



TRAJECT

RENCONTRE DES EXPERTS DE LA MOBILITÉ 2018

23 NOVEMBRE 2018

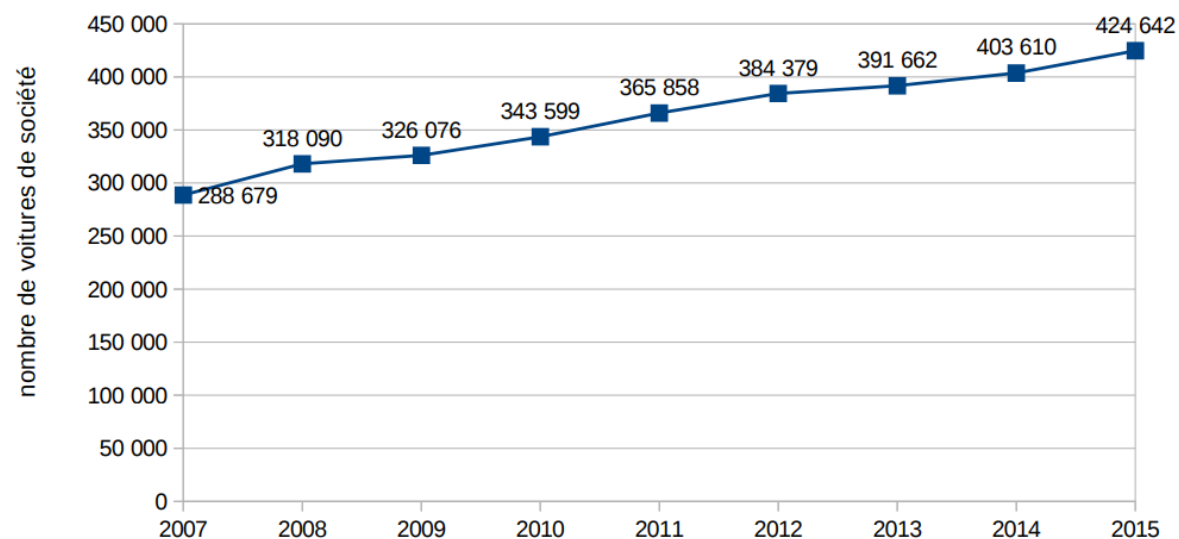
Emmanuelle Brunetti

TRAJECT MOBILITY MANAGEMENT

- 20 consultants
- Bureaux à Bruxelles et Gand
- Entreprises – Pouvoirs publics – Développeurs de projet

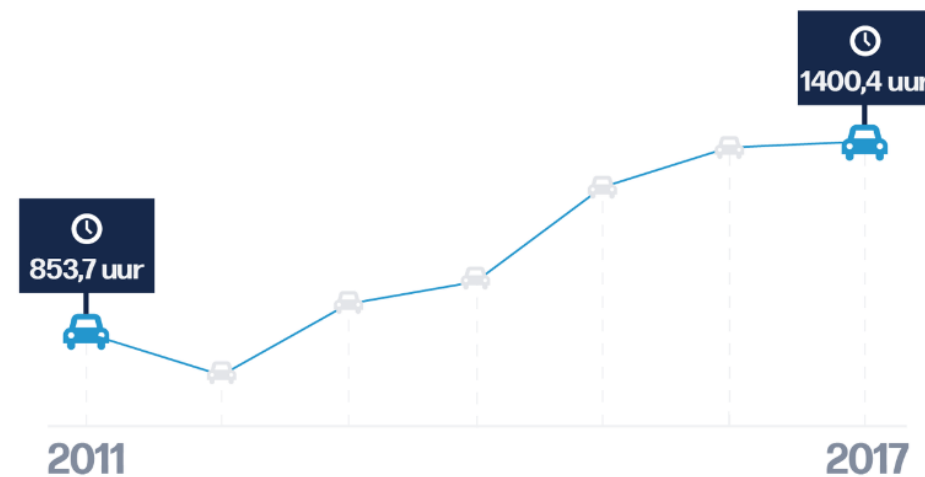


Évolution du nombre de voitures de société (pour les salariés)



