

Ville de Malmedy

PLAN COMMUNAL DE MOBILITE DE MALMEDY

PHASE 1: ETAT DES LIEUX - DIAGNOSTIC



Rapport final



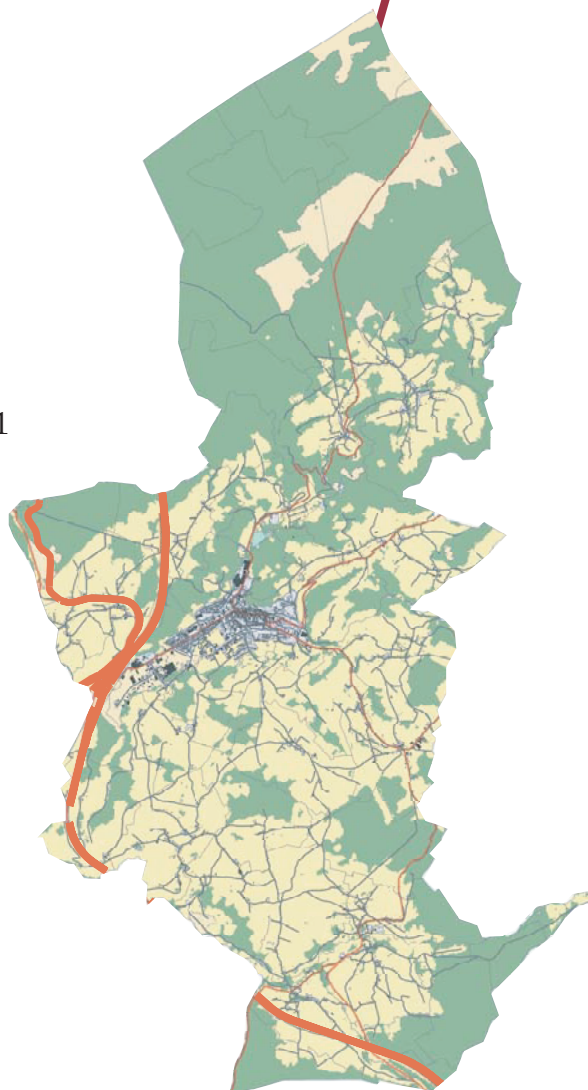
Adressée à

Ville de Malmedy

Rue J. Steinbach, 1
B- 4960 Malmedy



Mars 2009



PLAN COMMUNAL DE MOBILITE

PHASE I: ETAT DES LIEUX - DIAGNOSTIC

TABLE DES MATIERES

1.1 Aspects géographiques et socio-économiques

1.1.1 Contexte général

Contexte régional
Orthophotoplans
Affectation du sol: Plan de secteur
Topographie et hydrographie

1.1.2 Population

Répartition de la population
Densité de la population
Population par classes d'âge
Taux de motorisation

1.1.3 Pôles générateurs de déplacements

Pôles générateurs actuels de déplacements: commune
Pôles générateurs actuels de déplacements: centre-ville
Détails sur les loisirs, commerces et entreprises du centre-ville
Pôles générateurs de charroi lourd: commune
Emplois dans la commune
Lieu de travail des habitants de Malmedy - Lieu de résidence des personnes travaillant à Malmedy
Population et déplacements scolaires: commune

1.1.4 Enquêtes de perception

Enquête: Déplacements vers le centre-ville
Enquête: Modes de déplacement
Enquête: Stationnement et mobilité au centre-ville
Enquête: Déplacements piétons au centre-ville
Enquête: Accessibilité du centre-ville
Enquête: Fréquentation des commerces du centre-ville
Enquête: Livraisons des commerces du centre-ville

1.2 Circulation routière

1.2.1 Réseau routier

Réseau routier du centre-ville

1.2.2 Flux de circulation

Flux journaliers de circulation en 2008: centre-ville
Flux journaliers de transit: centre-ville
Flux journaliers de circulation: route de Bellevaux
Flux journaliers de circulation en 2007: N62
Flux journaliers de circulation en 2008: N68
Flux journaliers de circulation en 2007: N62 au centre-ville
Flux journaliers de circulation en 2007: N632 N681 et N660
Nombre moyen de véhicules journaliers: 2004-2006
Flux journaliers de circulation: rond-point de l'Octroi
Flux journaliers de circulation: rond-point Monbijou
Flux journaliers de circulation: rond-point du Colruyt

1.2.3 Poids lourds

Flux journaliers de circulation des poids lourds au centre-ville
Répartition horaire des flux journaliers de circulation des poids lourds

1.3 Stationnement

L'offre de stationnement: centre-ville

Plan de stationnement mis en œuvre depuis mai 2006

Stationnement: taux de rotation au centre-ville

Demande de stationnement au centre-ville avant 7heures: vendredi 17/10/08 (jour de marché)

Demande de stationnement au centre-ville après 10heures: vendredi 17/10/08 (jour de marché)

Demande de stationnement au centre-ville après 10heures: mardi 06/01/09

1.4 Transports en commun

Localisation des gares SNCB dans la région de Malmedy

Lignes de bus TEC desservant la commune

Lignes de bus TEC desservant le centre-ville

Ramassage scolaire dans la commune

1.5 Mobilité douce

Cheminements piétons/cyclistes et aménagements des espaces publics dans le centre-ville

Accessibilité des voiries pour les Personnes à Mobilité Réduite (PMR) dans le centre-ville

Mobilité douce: réseau existant au niveau régional

Mobilité douce: itinéraires pour les piétons et les cyclistes

1.6 Sécurité routière

Indice d'insécurité routière du MET 2000-2004

Localisation des accidents de circulation dans la commune entre 2005 et 2007

Radars préventifs: fréquence des vitesses sur les rues principales du centre-ville

Relevés de vitesses sur l'avenue des Alliés et l'avenue Monbijou

Sécurité routière: écoles du centre-ville

1.7 Projets en cours et à l'étude

Projets d'aménagements de voiries: commune

Projets d'aménagements de voiries: centre

Projets de constructions: commune

Projets de constructions: centre

Aménagement du quartier Cavens et de la place du Châtelet: les abords de l'abbaye

1.8 Diagnostic - synthèse

Analyse de la situation existante: commune

Analyse de la situation existante: centre-ville

1.1 ASPECTS GEOGRAPHIQUES ET SOCIO-ECONOMIQUES

Aspects géographiques et socio-économiques: synthèse

Région/ commune

- Région rurale à faible densité de population
- Dominance des zones agricoles et forestières
- Noyau urbain central/villages
- 3 cours d' eau: La Warche et la Warchenne au centre-ville et l'Amblève au sud

Population

- 11 943 habitants en 2008, croissance de 7% entre 2000 et 2008
- 54% de la population vit à moins de 2 km du centre-ville
- Classes d' âge: personnes âgées sur-représentées dans le centre-ville

Pôles générateurs de déplacements

» Pôles principaux actuels

- 2 Zones d' Activités Economiques industrielles: av. de la Libération et av. du Pont de Warche
- 4 carrières (commune: Warche, Boussire et Lasnenville ; hors commune: carrière de la Warchenne)
- Zones commerciales: avenue des Alliés, avenue Monbijou, centre-ville
- Zone de concessionnaires automobiles (croisement N632/N62 à Géromont)

» Emplois

- Environ 4544 personnes (75% employés, 25% indépendants)
- 44% des emplois sont dans le secteur des services dont 50% dans le commerce et l'Horeca

» Population scolaire

- 2110 élèves (1515 centre-ville et 595 villages) répartis dans 13 établissements scolaires dont 4 au centre-ville et 9 dans les villages)
- Prépondérance de la voiture pour se rendre à l'école (50% dans le centre, 60% dans les villages)
- Marche à pied: 25% dans le centre, 10% dans les villages
- Ramassage scolaire: 21% (centre-ville et villages confondus)
- Vélo sous-utilisé

1.1.1 CONTEXTE GENERAL

CONTEXTE REGIONAL

PLAN COMMUNAL DE MOBILITE DE MALMEDY

PHASE 1 : DIAGNOSTIC

COMMENTAIRES

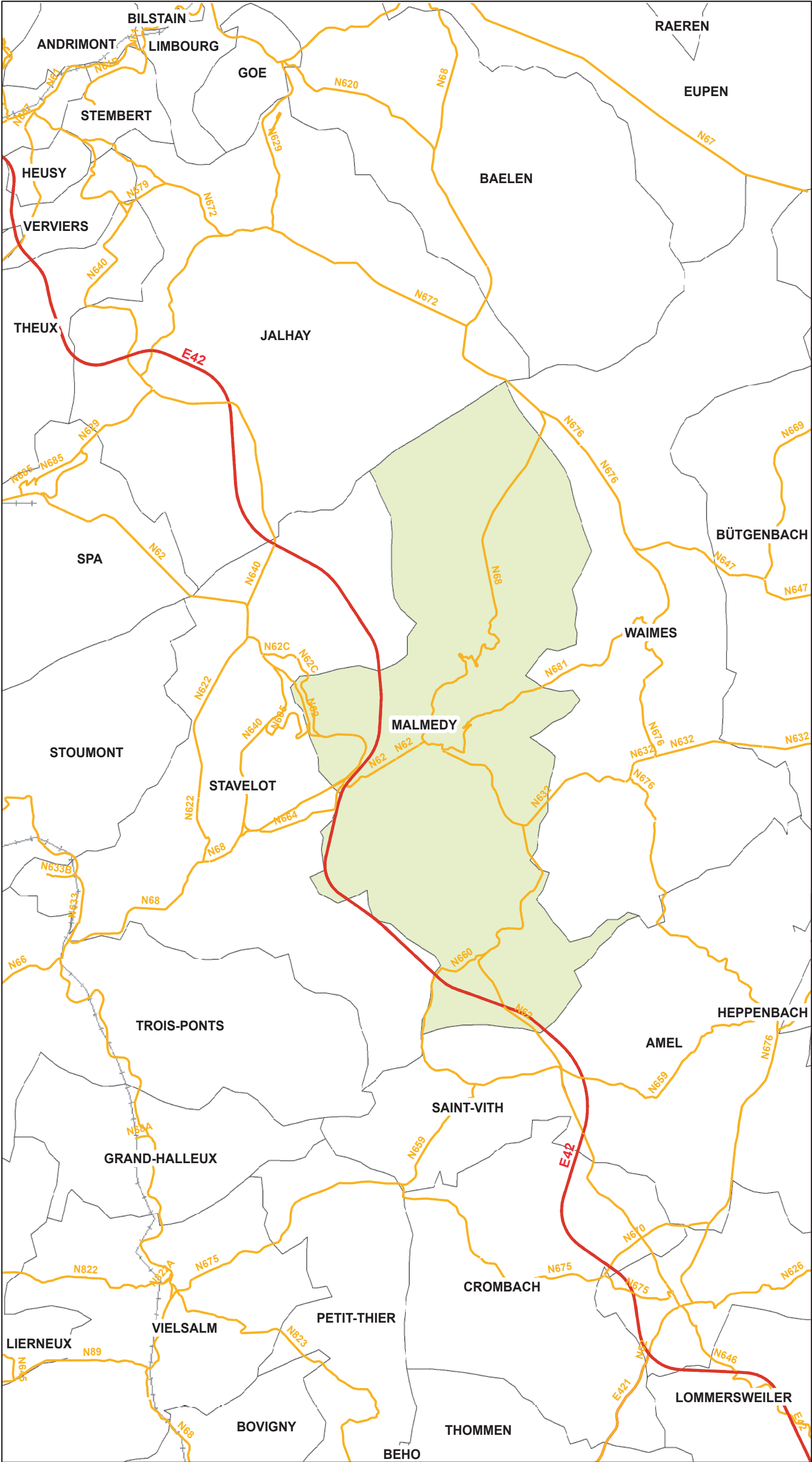
-La commune de Malmedy est située dans la province de Liège, à 60 km de Liège et à 31 km de Verviers.

-La commune est traversée par l'autoroute E42 de Liège-Saarbrücken et par l'ancienne voie de chemin de fer reliant Stavelot à Waimes.

-Le centre est au noeud du réseau routier régional: nationales N62 et N68 reliant Saint-Vith à Spa et Eupen à Stavelot respectivement.

LÉGENDE

- Autoroute
- Route de liaison internationale ou nationale
- Chemin de fer
- Limite communale



Ville de Malmedy
Service public de Wallonie



Bureau d'étude STRATEC SA
Avenue Adolphe Lacombé, 69-71 bte 8
B-1030 Bruxelles

ECHELLE GRAPHIQUE

0 0.5 1 2 3 4

Kilomètres



SOURCES

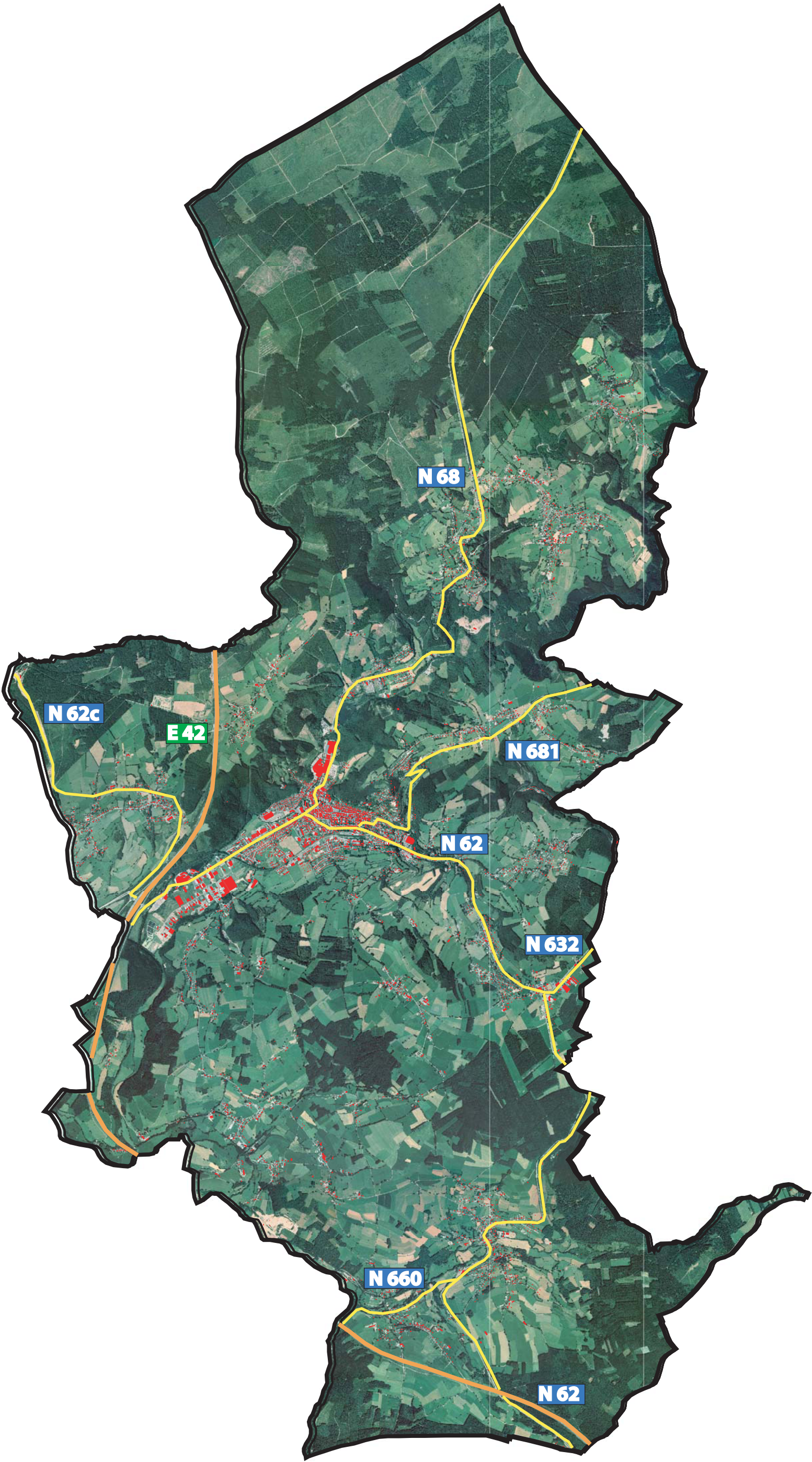
Région wallonne, Navis

PLANCHE N°

Rapport final - Mars 2009 - C700

COMMENTAIRES

-Urbanisation le long des grands axes routiers: N68, N62, N681 et N632.



LÉGENDE

- Surface bâtie
- Autoroute
- Nationales

AFFECTATION DU SOL: PLAN DE SECTEUR

PLAN COMMUNAL DE MOBILITE DE MALMEDY

PHASE 1 : DIAGNOSTIC

COMMENTAIRES

- Dominance des zones agricoles et forestières.
- Une importante zone d'habitat au centre-ville de la commune.
- D'importantes surfaces inscrites en zone d'habitat à caractère rural dans les villages.
- Zone d'activité économique industrielle sur l'avenue du Pont de Warche (parc d'activités économiques). PCA dérogoire (en cours d'élaboration) pour devenir une zone d'activité économique mixte.
- Zone d'activité économique industrielle sur l'avenue de la Libération (Intermills).
- Plusieurs Zones d'Aménagement Concerté Communal (ZACC): Bevercé, Burnenville, Mont, Xhoffraix, Longfaye, Bellevaux.
- Trois zones d'extraction dans la commune: Warche, Boussire et Lasnerville.
- Une zone d'extraction à l'est de la commune: carrière de la Warchenne.
- Projet d'un parc d'activités économiques à Bernister le long de l'autoroute E42 en zones agricole et forestière.

LÉGENDE

Zones d'affectation

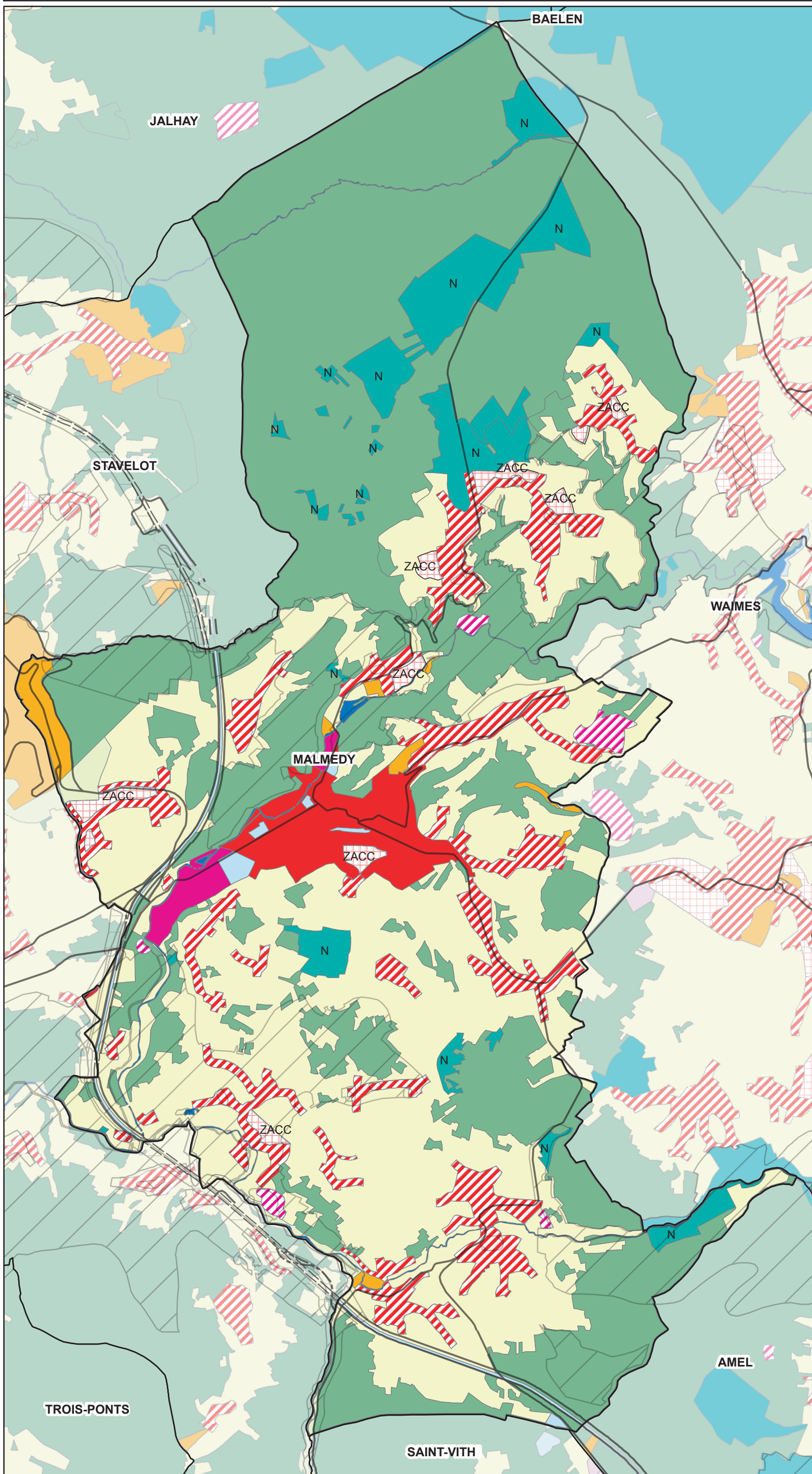
- Habitat
- Habitat à caractère rural
- Services publics et équipements communautaires
- Loisirs
- ZACC Aménagement communal concerté
- Activité économique industrielle
- Activité économique mixte
- Aménagement différé à caractère industriel
- Extraction
- Zone agricole
- Zone forestière
- Espaces verts
- N Zone naturelle
- P Parc
- Surface en Eau

Périmètres de protection

- Intérêt paysager
- Intérêt culturel historique ou esthétique
- Liaisons écologiques
- Réservation
- Risque naturel ou contrainte

Infrastructures du réseau routier

- Autoroute existante
- Autoroute en projet
- Route de liaison
- Route de liaison en projet

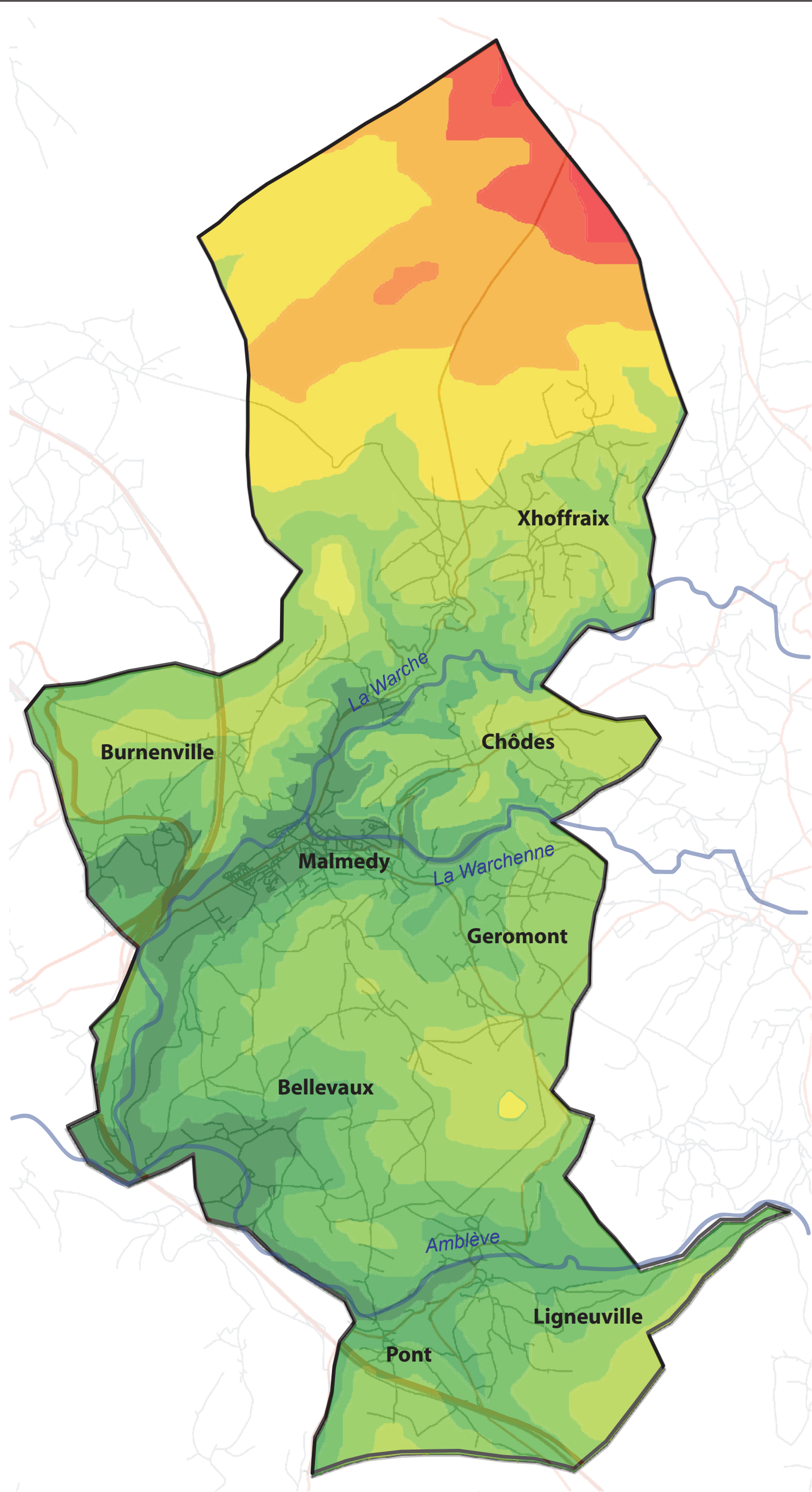


COMMENTAIRES

- La superficie de la commune est de 10 061 Ha et son périmètre est de 60 570m.
- La commune de MalmédY possède un étirement prononcé le long de l'axe Nord-Sud avec une distance maximale de 18km800.
- Un relief très accidenté, caractérisé par les altitudes suivantes:
 - Altitude max: 670m;
 - Altitude min: 300m;parcourt la commune.
- En outre, le centre-ville est caractérisé par une urbanisation au croisement des cours d'eau La Warche et La Warchenne.
- Le centre-ville est caractérisé par un relief relativement plat.

LÉGENDE

- Cours d'eau
- Altitude [mètres]
- <350
 - >350
 - >400
 - >450
 - >500
 - >520
 - >550
 - >600
 - >630
 - >650
 - >670



1.1.2 POPULATION

REPARTITION DE LA POPULATION

PLAN COMMUNAL DE MOBILITE DE MALMEDY

PHASE 1 : DIAGNOSTIC

COMMENTAIRES

Population de la commune:	
Habitants	
1.1.2000:	11 144
1.1.2008:	11 943
Ménages	
1.1.2004:	4948

-La population de la commune a augmenté de 7% entre 2000 et 2008.

-Cette évolution est plus importante que la moyenne belge et wallonne (+4.2% et +3.5% respectivement). Elle dépasse également celle enregistrée par la province de Liège (+3.4 %).

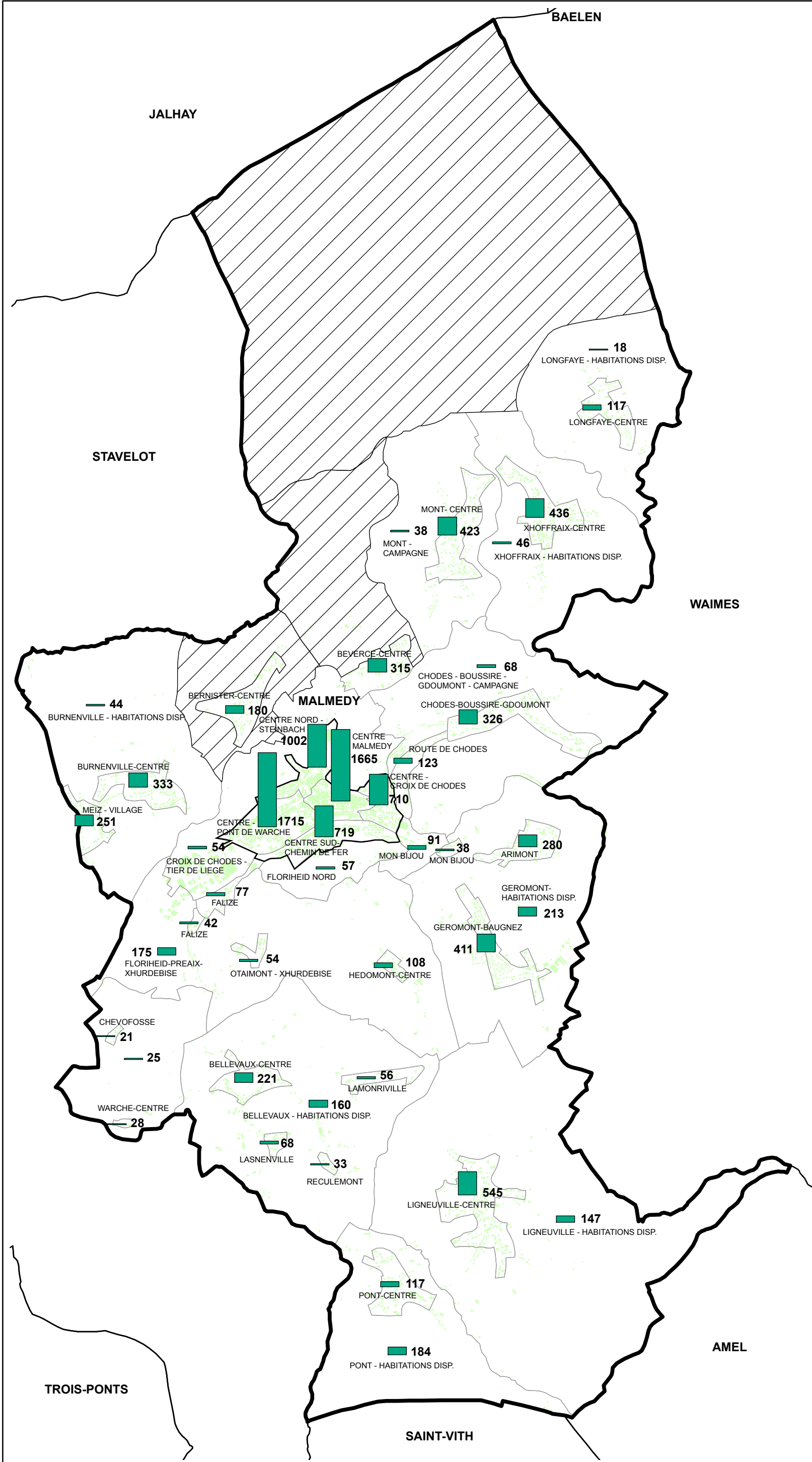
-54% de la population vit dans un rayon de 2 km du centre (49% < 1 km, 5% à 1-2 km).

-46% des habitants vit dans les villages et hameaux situés à plus de 2 km du centre. Les villages les plus peuplés sont Ligneuville (545 hab.), Xhoffraix (436 hab.), Mont (423 hab.) et Geromont-Baugnez (411 hab.). Ils regroupent près de 15% de la population.

-Répartition de la population vivant à plus de 2km du centre en fonction de la distance au centre:
Villages et hameaux entre 2 et 5 km: 30%
Villages et hameaux à plus de 5 km: 7%
Habitations dispersées à plus de 2 km: 9%.

LÉGENDE

- Population au 1.1.2006
- 545 Nombre d'habitants par secteur statistique
 - Bâtiments
 - Secteur statistique inhabité (population < 20 hab.)
 - Limite secteur statistique
 - Commune de Malmédy
 - Autre limite communale



DENSITE DE POPULATION

PLAN COMMUNAL DE MOBILITE DE MALMEDY

PHASE 1 : DIAGNOSTIC

COMMENTAIRES

Densité de population (01/01/06):

- Belgique: 344 hab/km²
- Wallonie: 203 hab/km²
- Prov. de Liège: 269 hab/km²
- comm. de Malmédy: 118 hab/km²

- Une densité de population très faible dans le contexte belge et wallon mais également dans le contexte provincial.

- Le centre-ville de Malmédy possède une densité de population urbaine supérieure à 2500 hab/km².

- Les villages de la commune de Malmédy se caractérisent par des densités faibles à très faibles.

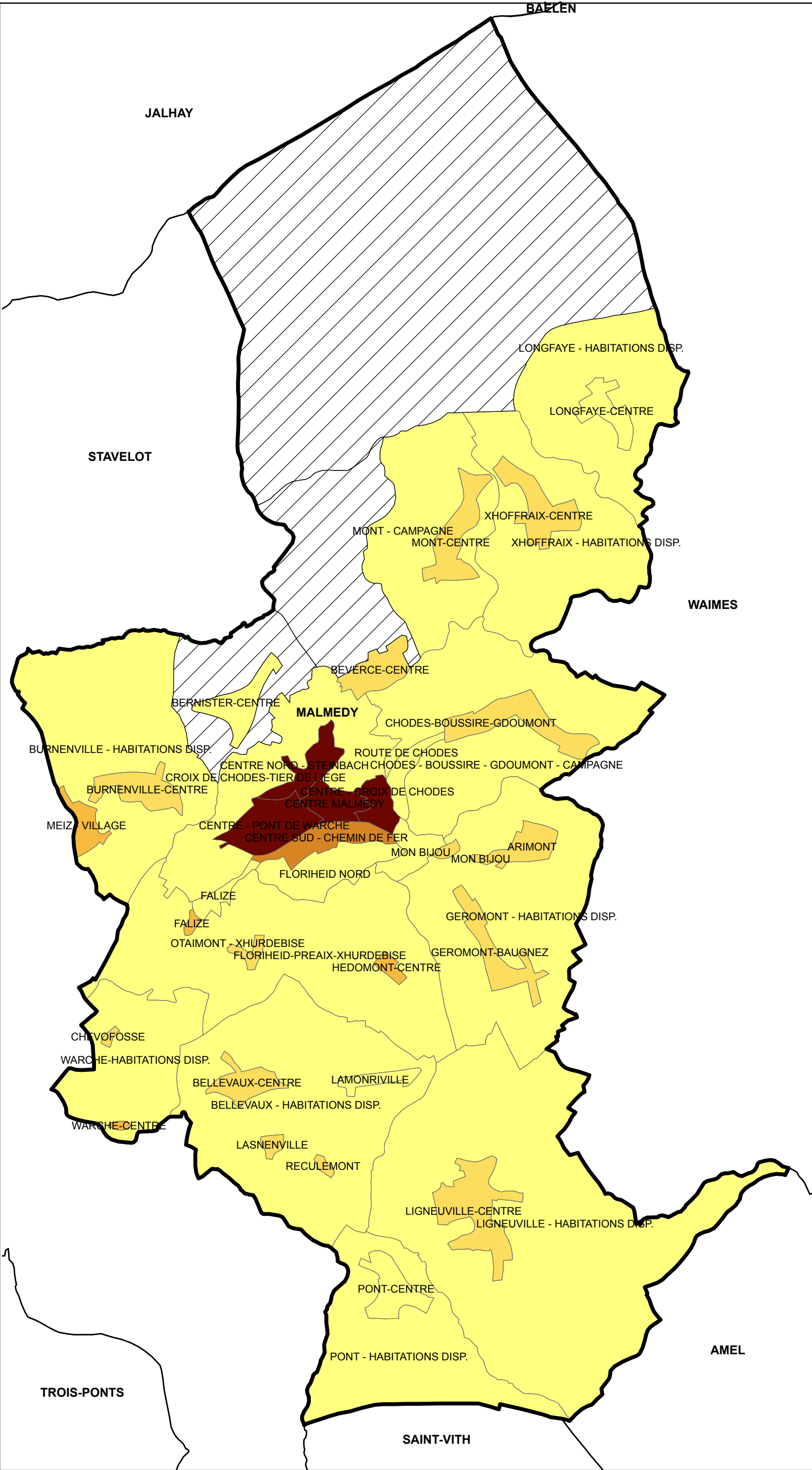
- La partie nord de la commune est très faiblement habitée ou inhabitée.

LÉGENDE

Densité de population au 1.1.2006 (habitants/km²)

- < 500
- 501 - 1000
- 1001 - 1500
- 1501 - 2000
- 2001 - 2500
- > 2500

- Secteur statistique inhabité (< 20 hab.)
- Limite secteur statistique
- Commune de Malmédy
- Autre limite communale



POPULATION PAR CLASSES D'ÂGE

PLAN COMMUNAL DE MOBILITE DE MALMEDY

PHASE 1 : DIAGNOSTIC

COMMENTAIRES

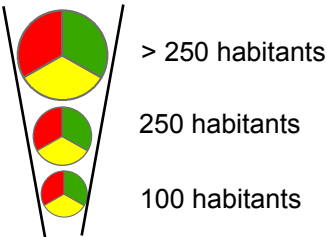
Classes d'âge	Malmedy (01/01/06)	Wallonie (01/01/06)
< 20 ans	24,7%	24,5%
de 20 à 64 ans	56,7%	58,8%
65 ans et plus	18,7%	16,7%

- La structure de la population est similaire à la moyenne wallonne.
- Les personnes âgées sont surreprésentées au centre-ville et dans les quartiers proches.

