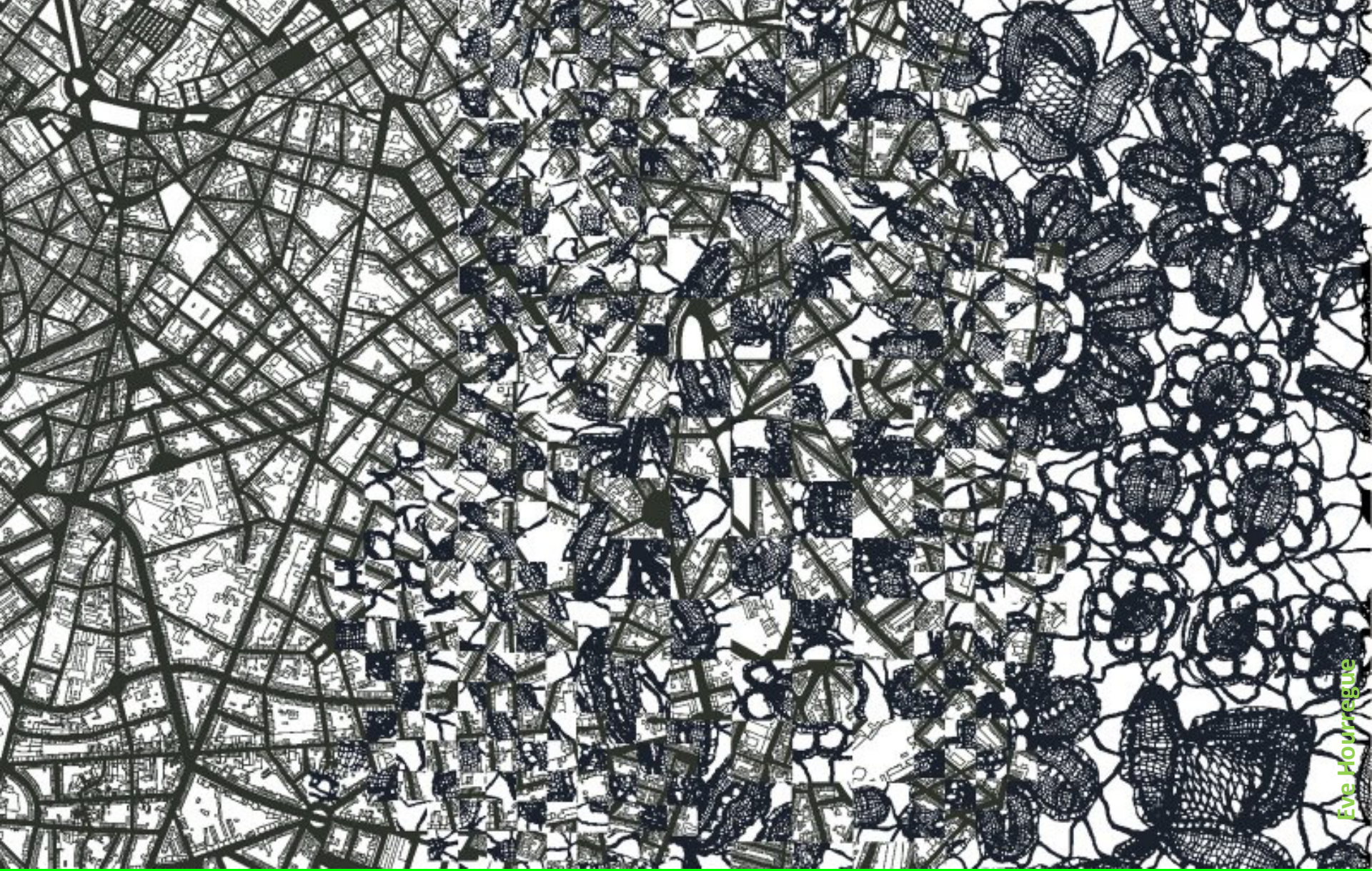




Eve Hourregue

Benoît Dupriez – 26 mars 2019



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Espaces publics en Région de Bruxelles Capitale



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

- Stratégie de mobilité et accessibilité
- Projets d'aménagement / création et entretien d'espaces publics, voiries et infrastructures de transport public et taxis.

Service Stratégie :

définit et propose une stratégie régionale intégrée de l'offre et de la demande de mobilité ainsi que de la sécurité routière, coordonne son opérationnalisation interne et externe à Bruxelles Mobilité, et en garantit la cohérence.

