
Opportunités mobilités d'un déménagement

Colloque des Experts de la Mobilité
23/11/2018

TRACTEBEL



Confidential



Restricted



Public



Internal

Abu Jeriban Salima
Blieck Gauthier

Copyright Photo Marc Detiffe

SHAPING OUR WORLD

Aux côtés de nos clients, notre mission est de construire le monde de demain.

Avec 150 ans d'expérience dans les domaines de l'énergie, de l'eau et des infrastructures, nous sommes en mesure de vous proposer des **services d'ingénierie, de consultance et de gestion de projets**, et d'être votre partenaire dans la transition énergétique, la transformation digitale et les solutions innovantes.



LE DEMENAGEMENT

Engie souhaite améliorer la collaboration entre ses différentes filiales, tout en optimisant les coûts

Tractebel profite de l'occasion pour créer un environnement de travail plus moderne et stimulant, et pour adapter sa culture d'entreprise aux défis de demain

→ **NWOW**

Tractebel souhaite optimiser la localisation des bureaux pour atteindre un bon équilibre entre vie professionnelle et vie privée, attirer de nouveaux talents et augmenter la proximité avec nos clients

→ **Nouveaux sièges proches des gares**

UNE POLITIQUE DE MOBILITE MODERNISEE POUR ACCOMPAGNER LE DEMENAGEMENT

Un budget mobilité flexible pour les travailleurs

Forte limitation des emplacements de parkings

Intégration des NWOW (New way of working) dans l'aménagement des nouveaux bureaux