Source : SPF Mobilité

Evolution des embouteillages depuis 2011



• Parc automobile

	2013	%	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%
Essence	1.991.291	36,60%	2.042.731	37,10%	2.115.906	37,90%	2.239.107	39,50%	2.375.571	41,40%
Diesel	3.386.307	62,30%	3.400.191	61,70%	3.396.314	60,80%	3.338.351	58,90%	3.247.846	56,60%
LPG	22.265	0,40%	19.648	0,40%	17.110	0,30%	15.561	0,30%	14.607	0,20%
Electricité	1.202	0,00%	2.203	0,00%	3.307	0,10%	5.194	0,10%	7.237	0,10%
Gaz naturel - CNG	344	0,00%	1.232	0,00%	1.860	0,00%	4.161	0,10%	6.816	0,10%
Hybride essence	17.843	0,30%	24.327	0,40%	31.393	0,60%	45.284	0,80%	64.818	1,10%
Hybride diesel	1.193	0,00%	1.893	0,00%	2.673	0,00%	3.255	0,10%	3.726	0,10%
Hydrogène		0,00%	1	0,00%	1	0,00%	1	0,00%	18	0,00%
Autre/Inconnu	18.850	0,30%	18.854	0,30%	18.851	0,30%	18.850	0,30%	18.846	0,30%
Total	5.439.295	100,00%	5.511.080	100,00%	5.587.415	100,00%	5.669.764	100,00%	5.739.485	100,00%
Total motorisations alternatives	20.582	0,40%	29.656	0,50%	39.234	0,70%	57.895	1,00%	82.615	1,40%

Le nombre d'heures où la longueur totale des embouteillages est supérieure à 300 kilomètres a presque doublé entre 2017 et 2018 sur le territoire belge. Il est passé de 24,2 heures à 46,6 heures. Au-dessus des 350 et 400 kilomètres de files, la différence est encore plus grande.

Les Belges ont perdu en moyenne 21 heures dans les embouteillages en 2016



moyenne 21 heures dans les embouteillages en 2016 - © DIRK WAEM - BELGA

Les embouteillages nous coûtent plus de 4 milliards: des pistes de solution connues



ier 2017 à 10h44



PARIS2015
CONFÉRENCE DES NATIONS UNIES
SUR LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES
COP21·CMP11

→ Engagements de la COP 21

- Réduction gaz à effet de serre : -15%
- Production d'énergie renouvelable : + 13%
- Contribution annuelle Belge au financement climatique jusqu'en 2020 : 50 millions d'euros



COP24·KATOWICE 2018
UNITED NATIONS CLIMATE CHANGE CONFERENCE

**CLIMAT : LES PARLEMENTAIRES METTENT LE
GOUVERNEMENT BELGE SOUS PRESSION**

Étalement urbain en Wallonie: Stop ou encore ?



Étalement urbain en Wallonie : Stop ou encore ? - © MANJUNATH KIRAN - AFP

La non-mobilité, source de stress et de démissions

François Weerts - 17 septembre 2018 - REWARD



Partager



À l'occasion de la Semaine européenne de la mobilité, qui est cette année placée sous le signe de la multimodalité, Tempo-Team a mené une enquête sur les déplacements domicile-travail des Belges. Il en ressort que la voiture est toujours le mode de transport privilégié d'une large majorité

« Un répondant sur trois qualifie ses déplacements domicile-travail de stressants. »

« les travailleurs qui ne doivent pas rejoindre chaque jour leur lieu de travail sont souvent plus satisfaits de leur équilibre entre vie professionnelle et vie privée »

UN TRAVAIL PLUS PROCHE DE CHEZ SOI EN SACRIFIANT UNE PARTIE DE SON SALAIRE

Selon les résultats du Baromètre de Partena Professional, plus d'un quart des travailleurs belges (26 %) trouvent qu'ils habitent loin de leur lieu de travail, et ce chiffre monte à 84,3% pour ceux qui effectuent un trajet de plus d'une heure. 1 Belge sur 4 est même prêt à changer de travail pour réduire son temps de trajet. Et c'est d'autant plus le cas pour les jeunes, 32% d'entre eux changeraient de travail pour diminuer la distance parcourue chaque jour, contre 26% des 35-55 ans et 15% des 55 ans et plus.

16% de ces Belges seraient également prêts à sacrifier une partie de leur salaire pour avoir un job plus proche à hauteur de 129€ net en moyenne. Pour ceux qui réalisent un trajet de plus d'une heure, le montant atteint 177€. *« Les résultats de cette étude donne une vision claire aux employeurs de ce que pensent les Belges en matière de temps de trajet aujourd'hui. Bien que le travailleur belge continue de faire les trajets, nous sommes clairement à un tournant où un certain nombre de Belges envisagent sérieusement de travailler plus près de chez eux. Et c'est surtout le cas pour les jeunes qui souhaitent faire mieux que leurs parents sur le plan de l'équilibre vie privée-vie professionnelle. Un appel clair pour les entreprises qui veulent continuer à attirer de nouveaux talents et en particulier les jeunes »* explique Wim Demey, Customer Intelligence Manager chez Partena Professional.

[1] Cette analyse a été effectuée sur base des historiques de salaires de Partena Professional de 94.274 travailleurs entre 2013 et 2018.

Pour un job plus proche :

- 16% seraient prêts à sacrifier 129€ net en moyenne.
- 177€ Pour ceux qui réalisent un trajet de plus d'une heure

Voitures de société: toujours en hausse!

François Weerts - 14 septembre 2018 - REWARD



Partager   

Le nombre
de

Jeunes salariés 2029 ans :

- Augmentation de 48% du nombre de jeunes ayant une voiture de société (2015-2018).
- Diminution de la distance domtrav : 12km >< 16km

NOUVELLE GÉNÉRATION DE COLLABORATEURS



express themselves
with their own style



tend to
travel more



demand
24h access



Digital Natives



born after 1995



born to swipe



video messages > texting



masters of social media



→ En 2020, un tiers de la population active = génération Z

NOUVELLE GÉNÉRATION DE COLLABORATEURS

→ Mots d'ordre : **liberté et flexibilité**

1. Rémunération et évolution
2. Donner un équilibre entre vie pro et vie perso
3. Offrir une certaine flexibilité et souplesse du temps de travail
4. Responsabilité Sociétale des Entreprises et image de l'employeur

GESTION DU PARKING



GREEN CAR POLICY / SUSTAINABILITY

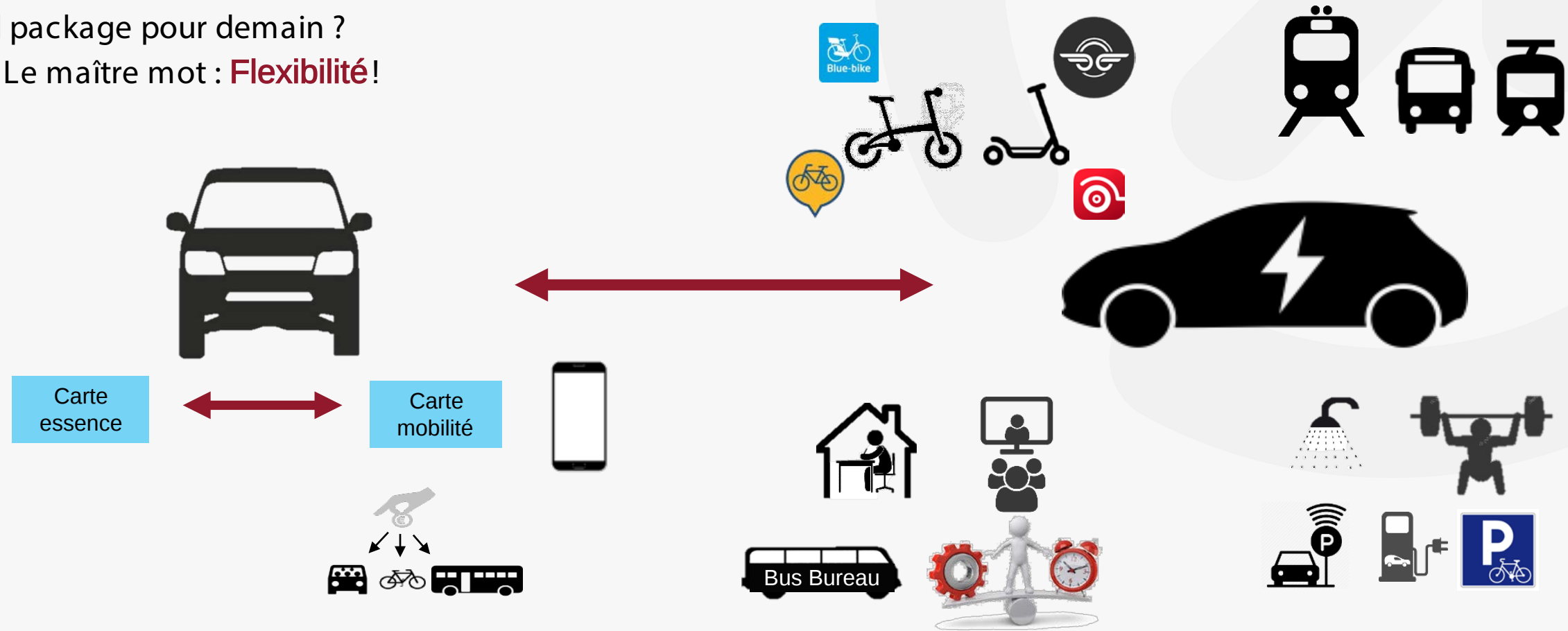