Espaces publics en Région de Bruxelles-Capitale

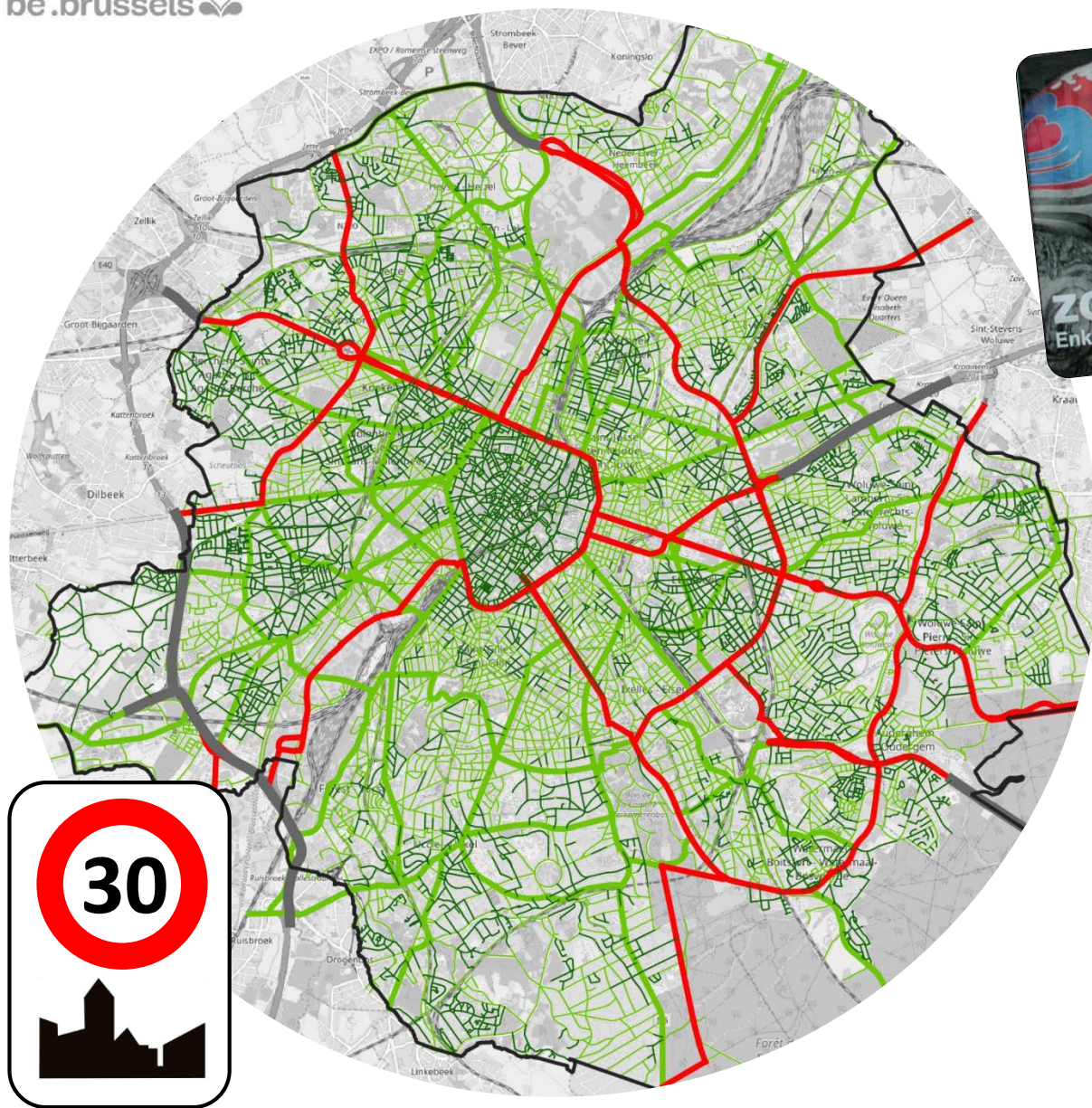
- Le contexte
- Les outils
- Les résultats



L'espace public à Bruxelles : le cadre



A.1. Instaurer le 30 km/h comme vitesse réglementaire



Généraliser la limite des 30 km/h à Bruxelles?

VALENTINE VAN VYVE ET THIERRY BOUTTE Publié le mercredi 13 septembre 2017 à 12h47 - Mis à jour le samedi 23 septembre 2017 à 10h13



