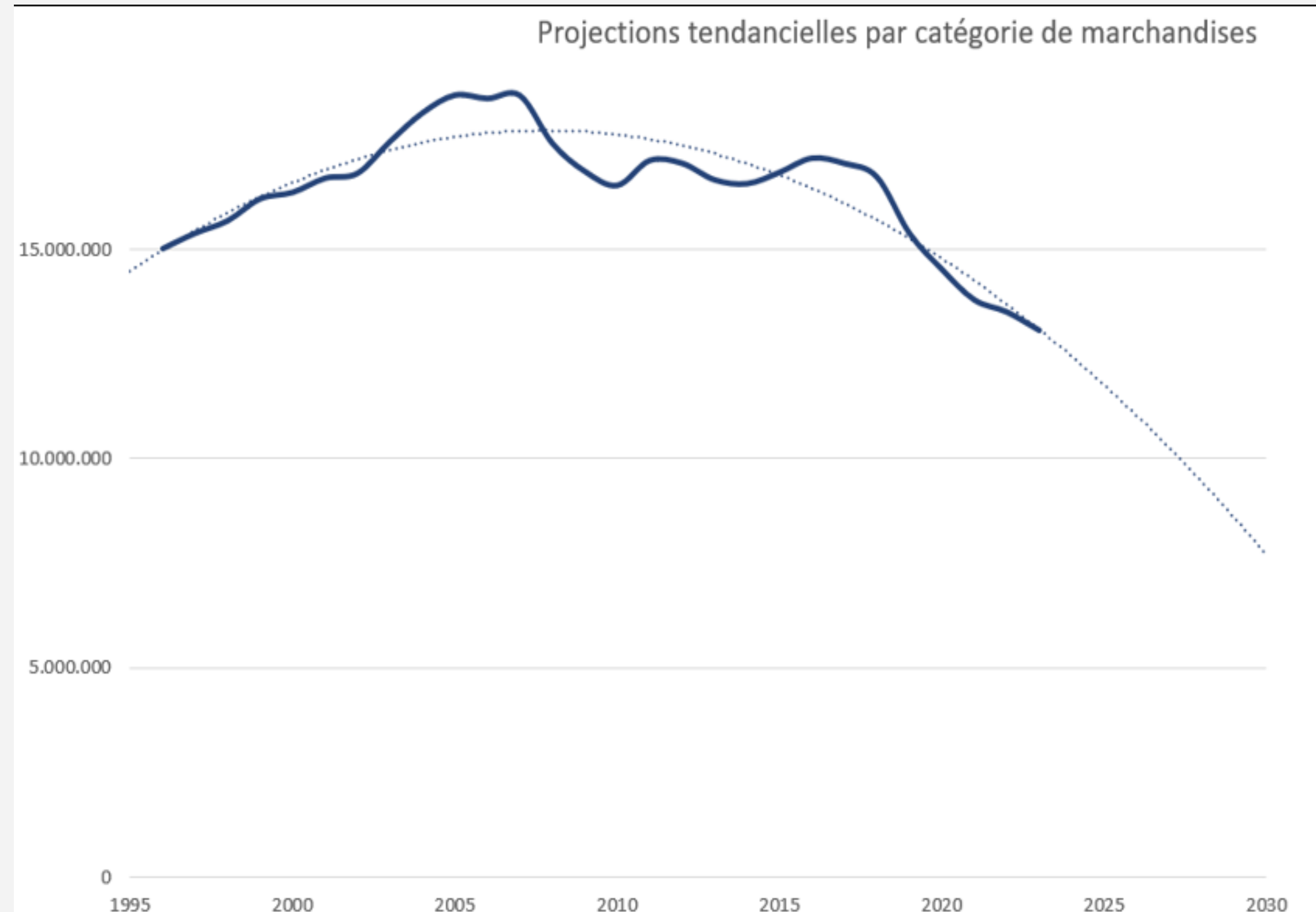
Les

MINERAUX ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION

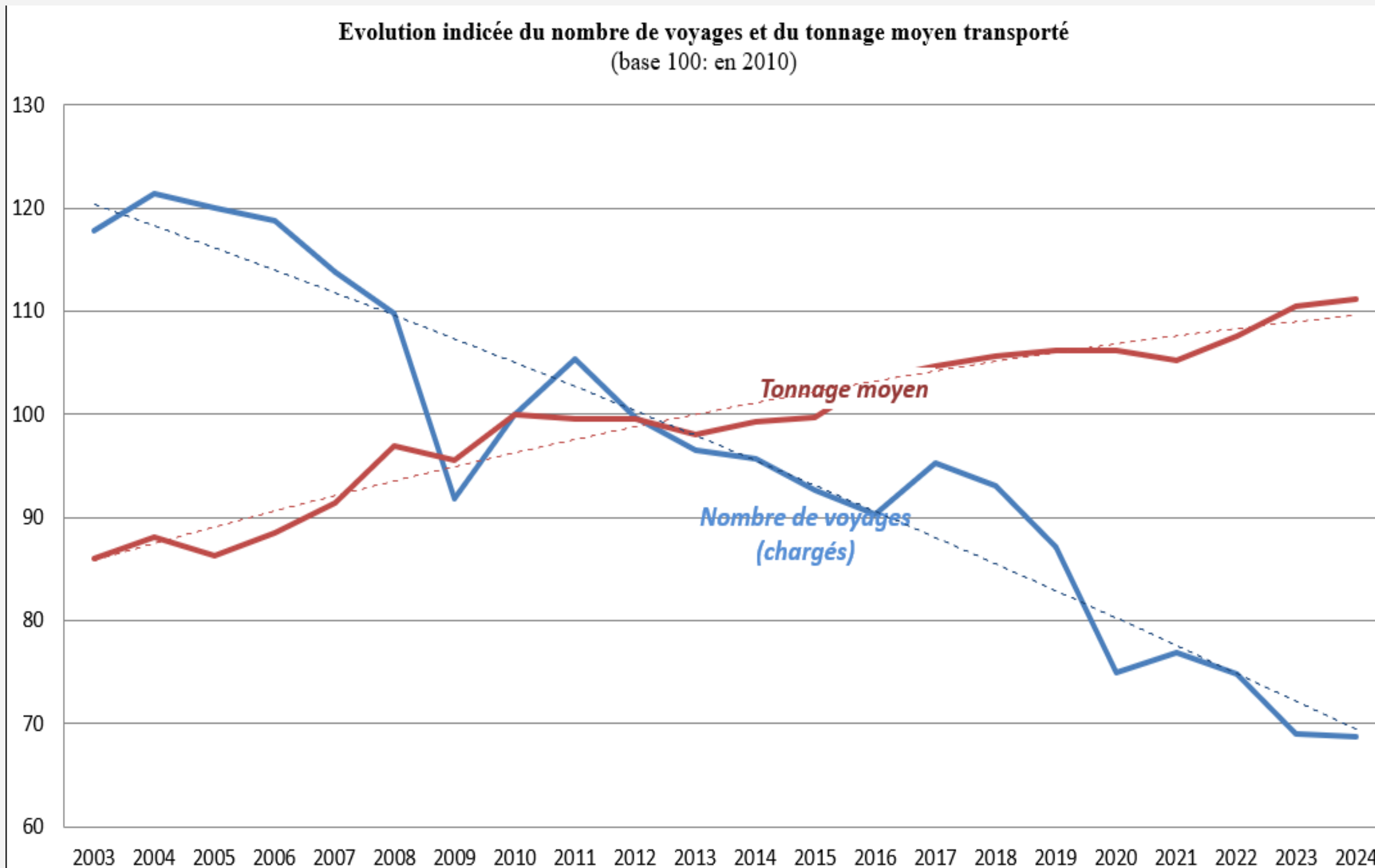
représentent

39% DU VOLUME TOTAL TRANSPORTÉ

- La catégorie la plus importante
- Tendence à se contracter
- Difficulté à étendre les sites où à en ouvrir des nouveaux.



Une flotte moins nombreuse et de plus grande capacité



1067 tonnes
tonnage moyen
transporté par les
bateaux chargés sur
le réseau **(+120 t en
dix ans)**

57% des bateaux
sont **chargés**

3. Le plan d'aide wallon : un outil qui a fait ses preuves



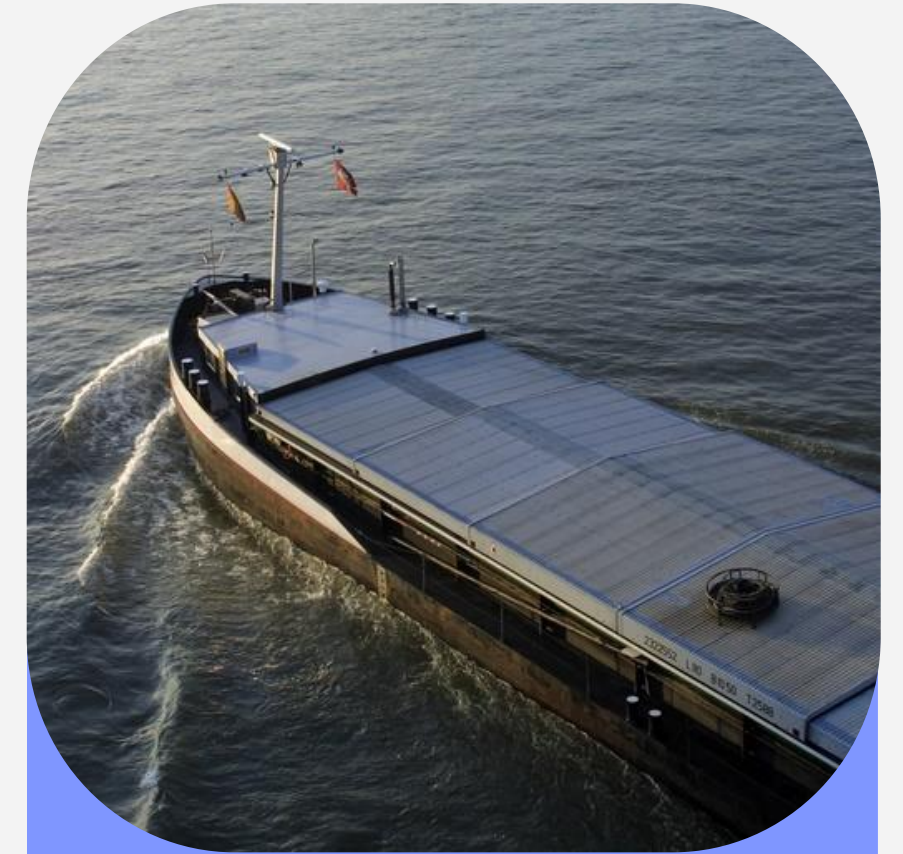
**Investissements dans
le report modal**



**Services réguliers
de conteneurs**



**Modernisation
de la flotte**



**Acquisition d'un
premier bateau**

Développer le transport fluvial et intermodal de marchandises en Wallonie

Pérenniser une flotte de navigation intérieure performante

Depuis 1996, six Plans wallons successifs



**Investissements dans
le report modal
Volet fluvial**

En 2024

**4 Millions de tonnes transbordées
34 000 t CO₂ épargnées
