

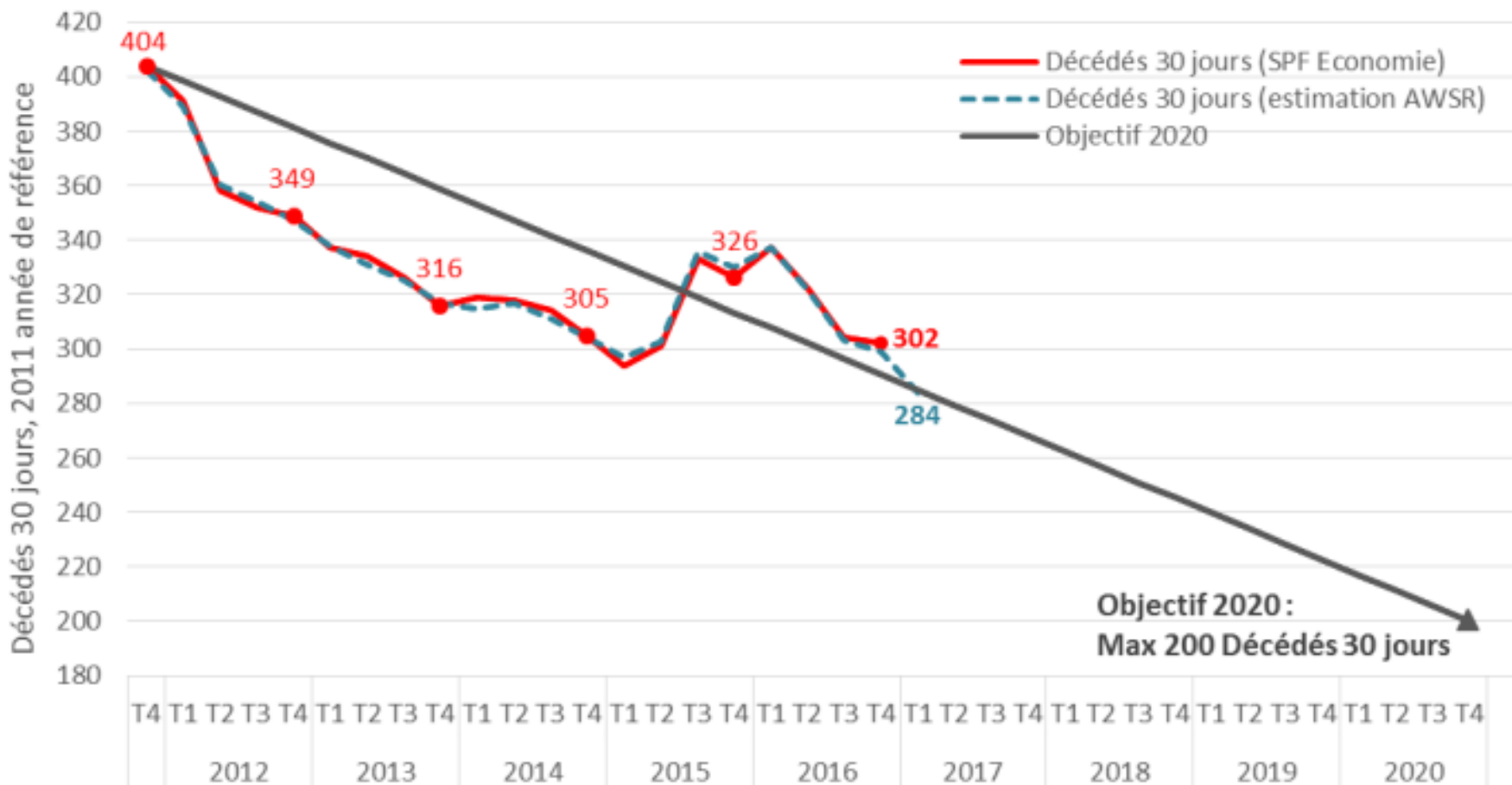
A large teal graphic element on the left side of the slide, consisting of a thick, curved band that forms a partial circle, with a white semi-circular cutout in the center.