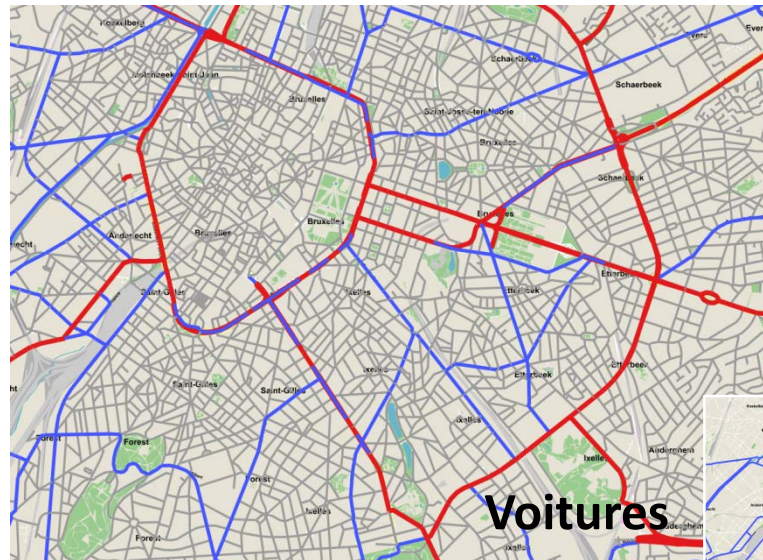
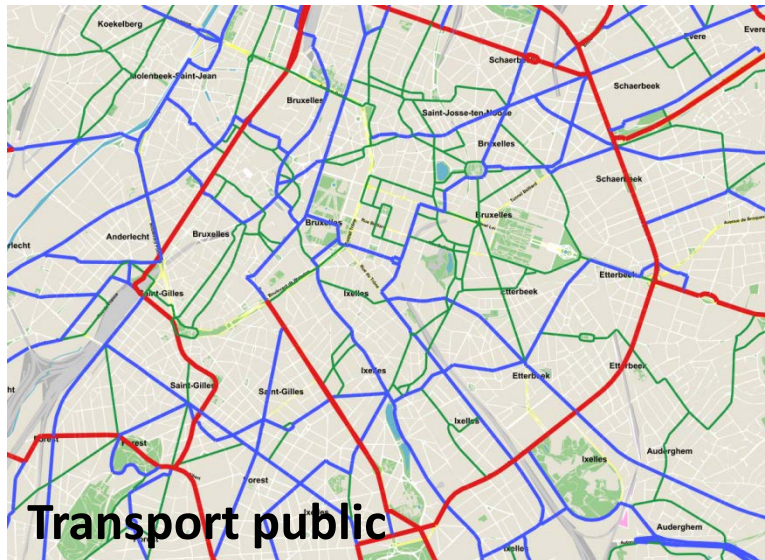
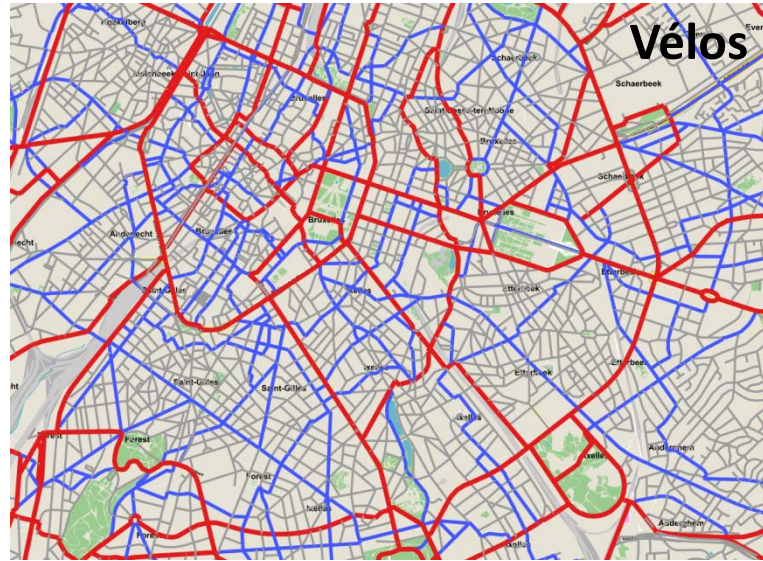
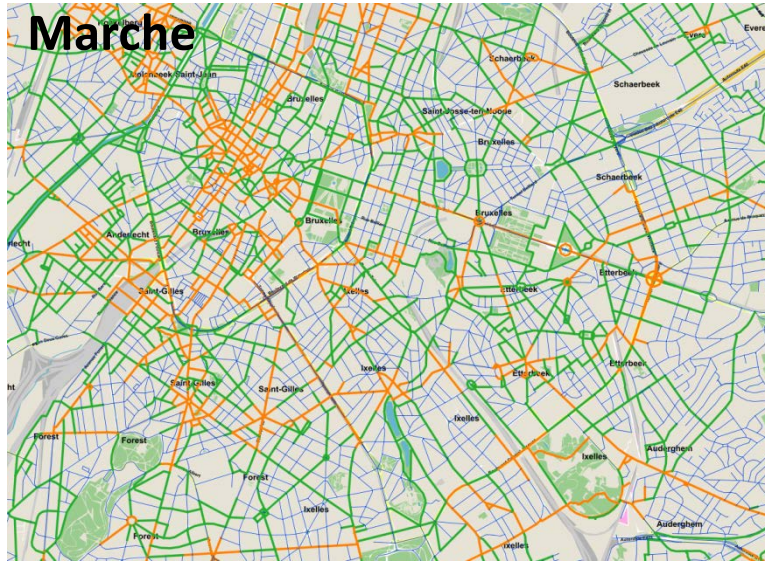
Schaerbeek : La zone 30 a du mal à s'imposer