LÉGENDE

Population par classes d'âge au 1.1.2006

- 440 Nombre d'habitants par secteur statistique
- Proportion de personnes ayant 0-17 ans (%)
- Proportion de personnes ayant 18-64 ans (%)
- Proportion de personnes ayant 65 ans et plus (%)



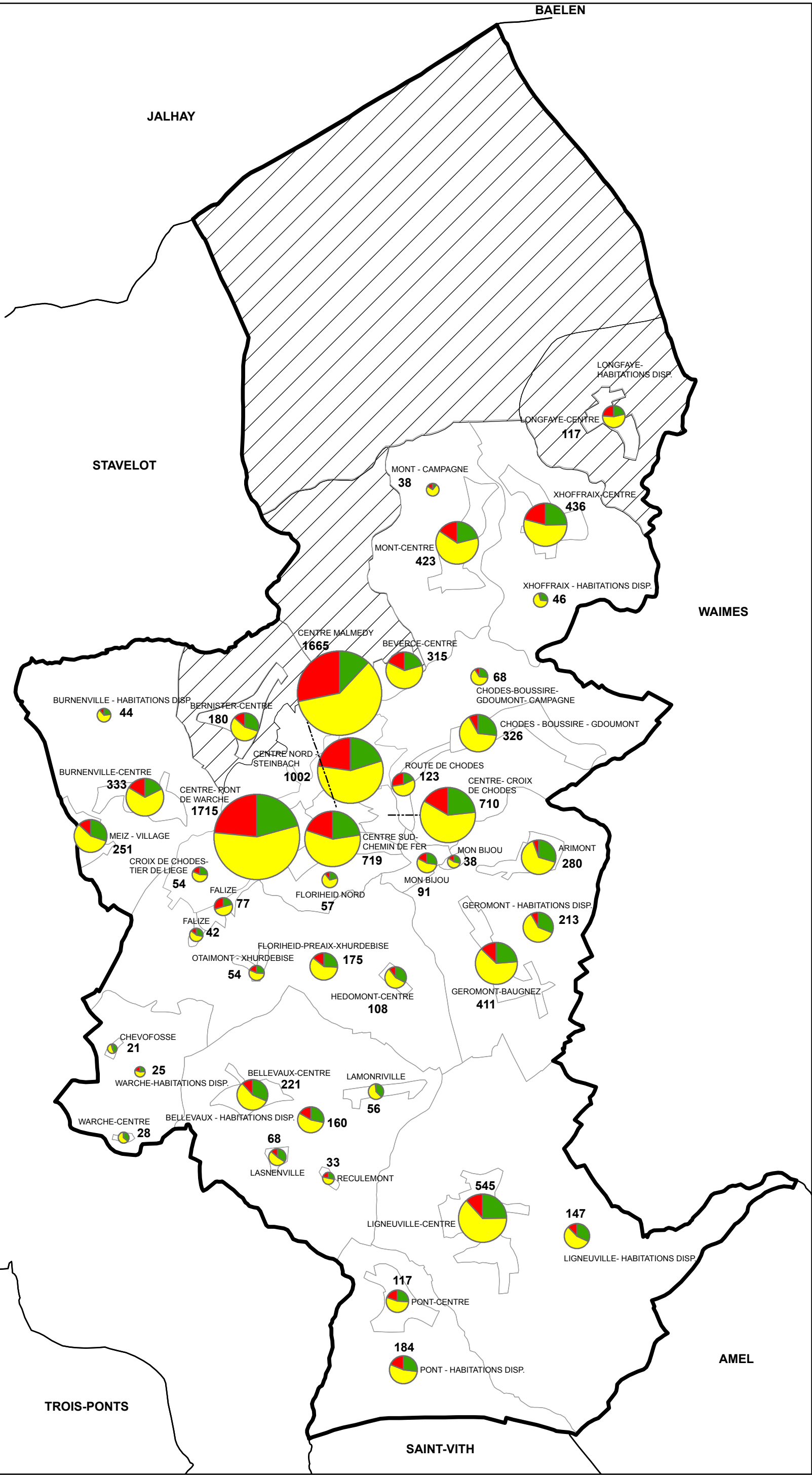
- Secteur statistique inhabité (< 20 hab.)
- Limite secteur statistique
- Commune de Malmedy
- Autre limite communale

SOURCES

INS - Rapport final - Mars 2009 - C700

PLANCHE N°

7



ECHELLE GRAPHIQUE

0 0.5 1 1.5 2 Kilomètres

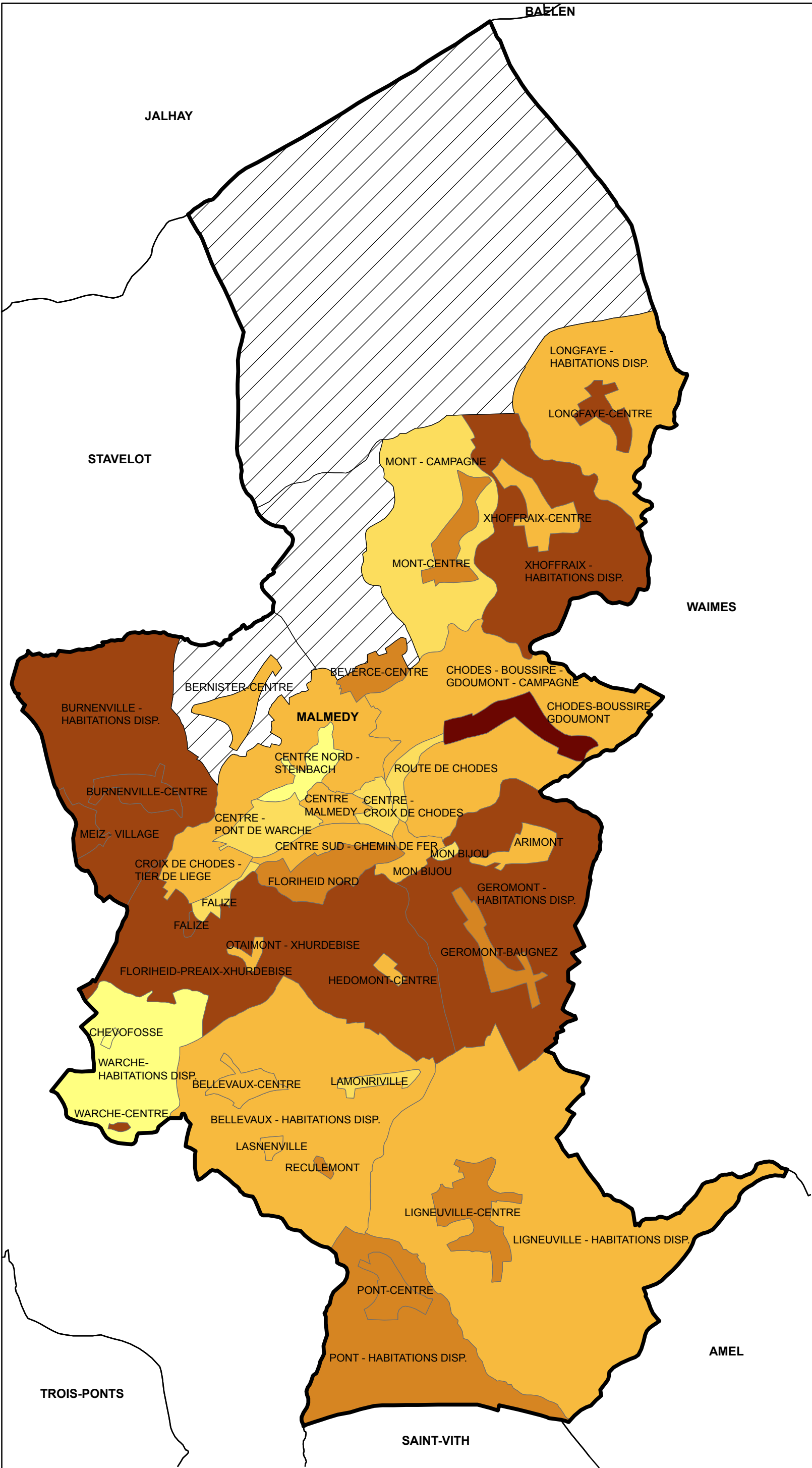
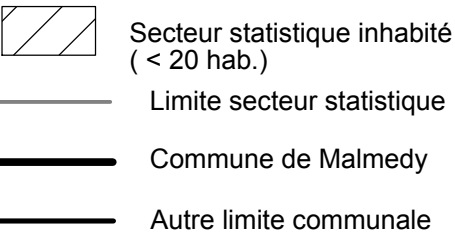
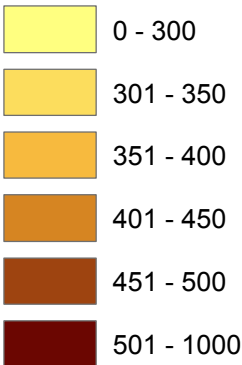


COMMENTAIRES

- Taux de motorisation
relativement faible au centre-
ville et dans le sud-ouest de la
commune.

LÉGENDE

Taux de motorisation (nombre de voitures
par 1000 habitants) au 1.10.2001

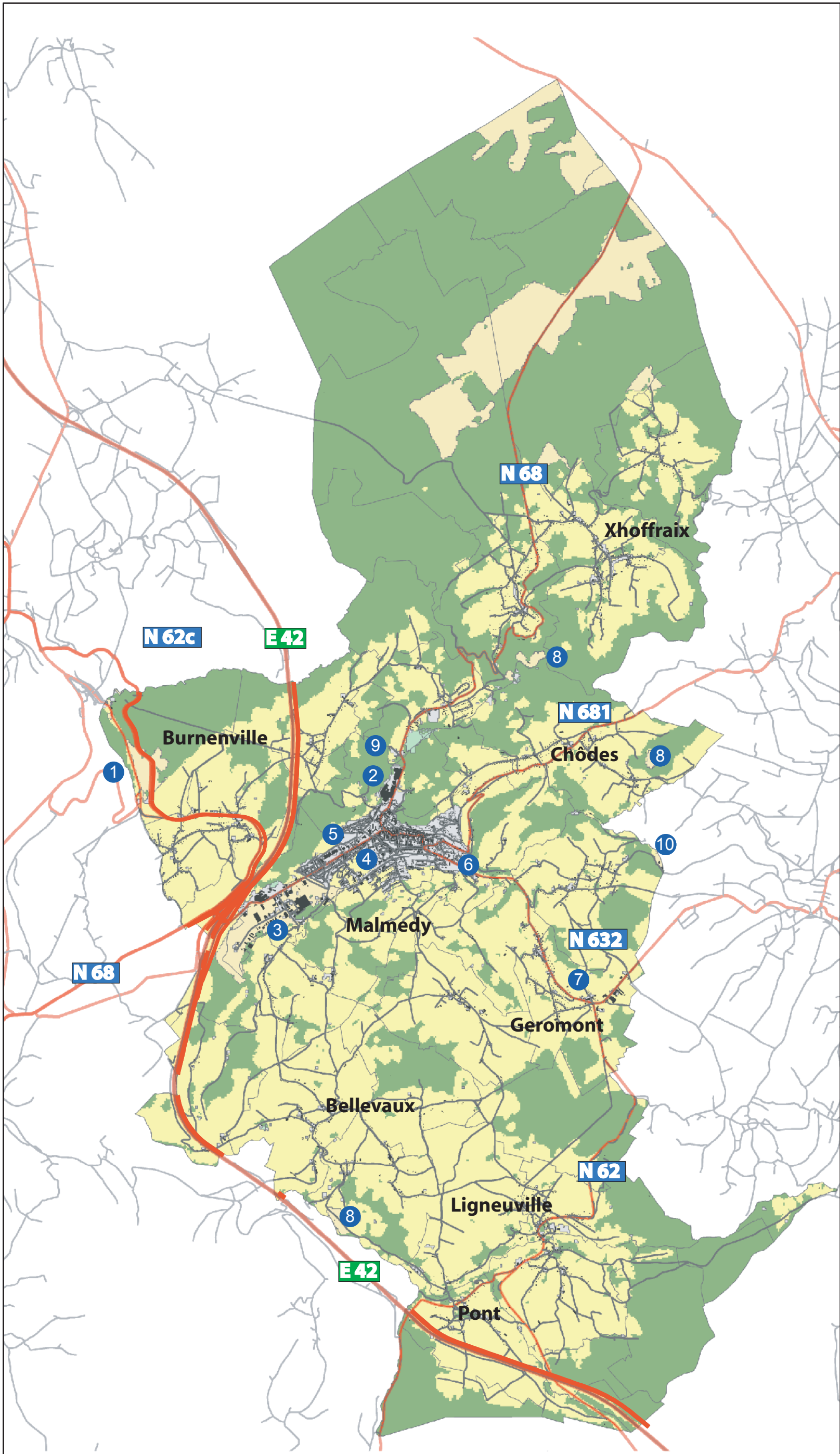


1.1.3 POLES GENERATEURS DE DEPLACEMENTS

LÉGENDE

- 1 Circuit de Francorchamps
- 2 Entreprise Intermills (charroi lourd)
- 3 Zoning industriel mixte
- 4 Athénée Royal Ardennes Hautes Fagnes
- 5 Zone commerciale (AD Delhaize, Quick, etc.)
- 6 Zone commerciale (Carrefour, meubles, etc.)
- 7 Zone commerciale de Baugnez
- 8 Carrières dans la commune: Warche, Boussire et Lasnerville
- 9 Piscine communale "Mon Repos"
- 10 Carrière de la Warchenne

- Terrains agricoles
- Terrains boisés
- Terrains divers
- Terrains urbanisés



POLES GENERATEURS ACTUELS DE DEPLACEMENTS - CENTRE-VILLE

PLAN COMMUNAL DE MOBILITE DE MALMEDY

PHASE 1 : DIAGNOSTIC

LÉGENDE

Ecoles:

- 1 Ecole communale de Malmédy: Implantation du centre et académie de musique
- 2 Athénée Royal Ardenne Hautes Fagnes
- 3 Institut Notre Dame
- 4 Ecole communale de Malmédy: Implantation des Grands-Prés

Bibliothèque

- 5 Bibliothèque communale de Malmédy
- 6 Bibliothèque Nicolas Pietkin Royal Club Wallon

Musée

- 7 Les Ateliers du Papier et du Carnaval

Loisirs pour enfants

- 8 Plaine de jeux "Les canaillous"

Lieu de culte

- 9 Cathédrale
- 10 Cimetière
- 11 Eglise des Capucins

Places

- 12 Place Albert 1er: place principale de Malmédy
- 13 Place St-Géréon: place du marché (vendredi)

Equipements communaux

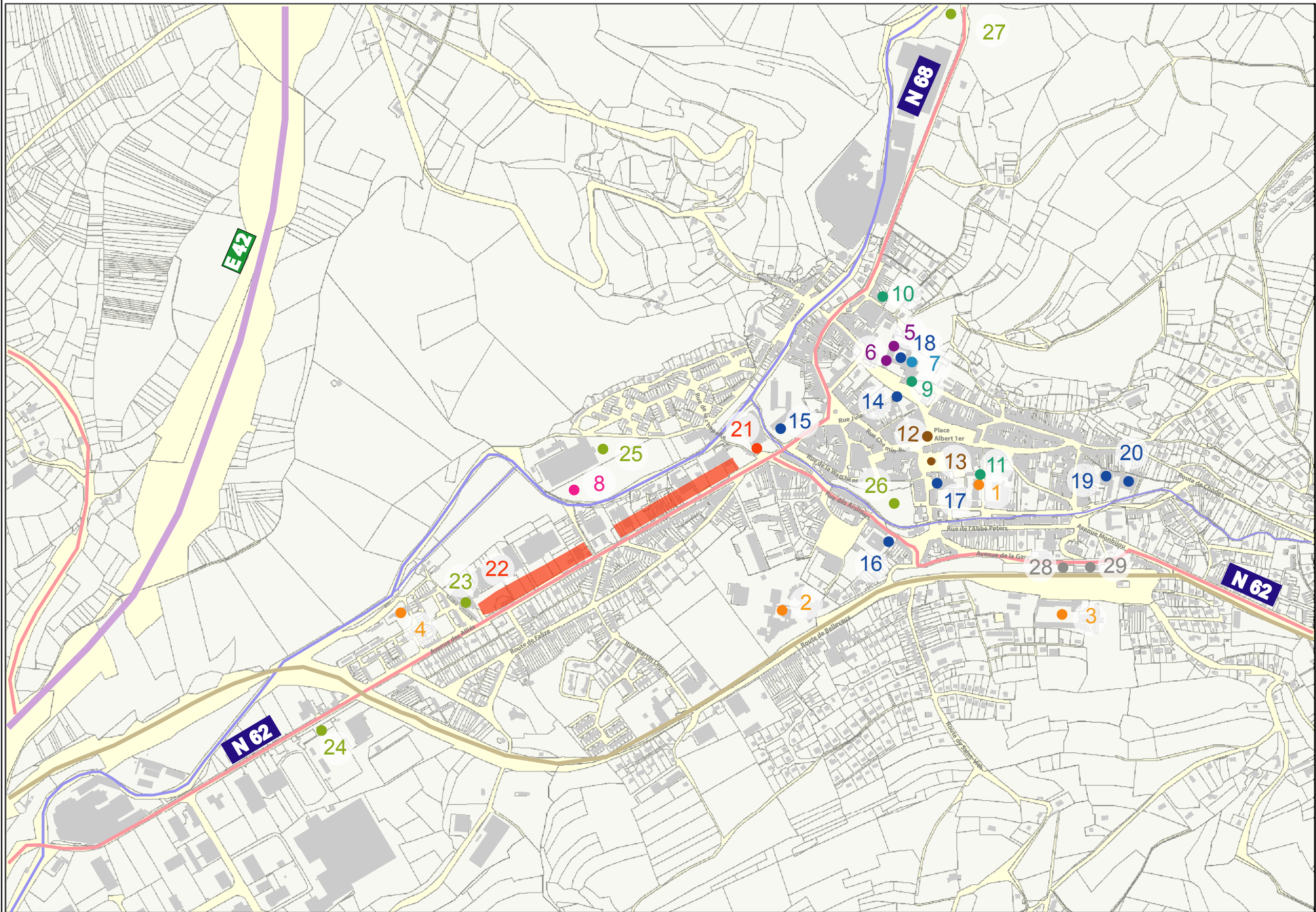
- 14 Maison communale
- 15 Clinique Reine Astrid
- 16 Résidence Grand'Fa
- 17 Salle de la Fraternité
- 18 Ancien Monastère
- 19 Caserne des pompiers
- 20 Dépôt communal

Commerces

- 21 Colruyt
- 22 Zone commerciale

Loisirs

- 23 Bowling
- 24 Complexe sportif
- 25 Hall des foires - Malmédy Expo
- 26 Plaine de jeux
- 27 Piscine communale "Mon Repos"
- 28 Gare des TEC
- 29 Centre de la Croix Rouge



0 0,125 0,25 0,5 0,75 1 Kilomètres



SOURCES

PLANCHE N°

10

DETAILS SUR LES LOISIRS, COMMERCES ET ENTREPRISES DU CENTRE-VILLE

PLAN COMMUNAL DE MOBILITE DE MALMEDY

PHASE 1 : DIAGNOSTIC

COMMENTAIRES

L'accès aux commerces de l'avenue des Alliés peut engendrer des problèmes de circulation pendant les heures de pointe.

LÉGENDE

Loisirs

- 1 Stade Jacques Lechat
- 2 Complexe sportif
- 3 Bowling
- 4 Plaine de jeux
- 5 Piscine communale "Mon Repos"
- 6 Cinéma Globe

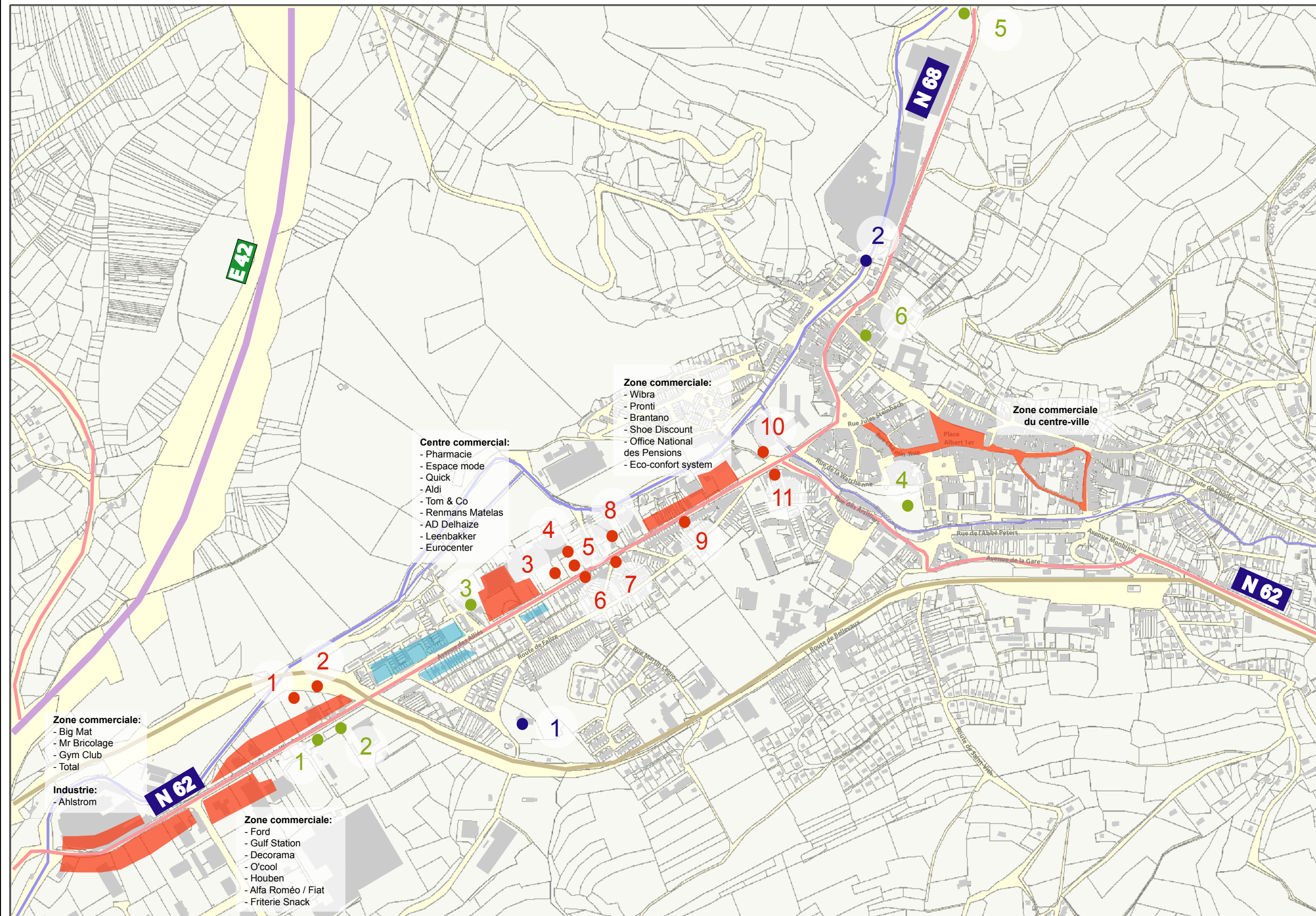
Commerces

- 1 Poumay
- 2 Magasin bio
- 3 Shell
- 4 Concessionnaire KIA Motors et Opel
- 5 Station essence Lukoï
- 6 Pompes funèbres
- 7 Cabinet vétérinaire
- 8 BRICO
- 9 Zeeman
- 10 Colruyt
- 11 Galerie Cadeaux

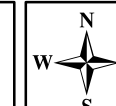
Industries/Entreprises

- 1 Siège social WUST
- 2 Intermills

- Zone commerciale
- Zone d'habitat



0 0,125 0,25 0,5 0,75 1 Kilomètres



SOURCES

PLANCHE N°

11

COMMENTAIRES

- Selon une estimation de génération de trafic, la future ZAEI de Bernister générera pendant les heures de pointe:

- Matin (8-9h): 507 EVP (Equivalent Véhicule Particulier);
- Soir (17-18h): 456 EVP.

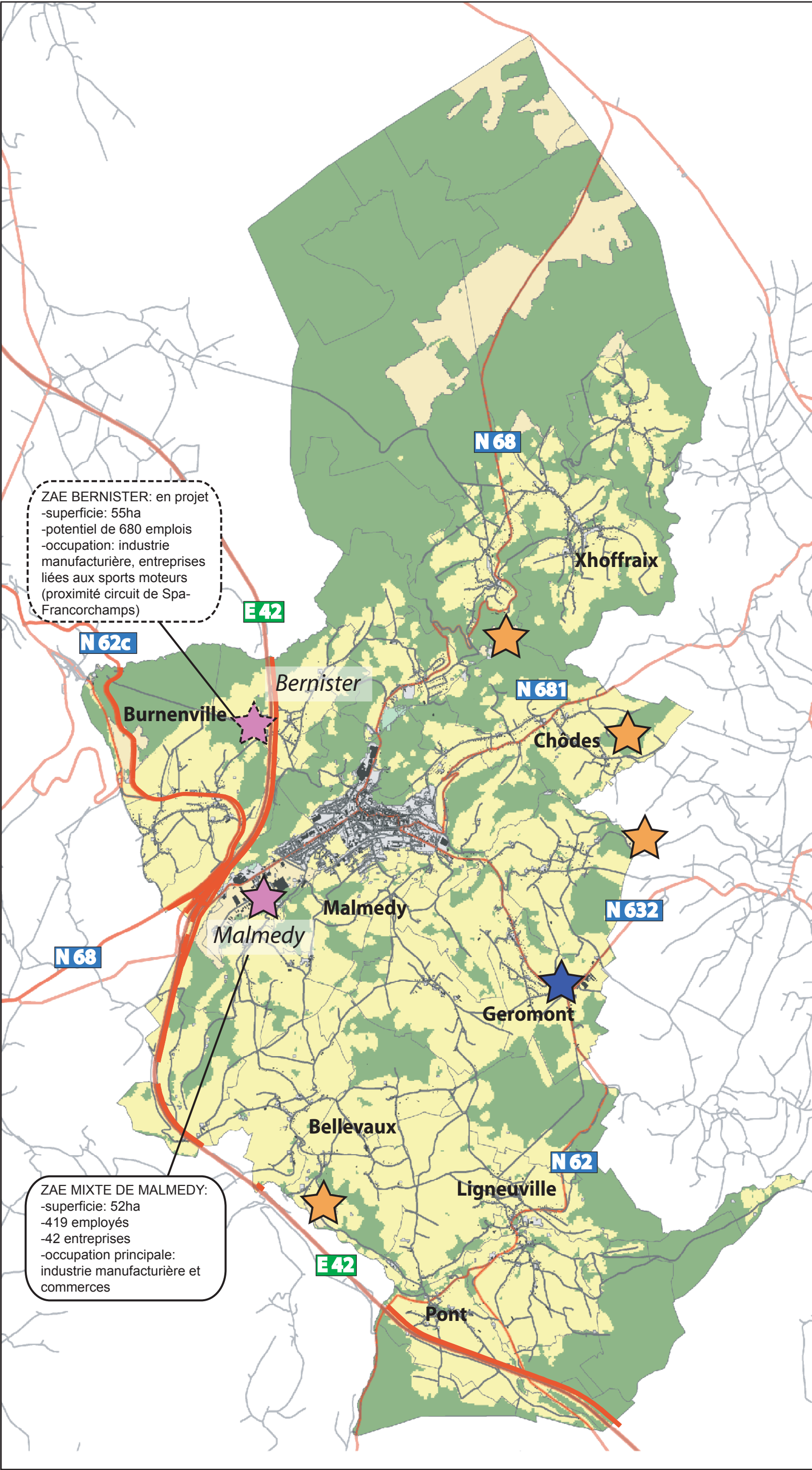
Pour avoir une estimation du trafic global au cours d'une journée, le trafic de l'heure de pointe est multiplié par 10, ce qui donne un trafic total journalier compris entre 4500 et 5000 EVP.

Ce flux prend en considération le trafic de voitures des employés et visiteurs ainsi que le trafic de poids lourds sur le site.

- Plusieurs entreprises (scieries, bois) sont présentes aux abords de la commune et génèrent du trafic de charroi lourd au sein de celle-ci. En général, ce charroi emprunte pour rejoindre l'autoroute soit le centre de Malmedy via l'avenue des Alliés et la rue des Arsilliers, soit la N62 qui traverse Ligneuville et Pont.

LÉGENDE

- Parcs d'activités économiques existants
- Parcs d'activités économiques en projet
- Groupement d'entreprises
- Carrières
- Terrains agricoles
- Terrains boisés
- Terrains divers
- Terrains urbanisés



ZAE BERNISTER: en projet
-superficie: 55ha
-potentiel de 680 emplois
-occupation: industrie manufacturière, entreprises liées aux sports moteurs (proximité circuit de Spa-Francorchamps)

ZAE MIXTE DE MALMEDY:
-superficie: 52ha
-419 employés
-42 entreprises
-occupation principale: industrie manufacturière et commerces

EMPLOIS DANS LA COMMUNE

COMMENTAIRES

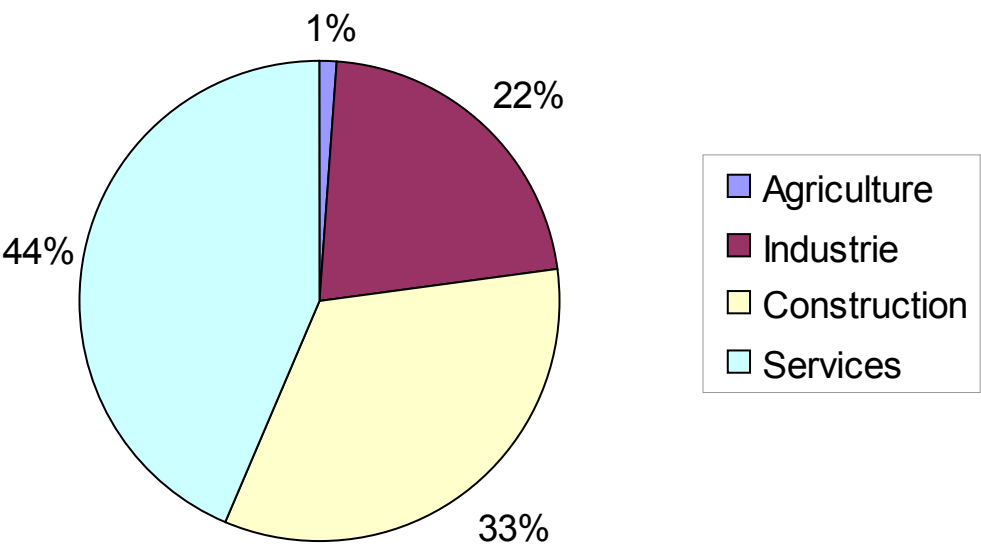
-Au total sur la comune, il y a 3415 emplois salariés (juillet 2008) et 1129 emplois indépendants (décembre 2007).

-On constate également que la majorité des emplois se trouvent dans le secteur des services (44%), et plus précisément dans les commerces et l'horeca (50%).

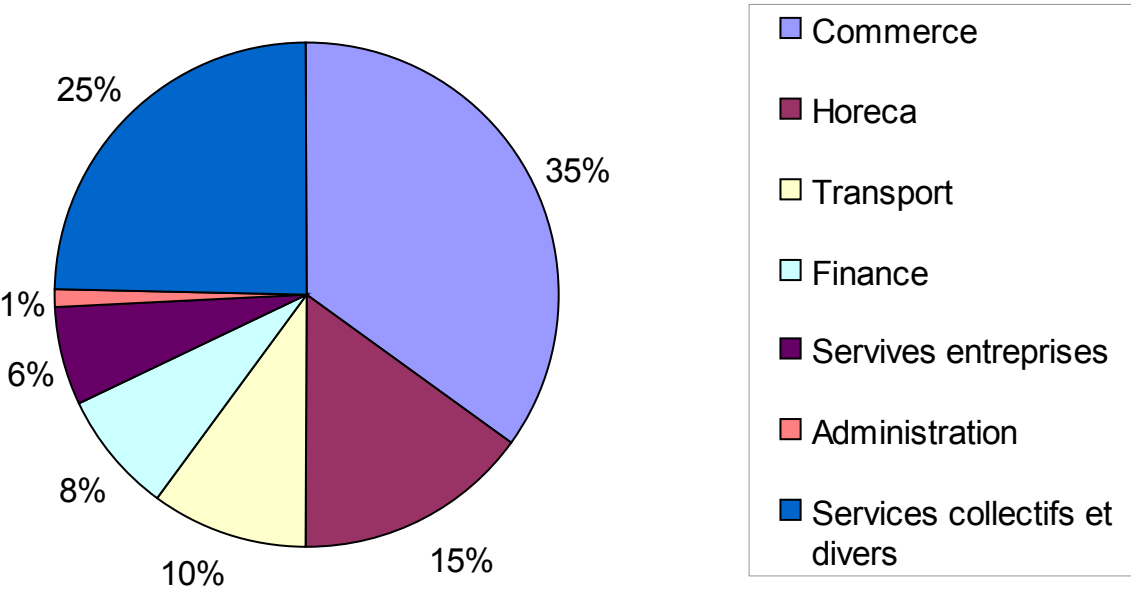
-Une majorité des emplois se situent au centre-ville de Malmédy: 2026 emplois (59%) au centre-ville pour 1389 (41%) hors du centre-ville.

-En dehors du centre-ville, le zoning industriel compte un grand nombre d'employés.

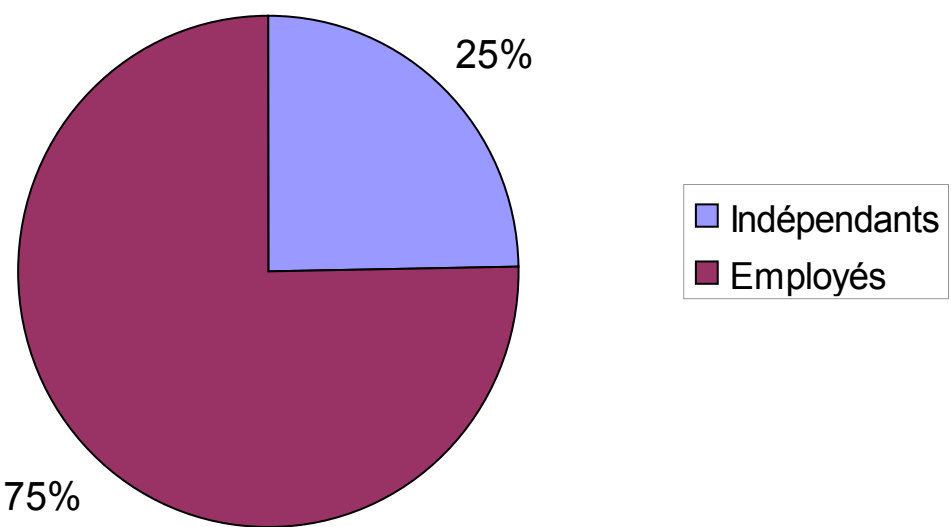
Répartition des emplois salariés par secteur d'activités



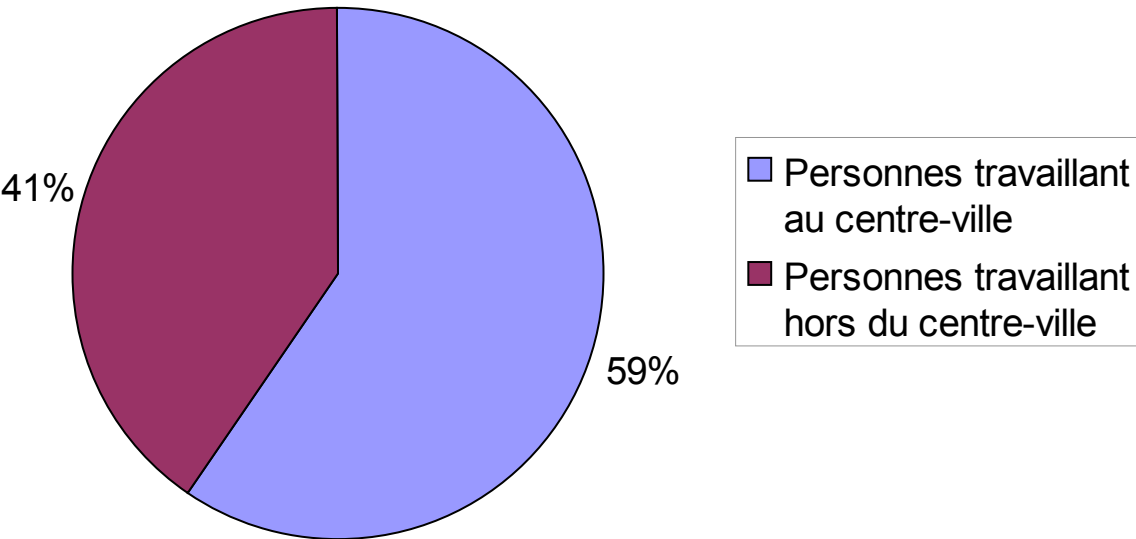
Emplois salariés: le secteur des services



Répartition employés/indépendants sur la commune



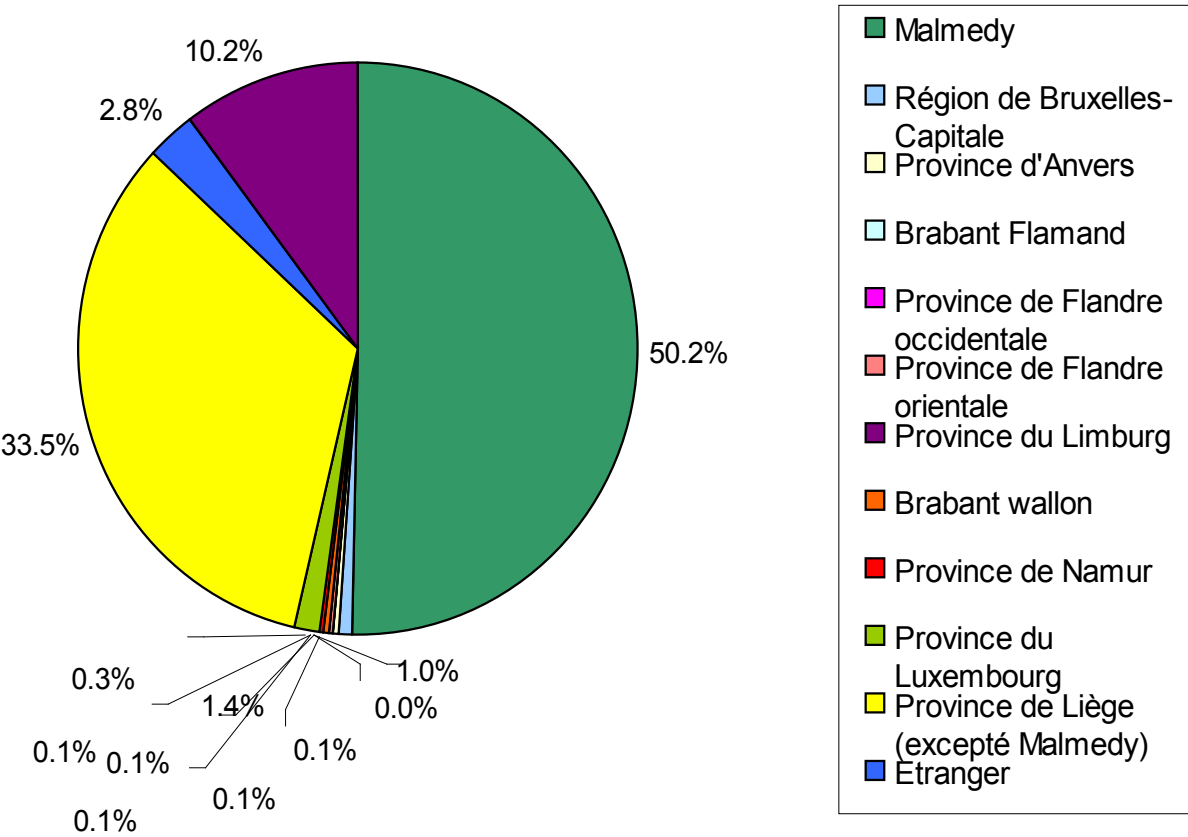
Localisation des emplois



COMMENTAIRES

Pour un quart des habitants de Malmedy, le lieu de travail est inconnu.