de 20 à 50 M€ de coûts externes évités**

Depuis 1996 :

- **97 dossiers fluviaux**
- **51 millions d'€ d'investissements privés**
- **12,2 millions d'€ d'aides**
- **125 000 € d'aide par dossier en moyenne**





Depuis 2008

- 9 dossiers ferroviaires
- 7,8 millions d'€ d'investissements privés
- 2,2 millions d'€ d'aides
- 242 000 € d'aides par dossier en moyenne

**Investissements
dans le report modal
Volet ferroviaire**

**700 000 tonnes de fret
ferroviaire en 2024**





**Services fluviaux réguliers
de conteneurs**

Depuis 2004

- **Une aide par conteneur chargé/déchargé**
- **Variable selon le type de conteneur**
- **Plafonnée pour favoriser les nouvelles lignes**

- **12 départs fluviaux par semaine vers Anvers et Rotterdam**
- **Depuis 4 terminaux en Wallonie**
- **95 000 EVP en 2024**





**Modernisation
de la flotte**

**Aujourd'hui :
focus dépollution et
efficacité logistique**

Depuis 1996

- **931 dossiers**
- **99 millions d'€ d'investissements des entrepreneurs fluviaux**
- **25,4 millions d'€ d'aides**
- **27 300 € d'aide par dossier en moyenne**





