



→3. Collecte de données et indicateurs

→Pascaline Gilson

→Service mobilité

Quelles sont mes informations de départ, est-ce : **Du terrain vers la réflexion avec le SIG** ou **du SIG pour agir sur le terrain**

Alimenter le SIG sur le territoire louviérois :

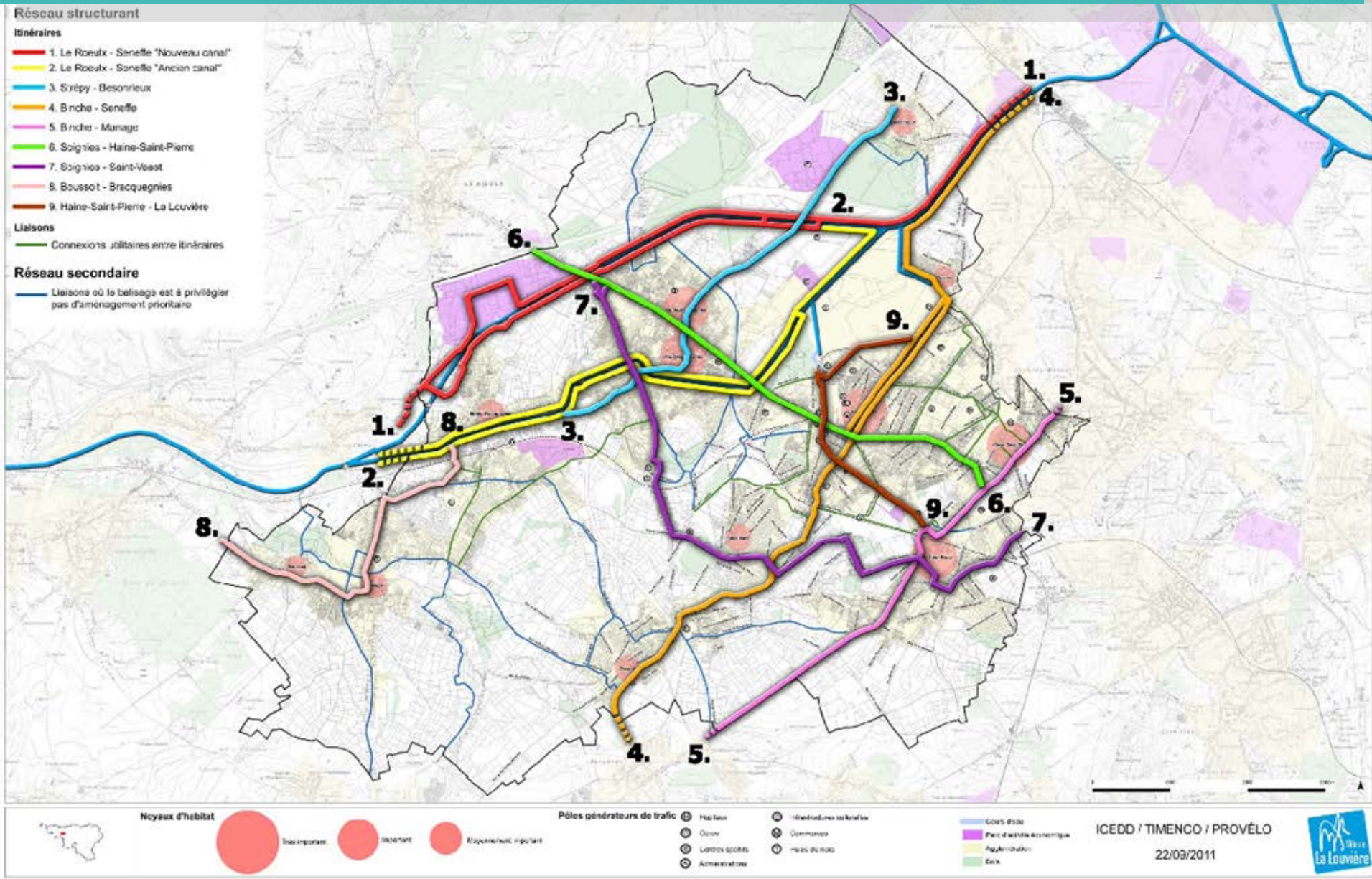
- .Visualiser les bases de données alphanumériques
- .Indicateurs (graphiques)
- .Evolution annuelle
- .Repérage GPS carto
- .Caméra go pro
- .Comptages

→ Il y a donc 2 méthodes pour réaliser une procédure SIG

Comment passer de ce tableau ...