Généralisation du télétravail

Ouverture d'un nouveau site à Namur

Formations pour accompagner le changement

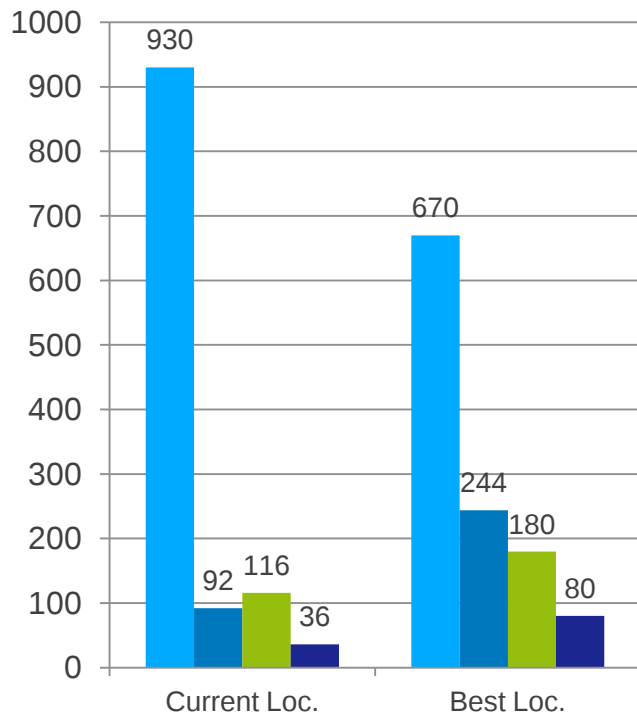


New ways of working

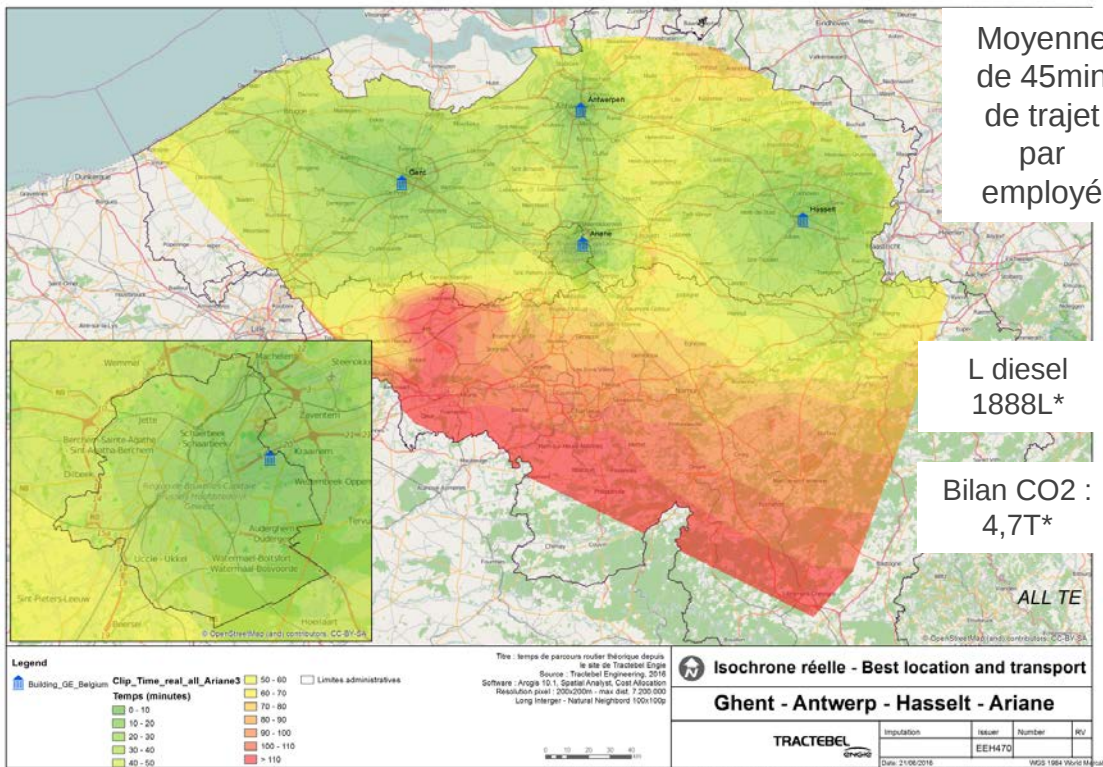


Sites Tractebel en Belgique début 2017

Nombre de personnes potentielles par site



■ Ariane ■ Hasselt ■ Gand ■ Anvers

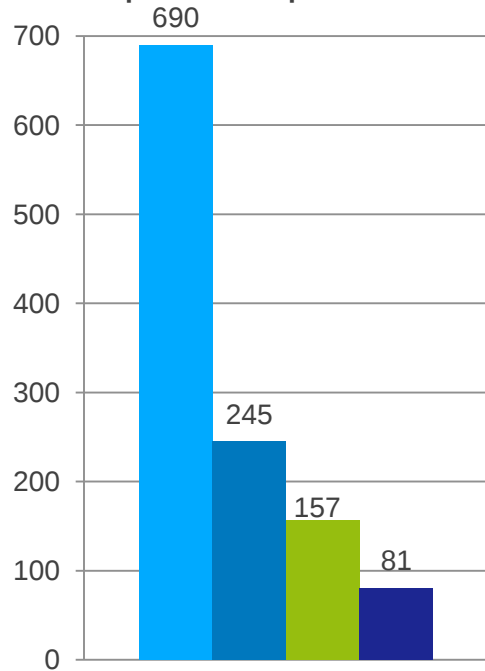