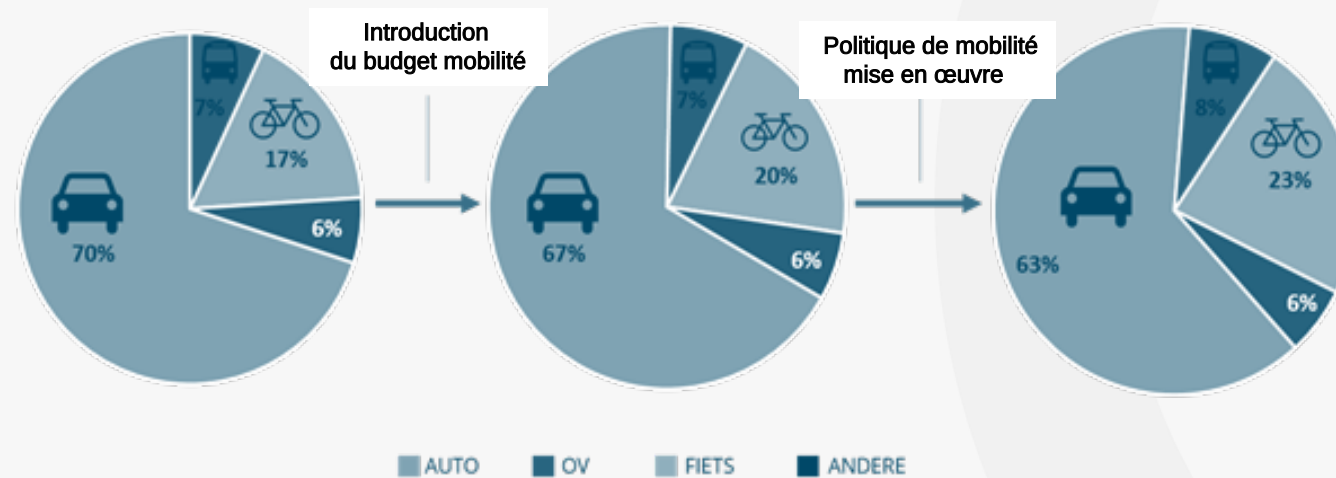
LE VÉLO DE PLUS EN PLUS PRÉSENT



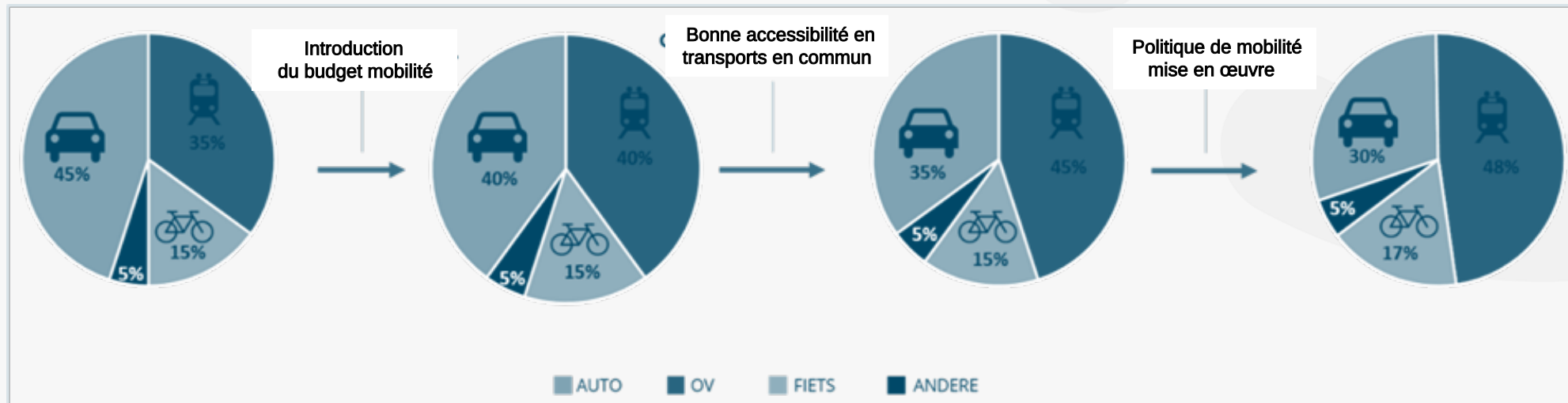
LE BUDGET MOBILITÉ

- Quel package pour demain ?
 - Le maître mot : **Flexibilité!**



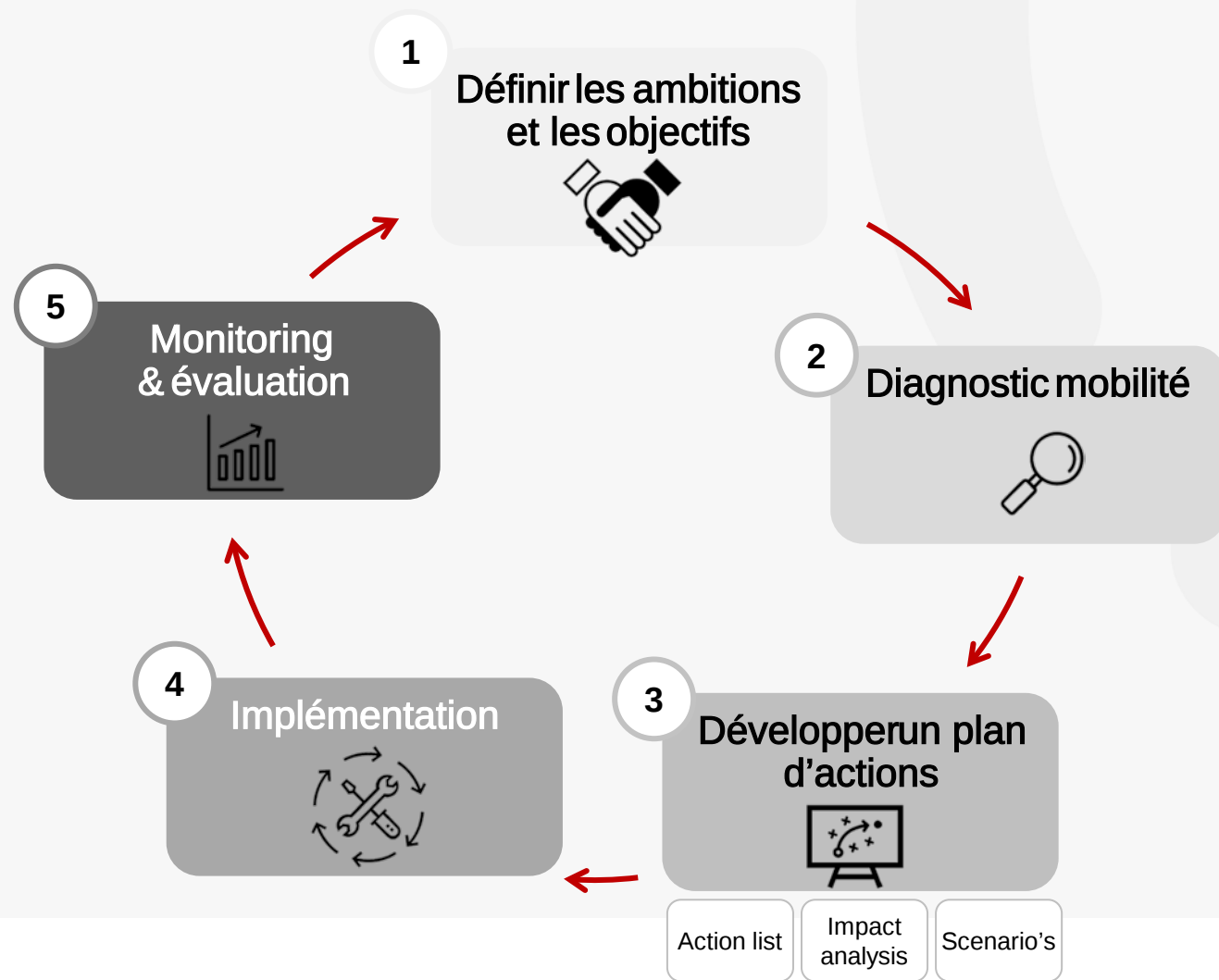


IMPACT DU BUDGET MOBILITÉ SUR LA RÉPARTITION MODALE (CONTEXTE NON URBAIN)



IMPACT DU BUDGET MOBILITÉ SUR LA RÉPARTITION MODALE (CONTEXTE URBAIN)

PAR OÙ COMMENCER ?





EMMANUELLE BRUNETTI
ebr@traject.be
+32 475 22 92 63

TRAJECT BRUSSELS
Avenue Marnix / Marnixlaan 17
1000 Bruxelles / Brussel
+32 2 321 12 14

TRAJECT GHENT
Charles de Kerchovelaan 17
9000 Gent
+32 9 312 34 33

@trajectmobility