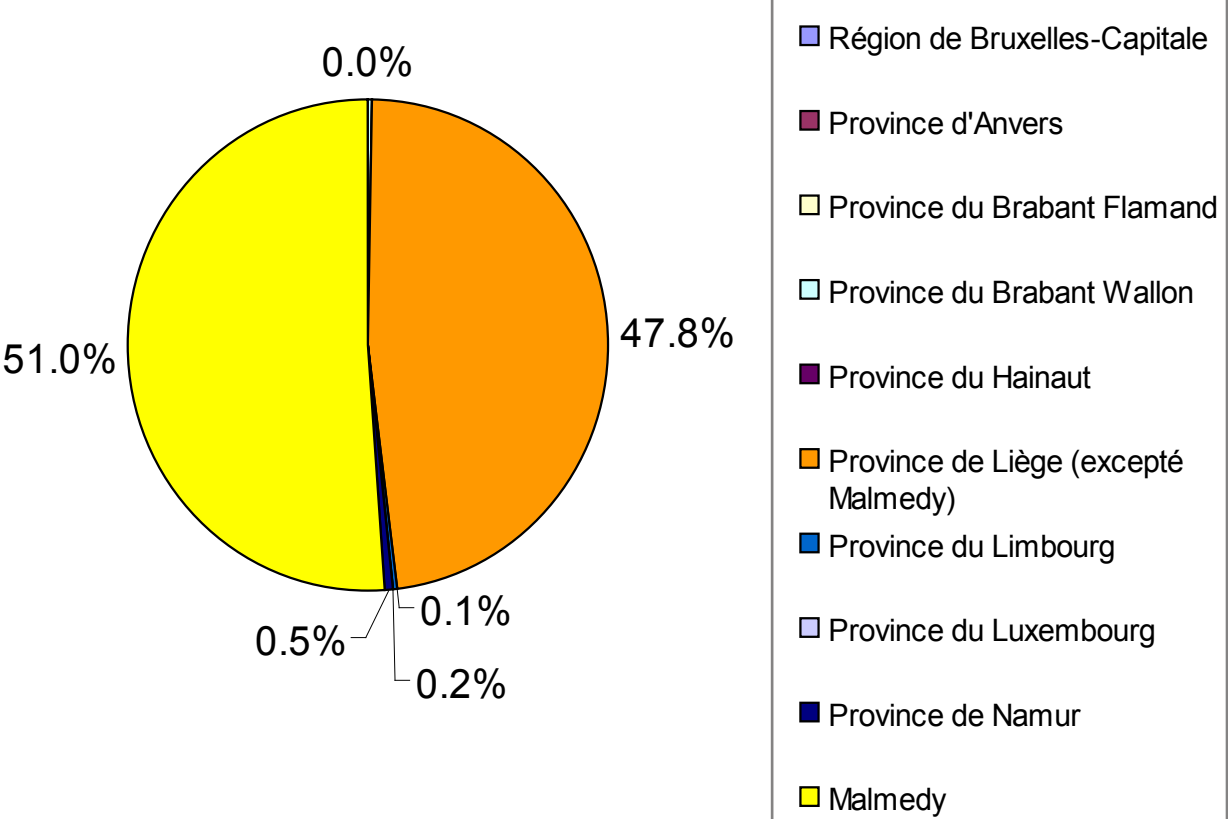
Lieu de travail des habitants de Malmedy



Sur les 33% d'habitants de Malmedy travaillant dans la province de Liège (1074 personnes), seuls 10% travaillent à Liège.

Les autres travaillent dans les localités importantes de la province et/ ou proches de Malmedy: Verviers (11%), Waimes (17%), Stavelot (9,5%) et Eupen (6%).

Lieu de résidence des personnes travaillant à Malmedy



Lieu de résidence des personnes travaillant à Malmedy:

Malmedy: 1612
Waime: 391
Stavelot: 282
Butgenbach: 100
Verviers: 81
Saint-Vith: 77
Trois-Ponts: 61
Spa: 54
Amblève: 51
Jalhay: 48
Bullange: 43

POPULATION ET DEPLACEMENTS SCOLAIRES DANS LA COMMUNE

PLAN COMMUNAL DE MOBILITE DE MALMEDY

PHASE 1 : DIAGNOSTIC

COMMENTAIRES

-Les établissements scolaires du centre-ville (2 écoles secondaires et 3 écoles fondamentales) totalisent 1515 élèves, soit 72% de la population scolaire de Malmédyl.

-La commune dispose d'un réseau de 9 implantations d'écoles réparties dans les villages, fréquentées par 595 élèves (ils représentent près de 28% population scolaire des écoles de Malmédyl).

-60% des élèves qui fréquentent les écoles du centre-ville habitent à moins de 4km de l'école.

-La majorité des élèves (près de 80%) qui fréquentent les écoles dans les villages habitent à une distance relativement faible (<4km) de l'établissement scolaire.

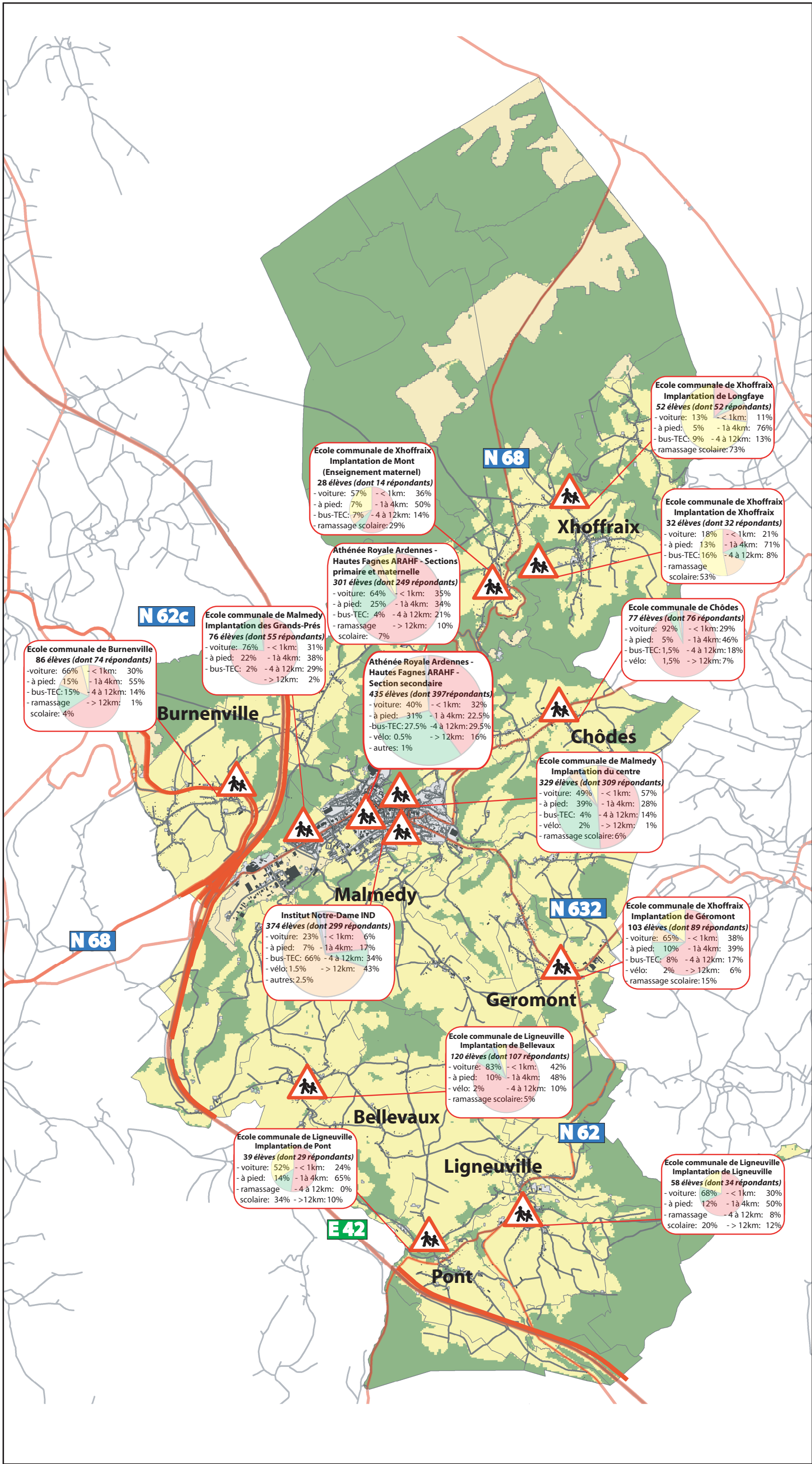
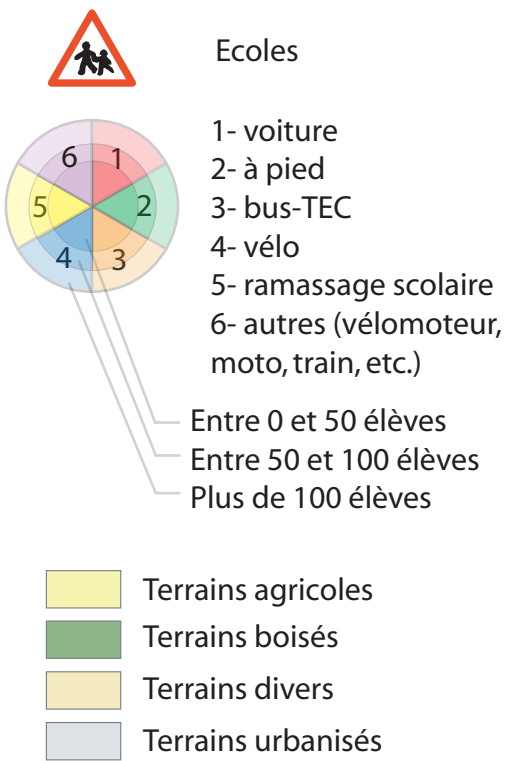
-Dans les écoles du centre-ville, 50% des élèves se rendent en voiture à l'école. La marche à pied est utilisée à 25% tandis que le vélo est sous-utilisé.

-Dans les écoles des villages, la voiture domine largement les modes de transports utilisés pour se rendre à l'école, avec ~60% de part modale. Le vélo est très peu utilisé. La marche à pied représente ~10%.

-Sur l'ensemble des écoles primaires et maternelles, le ramassage scolaire représente près de 21% de la part modale. Notons que ce service est gratuit pour les moins de 12 ans depuis septembre 2008.

-Le pourcentage d'élèves répondants à l'enquête est de 86%.

LÉGENDE



Enquête relative aux déplacements scolaires

La mobilité scolaire est un enjeu important dans le cadre du Plan Communal de Mobilité. La démarche suivie pour la réalisation d'enquêtes sur les déplacements scolaires auprès des parents et élèves des écoles est la suivante:

1. Fiche signalétique «école» remplie par chaque directeur d'école avec le nombre d'élèves et les informations générales;
2. Questionnaires distribués aux parents du primaire et du maternel, et aux parents et élèves du secondaire. Ces questionnaires, fournis par le MET (D311), doivent être remplis dans un délai d'une semaine, puis être rendus à la direction de l'école;
3. Questionnaires encodés sur le site Internet du MET par les écoles, administration communale ou la D311;
4. Résultats des enquêtes analysés par le MET qui fournit ensuite un diagnostic sur la localisation des infrastructures et les comportements du public scolaire du point de vue de la mobilité.

1.1.4 ENQUETES DE PERCEPTION

Enquête de perception: démarche

La population (riverains, commerçants, parents d'écoliers, utilisateurs des transports en commun, etc.) a été interrogée via un questionnaire joint au journal communal en novembre 2008. Le questionnaire était également accessible sur Internet via le site de la commune de Malmedy.

Ce questionnaire a pour objectif de mieux connaître les besoins de déplacements et de stationnement des personnes fréquentant le centre-ville de Malmedy ainsi que l'avis de ses utilisateurs sur les déplacements piétons dans le quartier.

Au total, 193 questionnaires ont été rendus via la commune ou complétés sur le site web de Stratec.

Une douzaine d'enquêtes ont également été réalisées en face à face auprès de commerçants de la rue du commerce, de la place Albert 1er et Chemin-rue.

Enquête de perception: résultats

- Mode de transport dominant pour se rendre au centre-ville: la voiture
- Problèmes de congestion et/ou visibilité sur l'avenue des Alliés principalement;
- 50 % des personnes interrogées rencontrent des problèmes de stationnement;
- Lieux de stationnement les plus utilisés: Place Albert 1er et Place Saint Géréon;
- Aménagements piétons acceptables au niveau du confort et satisfaisant au niveau de la sécurité;
- Lieux problématiques pour les piétons: Chemin-rue et Place de Rome;
- Accessibilité du centre-ville:
 - * à pied: facile
 - * en voiture, en transports en commun ou à vélo: difficile;
- Commerces: clientèle en provenance essentiellement du centre et se déplaçant principalement en voiture.

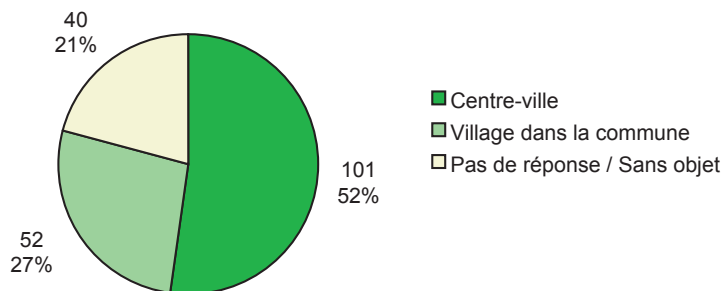
COMMENTAIRES

-D'après l'enquête réalisée au cours du mois d'octobre 2008, la majorité des personnes fréquentant le centre-ville:
- y viennent 1 à 6 fois par semaine (54%)
- habitent le centre-ville (52%)
- se rendent au centre-ville en voiture (64%) ou à pied (26%).

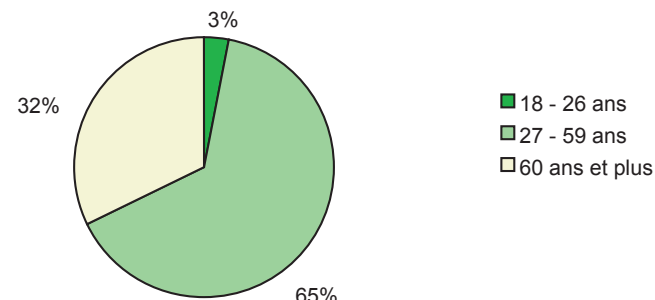
-Le nombre de réponses par question est précisé dans l'intitulé de chaque graphe.

Rmq: Seuls les questionnaires remplis ont été pris en considération.

Lieu d'habitation des personnes interrogées (193 réponses)

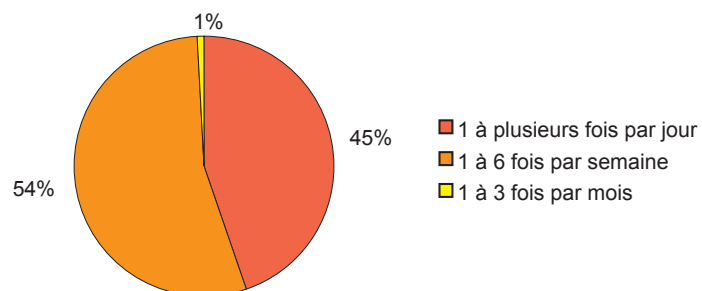


Âge des personnes interrogées (193 réponses)



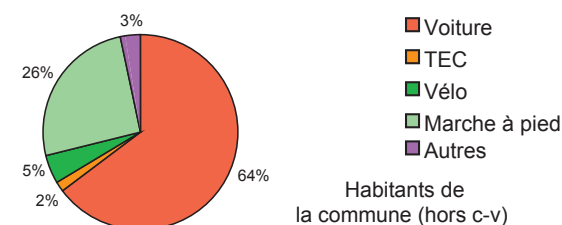
Fréquence des déplacements vers le centre-ville (125 réponses)

Clients des commerces et utilisateurs des services communaux (ne concerne pas les travailleurs)

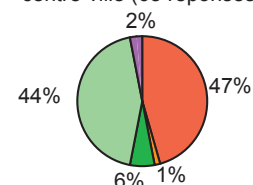


Mode de déplacement utilisé pour se rendre au centre-ville

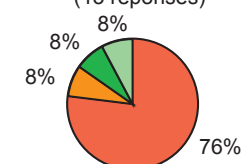
Clients des commerces et utilisateurs des services communaux (ne concerne pas les travailleurs) (125 réponses)



Habitants du centre-ville (68 réponses)



Habitants de la commune (hors c-v) (13 réponses)



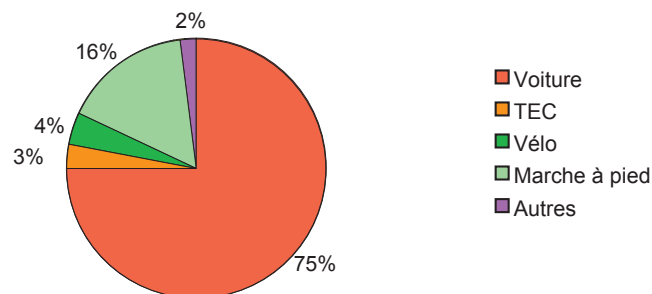
COMMENTAIRES

- Prédominance de la voiture.
- Marche à pied bien représentée (16% des déplacements).
- 10% de covoiturage.
- Un seul véhicule par ménage.

Rmq: La ligne de chemin de fer n°45 (Trois-Pont–Malméd– Waimes) qui desservait la commune a été supprimée en 1959.

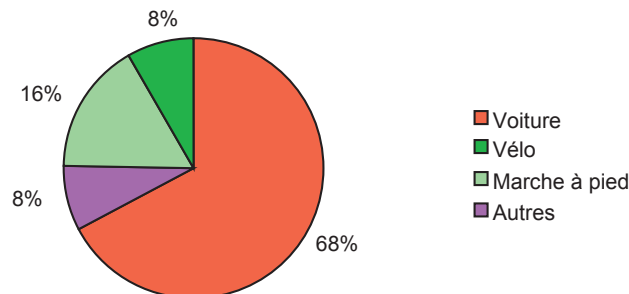
Habitants de Malméd

Mode de déplacement utilisé pour se rendre sur le lieu d'activité principale (141 réponses)

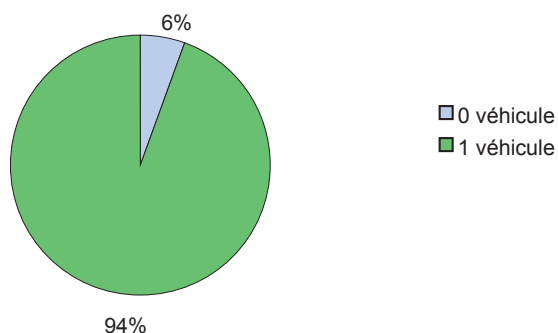


Travailleurs de Malméd (61 réponses)

Mode de déplacement utilisé pour se rendre sur le lieu de travail (61 réponses)

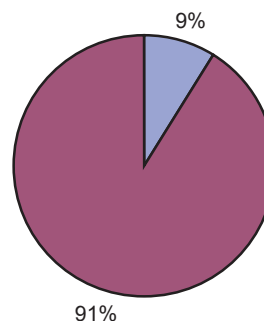


Nombre de véhicules par ménage (143 réponses)

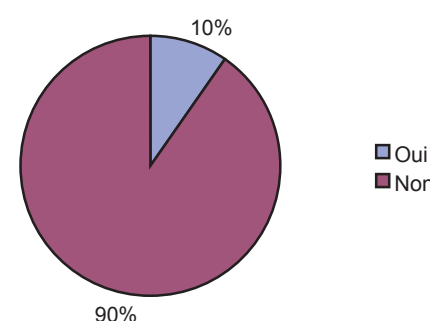


Covoiturage

Travailleurs (61 réponses)



Habitants (124 réponses)



COMMENTAIRES

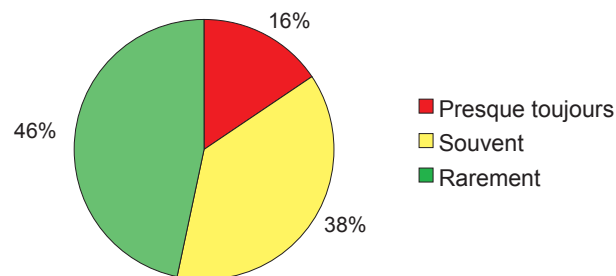
-La majorité (54%) des personnes rencontre souvent ou presque toujours des problèmes de stationnement.

-Les lieux les plus fréquemment utilisés pour le stationnement sont la Place Albert 1er et la Place Saint-Géréon.

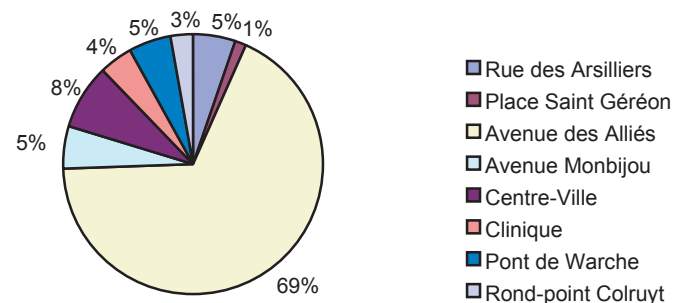
-Les problèmes au niveau de la mobilité (congestion, visibilité, etc.) les plus souvent cités se situent sur l'avenue des Alliés et dans le centre-ville.

-Lieux de stationnement:
cf. Partie "Stationnement" du diagnostic.

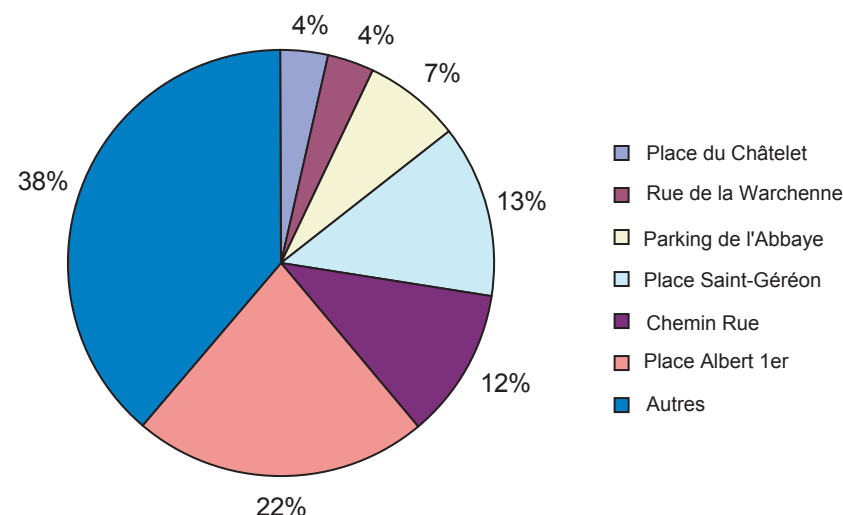
Fréquence des difficultés de stationnement (154 réponses)



Situation des lieux problématiques pour la mobilité (74 réponses)



Lieux utilisés pour le stationnement (254 réponses)



Les autres lieux de stationnement cités (38%) sont majoritairement des parkings: la Place de Rome (zone bleue) et le parking du monastère (gratuit). Certaines voiries sont également représentées: rue des Arsilliers, rue la Vaulx et rue du Commerce.

COMMENTAIRES

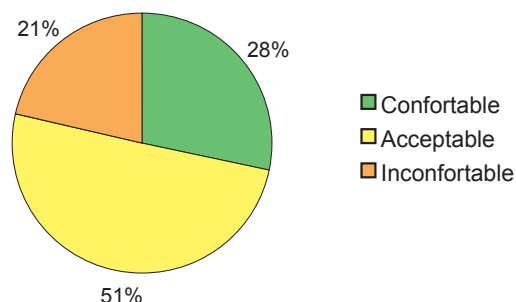
-51% des usagers jugent les aménagements piétons acceptables du point de vue du confort.

-Concernant la sécurité, 61% des usagers estiment les déplacements piétons satisfaisants dans le centre-ville.

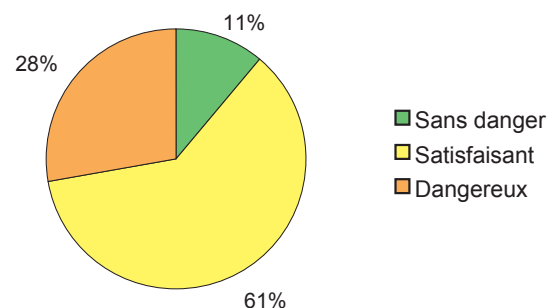
-28% trouvent cependant les déplacements piétons dangereux.

-Les lieux les plus problématiques pour les piétons sont Chemin Rue, place de Rome et place Albert 1er.

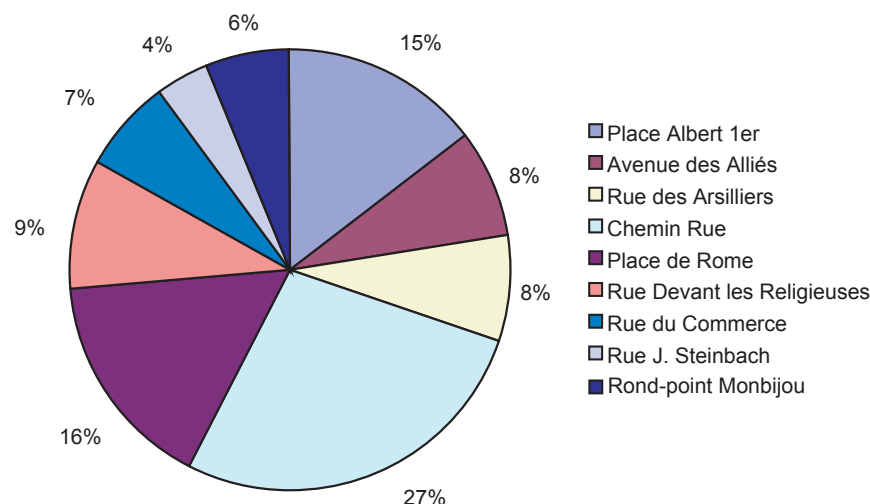
Notion de confort lors des déplacements au centre-ville (169 réponses)



Notion de sécurité lors des déplacements au centre-ville (169 réponses)



Lieux problématiques pour les déplacements piétons au centre-ville (121 réponses)



Les problèmes de sécurité et de confort les plus souvent cités concernent l'aménagement des trottoirs et des passages piétons.
Cf.: Partie "Mobilité douce" du diagnostic.

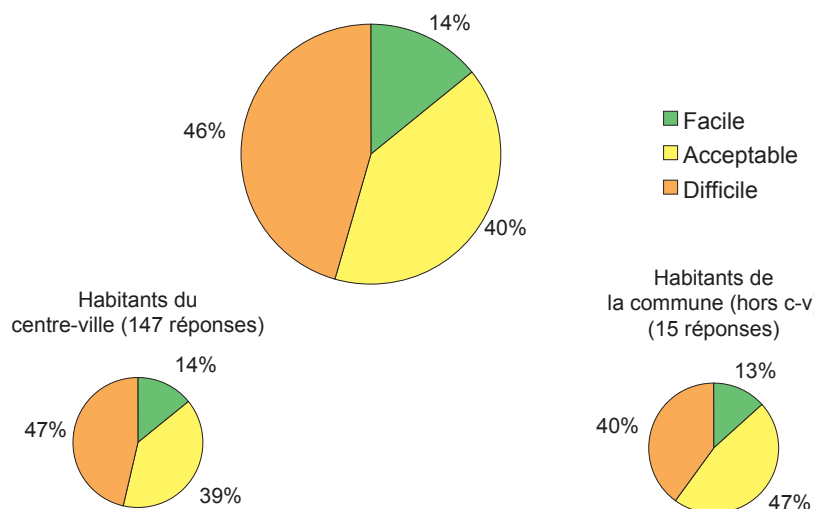
COMMENTAIRES

-La majorité des personnes interrogées trouve que le centre-ville est difficilement accessible en voiture et en transports en commun (46% et 40% respectivement).

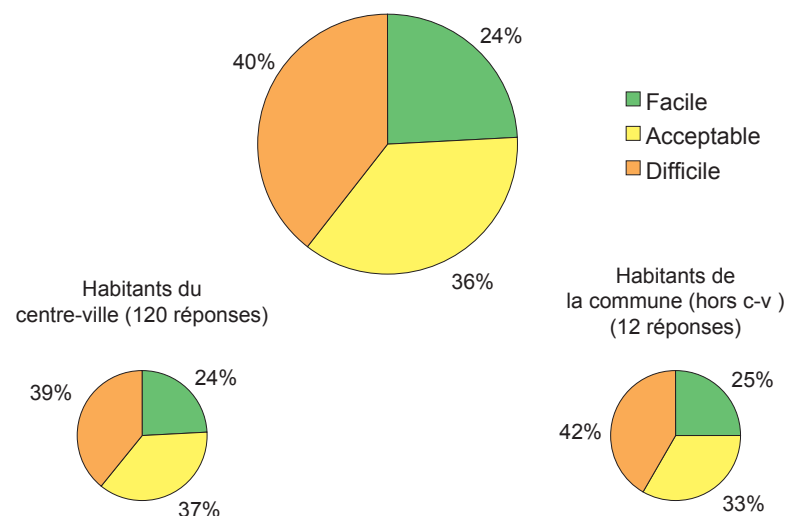
-La moitié des personnes trouve que l'accès à pied du centre-ville est facile.

-L'accès pour les cyclistes semble difficile.
Cf.: Partie "Mobilité douce" du diagnostic.

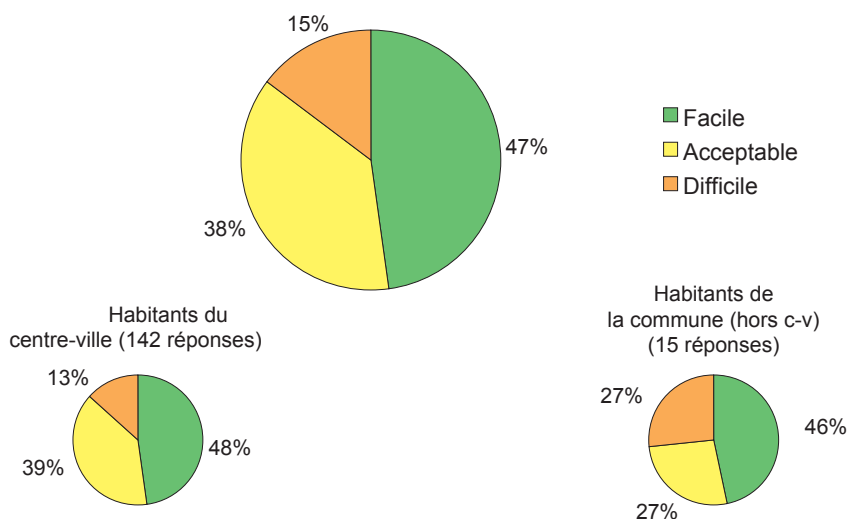
Accessibilité du centre-ville en voiture (162 réponses)



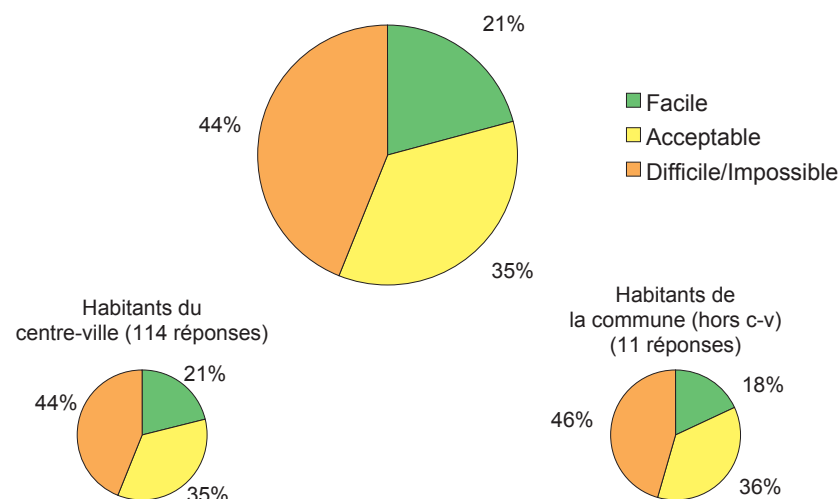
Accessibilité du centre-ville en transports en commun (132 réponses)



Accessibilité du centre-ville à pied (157 réponses)



Accessibilité du centre-ville en vélo (125 réponses)



COMMENTAIRES

- Notons que cette enquête à été réalisée en basse saison (résultats sensiblement différents en haute saison - commune touristique).

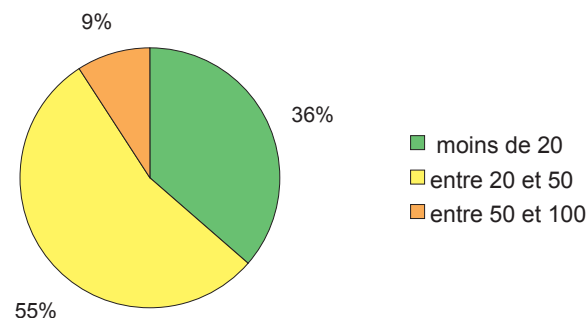
- On note que la moitié des clients vient du centre-ville.

- La plupart de la clientèle (63%) vient en voiture pour se rendre dans les commerces.

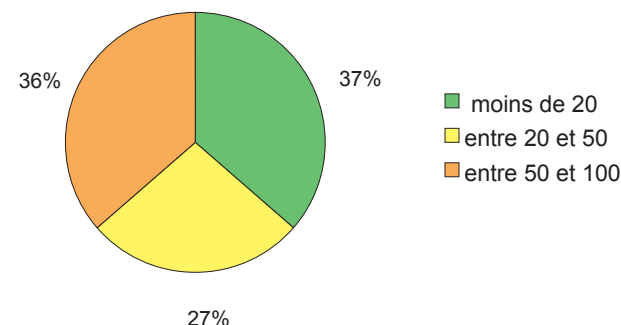
Rmq: Ces enquêtes ont été réalisées en face à face auprès de commerçants de la Place Albert 1er, rue du Commerce et Chemin Rue.