Formation conseillers en mobilité
27 mars 2018

ACCIDENTS ET RÔLE DE LA VITESSE ÉTAT DES LIEUX EN WALLONIE



ACCIDENTOLOGIE EN WALLONIE



Source : AWSR / SPF Economie DG Statistique - Statistics Belgium /
 Police fédérale/DGR/DRI/BIPOI

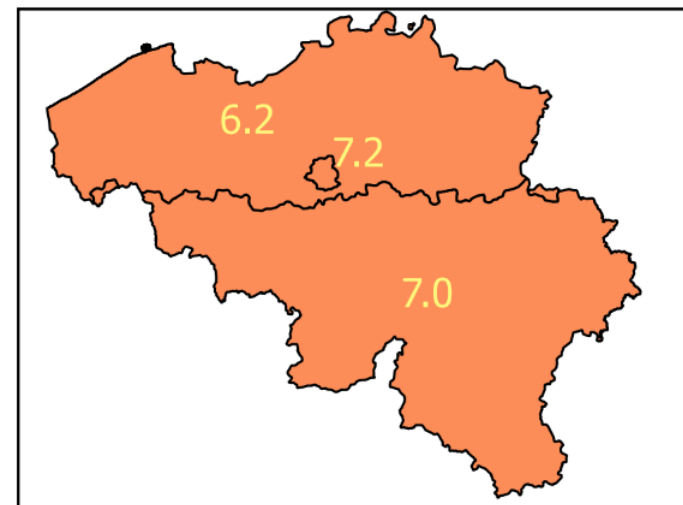
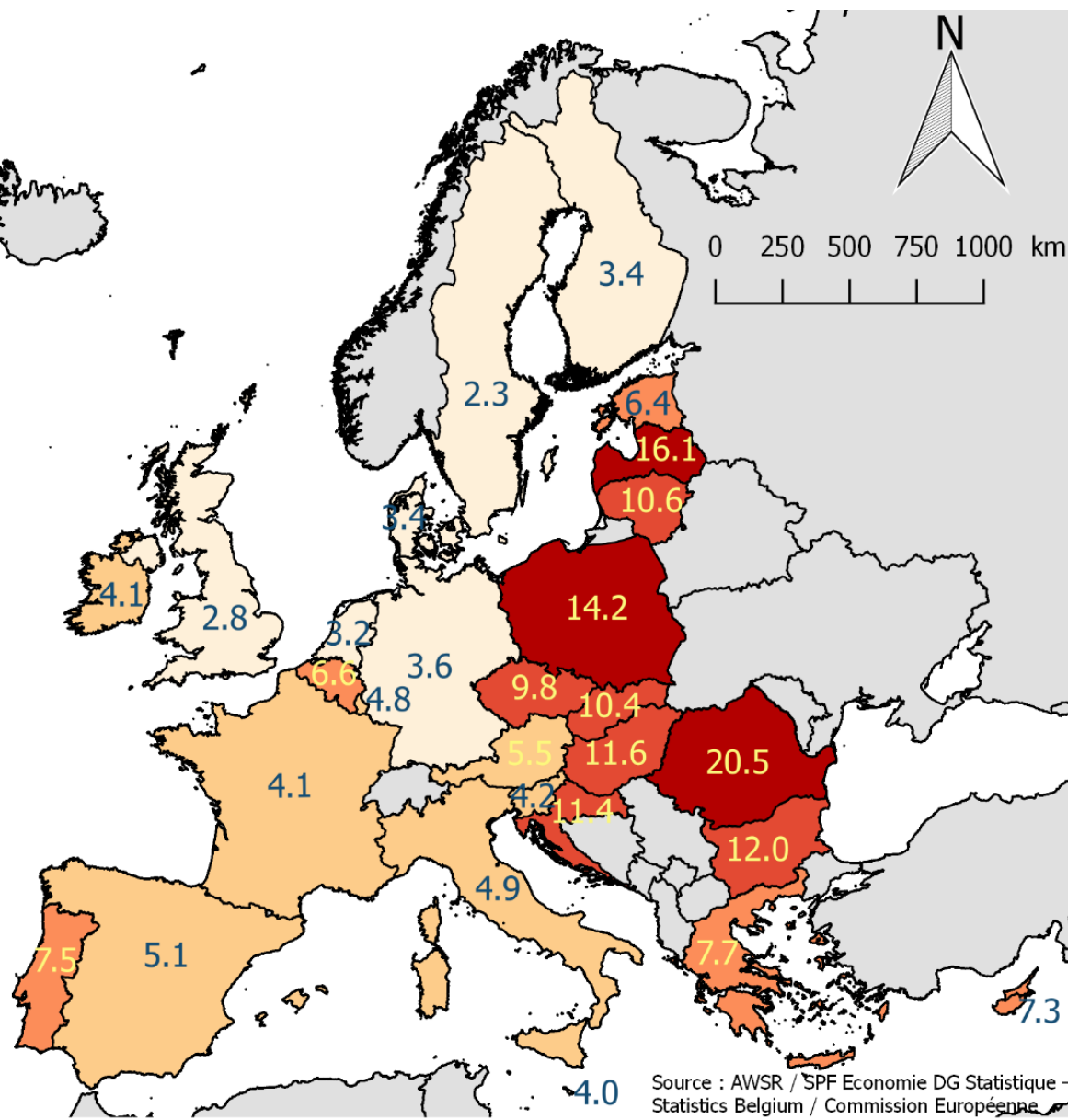
ACCIDENTOLOGIE EN WALLONIE

