

6. SIG : démonstration d'utilisation

François Vander Linden








Mise en situation


Accessibilité piétonne

- Aménagement et état des trottoirs
- Largeurs des trottoirs
- Traversées piétonnes
- Pentes
- Obstacles

4 types de cartes pour 8 arrêts

Aménagement / état

	Aménagement du réseau piéton	Intervention
	Bordure + revêtement correct	À maintenir
	RAVeL	À maintenir
	Espace partagé	À maintenir
	Bordure + revêtement endommagé	À réfectionner
	Bordure + sans revêtement	À aménager
	Piste cyclable	À reconfigurer (selon les cas)
	Pas de cheminement	À aménager entièrement

	Bordure + revêtement correct	À maintenir
---	------------------------------	-------------



Le Ry Saint-Jean, Jodoigne

—	RAVeL	À maintenir
---	-------	-------------




RAVeL (L147/3), Jodoigne

■■■■■	Espace partagé	À maintenir
-------	----------------	-------------



Rue Emile Crebeyck, Perwez


	<p>Bordure + revêtement inadapté ou endommagé</p>	<p>Réfection à évaluer</p>
---	---	----------------------------



Avenue Hubert Jacobs, Perwez




Avenue Wilmmart, Perwez

	Bordure + sans revêtement	À aménager
---	---------------------------	------------




Route de Cortil Wodon, Leuze

	Piste cyclable	À reconfigurer (selon les cas)
---	----------------	--------------------------------








Chaussée de Namur, Leuze

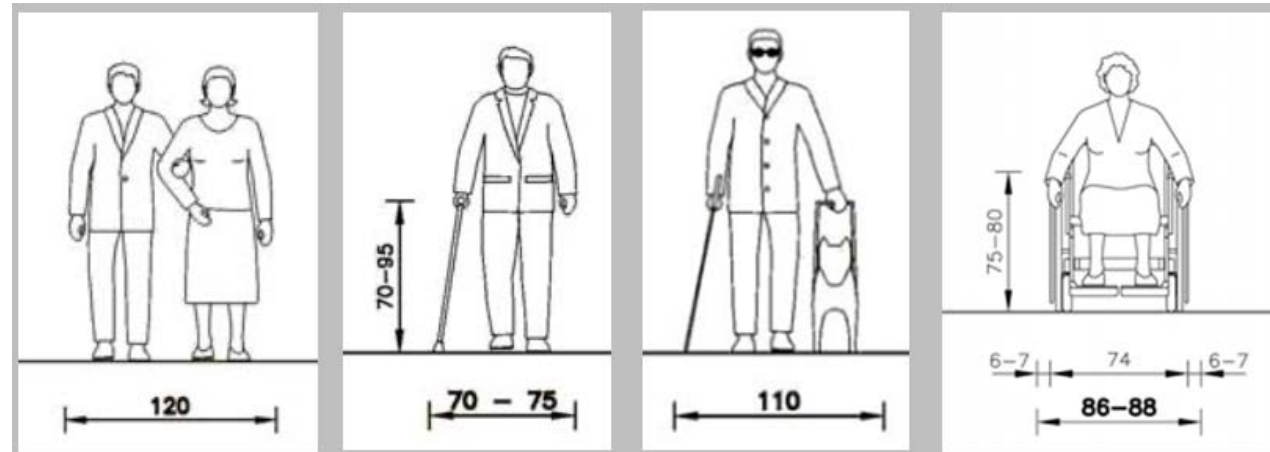
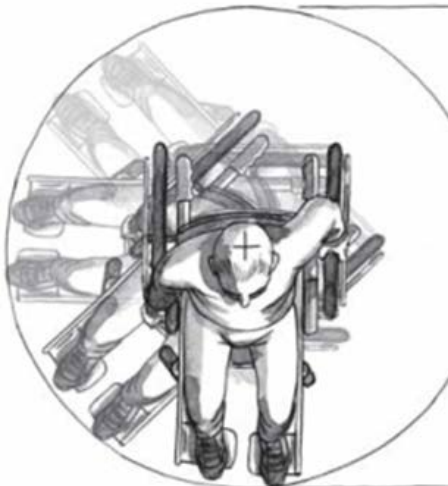
	Pas de cheminement	À aménager entièrement
---	--------------------	------------------------