Estimation du nombre de clients (11 réponses)

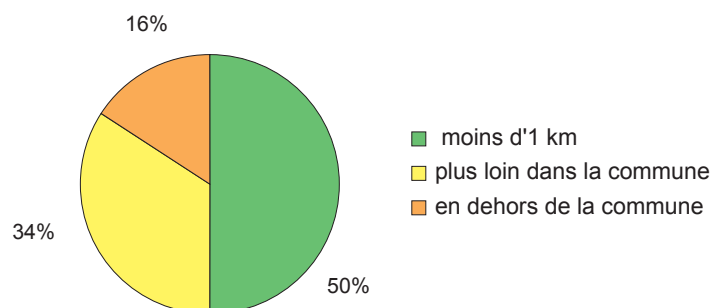
Pendant un jour ouvrable moyen



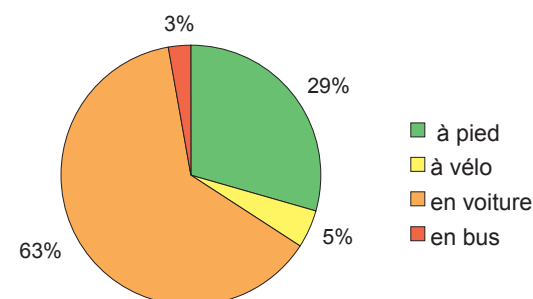
Un samedi



Provenance des clients (11 réponses)



Mode de transport de la clientèle (11 réponses)



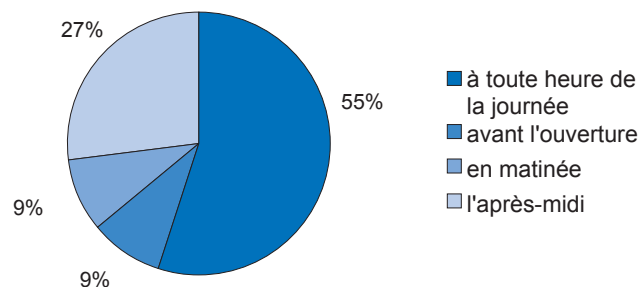
COMMENTAIRES

- La majorité des livraisons s'effectue en camionnette et ce sans horaire précis.

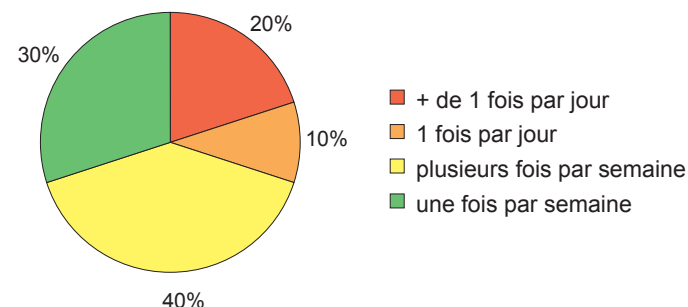
- Quelques commerces sont livrés par le patron lui-même qui s'approvisionne au marché ou chez le grossiste.

- Des zones hachurées destinées aux livraisons des commerces ont été aménagées Chemin Rue.

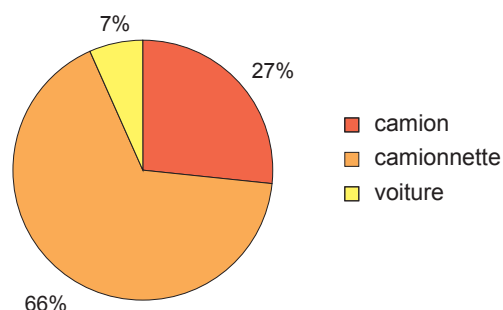
Horaires des livraisons (11 réponses)



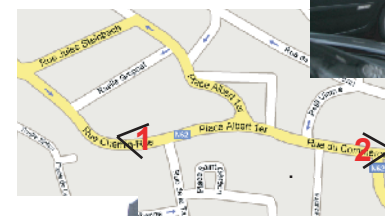
Fréquence des livraisons (11 réponses)



Type de véhicule pour les livraisons (11 réponses)



Zones hachurées Chemin Rue: espaces de livraisons



Absence de zone de livraisons
rue du Commerce: risque de
stationnement en double file

1.2 CIRCULATION ROUTIERE

Circulation routière et stationnement: synthèse

Réseau routier

- Autoroute E42, routes régionales (N62, N68) desservant le noyau urbain;
- Transit important sur l'axe avenue des Alliés/rue des Arsilliers/avenue Monbijou, avec 900 véhicules/h dans le sens Malmedy vers Stavelot (heure de pointe du soir);
- Peu de trafic de transit provenant de l'avenue de la Libération et de la route du Barrage (N681);
- Rond-point du Colruyt : accès par l'avenue des Alliés saturé ; rond-points Monbijou et de l'Octroi non saturés;
- Axe de transit des poids lourds : avenue des Alliés/avenue Monbijou avec une moyenne de 600 camions/jour et par sens dans la rue des Arsilliers.

Stationnement

- Offre d'environ 1000 places dans le centre-ville:
 - 358 (35%) gratuit,
 - 423 (42%) zone bleue,
 - 228 (23%) payant.
- Bons taux de rotation sauf dans l'avenue de la Gare et rue derrière la Vaulx;
- Avant 7h, taux d'occupation globaux de 50% (occupation essentiellement par les riverains);
- Après 10h, taux d'occupation globaux de 70% (occupation par les travailleurs/clients/visiteurs).

1.2.1 RESEAU ROUTIER

RESEAU ROUTIER DU CENTRE-VILLE

PLAN COMMUNAL DE MOBILITE DE MALMEDY

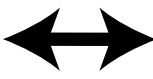
PHASE 1 : DIAGNOSTIC

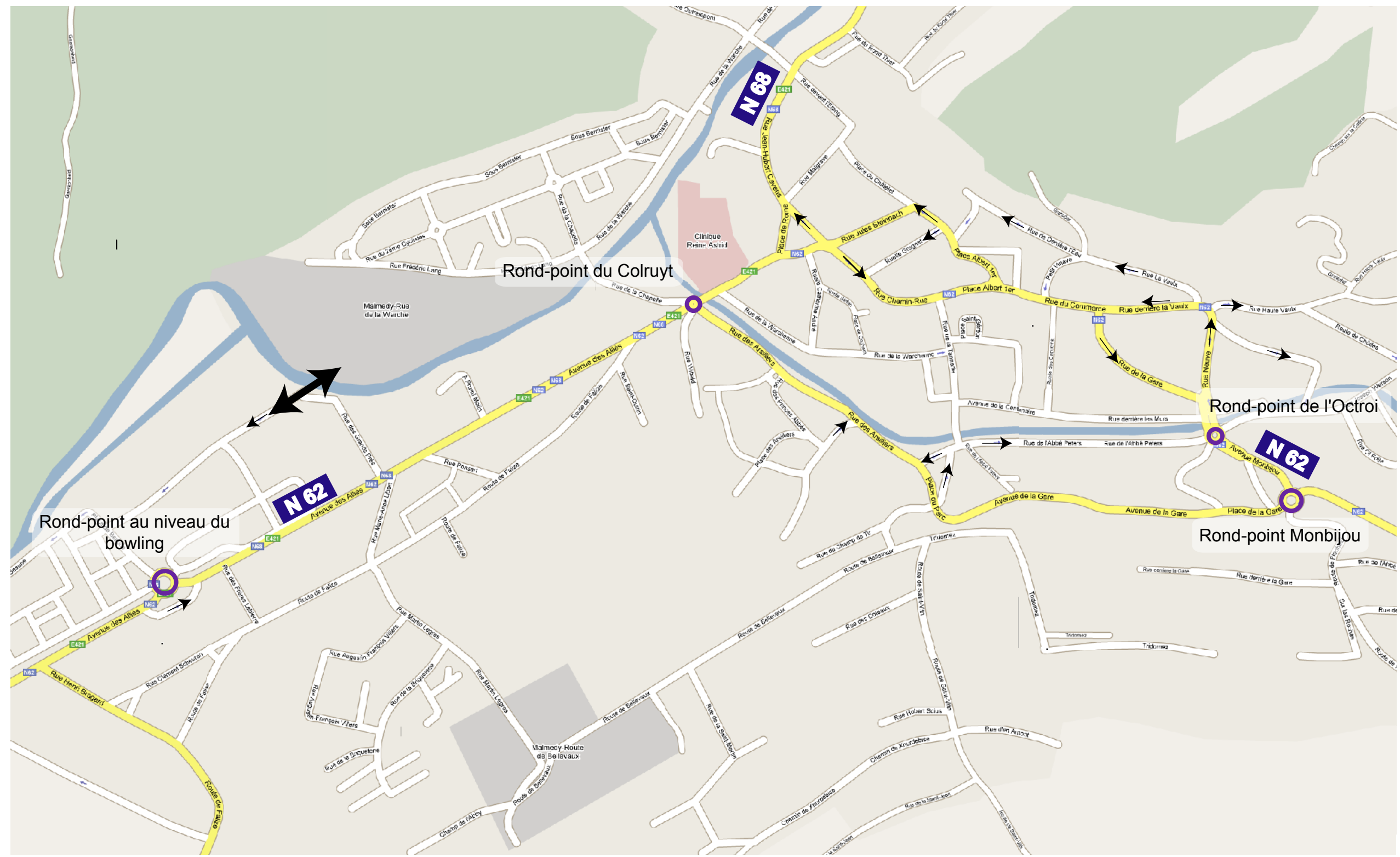
COMMENTAIRES

Le centre-ville est traversé par deux grands axes:

- un axe nord-sud avec la N68 qui relie Eupen à Stavelot.
- un axe est-ouest avec la N62 qui relie Saint-Vith à Spa.

LÉGENDE

-  Rond-point
-  Sens de circulation
-  Franchissement de la Warche



1.2.2 FLUX DE CIRCULATION

FLUX JOURNALIERS DE CIRCULATION EN 2008 - CENTRE-VILLE

PLAN COMMUNAL DE MOBILITE DE MALMEDY

PHASE 1 : DIAGNOSTIC

COMMENTAIRES

-Trafic important sur l'avenue des Alliés en direction de Stavelot: liaison avec l'autoroute E42.

Une heure de pointe le soir à 16h avec 900 EVP par heure vers Stavelot.

-2e axe important: l'avenue Monbijou en direction de Géromont et Waimes.

Une heure de pointe le soir à 17h avec 550 EVP vers Géromont.

-Des temps de parcours ont été mesurés sur l'avenue des Alliés entre le pont de Warche et le rond-point du Colruyt. Les observations sont les suivantes:

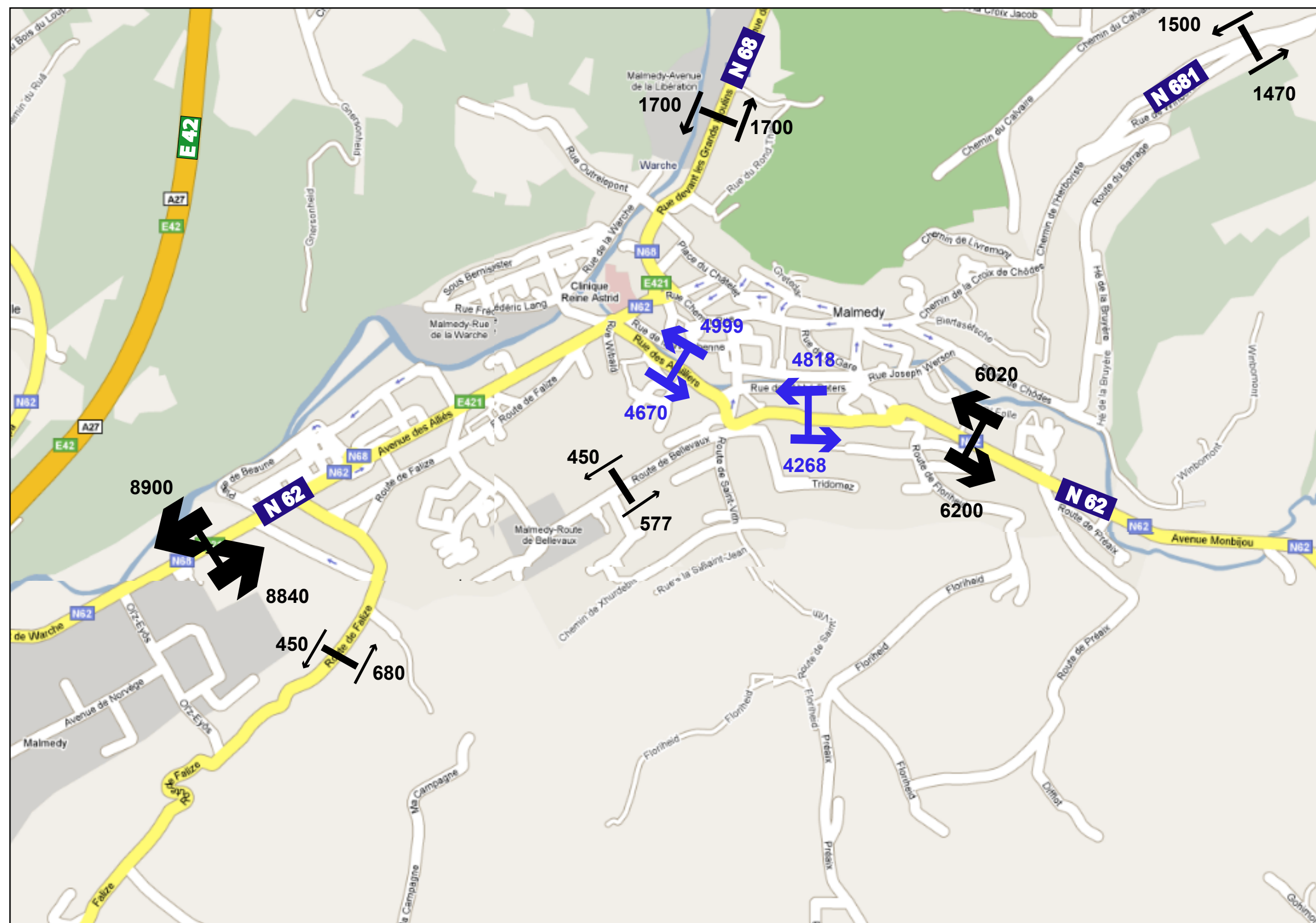
- A 7h: 1'30
- De 8h à 15h: entre 2'15 et 3'
- A l'heure de pointe de 16h: 5'20.

LÉGENDE

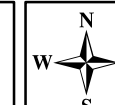
↔ Nombre de véhicules sur la journée de comptage

↔ Nombre de véhicules déduit d'après les comptages du MET réalisés le 16/10/2007

Remarque:
1 EVP = 1 Unité Véhicule
□ = nombre d'essieux / 2



0 0.05 0.1 0.2 0.3 0.4 Kilomètres



SOURCES

Comptages du MET (23/09/2008)

PLANCHE N°

23

COMMENTAIRES

Le flux de transit représente près de 38% du trafic journalier sur l'av. Monbijou et 30% sur l'av. des Alliés.

Entrée par la N62 (C)
Trafic de transit important par la rue des Arsilliers.

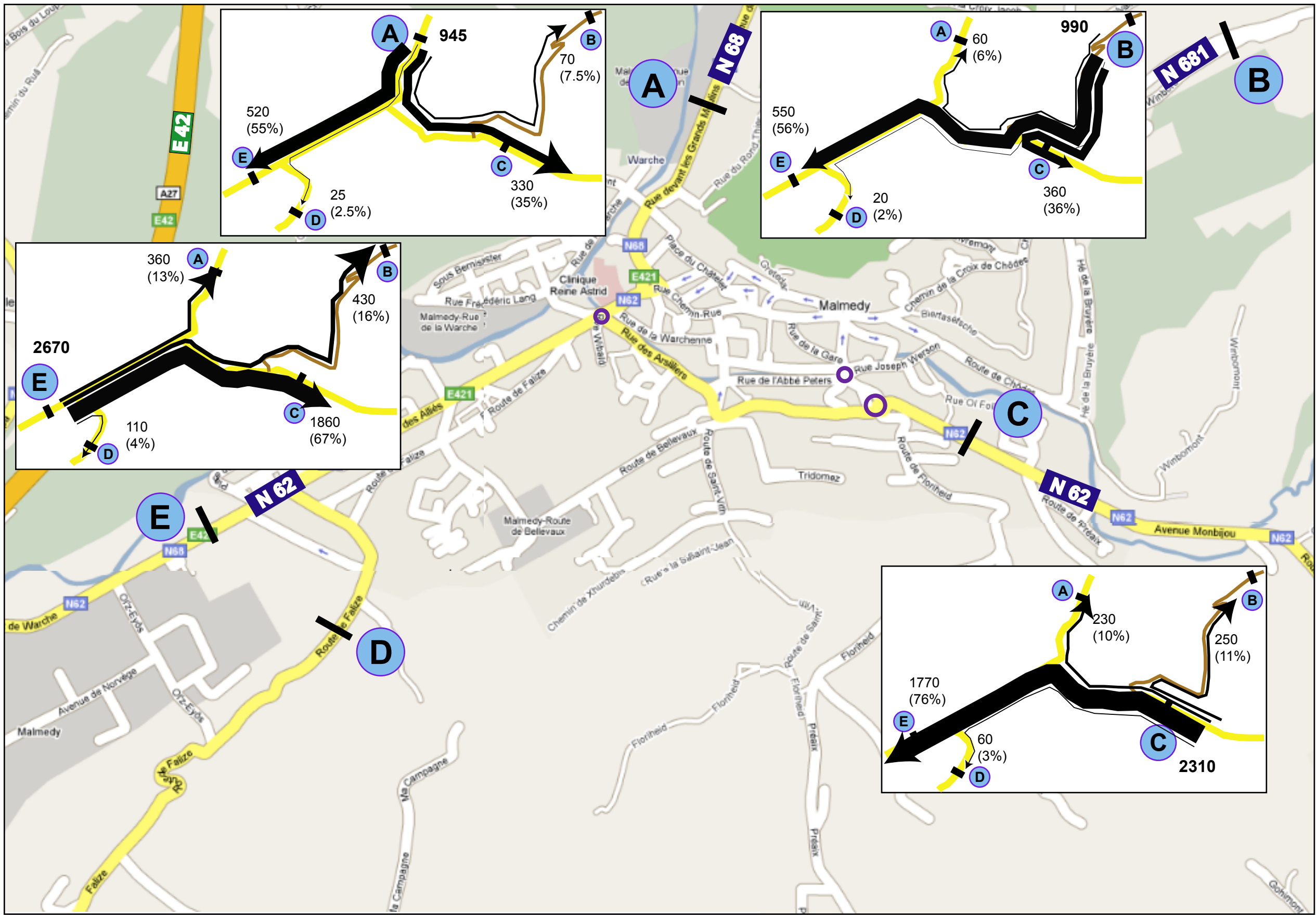
Entrée par la N68 (A)
Le trafic est réparti entre les deux nationales N62 et N68.

Entrée par le Pont de Warche (E)
Le transit se fait principalement par la rue des Arsilliers: 67% des véhicules.

Entrée par la N681 (B)
Le trafic est réparti de la même manière que celui qui entre par la N68.

LÉGENDE

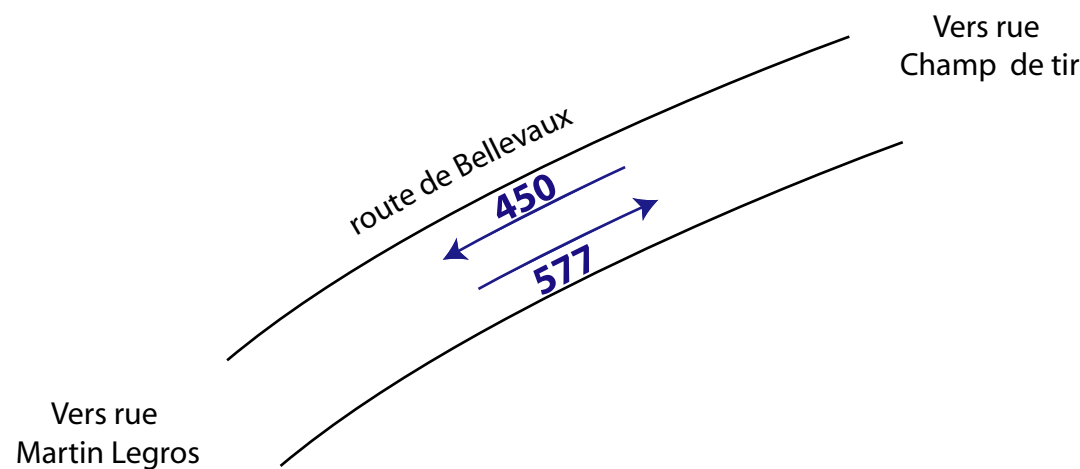
-  Poste de comptage cordon
-  250 Nombre de véhicules total en transit sur la journée de comptage
-  Rond-point



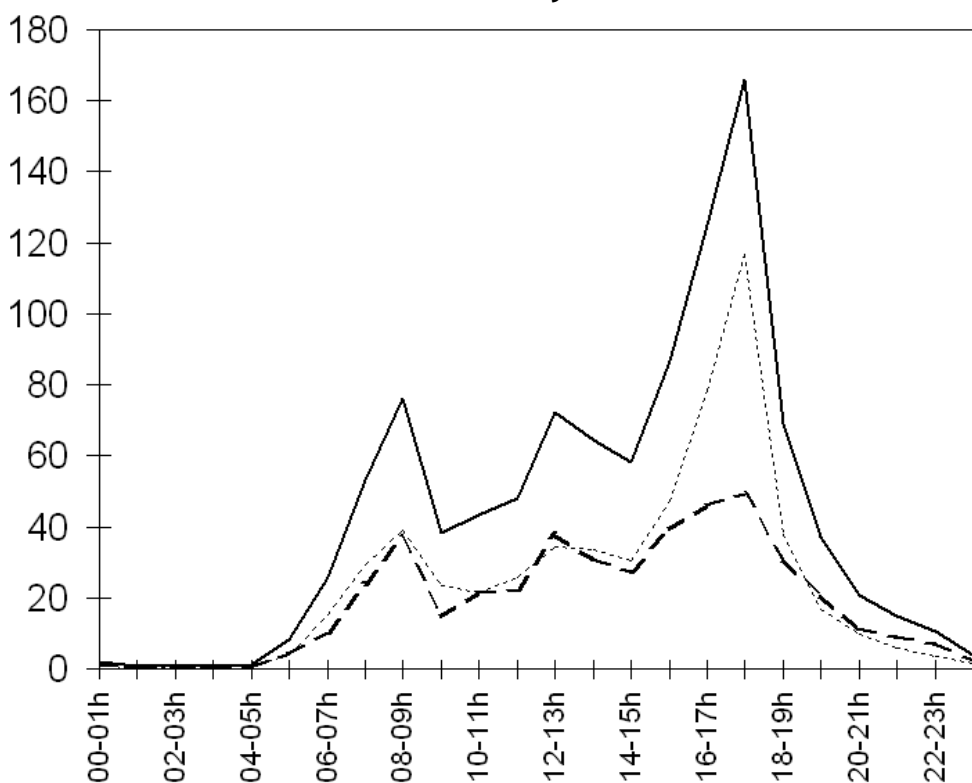
0 0.05 0.1 0.2 0.3 0.4 Kilomètres

FLUX JOURNALIERS DE CIRCULATION - ROUTE DE BELLEVAUX

Trafic journalier moyen - Jours ouvrables



Evolution du trafic au cours de la journée - Jours ouvrables

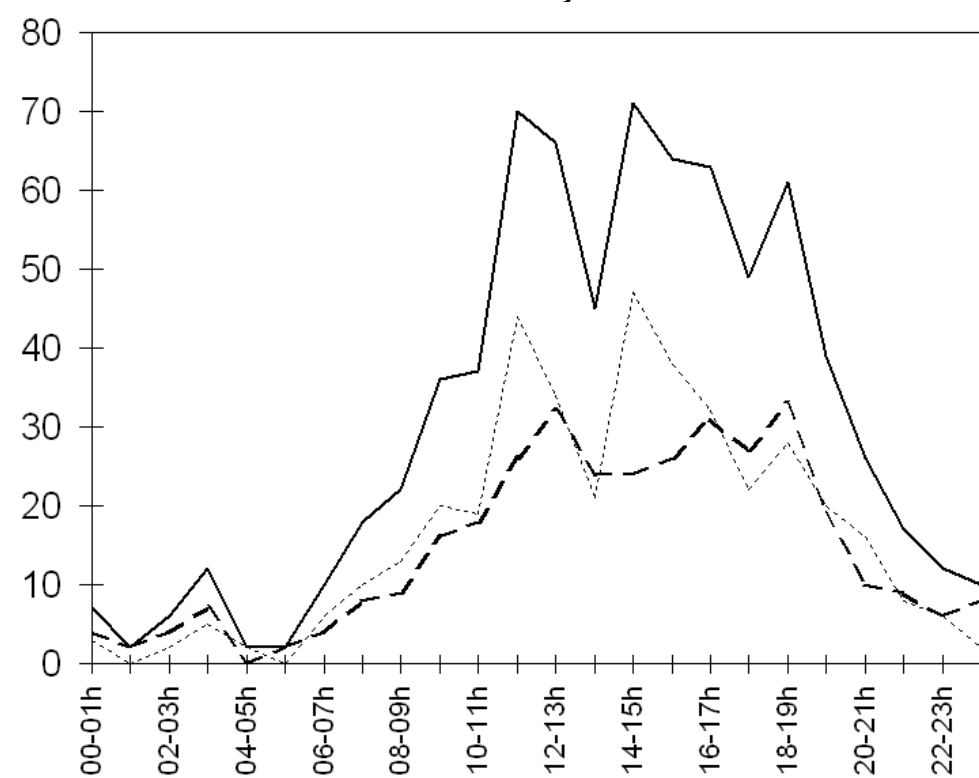


COMMENTAIRES

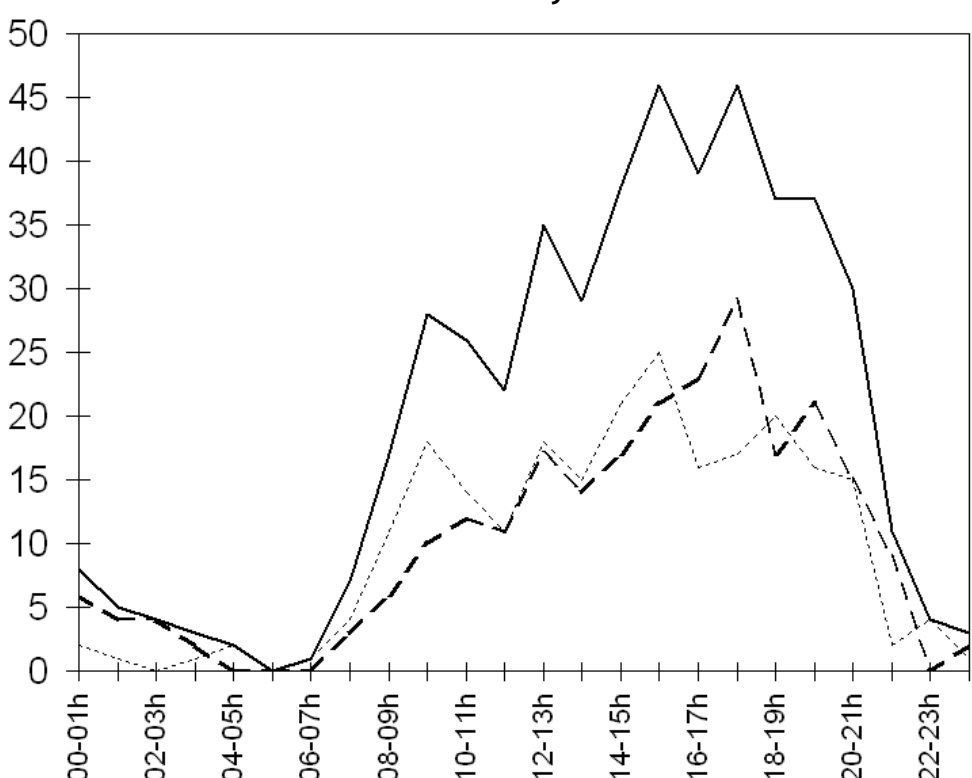
-Jours ouvrables:
Pic de trafic à 17h avec
165 véhicules dans les
deux sens confondus.

-A l'heure de pointe du
soir, la route de Bellevaux
sert d'itinéraire permettant
d'éviter le trafic de
l'avenue des Alliés.

Evolution du trafic au cours de la journée - Samedi



Evolution du trafic au cours de la journée - Dimanche



LÉGENDE

- flux de véhicules
[UVP par heure]
- Vers rue Martin Legros
- Vers rue Champ de tir
- Total

Situation de la zone étudiée

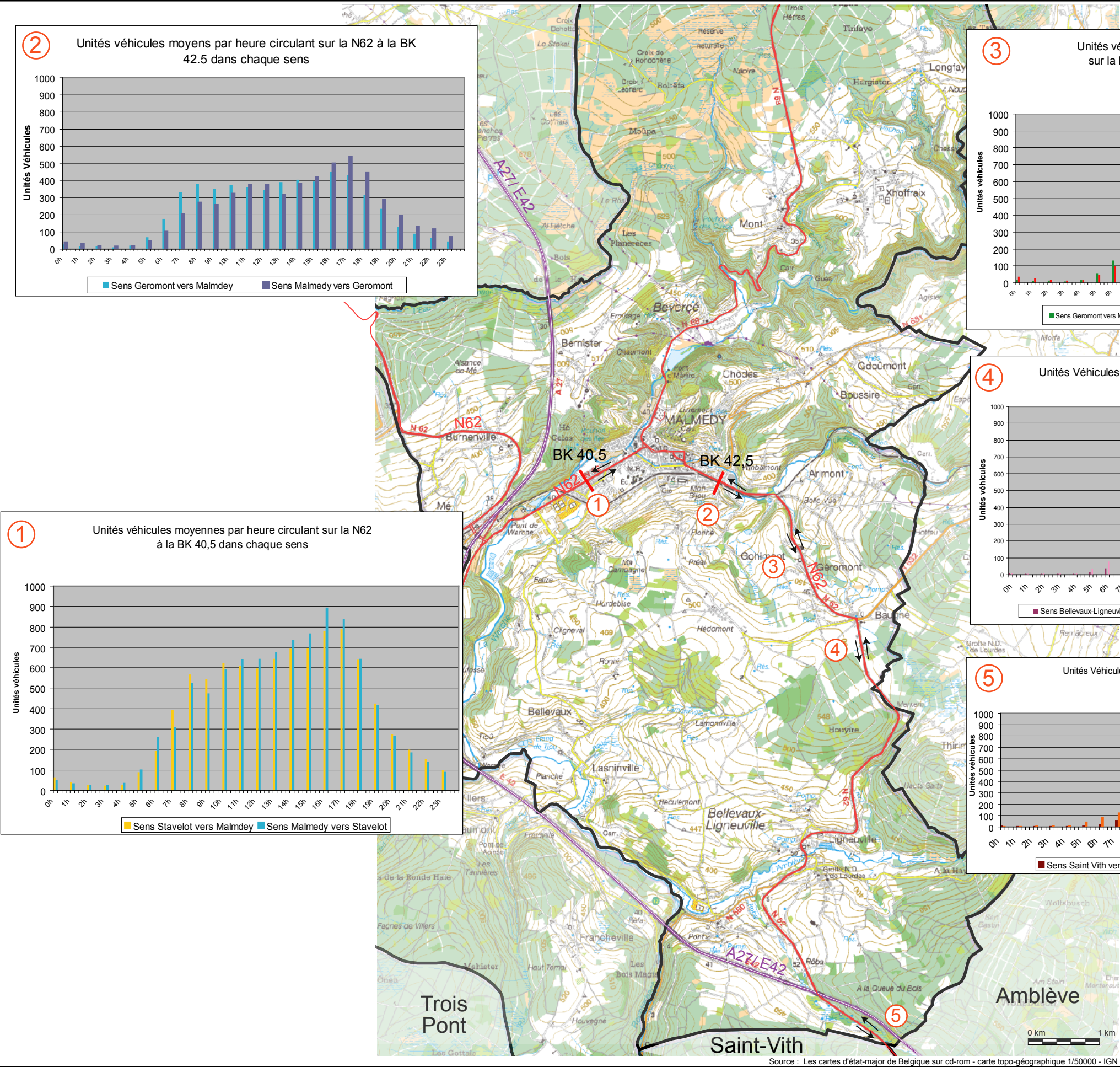
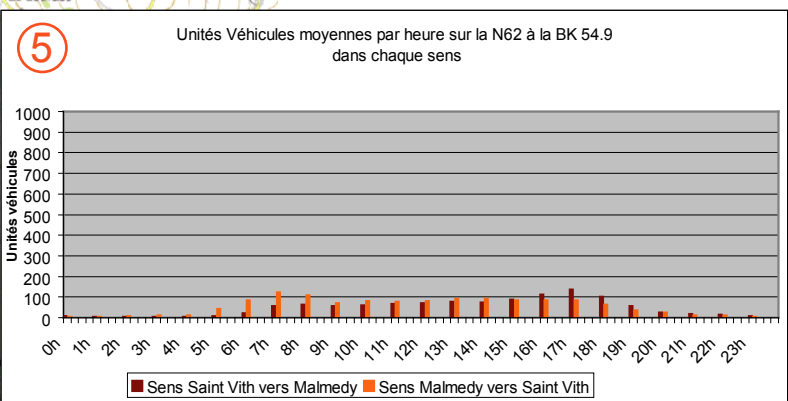
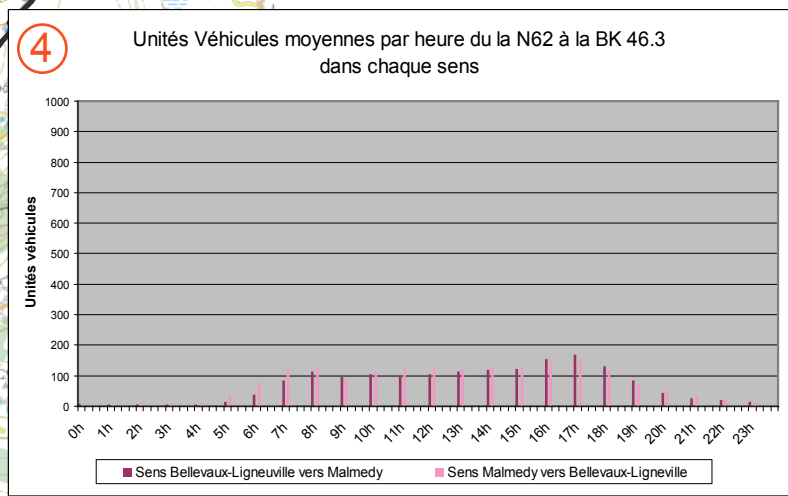
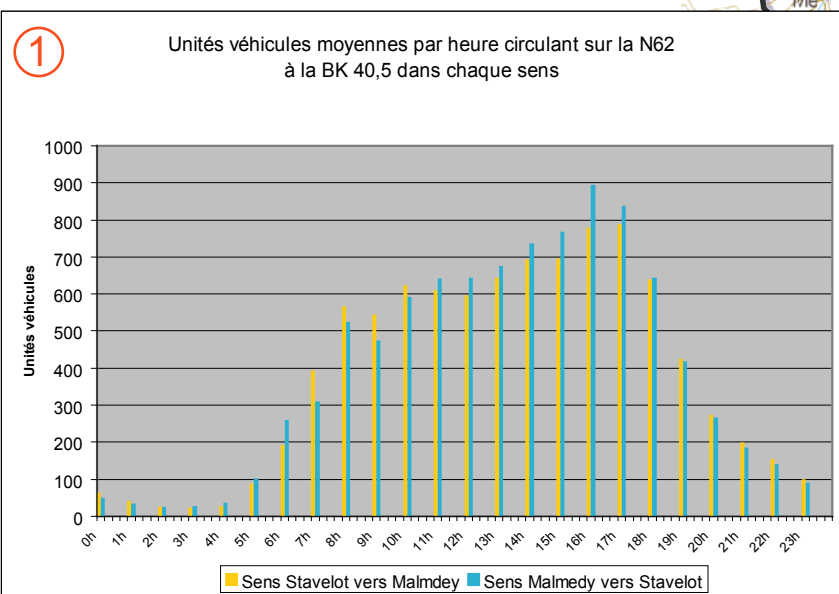
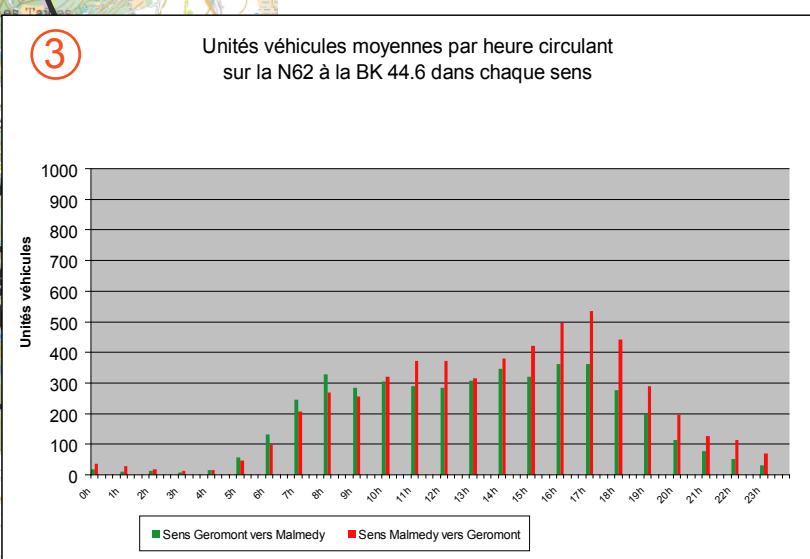
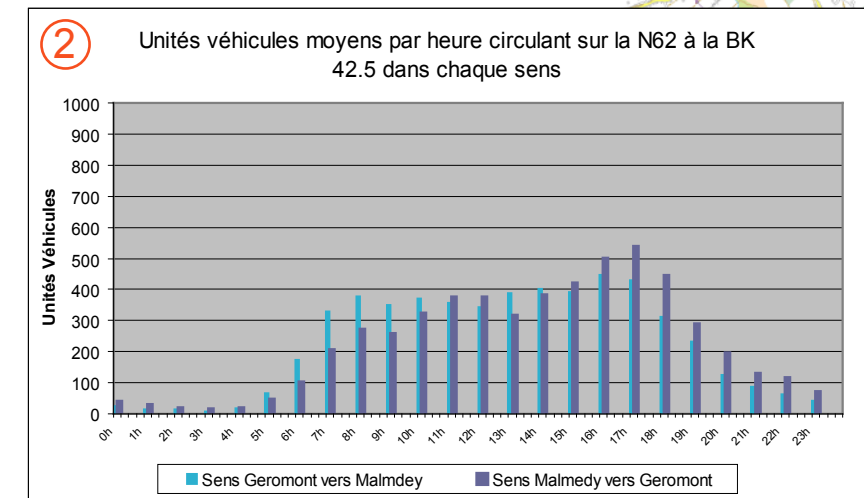


FLUX JOURNALIERS DE CIRCULATION EN 2007 - N62

COMMENTAIRES

LÉGENDE

1 UV = 1 Unité Véhicule
= nombre d'essieux / 2



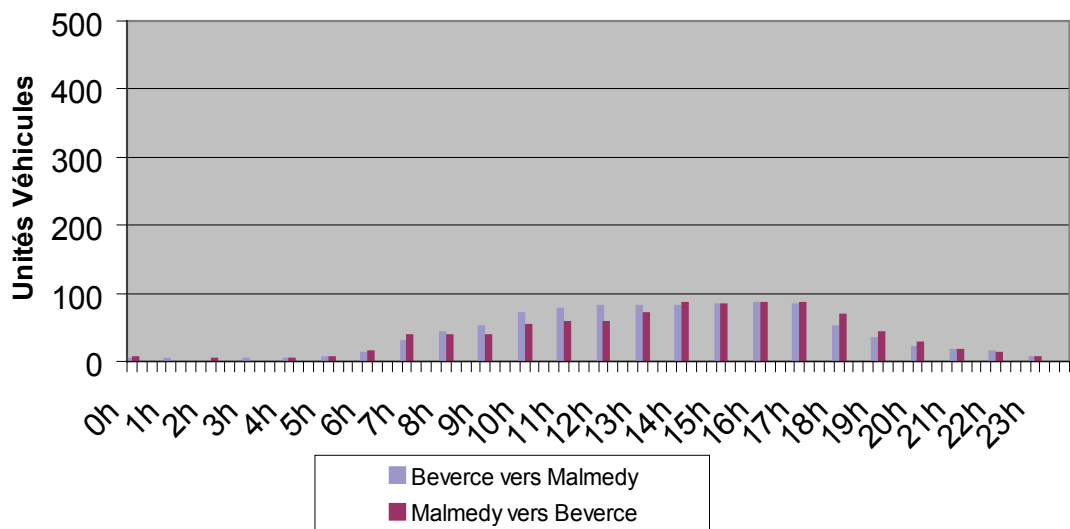
Source : Les cartes d'état-major de Belgique sur cd-rom - carte topo-géographique 1/50000 - IGN

COMMENTAIRES

LÉGENDE

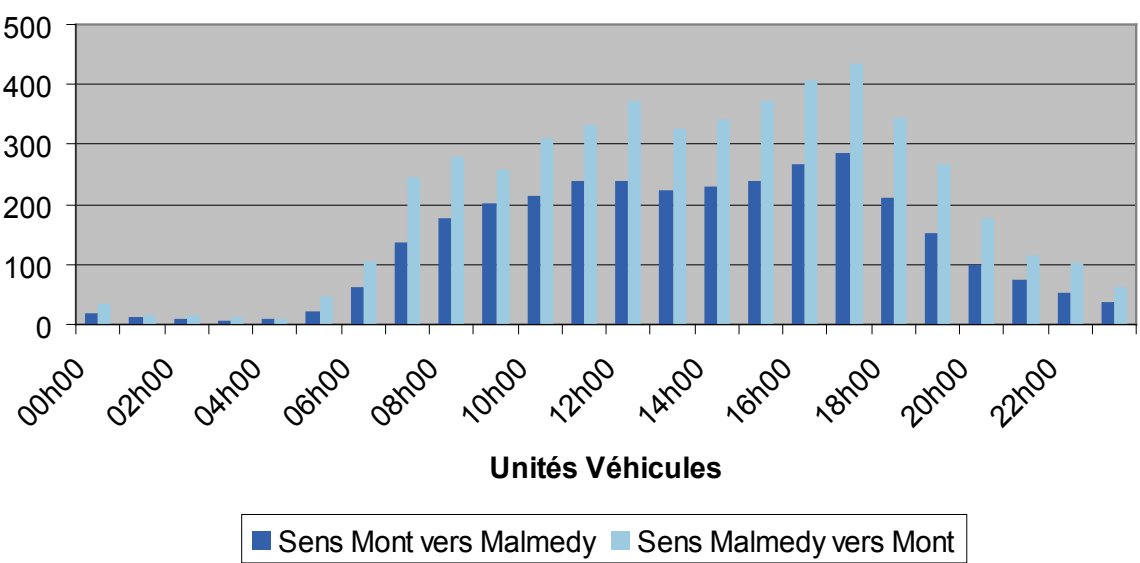
1

Unités Véhicules moyennes sur la N68 à la borne kilométrique BK 27,6 dans chaque sens

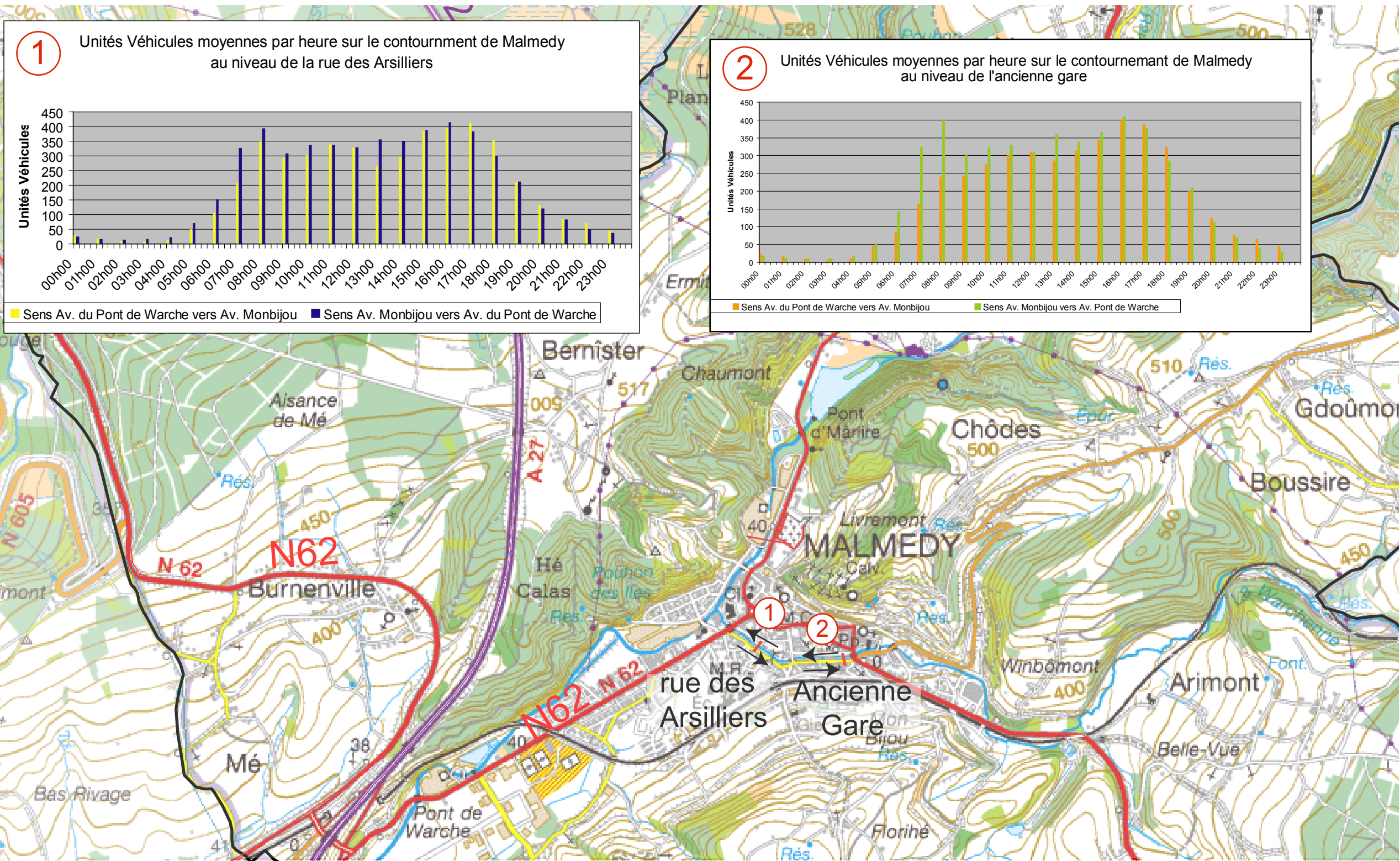


2

Unités véhicules moyennes sur la N68 à la borne kilométrique 40 dans chaque sens



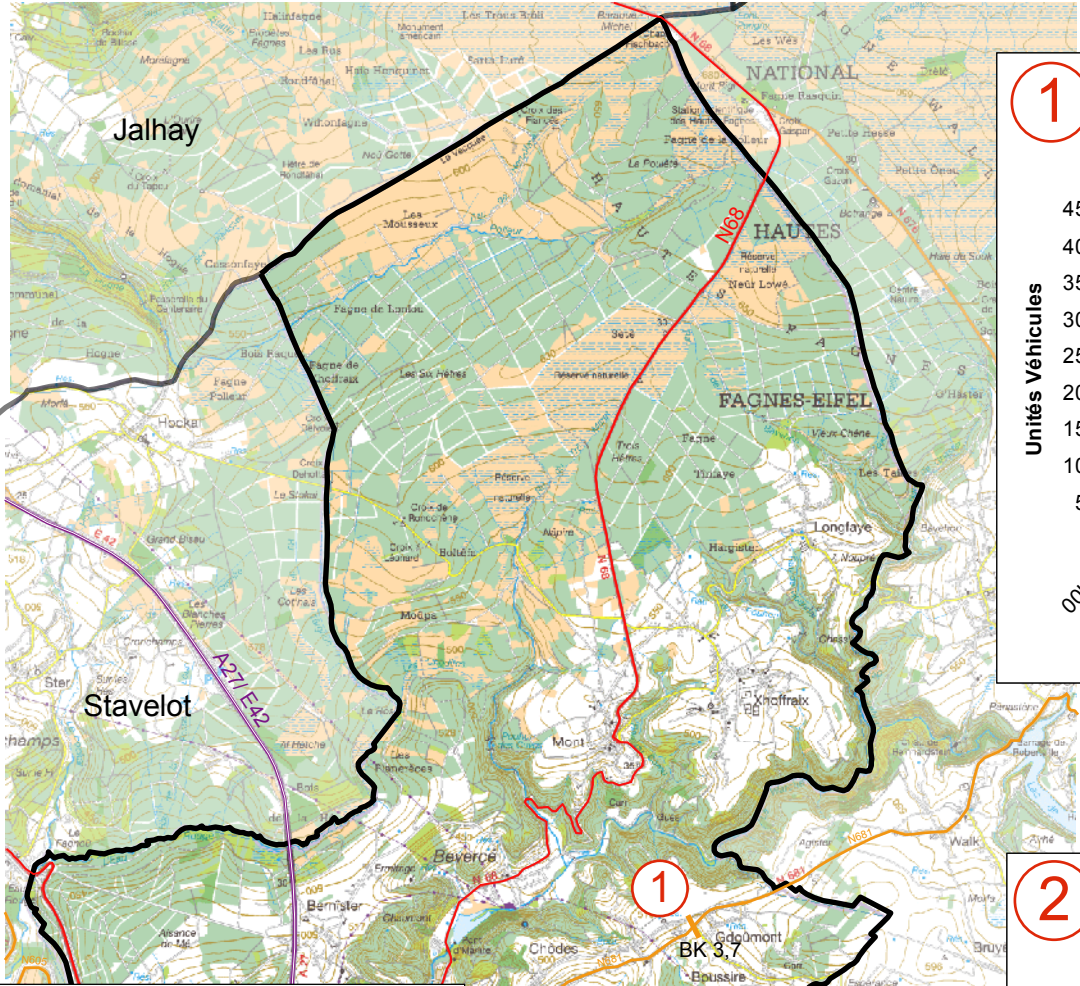
COMMENTAIRES



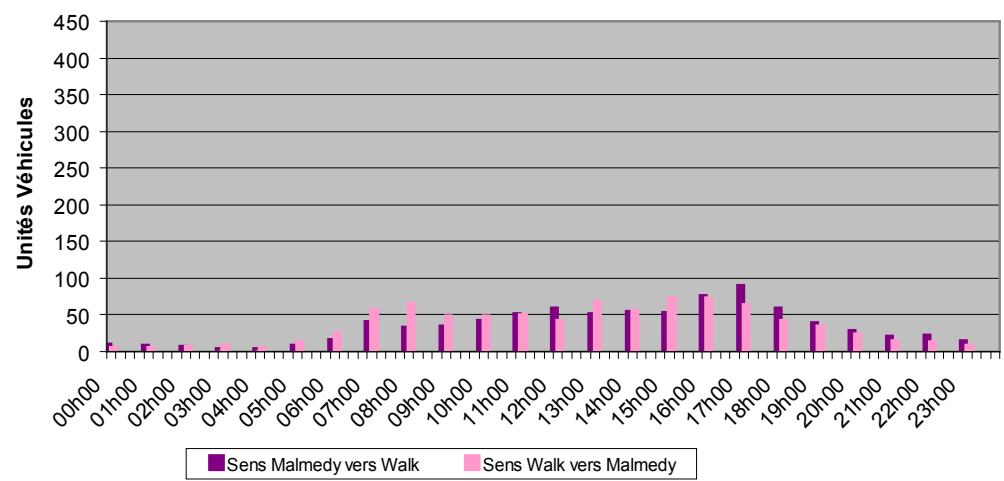
LÉGENDE

COMMENTAIRES

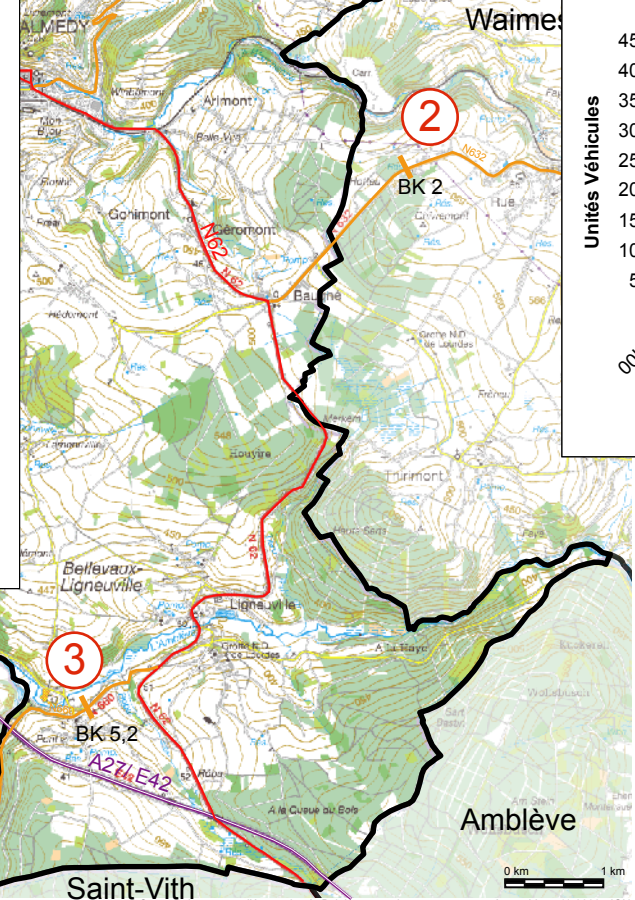
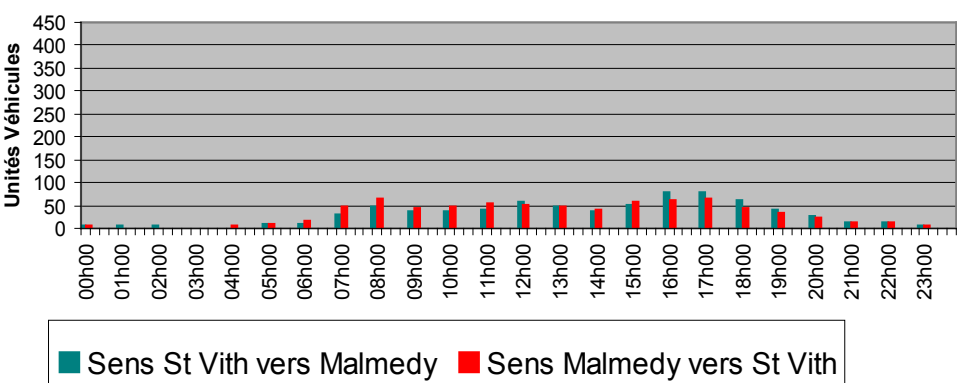
LÉGENDE



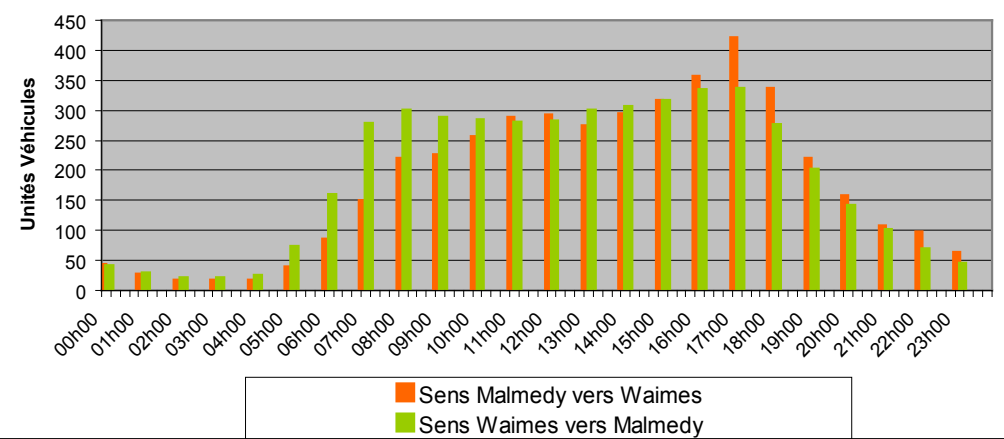
1 Unités Véhicules moyennes par heure sur la N681 à la borne kilométrique BK3,7 dans chaque sens



3 Unités Véhicules moyennes par heure sur la N660 à la borne kilométrique BK5,2 dans chaque sens



2 Unités véhicules moyennes sur la N632 à la borne kilométrique BK 2 dans les 2 sens



Comptages sur la N632: réalisés entre le 13/04/2007 et le 23/04/2007
Comptages sur la N681: réalisés entre le 08/01/2007 et le 17/01/2007
Comptages sur la N660: réalisés entre le 13/09/2007 et le 21/09/2007

NOMBRE MOYEN DE VEHICULES JOURNALIERS - 2004 à 2006

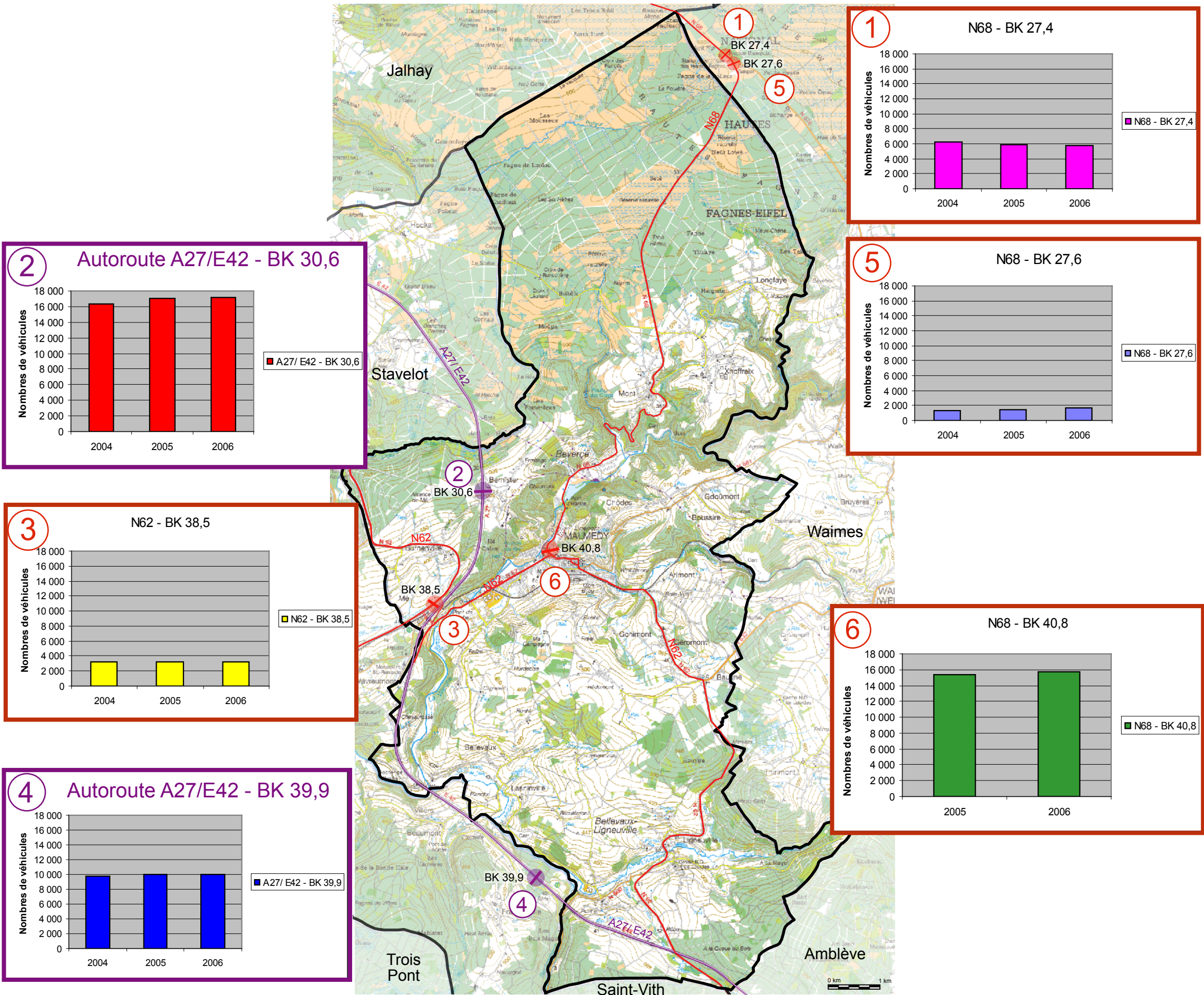
COMMENTAIRES

On remarque le flux de trafic journalier augmente fortement (ou chute, selon le sens) sur la N68, entre la borne kilométrique BK 27,4 et BK 27,6.

Cette différence de flux s'explique par le fait qu'entre ces deux bornes kilométriques se trouve l'intersection avec la route nationale N676 allant vers Sourbrodt et Waimes.

LÉGENDE

- Comptages sur l'autoroute A27/ E42
- Comptages sur les routes nationales N62 et N68



SOURCES

Comptages du MET (2004-2006)

PLANCHE N°

30

FLUX JOURNALIERS DE CIRCULATION - ROND-POINT DU COLRUYT

PLAN COMMUNAL DE
MOBILITE DE MALMEDY

PHASE 1 : DIAGNOSTIC

COMMENTAIRES

-By-pass entre la rue de la Chapelle et l'avenue des Alliés.

-Pic de trafic le soir avec près de 1000 véhicules par heure pour l'entrée de l'avenue des Alliés (cf. graphe).

-Le calcul de la capacité du rond-point montre que l'accès par l'avenue des Alliés est saturé avec une réserve de capacité de **14,4%**.

Un accès est considéré comme saturé si sa réserve de capacité est inférieure à 20%.

-Le rond-point présente une bande de circulation par entrée et par sens.

LÉGENDE

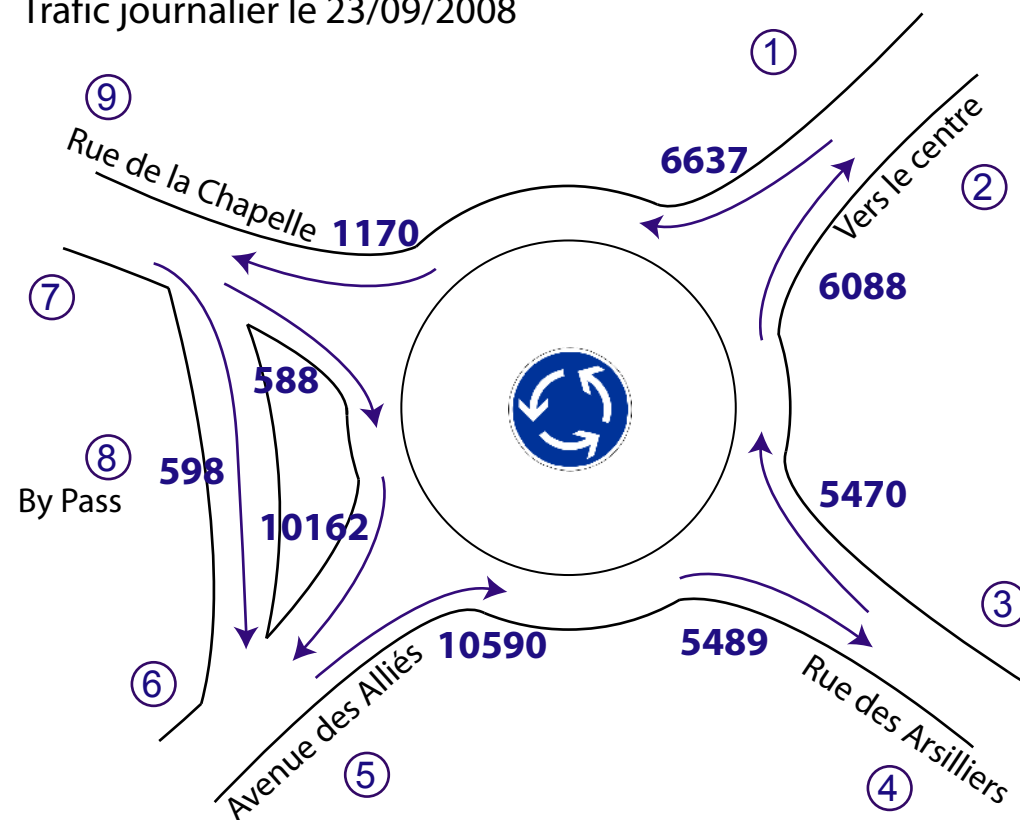
→ flux de véhicules
[EVP par heure]

1 EVP = nb d'essieux / 2

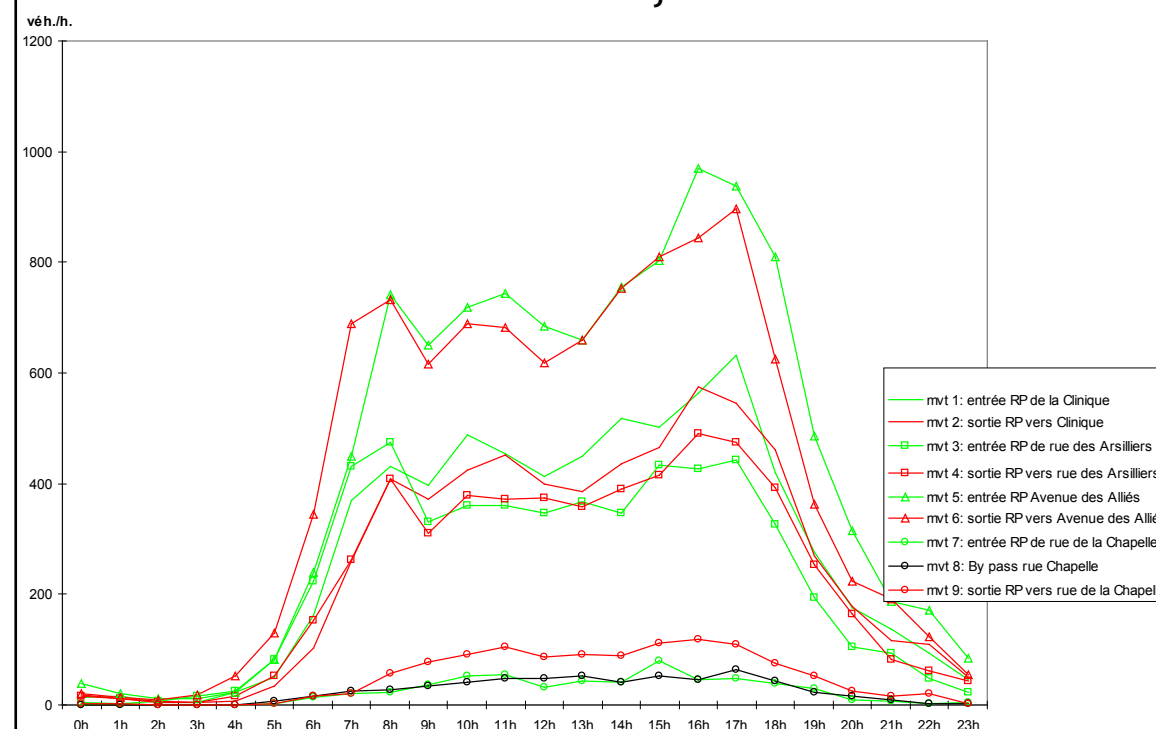
Situation de la zone étudiée



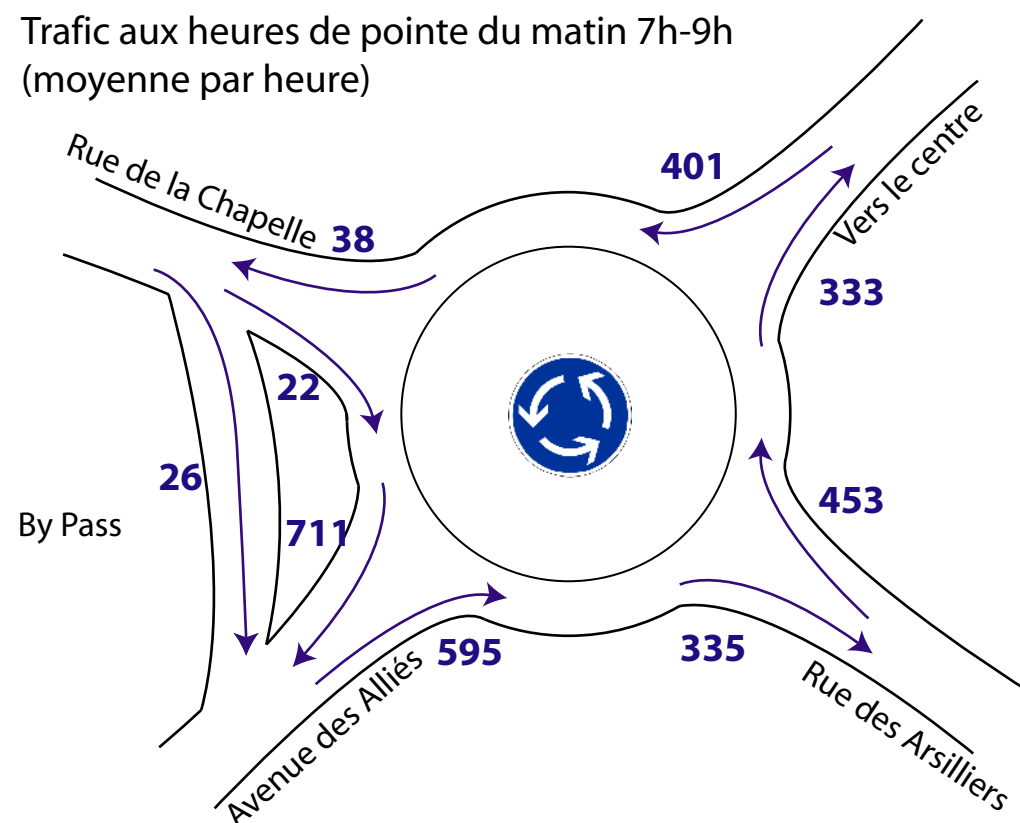
Trafic journalier le 23/09/2008



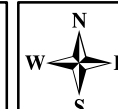
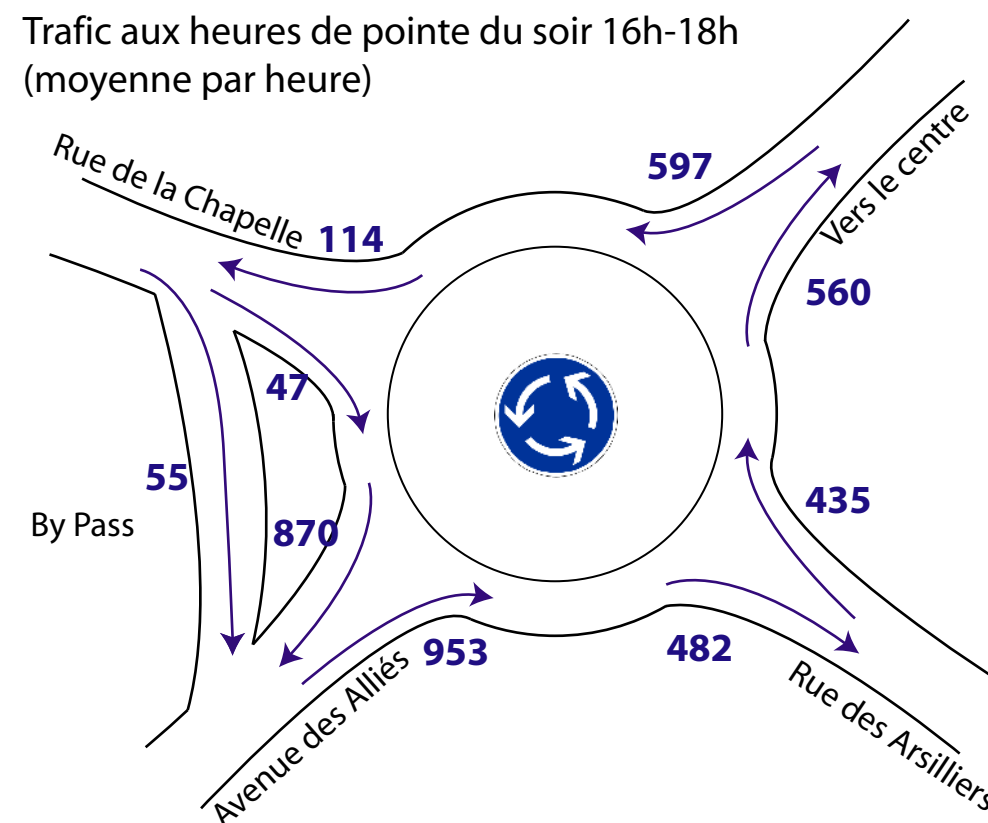
Evolution du trafic au cours de la journée



Trafic aux heures de pointe du matin 7h-9h
(moyenne par heure)



Trafic aux heures de pointe du soir 16h-18h
(moyenne par heure)



SOURCES

Comptages du MET (23/09/08)

PLANCHE N°

31

COMMENTAIRES

-Moins de trafic qu'au
rond-point du Colruyt.

-Pointe de trafic à 17h
avec 650 véhicules par
heure pour la sortie vers
l'avenue Monbijou (cf.
graphe).

-Le calcul de la capacité
du rond-point montre
qu'aucun des accès n'est
saturé. Ainsi la capacité
varie de 47% à 76%
selon les branches.

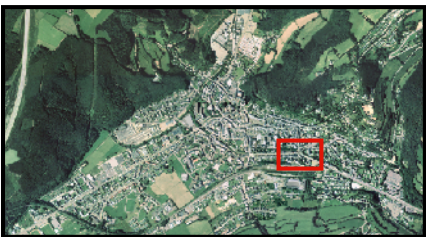
-Le rond-point présente
une bande de circulation
par entrée et par sens.

