

42

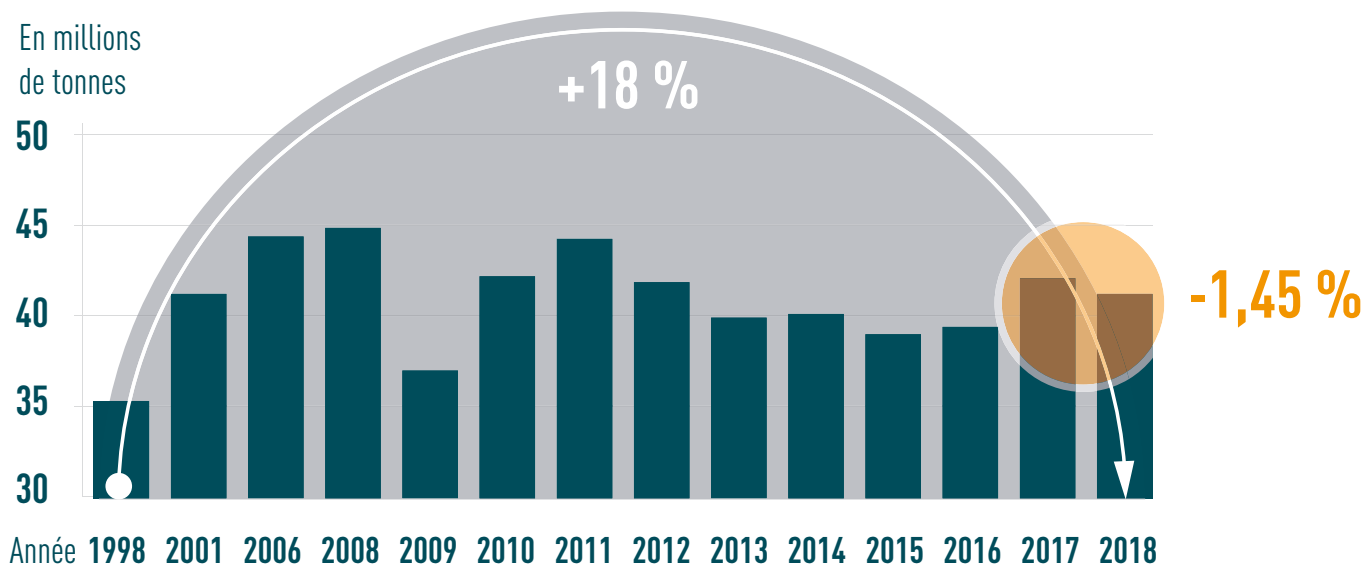
STATISTIQUES





Le tonnage fluvial de marchandises transportées en Wallonie s'élève à 41,54 millions de tonnes pour l'année 2018, soit une diminution de 1,4 % par rapport à 2017. Le trafic wallon progresse de 3,6 %, pour s'établir à 1 771 millions de tonnes.kilomètres. Le nombre de conteneurs transbordés est de 116 875 EVP, soit une progression de 20,4 % par rapport à 2017 !

ÉVOLUTION DU TONNAGE TRANSPORTÉ PAR VOIE D'EAU EN WALLONIE (EN MILLIONS DE TONNES)