Depuis 2009

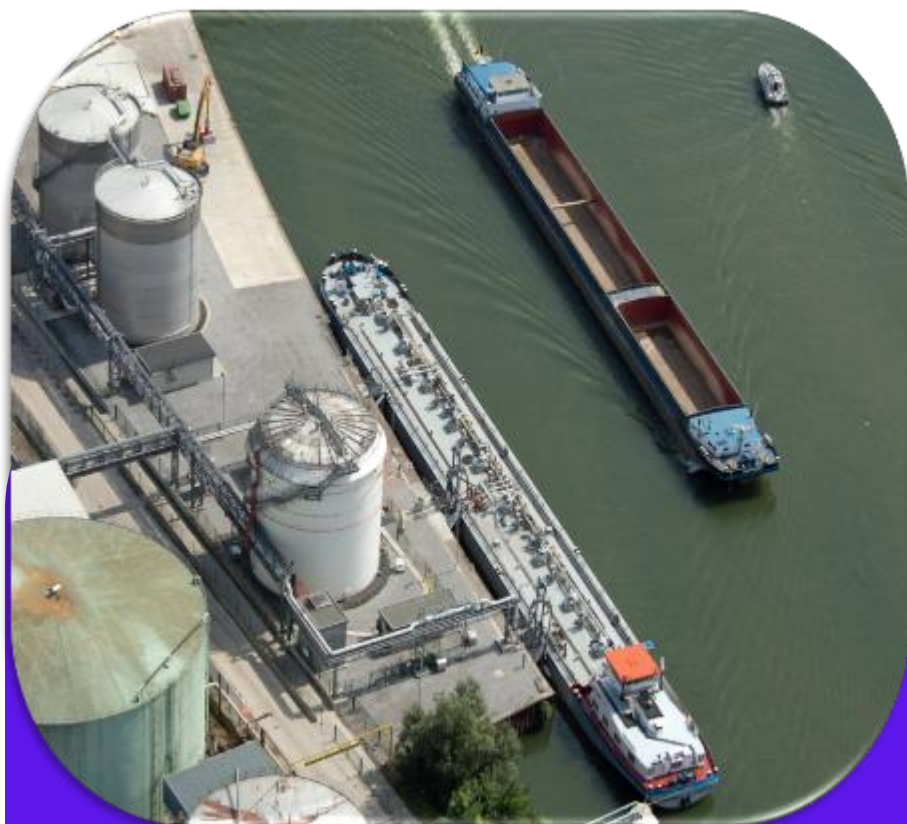
- **14 dossiers**
- **6,8 millions d'€ d'investissements des entrepreneurs fluviaux**
- **1,6 millions d'€ d'aides**



Acquisition d'un premier bateau

10 dossiers concernent des bateaux de plus de 1000 t
Mesure accessible aux bateliers comme aux chargeurs

3. Le plan d'aide wallon : un outil qui a fait ses preuves



**Investissements dans
le report modal**



**Services réguliers
de conteneurs**



**Modernisation
de la flotte**



**Acquisition d'un
premier bateau**

***Notre ambition :
Poursuivre ces actions par un
7^{ième} plan d'aide en cours d'élaboration***

4. Quinze ans d'investissements sur le réseau des voies navigables





Études en cours

Corridor Mer du Nord-Méditerranée

Seine-Escaut

1. Amélioration de la Lys mitoyenne (classe Vb)
2. Amélioration des écluses de Pommerœul et d'Hensies
3. Adaptation du canal Nimy-Blaton (classe Va)
4. Nouvelle écluse d'Obourg (classe Va)
5. Nouvelles écluses de Viesville, Gosselies, Marchienne (classe Va)
6. Amélioration de la navigabilité sur la Sambre (classe Va)

Meuse

7. Nouvelle écluse d'Ampsin-Neuville
8. Approfondissement de la Meuse (3,40 m)
9. Rehaussement des ponts du canal Albert
10. Barrage de Monsin

Travaux en cours

Corridor Mer du Nord-Méditerranée

Seine-Escaut

11. Nouveaux barrages de Kain et d'Hérinnes
12. Traversée de la ville de Tournai (classe Va)
13. Amélioration de la navigabilité (pont, écluses, quais)