LÉGENDE

→ flux de véhicules
[EVP par heure]

1 EVP = nb d'essieux/ 2

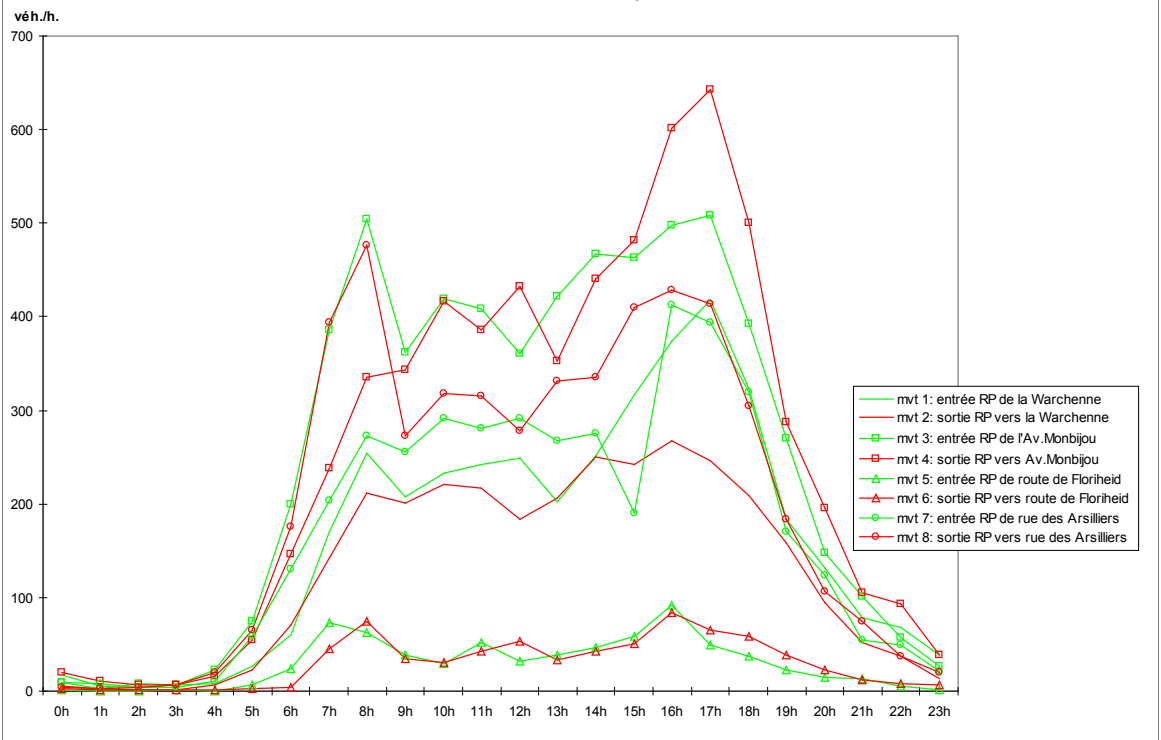
Situation de la zone étudiée



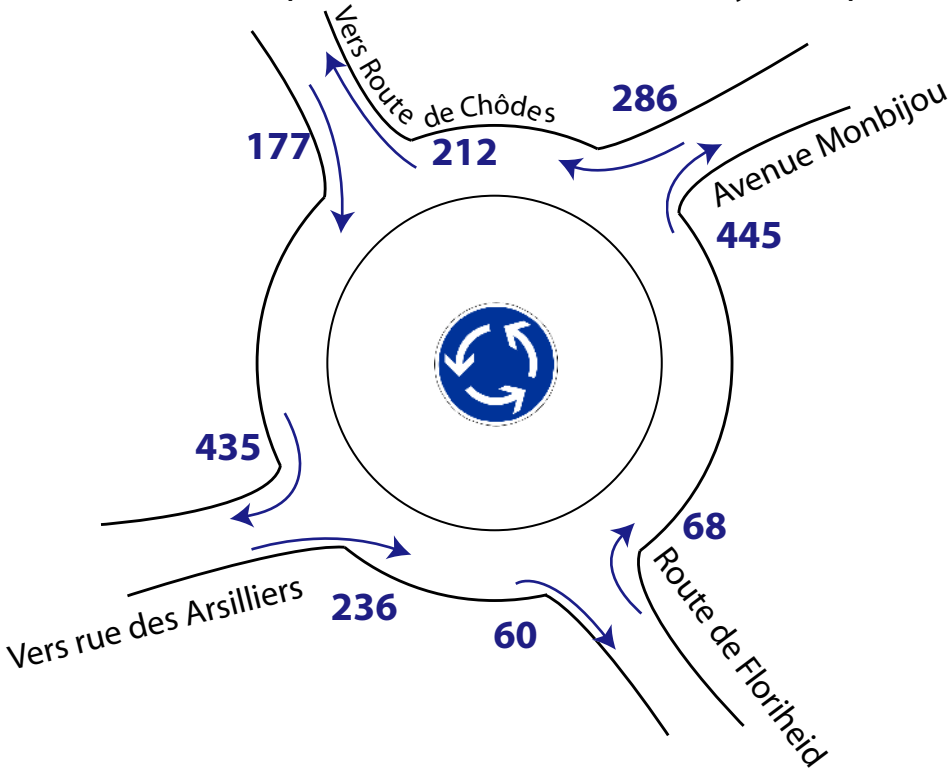
Trafic journalier le 23/09/2008



Evolution du trafic au cours de la journée



Trafic aux heures de pointe du matin 7h-9h (moyenne par heure)



Trafic aux heures de pointe du soir 16h-18h (moyenne par heure)



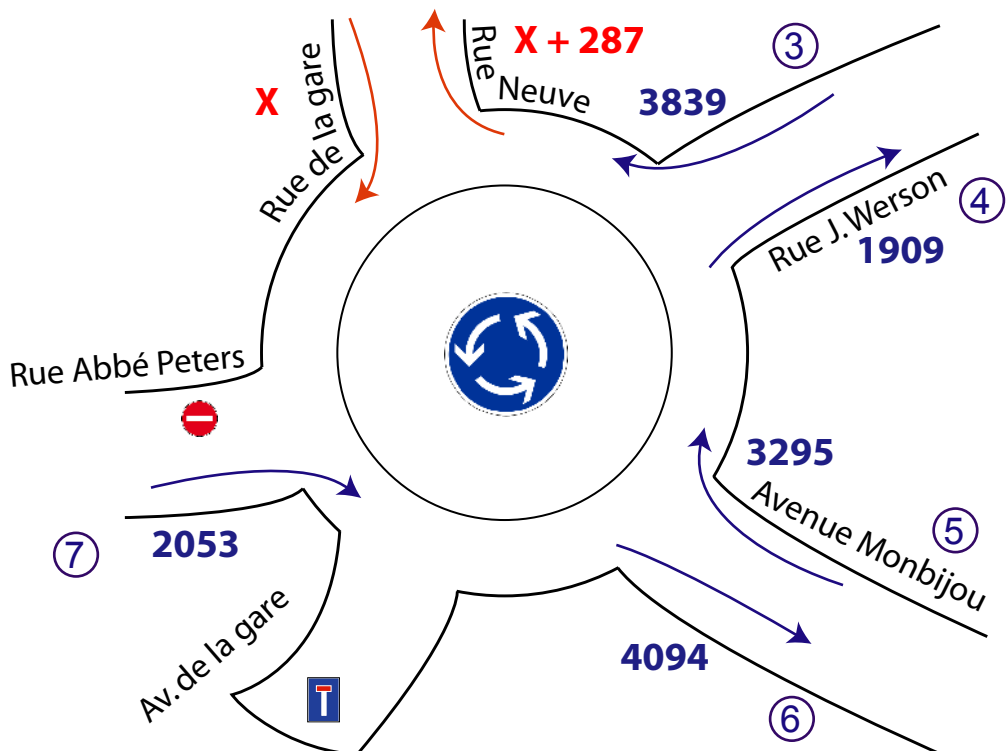
SOURCES

Comptages du MET (23/09/2008)

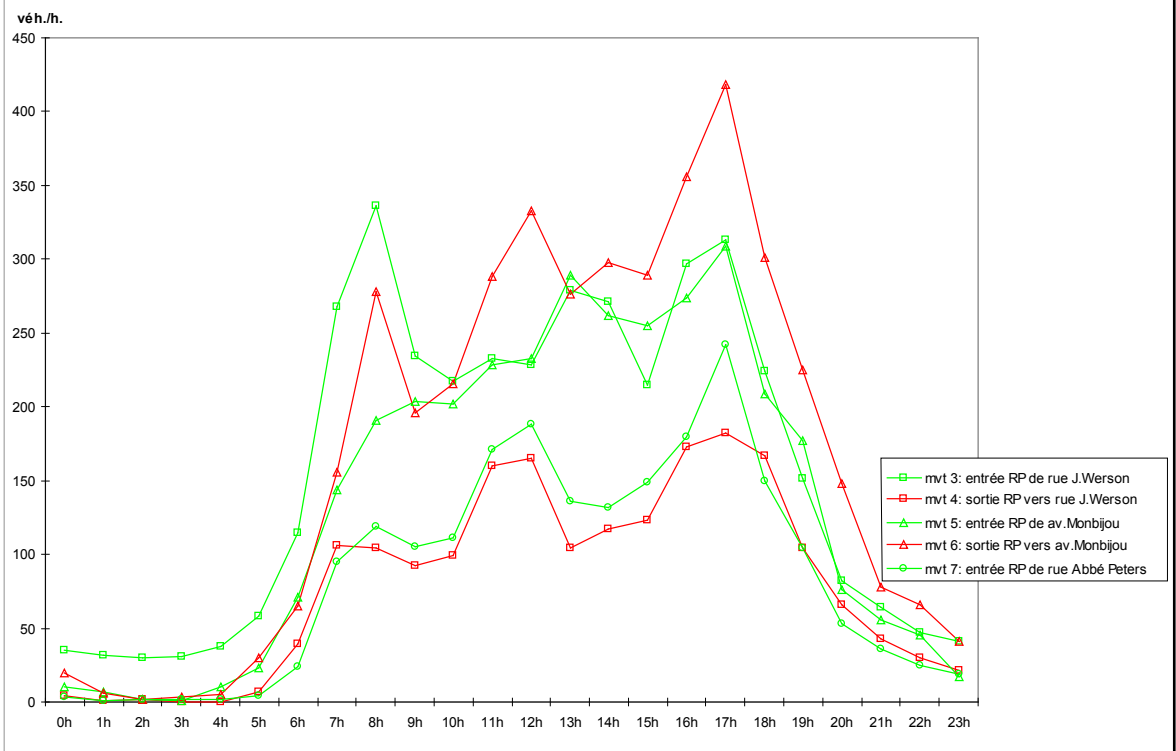
PLANCHE N°

32

Trafic journalier le 23/09/2008



Evolution du trafic au cours de la journée



COMMENTAIRES

-Le rond-point est moins fréquenté que ceux du Colruyt et Monbijou car il n'est pas situé sur un axe important de passage.

-Pic de trafic à 16h30 avec 425 véhicules par heure en direction de l'avenue Monbijou (cf. graphe).

-Le trafic vers l'avenue de la Gare n'a pas été compté car il s'agit d'un cul-de-sac.

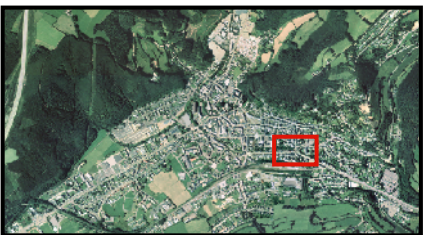
-Le calcul de la capacité du rond-point n'a pas pu être réalisé en raison du problème technique. Compte tenu des flux, il est vraisemblablement non saturé.

-Le rond-point présente une bande de circulation par entrée et par sens.

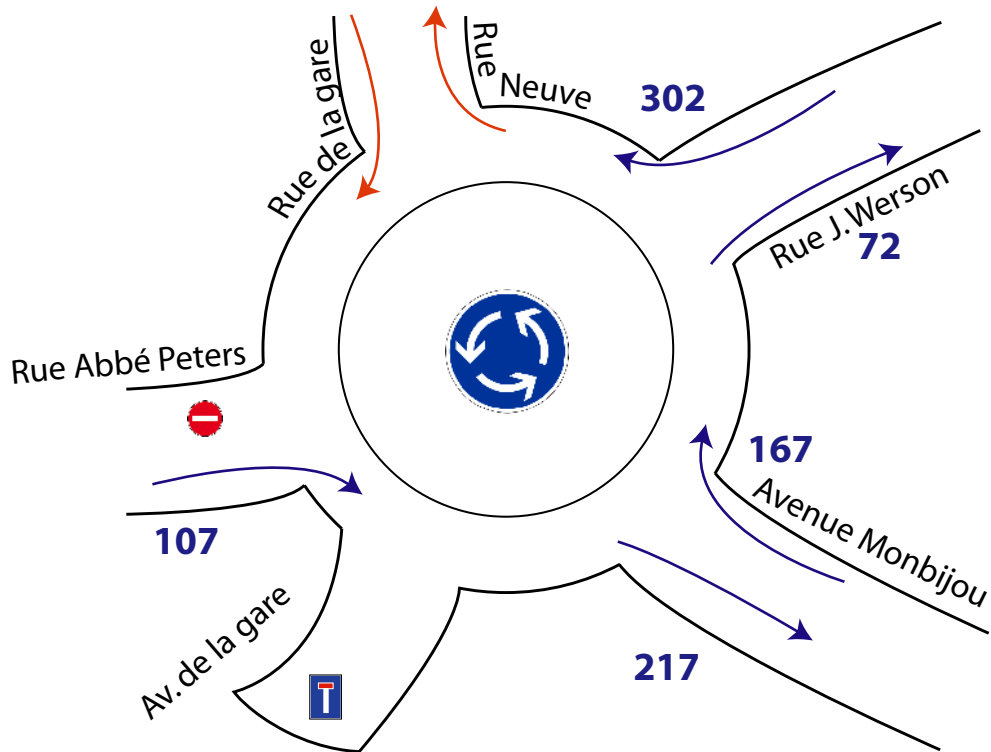
LÉGENDE

- flux de véhicules [EVP par heure]
- 1 EVP = nb d'essieux / 2
- Problème technique compteur (flux déduits)

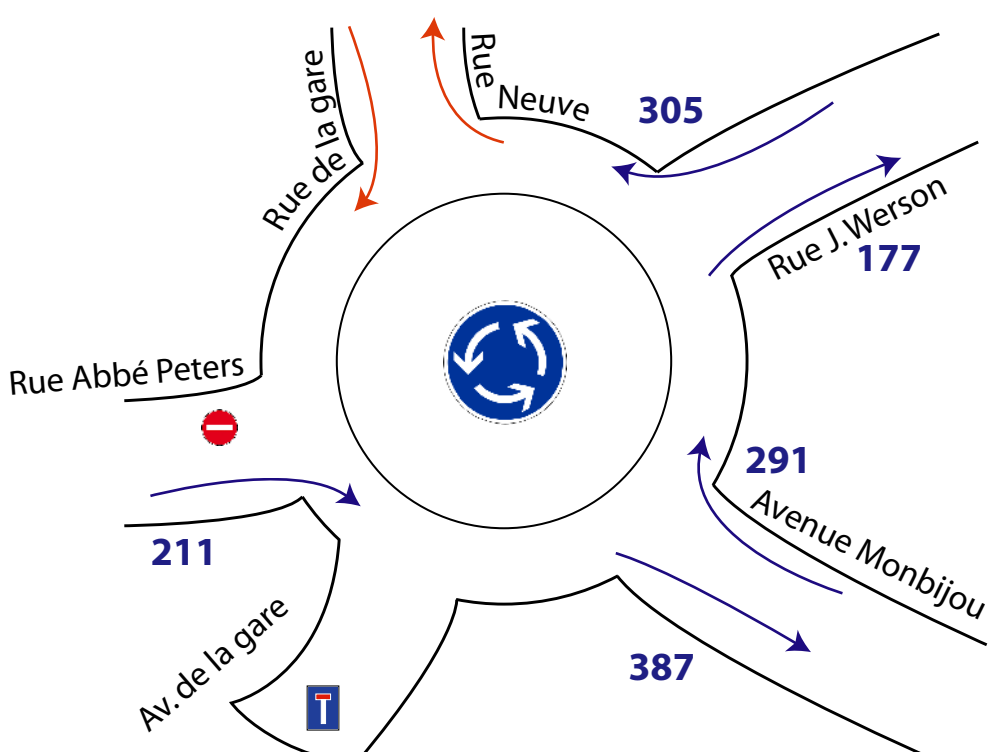
Situation de la zone étudiée



Trafic aux heures de pointe du matin 7h-9h (moyenne par heure)



Trafic aux heures de pointe du soir 16h-18h (moyenne par heure)



1.2.3 POIDS LOURDS

FLUX JOURNALIERS DE CIRCULATION DES POIDS LOURDS AU CENTRE-VILLE

PLAN COMMUNAL DE
MOBILITE DE MALMEDY

PHASE 1 : DIAGNOSTIC

COMMENTAIRES

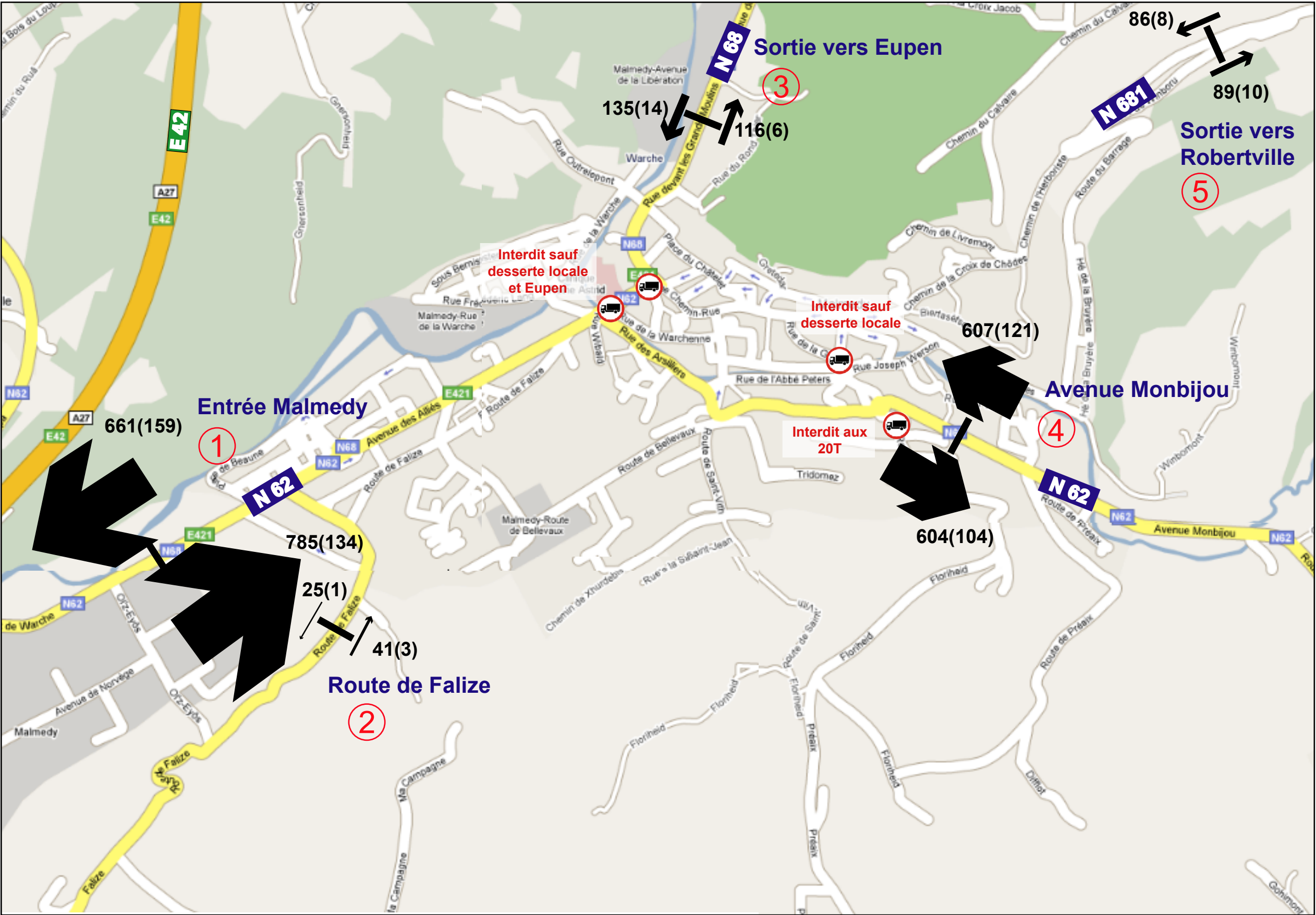
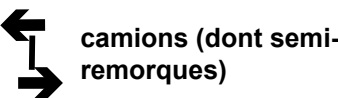
Les flux journaliers de poids lourds relevés par les comptages du MET indiquent:

- un trafic de transit très important traversant le centre-ville (axe principal avenue des Alliés / avenue Monbijou).
- une proportion conséquente (de 17% à 25%) de semi-remorques circulant sur cet axe principal.
- des flux de camions nettement moins importants sur les autres axes.

Rmq: Un poids lourd = 1 véhicule > 2 essieux.

LÉGENDE

Trafic journalier moyen
(jours ouvrables):



0 0.05 0.1 0.2 0.3 0.4 Kilomètres



REPARTITION HORAIRE DES FLUX JOURNALIERS DE CIRCULATION DES POIDS LOURDS

PLAN COMMUNAL DE
MOBILITE DE MALMEDY

PHASE 1 : DIAGNOSTIC

COMMENTAIRES

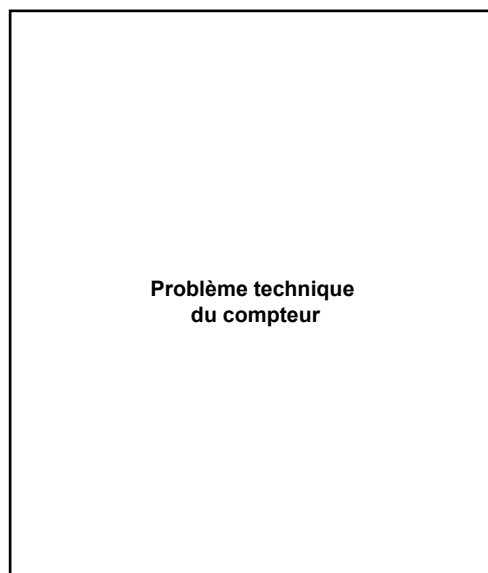
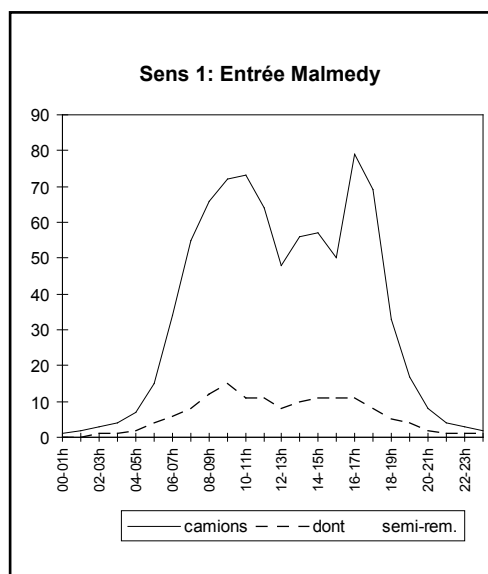
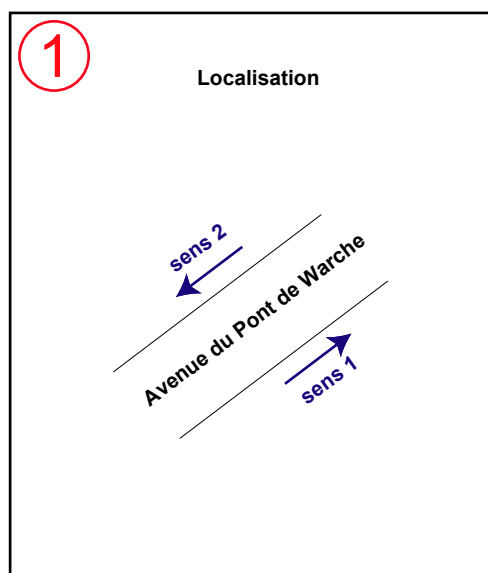
Les flux horaires de poids lourds relevés par les comptages du MET indiquent:

- deux nettes hausses de trafic lors des heures de pointe (matin (5-9h), soir (16-20h)).

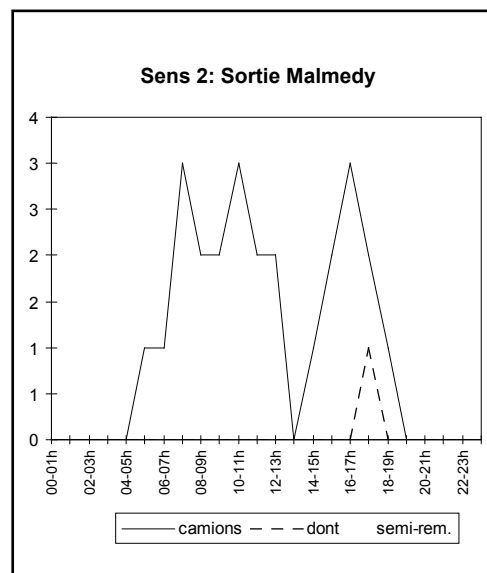
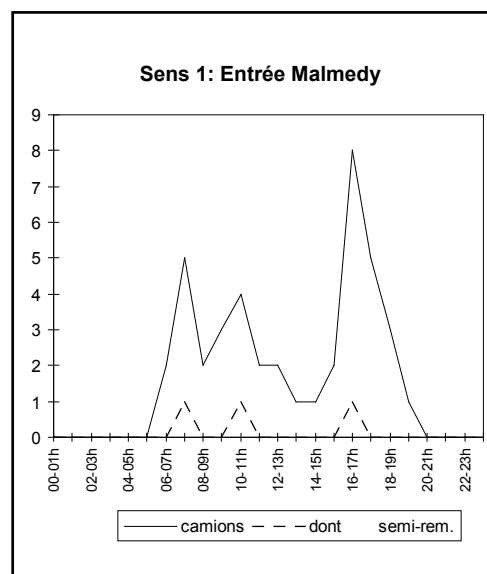
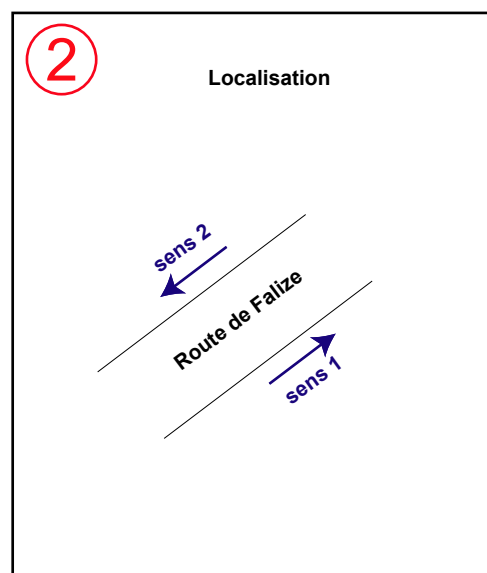
- un trafic relativement uniforme tout au long de la journée.

- une quasi absence de trafic entre 22h et 5h.

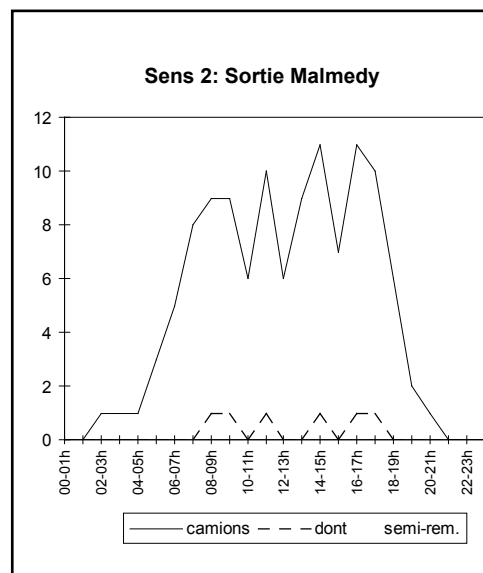
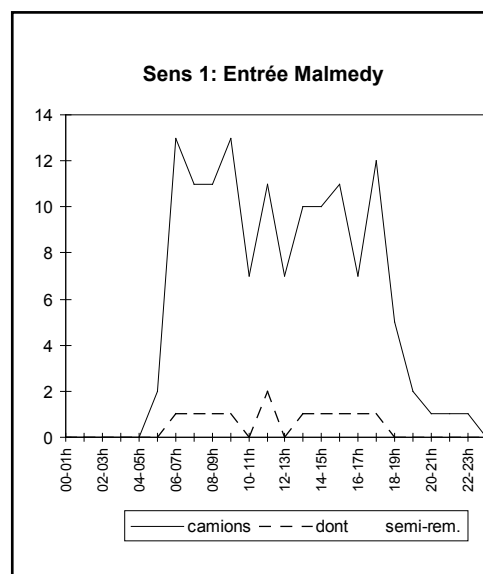
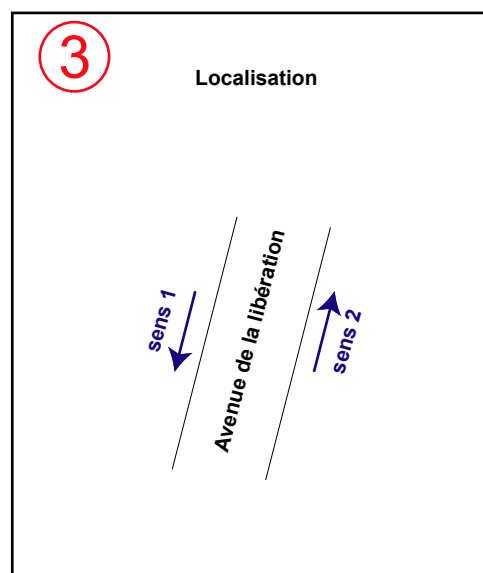
Entrée Malmédy



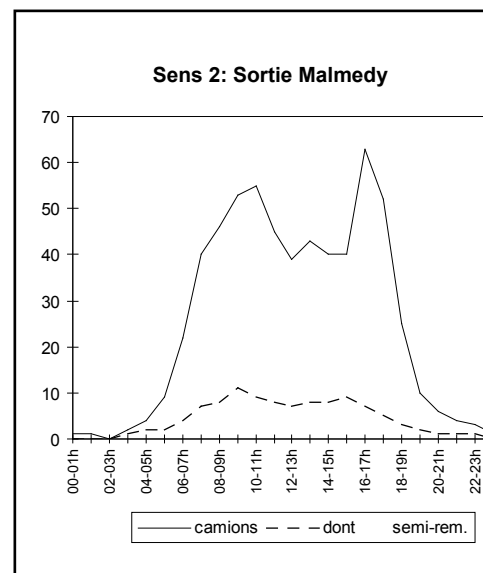
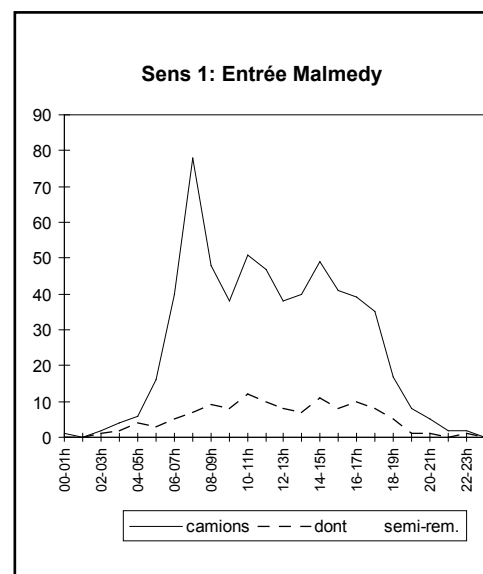
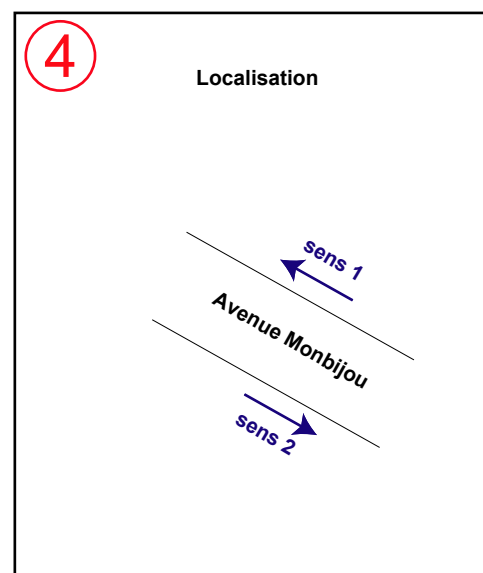
Route de Falize



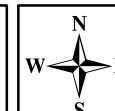
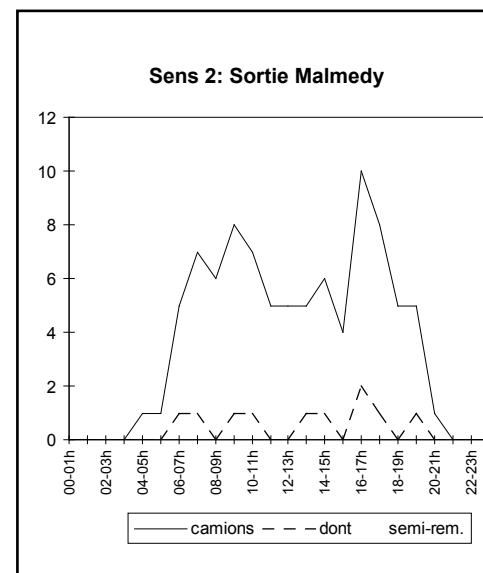
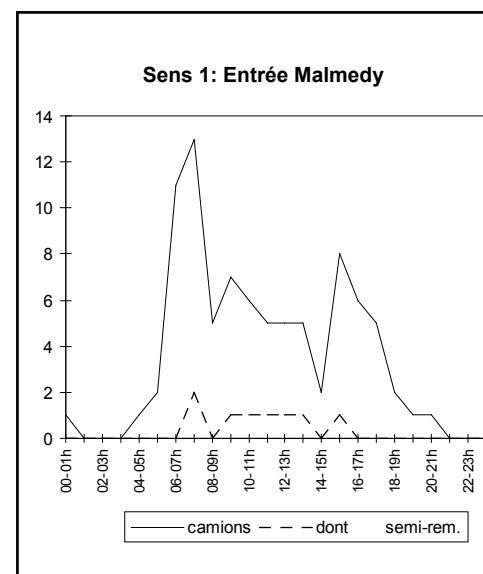
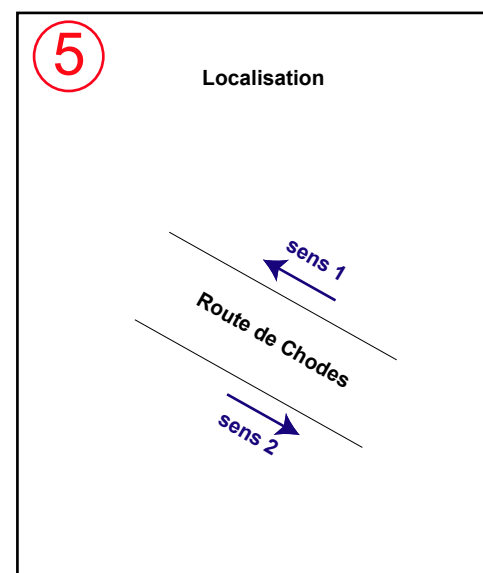
Sortie vers Eupen



Avenue Monbijou



Sortie vers Robertville



SOURCES

Comptages du MET (du 08/12/08 au 12/12/08)

PLANCHE N°

35

1.3 STATIONNEMENT

L'OFFRE DE STATIONNEMENT AU CENTRE-VILLE

PLAN COMMUNAL DE MOBILITE DE MALMEDY

PHASE 1 : DIAGNOSTIC

COMMENTAIRES

Capacité de stationnement public:

- 471 emplacements en voirie (47% de l'offre).
- 443 emplacements hors voirie (44%).

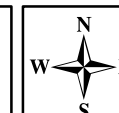
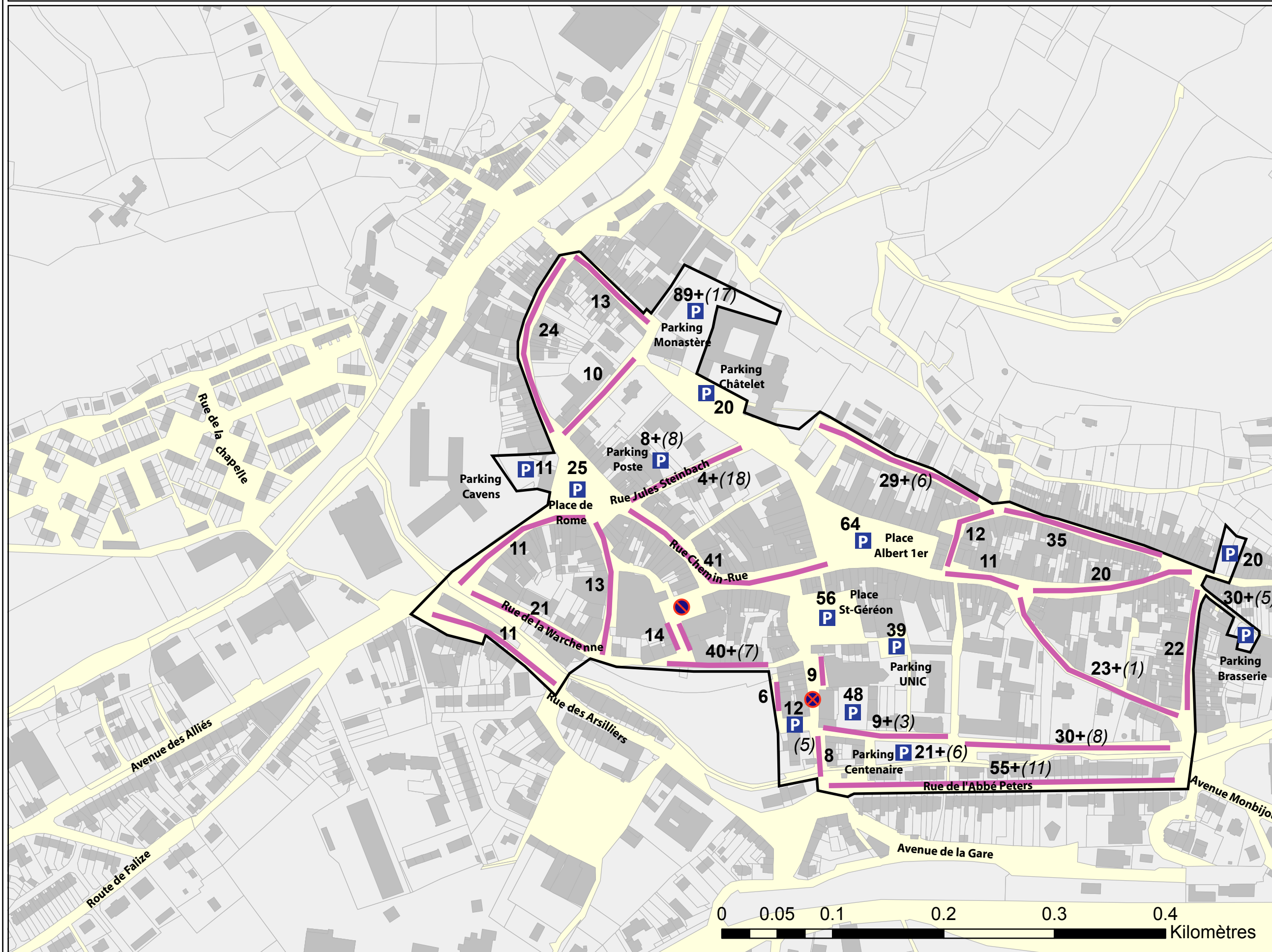
Stationnement privé:

- 95 emplacements (9% de l'offre).

- Dans le parking Monastère, 17 places sont réservées, dont 11 pour le personnel communal (8-17h) et 6 pour d'autres usagers.

LÉGENDE

- 83** Stationnement en voirie et nombre d'emplacements
- (11)** Emplacements privés (entreprises, riverains)
- P 20** Parking public hors voirie et nombre d'emplacements
-  Arrêt et stationnement interdits
-  Stationnement interdit
-  Périmètre de relevé de stationnement



SOURCES

Relevés Stratec (octobre 2008)

PLANCHE N°

36

PLAN DE STATIONNEMENT MIS EN OEUVRE DEPUIS MAI 2006

PLAN COMMUNAL DE
MOBILITE DE MALMEDY

PHASE 1 : DIAGNOSTIC

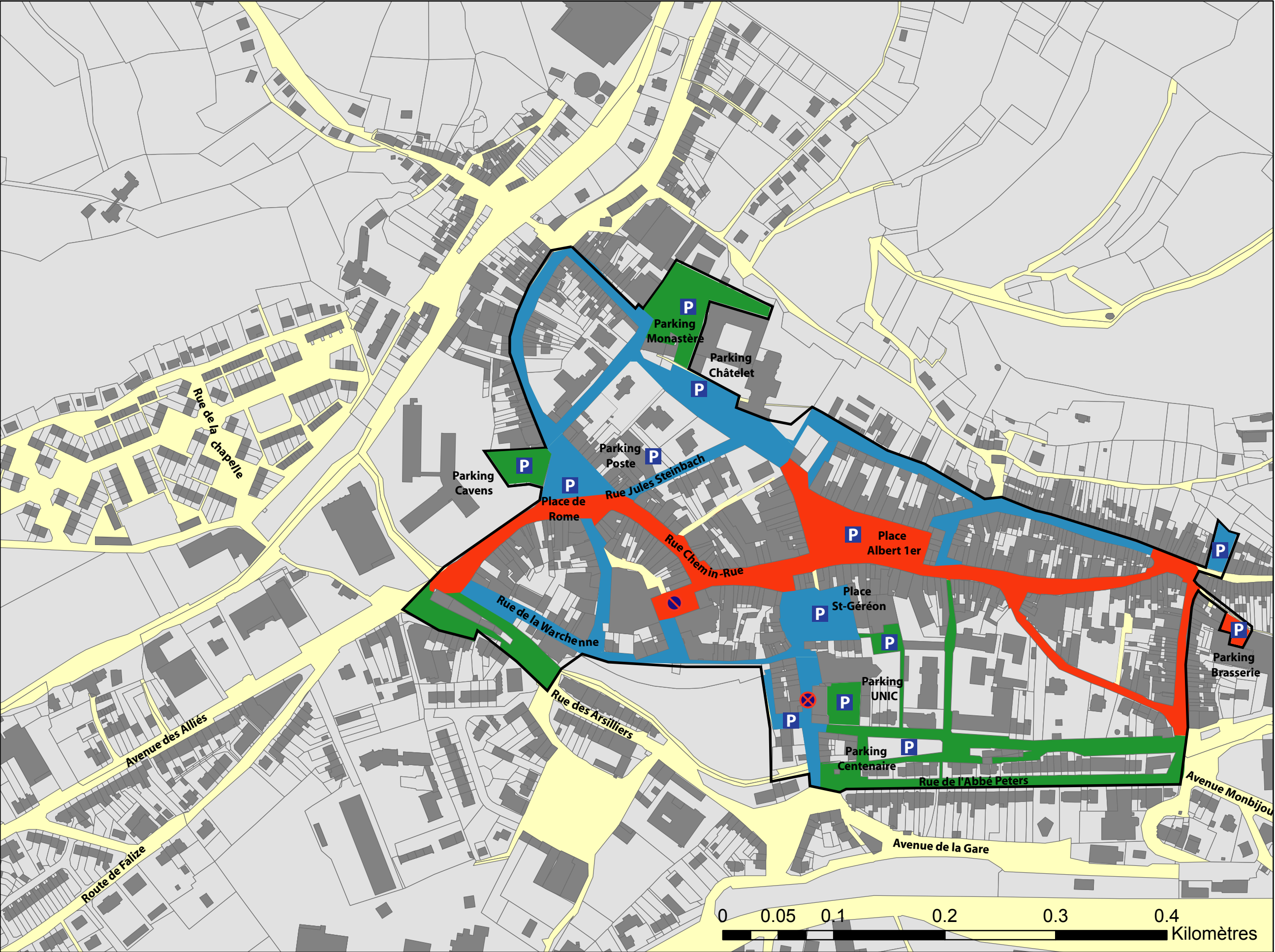
COMMENTAIRES

Offre de stationnement:

- Zone payante: 228 places, soit 23% de l'offre.
- Zone bleue: 423 places, soit 42%.
- Parking gratuit: 358 places, soit 35%.

LÉGENDE

- Zone bleue
(stationnement à durée limitée)
- Zone payante
- Parking gratuit
- P Parking
- Arrêt et stationnement interdits
- Stationnement interdit



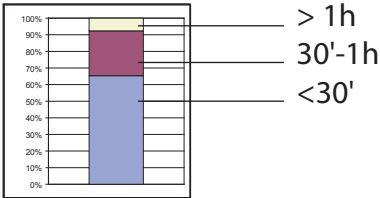
STATIONNEMENT: TAUX DE ROTATION AU CENTRE-VILLE - VENDREDI 17 OCTOBRE 2008 (JOUR DE MARCHÉ)

PLAN COMMUNAL DE
MOBILITE DE MALMEDY

PHASE 1 : DIAGNOSTIC

COMMENTAIRES

Temps de stationnement
par tronçon



Taux de rotation par tronçon

N° Tronçon	Taux de rotation
1	1,9
2	1,2
3	2,2
4	2,1
5	2,1
6	1,4
7	0,6
8	0,9
9	0,8

Taux de rotation par tronçon
estimés sur une période de
1h30 (de ~9h00 à ~10h30).

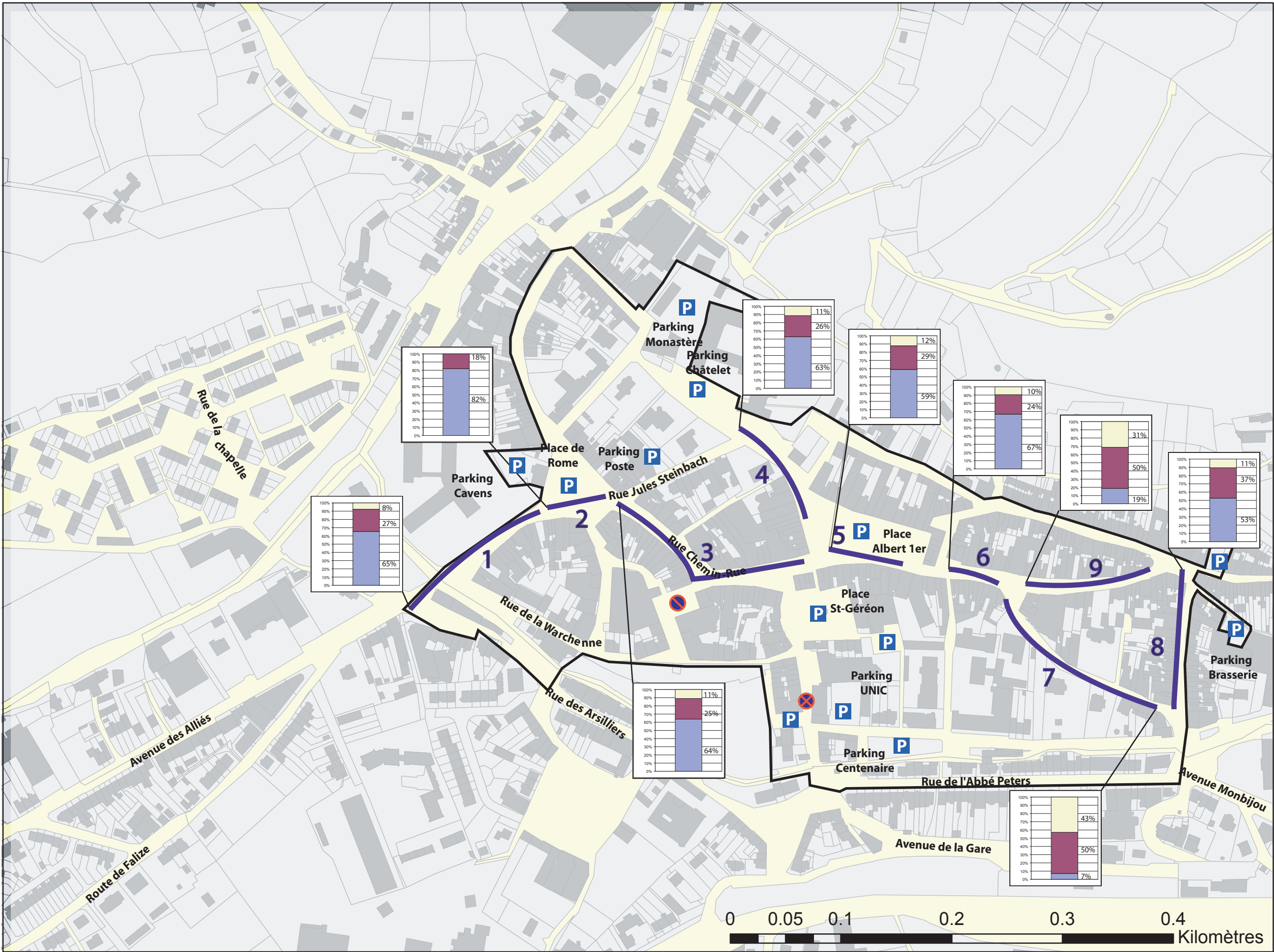
-Le taux de rotation est calculé sur base
du nombre de véhicules total par
rapport au nombre d'emplacements sur
le tronçon considéré.

-Un stationnement de courte durée
SAUF dans la rue de la Gare et la rue
derrière la Vaulx: 43% et 31% de
véhicules qui stationnent plus d'1
heure.

-Les taux de rotation sont relativement
bons.

LÉGENDE

- P** Parking
- Arrêt et stationnement interdits
- Stationnement interdit
- 1** Numéro du tronçon



DEMANDE DE STATIONNEMENT AU CENTRE-VILLE AVANT 7 HEURES - VENDREDI 17 OCTOBRE 2008 (MARCHÉ)

PLAN COMMUNAL DE
MOBILITE DE MALMEDY

PHASE 1 : DIAGNOSTIC

COMMENTAIRES

-Capacité en voirie
utilisée en moyenne à
50%.

-Capacité hors voirie
utilisée en moyenne à
53%.

-La capacité de
stationnement semble
suffisante.

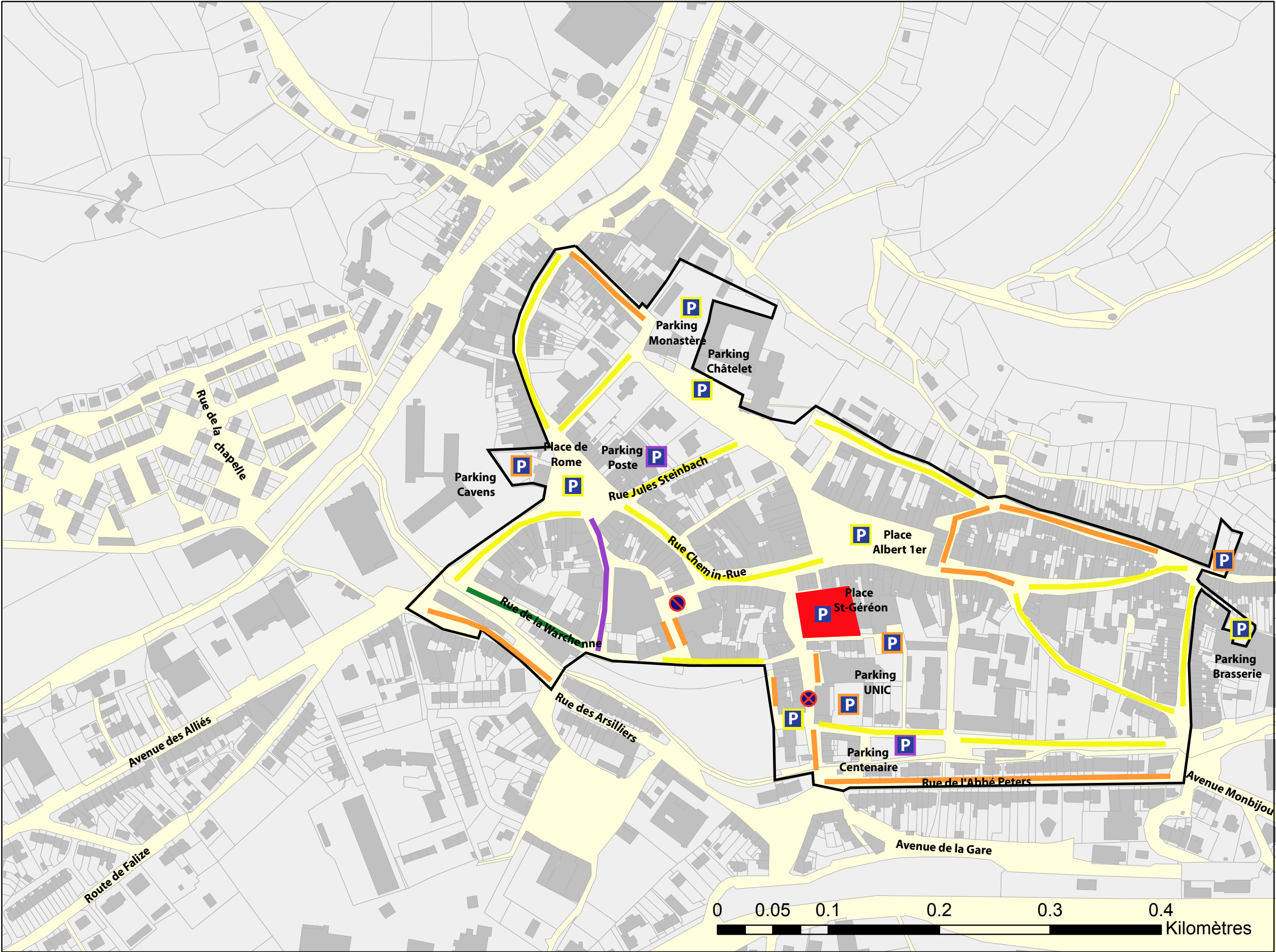
Vendredi = jour de
marché: Place Saint-
Géréon occupée.

LÉGENDE

Stationnement - taux
d'occupation du jour

- 0-24%
- 25-49%
- 50-74%
- 75-100%

- Parking
- Arrêt et
stationnement interdits
- Stationnement
interdit
- Marché



DEMANDE DE STATIONNEMENT AU CENTRE-VILLE APRES 10 HEURES - VENDREDI 17 OCTOBRE 2008 (MARCHÉ)

PLAN COMMUNAL DE
MOBILITE DE MALMEDY

PHASE 1 : DIAGNOSTIC

COMMENTAIRES

-Capacité en voirie
utilisée en moyenne à
69%.

-Capacité hors voirie
utilisée en moyenne à
70%.

-La majorité des rues et
places est fort sollicitée.
Aucune rue ne semble
être sous-utilisée.

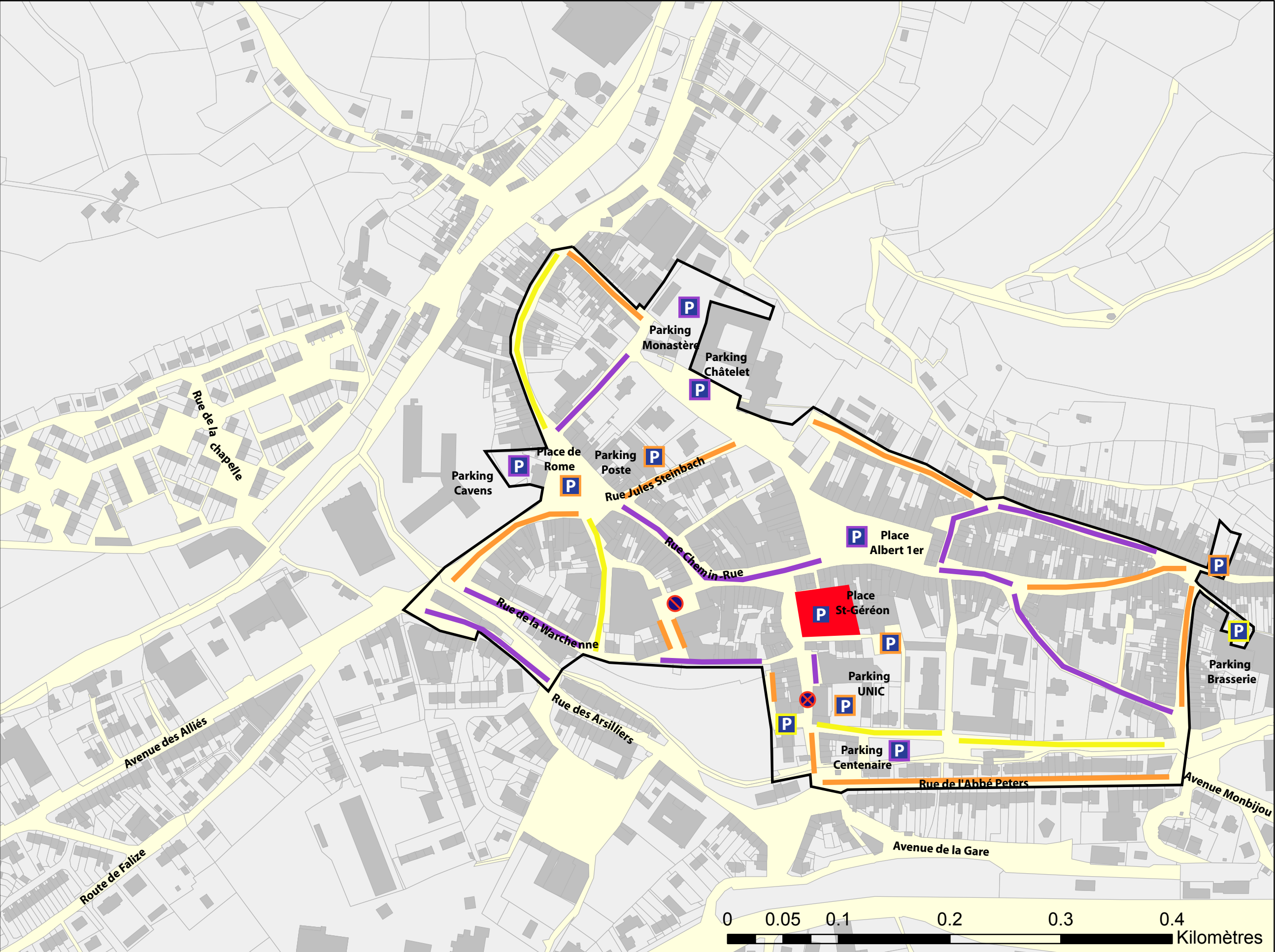
Vendredi = jour de
marché: Place Saint-
Géréon occupée.

LÉGENDE

Stationnement - taux
d'occupation du jour

- 0-24%
- 25-49%
- 50-74%
- 75-100%

- Parking
- Arrêt et
stationnement interdits
- Stationnement
interdit
- Marché



DEMANDE DE STATIONNEMENT AU CENTRE-VILLE APRES 10 HEURES - MARDI 6 JANVIER 2009

PLAN COMMUNAL DE
MOBILITE DE MALMEDY

PHASE 1 : DIAGNOSTIC

COMMENTAIRES

-Capacité en voirie
utilisée en moyenne à
plus de 70%.

-Capacité hors voirie
utilisée en moyenne à
65%.

-L'ensemble des rues et
parkings situés aux
environs de la Place de
Rome est fort sollicité.

-Le taux d'occupation est
comparable à un jour de
marché.

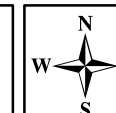
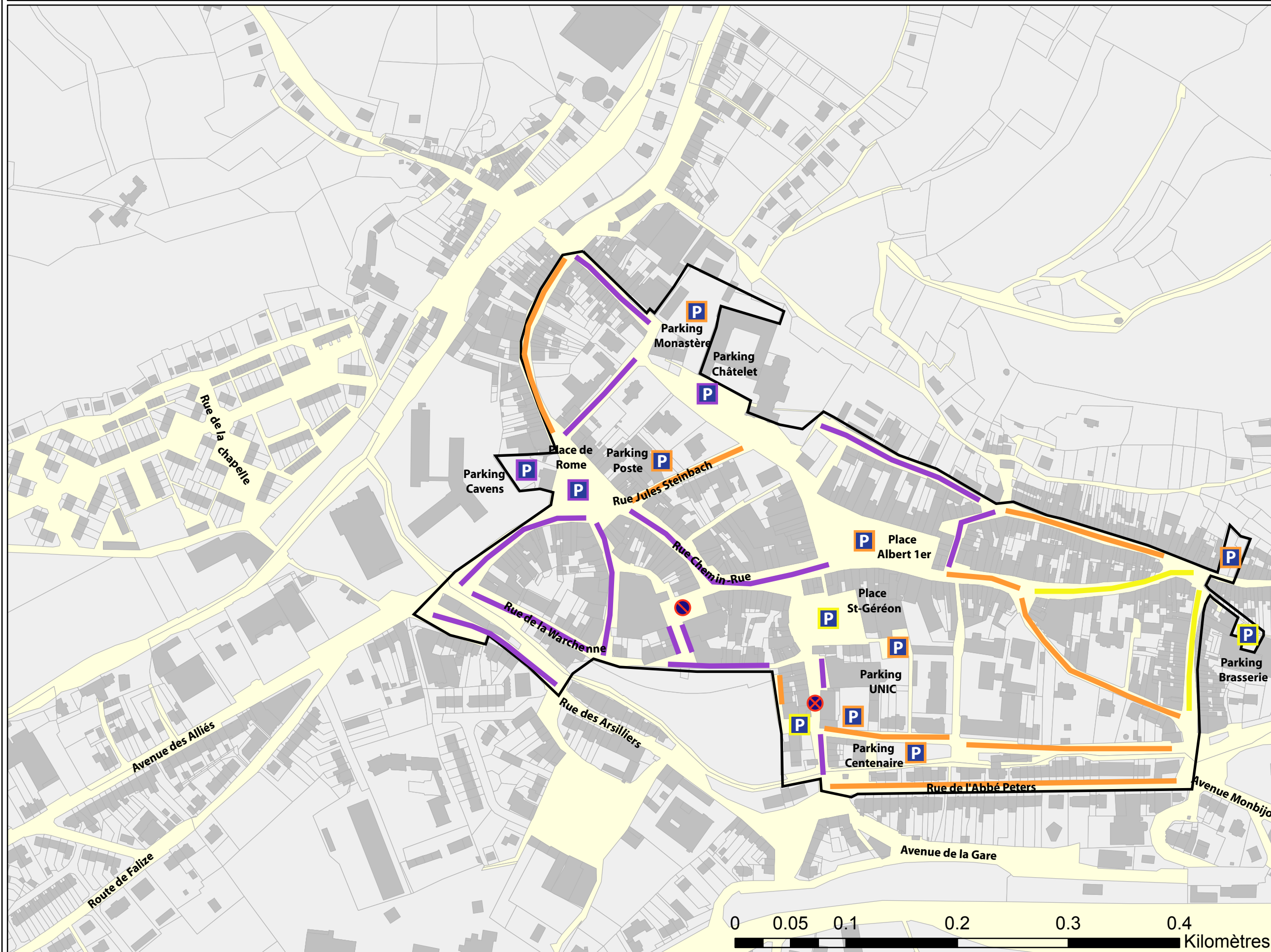
Rmq: Relevés effectués
lors d'un jour de neige.

LÉGENDE

Stationnement - taux
d'occupation du jour

- 0-24%
- 25-49%
- 50-74%
- 75-100%

-  Parking
-  Arrêt et
stationnement interdits
-  Stationnement
interdit



1.4 TRANSPORTS EN COMMUN

Transports en commun: synthèse

SNCB

- Ligne de chemin de fer 45 (Trois-Ponts – Malmedy – Waimes) supprimée en 1959;
- Mauvaise desserte en train, gares les plus proches pour accéder à Luxembourg, Liège ou Bruxelles : Trois-Ponts (située à plus de 15km du centre de Malmedy) et Verviers (situé à 25km de Malmedy);
- Fréquence très faible: 1 train par heure et par sens en heures de pointe et sur l'heure du midi.

TEC

- 7 lignes de bus, dont 5 qui passent par le centre-ville;
- Fréquence de passage dans les villages faible ;
- Axe Baugnez - Pont de Warche bien desservi avec près de 40 bus par jour et par sens au départ de la gare des bus;
- Ramassage scolaire : très bonne desserte des villages et du centre-ville.

Taxis

- 2 exploitants de taxis sur la commune, dont un propose des bus touristiques

Autres

- Asbl « Les risques du samedi soir »: retour des jeunes de soirée;
- Transport « Goëland » (Croix-Rouge): transport des Personnes à Mobilité Réduite, des personnes âgées et/ou seules.

LOCALISATION DES GARES SNCB DANS LA REGION DE MALMEDY

PLAN COMMUNAL DE MOBILITE DE MALMEDY

PHASE 1 : DIAGNOSTIC

COMMENTAIRES

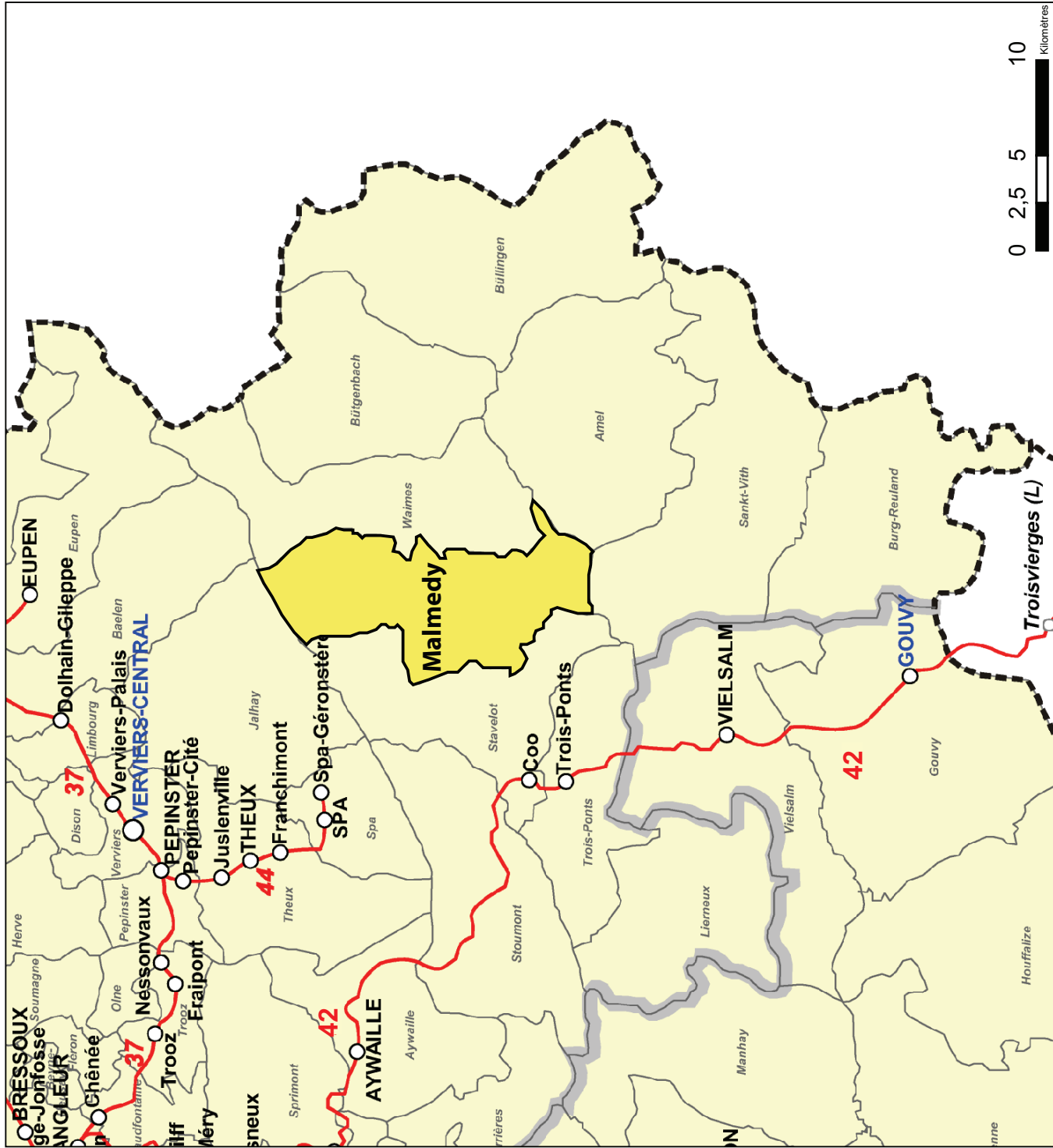
-La région de Malmédy est mal desservie en trains. La gare la plus proche est celle de Trois-Ponts, située à plus de 15 km. Elle est desservie par la ligne 42 "Troisvièrges (LU) - Gouvy (BE) - Trois-Ponts - Liège".

-Au départ de cette gare, on a 22 trains par jour. En heures de pointe et sur l'heure du midi, 1 train en direction de Liège et 1 train pour le Luxembourg desservent Trois-Ponts. Deux trains directs par jour pour Bruxelles desservent également la gare (2h de trajet).

-Via l'autoroute, les gares de Verviers-Central et Liège-Guillemins, situées respectivement à plus de 20 et 40 km, sont les plus proches pour accéder à Liège et Bruxelles.

LÉGENDE

- 44 Lignes SNCB
- O Gares SNCB
- Limites communales



SOURCES
SNCB



STRATEC Bureau d'étude
Avenue Adolphe Lacomblé, 69-71 bte 8
B-1030 Bruxelles



Ville de Malmédy

Service public de Wallonie



PLANCHE N°
42

LIGNES DE BUS TEC DESSERVANT LA COMMUNE

PLAN COMMUNAL DE MOBILITE DE MALMEDY

PHASE 1 : DIAGNOSTIC

COMMENTAIRES

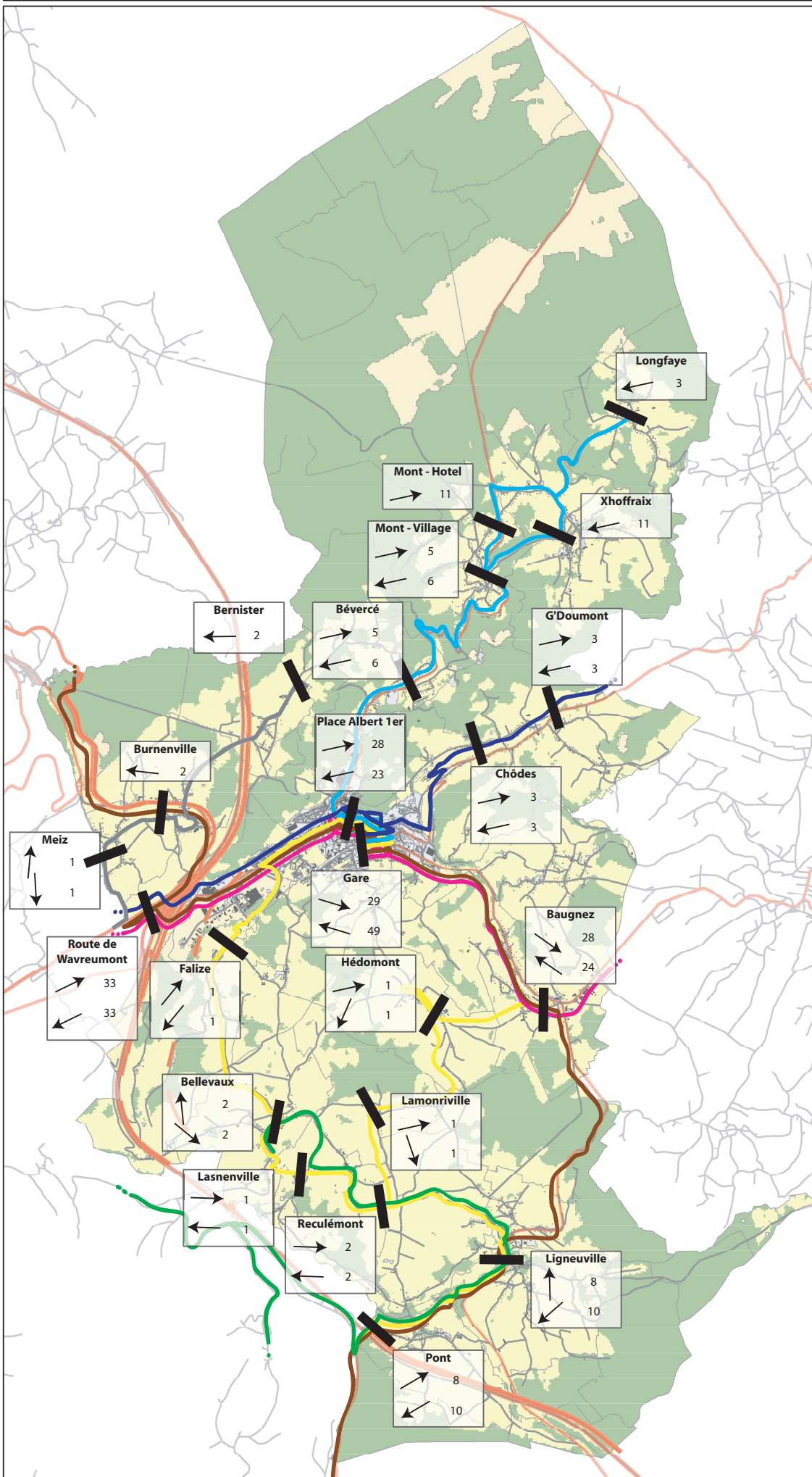
-La commune est desservie par 7 lignes de bus.

-Seul le village d'Arimont n'est pas desservi par une ligne TEC.

-Les villages de Hédumont, Lamonrville, Reculémont, Lasnerville, Bellevaux, Falize, Bernister et Burnerville ne sont que très peu desservis par les TEC.

-En revanche, l'axe principal de la commune de Malmédy (route de Wavreumont, Place Albert 1er, Gare et Baugnez) est desservi à une fréquence journalière élevée: entre 24 et 49 passages par sens.

-Les lignes 405, 595 et 695 sont des lignes régulières mais circulent selon des horaires scolaires, ce qui limite fortement les déplacements pour les autres usagers.



LÉGENDE

Fréquence de passage journalière

→ Fréquence journalière de passage à l'arrêt par sens (du lundi au vendredi - jours scolaires - hors mercredi)

Lignes TEC

- Arrêt de bus TEC
- 745: Trois-Ponts - Waimes - Büllingen
- 845: Stavelot - Malmédy - Bütgenbach (via Chôdes) - Sourbrodt
- 395: Verviers - Malmédy - Reuland
- 595: Baugnez - Lasnerville - Malmédy
- 695: Bellevaux - Ligneuville - Stavelot
- 397: Malmédy - Mont - Xhoffraix
- 405: Cheneux - Rivage - Masta - Meiz - Bernister - Burnerville

SOURCES

TEC Liège-Verviers
Rapport final - Mars 2009 - C700

PLANCHE N°

43

LIGNES DE BUS TEC DESSERVANT LE CENTRE-VILLE

COMMENTAIRES

-5 lignes de bus traversent le centre-ville de Malmédy:

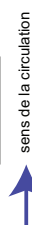
- 745: Trois-Ponts - Waimès - Büllingen
- 845: Stavelot - Malmédy - Büthenbach (via Chôdes) - Sourbrodt
- 395: Verviers - Malmédy - Reuland
- 595: Baugnez - Lasnerville - Malmédy
- 397: Malmédy - Mont - Xhoffraix.