Pour chaque tué, **50** blessés

→ **15 000** blessés en 2016

35'

LA WALLONIE EN EUROPE



Décédés 30 jours par milliard de voyageurs-kilomètres parcourus

- 4 et moins
- De 4,1 à 6
- De 6,1 à 8
- De 8,1 à 12
- Plus de 12

LA VITESSE COMME FACTEUR D'ACCIDENT

Zéro accidents ?



LA VITESSE COMME FACTEUR D'ACCIDENT



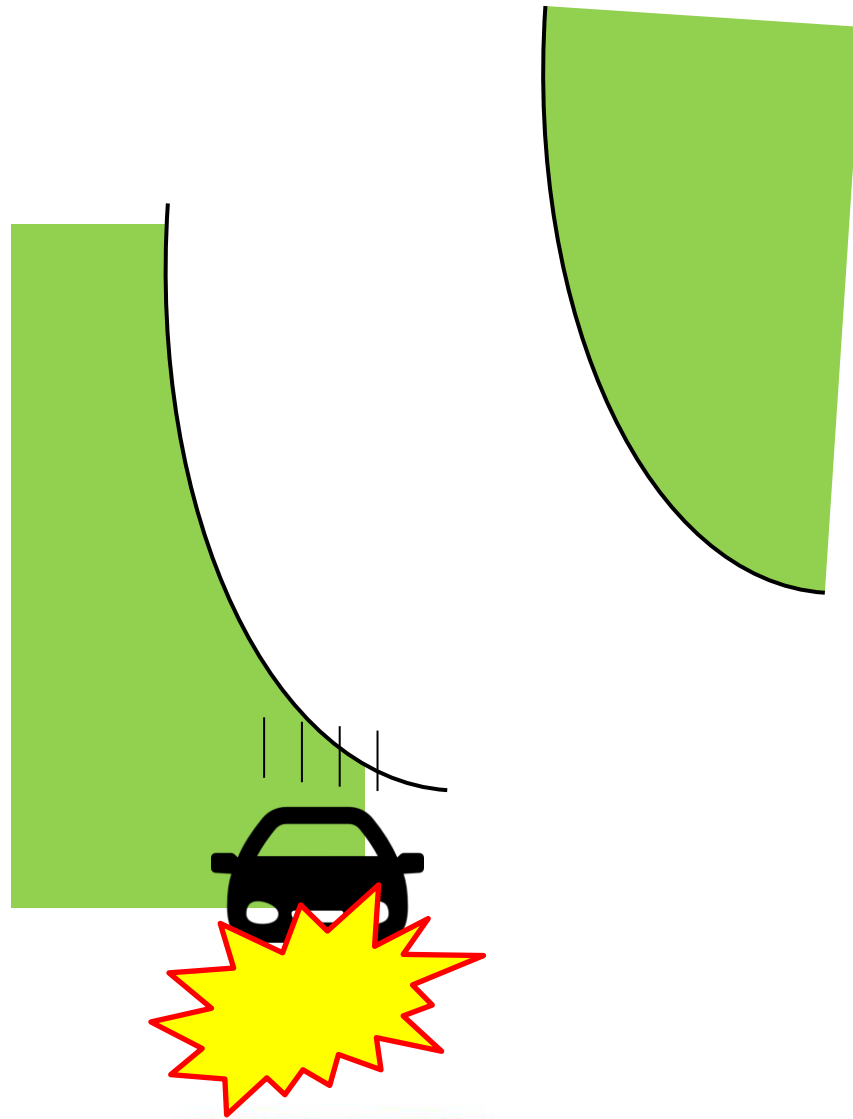
↗ Distance de réaction + distance de freinage
= distance d'arrêt ↗