Travaux réalisés

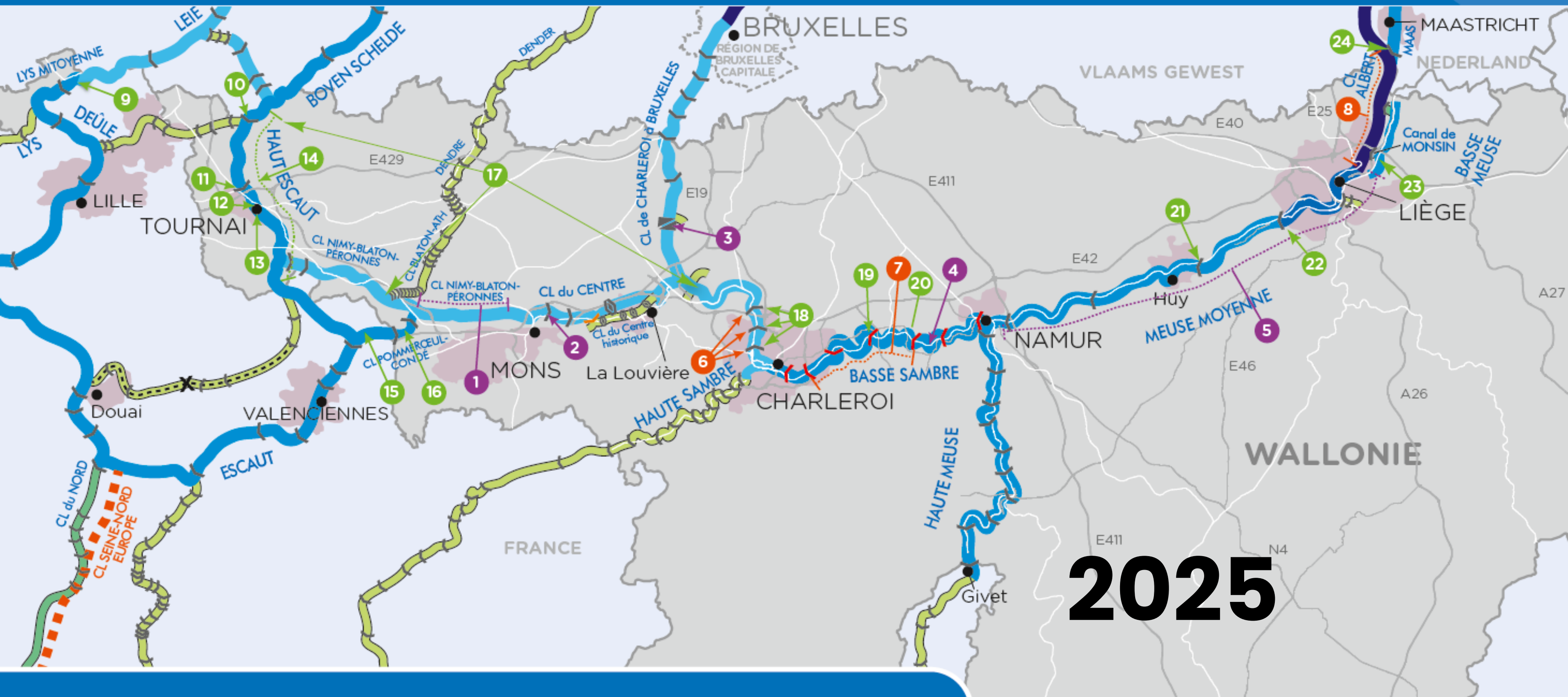
Corridor Mer du Nord-Méditerranée

Meuse

14. Nouvelle écluse d'Ivoz-Ramet (classe Vlb)
15. Nouvelle écluse de Lanaye (classe Vlb)



Co-financé par l'Union européenne
Réseau transeuropéen de transport (TEN-T)



Cofinancé par l'Union européenne

Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

Bassin de la Meuse

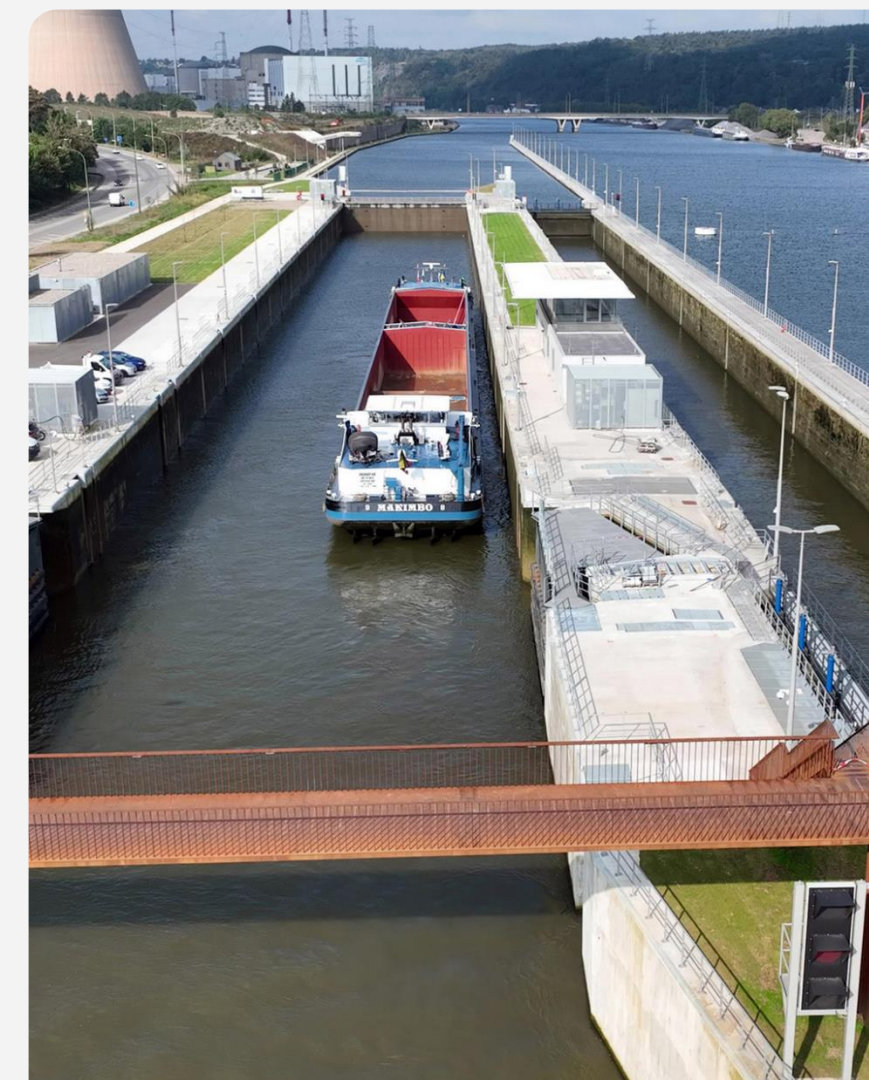
- Écluse de Lanaye
- Écluse d'Ivoz-Ramet
- Écluse d'Ampsin
- Barrage de Monsin

GABARIT 225X25m

SÉCURITÉ



Cofinancé par l'Union européenne
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



