

# le **Cem**aphore

Bulletin d'information  
sur la mobilité



## Au sommaire

### LES SUJETS DU MOIS

- Semaine de la Mobilité : premiers bilans
- Vélo-City 2001

### DU CÔTÉ DU CENTRE DE DOCUMENTATION

L'AGENDA – Les activités du mois

BILLET D'HUMOUR

Le CeMaphore est un élément dynamique du réseau des Conseillers en Mobilité. Au fil des numéros, il vous propose des informations spécifiques et ponctuelles liées au réseau et à son contexte : l'actualité, les informations venant des CeM, les informations venant de la Région, les informations sur des résultats d'études (belges ou européennes), le Centre de Documentation (livres, articles, dossiers etc.), les manifestations (colloques, débats, séminaires etc.), les ressources (personnes et institutions de contact).

## Éditorial

### Oser le vélo

Se déplacer à vélo - je ne parle pas des balades ou du sport - n'est pas encore entré dans nos mœurs wallonnes. Le temps n'est pas encore venu où le banquier se rend à l'agence à vélo, où le notaire va à la vente publique à vélo.

« - Eh bien, tu as du courage de venir travailler à vélo. » me disait une collègue.

« - Pourquoi ? J'aime bien faire mon heure de vélo tous les jours. Et puis ça me maintient en forme. »

« - Ce n'est pas ça que je veux dire. Il faut oser... »

Voilà le problème : oser montrer qu'on se déplace à vélo.

« Qu'est-ce que je peux faire pour le vélo ? » demandait un mandataire public.

Tout simplement, faire du vélo (et pas seulement pendant la semaine de la Mobilité). C'est ainsi que l'on remarque et qu'on peut signaler les problèmes qui se posent à ceux qui ont choisi ce mode de déplacement. Et surtout, après avoir surmonté l'obstacle culturel (« De quoi aurais-je l'air ? »), on montre l'exemple à bien des gens qui aimeraient goûter à la liberté de rouler à vélo, mais n'osent pas encore.

Philippe Degand - Coordinateur Mobilité UCL

Tél : 010.47.26.54

Degand@sper.ucl.ac.be



## SEMAINE DE LA MOBILITÉ : premiers bilans ...

Du 22 au 30 septembre, des associations, des écoles, des communes mais aussi des comités de quartier et des particuliers ont pris part activement à la Semaine de la Mobilité, occasion idéale de mettre en pratique et à l'essai pendant une semaine une autre façon de se déplacer.

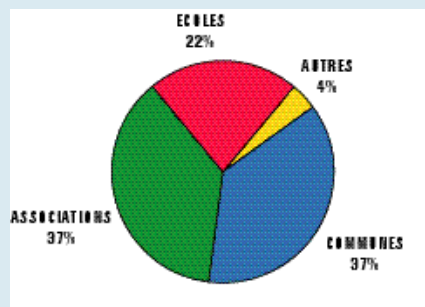
Cette année, la Région wallonne proposait notamment 4 types d'action « clé-sur-porte » pour lesquelles elle avait placé la barre très haut. En effet, elle avait imposé, d'une part, que soit respecté un certain canevas d'action (défini sur base des expériences les plus concluantes de la Semaine de la Mobilité 2000) et, d'autre part, que les organisateurs suivent deux formations destinées à leur expliquer les principes et la méthodologie de l'action avec quatre associations spécialisées : Taxistop, Pédibus, Provélo et La Ligue des familles.

Le fait que plus de 140 projets aient été sélectionnés et inscrits dans le programme de la Semaine était déjà un succès. Encore fallait-il qu'ils atteignent leurs objectifs ! A cet égard, le bilan est vraiment enthousiasmant. Les visites et les consultations par téléphone que les responsables de la Semaine ont effectuées font état d'une participation maximale et d'une satisfaction générale. Le temps frais mais sec a permis aux opérations de rang à vélo de faire le plein et il y a peu eu d'effet « ville morte » tant redouté : les gens sont sortis dans la rue pour bouger autrement !