RICHARD DE WULF Publié le mercredi 12 décembre 2018 à 08h20 - Mis à jour le mercredi 12 décembre 2018 à 09h43

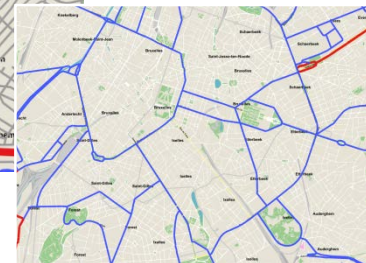


BRUXELLES Entre septembre et novembre, 23 522 véhicules ont été contrôlés par la police en zones 30 : 11,52 % roulaient trop vite.

Spécialisation multimodale de la voirie



Poids-lourds



... et contrats locaux de mobilité

Quelques outils bruxellois en lien avec l'espace public



La Commission de Concertation



- **Fait suite à l'enquête publique**
- **permet d'entendre l'auteur de projet et de poser des questions**
- **Résultat : un avis des instances suivantes : Urbanisme, patrimoine, environnement, mobilité, développement économique + commune**



Bouwmeester

Mission = veiller à la qualité spatiale : insertion dans le tissu urbain, fonctionnalité, convivialité, durabilité, économie de moyens,...

Concours

Promotion de cet outil et accompagnement des maîtres d'ouvrages pour les cahiers des charges, jurys,...

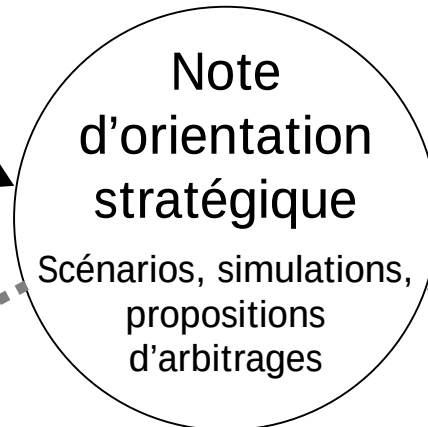
Research by design

Etude préliminaire d'insertion dans le tissu urbain, exploration des possibilités futures pour un site, un programme ou un thème

Chambre de qualité

Dialogue entre les architectes, maîtres d'ouvrage et les pouvoirs publics sur des projets hors concours

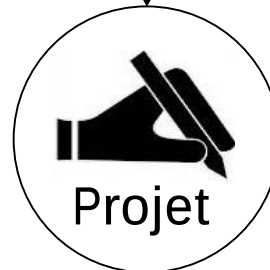
Projet d'aménagement
sur voirie régionale ou
dans le cadre AVANTI



Revoir la place
dans le réseau?
Vitesse, charges de
trafic, stationnement,...

~~Revoir les critères
de qualité?~~

Arbitrage
Comité stratégique,
accord politique,...



La Note d'Orienta- tion Stratégique

Guide du partage de la voirie



		PLUS aires	COMFORT itinéraires	WUJ
	Marche	Rues et places à <u>fortes concentrations</u> de piétons, qui orienteront le partage de l'espace	<u>Itinéraires de liaisons</u> confortables vers et entre pôles piétons (donner accès et relier)	<u>Sécurité</u> et <u>accessibilité universelle</u> pour chaque rue et place
		PLUS réseau	COMFORT itinéraires	WUJ
	Vélo	Itinéraires <u>rapides, directs</u> et confortables sur des <u>grandes</u> distances, essentiellement longeant axes routiers et lignes ferroviaires	Itinéraires <u>apaisés</u> et <u>attrayant</u> à travers les quartiers de vie	<u>Toutes les rues cyclables</u> , avec des itinéraires locaux complémentaires
		PLUS réseau	COMFORT itinéraires	WUJ réseau
	TC	Axes TC en surface <u>rapides</u> sur des <u>grandes</u> distances (haut niveau de service) complémentaires au rail et métro	Axes tram et bus visant une bonne <u>régularité</u> sur des distances <u>moyennes</u>	Desserte TC de <u>proximité</u> , dans et entre les <u>quartiers</u> à trafic apaisé
		PLUS réseau	COMFORT itinéraires	WUJ
	Auto	Itinéraires <u>forts</u> sur des <u>grandes</u> distances entrant, sortant et traversant la ville (liaison)	<u>Itinéraires de préférence</u> lisibles, regroupant le trafic entrant, sortant et traversant les quartiers (accès)	Autres rues: quartiers de vie apaisé; trafic à destination locale uniquement, (desserte locale)
		PLUS réseau	COMFORT itinéraires	WUJ
	Poids lourds	Itinéraires <u>forts</u> pour <u>grands camions</u> entre autoroutes et zones d' <u>industrie</u> et <u>portuaire</u>	<u>Itinéraires de préférence</u> lisibles, <u>canalisant la distribution urbaine</u> par véhicules de taille <u>moyenne</u>	Autres rues: <u>desserte</u> de destinations locales

