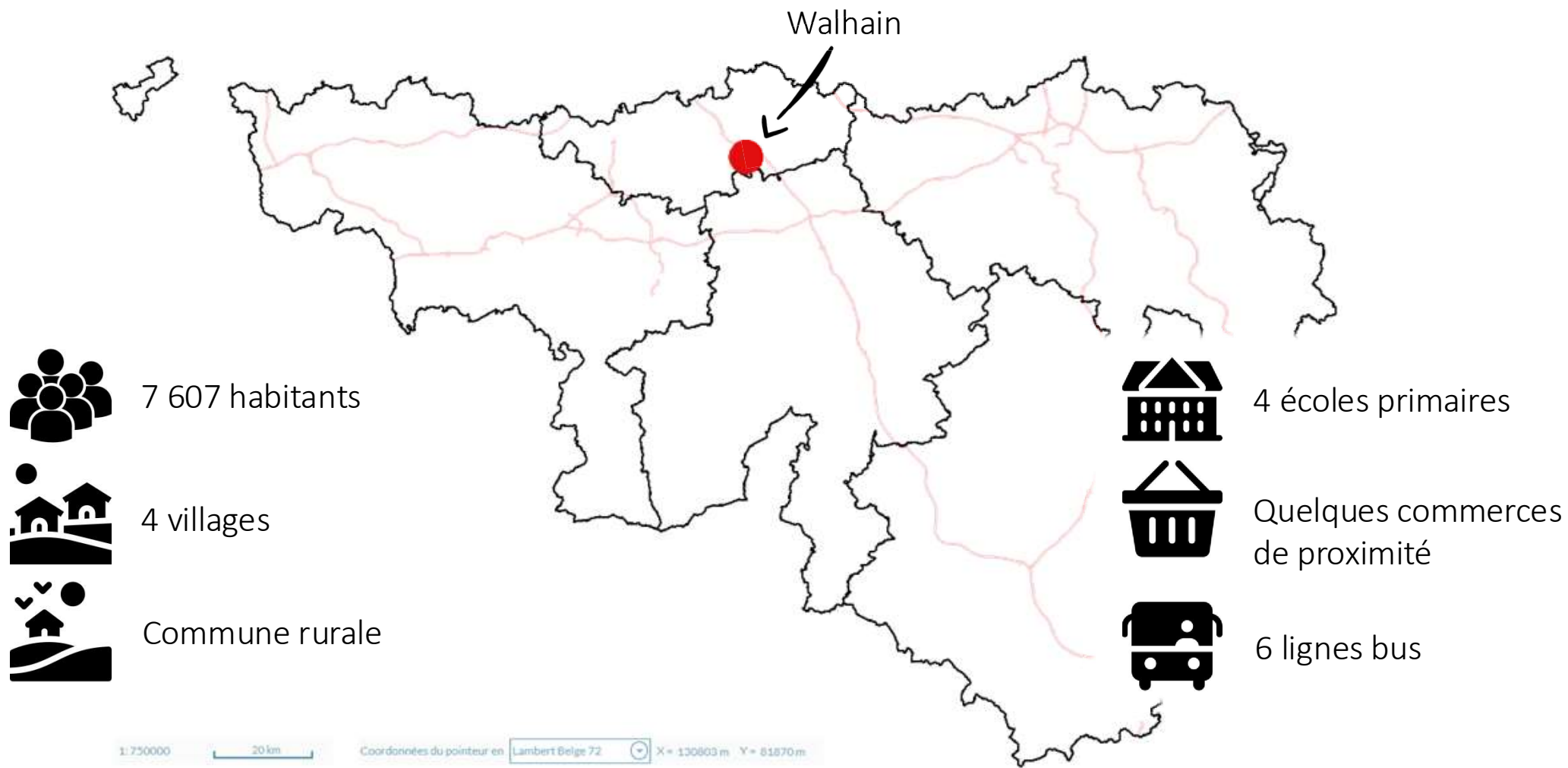


Plan trottoir Walhain – Julie Pire





*La protection des piétons et des usagers faibles sera améliorée en **planifiant annuellement la rénovation et la création de trottoirs**, en éliminant les obstacles pour les personnes à mobilité réduite (trottoirs encombrés, stationnements sauvages...) et en accélérant la réhabilitation des sentiers en concertation avec les riverains concernés. **Une enveloppe sera ainsi structurellement prévue au budget extraordinaire à cet effet.***