Rouler à vélo	Le vélo à l'arrêt	Encourager la pratique	Ancrer la politique
Principes: Diagnostiquer Aménager Pérenniser	Principes: Diagnostiquer Aménager Anticiper	Principes: Intergénérationnel Intersectoriel	Principe: Autorité politique
Leviers prioritaires =	Leviers prioritaires =	Leviers prioritaires =	Leviers prioritaires =
1 - Identifier les quartiers cyclables et les pôles générateurs	1 - Diagnostiquer les pôles par thématique	1 - Déterminer les différents publics cibles et leurs contraintes	1 - Créer un poste de Manager Vélo
↓ 2 - Identifier et matérialiser les itinéraires de liaison	↓ 2 - Déterminer la localisation idéale	↓ 2 - Pérenniser le brevet du cycliste	↓ 2 - Créer une base de données reprenant les usagers cyclistes
↓ 3 - Hiérarchiser le réseau sur base des itinéraires définis	↓ 3 - Déterminer le type de dispositif idéal en fonction de l'utilisation projetée	↓ <i>Enfants</i> 3 - Développer le projet « Tandem scolaire »	↓ 3 - Créer une couche cyclable dans le SIG
↓ 4 - Traiter les carrefours	↓ 4 - Garantir une intégration dans les projets urbanistiques	↓ <i>Adolescents</i> 4 - Pérenniser et développer le plan de déplacement scolaire	↓ 4 - Créer une cellule « politique cyclable » au sein de la CUC
↓ 5 - Développer un balisage directionnel	↓ 5 - Garantir la présence de dispositifs dans les pôles de mobilité -» complémentarité multimodale	↓ <i>Enfants & adolescents</i> 5 - Pérenniser le PDE des grandes entreprises (+ de 200 employés) et promouvoir la pratique du vélo	
↓ 6 - Identifier les problèmes de sécurité		↓ <i>Adultes</i> 6 - Remettre en selle les adultes en exploitant le tissu associatif	
↓ 7 - Développer une politique d'entretien		<i>Adultes</i>	

... A cette carte d'itinéraires cyclables



Exploiter les données du terrain vers la réflexion avec le SIG

- Base de données stationnements vélo (proche de, année mise en route, type, nombre de places) ...
- Base de données sur les SUL (pas de jointure évidente entre les données et le PICC)
- Carte vectorielle du tourisme en fichier dessin
- Repérage des travaux du service réglementation routière avec un accès sécurisé google map.

DONC : Après le passage de la question de la jointure, il faudra paramétrer et simplifier au mieux pour envisager la vérification. Le plus gros travail est alors la **conception du repérage** (soit de jointure soit au format GPS soit avec repérage d'accrochage objet).

Intégrer les **informations acquises** et les **misés à disposition en open source** intéressantes dans un **système SIG interne à la Ville** pour agir sur les **améliorations techniques** utiles à tous. Le plus gros travail est alors la **connaissance des données pour établir une procédure de travail correcte.**

EXEMPLES :

→ Bénéficiaire de subsides pour des aménagements cyclables, je souhaite équiper le mieux possible l'entité :

.Est-ce le public cible qui me donnera de l'info sur le type d'aménagement

.Est-ce les indicateurs de sécurité routière qui m'indiqueront l'aménagement type sur une voirie type

→ **C'est donc bien un programme d'Aide à la décision**

.J'intègre mes contraintes avant ou après mes bases de données, est-ce aussi des bases de données tout compte fait ?? (le budget, les autres travaux, les plannings administratifs)

