



Monitor

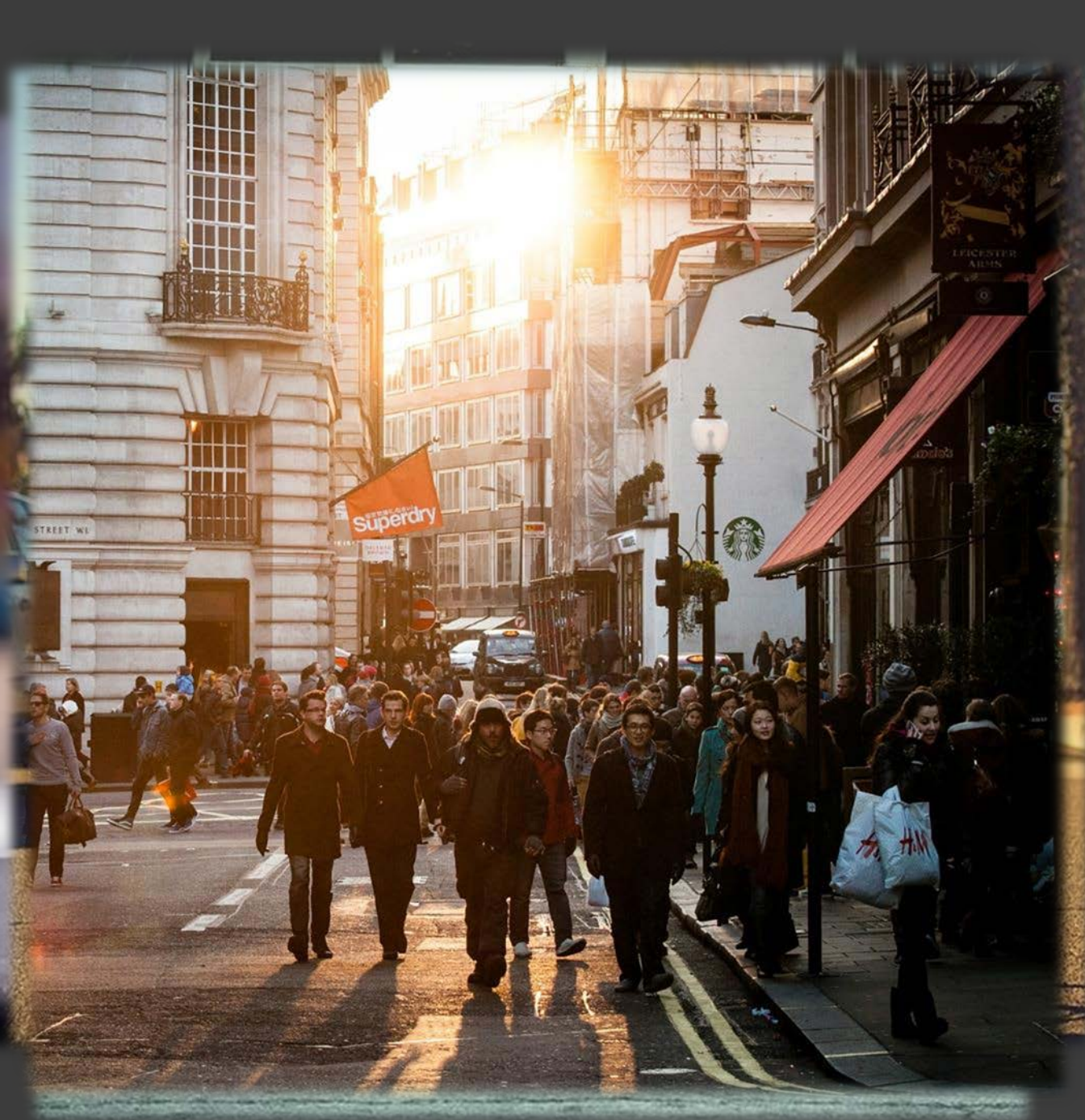
Mobilité et Sécurité routière des Belges

Julien Leblud



Team: Christophe Pauwels, Brecht Pelssers & Wouter Van den Berghe





Mobilité

- **Touche tout le monde**
- **Au quotidien**
- **Toute la vie**
- **En perpétuelle évolution**

