
PLAN DE JALONNEMENT DES PARKINGS DE LA LOUVIÈRE

12-04-2016

TRACTEBEL
ENGIE

Confidential Restricted Public In



Sommaire

Contexte

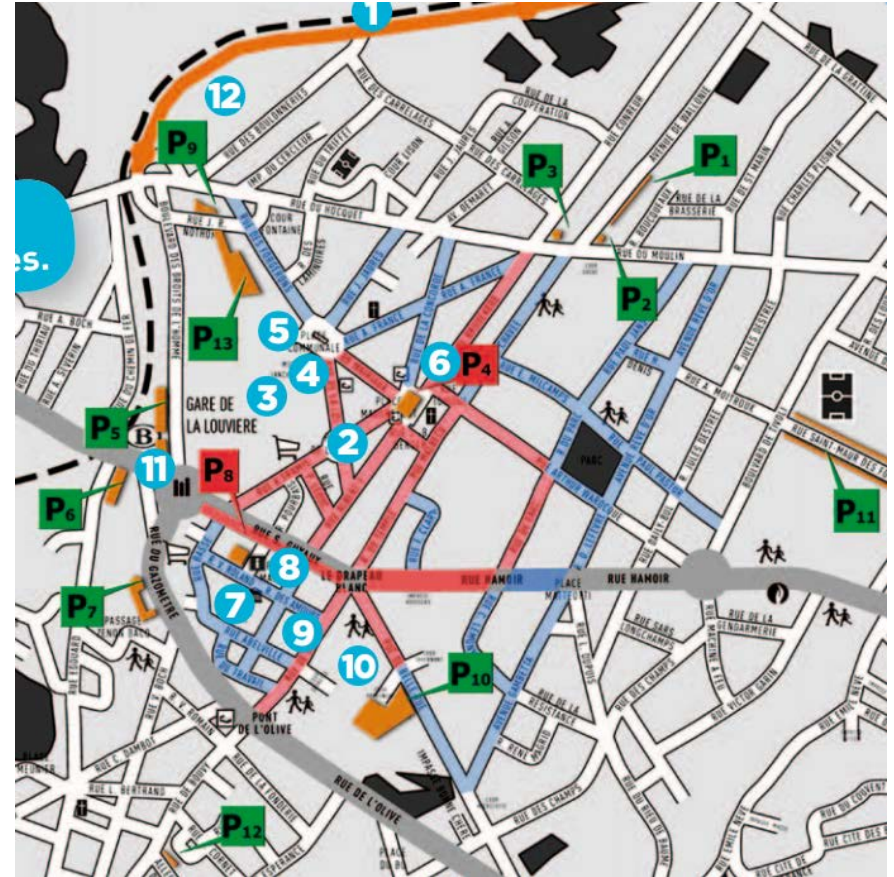
Objectifs

L'étude

Références

La Louvière

- Ville en mutation
- Construction et restauration de parkings
- Vision stratégique de stationnement



Objectifs

- Maîtriser la pression du stationnement
- Optimiser l'utilisation des emplacements par groupe d'utilisateurs



Etapes de l'étude

Situation existante

Enjeux

Plan de jalonnement

Positionnement des panneaux

Type de panneau et information à afficher

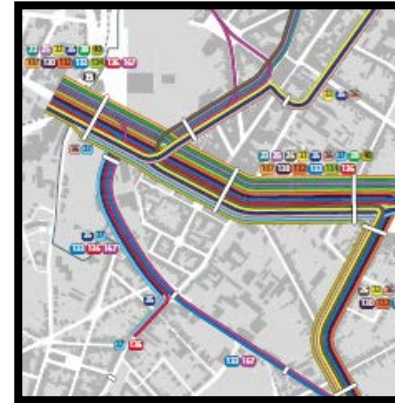
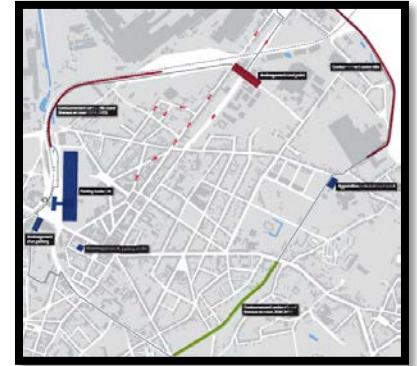
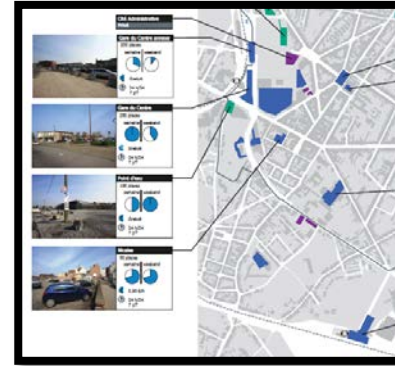
Note financière