SECTION DE VOIRIE EN RBC	AUTO QUARTIER zone piétonne / résidentielle / de rencontre – Max. 30 km/h SEJOUR PRIME	AUTO CONFORT 30 km/h - 50 km/h	AUTO PLUS 50 km/h CIRCULATION IMPORTANTE
TRANSPORT PUBLIC DE SURFACE QUARTIER ¹ = qualité de base	Bus en circulation mixte (30 km/h) ² compatible avec rue cyclable OU piétonnier / espace résidentiel (20 km/h ³)/espace partagé	<i>Pas d'aménagement TC spécifique – utilisation de l'aménagement existant</i>	<i>Pas d'aménagement TC spécifique – utilisation de l'aménagement existant</i>
TRANSPORT PUBLIC DE SURFACE CONFORT	Circulation réduite / apaisée Tram en site propre ⁴ OU voie réservée ⁵ Tendre vers 300m interdistance moyenne entre arrêts ⁶ Traversées trafic du site TC limitées ⁷	Tendre vers 300m interdistance moyenne entre arrêts Site propre TC ou demi site propre ⁸ (evt. en sens alternant) OU circulation mixte ponctuellement (sans congestion) Priorité aux feux Traversées trafic du site TC limitées	<i>Pas d'aménagement TC spécifique – utilisation de l'aménagement existant</i>
TRANSPORT PUBLIC DE SURFACE PLUS	Tendre vers 500m interdistance moyenne entre arrêts ⁹ Circulation mixte (sans congestion) OU site TC Croisement sans gêne Traversée piétonne entre arrêts avec feu à la demande Priorité sur TC CONFORT	Tendre vers 500m interdistance moyenne entre arrêts Croisement sans gêne Priorité optimale aux feux et priorité sur TC CONFORT Pas de traversées trafic du site TC, hors feux	Tendre vers 500m interdistance moyenne entre arrêts Site propre TC Croisement sans gêne Priorité optimale aux feux et priorité sur TC CONFORT Pas de traversées trafic du site TC hors feux

Guide de l'espace public bruxellois

]pyblik[+ Artgineering

[Crédits](#) [Ressources](#) [Télécharger le PDF](#) [Nederlands](#)
[Cadre](#)[Contexte](#)[Ambitions](#)[Applications](#)[Prospection](#)

Cadre

[En savoir plus](#)

Les espaces publics sont des éléments essentiels du cadre de vie dans les métropoles européennes. La qualité de leur aménagement participe pleinement non seulement à la viabilité et à l'identité de la ville dense mais également au renforcement de son attractivité et son image.

Objectifs

Le guide est un outil d'orientation, de référence sans valeur réglementaire. Il vise à fédérer et organiser une transversalité des approches, donner une vision prospective des espaces publics bruxellois.

[En savoir plus](#)

- Public cible
- Définition de l'espace public
- Démarche

Composez la feuille de route de votre projet

☐ _____	☒ _____
☒ _____	☐ _____
☐ _____	☐ _____

[Composez votre feuille de route](#)

Contexte



Présentation de l'état des lieux des espaces publics de la région bruxelloise afin de les inscrire dans les spécificités du territoire bruxellois et de reconnaître que chaque espace

Ambitions

☐ _____	☒ _____
☒ _____	☐ _____
☐ _____	☐ _____

Déclinaison des actions à entreprendre pour assurer une haute qualité dans la conduite du projet et l'aménagement de l'espace public.

