

# Politique de mobilité de l'administration communale de Waterloo



Wallonie





Anne-Catherine  
**BONTEMS**  
CeM

Mobilité  
Eco-Conseil

Cédric  
**TUMELAIRE**  
Echevin & CeM

Urbanisme -  
Développement  
Durable  
Energie -  
Agriculture  
Mobilité - Sécurité  
Routière  
Nouvelles  
Technologies



# Waterloo en bref

- Sud de Bruxelles
- 29.000 habitants
- PCM 2009 – Mise à jour en route...

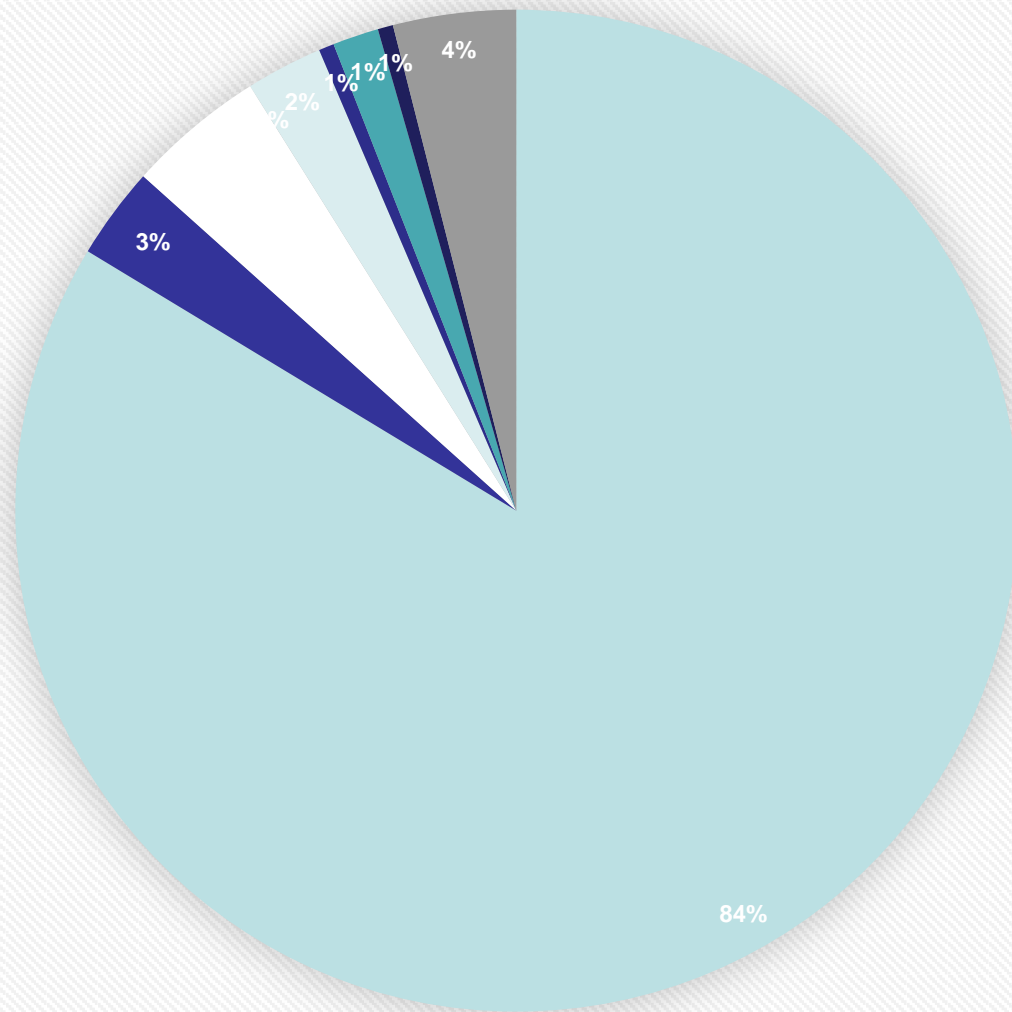


# Enquête Mobilité 2014

## Résultats personnel communal

Voiture seul ou avec des membres de la famille	169	83,66%
Voiture avec d'autres travailleurs	6	2,97%
Train	9	4,46%
Bus, tram ou métro De Lijn (transports en commun de Flandre)	0	0,00%
Bus, tram ou métro TEC (transports en commun de Wallonie)	5	1,98%
Bus, tram ou métro STIB (transports en commun de Bruxelles)	1	0,50%
Vélo	3	1,98%
Cyclomoteur ou moto	1	0,50%
A pied	8	1,98%
TOTAL	202	100,00%