Après création du SIG vélo ... retour terrain

-2014-

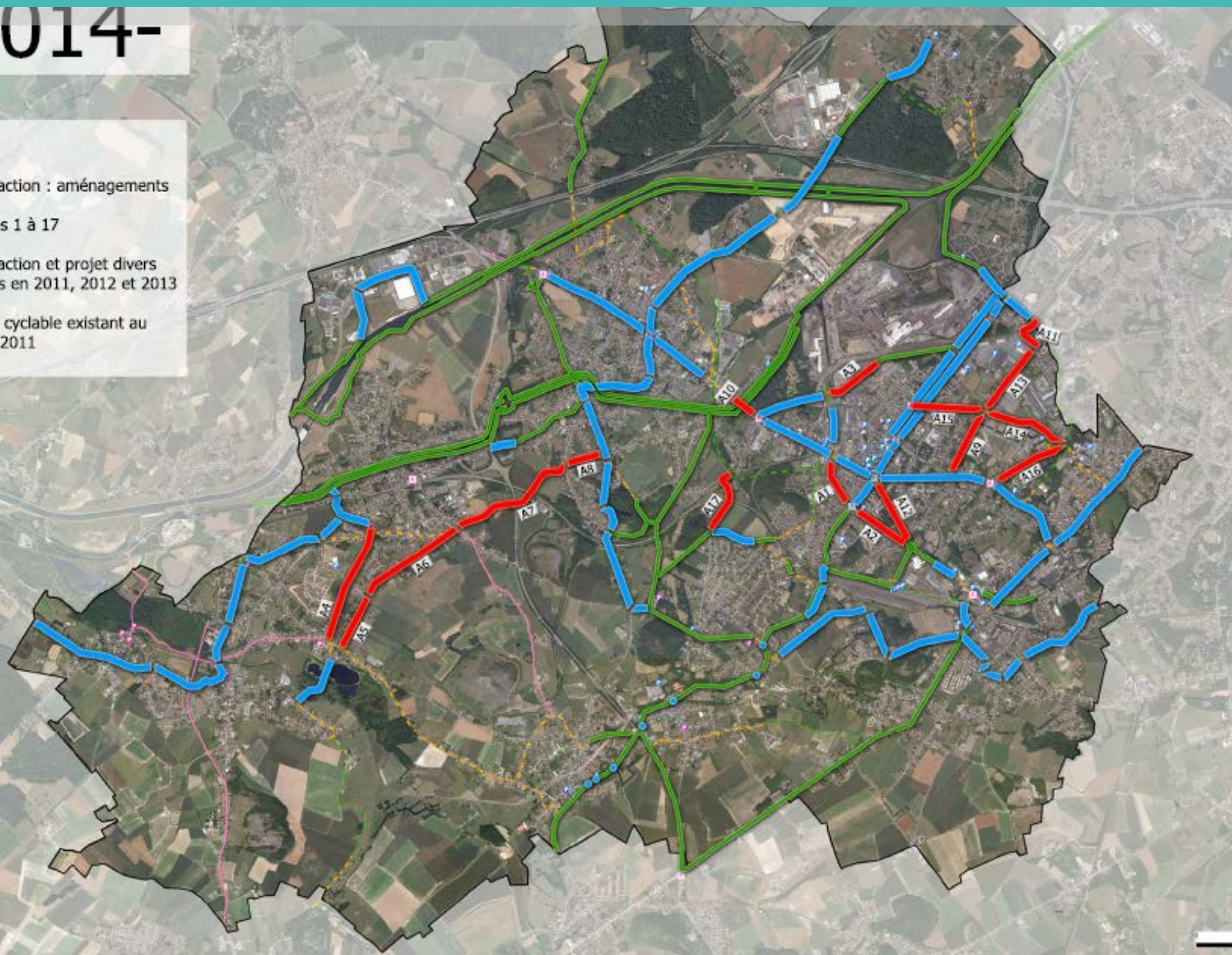
Légende :

— Fiches action : aménagements

- Fiches 1 à 17

— Fiches action et projet divers réalisés en 2011, 2012 et 2013

— Réseau cyclable existant au 03/10/2011



Intégrer l'avant - après ... Pourquoi ?



Exploiter les données du SIG pour agir sur le terrain



- Repérage des itinéraires cyclables avec précision sur les photos aériennes et le PICC
- Identifier les absences de stationnements vélos en comparant la base de données des lieux locaux
- Après intégration des parcours des clubs cyclo, VTT, et autres mis à notre disposition, nous nous interrogerons sur la qualité des jonctions
- Les parcours des brevets cyclistes et des demandes de déplacements des maisons de quartiers seront aussi visés avec une grande attention en fonction du public jeune qui les emprunte

DONC : Essayer depuis un outil qui permet l'intégration d'informations à l'échelle 1/10 000 ou 1/50 000 de programmer **l'objectif de sa procédure** et la **vérification terrain**. Le point de départ étant alors la réalité de la procédure de départ.

EXEMPLES :

→ Bénéficiaire de subsides pour des aménagements cyclables, je souhaite équiper le mieux possible l'entité :

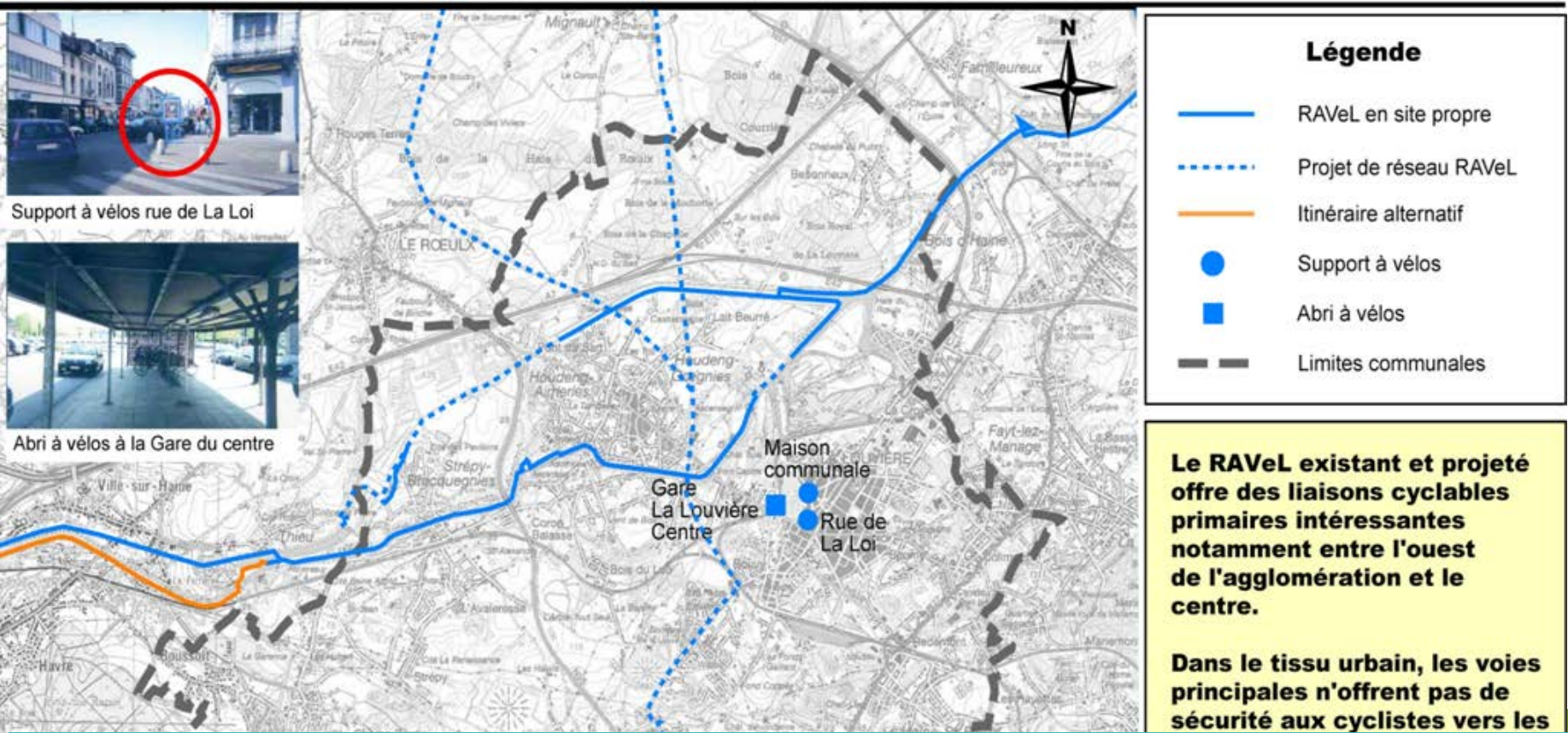
• Après avoir intégré tous les réseaux dont j'ai les références (RAVeL, Réseau Voiries Régionales, ...) quels sont les tronçons qui me manquent?

• Où puis-je placer mon matériel, ou plutôt au vu des cartes, où n'y a-t-il pas de matériel ?

• Puisqu'il y a une école qui parcourt cette rue pour son brevet vélo, je vais vérifier les jonctions avec les autres parcours vélos et ainsi programmer une visite sur le terrain de 5 sites difficiles. Dès maintenant, je vérifie la propriété des zones afin de ne travailler ailleurs que sur terrain communal

→ C'est donc bien un programme d'Aide à la réflexion

2002 – Diagnostic réseau cyclable dans le cadre du PCM



12 ans pour se rendre compte de l'absence d'infrastructures cyclables ... avec un SIG... Quelques minutes, et tout le monde le sait !

Un Système d'information géographique comprend 5 fonctionnalités :

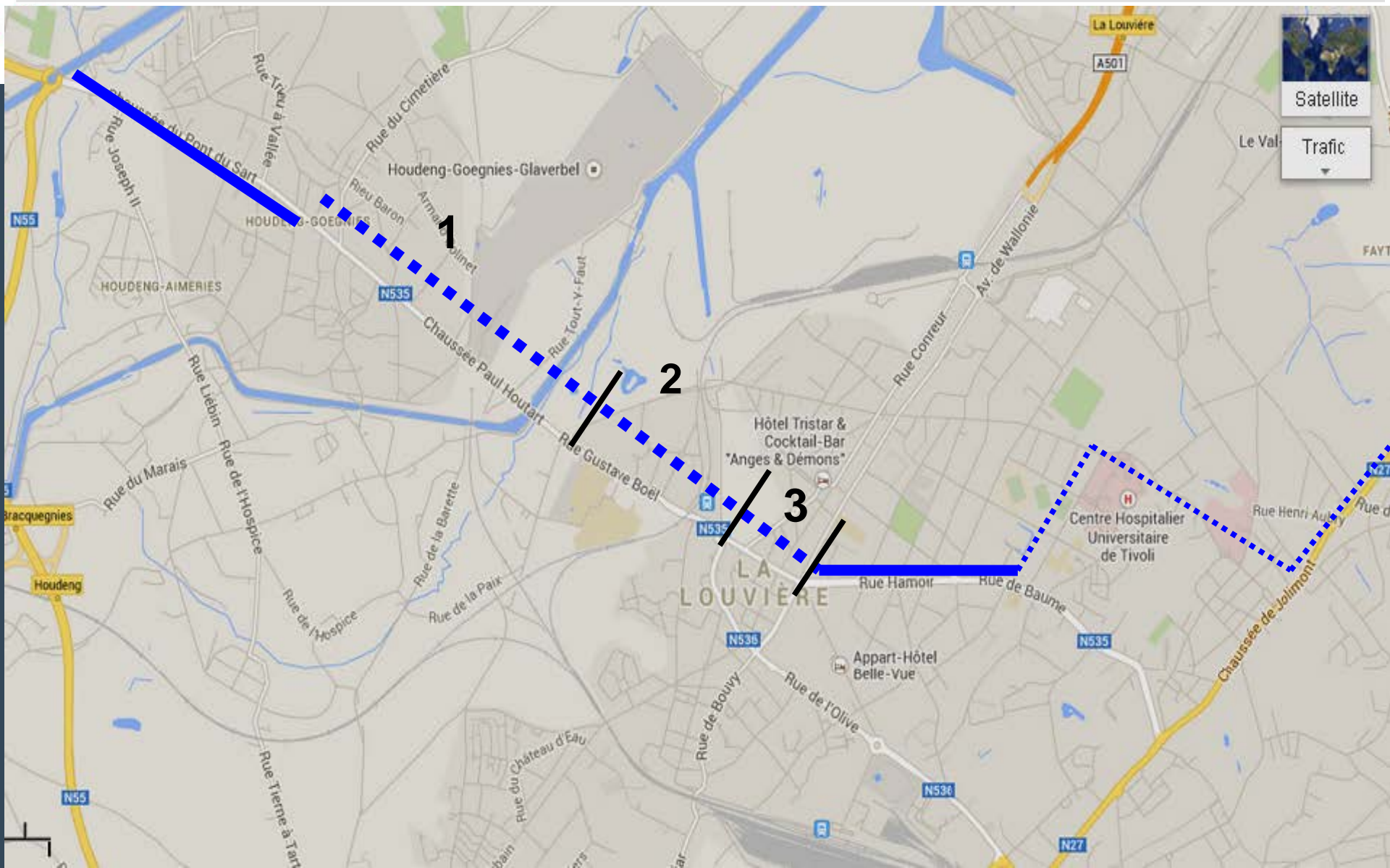
- **Abstraction de l'information : Numérisation de la donnée géographique**
- **Acquisition : Alimentation du SIG par des données existantes ou créées**
- Archivage : Stockage des données
- Analyse : Interrogation sur les données et interactions entre elles
- Affichage : Représentation graphique des données et des analyses

On a donc parlé des 2 premières fonctionnalités du SIG, les plus onéreuses, les plus lourdes, si l'on entend créer des données historiques et futures

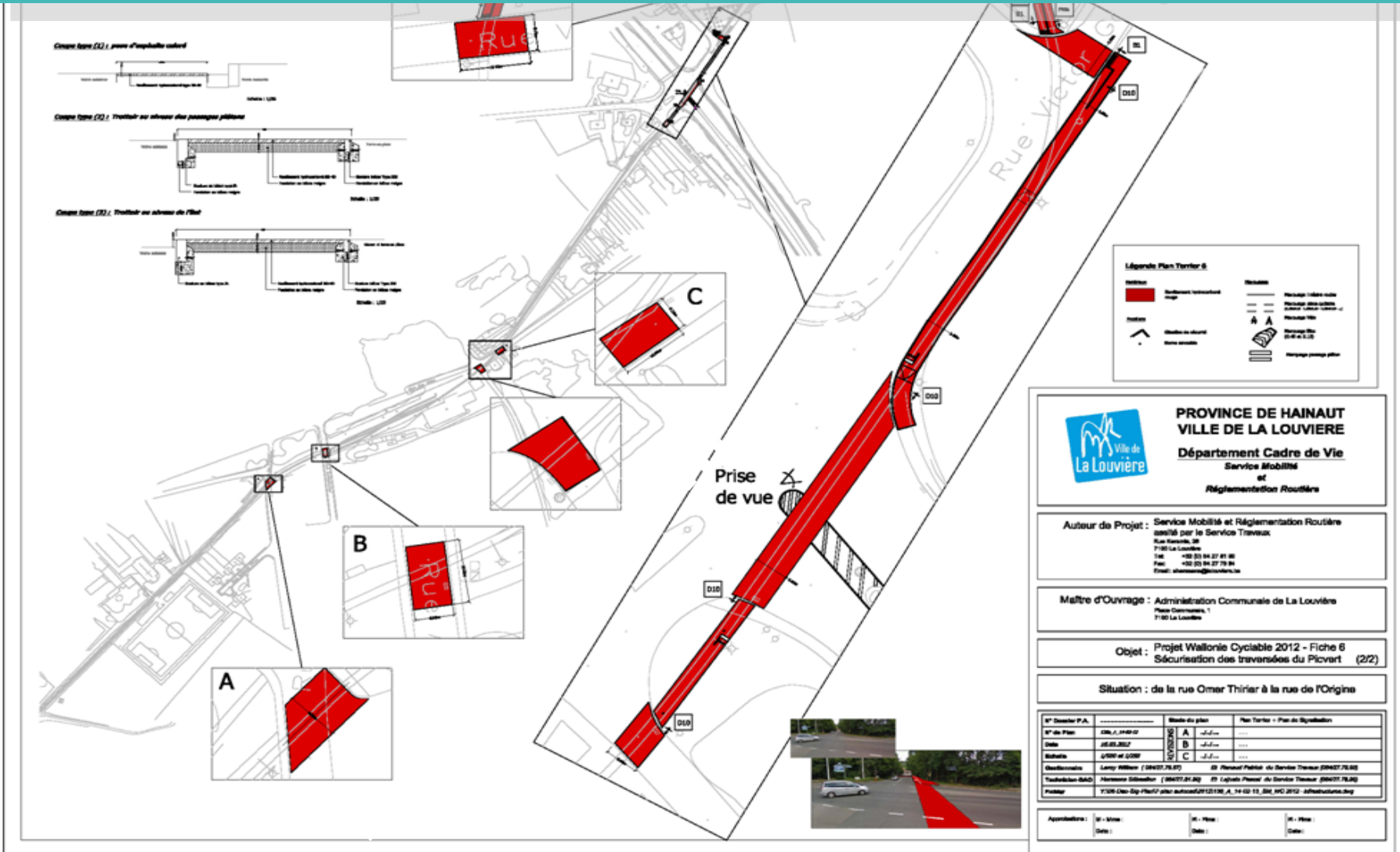
Mais on ne sait pas tout faire ... Les détails techniques inutiles pour un SIG



Ce tracé de création du Metrobus aurait été plus intéressant avec le SIG



Ce dessin technique est inutile en SIG, mais le tracé et les zones de travail sont intéressantes – exemple RN55



Difficile aussi de représenter cette analyse des contournements routier Exemple : Contournement Ouest

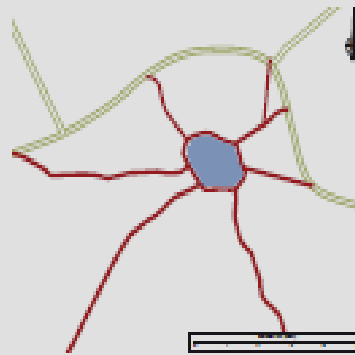
Analyse de la structure du réseau routier louviérois

Figure n°3.1.1

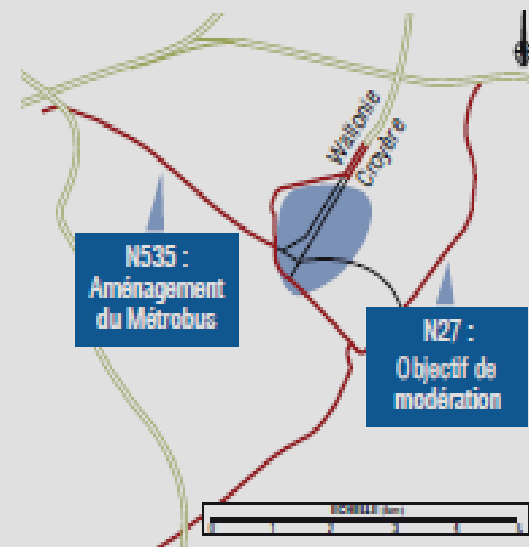
Réseau routier à Mons :



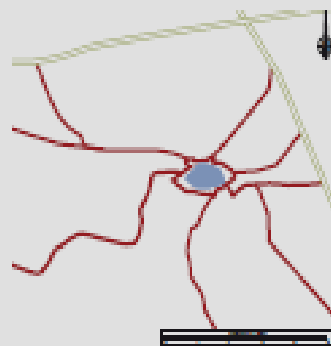
Réseau routier à Tournai :



Réseau routier à La Louvière :



Réseau routier à Namur :



Légende :

- Réseau complémentaire ou équivalent
- Réseau routier structurant
- Centre-ville

- Le réseau routier louviérois présente une structure et une hiérarchie moins claire et moins lisible que dans d'autres villes d'importance similaire.
- Les axes Croyère - Wallonie joue un rôle déterminant dans ce réseau en tant que liaison avec l'autoroute.

Ceci est à discuter SIG ou pas ...

Exemple : Fonds FEDER – Voirie Dufferco



VOTRE AVIS ?



Merci pour votre attention,