Chaussée de Namur, Eghezée

Largeurs

Largeur des trottoirs	Définitions
 Supérieur à 150 cm	Largeur suffisante pour les déplacements de PMR
 Entre 120 et 150cm	Largeur contraignante pour les déplacements en chaise roulante
 Entre 90 et 120 cm	Largeur contraignante pour les personnes accompagnée
 Inférieur à 90 cm	Largeur insuffisante pour tous déplacements
 Dévers important	Pente transversale d'un trottoir excédent 2 %



 Supérieur à 150 cm	Largeur suffisante pour les déplacements de PMR
--	---



Rue de l'Intérieur, Thorembais-Saint-Trond

Entre 120 et 150cm

Largeur contraignante pour les déplacements en chaise roulante



Rue de l'Aurore, Eghezée

— Entre 90 et 120 cm Largeur contraignante pour les personnes accompagnée



Grand'Place, Perwez

— Inférieur à 90 cm	Largeur insuffisante pour tous déplacements
---------------------	---



Rue de Piétrain, Jodoigne

Obstacles

●	Obstacles	
A	Signalisation, potelet	
B	Ressaut, filet d'eau, bordure saillante ou autre différence de niveau	
C	Escaliers	
D	Poteau électrique ou un autre obstacle difficilement déplaçable	
E	Affichage publicitaire	
F	Stationnement	
G	Ilot de végétation à démolir ou à démonter	
H	Fosse d'arbre à supprimer	
I	Arbre à abattre	
J	Arbre ou haies à élaguer	