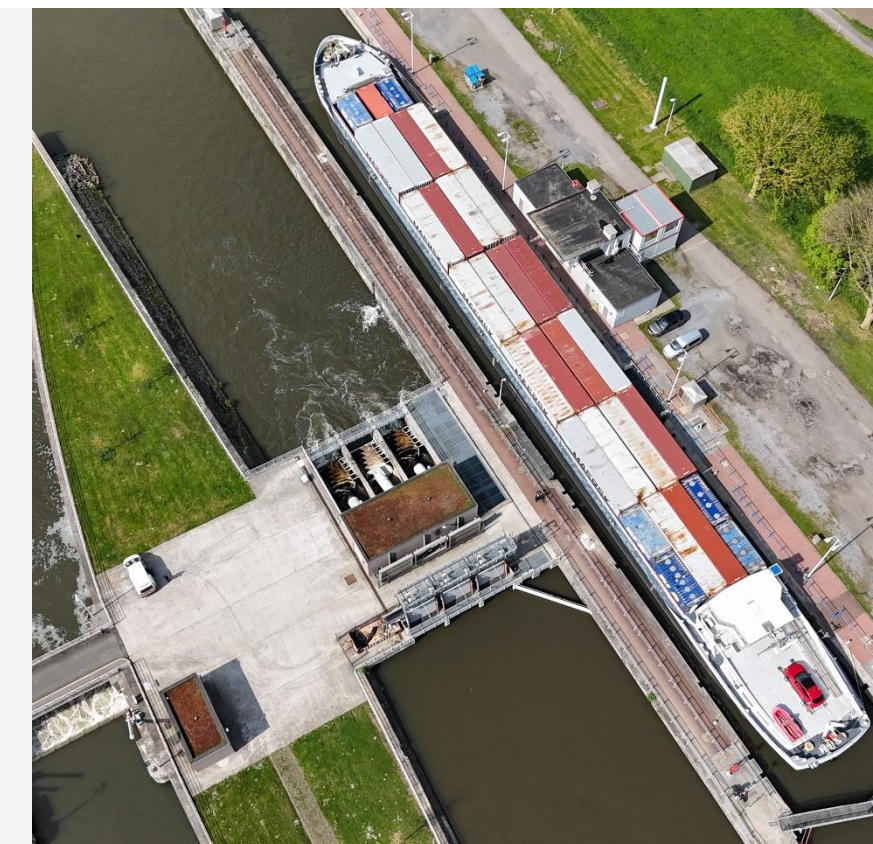
Lys Haut-Escaut

- Comines
- Barrage et écluse de Kain
- Barrage et écluse d'Hérinnes
- Quai de Pecq

**GABARIT VB
SUR LA LYS**

**APPROFONDISSEMENT À 2,9M
ET SÉCURISATION SUR L'ESCAUT**

**DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE**



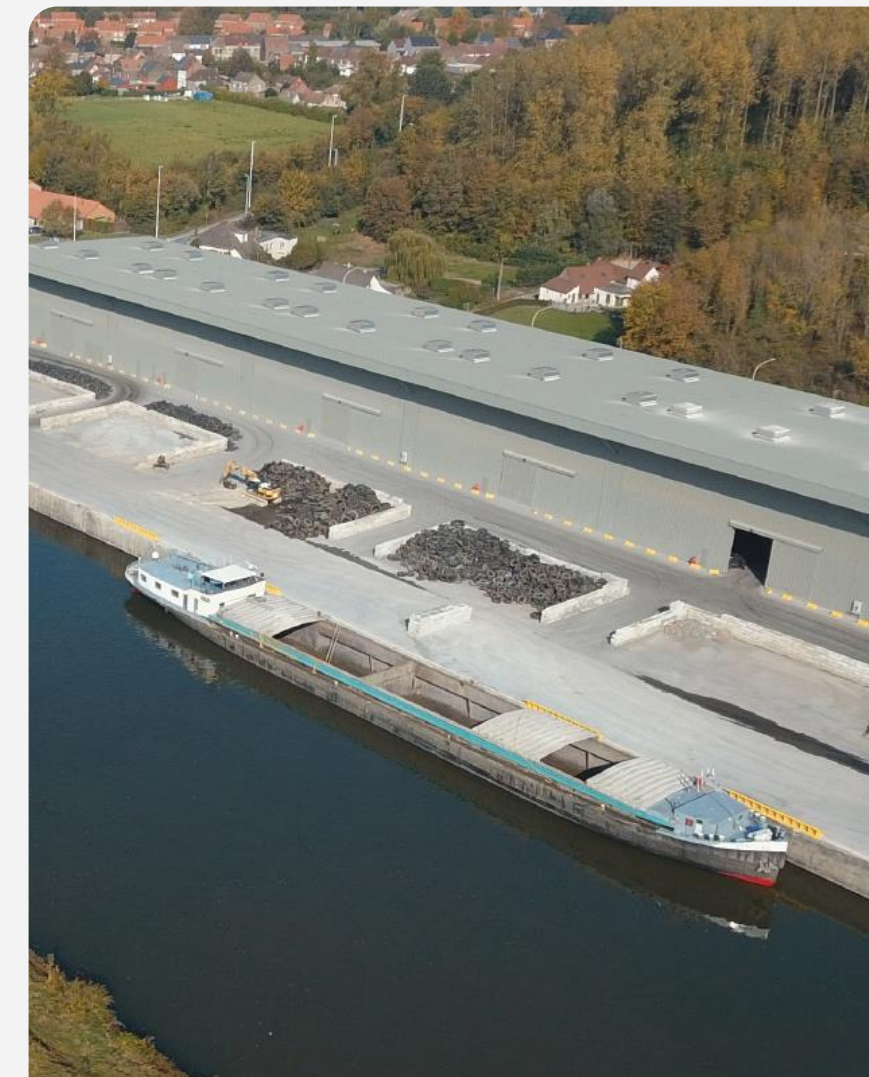
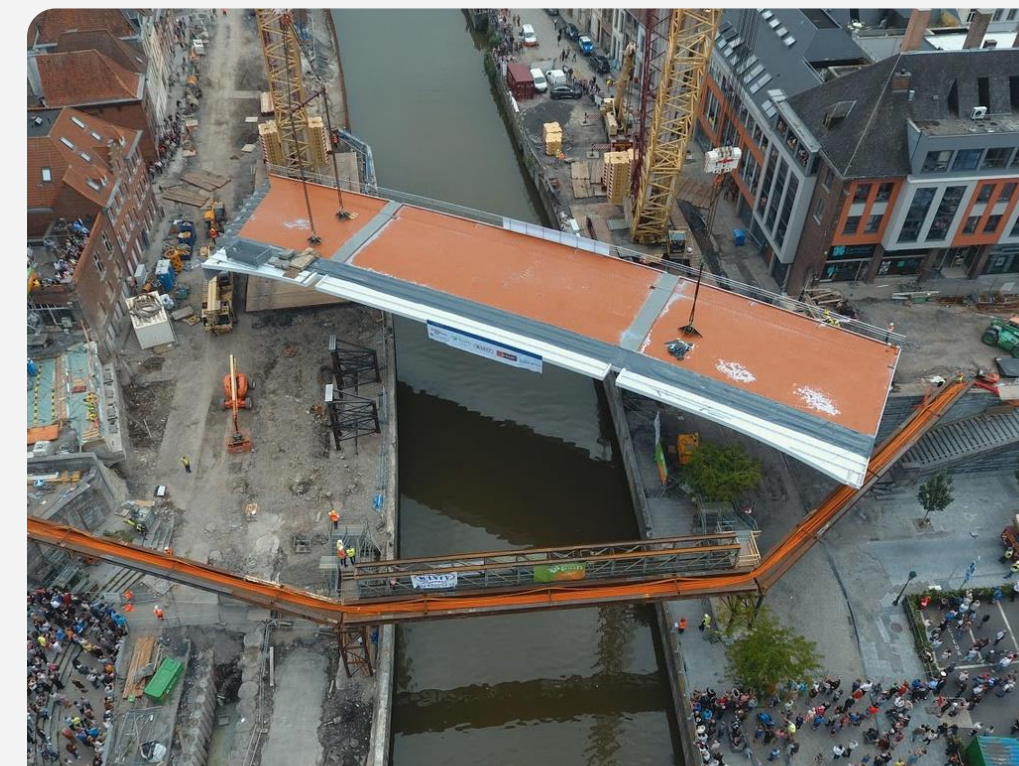
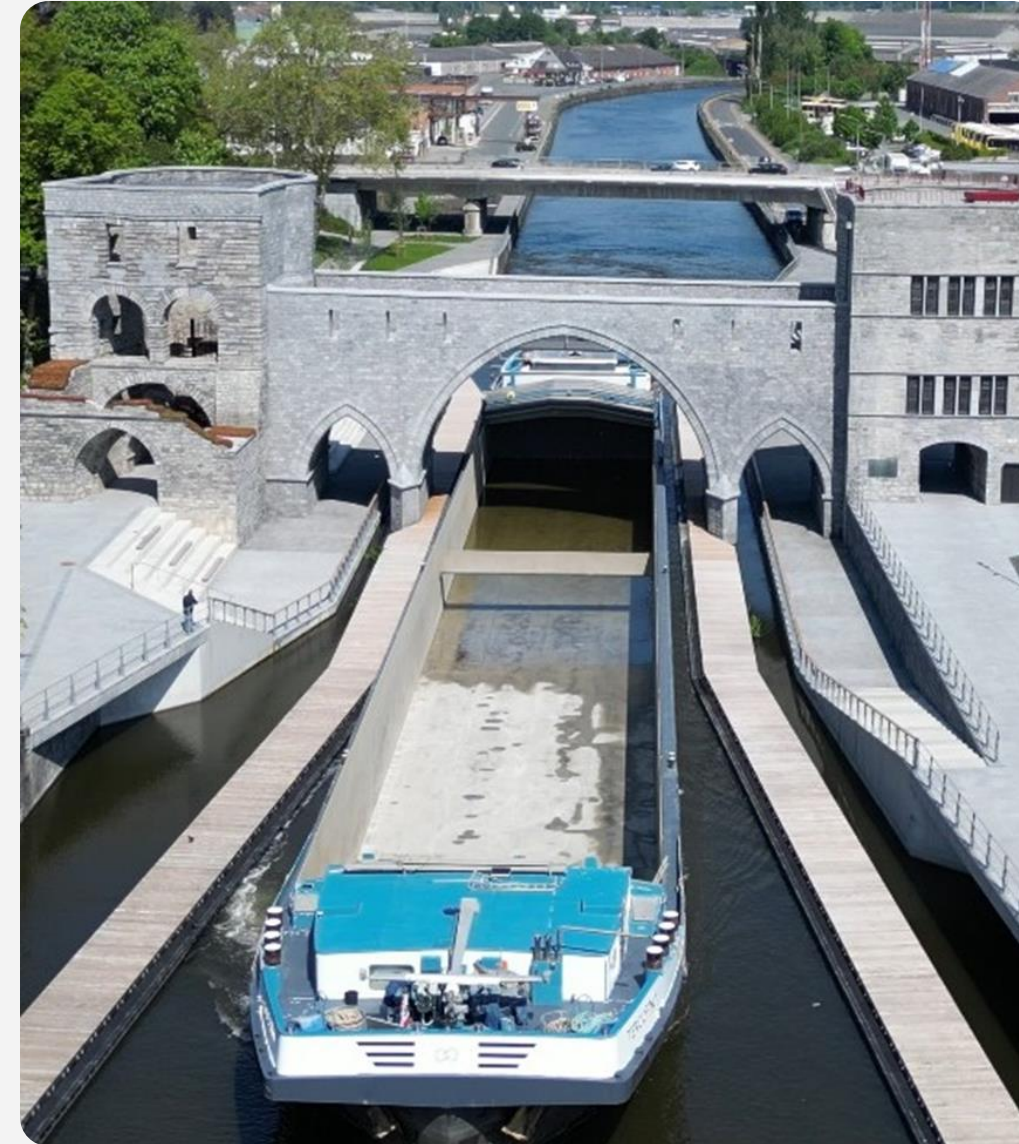
Traversée de Tournai