- Voiture seul ou avec des membres de la famille
- Voiture avec d'autres travailleurs
- Train
- Bus, tram ou métro TEC (transports en commun de Wallonie)
- Bus, tram ou métro De Lijn (transports en commun de Flandre)
- Vélo
- Bus, tram ou métro STIB (transports en commun de Bruxelles)
- A pied
- Cyclomoteur ou moto



# Enquête mobilité 2014

Mesures pour le personnel communal dans un délai de trois ans :

**Ok** du collège communal pour

- Indemnités pour les déplacements vélos à raison de 0,22 €/km
- Mise à disposition d'emplacements de parking réservés au co-voiturage
- Possibilité aux employés d'effectuer du télétravail



# Enquête mobilité 2014

Mesures pour le personnel communal dans un délai de trois ans :

**Pas OK** pour:

- Remboursement intégral des frais de transport en commun
- Mise à disposition de vélos de service, destinés aux déplacements domicile-travail et éventuellement privés
- Indemnités de déménagement pour les employés qui se rapprochent de leur lieu de travail



# Semaine de la Mobilité 2014

- Défi de l'Administration communale
  - 15 participants
  - L'objectif ? Tester, **pendant toute la Semaine de la Mobilité**, d'autres modes de déplacement que la voiture individuelle (bus, train, vélo, marche, covoiturage) pour se rendre au travail



# Semaine de la Mobilité 2014

**15 au 19 septembre 2014**

<b>Co-voiturage</b>	<b>Vélo électrique</b>	<b>Scooter électrique</b>	<b>Vélo</b>	<b>Bus</b>	<b>Train</b>	<b>PIED</b>
Claire	David	Jérémy	Geoffrey	Marie	Alberte	
Patricia		Christophe	(Laurent)		Diego	
Christelle						
Amandine						
Yannick						
Sandrine						
Virginie						
Laurent						



# Semaine de la Mobilité 2014

- Défi des Familles
  - 2 familles
  - L'objectif ? Tester, **pendant toute la Semaine de la Mobilité**, d'autres modes de déplacement que la voiture individuelle (bus, train, vélo, marche, covoiturage) pour se rendre au travail, à l'école ou à la crèche.



# Semaine de la Mobilité

## Participez au "Défi Mobilité des familles" et remportez de beaux lots !

L'échevinat de la Mobilité a décidé de participer à la Semaine de la Mobilité en lançant un défi aux familles waterlootoises. Celles qui le relèveront devront essayer d'autres modes de déplacement que la voiture individuelle.

La Semaine de la Mobilité est un événement coordonné par le Service public de Wallonie. La Commune de Waterloo prendra part à cette semaine de sensibilisation et mettant en évidence les déplacements domicile/travail mais aussi domicile/école et domicile/crèche.

Pour ce faire, l'échevinat de la Mobilité recherche des familles de tous types pour relever le "Défi Mobilité".

"Il peut s'agir d'un couple avec jeunes enfants, d'une famille avec de grands adolescents, de retraités ou encore d'une personne seule et active", résumé l'échevin de la Mobilité Cédric Tumelaire.

L'objectif ? Tester, du 15 au 19 septembre prochain, d'autres modes de déplacement que la voiture individuelle (bus, train, vélo, marche, covoiturage) pour se rendre au travail, à l'école ou à la crèche. Ce défi

sera bien évidemment à adapter à la situation de chacun(e).

Les plus méritants se verront offrir des tickets de train, un GPS, une tablette numérique, et bien d'autres cadeaux,... Un tirage au sort sera organisé à l'issue de la semaine.

Intéressés ? N'oubliez pas de vous inscrire et n'hésitez pas à contacter l'échevinat de la Mobilité. Il pourra vous conseiller pour réussir ce défi.



Inscriptions (avant le 11 septembre 2014) :

Échevinat de la Mobilité au 02 352 98 05 ou [mobilite@waterloo.eu](mailto:mobilite@waterloo.eu)

[www.semainemob.be](http://www.semainemob.be)

## WATERLOO

### Le Défi mobilité du personnel communal

Dans le cadre de la Semaine de la mobilité (du 15 au 19 septembre), les membres du personnel communal ont été invités à laisser leur voiture au garage pour se rendre à la maison communale ou au dépôt communal. L'idée est de privilégier d'autres mo-

des de transport. Et de soutenir le Défi mobilité lancé à des familles waterlootoises volontaires qui acceptent de faire de même durant cette semaine. Les plus motivées recevront des prix, tels que tickets de train, GPS, tablette numérique...