↘ Manœuvrabilité véhicule ↘

↘ Évaluation vitesse et comportements des autres ↘

↗ Vision tunnel ↗

LA VITESSE COMME FACTEUR D'ACCIDENT



LA VITESSE COMME FACTEUR D'ACCIDENT



LA VITESSE COMME FACTEUR D'ACCIDENT

Vitesse joue un rôle prépondérant dans

10 % - 15 % des accidents

LA VITESSE COMME FACTEUR AGGRAVANT

Violence du choc \sim vitesse²



GRAVITE

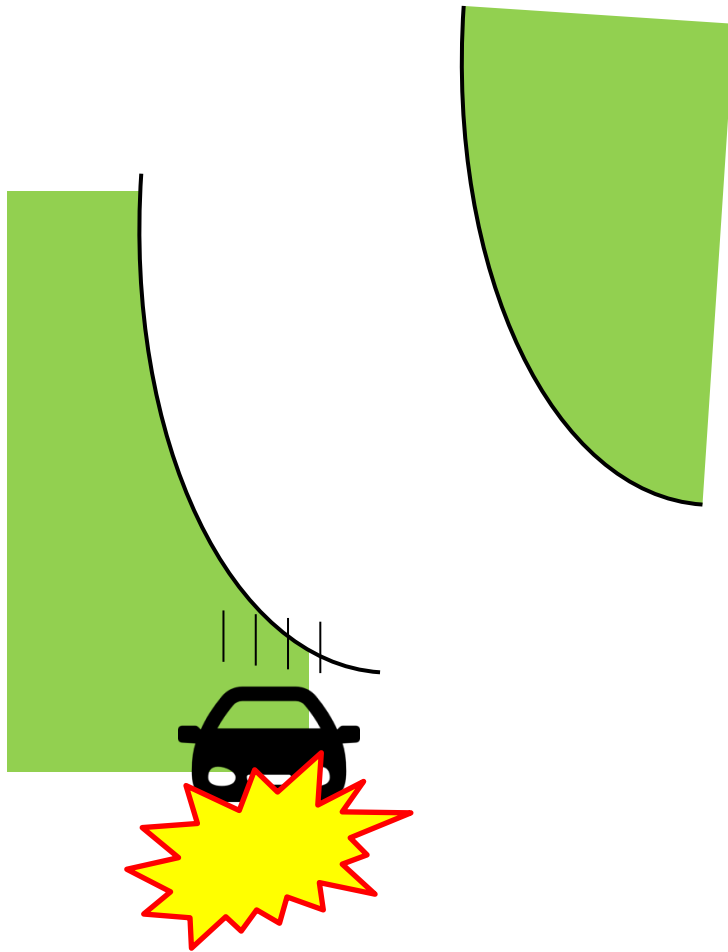
LA VITESSE COMME FACTEUR D'ACCIDENT

Vitesse joue un rôle prépondérant dans

10 % - 15 % des accidents

30 % des accidents mortels

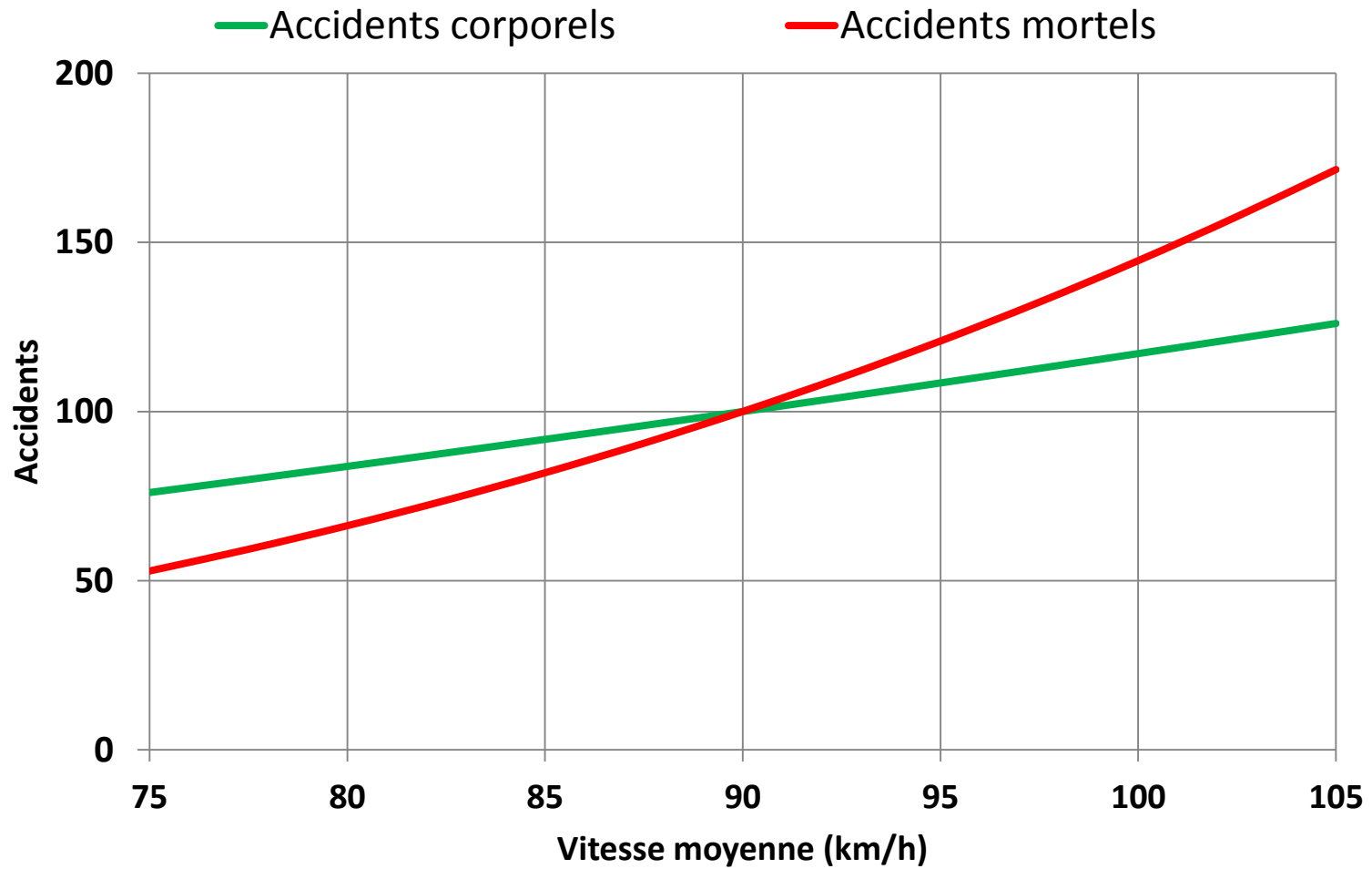
LA VITESSE COMME FACTEUR D'ACCIDENT



Wallonie :

56% de tués dans
accident sans
opposant

VITESSE ET RISQUE D'ACCIDENT



VITESSE ET RISQUE D'ACCIDENT

Comparons des  avec des  !