Applications



Illustration contextuelle des recommandations par type d'espace public bruxellois à l'aide de cas d'étude

[Toutes les applications](#)

Prospection



Exploration des nouveaux types issus de l'urbanisation de la ville au cours du XXème siècle, et leur nouvelles déclinaisons d'aménagement démontrant ainsi l'ampleur de leur potentiel

[Guide des espaces publics](#)

4.6. Aménager de manière flexible, permettre une large palette d'usages et d'activités et considérer les temporalités de l'espace public

Téléchargez les PDF

- ✓ Permettre d'accueillir une large palette d'activités ordinaires
- ✓ Permettre des activités événementielles et temporaires (marché, festival, rue de jeux pendant les congés, fêtes des voisins, rue scolaire, ouverture aux livraisons à certaines heures,...) .
- ✓ Permettre cette diversité d'usages ; notamment en matière d'accessibilité, de confort, de robustesse, d'espace libre d'obstacle.
- ✓ Concevoir la mise en lumière de l'espace public en fonction des différentes temporalités de l'espace public ? Adapter l'aménagement aux besoins de tous les types de publics (jeunes, seniors, PMR, femmes,...) .
- ✓ Permettre des appropriations spontanées (par les habitants par ex) et réversibles ? (boîte à livres, totems de rue, incroyables comestibles, fleuissement de pieds d'arbres...).

Applications



Rue de la Braie

- Réduire la présence du trafic motorisé aux abords des écoles par la fermeture temporaire de la rue
- Modifier le statut de la rue selon les besoins
- Permettre des activités variées et spontanées
- Adapter les usages dans le temps (horaire scolaire)

En savoir plus

Ressources

Cadre normatif

- [Le Règlement Régional d'Urbanisme \(RRU\) - Titre VI](#), Région de Bruxelles Capital, Région de Bruxelles Capital

Pour en savoir plus

- [C'EST MA VILLE ! De l'appropriation et du détournement de l'espace public](#), Hossard, Nicolas Jarvin, Magdalena, Editions L'Harmattan (2005)
- [Cities for people](#), Jan Gehl, Island Press (2010)

Centre de connaissances > Prix]pyblik[prijs > Prix]pyblik[Prijs 2018 >

Prix]pyblik[Prijs 2018

Votez pour votre espace public préféré

Prix]pyblik[Prijs 2018, le choix final est laissé aux usagers, à vous!



Cette année, le Prix]pyblik[Prijs a pour ambition de mettre en avant un espace public dont l'appropriation, le vécu par ses usagers du lieu est central.

Dans ce cadre, un jury constitué d'experts indépendants a sélectionné 4 projets nominés parmi les 18 candidatures.

Le choix final est laissé aux usagers, à vous!

Selon vous, parmi le **Parc L28**, la **place Rogier**, les outils mobiles de la **grande hall des Abattoirs** et la **place Dumon**, quel espace public constitue un véritable lieu donné à ses usagers?

Participez à la remise du Prix le 25 septembre!

Participez au vote!

Parc L28

Une liaison pour cyclistes et piétons



Lieu: Molenbeek-Saint-Jean, Ville de Bruxelles

Place Rogier

Une place à rayonnement métropolitain



Lieu: Saint-Josse
Maître d'ouvrage: Bruxelles Mobilité
Concepteur: XDGA

Activation de la grande halle d'Abattoir

Faire bouger l'espace public grâce à des outils mobiles



Lieu: Anderlecht
Maître d'ouvrage: Cultureghem asbl
Concepteur: Cultureghem asbl
Année: 2013-...

Place Dumon

Une place de rencontre pour un usage multiples



Lieu: Woluwé St Pierre
Maître d'ouvrage: Commune de Woluwé St Pierre

Espaces publics transitoires / éphémères / tests



Projets « Living Brussels »