Source : déclaration politique communale de Walhain pour la mandature 2018-2024

Plan trottoirs

Commune de Walhain



Objectifs :

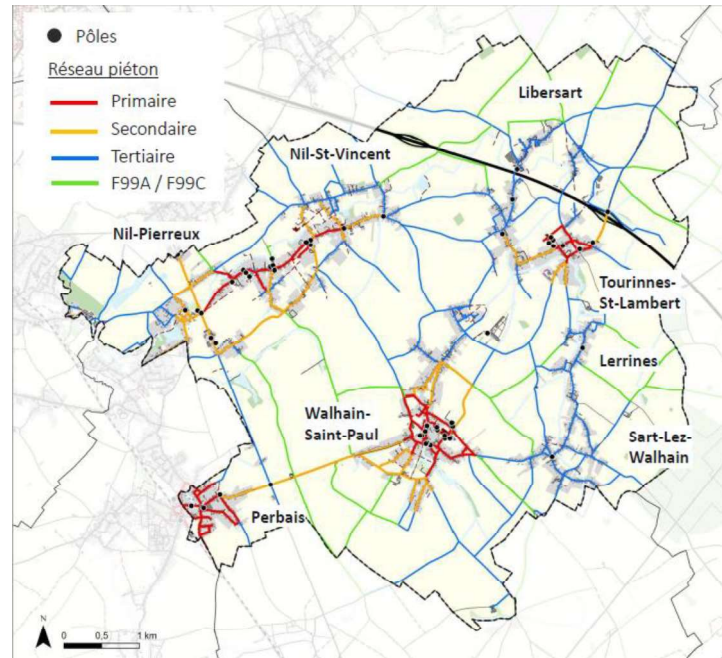
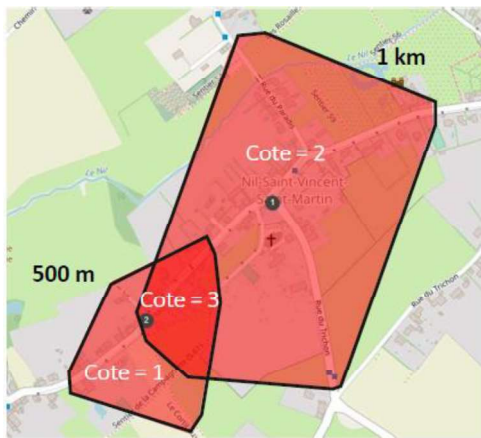
- définir un réseau hiérarchique sur base d'une analyse de la situation existante et le niveau de confort attendu par quartier / par rue ;
- proposer planning de réalisation de ce réseau à l'horizon 2030.

Phase 1 – Définition du réseau piétons

1 Identification des pôles d'intérêt

2 Définition du réseau piétons

3 Validation du réseau



Comité citoyen de suivi :

- Représentant des aînés
- Représentant du groupe sentiers
- Membre du Collège
- Membre de l'administration

Phase 2 – Choix du projet 2024 et intention budgétisée

1

Identification du / des projets prioritaires (2024) sur le réseau structurant

2

Définition de interventions types pour les projets 2024

CARTE A

Etat des trottoirs	Cote associée
Pas de trottoir	4
Mauvais état	3
Etat moyen	2,5
Bon état	2
Plain-Pied	1

CARTE B

Hiérarchie du réseau	Cote associée
Voirie de liaison	3
Voirie de collecte	2
Voirie de desserte	1

CARTE C

Vitesse autorisée	Cote associée
50 km/h	2
30 km/h	1

CARTE DE PRIORITE

- Priorité 1
- Priorité 2
- Priorité 3

Pour chaque tronçon de voirie du réseau piéton primaire, un **indicateur de priorité** a été calculé en sommant les cotes de chacun des critères et 3 niveaux de priorité ont été définis.

Phase 2 – Choix du projet 2024 et intention budgétisée

1 Identification du / des projets prioritaires (2024) sur le réseau structurant

2 Définition de interventions types pour les projets 2024

CARTE A

Etat des trottoirs

Place du Bia Bouquet à Walhain (Mapillary 2022)

Plain-Pied



Rue des Combattants à Walhain (Google 2020)

Bon état



Rue Abbese à Walhain (Google 2023)

Etat moyen



Mauvais état

Rue de la Cure à Tourinnes-St-Lambert (Google 2020)



Pas de trottoir

Rue du Baty de l'Abbaye à Tourinnes-St-Lambert (Google 2020)