VITESSE ET RISQUE D'ACCIDENT

80

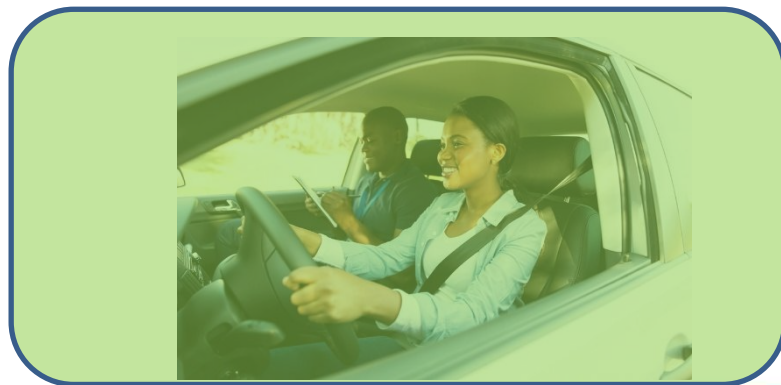


90

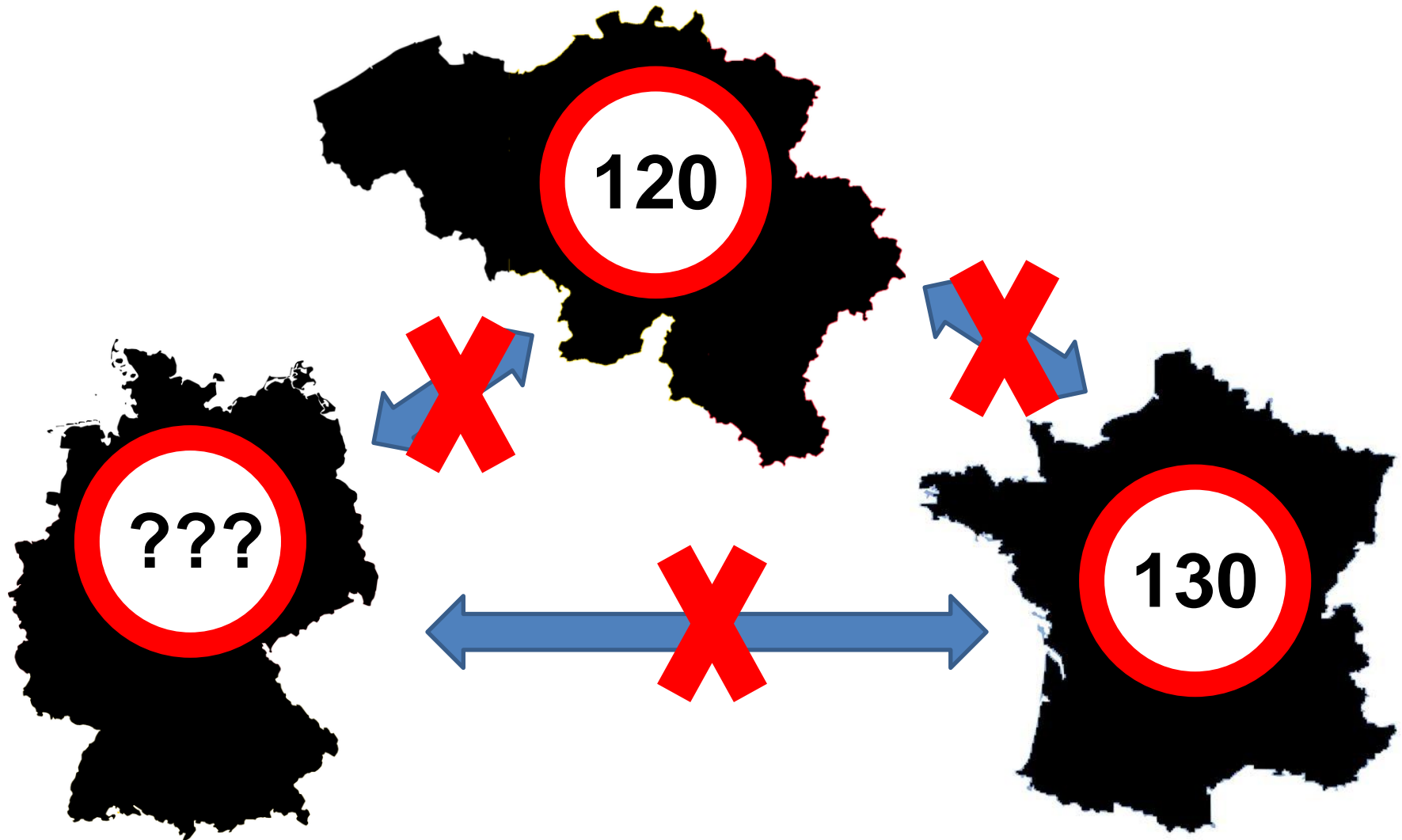
FOR SAFER CARS
EURO NCAP



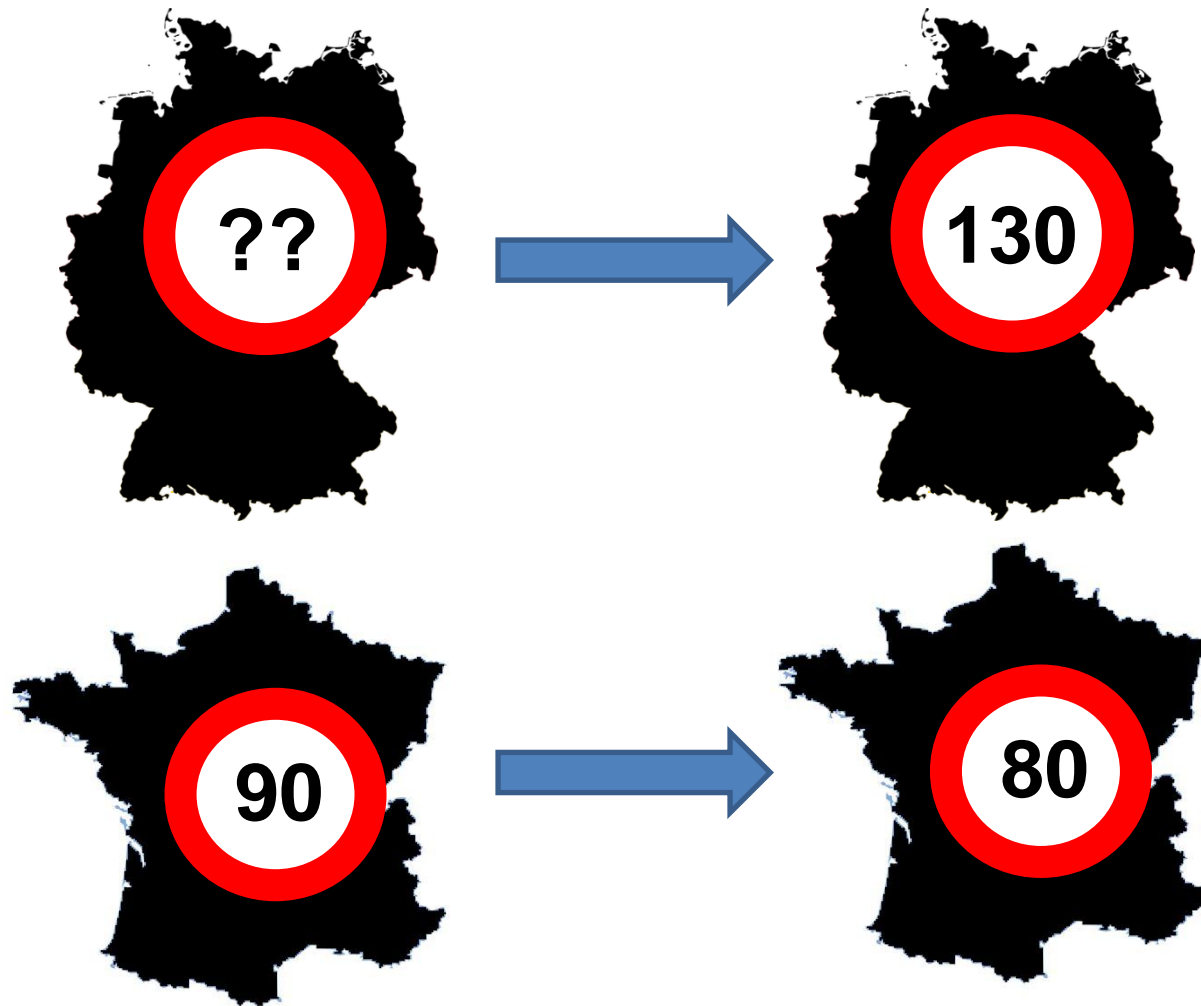
VITESSE ET RISQUE D'ACCIDENT



VITESSE ET RISQUE D'ACCIDENT