- Pont des trous
- Réaménagement des quais
- Quai de Vaulx
- Pont à Pont

**GABARIT VA DANS LA
TRAVERSÉE DE TOURNAI**

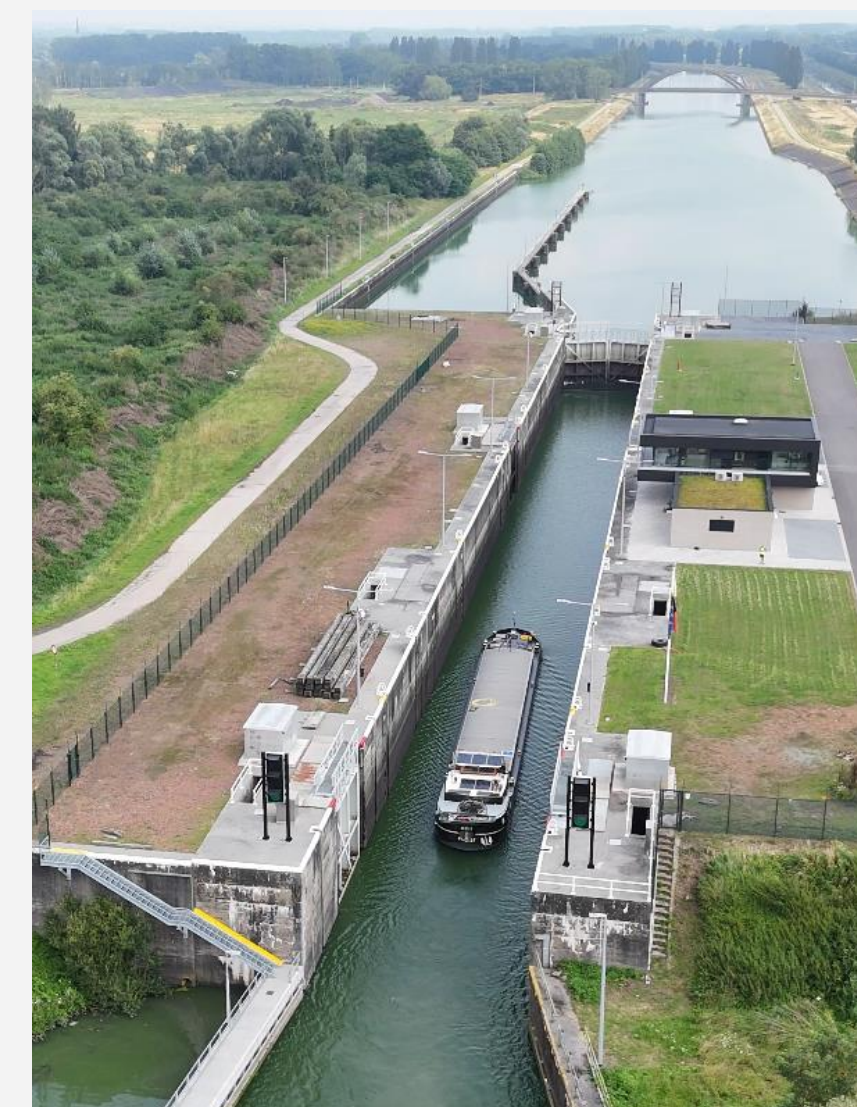
**FIN D'UN GOULET
D'ÉTRANGLEMENT HISTORIQUE**