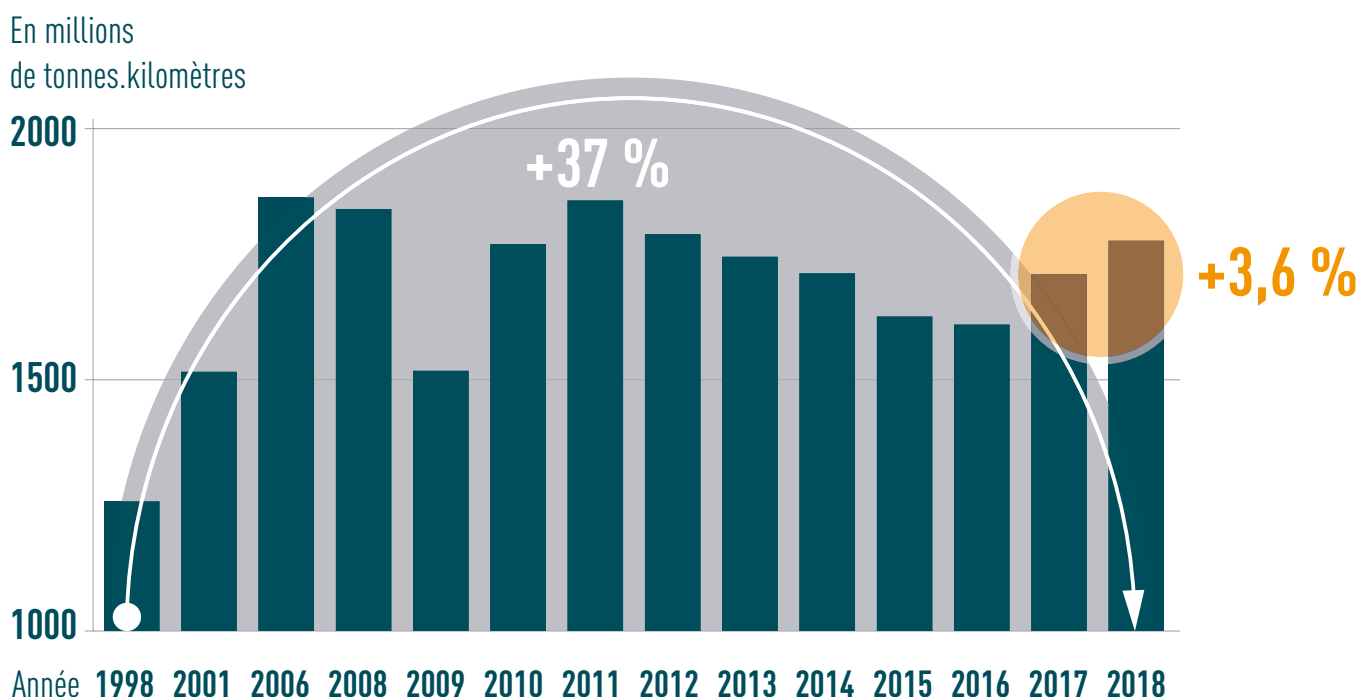
La baisse apparaît durant le second semestre (- 6,7 %)

L'année 2018 est particulièrement contrastée dans le temps. Le premier semestre affiche un bon score avec une croissance de 3,5 %. Par la suite, on enregistre une diminution ininterrompue entre les mois d'août et de décembre 2018 par rapport à 2017. Les mois d'août, septembre et novembre connaissent les baisses les plus importantes avec respectivement 10, 11 et 9 %.

Minéraux et matériaux de construction en chute (- 1,25 Mt)

Alors que le tonnage fluvial transporté enregistre une diminution de 611 000 tonnes en 2018 (par rapport à 2017), les minéraux et matériaux de construction régressent de 1,25 Mt ! D'autres secteurs, comme les produits agricoles, les produits pétroliers et les conteneurs ont progressé significativement et ont ainsi compensé partiellement cette perte importante.

ÉVOLUTION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR VOIE D'EAU EN WALLONIE (EN MILLIONS DE TONNES.KILOMÈTRES)



Seules les provinces du Hainaut et de Namur progressent

En 2018, le trafic wallon de marchandises croît pour la deuxième année consécutive (+ 3,6 %) pour atteindre 1 771 millions de tonnes.kilomètres.

Les provinces de Namur et du Hainaut enregistrent une augmentation respective de 13,6 % et de 6,5 %, alors que