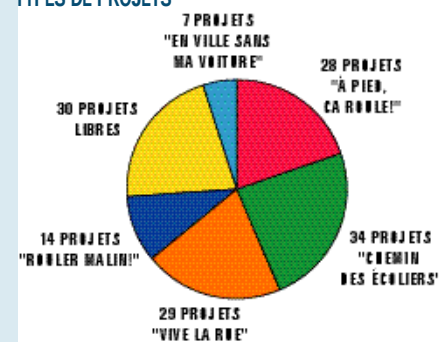
La Semaine de la Mobilité 2001, c'était l'occasion également de mettre en évidence les outils proposés par la Région wallonne en faveur d'une mobilité plus durable : la Vélo-école (une séance d'initiation à l'utilisation du vélo dans le trafic dirigée par un moniteur breveté. Elle est destinée à des personnes qui souhaitent améliorer leur sécurité objective et subjective), le lancement officiel du guide et du service de la Fiche d'Accessibilité multimodale (document qui rassemble au verso d'une carte, tous les renseignements nécessaires pour se rendre en un lieu déterminé par tous les moyens de transport disponibles), et présentation des multiples outils proposés aux citoyens et aux communes pour redonner au vélo la place qu'il mérite en Wallonie (Journée « La Wallonie à vélo » où étaient présentés les expériences « Un mois à vélo », « Je me coupe en quatre pour les clients », « Un an à vélo » et le Cahier du vélo réalisé par Provélo).

En guise de conclusion... la structure, la cohérence et l'encadrement réalisés par la Région wallonne, Inter-Environnement Wallonie et les secrétaires

### ORGANISATEURS



### TYPES DE PROJETS



opérationnels ont permis de développer des actions locales de grande visibilité. Il est important maintenant d'assurer le suivi de ces expériences, pour les rendre pérennes en cas de satisfaction des usagers ou pour chercher d'autres solutions en partenariat avec tous les acteurs concernés.

Le bilan complet de la Semaine sera disponible en décembre. Il servira de base à un forum organisé en février 2002 au cours duquel on discutera des grandes options pour l'année prochaine. Il faudra également chercher les moyens pour mettre les transports en commun plus en valeur (ce sera le 20ème anniversaire de la journée TTB...). Les résultats du concours photo seront également présentés à cette occasion.

Pour tout renseignement :

Véronique Paternostre  
Coordination régionale de la Semaine de la Mobilité  
Inter-Environnement Wallonie  
Bd. du Nord, 6  
B – 5000 NAMUR  
Tél : 081-255.295 Fax : 081-226.309  
<http://www.semainemobilite.org>  
email : semmob.iew@swing.be



## VELO-CITY 2001

En Ecosse, du 17 au 21 septembre près de 500 originaux venant de 50 pays se sont réunis au sein d'une sorte de grande messe où le thème était « partenariat pour le changement ». Une secte ? Un congrès pour jeunes branchés ? Pas du tout, Edinburgh et Glasgow accueillaient le congrès « Velo-city » 2001, un événement qui rassemblait tous les convaincus d'une autre mobilité, d'une mobilité alternative, d'une mobilité douce, d'une mobilité à deux roues. Chaque pays a pu partager ses expériences, ses réussites et ses échecs, aussi. [www.velo-city2001.org](http://www.velo-city2001.org)

■ Comment la Nouvelle Zélande peut-elle remettre ses étudiants à vélo, alors que l'on peut conduire à 15 ans et que les filles portent un uniforme dont le kilt descend jusqu'à la cheville ? En utilisant un vélo hollandais avec un protège roue ? Il n'en existe pas là-bas, aucun importateur ne livre là-bas ! [www.ccc.govt.nz](http://www.ccc.govt.nz)

■ Comment au Brésil utiliser le vélo comme instrument de réhabilitation d'un quartier, d'intégration des exclus sociaux ? [www.udesc.br](http://www.udesc.br)

■ Comment la Hollande a-t-elle créé, avec l'aide de représentants de quartiers, des fournisseurs de transports publics, de psychologues et de sociologues, une ville qui serait dédiée à l'habitat, la santé et la vie récréative ? [www.diepensenkema.nl](http://www.diepensenkema.nl)