Phase 2 – Choix du projet 2024 et intention budgétisée

1 Identification du / des projets prioritaires (2024) sur le réseau structurant

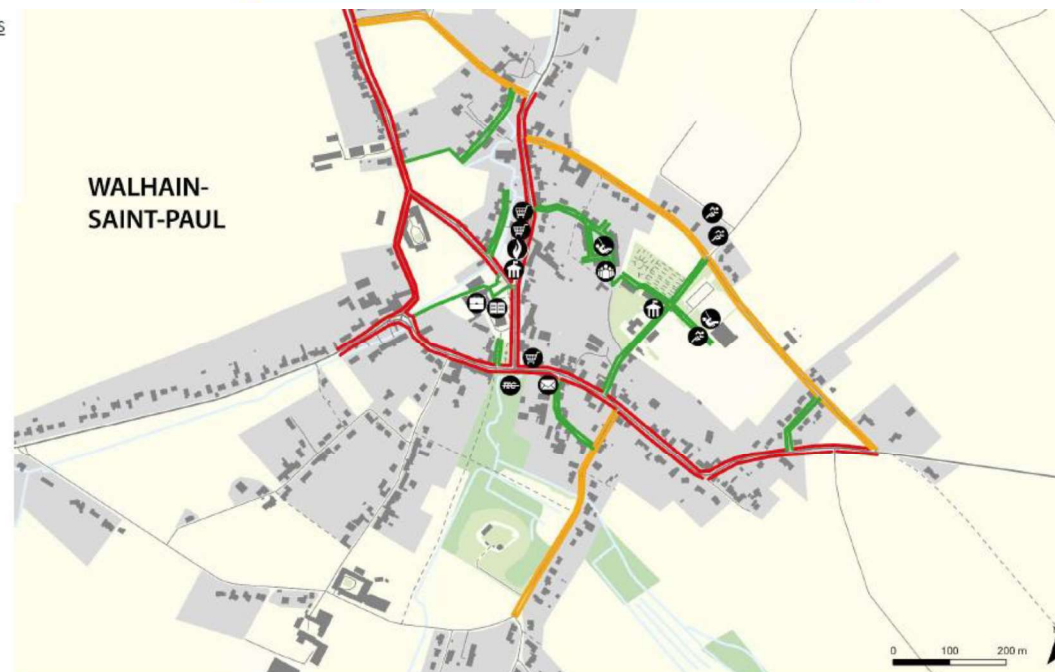
2 Définition de interventions types pour les projets 2024