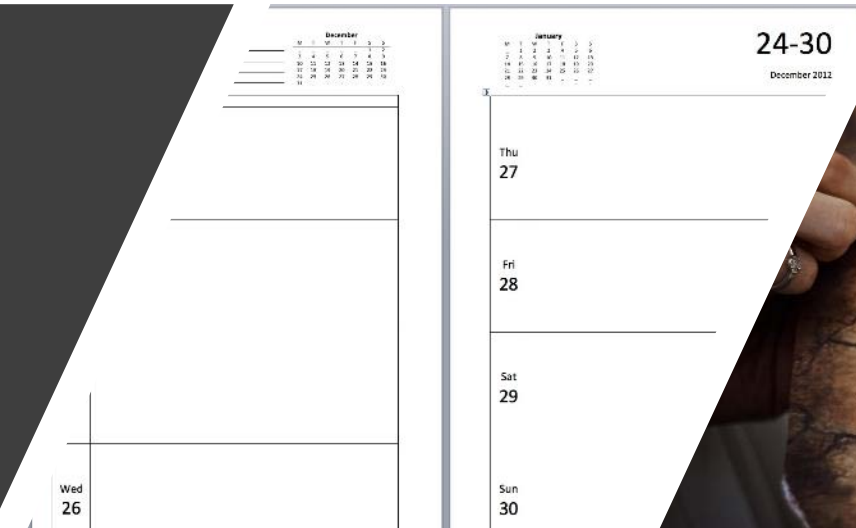
La mobilité ne s'improvise pas

- **Pour un plan de mobilité durable:**
 - **Connaitre les habitudes des gens**
 - **Connaitre leurs besoins**
 - **Connaitre les mécanismes de choix**

MONITOR

- **Etude sur la mobilité et la sécurité routière en Belgique**
- **Collaboration entre Vias et le SPF Mobilité et Transport**
- **Etude ambitieuse sur 2 ans (2016-2018), rapport en cours de rédaction**
- **Première fois en Belgique où on peut mêler mobilité et sécurité routière**

Design expérimental et récolte des données





Récolte des données (1)





Récolte des données (2)

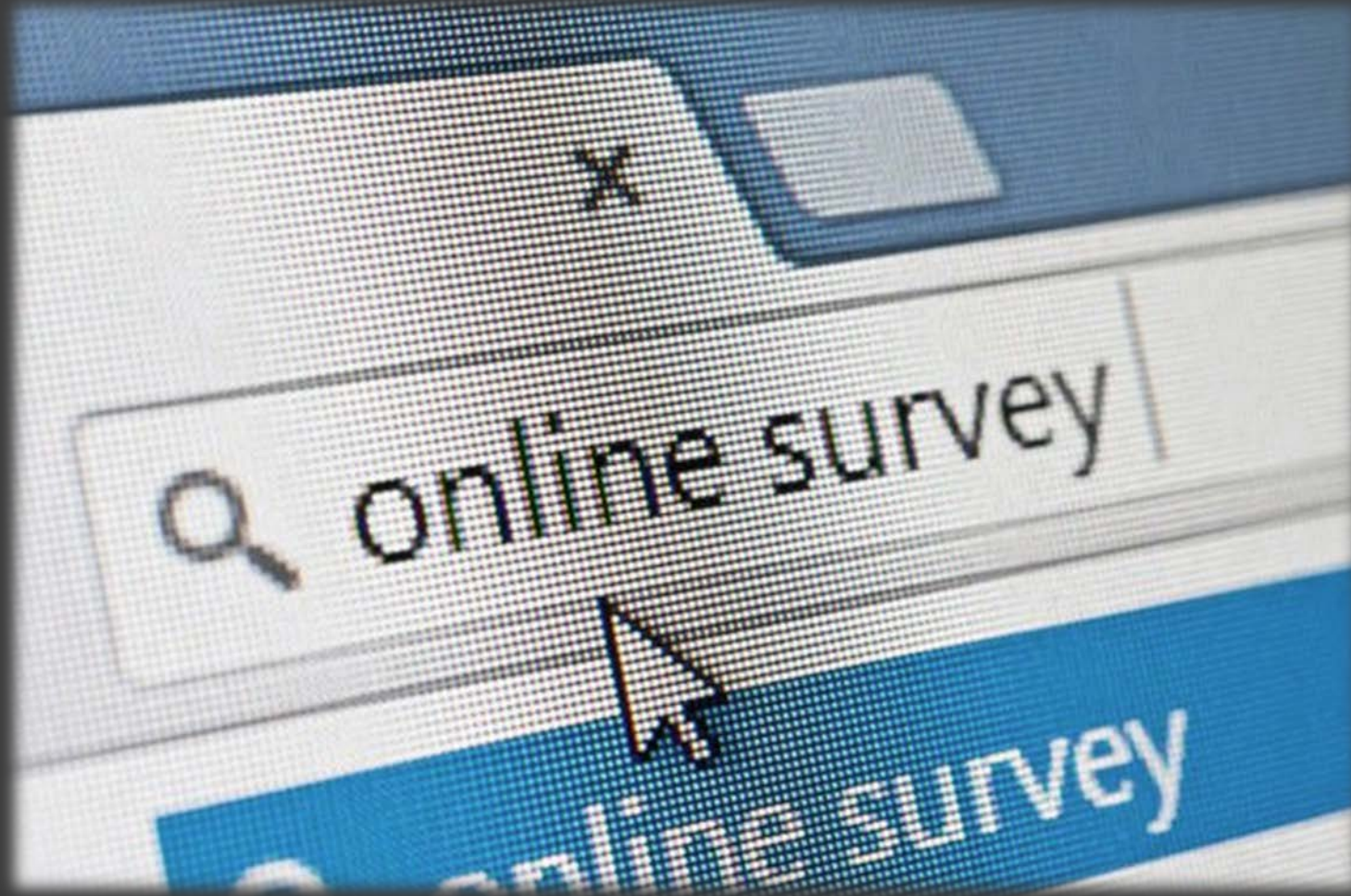


Interview face à face



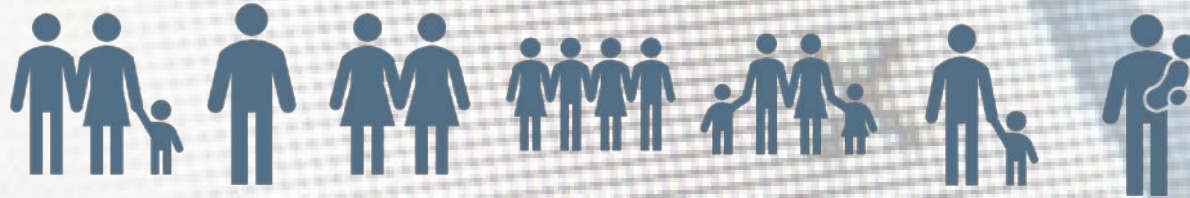
Questionnaires en ligne

Questionnaires en ligne

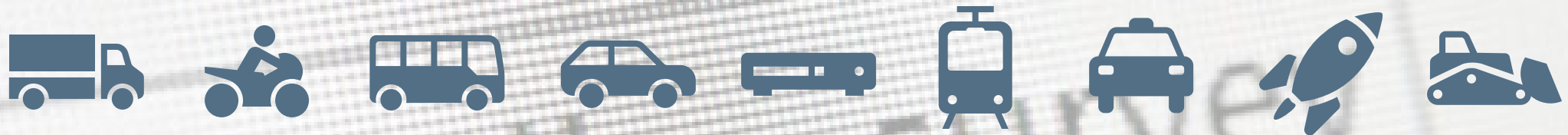


- **2 questionnaires complémentaires :**
 - **Généralités**
 - **Journal de bord**

Composition de la famille?



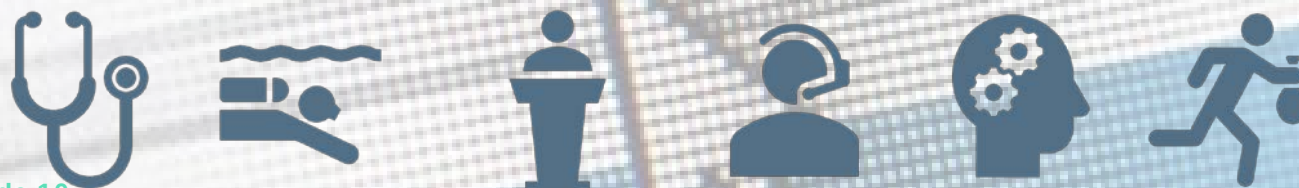
Moyens de transport utilisé à la maison?



Lieu d'habitation ?

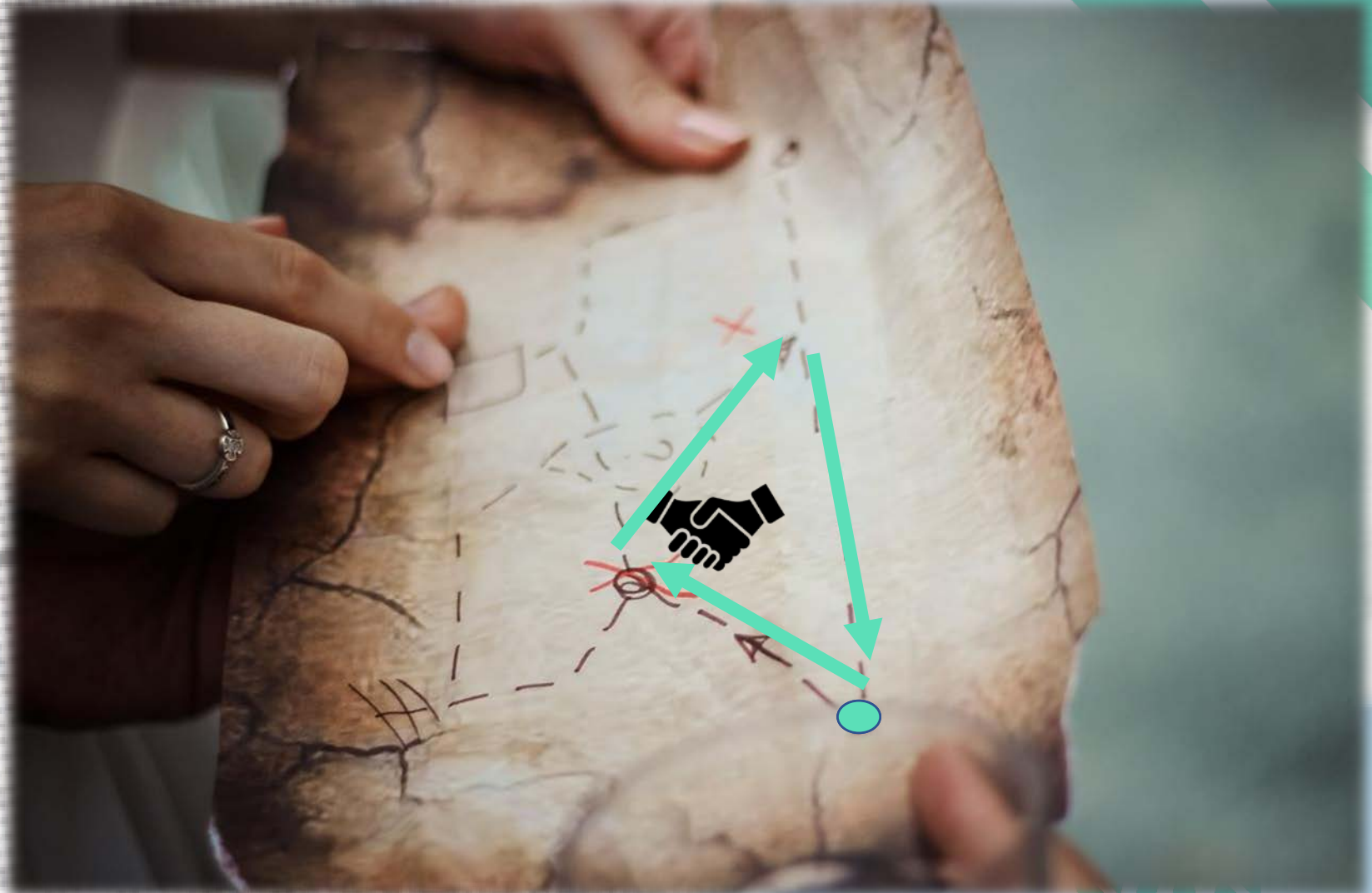


Métier?

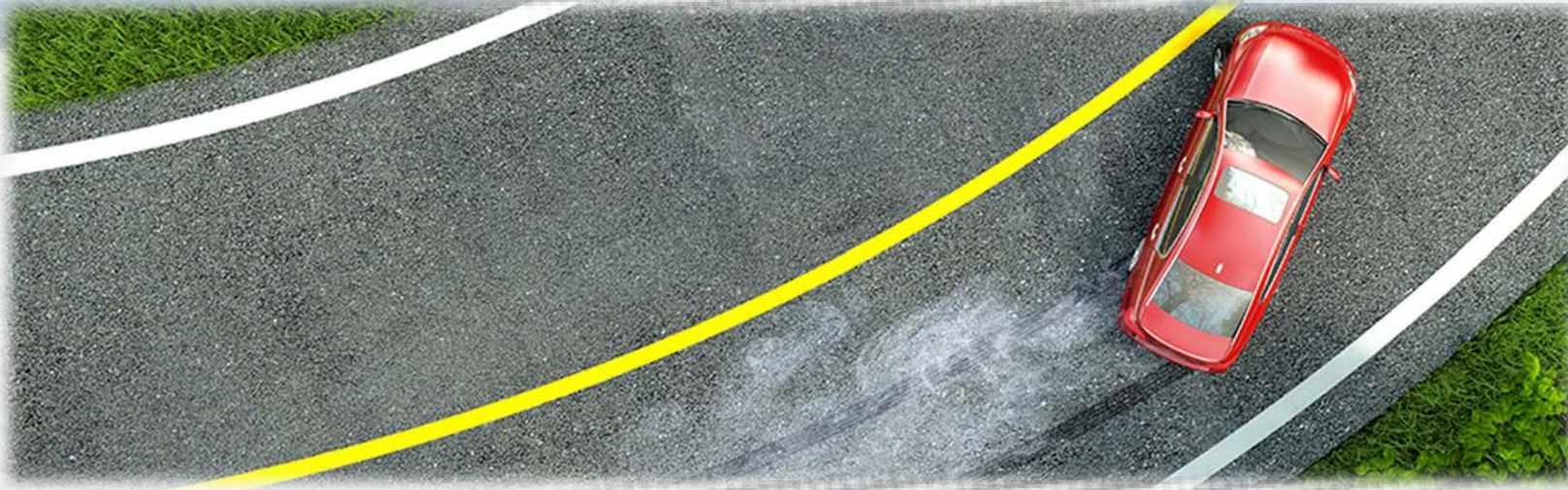


Journal de bord : Quoi ? Quand ? Où ? Pourquoi ?

24-30		24-30	
Notes		Notes	
Mon 24		Thu 27	
Tue 25		Fri 28	
Wed 26		Sat 29	
		Sun 30	



Dangers ?



Qui?



8600
18+

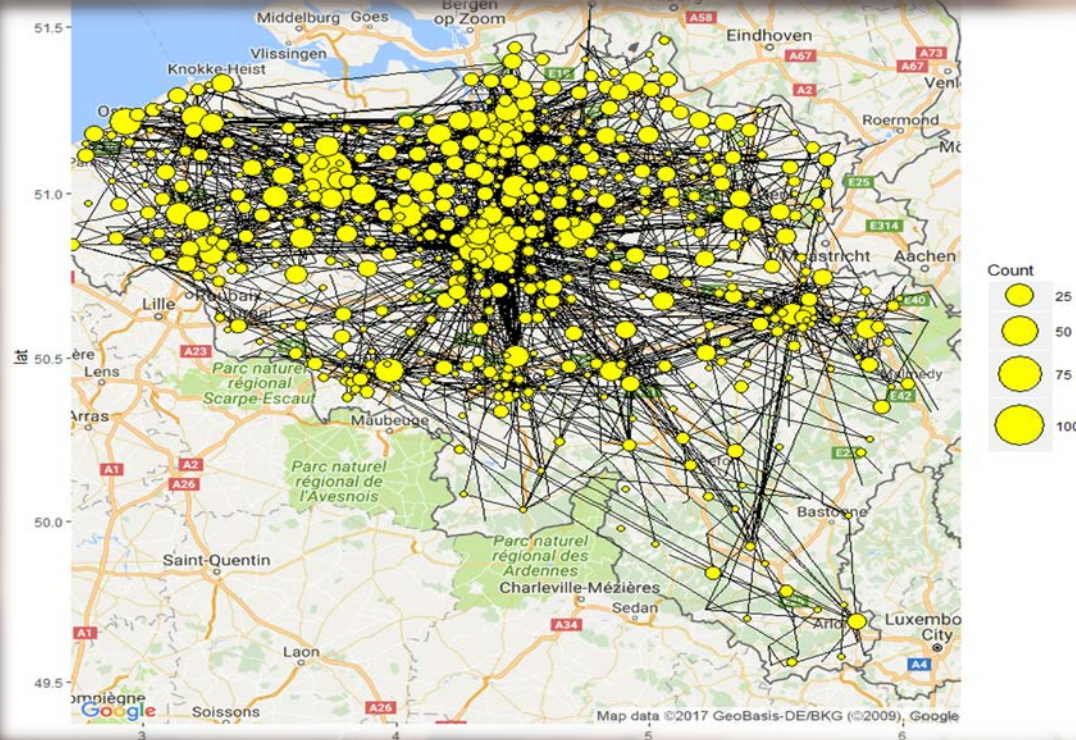


2000
6-17



Quelques exemples
de résultats
(le rapport paraîtra d'ici peu)

Validation de la base de données



Key indicator	Monitor	Comparaison OVG (Flandre)?
Number of trips	25346 déplacements	/
Time per trip	22'30''	23 min.
Distance per trip	16 km	14 km
Time per day in traffic	81 min	84 min
Total distance per day	52,5 km	46 km

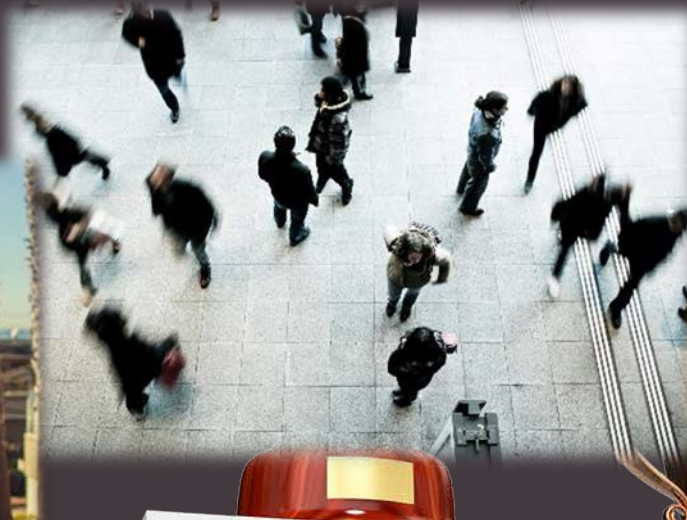
Voiture

A close-up photograph of a black and white dog, possibly a pit bull mix, looking out of a car window. The dog's mouth is open, showing its teeth, and it appears to be happy or excited. The background is blurred, suggesting motion or a shallow depth of field.

**53% des
déplacements en
voiture**

**Reste le moyen le plus utilisé en
Belgique (confort, sécurité, liberté)**

Autres modes importants?



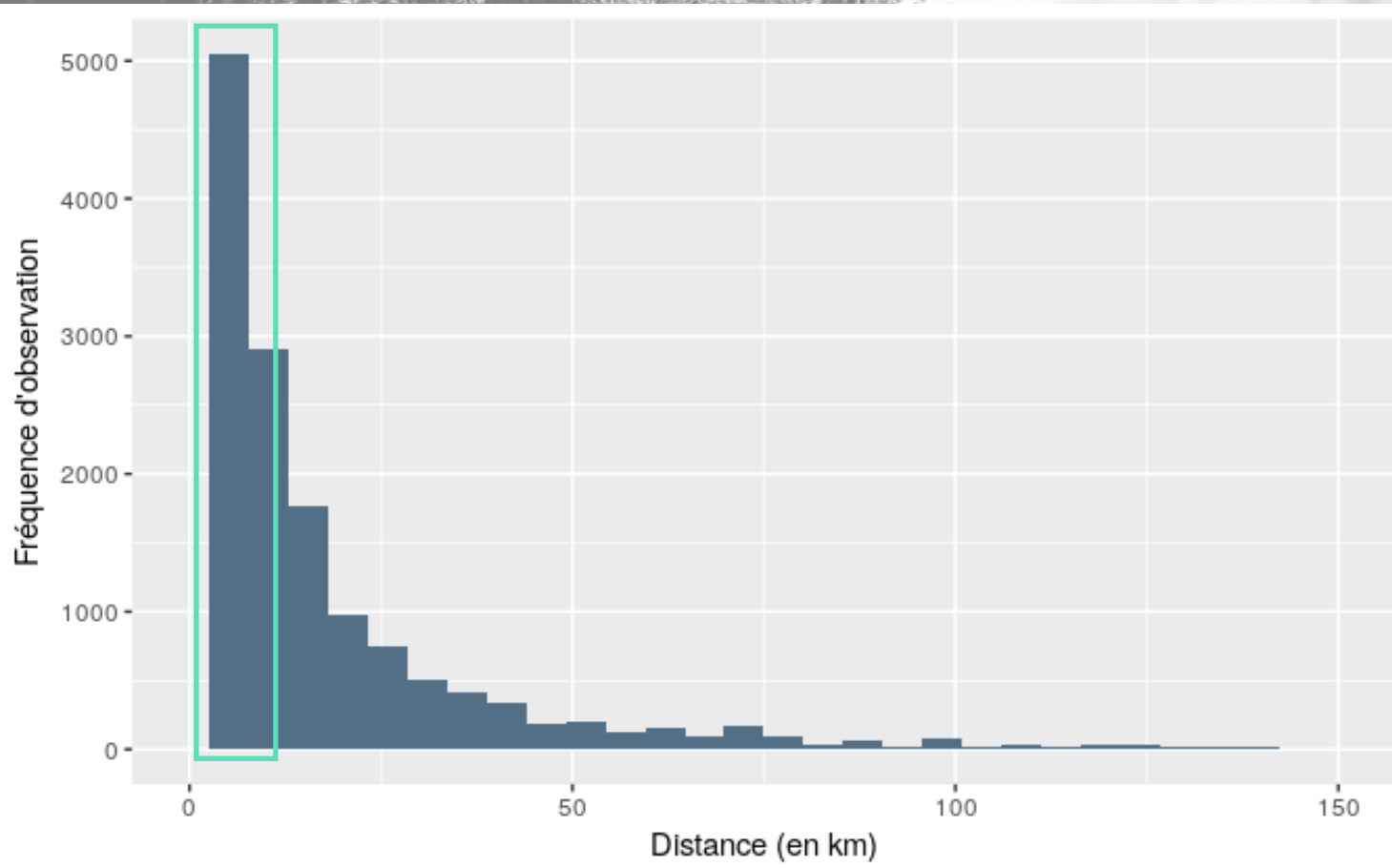
17 %

11 %

(presque 2% électrique)

10%

Comment la voiture est-elle utilisée en Belgique?



- 53 % des déplacements en voiture
- 50 % de ces déplacements sont inférieurs à 10 km
- 25 % de ces déplacements sont inférieurs à 5 km

Comment la voiture est-elle utilisée en Belgique?

Gros plan sur les déplacements de moins de 5 km

Raison	Monitor
Aller au travail	10 %
Aller chercher / déposer quelqu'un	15 %
Temps libre	16 %
Déplacement professionnel	4 %
Shopping	43 %
Autre (visite de famille, docteur, ...)	12 %

qu'est-ce qui ferait changer les habitudes les Belges en matière de mobilité?

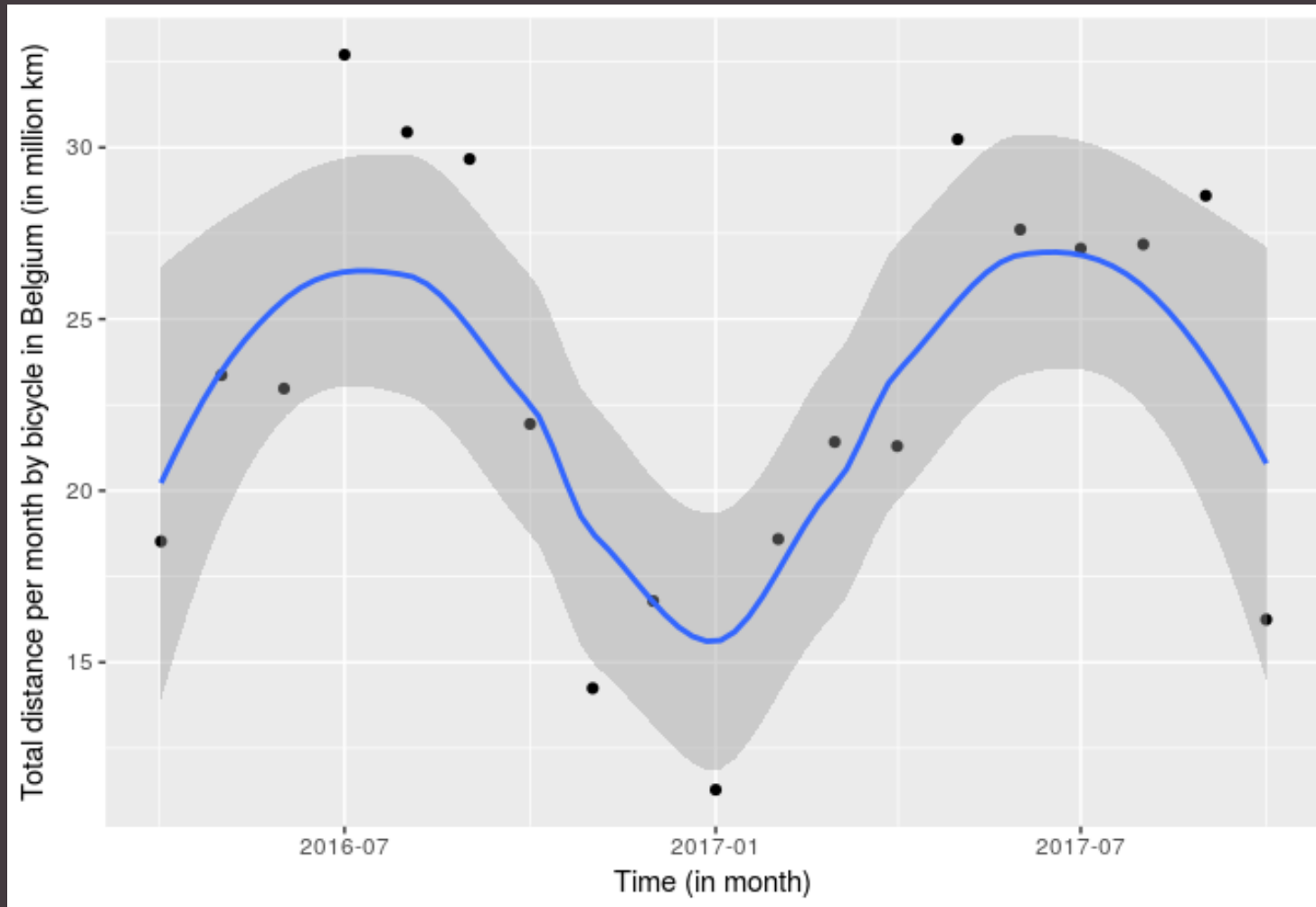


Ferait changer:

- ▶ Une infrastructure plus sûre pour les vélos
- ▶ Plus de confort dans les transports en commun
- ▶ Plus de sécurité dans les parkings autour des gares

Le Vélo a néanmoins du succès !

Possibilité d'étudier les variations saisonnières de l'intensité du trafic



En Belgique :

→ 25 000 000 km / mois en Juillet

→ 15 000 000 km / mois en Janvier



Conclusions

Conclusions

- ▶ Etudier la mobilité et la sécurité à l'aide de questionnaires en ligne : OK !
- ▶ Belges très attachés à la voiture, mais la marche et le vélo sont aujourd'hui de belles alternatives !
- ▶ Possible d'estimer intensité du trafic : permettra de calculer des facteurs de risque précis par mode de transport en fonction des accidents observés
- ▶ L'étude des moyens de transport en fonction des motifs de déplacements permettra de cibler des plans d'action pour une mobilité durable

Merci pour votre attention !

Questions ?

Julien Leblud (Vias, julien.leblud@vias.be)

Christophe Pauwels (SPF M&T christophe.pauwels@mobilit.fgov.be)