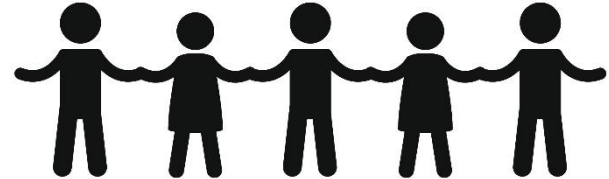
VITESSE ET RISQUE D'ACCIDENT



BÉNÉFICES INDIVIDUELS / CONTRAINTE COLLECTIVES

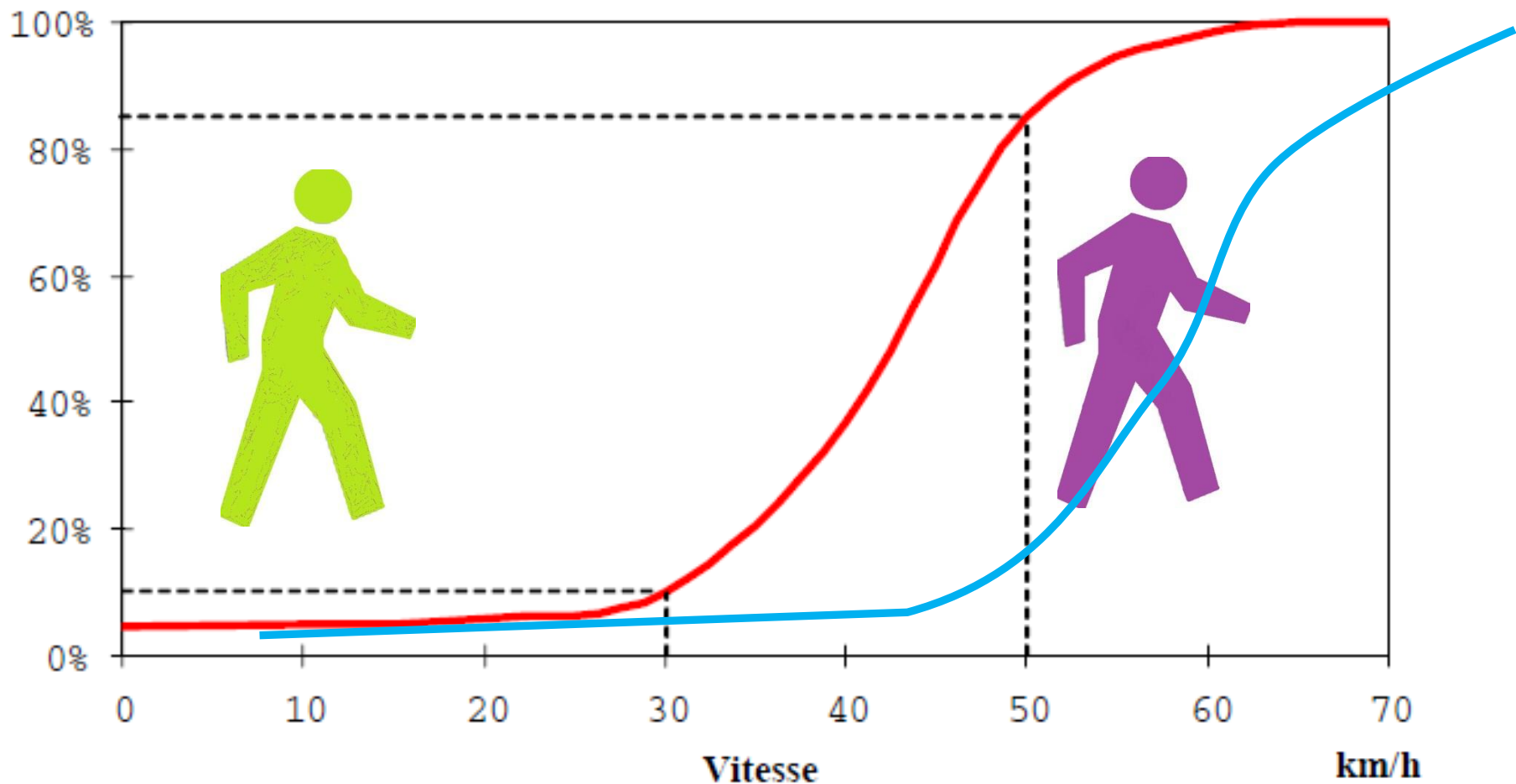


- (Impression de) gain de temps
- Toujours pas d'accident
- (Plaisir de conduire)
- (Impression de) valorisation sociale



- Plus d'accidents et de victimes
- Pollution
- Bruit
- Baisse qualité de vie des riverains

VITESSE D'IMPACT ET RISQUE DE DÉCÈS DES USAGERS FAIBLES





Merci !
francois.riguelle@awsr.be