CARTE B

Hiérarchie du réseau

Hiérarchie des routes

- Liaison
- Collecte
- Desserte



Phase 2 – Choix du projet 2024 et intention budgétisée

1 Identification du / des projets prioritaires (2024) sur le réseau structurant

2 Définition de interventions types pour les projets 2024

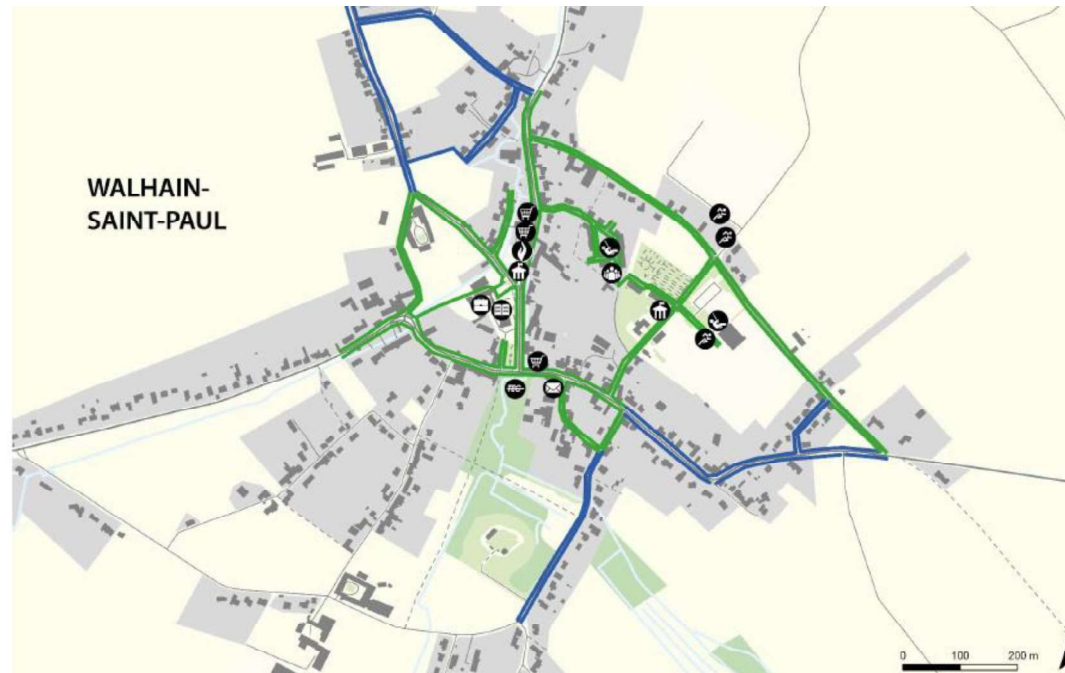
Vitesse autorisée

CARTE C

Vitesse autorisée

— 30 km/h

— 50 km/h





Carte de synthèse : Niveau de priorité à Walhain-Saint-Paul

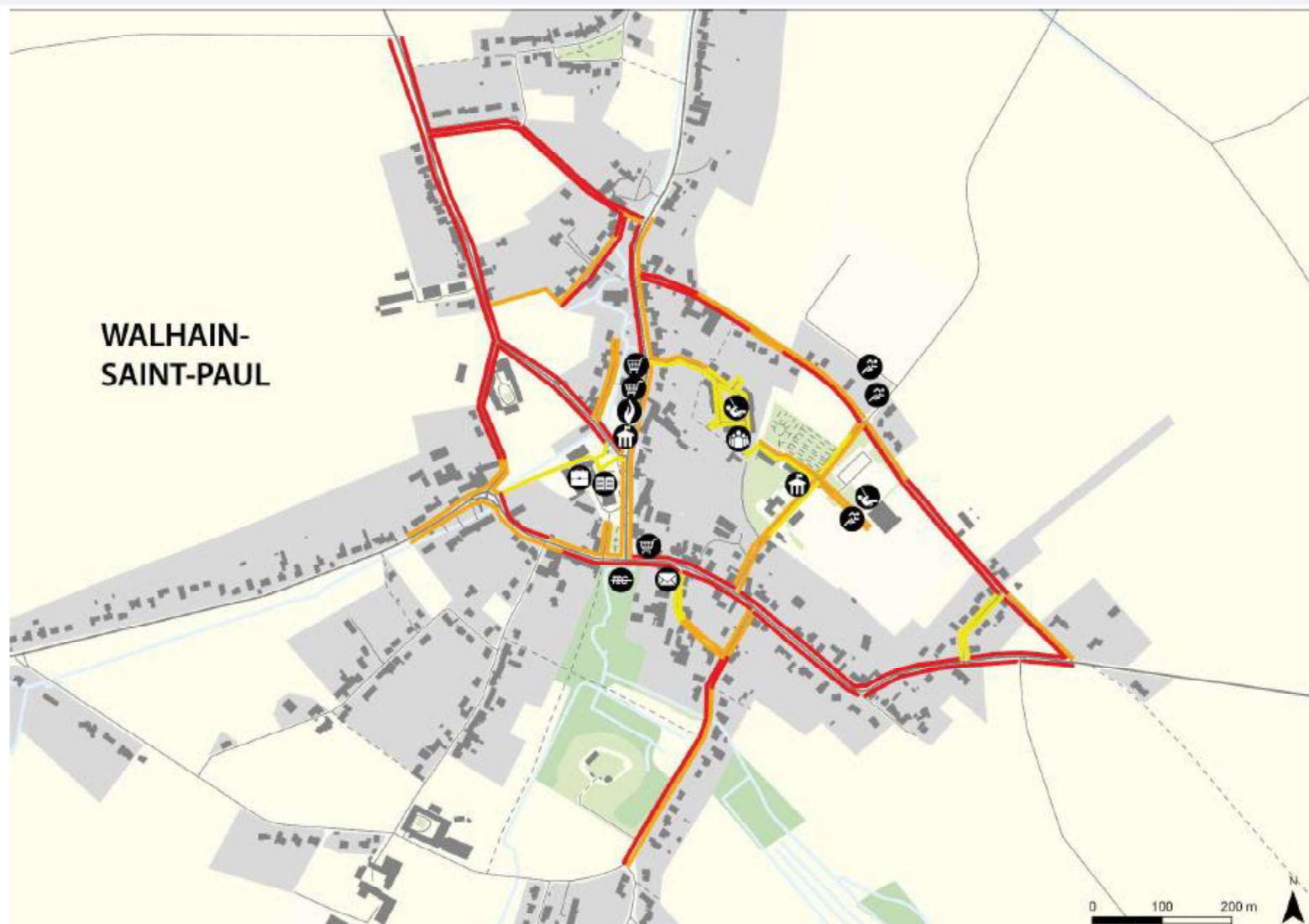
Plan trottoirs
Commune de Walhain
Décembre 2023