MERCREDI 17 SEPTEMBRE 2014  
WATERLOO - MOBILITÉ

### « L'inconvénient ? Devoir se lever plus tôt »

La famille Budak se passe de la voiture cette semaine

Dans le cadre de la Semaine de la Mobilité, la commune a lancé un défi à ses habitants : se passer de la voiture pendant une semaine. Après vous avoir présenté la famille Van Poucke hie, voici la deuxième famille participant à ce challenge : **«s Budak.**

« Le train avait du retard, donc j'ai loupé le Proxitus et j'ai pu marcher. Mais ça va, ce n'est pas trop loin », sourit Nursen Budak en rentrant chez elle au deuxième jour de sa semaine sans voiture. Avec son mari Stefan et leurs enfants Sarah (18 mois) et Awguine (8 ans), elle a répondu au défi lancé par la commune de Waterloo : se passer de la voiture pendant une semaine. « En fait, j'ai vu l'annonce dans le journal communal, je me suis dit « pour quoi pas ? ». C'était une expérience à tenter. C'est aussi pour montrer aux enfants qu'on peut se débrouiller sans la voiture. D'ailleurs ça suscite des réflexions chez le plus grand. En parlant de la fonte des glaciers liées à l'effet de serre, et donc à la ture, il a demandé « pourquoi on utilise la voiture alors ? ». Il cherche plus souvent... »

L'expérience a nécessité quelques aménagements dans l'organisation familiale. Le plus compliqué ? « Il faut se lever plus tôt ! On conduisait la petite à la crèche avec la poussette, on laisse la poussette là-bas pendant la journée pour ne pas avoir à la ramener à la maison vide. Mais sinon, l'école, le tennis, la natation, la crèche... tout est dans un rayon de 1 à 1,5 km. C'est donc tout à fait faisable à pied. En ce qui me concerne, je prends le Proxitus jusqu'à la gare et je vais travailler en train. Je le fais déjà en temps normal. »

Le Proxitus est d'ailleurs un bon point à l'actif de la commune de Waterloo, selon Nursen. « Depuis qu'il y en ont mis un deuxième, ça facilite grandement les choses. Par exemple, pour aller à la gare, c'est deux arrêts en ligne droite, c'est vraiment pratiques et comme c'est gratuit, c'est avantageux. Pour les courses, Nursen a son petit truc : « si on ne fait pas de grandes courses, c'est faisable. On a acheté un cadidje qu'on utilise. On y va en milieu de semaine, comme ça, il n'y a pas trop de choses à acheter. »

Bref, l'expérience est positive. « Oui, on a le réflexe de prendre la Or, faire autrement est possible. Surtout quand il fait beau ! ». Seul petit regret de Nursen : « je trouve dommage que les VAP (Voiture à Partager) ne marchent pas trop. Il y a les arrêts, mais peu de gens utilisent ce réseau, qui est pourtant gratuit. »

Stefan, Nursen et leurs enfants Sarah et Awguine.

DAVIDE CALCANTONE



# Proxibus

- Début : Mai 2008
- Gratuité en 2010
- 2 boucles via la Maison communale
- Liaisons SNCB



# Proxibus

<b>PROXIBUS NORD-SUD</b>			
	Nombre de passagers	Jours de circulation	Moyenne
<b>Septembre 2014</b>	3725 personnes	22 jours	169 pers/jour
<b>Octobre 2014</b>	3630 personnes	23 jours	158 pers/jour

<b>PROXIBUS CHENOIS-SUCRERIE</b>			
	Nombre de passagers	Jours de circulation	Moyenne
<b>Septembre 2014</b>	7997 personnes	26 jours	307 pers/jour
<b>Octobre 2014</b>	6206 personnes	27 jours	230 pers/jour



# Proxibus

## **WATERLOO** **Nouveau Proxibus**

**L**ancé il y a six ans, le Proxibus de Waterloo a désormais un petit frère. Depuis le 1<sup>er</sup> septembre, un nouveau bus local est entré en fonction. Il passe dans les quartiers peu ou non desservis par les circuits existants et est, lui aussi, entièrement gratuit. En pratique, ce deuxième Proxibus effectue une boucle au nord et une autre au sud de Waterloo, tout en sillonnant les lotissements situés de part et d'autre de la chaussée de Bruxelles. Son parcours forme donc

un « 8 », avec la gare comme point d'attache. Ainsi, une personne habitant le quartier du Faubourg peut, par exemple, rejoindre la maison communale en restant dans le bus après son arrêt à la gare. Dans un premier temps, ce Proxibus ne circulera qu'en matinée et en soirée, du lundi au vendredi. En fonction de son efficacité et de son taux de fréquentation, l'adaptation de ses horaires pourrait être envisagée.

V.S.



Merci pour votre attention