**INTÉGRATION URBANISTIQUE
EXCEPTIONNELLE**



Canal Charleroi-Bruxelles Canal Pommerœul-Condé

- **Écluses de Viesvilles, Gosselies et Marchienne**
Rénovation des stations de pompage
Rénovation des portiques et équipements électromécaniques
- **Canal Pommerœul-Condé**
Rénovation des écluses
Réouverture à la navigation



SÉCURITÉ
APPROVISIONNEMENT EN EAU

RÉOUVERTURE D'UNE
LIAISON STRATÉGIQUE

Sambre

- Quai de Landelies
- Téléconduite de l'ensemble de la Basse Sambre
- Écluse d'Auvelais

**APPROFONDISSEMENT DE LA
SAMBRE À 2,8m**

6H-22H



Farciennes

La Région,

Trilogiport

avec les Ports, investit

également dans
ses zones
portuaires

investit dans ses

AMS

zones portuaires

Manage

Darse du Dria

nines

5. Nouveautés et perspectives



PLAN INCLINÉ DE RONQUIÈRES Restaurer une navigation fiable

Poursuite du chantier
de sécurisation et de
modernisation



ÉLARGISSEMENT DU CANAL NIMY-BLATON

Vers une navigation sécurisée à la classe Va



3 chantiers
5 secteurs
3,3 km au total
élargissement de 6 à 22 m

Chantier N°1

- **Début Décembre 2023 – Fin : mi 2025**
- **5 690 T de palplanches:**
- **1,54 km de batardeaux**
- **1,1 km de parois définitive**
- **20 810 m² de géomembrane**
- **46 000 m³ de terrassement**

ÉLARGISSEMENT DU CANAL NIMY-BLATON

Vers une navigation sécurisée à la classe Va

Chantier N°2

- Début Mars 2025 – Fin : avril 2026
- 4 750 T de palplanches:
- 1,3 km de batardeaux
- 1,05 km de parois définitive
- 17 900 m² de géomembrane
- 48 000 m³ de terrassement