45

● Pôles

Niveau de priorité

- Priorité 1
- Priorité 2
- Priorité 3





Zone d'enjeux à Walhain-Saint-Paul

Plan trottoirs
Commune de Walhain
Décembre 2023

51

Zone d'enjeu 1

Rue des Anglées – Chemin dit de la Commune

- Peu de trottoir ou trottoir de mauvaise qualité
- Voirie de liaison
- 30 ou 50 km/h
- Connexion avec le cœur de Walhain au sud
- Connexion avec un chemin réservé au nord

Zone d'enjeu 2

Rue du Centre – Rue des Boscailles

- Trottoir de qualité variable
- Voirie de liaison
- 30 ou 50 km/h
- Connexion avec le cœur de Walhain au nord
- Connexion avec le chemin réservé au sud

Zone d'enjeu 3

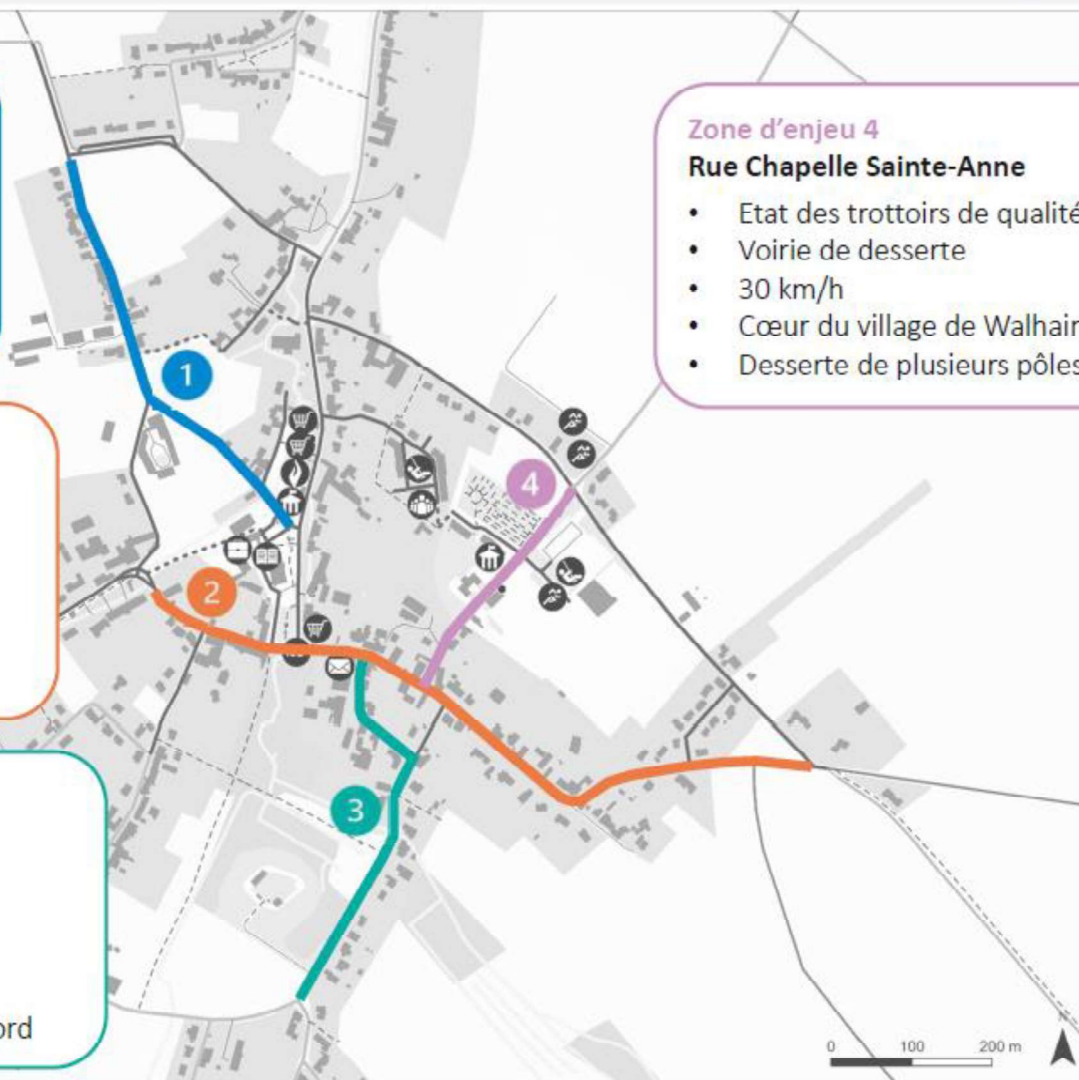
Rue du Vieux Château