■ Comment la ville de Glasgow a-t-elle créé une piste cyclable à l'intention des 45000 étudiants et des 10000 professeurs de 10 collèges, avec la ferme intention de continuer à guider sur de nouvelles pistes ces jeunes cyclistes jusqu'à l'université et jusqu'aux entreprises où ils travailleront plus tard ? [www.saferoutetoschools.org.uk](http://www.saferoutetoschools.org.uk)

■ Comment la ville d'Apeldoorn en Allemagne a-t-elle réussi à se dédier au vélo : 47 % des déplacements se font en vélos (5 % en moyenne en Europe) le parking de la gare qui comporte 2300 places (vélos) est toujours complet, des routes entières sont réservées en priorité aux cyclistes et les voitures ne sont autorisées à les emprunter qu'à 25 km/h seulement, certains rond points sont prioritaires pour les piétons et pour les cyclistes... ?

■ Comment l'Ecosse, l'Angleterre, les Pays-Bas, l'Allemagne, le Danemark, la Suède et la Norvège ont-ils réussi à inaugurer en mai une piste cyclable continue de 6000 Km de long, tout en mettant de côté les différences qui opposent leur culture et leurs langues respectives et les 70 partenaires différents de ce projet ? [www.northsea-cycle.com](http://www.northsea-cycle.com)

■ Comment la France peut-elle mettre les écoliers en selle alors que 52 % des enfants viennent à l'école en voiture alors que la distance la plus longue entre l'école et le domicile est de 900 mètres ?

[www.altermodal.fr](http://www.altermodal.fr) et [www.smtc-grenoble.org](http://www.smtc-grenoble.org)

■ Comment faire en sorte qu'un maximum de citoyen utilise le vélo et participe ainsi, entre autre, la diminution de la pollution par effet de serre ? [www.psi.org.uk](http://www.psi.org.uk)

Et encore... [www.routeverte.com](http://www.routeverte.com), [www.velo.qc.ca](http://www.velo.qc.ca), [www.gracq.org](http://www.gracq.org), [info@cyclescotland.co.uk](mailto:info@cyclescotland.co.uk), [www.alcaldiabogota.gov.co](http://www.alcaldiabogota.gov.co), [www.cyclecity.dk](http://www.cyclecity.dk), [www.germany-tourism.de](http://www.germany-tourism.de), [www.koppen.be](http://www.koppen.be), [www.velo-parc.com](http://www.velo-parc.com), [www.tts.dk](http://www.tts.dk), [www.broxap.co.uk](http://www.broxap.co.uk), [www.jcdeceaux.co.uk](http://www.jcdeceaux.co.uk), [www.bikeway.com](http://www.bikeway.com), [www.crow.nl](http://www.crow.nl), [www.companyofcyclists.com](http://www.companyofcyclists.com), [www.scottishcycling.co.uk](http://www.scottishcycling.co.uk), [www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no), [www.fife-cycleways.co.uk](http://www.fife-cycleways.co.uk), [www.learntoletgo.org.uk](http://www.learntoletgo.org.uk), Fondation « Au travail en vélo ? Il faut le faire ! » Boîte postale 150, 2670 AD Naaldwijk (Pays-Bas) Bref, ... un grand moment d'échange, de convivialité... mais que de travail en perspective. Et en attendant le prochain Velo-City à Paris en 2003, tous en selle !

Christine Steyvers  
MET D311  
Tel : 081/77.30.73  
Fax : 081/77.38.22  
Courriel : [csteyvers@met.wallonie.be](mailto:csteyvers@met.wallonie.be)

### DU CÔTÉ DU CENTRE DE DOCUMENTATION

#### Conseils de lecture

Code de bonne pratique des aménagements cyclables, Les manuels du MET, n° 3, septembre 2000  
Ouvrage de référence essentiel pour toute personne intéressée par la mobilité douce, ce vade-mecum des aménagements cyclables présente, outre 14 cas pratiques, des exemples illustrés de solutions techniques : les pistes cyclables, les sens uniques limités, l'aménagement des carrefours, ... tout est expliqué et présenté de manière claire et précise.  
Intéressé ? Vous pouvez commander cet ouvrage auprès de la Direction de la Communication (D002) du MET (tél. : 081/772082 ou 081/408480) ou en vous adressant à votre centre de documentation.