En heure de pointe du matin

*Si tout le monde vient en voiture – sous hypothèses

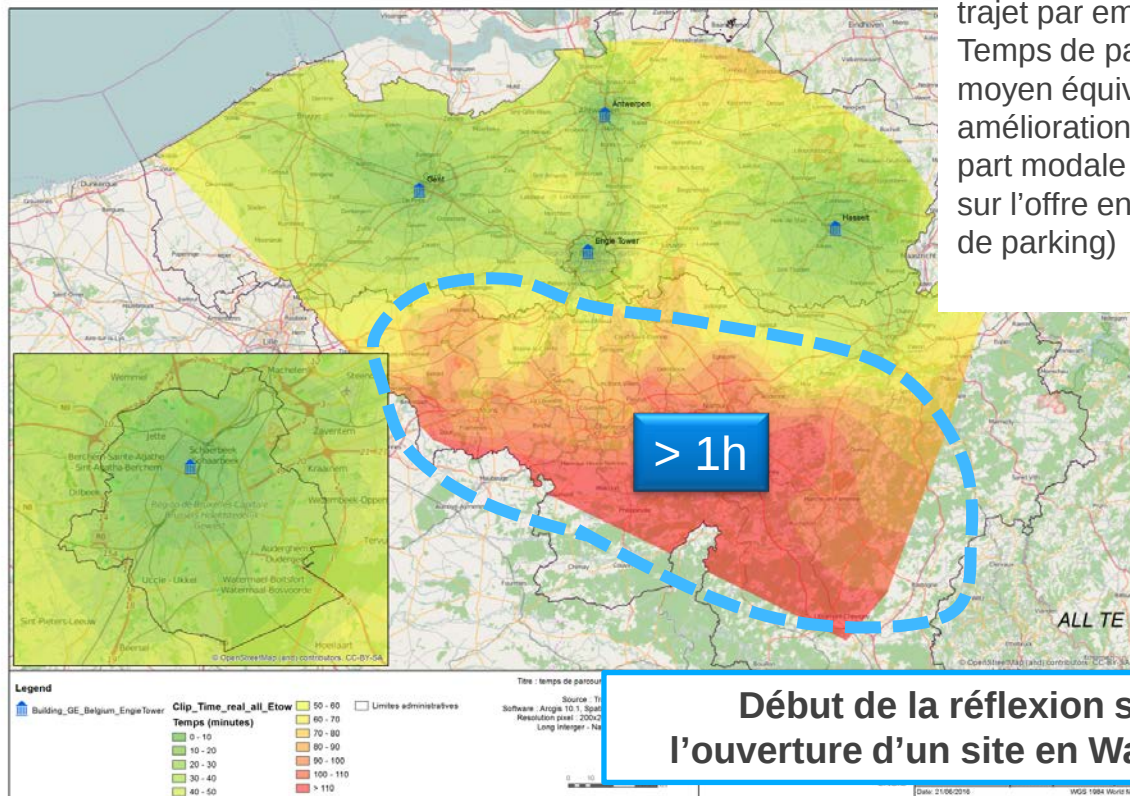
Engie Tower et sites en Flandre

Nombre de personnes potentielles par site



■ Engie Tower ■ Hasselt
■ Gand ■ Anvers

Moyenne de 45min de trajet par employé
Temps de parcours moyen équivalent mais amélioration forte de la part modale (impacts sur l'offre en matière de parking)