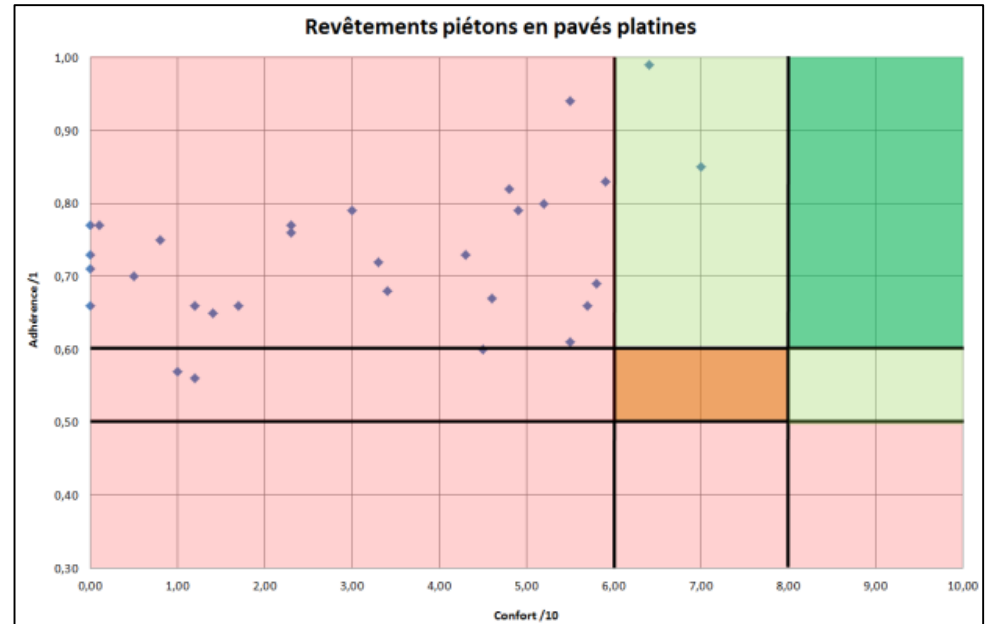
Jette 2016



Pop-up



Mesure de la qualité d'usage (planéité et adhérence) des revêtements piétons.



Rue Pelletier (SCH)



Confort (/10) : **6,4**

Adhérence : **0,94**

Rue Léopold Ier (JET)



Confort (/10) : **10**

Adhérence : **0,69**

→ **Elaboration en cours d'une Charte des revêtements piétons**



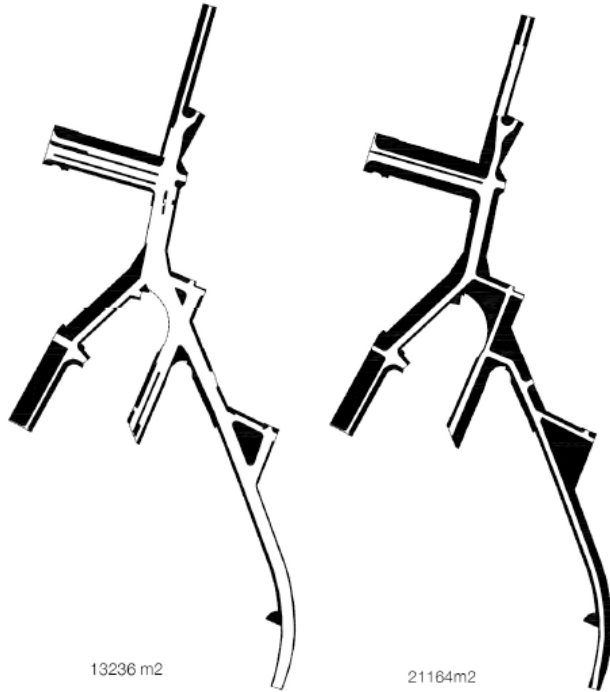
<https://www.pinterest.fr/goodmovebrussel/>



Résultats visibles

Tendance observable

Place St-Lazare



13236 m2

21164m2

**Situation
actuelle**

**Situation
projetée**



2004



2014

Place de Houffalize

PLAN PIÉTON STRATÉGIQUE



Bruxelles, ville piétonne

Objectifs:

- **40 % / 20 km de la voie publique accordé aux piétons**
(= trottoirs, piétonniers, zones résidentielles, zones de rencontre, zones de trafic mixte incluant les piétons).
- **40% des déplacements = à pied.**

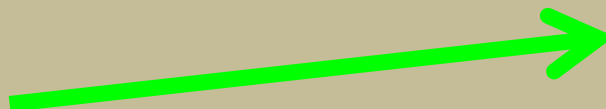
Part de la voirie (hors places publiques) consacrée aux trottoirs en Région de Bruxelles-Capitale