A Signalisation, potelet



Avenue Fernand Charlot, Jodoigne



Rue de Piétrain, Jodoigne

B Ressaut, filet d'eau, bordure saillante ou autre différence de niveau



Rue Pahaux, Perwez

C Escaliers



Avenue Wilmart, Perwez

<p>D Poteau électrique ou un autre obstacle difficilement déplaçable</p>	
--	--



Rue de la Poste, Leuze



Rue Piconette, Perwez

E Affichage publicitaire



Chaussée de Namur, Leuze

F Stationnement



Rue Saint-Jean, Jodoigne



Rue de l'Aurore, Eghezée

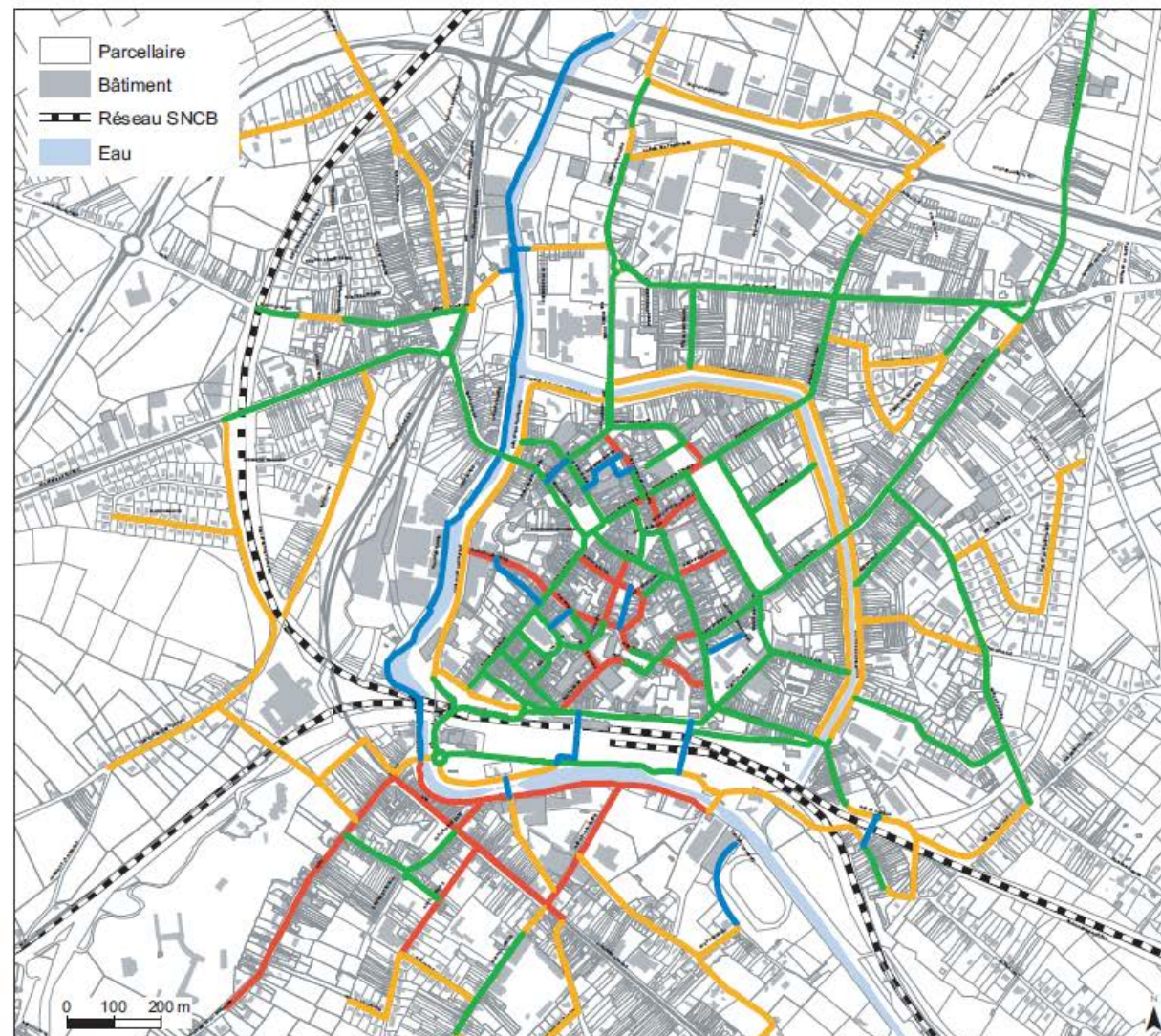
Etapes

- positionnement
- structuration des besoins (champs, attributs)
- digitalisation
- caractérisation
- représentation
- mise en page
- statistiques

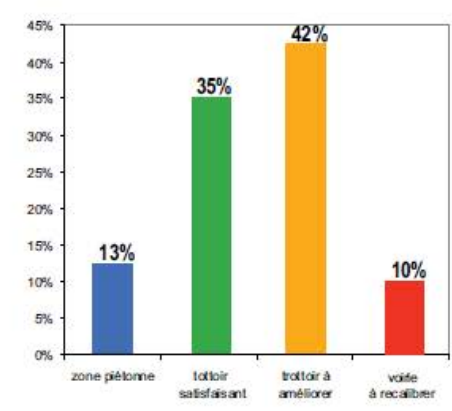
Comment répondre à ces besoins ?

Exemple avec ARCGIS

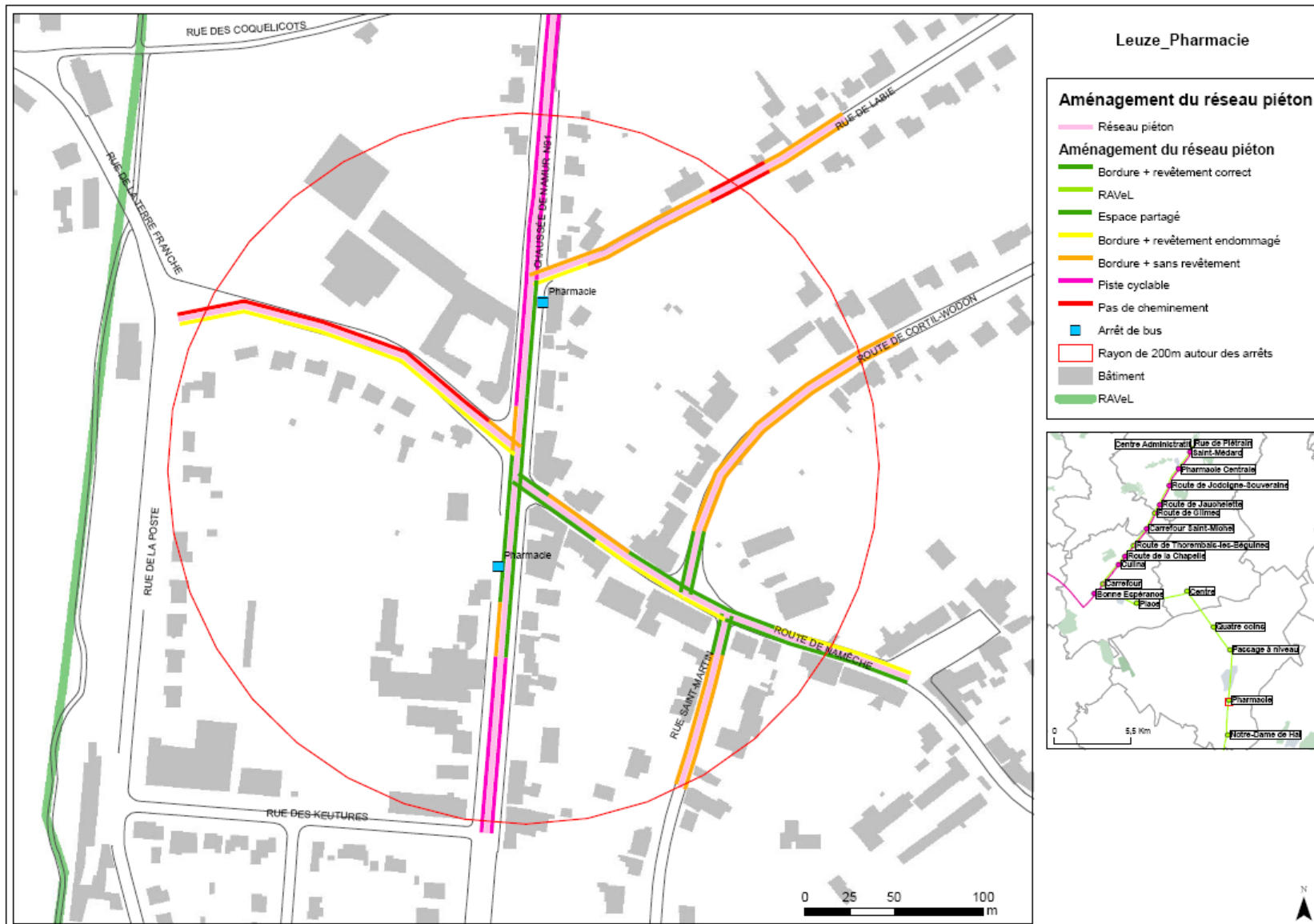
Plan piéton : synthèse des recommandations sur les cheminements



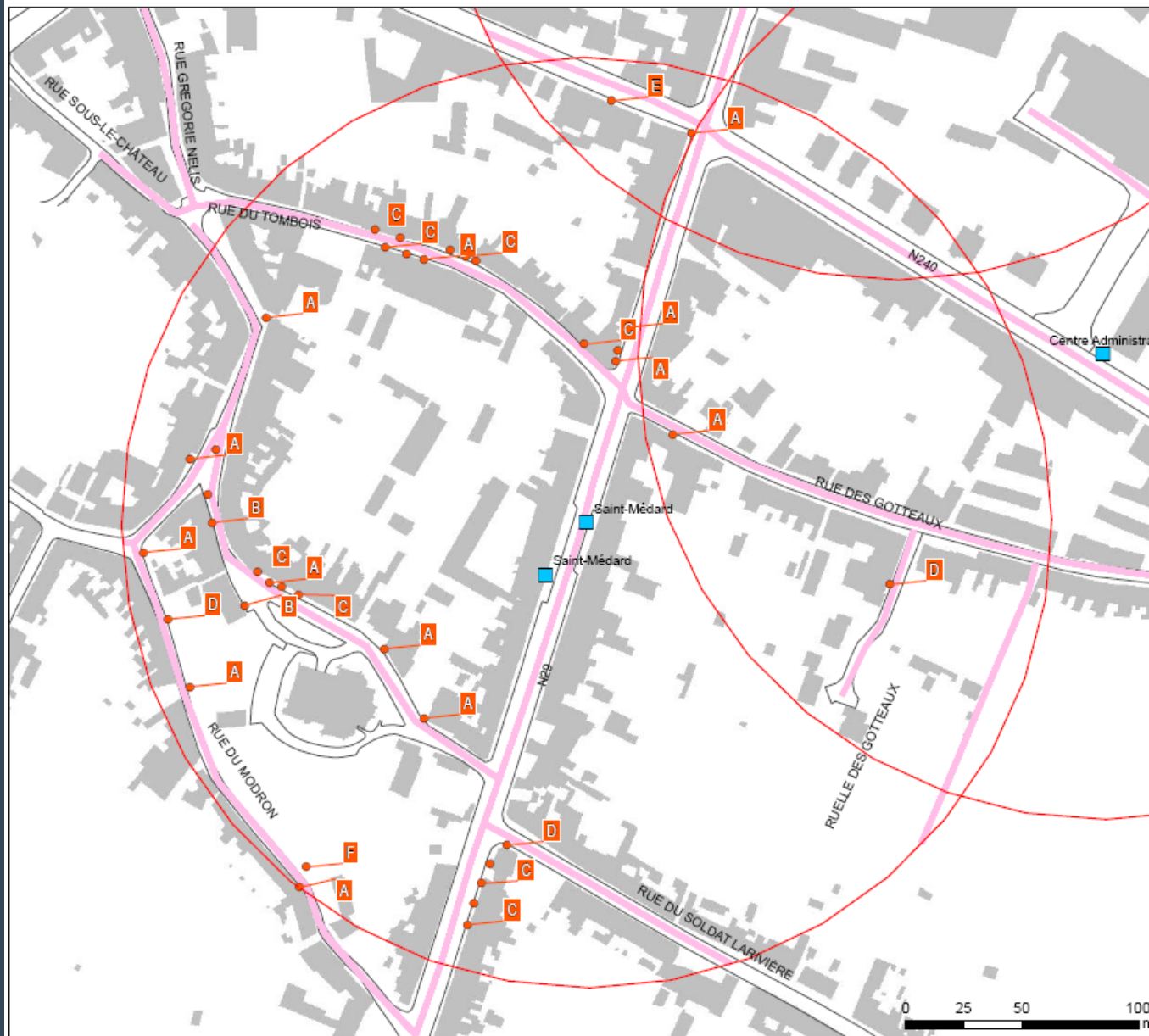
- Voies à recalibrer
- Trottoirs à améliorer
- Trottoirs satisfaisants
- Espaces piétonniers



Aménagement / état



Obstacles



Jodoigne_Saint-Médard

Aménagement du réseau piéton

- Réseau piéton
- Obstacles
- Arrêt de bus
- Rayon de 200m autour des arrêts
- Bâtiment
- RAVeL

- A Signalisation, potelet
- B Ressaut, filet d'eau, bordure saillante ou autre différence de niveau
- C Escaliers
- D Poteau électrique ou un autre obstacle difficilement déplaçable
- E Affichage publicitaire
- F Stationnement
- G Ilot de végétation à démolir ou à démonter
- H Fosse d'arbre à supprimer
- I Arbre à abattre
- J Abre ou haies à élaguer