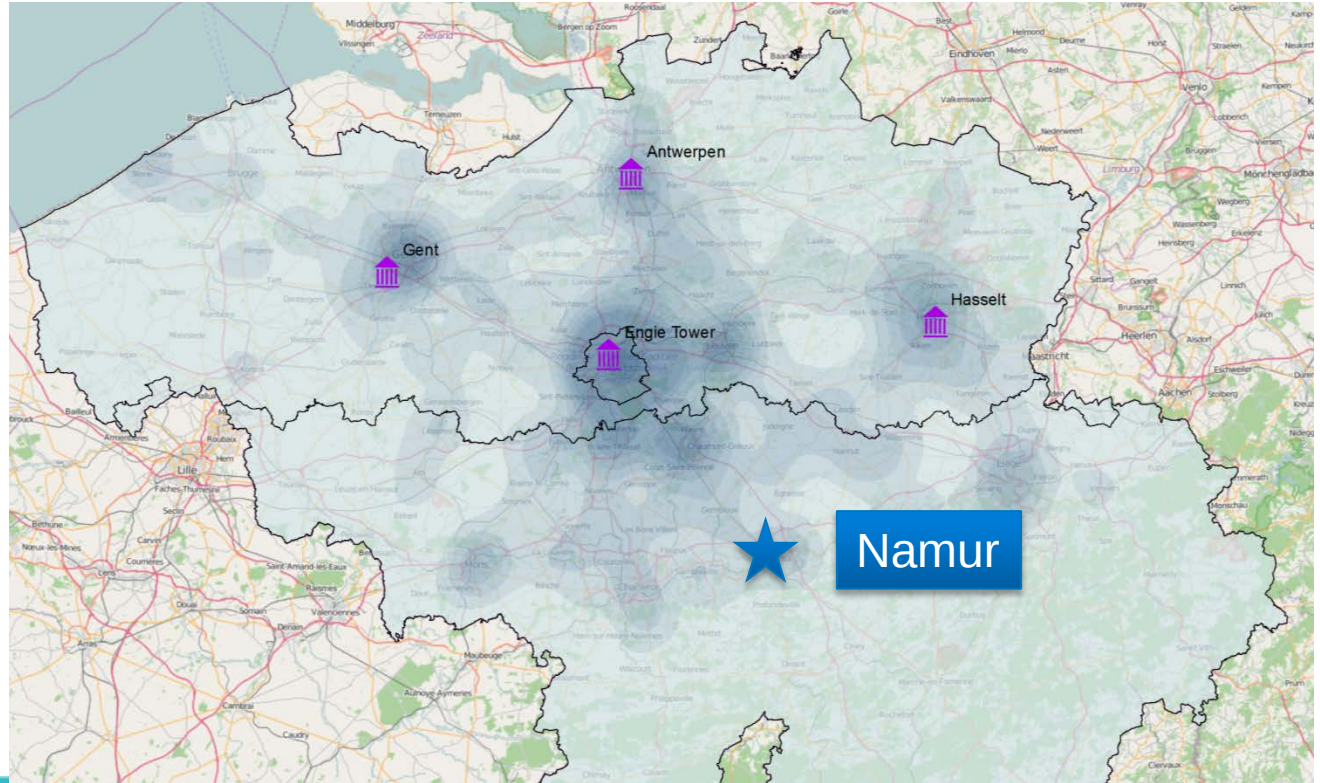


En heure de pointe du matin



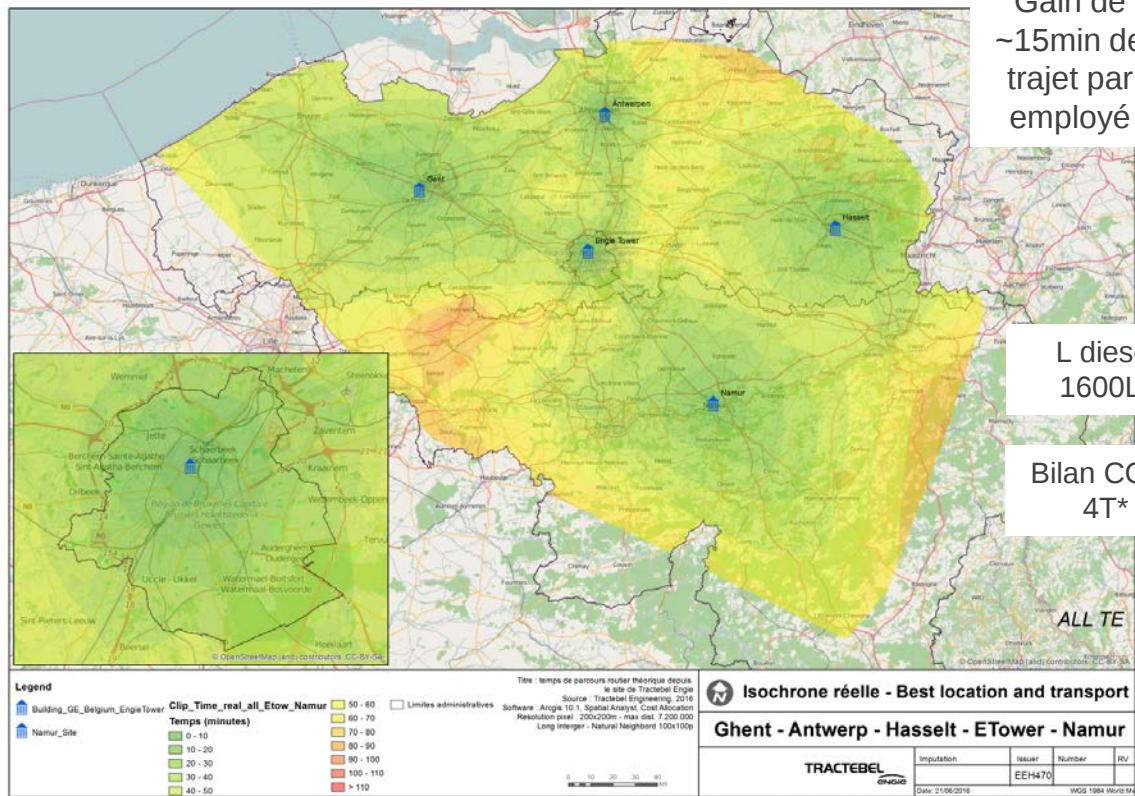
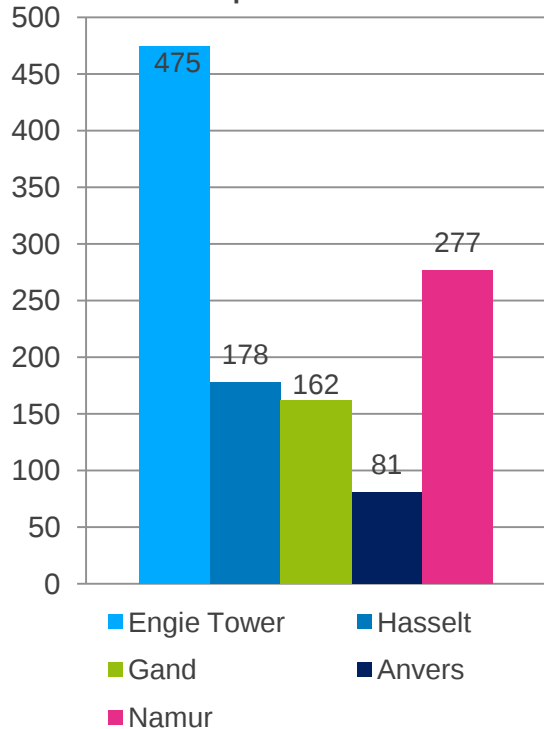
Tractebel à Namur

- Analyse de concentration des employés
- Sites théoriques
 - Site existant d'Engie
 - Accessibilité
 - Aspects socio-économiques
 - ...
- Site opérationnel depuis septembre 2017
- 150 travailleurs



Engie Tower, sites en Flandre et Namur

Nombre de personnes potentielles par site



*Si tout le monde vient en voiture – sous hypothèses

En heure de pointe du matin

REVOLUTION DE NOS HABITUDES DE DEPLACEMENT

En moyenne, le temps de déplacement par jour par travailleur a diminué de 30 minutes, c'est-à-dire un tiers.

La part modale de la voiture a chuté

La part modale du vélo a fortement augmenté

Le bilan CO2 est très positif



LA REVOLUTION CONTINUE

- Nouveau déménagement prévu à Gand pour se rapprocher de la gare
- Analyse d'ouverture de sites alternatifs
- Modernisation de notre politique de mobilité



Questions?