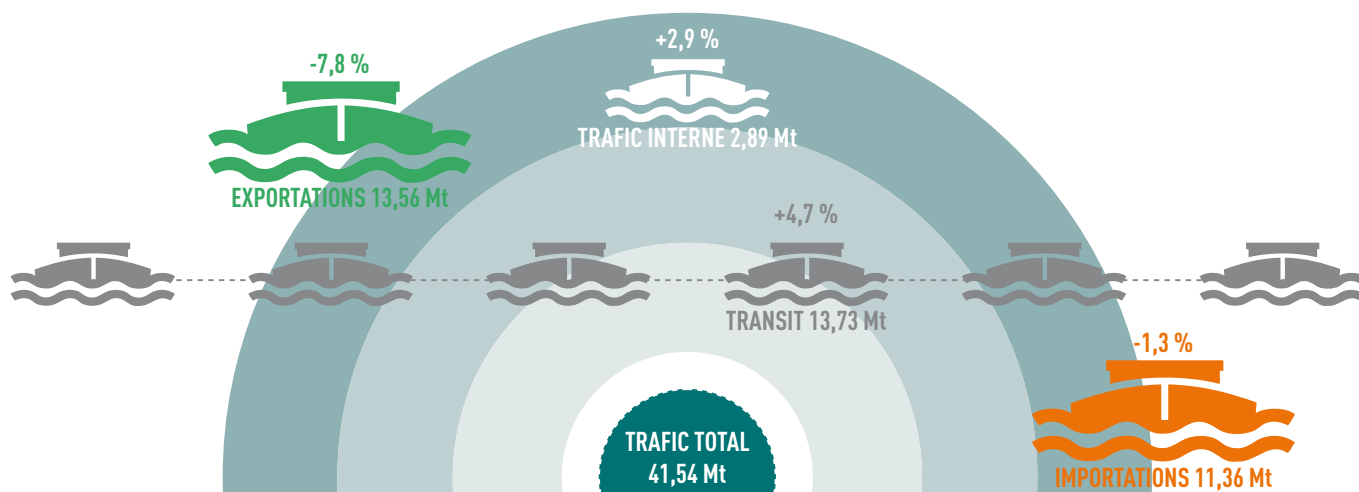
les provinces du Brabant wallon et de Liège baissent de 10 % et 1,2 %.

La répartition du trafic fluvial en tonnes.kilomètres par province est la suivante :

46 % pour la province de Liège, 36 % pour la province du Hainaut, 17 % pour la province de Namur et 1 % pour la province du Brabant wallon.

45

BILAN GLOBAL DU TRAFIC FLUVIAL EN WALLONIE EN 2018 (EN MILLIONS DE TONNES - MT)



Nouveau record pour le trafic de transit qui représente pour la première fois 1/3 du trafic global

C'est la cinquième année consécutive de hausse pour le trafic de transit (+ 4,7 %), qui franchit pour la deuxième fois la barre des 13 millions de tonnes en 2018.

En 2018, on constate une diminution pour les importations wallonnes, - 1,3 %, et pour les exportations, - 7,8 %, par rapport à 2017.

Après quatre années consécutives de baisse, le trafic interne retrouve la croissance (+ 2,9 %) en 2018.

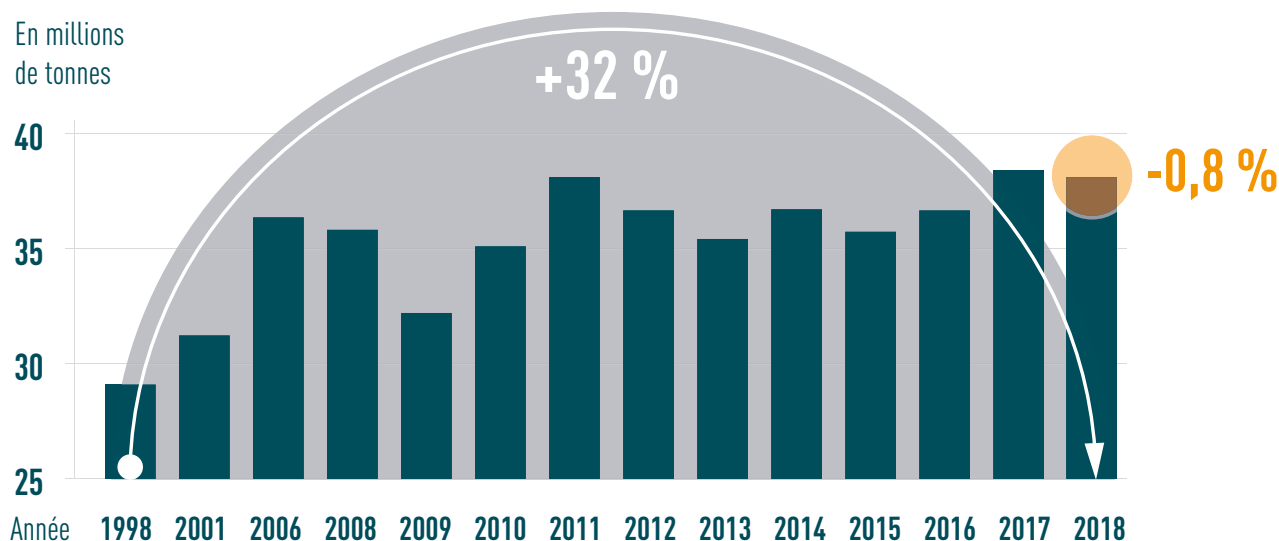
La Flandre est notre premier « client »

Les principales destinations de nos exportations sont la Flandre avec 6,8 Mt (50 %), les Pays-Bas avec 5,5 Mt (41 %), l'Allemagne avec 0,43 Mt (3,2 %), et la France avec 0,39 Mt (2,9 %).

Les Pays-Bas sont notre premier « fournisseur »

Les principales origines des importations wallonnes sont les Pays-Bas avec 6 Mt (53 %), la Flandre avec 4 Mt (35 %), la France avec 0,74 Mt (6,5 %) et l'Allemagne avec 0,49 Mt (4,3 %).

ÉVOLUTION DU TONNAGE TRANSPORTÉ PAR VOIE D'EAU EN WALLONIE SANS COMPTABILISER LES MINÉRAIS ET COMBUSTIBLES SOLIDES (EN MILLIONS DE TONNES)



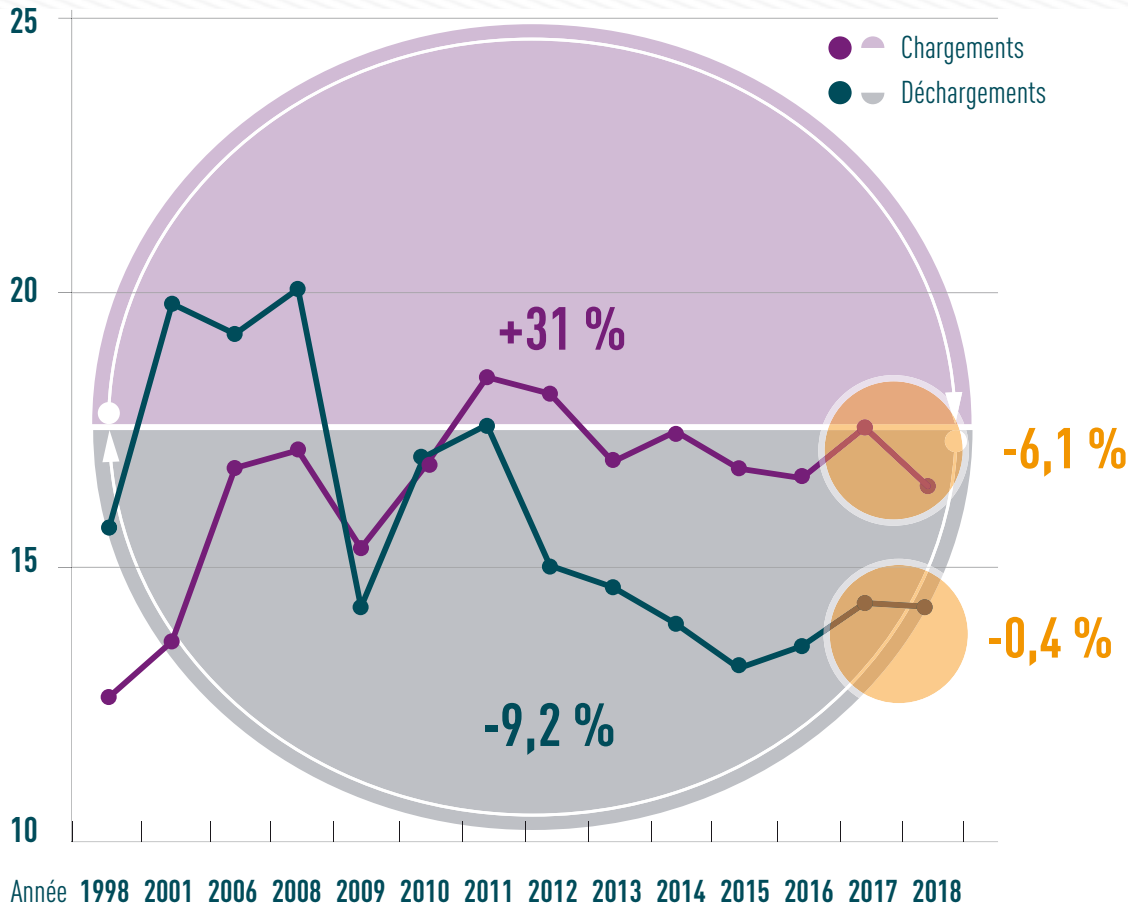
2018, une excellente année

En examinant cette évolution des tonnages transportés (hors ceux essentiellement liés à la sidérurgie à chaud wallonne, à savoir les minerais et les combustibles solides), on constate que l'année 2018 constitue la deuxième meilleure année !

Notons que le transport fluvial de minerais et de combustibles solides cumulés représente 3,5 millions de tonnes en 2018 pour plus de 10,6 millions de tonnes en 2002, lorsque la sidérurgie wallonne tournait encore à plein régime. Une perte pour ces deux catégories de marchandises de 7,1 Mt !

En millions
de tonnes

46

**Baisse des chargements**

Alors que les déchargements sont stables (- 0,4 %) entre 2018 et 2017, le total des chargements en Wallonie enregistre un recul de 1,1 Mt, soit une baisse de 6,1 %. Cette baisse est principalement due à une diminution importante des chargements de minéraux et matériaux de construction de 1,15 Mt en 2018 par rapport à 2017.

La baisse des chargements se localise principalement sur la Meuse liégeoise (- 500 000 tonnes), la Meuse namuroise (- 210 000 tonnes), le Haut-Escaut (- 170 000 tonnes) et le canal du Centre à grand gabarit (- 120 000 tonnes). Entre 1998 et 2018, les chargements en Wallonie progressent de 31 %, alors que les déchargements enregistrent une diminution de 9,2 % sur la même période.

RÉPARTITION PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES DES TONNAGES TRANSPORTÉS PAR VOIE D'EAU EN WALLONIE POUR L'ANNÉE 2018 (EN TONNES)

Produits agricoles

4 873 971 t (+ 7,5 %)

Marchandises diverses

1 963 787 t (+ 12,8 %)

Produits chimiques

1 608 065 t (+ 2,2 %)

Engrais

3 417 823 t (+ 0,2 %)

MinérauxMatériaux de construction
16 502 222 t (- 7 %)**Produits alimentaires**

808 207 t (- 10,6 %)

Combustibles solides

1 916 702 t (+ 1 %)

Produits pétroliers

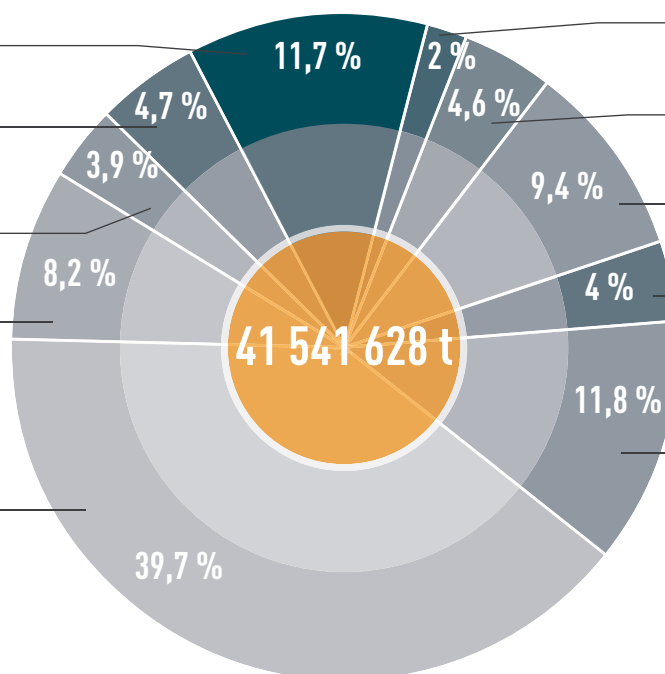
3 900 733 t (+ 4,7 %)

Minerais

1 644 845 t (- 16,8 %)

Produits métallurgiques

4 905 273 t (+ 5,6 %)



Tous les secteurs sont en hausse, excepté les produits alimentaires, les minerais et les minéraux, ainsi que les matériaux de construction.

Trois catégories de marchandises enregistrent un record absolu : les produits agricoles avec 4,87 Mt (+ 7,5 %), les engrais avec 3,41 Mt (+ 0,2 %) et les divers avec 1,96 Mt (+ 12,8 %).

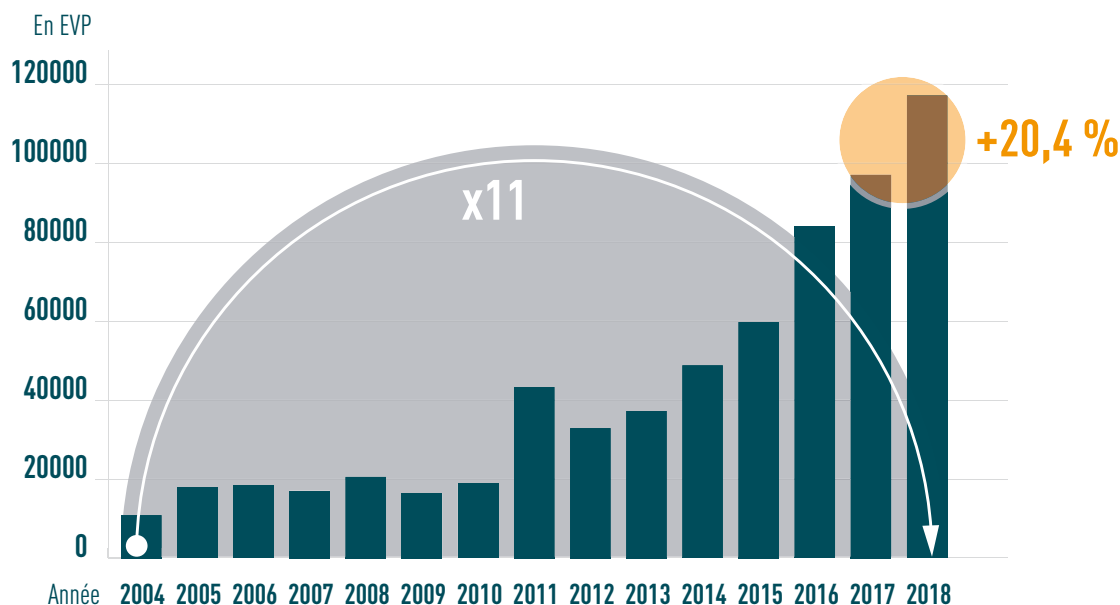
Les minéraux et matériaux de construction restent la première catégorie de marchandises transportées avec

39,7 %, mais descendent pour la première fois depuis 2010 sous la barre des 40 %.

Les produits métallurgiques (11,8 %) se classent deuxième et sont talonnés à la troisième place par les produits agricoles (11,7 %). Un classement inchangé depuis 2016.

47

CONTENEURS : ÉVOLUTION DU NOMBRE D'EVP¹ TRANSBORDÉS DE OU VERS LA VOIE D'EAU EN WALLONIE



Conteneurs : en forte progression pour presque tous les terminaux

Le nombre d'EVP (équivalent vingt pieds) transbordés de ou vers la voie d'eau depuis un terminal wallon s'élève à 116 875 EVP en 2018, soit une progression de 20 % par rapport à 2017.

Le transbordement de conteneurs (en EVP) a plus que **triplé** entre 2013 et 2018 sur les terminaux wallons !

Le terminal de *Trilogoport - DPW Liege Container Terminals*

a transbordé 14 039 EVP (+ 12 %) pour sa deuxième année d'exploitation complète en 2018.

Le terminal de *Renory - DPW Liege Container Terminals* (ex. *Liege Container Terminal*) progresse de 19,2 %, alors que le terminal de *Monsin (Euroports Inland Terminals)* est stable. Quant aux terminaux de *Ghlin (Deschietter Logistique)* et de *Garocentre - La Louvière (Duferco Logistique)*, ils enregistrent une augmentation de 20,6 % et de 77,7 % !

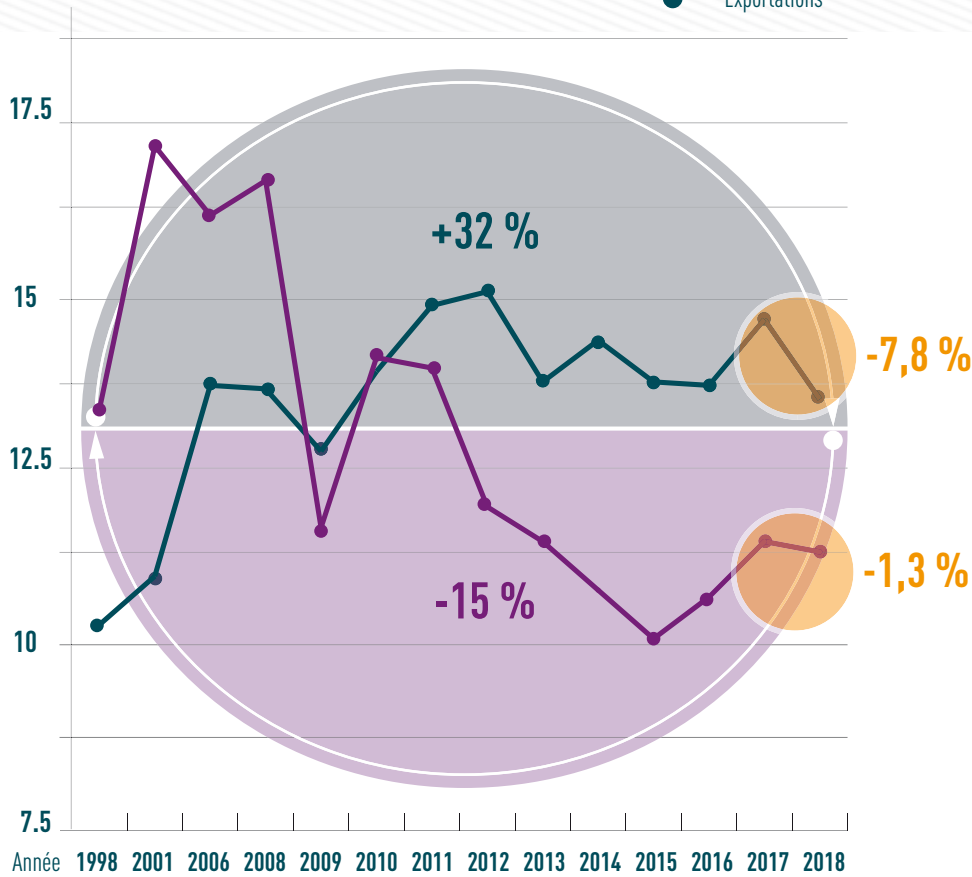
Fortes croissances pour le transport fluvial de conteneurs. ©SPW-DTIM

¹EVP : équivalent vingt pieds

ÉVOLUTION DES EXPORTATIONS ET IMPORTATIONS DE MARCHANDISES EN WALLONIE (EN MILLIONS DE TONNES)

En millions de tonnes

● Importations
● Exportations



Exportations en baisse

En 2018, voici le top 3 des exportations wallonnes :

- les minéraux et matériaux de construction avec 8,7 Mt (- 13 % par rapport à 2017), soit 64 % du total ;
- les produits métallurgiques avec 1,4 Mt, soit 11 % ;
- les engrais avec 0,88 Mt, soit 6,5 %.

En 2008, le top 3 des exportations était le suivant :

- les minéraux et matériaux de construction avec 10,4 Mt, soit 76 % du total ;
- les produits métallurgiques avec 1,24 Mt, soit 9 % ;
- Les produits agricoles avec 0,5 Mt, soit 3,7 %.

Les importations sont stables

Quant aux importations wallonnes, voici le top 3 en 2018 :

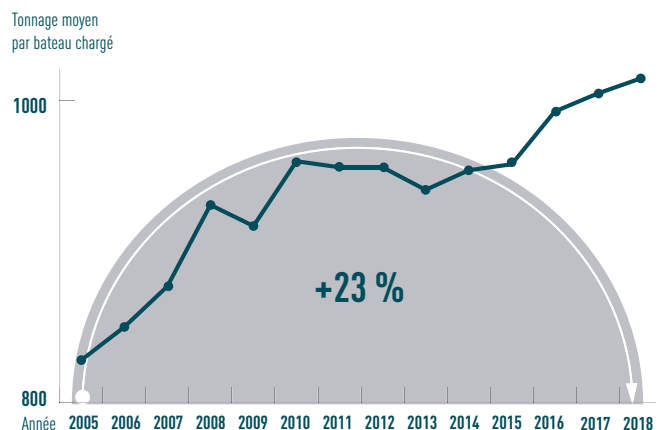
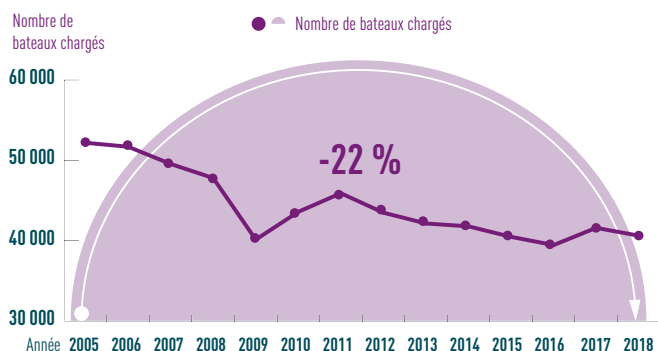
- les produits pétroliers avec 2,9 Mt, soit 26 % du total ;
- les minéraux et matériaux de construction avec 2,3 Mt, soit 20 % ;
- les produits métallurgiques avec 1,5 Mt, soit 13 %.

En 2008, le top 3 des importations était le suivant :

- les minerais avec 3,7 Mt, soit 22 % du total ;
- les minéraux et matériaux de construction avec 3,4 Mt, soit 20 % ;
- les produits pétroliers avec 3,3 Mt, soit 20 %.

Notons que la part de marché **des minerais** dans les importations wallonnes est passée de **22 % en 2008 à 6 % en 2018**, et celle des combustibles solides, de 20 % en 2008 à 7,5 % en 2018.

ÉVOLUTION ANNUELLE DU NOMBRE DE BATEAUX CHARGÉS ET DU TONNAGE MOYEN PAR BATEAU CHARGÉ



Tonnage moyen des bateaux chargés : plus de 1 000 tonnes !
Entre 2005 et 2018, on constate une diminution du nombre de bateaux chargés naviguant sur notre réseau fluvial de 22 %. Par contre, sur la même période, le tonnage moyen

par bateau chargé a augmenté de 23 %, pour s'établir à 1015 tonnes en 2018.

ÉVOLUTION DU TONNAGE TRANSPORTÉ SUR LES VOIES NAVIGABLES WALLONNES (EN MILLIONS DE TONNES)



Recul surtout en province de Liège et records historiques de trafic à Kain, Péronnes et Salzinnes

Le tonnage transporté sur le Haut Escaut à Kain franchit pour la première fois la barre des 8 millions de tonnes de marchandises en 2018. Cette importante augmentation de trafic à Kain peut s'expliquer notamment par un report de trafic de la Lys vers l'Escaut, suite à des travaux réalisés

sur la Lys en Flandre et en France, et par l'augmentation du tirant d'eau à 2,9 m sur le Haut Escaut en Wallonie. L'écluse d'Ivoz-Ramet est à nouveau l'écluse la plus fréquentée en Wallonie (c'était l'écluse de Lanaye en 2017) avec un tonnage de 11.69 Mt, soit l'équivalent d'un charroi d'environ 500 000 camions par an !

COMPARAISON AVEC LES GESTIONNAIRES VOISINS :

Gestionnaires de réseau

Service public de Wallonie
De Vlaamse Waterweg nv (Flandre)
Voies navigables de France
Rijkswaterstaat (Pays-Bas)
Wasser und Schifffahrtsverwaltung
des Bundes (Allemagne)

Km de voies navigables

450
1 089
5 110
6 104
7 467

Tonnage 2018 (Mt)

41,5
72
51,7
360
198

Variation 2018 / 2017

- 1,4 %
+ 1,7 %
- 1,7 %
- 2 %
- 11 %

Record absolu pour les produits agricoles avec 4,87 Mt, soit + 7,5 %. ©SPW-DTIM



Les engrais enregistrent un record historique avec 3,41 Mt. ©SPW-DTIM