34,6%

36,9%

2004

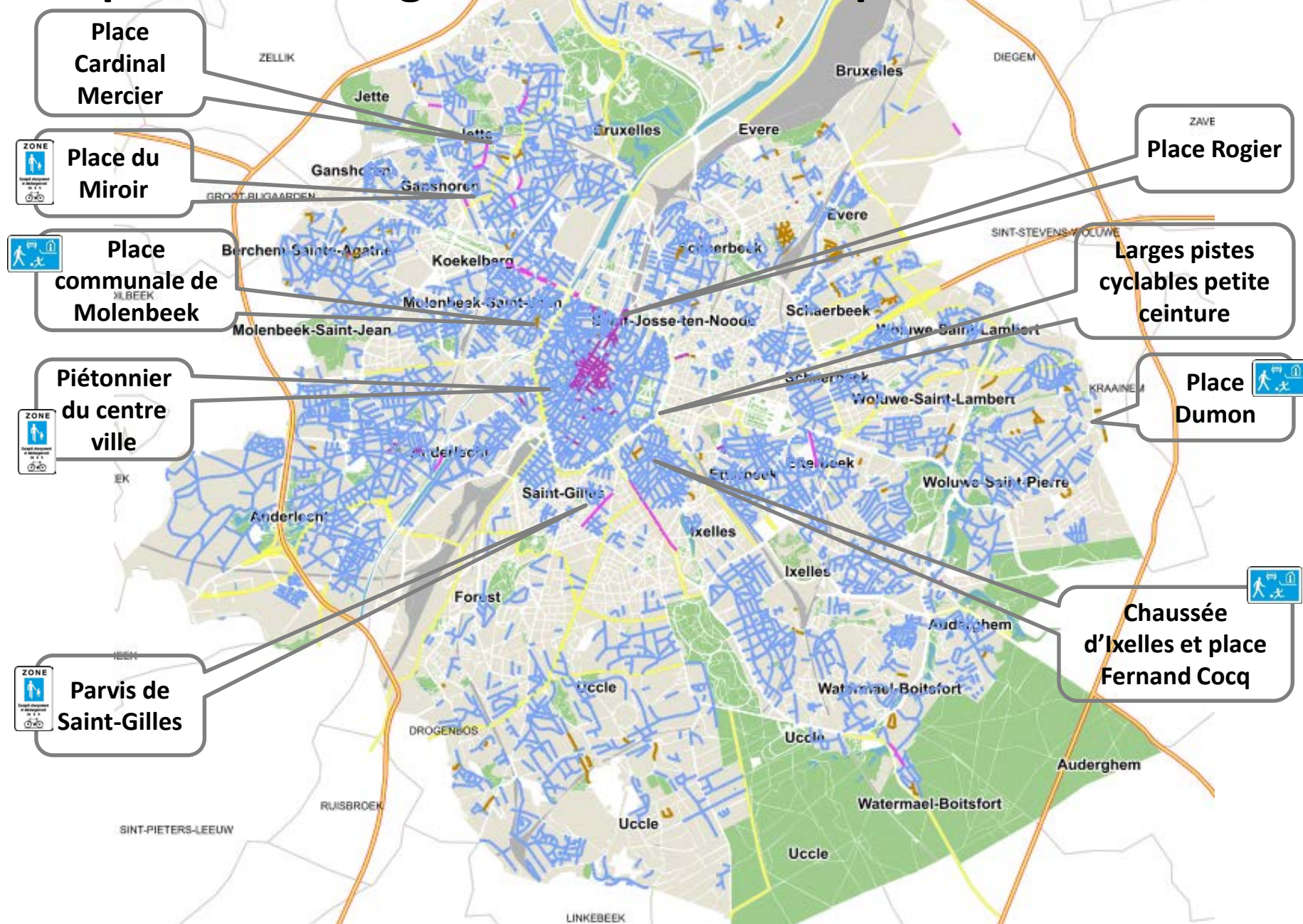
2014



Source : Brussels Urbis – traitement FU St Louis – Bruxelles Mobilité



Quelques réaménagements emblématiques récents





Molenbeek



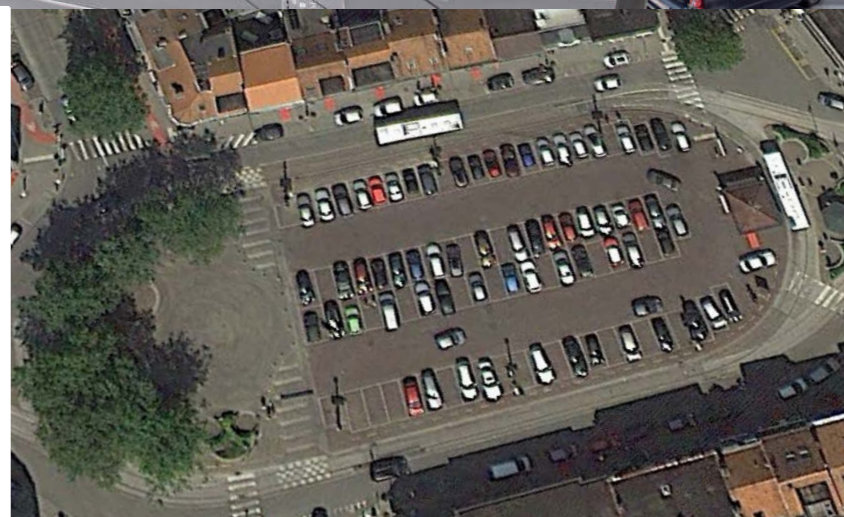
Jette, place du Miroir (2018)



Parvis de Saint-Gilles
(2018)



WSP, place Dumon (2018)



Bd Poincaré (2018)



Place Rogier (2017)





Etterbeek, place Jourdan
(2019)



Boulevards du Centre



Ixelles, place Fernand Cocq



Merci.

bdupriez@sprb.brussels



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES