

Tous vélo-actifs



Wallonie

www.veloactif.be

Une action du Plan



Le vélo, une alternative...

... pour les déplacements
du domicile au lieu de travail

- sur de courtes distances
- en complément des transports publics

... pour les déplacements de service

Mode de transport

- rapide en agglomération
- propre
- sain
- peu coûteux



Tous vélo-actifs...



...Une opération

- initiée par le **Gouvernement wallon** dans le cadre de son plan Wallonie cyclable pour inciter les travailleurs wallons à effectuer leurs trajets domicile-travail à vélo
- pilotée par la Direction de la planification de la mobilité du **SPW**

Les objectifs de « Tous vélo-actifs »



- Suivre un certain nombre d'employeurs wallons pour en faire des entrepreneurs pilotes
- Sensibiliser et communiquer pour inciter des changements de mentalité
- Initier un mouvement appelé à s'étendre à d'autres entreprises pour créer une culture en faveur des deux-roues

Augmenter le nombre de déplacements domicile-travail à vélo en Wallonie

27 entités pilotes « vélo-actives »

- AGC Glass Europe (Louvain-la-Neuve)
- Association d'entreprises AxE 4.25 (LLN)
- Belfius Banque
- Brillo (Charleroi)
- Centre Reine Fabiola (Soignies)
- Clinique et Maternité Sainte-Elisabeth (Namur)
- Clinique Sainte-Elisabeth Heusy (CHC) (Verviers)
- Club des entreprises des Hauts-Sarts (Liège)
- Colruyt Group (Halle)
- Delhaize
- Electrabel – GDF Suez (Tihange)
- Elia (Namur)
- Ethias Assurance (Liège)
- Gembloux Agro-Bio Tech (Gembloux)
- GlaxoSmithKline Biologicals (Wavre)
- Lampiris (Liège)
- Les Éditions de l'Avenir (Namur)
- Le Forem (Liège)
- La Province de Namur (Namur)
- Le Service public de Wallonie (Namur)
- SWIFT (La Hulpe)
- Thales Alenia Space Belgium (Charleroi)
- UCB Pharma (Braine l'Alleud)
- UCL – Université catholique Louvain (LLN)
- UMonS - Université de Mons (Mons)
- ULG - Université de Liège (Liège)
- UNamur - Université de Namur (Namur)



27 entités pilotes « vélo-actives »

Des profils différents, des attentes spécifiques

- Entreprises privées, organismes publics, parcs d'activités économiques, hôpitaux, universités : Toutes les entités impliquées sont inscrites dans un processus de réflexion de mobilité durable.
- Plusieurs niveaux d'engagement :
 - Réflexions et projets
 - Soutien aux projets en cours
 - Concrétisations avancées
- Un programme entièrement individualisé.





Tous vélo-actifs, un soutien personnalisé ... pour des actions concrètes

- Un audit suivi d'un plan d'actions
- Des évènements de sensibilisation internes à l'entreprise
- Des actions de mise en selle (Friday bike day, test de VAE,...)
- Des contacts privilégiés avec les partenaires mobilités (SNCB, SRWT, Pro Velo, le GRACQ, le réseau des ateliers de mécanique vélo,...) et un relais vers les autorités locales et régionales, les conseillers en mobilité
- Des vélos mis à disposition
- Des ateliers de check-up pour les vélos des employés
- Du coaching (formations pour rouler à vélo dans le trafic, accompagner,...)

Les plans d'actions

- Les audits dans les entités débouchent sur un plan d'actions à court, moyen et long terme proposé par Pro Velo.
- Ces plans d'actions sont destinés à fixer des objectifs très concrets à atteindre et des actions prioritaires à mettre en place.
- Les plans d'actions sont réévalués chaque année en fonction :
 - des projets réalisés et des actions mises en place ;
 - des difficultés rencontrées ;
 - des nouvelles priorités de l'entreprise.

Les plans d'actions

MINI AUDIT VELO / PLAN D' ACTIONS Clinique et maternité Ste-Elisabeth

En sachant que :

La part modale actuelle du vélo est de 1 % (selon PDE réalisé le ...?)

Le potentiel de transfert modal vers le vélo est de XX% (selon le PDE réalisé le ...?)

L'objectif suivant a été fixé pour juin 2013 :

2 % de cyclistes

"Gain rapide" = action facile à mettre en place et apportant une visibilité au projet.

Thème	Action(s)	Priorité (1 à 3 / 1 = le + prioritaire)	TIMING				Indicateur(s) de réussite	Rem / conseils
			QUICK MIN.	CT	MT	LT		
Infrastructures	Installer un parking vélo (et moto) couvert pour les employés et visiteurs	1					Taux d'utilisation du parking / Diminution vol	Cf. Annexe ppt / Les frais liés à l'installation de parking vélo font l'objet d'une déduction fiscale de 120 %
	méliorer le parking actuel : signalétique accès, peinture au sol avec sigle vélo, nettoyage des débris, annonce de la caméra	1					Taux d'utilisation du parking	Signaler la présence de la caméra peut dissuader le voleur et rassurer l'usager
	TVA : rencontrer la ville de Namur en association avec d'autres entreprises	2						
Équipement	Renforcer l'utilisation des vélos de service existants : en faire la promotion auprès des personnes concernées / rafraîchir les vélos	3					Taux d'utilisation du/des vélo(s)	Cibler la communication aux personnes concernées, placer une affiche dans leur service, rafraîchir le vélo à la Maison des cyclistes de Namur.
Communication & Information	Développer une rubrique "mobilité" sur l'intranet et / ou des valves "mobilité" afin d'y rassembler les infos sur les différents modes de transport, les nouveautés, événements...	1						La communication est l'élément clé de réussite. Il est important que les informations soient facilement accessibles et mises à jour régulièrement. Sources d'infos : site www.provelo.org / www.gracq.be / www.mobillite.wallonie.be / brochures développées en collaboration avec le TEC : www.infotec.be . En tant qu'hôpital, mettez en avant les avantages du vélo sur la santé !
	Communiquer sur les infrastructures à disposition des cyclistes (où se trouvent les douches, les vestiaires ?) et sur les aménagements prévus pour améliorer les infrastructures	1						Communiquer tout au long de l'année, faire vivre la mobilité ! Profiter du printemps pour faire une relance.
	Mettre à jour la fiche d'accessibilité multimodale	1						Fiche gratuite sur www.mobillite.wallonie.be Ou Google Maps
	TVA : Midi des responsables / collège des médecins – chefs : présentation de TVA et appui de la clinique	3						Impliquer et mettre en avant les figures d'autorités et détenteurs d'influence. Présenter un plan d'actions concret.



Wallonie

www.veloactif.be

Une action du Plan



Wallonie
cyclable

Les 4 grands rendez-vous de Tous vélo-actifs

Mars

Printemps du
vélo

Juin

Anniversaire
Workshop

Septembre

Événement
grand public

Hiver

Action pour
les directions



Des résultats en quelques chiffres

- Deux ans de politique cyclable, menée auprès de plus de 106.000 salariés
- 62 visites de travail par an dans les entreprises
- 12 séances d'information et de sensibilisation auxquelles ont participé environ 400 travailleurs sur l'année 2014
- 95 actions de type « vendredis vélo », prêts de vélos, coachings... ont permis à environ un millier de personnes d'essayer le vélo
- 16 check-up vélo ont aidé 270 personnes à effectuer la révision de leur vélo lors du « Printemps du vélo 2014 »
- 3 workshops (ateliers d'échange et présentations d'experts mobilité) ont été organisés depuis les débuts de l'opération
- 5 rencontres entre entités et autorités publiques
- 6 formations pour les ambassadeurs et 2 formations « A vélo dans le trafic »
- 910 salariés cyclistes identifiés: un chiffre peu représentatif !



Le label vélo de la Wallonie

- Réalisation d'un audit vélo pour fixer niveau de départ.
- Évaluation annuelle pour attribution d'un nouveau label chaque année
- Chaque critère permet d'obtenir des points.
- Certains critères sont plus importants que d'autres et donnent droit à davantage de points.
- Selon le nombre de points acquis, on obtient de 0 à 5 étoiles.



Les critères du label

Infrastructures et équipement

- Parkings vélo sûrs et confortables
- Stationnement couvert
- Vestiaires pour cyclistes
- ...

Sensibilisation et information

- Exemplarité du top management
- Carte des itinéraires cyclables pour rejoindre l'entreprise
- Espace dédié à la mobilité
- Information sur la politique vélo à l'engagement
- ...

Actions pour mettre en selle de nouveaux cyclistes

- Formation à vélo dans le trafic
- Bike coaching
- Balade à vélo
- ...

Actions pour fidéliser les cyclistes

- Indemnité vélo
- Implication des cyclistes actuels (concours ambassadeurs)
- Petits cadeaux offerts aux cyclistes
- Check-up vélo
- ...

Les critères du label

Politique vélo dans l'entreprise

- Coordinateur mobilité
- Recours au service d'un coursier vélo
- Relais des besoins d'accessibilité au site (TEC, Blue bike,...)
- ...



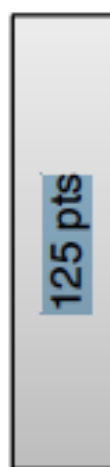
Part de cyclistes

- Entre 5 et 15% du potentiel cycliste (20 points)
- Entre 16 et 30% du potentiel cycliste (30 points)
- Entre 31 et 100% du potentiel cycliste (40 points)

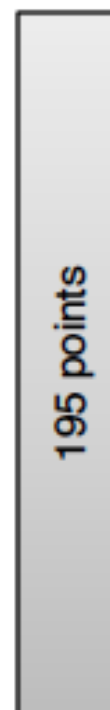
Résultat au label



0 point



Juin
2013



Juin
2014



Une action du Plan



Un label vélo-actif : pour quoi faire?

- Pour objectiver le développement de la politique vélo de l'entreprise
- Pour susciter l'envie de progresser et mesurer la progression
- Pour récompenser les efforts
- Pour créer l'émulation entre les entreprises
- = un outil d'évaluation



Comment Tous vélo-actifs s'inscrit dans une politique globale de mobilité

- Tous vélo-actifs travaille sur le potentiel réel des futurs cyclistes d'une entreprise :
 - Personne habitant à moins de 5 km (vélo normal)
 - Personne habitant à moins de 10 km (vélo à assistance électrique)
 - Personne pouvant combiner vélo et transports en commun
- Pour les autres employés : covoiturage, transports en commun, télétravail
- De meilleurs résultats s'il y a un groupe de travail mobilité constitué:
 - D'un représentant de la direction
 - D'un mobility manager (idéalement)
 - D'un membre de la cellule communication
 - De cyclistes réguliers employés dans l'entreprise
- Fédérer les initiatives de mobilité pour offrir une palette de solutions

Mise en réseau des entreprises « vélo »

Via des rencontres annuelles

- Témoignages concrets sur l'usage du vélo en entreprise
- Conférences d'experts sur la mobilité cyclable:
 - Comment améliorer la pratique du vélo et recruter des cyclistes?
 - Quels sont les avantages fiscaux lié au vélo d'entreprise?
 - Comment changer les comportements de mobilité?



Mise en réseau des entreprises « vélo »

Interactions avec d'autres acteurs

- Electrabel – GDF Suez interpelle le district routier de Huy
- La Clinique et Maternité Sainte Elisabeth de Namur travaille avec la Ville de Namur:
 - Création d'une station Li Bia vélo
 - Mise en SUL de certaines rues
 - Explications du plan vélo de la Ville par l'Echevine
- La Commune de Verviers prête des vélos à assistance électrique à la Clinique Sainte-Elisabeth d'Heusy
- Réunion de concertation avec la Province du Brabant wallon et les communes concernées, avec la participation de AxE 4.25 et GSK
- Et vous?

Les CeM et Tous vélo-actifs

- Les entreprises: se faire connaître des CeM et travailler en collaboration
- Le CeM: contacter les entreprises membres de TVA, mais aussi les autres (on recrute sous certains critères)
- La dynamique TVA peut se retrouver au sein des administrations communales et au service des employés communaux



Actions à venir : le printemps du vélo



- Check-up vélo
- Valorisation des itinéraires autour de l'entreprise (RAVeL et liaisons cyclables)
- Petits déjeuners offerts aux cyclistes
- Rappel des règles de sécurité
- ...

Le printemps du vélo peut aussi se dérouler dans les administrations, les communes, les commissariats, les asbl, les hôpitaux, les écoles...

Inspirez-vous des actions et des idées mises en place dans les entreprises de Tous vélo-actifs



@velo_actif
350 abonnés

www.veloactif.be



Tous vélo-actifs
2255 like

**Tous
vélo
actifs!**



www.veloactif.be

Une action du Plan