Les politiques cyclables en Europe : tour d'horizon des politiques nationales, Certu, mars 2001  
Basé sur une analyse de données bibliographiques, ce rapport approche successivement les politiques cyclables menées aux Pays-Bas, au Danemark, en Allemagne, en Suisse, au Royaume-Uni, en Italie et en Belgique.  
Vous pouvez l'obtenir en prêt en vous adressant au centre de documentation ou le télécharger à l'adresse suivante : <http://www.certu.fr/parution/rapetu/fppe.htm>

Delphine Rossomme – Gestionnaire  
Centre de documentation en mobilité  
D311 - Direction des Etudes et de la Programmation  
Boulevard du Nord, 8  
5000 NAMUR  
Tel : 081/77.31.25 Fax : 081/77.38.22  
e-mail : [centre-doc-mobilite@met.wallonie.be](mailto:centre-doc-mobilite@met.wallonie.be)



## Dépôt des articles

Si vous souhaitez proposer un article pour le CeMaphore, nous vous demandons de bien vouloir nous l'envoyer pour le premier jour du mois qui précède celui de la publication. Les articles doivent faire un maximum de 3000 caractères (espaces compris), nous être fournis par mail ou sur disquette et être idéalement accompagnés d'illustrations (photos, graphiques, etc.).

A vos plumes !

N'hésitez pas également à nous envoyer vos photos ou anecdotes cocasses (en rapport avec la mobilité bien sûr) pour la rubrique « Billet d'humour ».



## BILLET D'HUMOUR

VUE – "Dites Professeur Pierre, c'est quand le module sur la régulation ?"

## L'AGENDA Du réseau

- Novembre 2001 (27 et 28 pour les grandes communes et 29 et 30 pour les petites communes) : formation n°2 « Mobilité et aménagement du territoire ». Une convocation précise sera adressée en temps voulu aux CeM concernés
- Décembre 2001, dossier thématique n°3 : « La gestion de la demande de transport »

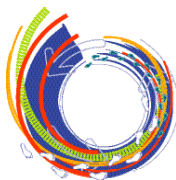
## L'AGENDA Hors réseau

- Du 5 novembre au 17 décembre 2001 à Court-Saint-Etienne (tous les lundis soirs) : « Septième session de l'Académie d'Urbanisme 2001 sur le thème : L'aménagement des espaces publics ».  
Infos : Thierry De Bie,  
CCBW, rue Belotte, 3 – 1490 Court-Saint-Etienne.  
Tél : 010/62.10.50  
Fax : 010/61.57.42
- Les 1 et 8 décembre à Liège : « Formation à la mobilité durable en région Wallonne » proposée par le Gracq.  
Infos : Jean-Philippe Gerkens,  
info@gracq.org,  
Tel / Fax: 02 502.61.30  
www.gracq.org
- Du 21 au 23 novembre à Bordeaux (France) : "Les rencontres du transport public : Comment rompre la dépendance à l'automobile ?"  
Infos (internet) : www.gart.org
- Du 15 au 17 mai 2002 à Gand : « Sixième Conférence européenne sur la Gestion de la Mobilité (ECOMM) »  
Infos : Mobiliteitscel  
Tel : 02/553.71.24.  
Fax : 02/553.71.08.  
Courriel : sara.mertens@lin.vlaanderen.be ou www.epomm.org

Votre commune ou votre institution organise un colloque, une rencontre, une activité en lien avec la mobilité, envoyez-nous les modalités pratiques et nous les glisserons dans cet agenda.

Si vous n'êtes pas CeM et que vous voulez recevoir régulièrement le CeMaphore ou, si vous voulez que le CeMaphore soit envoyé à une personne, veuillez transmettre les coordonnées à Isabelle Dullaert (gestionnaire du réseau), par fax ou par e-mail.

Isabelle Dullaert – Gestionnaire du Réseau des CeM  
D311 - Direction des Etudes et de la Programmation  
Boulevard du Nord, 8, B-5000 NAMUR  
Tel : 081/77.31.26, Fax : 081/77.38.22  
E-mail : reseau-cem@met.wallonie.be



mobilité  
en wallonie  
direction générale  
des transports