- Rupture de la continuité des trottoirs à l'approche du cœur de Walhain
- Voirie de collecte
- 30 ou 50 km/h
- Connexion avec le cœur de Walhain au nord

Zone d'enjeu 4

Rue Chapelle Sainte-Anne

- Etat des trottoirs de qualité variable
- Voirie de desserte
- 30 km/h
- Cœur du village de Walhain
- Desserte de plusieurs pôles de loisirs



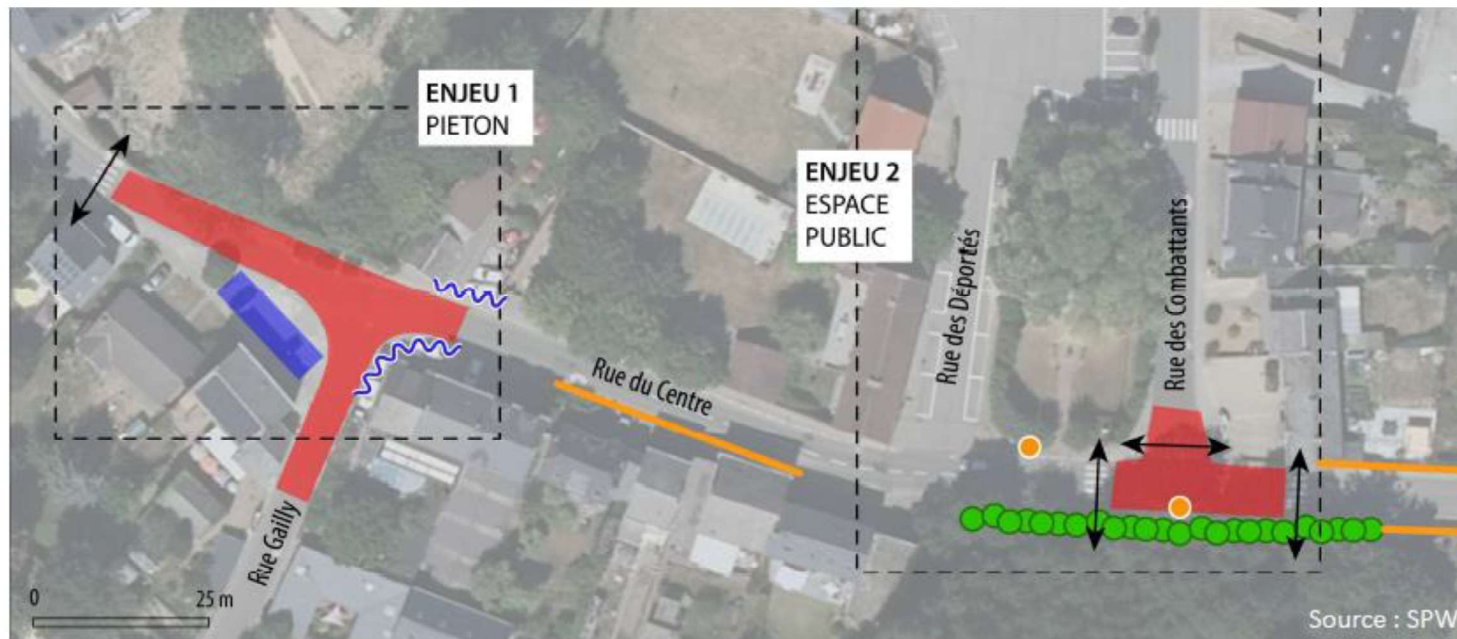
Phase 2 – Choix du projet 2024 et intention budgétisée

1

Identification du / des projets prioritaires (2024) sur le réseau structurant

2

Définition de interventions types pour les projets 2024



- Revêtement rouge
- Zone de parking
- Traversée piétonne
- Arrêts de bus
- Trottoir trop étroit
- Conflit voiture-piéton
- Végétation envahissante