Chantier N°3

- Marché à lancer en 2025
- Début 2026



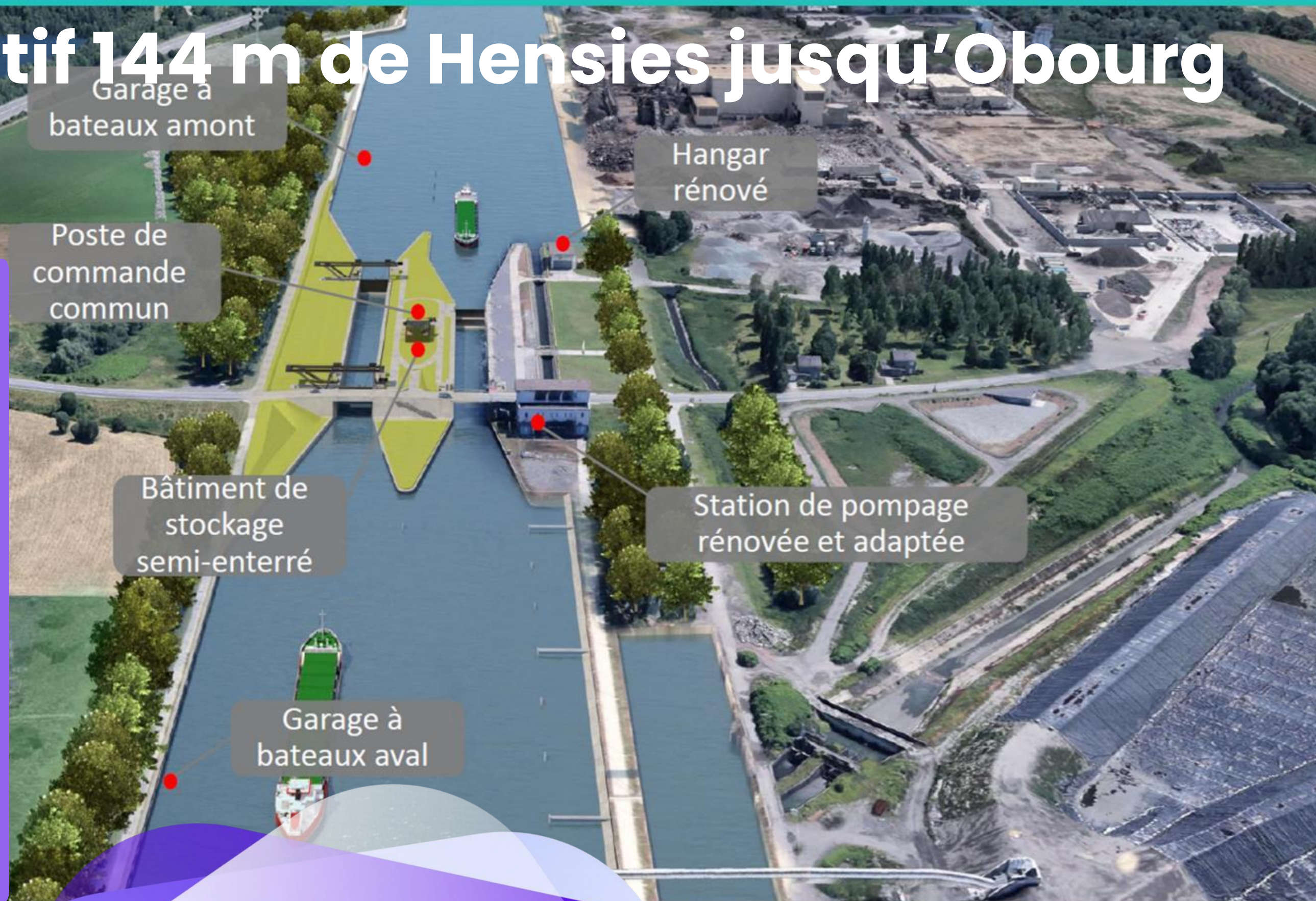
ÉCLUSE D'OBOURG

Objectif 144 m de Hensies jusqu'Obourg

**Deuxième écluse
de 149m X 12,5m
Adaptation des
garages à bateaux
Bassin de virement**

Chantier

- Début septembre 2024
- Fin : 2027
- 150 000 m³ de terrassements



ÉCLUSE D'OBOURG : 13/05/2025



REHAUSSEMENT DES PONTS DU CANAL ALBERT

4 couches de conteneurs jusqu'à Trilogiport



3 ponts rehaussés

Le canal Albert porté à
9,10m de hauteur libre

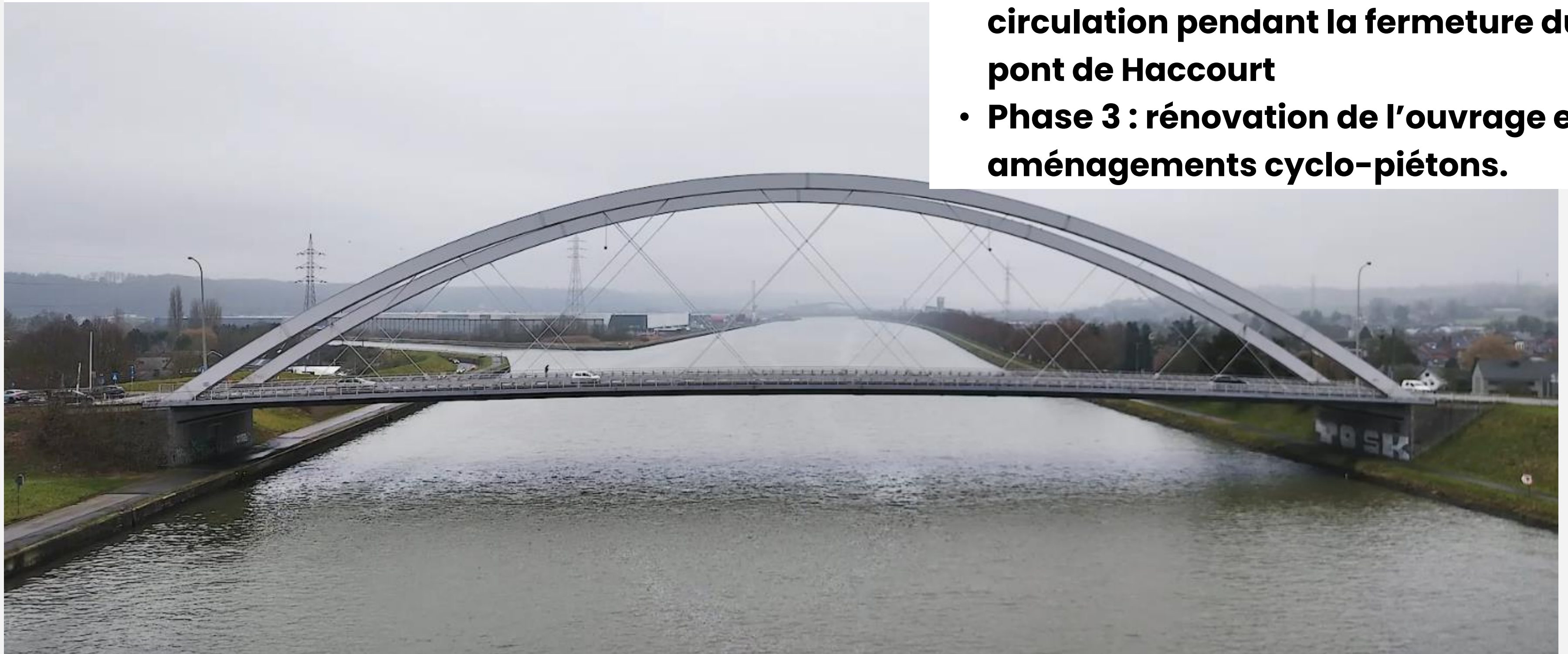
Chantier

- Début : **Printemps 2025**
- Fin : **Automne 2027**
- Financement : **PNRR et PRW**

REHAUSSEMENT DES PONTS DU CANAL ALBERT

Pont de Hermalle-sous-Argenteau
+ 1.75 m

- **Début : 2025 – Fin : 2027**
- **Phase 1 : rehaussement du pont et nouvelles rampes**
- **Phase 2 : interruption pour garantir la circulation pendant la fermeture du pont de Haccourt**
- **Phase 3 : rénovation de l'ouvrage et aménagements cyclo-piétons.**



REHAUSSEMENT DES PONTS DU CANAL ALBERT

Pont de Lixhe
+ 1.6 m

- Début : 2025 – Fin : 2026
- Intégration de cheminement modes actifs à l'approche du pont



REHAUSSEMENT DES PONTS DU CANAL ALBERT

Pont de Haccourt
+ 1.75 m

- **Début : 2025 – fin : 2027**
- **Phase 1 : rehaussement du pont**
Phase 2 : rampes au nouvel emplacement
- **Phase 3 : déplacement du pont**
- **Phase 4 : voiries vers Trilogiport et Loncin**



ZONES PORTUAIRES





Notre ambition

Poursuivre nos actions

Générer de la confiance

pour le développement du

secteur fluvial

au bénéfice de la Wallonie



Merci.