Plan de communication



Diagnostic

- Hiérarchie du réseau, TC, projets, offre de stationnement,...
- Atlas cartographique
- Outil GIS
- Définition de la situation projetée connue



ID_GIS	Nom	Localisation	Plan_Sig_dyn	Zone	Nbre_plac_e
1	Hall des Exposition (Expo)	Rue des Boulonneries	Oui	Zone signal.dynamique	425
6	Maugrétout bas	Place Maugrétout	Oui	Hypercentre	105
33	(Centre com. La Strada) Boch PROJET	Boulevard des Droits de l'Homme	Oui	Hypercentre	1710
35	(Nicaise) PROJET	Rue Charles Nicaise	Oui	Hypercentre Zone signal.	150
36	(Belle-Vue/Quartier Gilson) PROJET	Rue de Belle-Vue	Oui	dynamique	125



Exigences

Pour le gestionnaire de voirie :

- Diminution « trafic de recherche » et optimisation du déplacement
- Limiter le trafic parasite et les erreurs d'orientation
- Pas d'attente pour les voitures à l'entrée des parkings

Pour les usagers de la route :

- Une place de stationnement garantie le plus rapidement possible

Pour les propriétaires des parkings :

- Maximiser le taux de remplissage du parking

Pour les administrateurs du système de guidage des parkings :

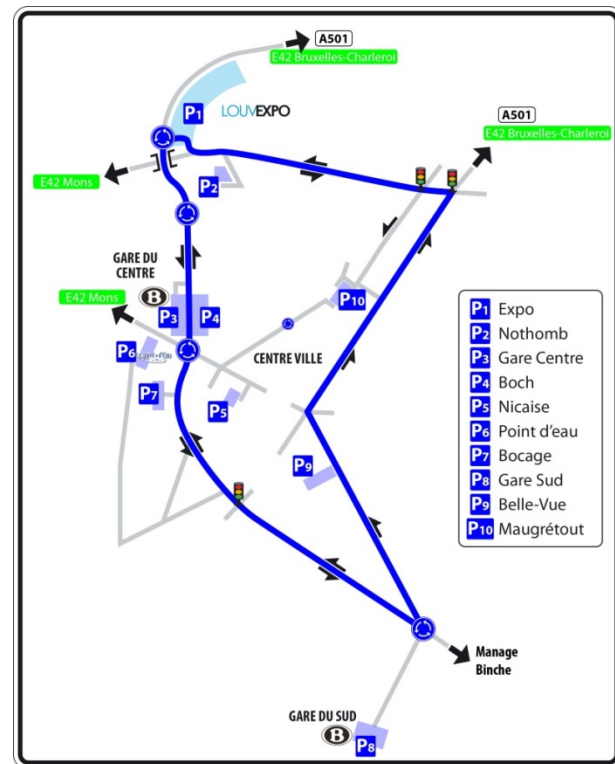
- Fiabilité
- Utilisation adéquate du système

Pour le TEC et la Police

- Adéquation du point de vue de la circulation des transports publics pour les TEC et de l'information de la sécurité routière par la police

Principes proposés pour le plan de téléjalonnement

- Plan de jalonnement de type « parkeerroute »
- Changement de dénomination des parkings
- Signalisation
 - adéquate avec une information en temps réelle et adaptée aux besoins
 - à l'entrée de la ville, sur les grands axes
 - dynamique pour les parkings en centre-ville, statique pour les P+R et pour les parkings « deux-roues »
- Minimisation des panneaux de signalisation dynamiques et statiques



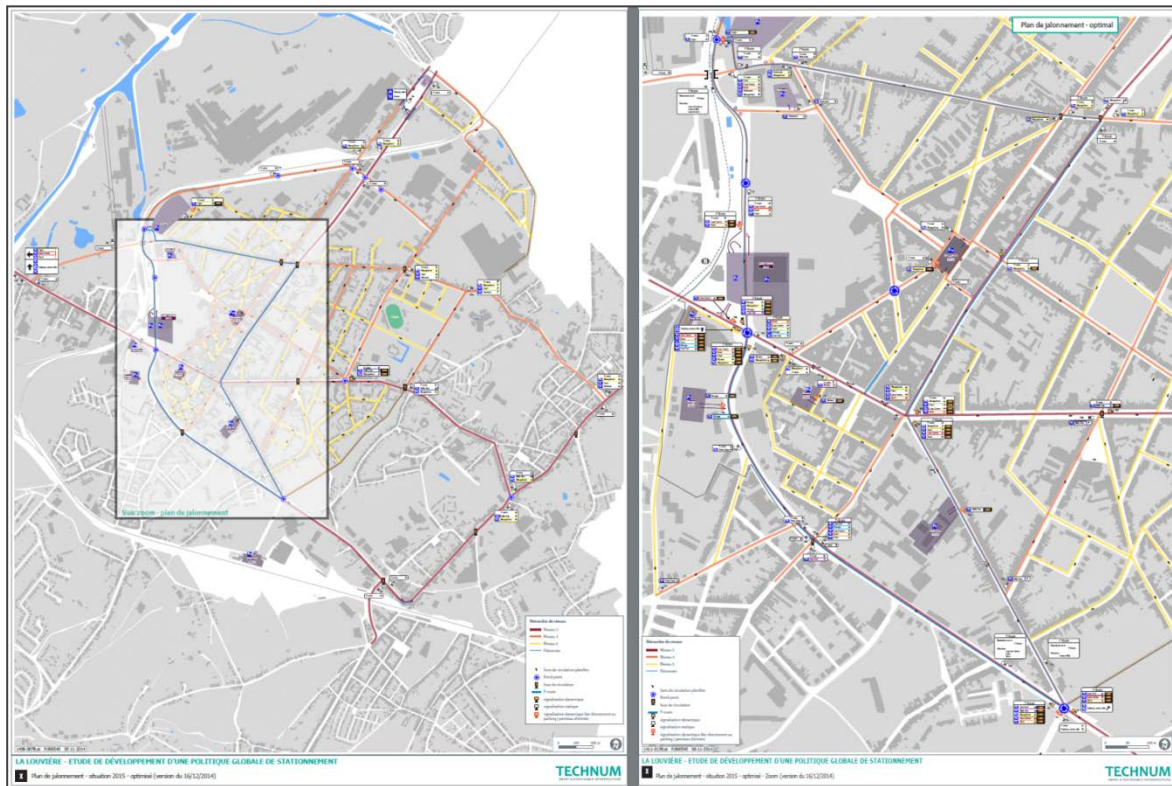
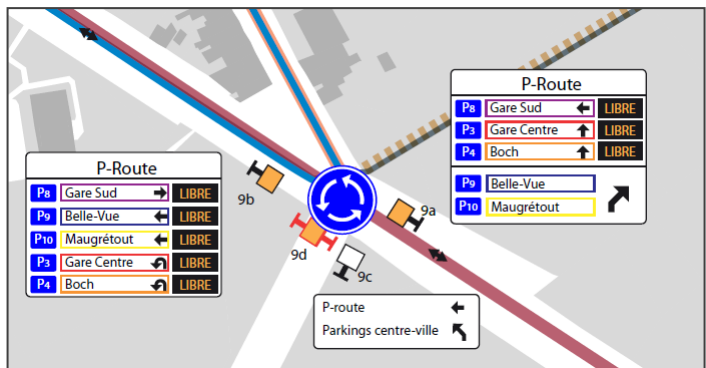
Choix du type de panneaux

- Benchmark
- Définition du type et forme de panneaux lors d'un workshop



Plan de jalonnement détaillé

- Positionnement des panneaux
- Détail des panneaux



Métré et note financière

- Investissement
- Maintenance
- Exploitation

Type de panneau	Nombre	Remarques
Statique	51	Dont 15 panneaux de plus de 4 lignes de parkings Y compris les panneaux 18d et 2j (double sens maintenu sur rue du Hocquet)
Dynamique	11	11 panneaux dynamiques à long-terme dont ✓ 2 qui peuvent être installés en statique à court terme, puis en dynamique (28a et 20a), installation électrique non indispensable à court terme ✓ 9 à équiper en statique avec installation électrique préparée à court terme, et dynamique à long terme (module) ✓ Le panneau 2e pourrait être dédoublé selon l'espace disponible à ce carrefour (double non comptabilisé)
Dynamique d'entrée de parking	8	Le panneau du P Maugréout est déjà installé (2c), non comptabilisé Ce chiffre ne prévoit qu'un seul panneau par entrée de parking (totem). Les panneaux 9d, 15a et 18i peuvent être dédoublés (double non comptabilisé). Celui-ci est à priori à charge du gestionnaire du parking.
Communication	4	Panneaux de communication de la P-Route, design non défini. Ces panneaux seront dynamiques et serviront à la fois pour la signalisation des parkings et pour l'information concernant des événements dans la ville de La Louvière.

Communication

Atouts pour laire

La Louvière
Organisation
Page communautaire sur La Louvière

4 858 mentions J'aime

A PROPOS

- La Louvière (page officielle)
- http://www.lalouviere.be/
- Suggérer des modifications

Twitter

Ville de La Louvière @LacomLL

Info officielle de la Ville de La Louvière

La Louvière rendra hommage aux victimes de Charlie Hebdo ce midi devant l'Hôtel de Ville. #LaLouvièrestCharlie

SAINT-BRIEUC

Saint-Brieuc est Charlie

Dimanche 11 janvier

Dimanche 11 janvier. Nous célébrons 20 000 Charlie à Saint-Brieuc pour rendre hommage aux 17 victimes des attentats et pour le fierté de la presse.

Vous êtes étonné ? Et si nous

Mouvement 2015

Un seul message à l'ordre du jour

monaco parkings

2132

Monaco Parkings

- Implantation
- Fiches Parkings
- Tous nos Services
- Produits et Tarifs
- Disponibilité

Abonnements →

Formulaires →

Actualités →

PRINCIPAUTÉ DE MONACO
Ministère de l'Etat

Accès Clients | N° Client **Mot de Passe**

[Mot de passe oublié](#)

Abonnements
Simplifiez-vous la ville avec les abonnements Monaco Parkings.

Monaco Parkings vous accueille dans son agence virtuelle.

Si vous êtes abonné ou possesseur de carte Multiparc, vous pourrez effectuer diverses opérations de gestion de votre compte, consulter vos factures et votre consommation, recharger vos cartes à décompte et bien davantage encore en vous identifiant ci-dessus.

Si vous souhaitez vous rendre en Principauté, vous pourrez organiser



Communication



Plan de communication :

- la stratégie globale de communication ;
- les différentes cibles ;
- les canaux ;
- les arguments principaux, en fonction de la cible, à adapter selon le canal utilisé ;
- une proposition de phasage des communications : contenu à communiquer avant la mise en œuvre, lors de l'installation, ensuite en « entretien ».

Communication

- Cibles



Habitants



Commerçants



Journalistes, bloggers

Communication

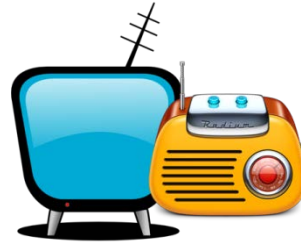
- Media



Steward



Réunion publique



TV / radio



blogs



mobilier urbain



Site web



Réseaux sociaux



Presse



Appli mobile



Set de table

Communication

- Phasage

	Avant la mise en oeuvre	Pendant la mise en oeuvre	Lancement	En service	En cas de modification
Stewards urbains	■				■
Réunions publiques		■		■	
Site Web	■				■
Réseaux sociaux		■			■
Presse écrite	■				■
Blogs		■			■
Radio et télévision			■		■
Mobilier urbain			■	■	
Sets de table			■		■
Applications mobiles			■	■	

Autres références

- Etude du plan de téléalonnement de Malines
- Etude du plan de téléalonnement de Gand
- Etude du plan de téléalonnement d'Anvers
- Etude du plan de jalonnement des parkings à proximité des rues commerçantes dans les district avoisinant Anvers
- Etude des parkings du nouveau stade du Heysel
- Plan financier des parkings de Hasselt

