



Mobilité et infrastructures en Wallonie : bilan et perspectives

Pol FLAMEND - Directeur général



Wallonie
mobilité infrastructures
SPW

Plan



Bilan et Stratégie

Comprendre pour mieux agir



Infrastructures fluviales

Un réseau sous haute attention



Route et Rail

Construire l'intermodalité



Au-delà de l'infra wallonne

Des actions qui comptent



Bilan et Stratégie

Comprendre pour mieux agir

Trafic fluvial : 2025 en chiffres

31 Mt

La plus
mauvaise
année depuis
20 ans

Recul global et
proportionnel
face aux autres
modes

1,25
milliards
tkm

37 %

Part des Minéraux/
Matériaux de
Construction en
baisse absolue et
relative : -5,5 Mt
en 10 ans

Projection jusqu'à
2030 en tenant
compte des
évolutions
observées

31 Mt



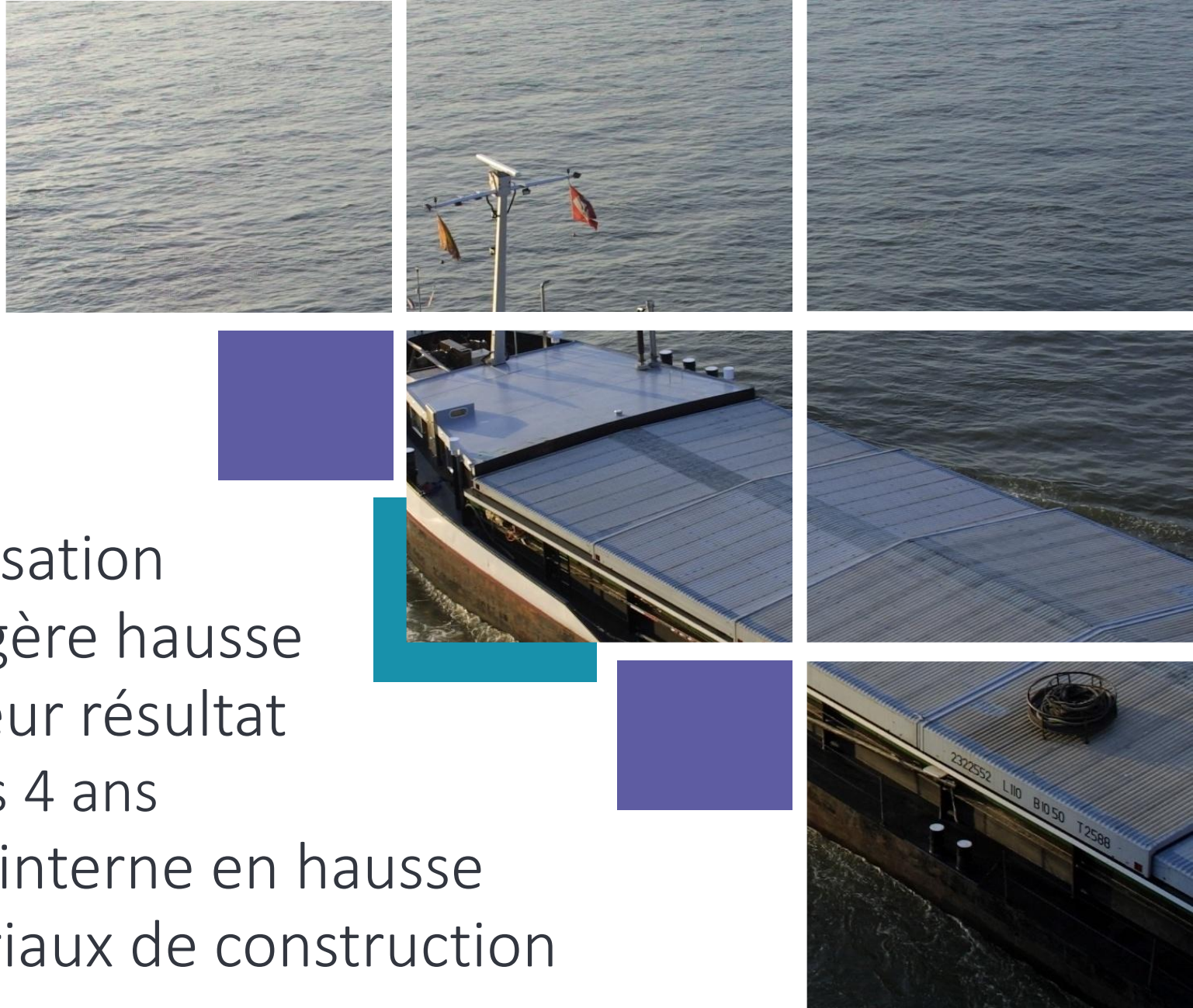
Petit espoir pour 2026

Quatre premiers
mois de l'année

- Stabilisation
ou légère hausse
- Meilleur résultat
depuis 4 ans
- Trafic interne en hausse
- Matériaux de construction
en hausse

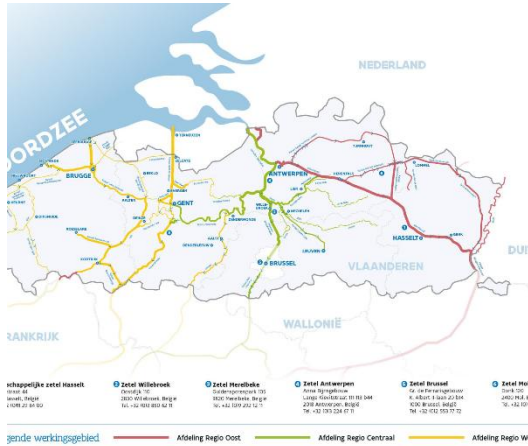


Bilan et Stratégie



Comparer relativise.

En Wallonie 31 Mt transportées pour 450 km de réseau commercial. Soit 70mt/km



Flandre

66 Mt

Réseau navigable

1 080 km

61mt/km

France

43 Mt

Réseau commercial

6 700km

6mt/km

Union Européenne

475 Mt

Réseau navigable

38 000 km

12mt/km

Pays-Bas

330 Mt

Réseau commercial

2 100 km

157mt/km



Bilan et Stratégie

Intermodalité

LES CHIFFRES 2025



Quelque 255 000 TEU transbordés en Wallonie !



6
terminaux
actifs

48 liaisons
/sem
Anvers - Rotterdam
Italie – Roumanie - Chine

90 000
TEU
fluviaux

165 000
TEU
ferroviaires

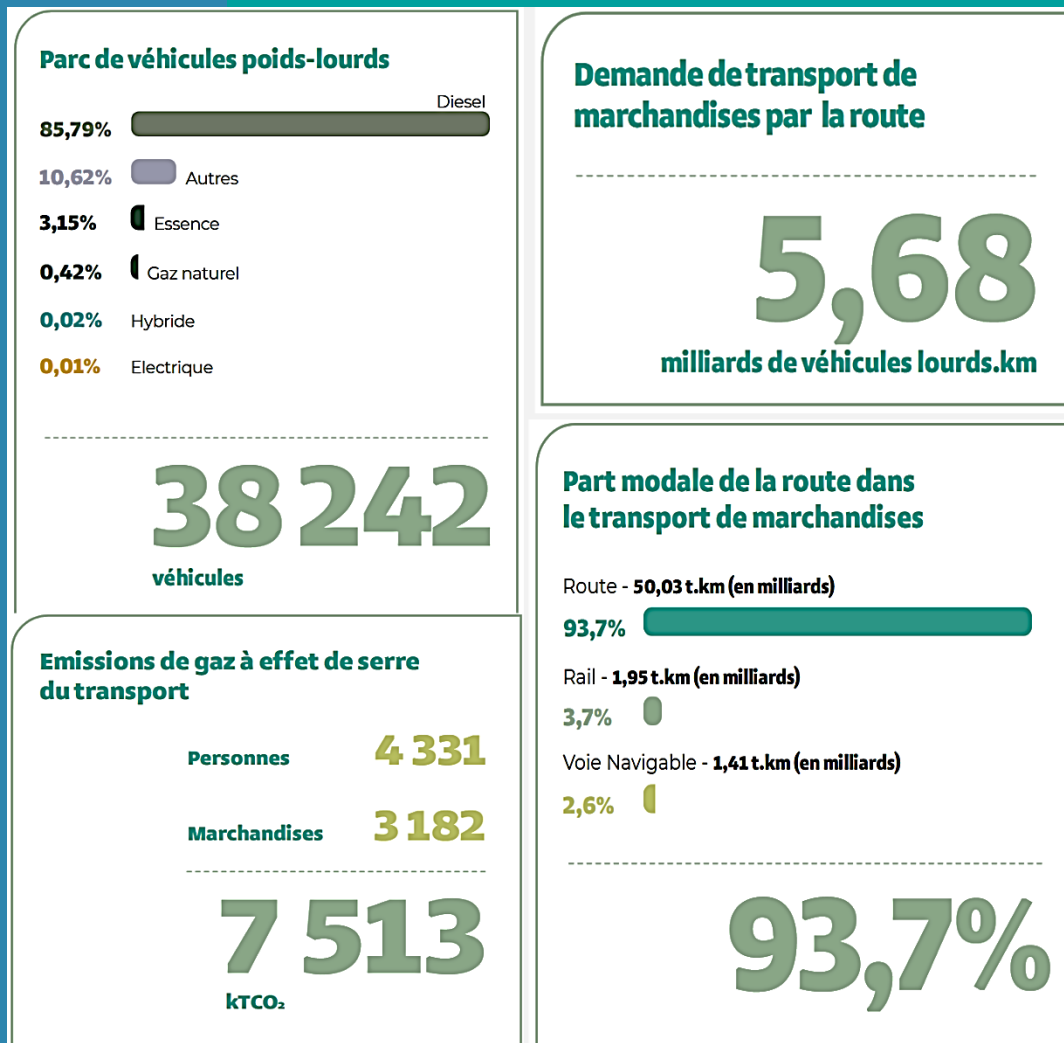


Bilan et Stratégie

Tableau de Bord Mobilité 2025 Focus Marchandises

Pas d'atteinte des objectifs
au fil de l'eau

- Intensité des mesures insuffisantes
- Suivi et mise en œuvre par les différents acteurs insuffisante
- Lien insuffisant entre actions et objectifs
- Manque de souplesse



L'avenir de la Stratégie de Mobilité



2027

Nouvelle
Vision FAST

2028

Plan National
Energie
Climat

2029

Nouvelle SRM

2050

Nouvel Horizon
Zéro GES
Zéro mort
Zéro béton



Bilan et Stratégie

Vers une nouvelle Vision de la Mobilité



Enjeux

VISER 2050 : ÉVALUATION TOUS LES 5 ANS

CONCENTRER ET DOCUMENTER LES OBJECTIFS : MOINS
D'OBJECTIFS, PLUS FORTS

**CENTRER SUR LA NOTION D'ACCESSIBILITÉ ET DE DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE** : LA MOBILITÉ EST LE MOYEN

CADRE CONTRAINT : CLIMAT, ÉNERGIE, TERRITOIRE, BUDGETAIRE.

TRANSVERSALITÉ : ASSURÉE PAR LE COMITÉ D'ORIENTATION



Avec qui ?

- L'administration pilote le travail
- Le comité d'orientation stratégique conseille
 - Représentants de chaque Ministre, de chaque SPW, d'acteurs de la société
- Le Gouvernement décide

FRET >>> **FORWARD** WALLONIA

Décarbonation
Sécurisation
Multimodalité

En attendant la nouvelle vision... On travaille!

Depuis janvier : 40 organisations – 90 défis – 2 ans de travail – Une méthode collaborative ouverte





Infrastructures fluviales

Un réseau sous haute attention



Ponts du Canal Albert

Pont de Lanaye : Travaux en cours. Fin : mai 2026

Pont de Lixhe : Marché conclu. Soulèvement du pont prévu cet été.

Pont de Haccourt : Permis obtenu en février 2026. Travaux prévus en 2027.

Pont de Hermalle : Travaux en cours. Soulèvement du pont début juin.

Remplacement de la passerelle Saucy : Etudes en cours.

Ecluses de Meuse



Ampsin (225 x 25) : travaux au sas fin mai.

Ivoz-Ramet (136 x 16) : portes achevées.

Ivoz-Ramet (225 x 25) : après travaux Ampsin

Lanaye (136 x 16) : fin mai – mode dégradé – diagnostic en cours



Infrastructures fluviales

Ecluses de Meuse/Sambre



Salzinnes

: Réparations urgentes prévues sept-oct 2026.

Grands Malades

: Réparations portes prévues mars 2027.

Andenne, Salzinnes, Grands Malades : Travaux complémentaires à planifier.

Infrastructures fluviales

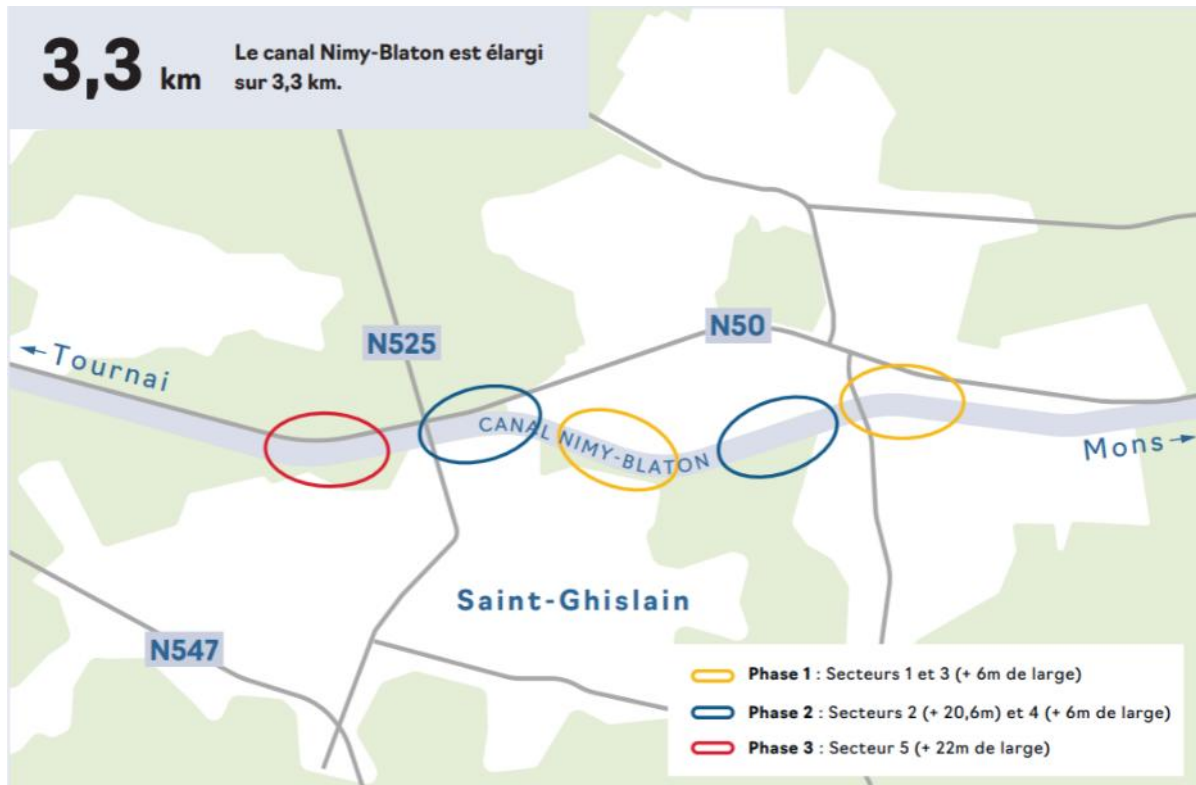
Chômage de la Haute Meuse (amont de La Plante)
3 semaines d'arrêt fin sept / début octobre



Nimy-Blaton

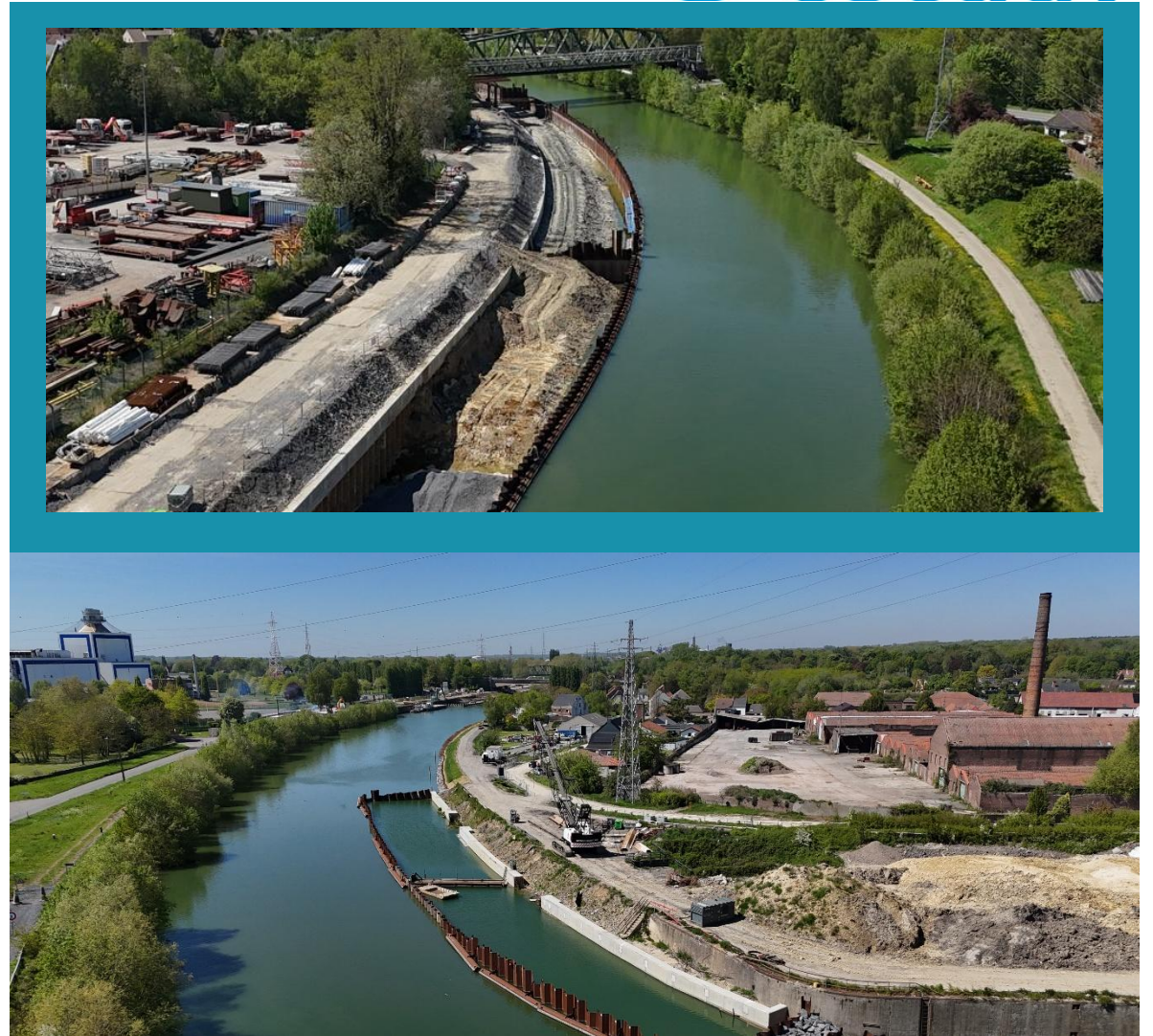
3,3 km

Le canal Nimy-Blaton est élargi sur 3,3 km.



- Phase 1 : fin Septembre 2026
- Phase 2 : fin Octobre 26
- Phase 3 : début Septembre 26 – fin 28

**seine
escaut**



Plan Incliné de Ronquières

En cours :

Remplacement des rails et galets



En 2026 : Démarrage du contrôle commande

Remise en service d'un bac
modernisé : mi 2028

Infrastructures fluviales

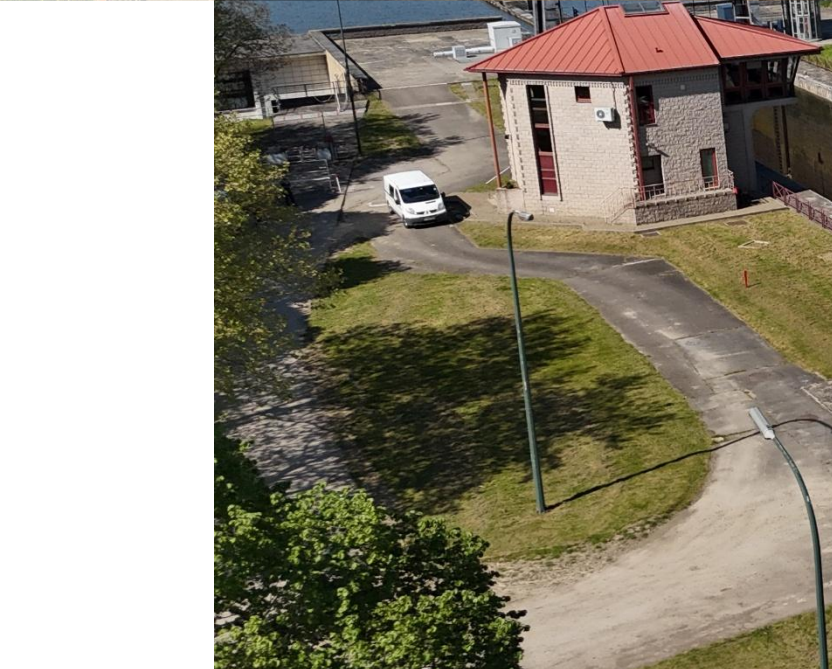


Écluse d'Ittre



Début des travaux de
modernisation en 2027

Fin 2030



Infrastructures fluviales

Écluse d'Obourg

Planning respecté.
Fin des bétons du sas en août.
Bâtiments pour l'automne.
Démarrage des travaux EM en
automne.
Mise en service : fin 2027



Infrastructures fluviales

Plan d'Investissement pluriannuel des Voies hydrauliques (PIVH)

Priorités

- **Fiabilisation**: berges et arrière-radier, stations de pompage, portes d'écluse, quais, extensions de dalles
- **Ronquières** : sécurisation, mécanismes
- **Barrages** : modernisation, réhabilitation
- **Horaires** : télégestion, portes et vannes, sécurisation sites
- **Navigation** : bassins virement, courbes, croisements, goulet



312 M€
sur la période 2026-2029



Route et Rail

Construire l'intermodalité

Contournement de Lessines: finalisation

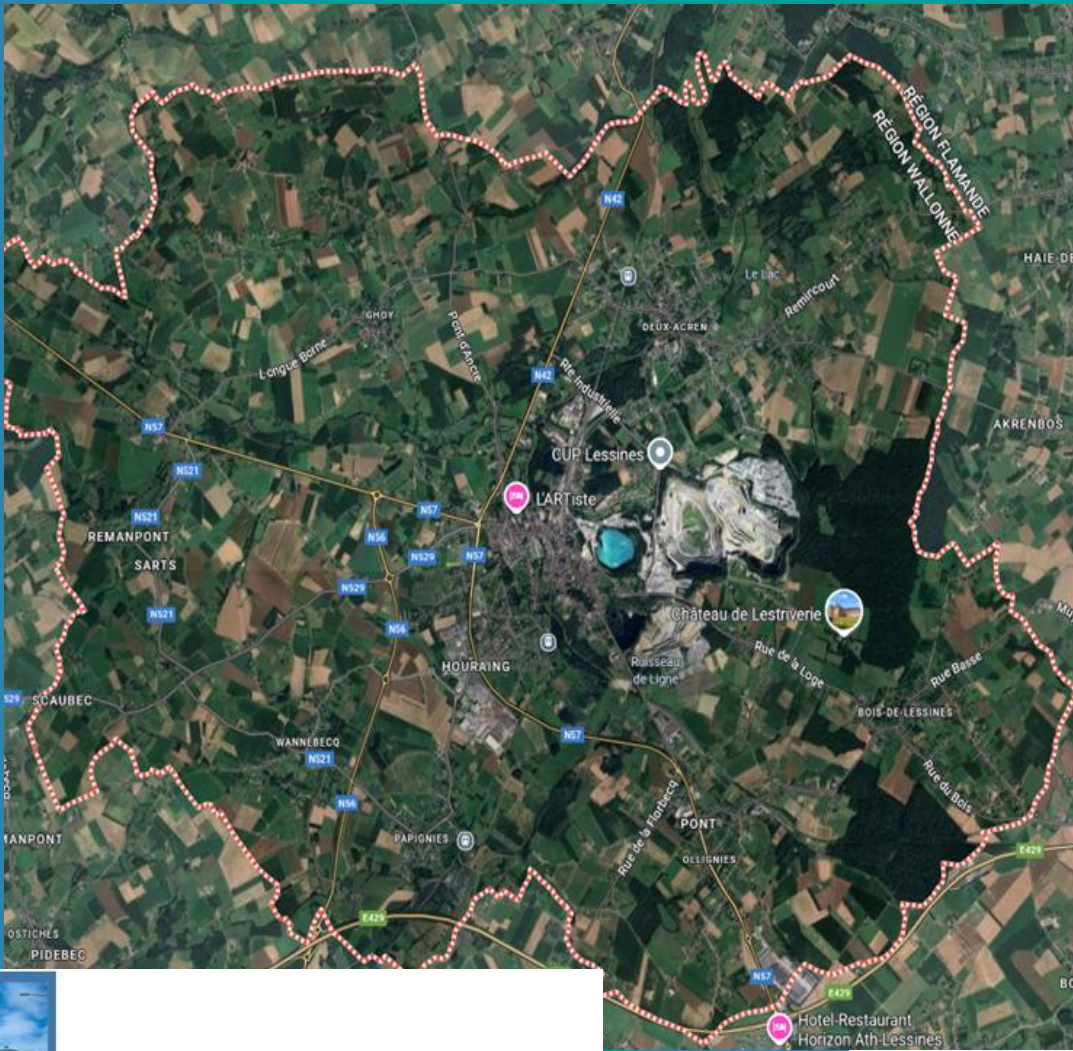
Situation

- Pôle carrier à l'est de Lessines
- Pôle logistique Colruyt au sud
- Pôle pharmaceutique au sud-ouest
- Extension de l'habitat sur les axes régionaux de transit

Budget

8,8 M€ HTVA

- 6 M€ HTVA voirie
- 1,3 M€ HTVA expro
- 1,5 M€ voiries à rétrocéder



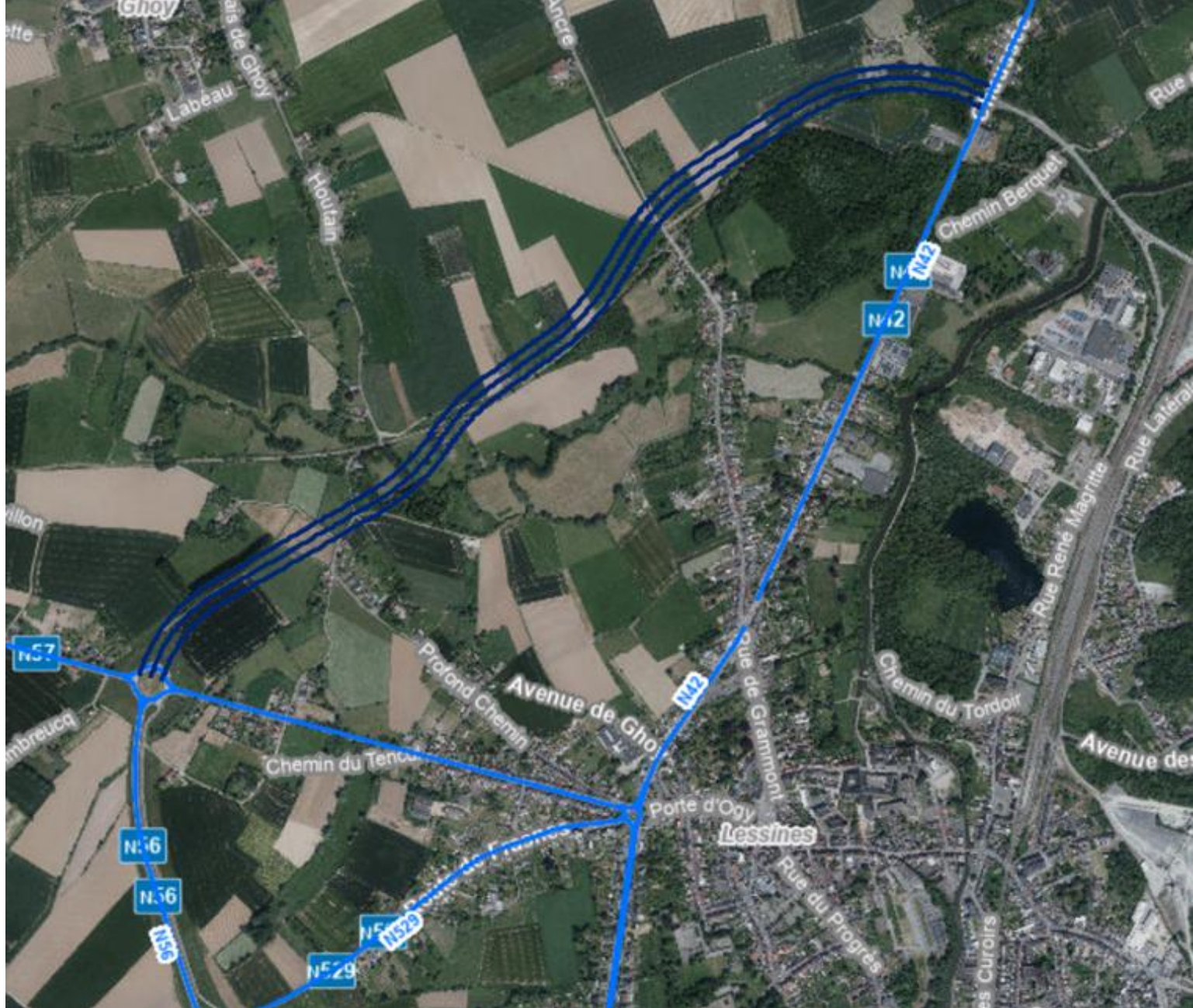
Route et Rail

Contournement de Lessines: Enjeux

- Vise à compléter le contournement de Lessines entre la N42 et la N57.
- Essentiel pour **reporter le trafic de transit** des poids lourds hors du centre-ville et **valoriser le pôle carrier** lessinois.
- Début travaux 2^{ème} semestre 2027



Route et Rail



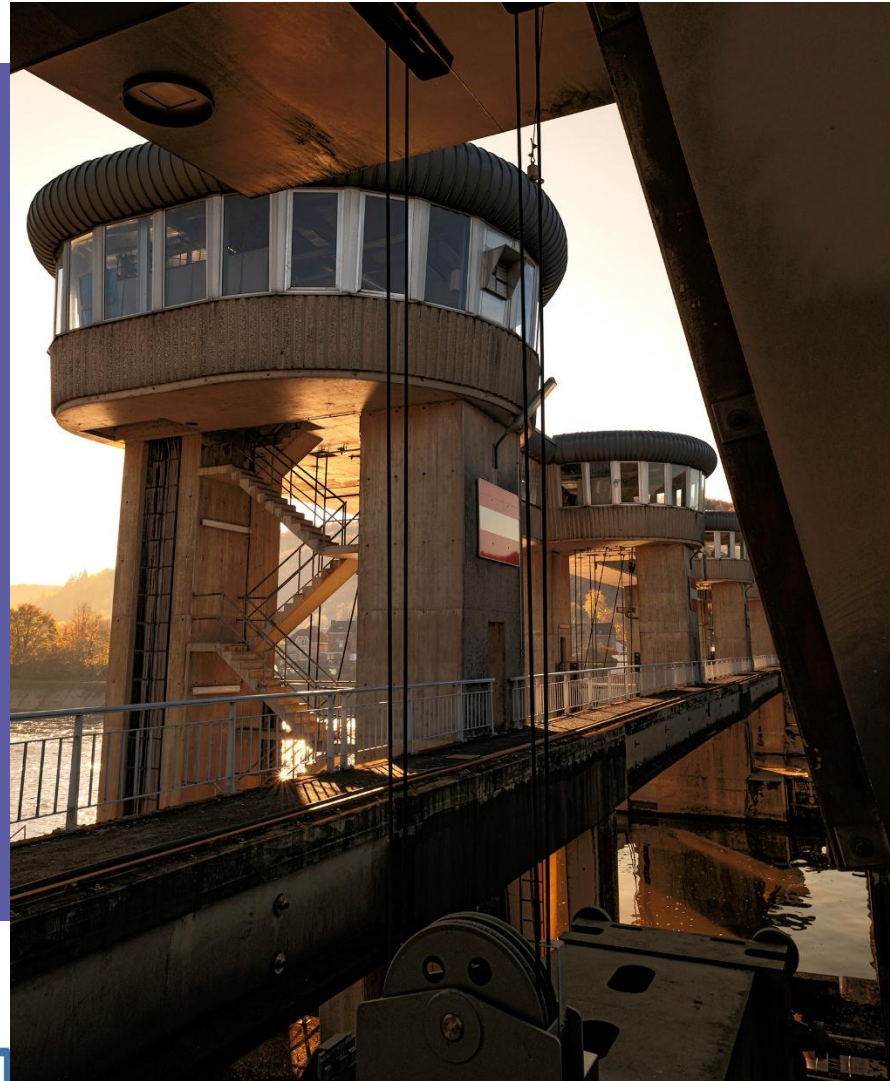
Plan infrastructures de mobilité

Plan 2027-2033 en cours d'élaboration

Priorisation des besoins sur base d'indicateurs objectifs tels que l'état de santé, l'indice de sécurité, le trafic (global et PL), ...



Route et Rail



Réhabilitation du parc existant

- Ouvrages d'art (plan ponts – 80 MEUR/an)
- Ouvrages d'art hydrauliques (PIVH – 312 MEUR)
- Augmentation du volume d'interventions de raclage-pose sur les voiries – 100 MEUR/an

Volets mobilité active et collective

Développement du réseau routier

- Contournements de Tubize et de Lessines, prolongement N54, route d'accès Pairi Daiza, ...

Nouvelles liaisons ferroviaires



Depuis

Liège Logistics Intermodal (LLI) :

Trilogiport :

Garocentre :

vers l'Italie

vers la Roumanie

vers la Slovaquie

vers Anvers

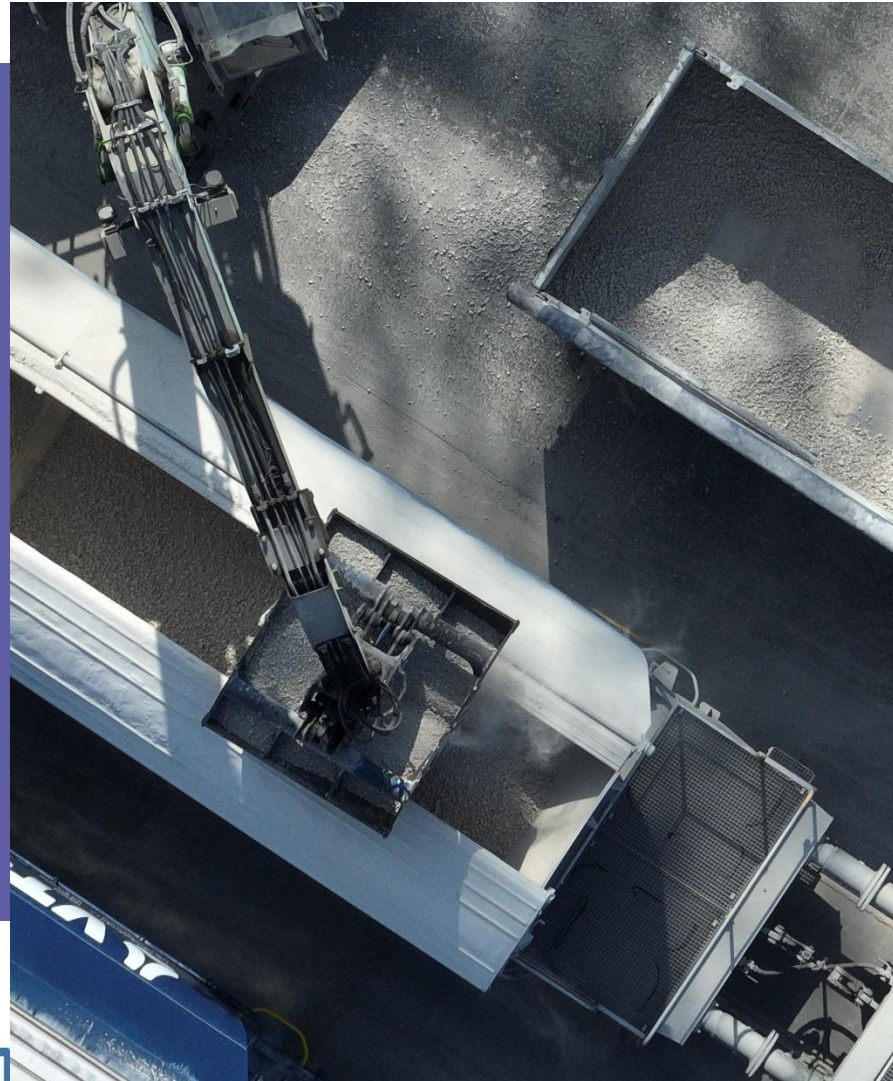


Route et Rail

Le SPW en liaison avec le monde du rail

Enquêtes, rapports et avis (2025)

- Enquête auprès des acteurs industriels du rail en Wallonie et rencontre
- Rapport au Gouvernement Wallon



Représentation de la Wallonie auprès du Comité fédéral des utilisateurs du Fret ferroviaire



Route et Rail



Extension et réaménagement du site d'Athus
Voies de 750 m. Obtention du permis début mars



Au-delà de l'infrastructure wallonne

Des actions qui comptent

Comité de Concertation de la Navigation intérieure : renouvelé en 2026

Représentants de:

- Ministre
- SPWMI
- Ports
- Bateliers
- Chargeurs
- Affréteurs
- Manutentionnaires
- Universités
- Plaisance/tourisme fluvial



Le 10 avril on y parlait de :

- *Haut Escaut : présentation des projets de dédoublement des écluses de Kain et de Hérinnes*
- *La table ronde de concertation avec la batellerie*
- *Zones de stationnement et d'amarrage pour les bateliers*
- *Etude en cours sur les « services à la batellerie »*
- *Collecte des déchets huileux et graisseux (CDNI)*



La réforme du secteur portuaire

Octobre 2025 : adoption de l'orientation.

Les **quatre ports** évoluent vers une **société unique anonyme de droit public avec association du privé**

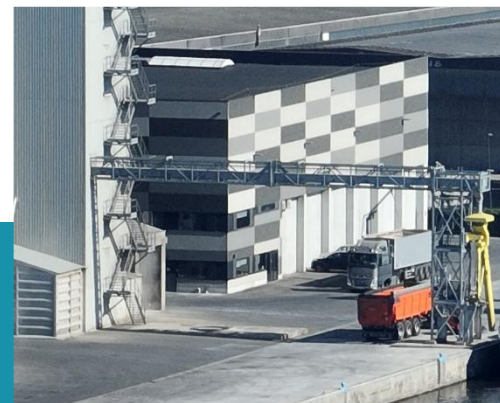
GT : Ports, Cabinet, SPW, Avocats

Calendrier

Fin 2026 : décret créant la nouvelle société anonyme
2027 : contrat de gestion entre la RW et la société
Début 2028 : société pleinement opérationnelle

*« Doter la Région wallonne d'un **acteur portuaire fort**, en capacité de contribuer activement à la stratégie wallonne de réindustrialisation. »*

Au-delà de l'infra wallonne





Euroports Inland Terminals proudly presents :

3R-Port Engis Terminal 1

Leading Gateway To Global Logistics

**Nouvelle zone
portuaire d'Engis
inaugurée
le 12 mai 2026**

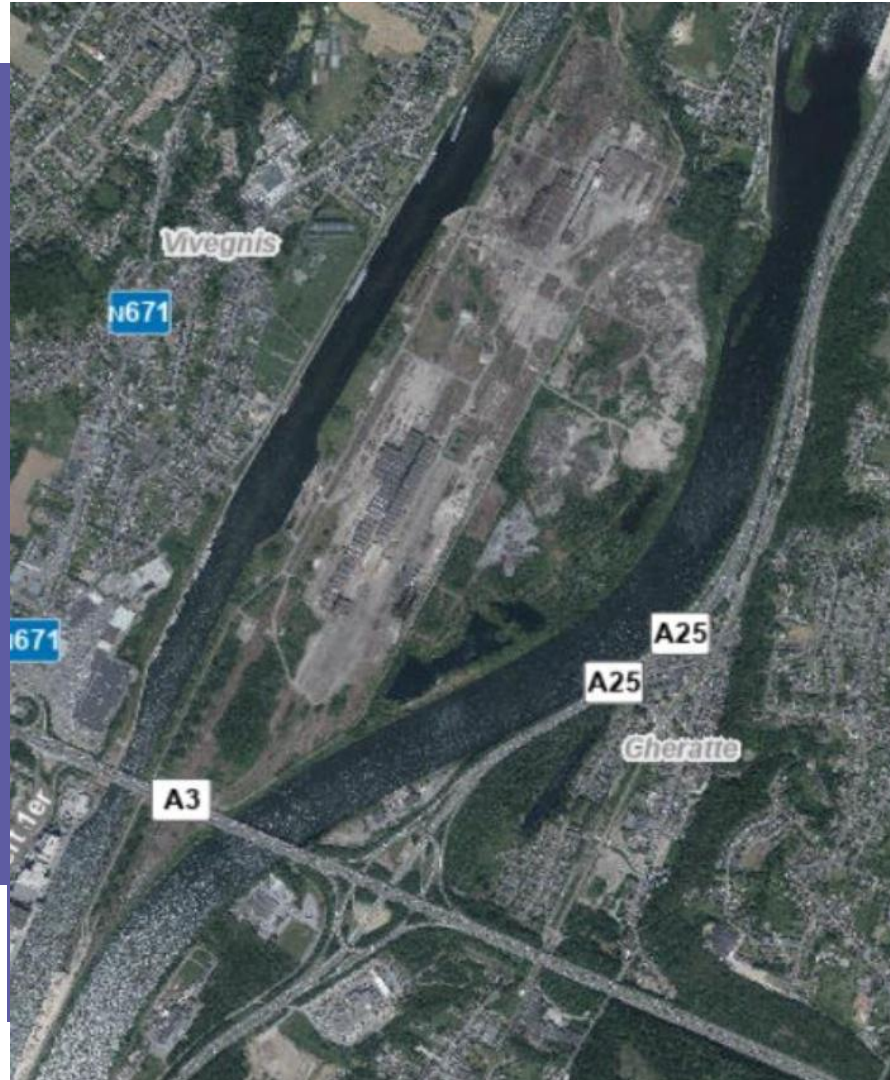
Une plateforme privée développée
par le groupe ELOY et opérée par
Euroports



Chertal : une friche stratégique pour le Gouvernement

Timing

- 2020 : Décision politique
- 2021 : Financement
- 2024 : Acquisition et création de la Société foncière publique (SORECHER)
- 2025 : modèle de Gouvernance (SPI/Noshaq/SORASI)
- 2026-2027 : Dépollution, préaménagement, planification stratégique et commerciale, dépôt de permis



Enjeux

- Un projet co-construit avec l'ensemble des acteurs
- 120 ha commercialisables
- Activités productives industrielles
- Valorisant le potentiel trimodal du site
- Le SPW partenaire essentiel



Au-delà de l'infra wallonne



Un chantier hors normes à Farciennes
300 000 t par la voie d'eau en 3 mois





Un chantier hors normes
Arrivée des terres à Manage
300 000 t en 3 mois



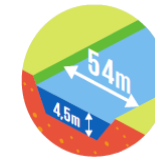
Le Canal Seine-Nord Europe, maillon central du réseau Seine-Escaut



CANAL
SEINE-NORD
EUROPE



107 KM DE CANAL
de Compiègne
à Aubencheul-au-Bac



54 MÈTRES
de largeur et profond de
4,5 MÈTRES



62 PONTS
routiers et ferroviaires



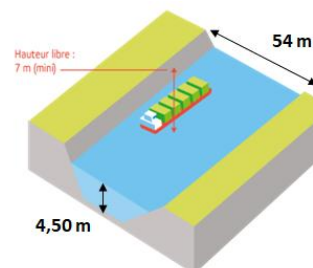
3 PONTS-CANAUX
dont un ouvrage de 1 330 m
franchissant la Somme



7 ÉCLUSES
dont une écluse de jonction
au canal du Nord



PLUS DE 1 200 HECTARES
de plantations et aménagements
environnementaux





CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

Construction de l'écluse de Montmacq-Cambronne-lès-Ribécourt dans l'Oise

Mars 2026 - © O&JHecquet - SCSNE



Au-delà de l'infra wallonne



CANAL
SEINE-NORD
EUROPE



Construction de 3 ponts dont le 1^{er} sur le futur Canal dans l'Oise

Février 2025 - © O&JChecquet - SCSNE



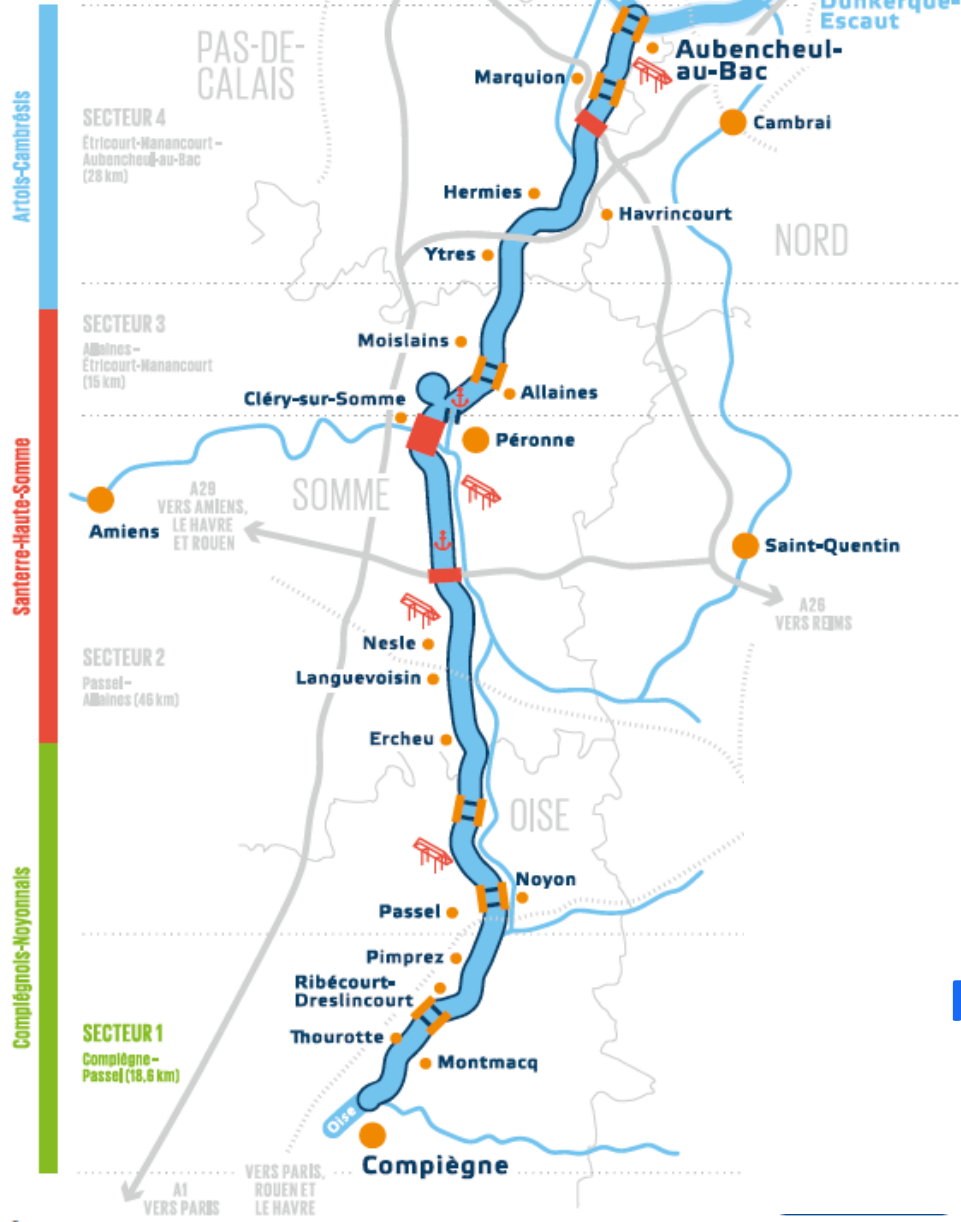
Au-delà de l'infra wallonne

Notification du marché du Pont-Canal de la Somme de 1 330 mètres de long

Février 2026 - © Canaleau- SCSNE



Au-delà de l'infra wallonne



Phase 2

Autorisation environnementale obtenue en 2024

2021 - Début des travaux environnementaux

2025 - Début des travaux

Marchés TOARCs et écluses tous lancés fin 2025

Début des travaux principaux en 2027

Autorisations environnementales obtenues

Fin des travaux : 2032

Phase 1

Autorisation environnementale obtenue en 2021

2017 - Début des travaux environnementaux

2022 - Début des travaux

TOARC S1 : début des travaux en 2026

Mise en eau, essais de navigation et mise en service : 2032-2033/2034



8 tronçons fluviaux concernés en Wallonie



En conclusion :
quelques photos du site d'Obourg
Intégré au programme Seine-Escaut







Merci

Pol FLAMEND - Directeur général



Wallonie
mobilité infrastructures
SPW