-Les 5 lignes desservent tous les arrêts du centre: Avenue des Alliés, Rue Steinbach, Place Albert 1er et Gare des TEC.

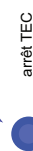
-Des arrêts sur demande sont présents dans le centre-ville. Exemples: Abattoir, Grand-Près, Pont Neuf, Point Chaud.

-Sur l'avenue des Alliés, à l'arrêt situé près du rond-point au niveau du bowling, le bus s'arrête sur la voirie. Cela engendre des problèmes de circulation pendant les heures de pointe.

LÉGENDE



sens de la circulation



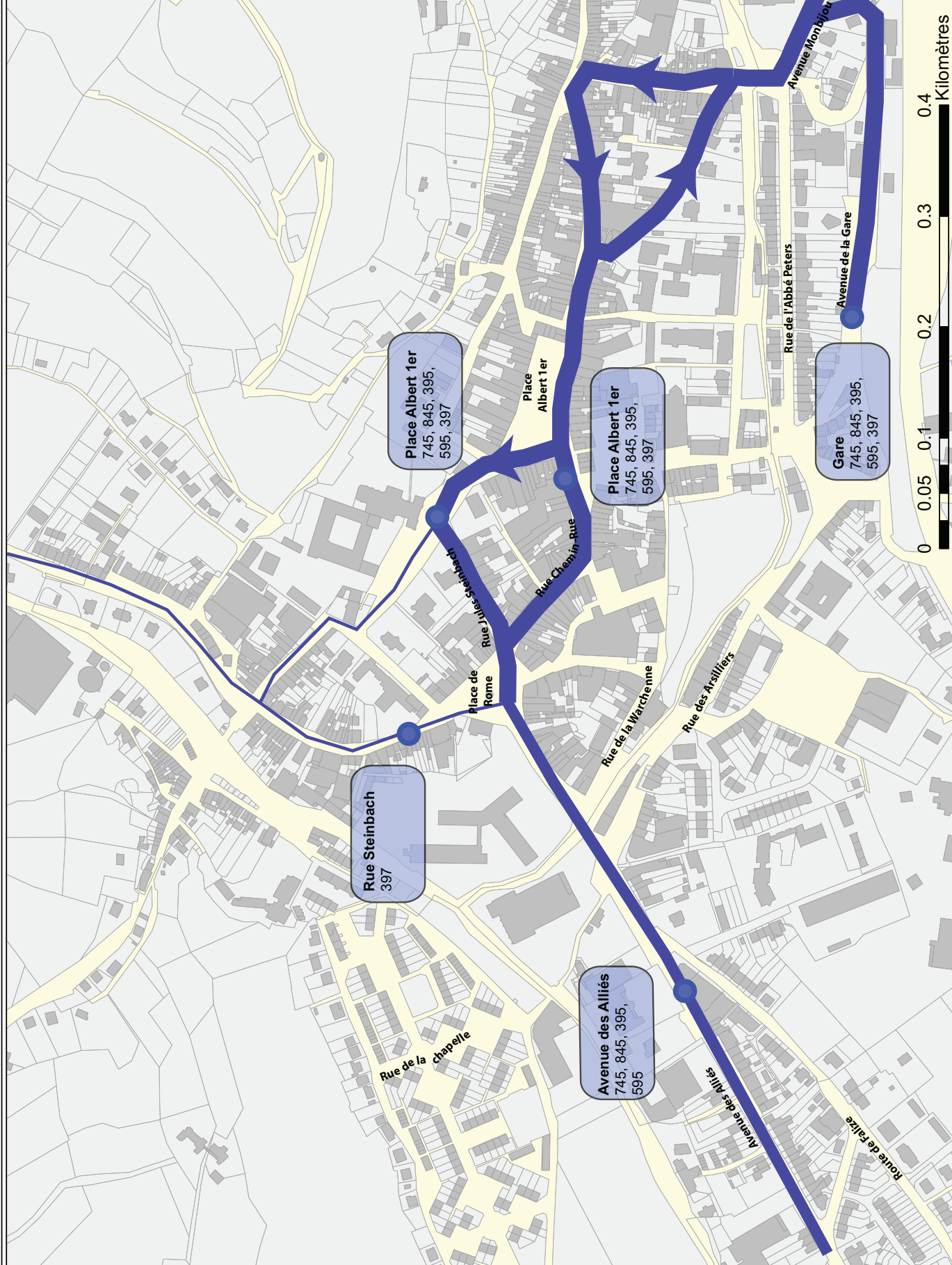
arrêt TEC

Nombre de lignes

1 ligne emprunte cette voirie

4 lignes empruntent cette voirie

5 lignes empruntent cette voirie



RAMASSAGE SCOLAIRE DANS LA COMMUNE

PLAN COMMUNAL DE MOBILITE DE MALMEDY

PHASE 1 : DIAGNOSTIC

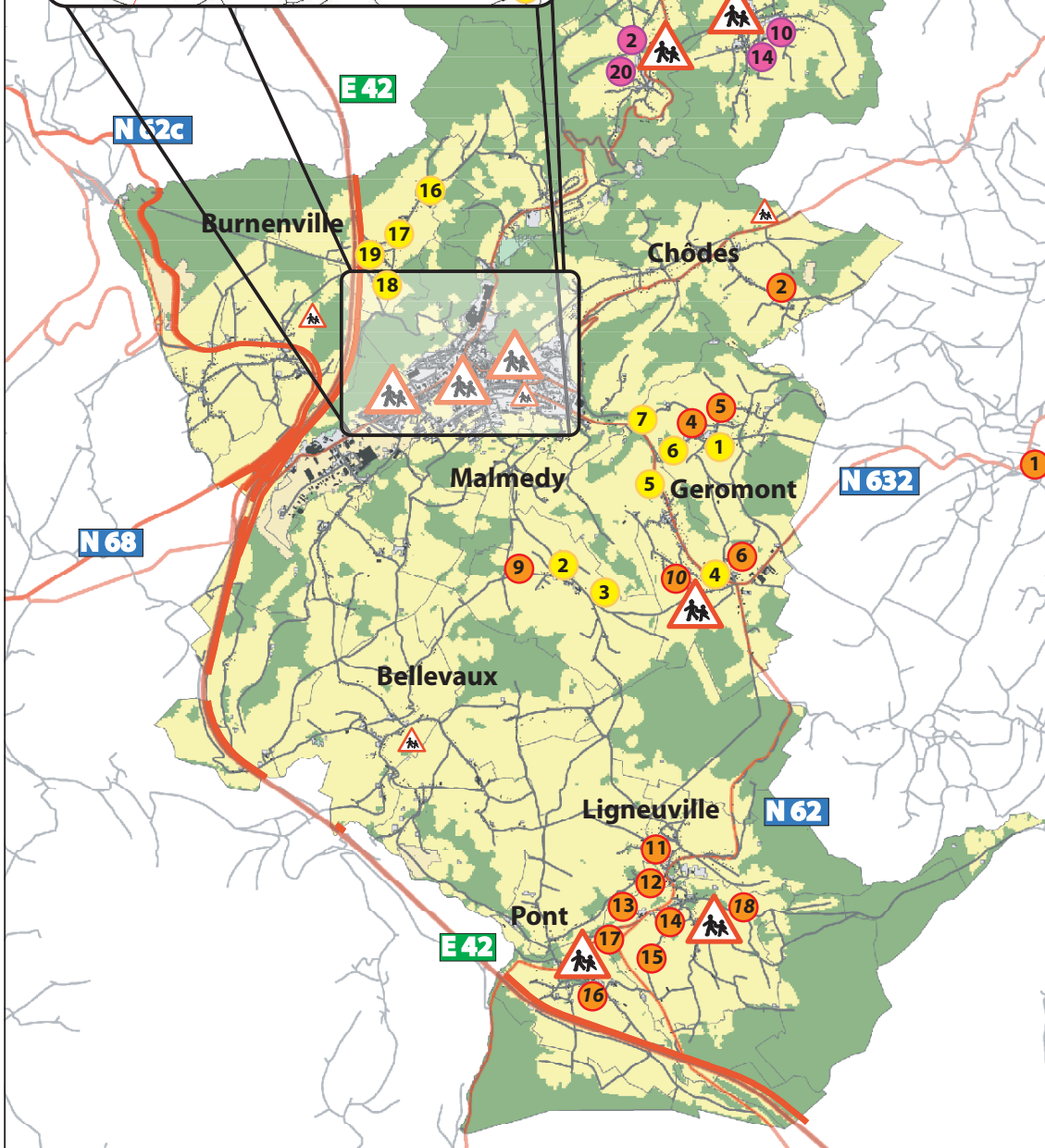
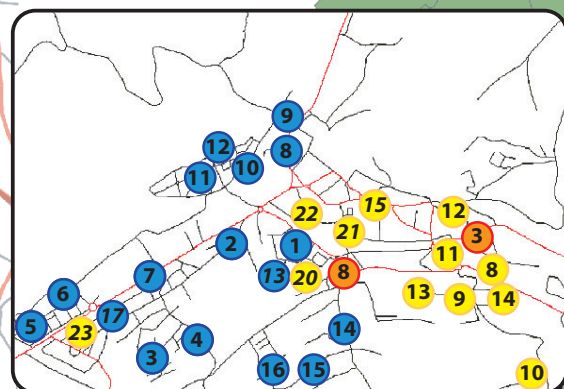
COMMENTAIRES

- Le territoire de la commune est desservi par 4 lignes de bus TEC de ramassage scolaire.

-La majorité des écoles sont desservies par ces 4 lignes de ramassage.

-Les autres écoles communales: Ligneuville (implantation de Bellevaux), Burnenville et Chôdes sont desservies par des lignes régulières de bus qui circulent selon les horaires scolaires.

-Pour la ligne 4905, les différents points de ramassage n'ont pas pu être localisés faute de données.



LÉGENDE

- 18** Orde de passage du bus aux différents arrêts
- Ligne 4901 (Terminus Athénée Royal Hautes Fagnes)
- Ligne 4902 (Terminus Ecole Communale des Grands-Prés)
- Ligne 4904 (Terminus Ecole Communale de Ligneuville)
- Ligne 4905 (Terminus Ecole de Longfaye)
- Ecole desservie
- Ecole non-desservie par ces 4 lignes
- Terrains agricoles
- Terrains boisés
- Terrains divers
- Terrains urbanisés

1.5 MOBILITE DOUCE

Mobilité douce: synthèse

Piétons

- Aménagements piétons de qualité médiocre;
- Réseau cyclable très peu développé, mais potentiel de développement certain;
- Espace pour la circulation et le stationnement automobiles dominant

Personnes à Mobilité Réduite

- Nombreuses difficultés ou impossibilités de déplacement dans le centre-ville;
- Passages piétons adaptés peu nombreux.

Réseau existant et futur

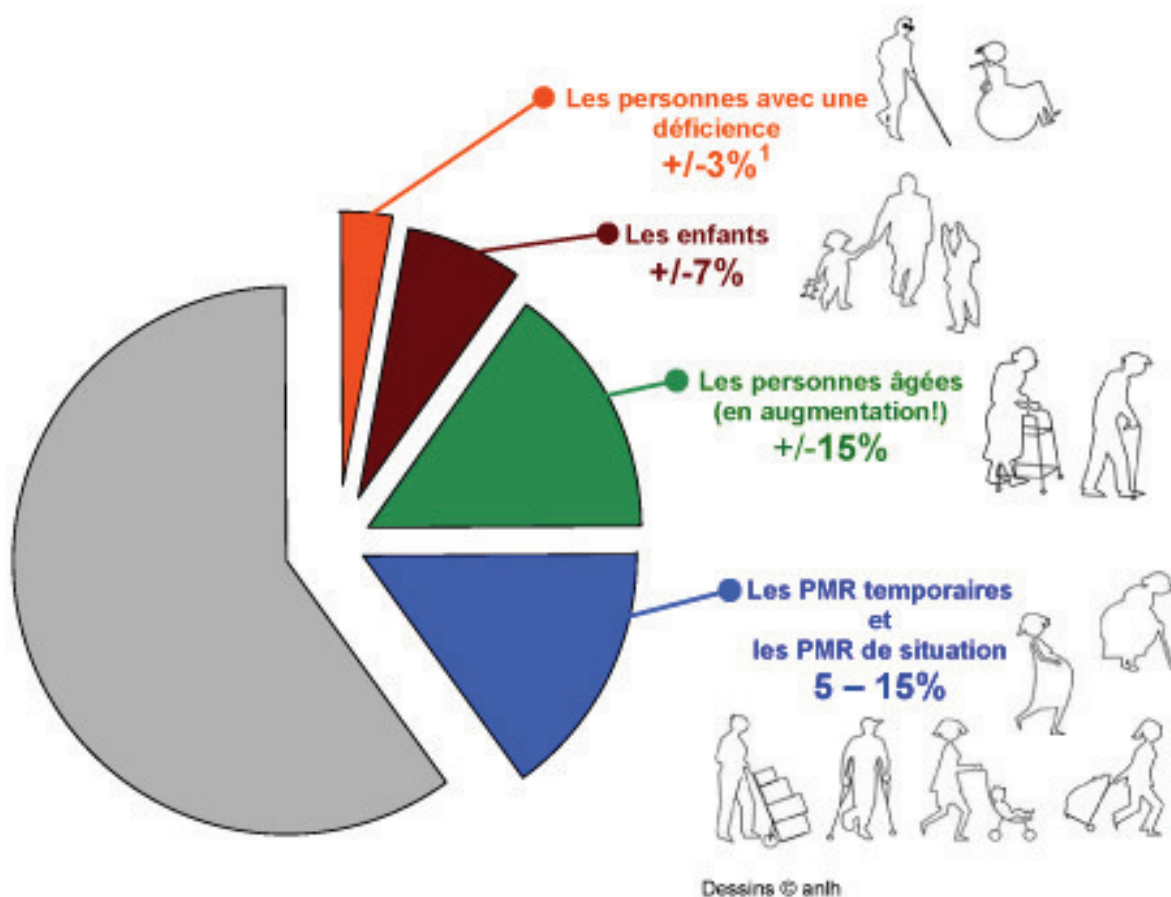
- Potentiel important: assiette ferroviaire de l'ancienne ligne 45 et voies vertes/ Pré-RAVeL dans les communes avoisinantes;
- Volonté de relier les pôles importants du centre-ville (écoles, loisirs) via des itinéraires piétons et cyclables;
- Projet de RAVeL sur l'assiette de l'ancienne ligne de chemin de fer.

Personnes à Mobilité Réduite (PMR)

«Une personne handicapée dans un aménagement accessible est une personne valide; par contre, une personne valide dans un aménagement non accessible est une personne handicapée»

Louis-Pierre Grosbois, Commission Européenne -Un espace public pour tous

La figure ci-dessous illustre l'importance des Personnes à Mobilité Réduite (PMR) dans les espaces publics ainsi que les différentes catégories de PMR.



**PLAN COMMUNAL DE
MOBILITE DE MALMEDY**

①



Place Albert 1er



Rue des Arsilliers



Rue de l'Abbé Peters



A street scene in a village. On the left, a church tower with a clock face is visible. A white building with a blue roof and a sign that says 'HOTEL' is on the right. A road sign with a red circle and a white '7' is in the foreground. The sky is blue with white clouds.

Rue de la Tannerie



Place du Châtelet

LÉGENDE

**Relevés non exhaustif de l'état
des aménagements piétons:**

- Trottoirs dégradés
- Trottoirs étroits
- Absence de trottoirs

ACCESSIBILITE DES VOIRIES POUR LES PERSONNES A MOBILITE REDUITE (PMR) DANS LE CENTRE-VILLE



Rue des Arsiliers - Difficultés de traversée



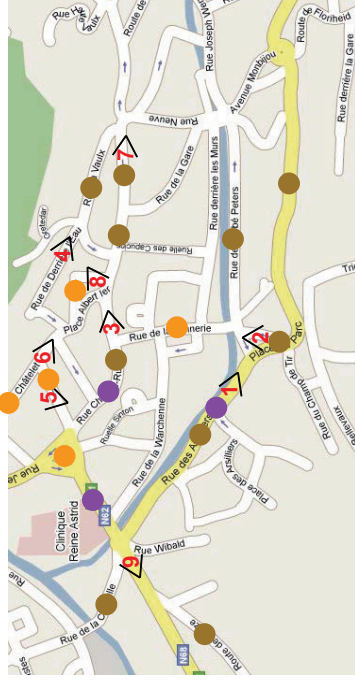
Place du Parc - Difficultés de passage pente trop forte



Chemin- rue - Encombrement des trottoirs



Rue de Derrière l'Eau - Absence de trottoir



Rue J. Steinbach - Trottoirs en pavés



Rue de Derrière La Vaux - Trottoirs étroits et encombrés (voitures et pots de fleurs)



Place du Châtelet - Absence de trottoir et pavés



Place Albert 1er - Parking en pavés



Avenue des Alliés - Abaissement des trottoirs

COMMENTAIRES

Les personnes à mobilité réduite (PMR) rencontrent de nombreuses difficultés ou impossibilités de déplacement dans le centre-ville:

- difficultés de traversée: mauvais passages piétons
- obstacles qui encombrent les trottoirs
- difficultés de passage: trottoirs étroits

- Inclinaison trop forte
- mauvais état de la voirie et des trottoirs
- pavés.

Certains passages pour piétons sont abaissés pour permettre aux PMR de traverser aisément (cf. photo 9).

LÉGENDE

Relevés non exhaustifs de l'état des aménagements piétons:

- Difficultés de traversée (passages piétons)
- Difficultés de passage (trottoirs étroits, obstacles)
- Mauvais état/revêtement pavés



MOBILITE DOUCE: LE RESEAU EXISTANT AU NIVEAU REGIONAL

PLAN COMMUNAL DE MOBILITE DE MALMEDY

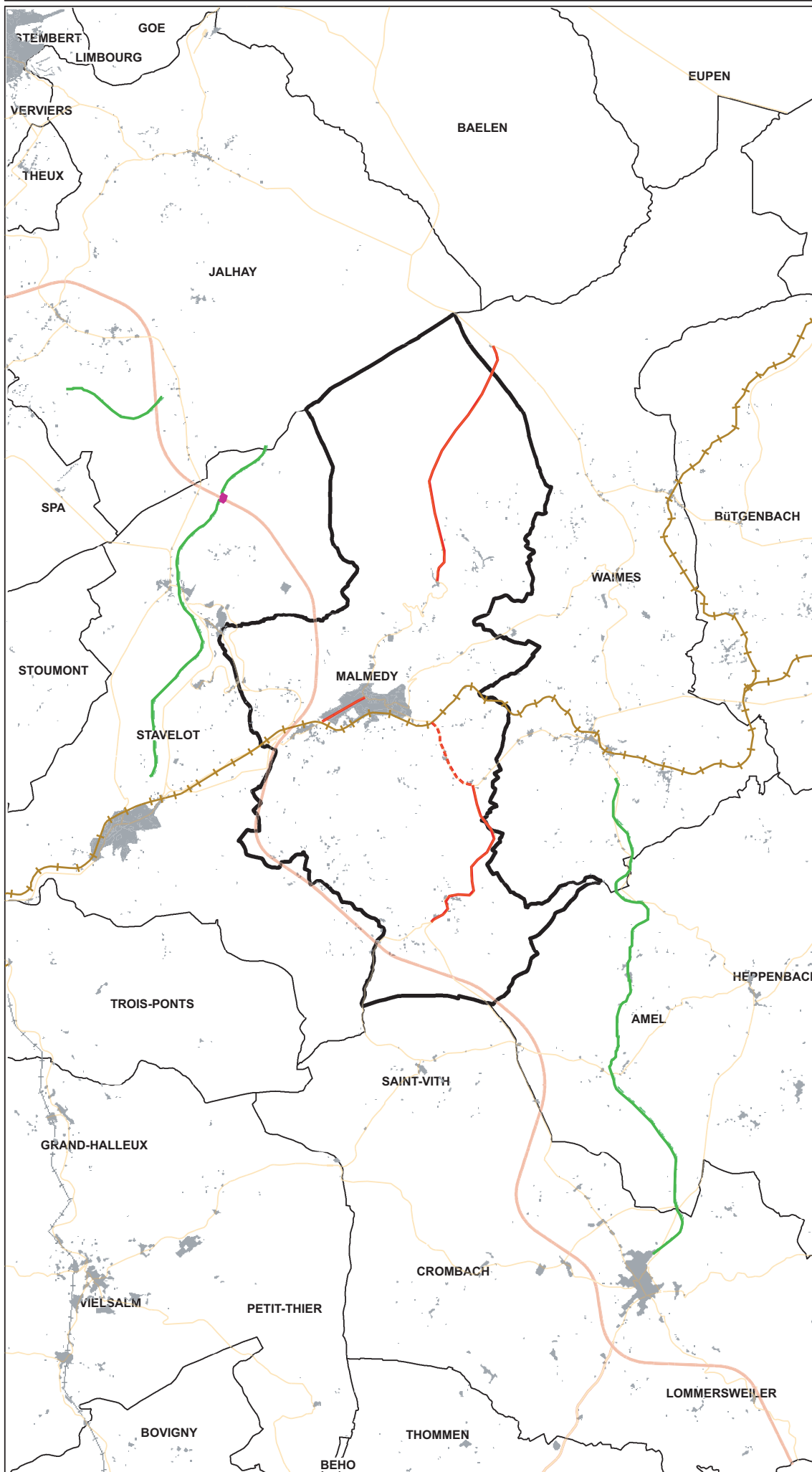
PHASE 1 : DIAGNOSTIC

COMMENTAIRES

- L'assiette ferroviaire de la ligne 45 (Trois-Ponts – Malmédy – Waimes) a été supprimée en 1959.
 - > potentiel important pour le projet de RAVeL.
 - Des voies vertes et pré-RAVeL relient Waimes à Saint-Vith et Stavelot au Parc naturel des Hautes Fagnes.
 - Très peu de pistes cyclables sont présentes sur la commune.
- On note la présence de pistes cyclables sur la N62 entre Baugnez et Ligneuville et sur la N68 entre Mont et Mont Rigi. Un itinéraire cyclable est en projet entre le futur RAVeL et le centre de Géromont.

LÉGENDE

- Voies vertes et Pré-RAVeL
- Itinéraires de liaison
- Ligne de chemin de fer désaffectée
- Chemin de fer
- Piste cyclable
- Piste cyclable en projet
- Surface bâtie
- Autoroute
- Route de liaison internationale/nationale



ECHELLE GRAPHIQUE

0 0.5 1 2 3 4

Kilomètres



SOURCES

Région wallonne - Mars 2009

PLANCHE N°

48

COMMENTAIRES

- Le relief du centre-ville est relativement plat.
- Pas de PICVert sur la commune.
- Aucun itinéraire ne relie la piscine communale au centre-ville.

Pôles générateurs de déplacements:

Ecoles:

- 1 Ecole communale de Malmédy: Implantation du centre et académie de musique
- 2 Athénée Royale Ardenne Hautes Fagnes
- 3 Institut Notre Dame
- 4 Ecole communale de Malmédy: Implantation des Grands-Prés

Loisirs

- 1 Complexe sportif
- 2 Plaine de jeux
- 3 Piscine communale "Mon Repos"

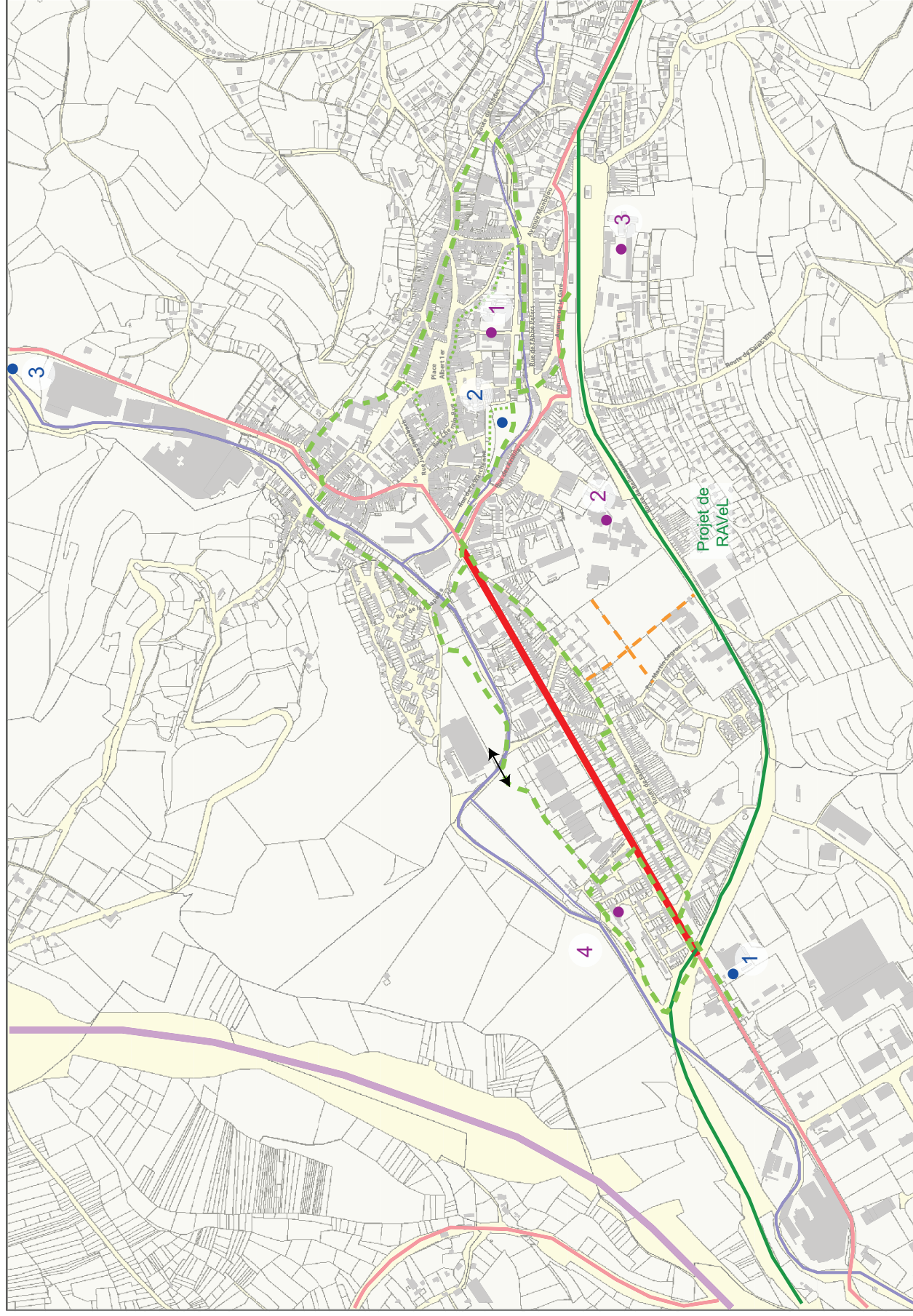
LÉGENDE

Itinéraires doux proposés dans le cadre de la semaine de la mobilité en 2005:

- Boucles principales
- Variantes pour cyclistes
- Sentiers piétons des nouveaux lotissements
- Projet de RAVeL
- Piste cyclable

Itinéraire doux en projet:

- ↔ Franchissement de la Warche accessible aux piétons et cyclistes



1.6 SECURITE ROUTIERE

Sécurité routière: synthèse

Accidents

- Pas de gros problèmes de sécurité routière
- Peu d'accidents mortels sur la commune, essentiellement des dégâts matériels

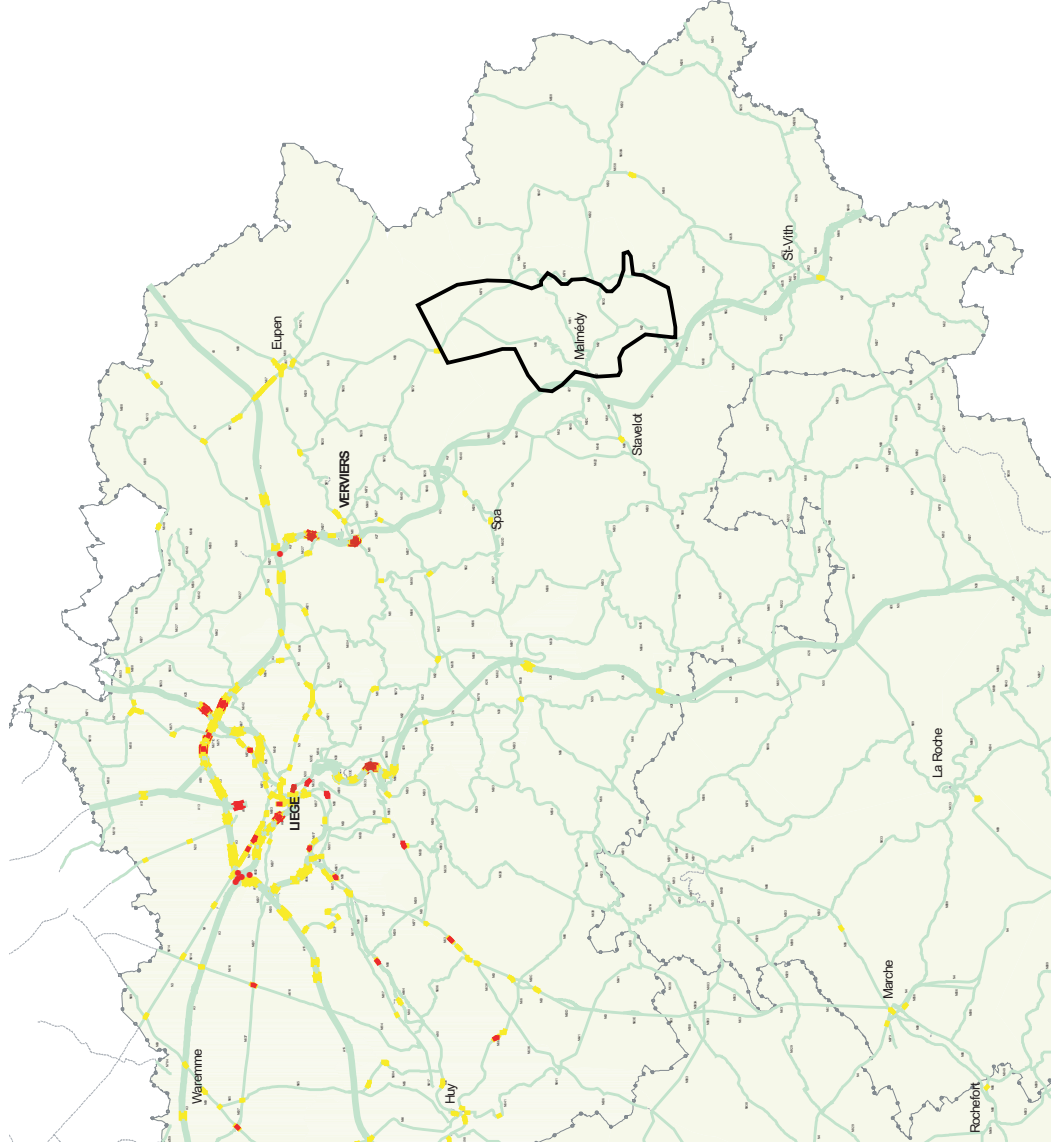
Vitesses élevées

Zones dangereuses:

- aux abords des écoles;
- au niveau de la gare de bus TEC;
- dans l'avenue des Alliés, la rue des Arsilliers;
- sur les routes nationales N681 (Chôdes), N632 (Baugnez) et N62 (Géromont et Ligneuville).

Calcul de l'indice d'insécurité :

L'indice d'insécurité tient compte des accidents survenus dans l'hectomètre étudié mais également dans les quatre hectomètres environnants avec une pondération décroissante en fonction de la distance. Le même type de calcul s'attache au facteur temps: il tient compte des accidents survenus dans le mois étudié. On y intègre ceux des cinq mois précédents et ceux des cinq mois suivants, avec un coefficient décroissant paraboliquement. Finalement, une moyenne de ces valeurs, établie sur une durée de cinq ans, permet de déterminer les zones dangereuses récurrentes.



0 2.5 5 10 Kilomètres

COMMENTAIRES

- A l'échelle de la province de Liège, la commune de Malmédien a un indice d'insécurité faible sur tout son territoire (< 1.2).
- Les tronçons des routes avoisinantes classées à risque moyen (indice d'insécurité compris entre 1.2 et 2.3) sont situés sur la route de la Baraque Michel (N68) sur la commune de Jalhay et sur la rue de Chefosse (N68) sur la commune de Stavelot.
- D'après la carte de sécurisation du réseau routier régional wallon (MET, avril 2007), aucune zone à haut risque d'accidents, et donc à aménager prioritairement, n'est présente sur le territoire de la commune de Malmédien.

LÉGENDE

- Indice d'insécurité
- non déterminé
 - < 1,2
 - 1,2 - 2,3
 - 2,4 - 3,5
 - >= 3,6
- Provinces

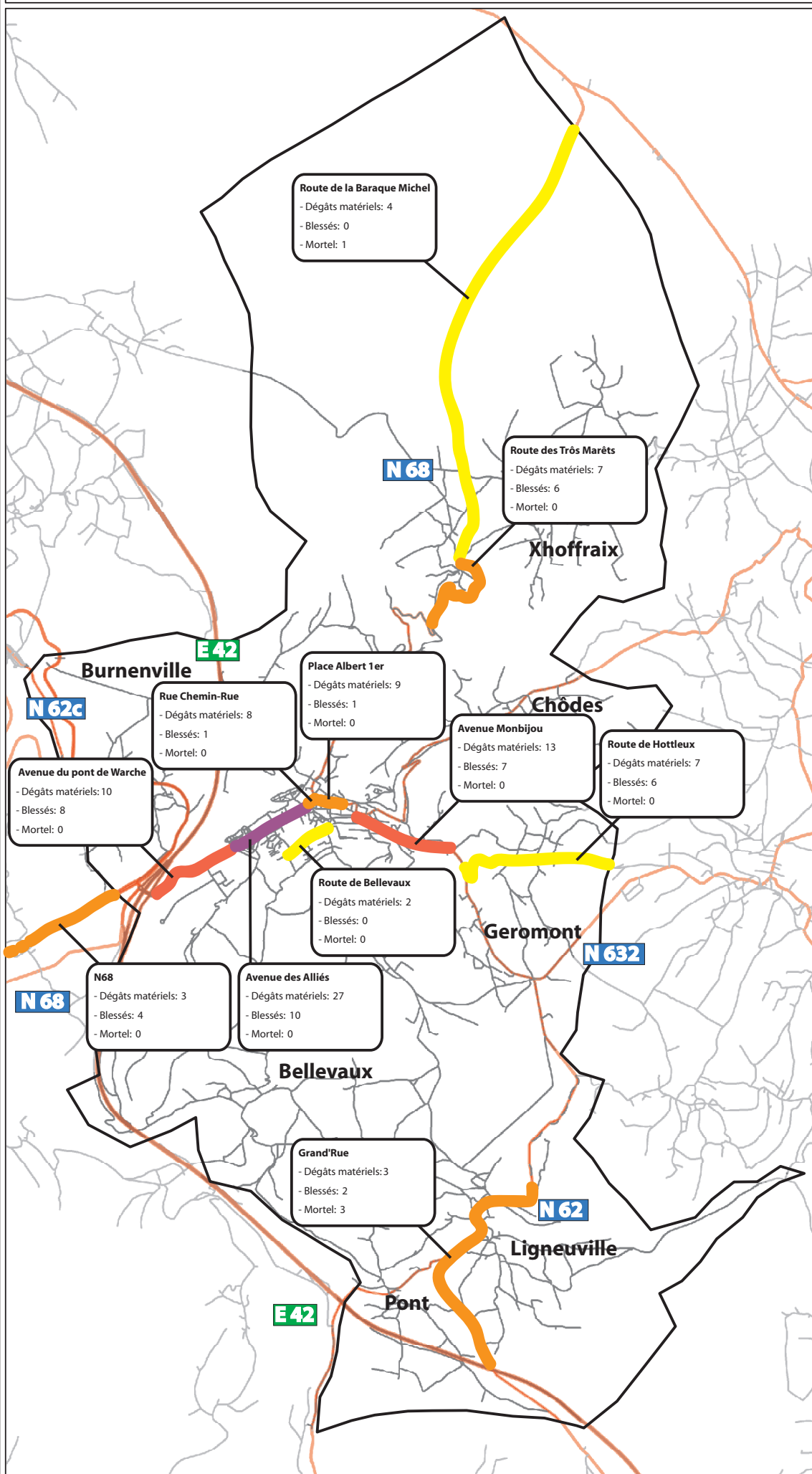
LOCALISATION DES ACCIDENTS DANS LA COMMUNE ENTRE 2005 ET 2007

PLAN COMMUNAL DE MOBILITE DE MALMEDY

PHASE 1 : DIAGNOSTIC

COMMENTAIRES

- Accidents mortels uniquement sur :
Grand'Rue (3) (Ligneuville)
Route Baraque Michel (1).
- Centre-ville fort accidenté:
Surtout avenue des Alliés et
avenue Monbijou.
- Essentiellement dégâts matériels.



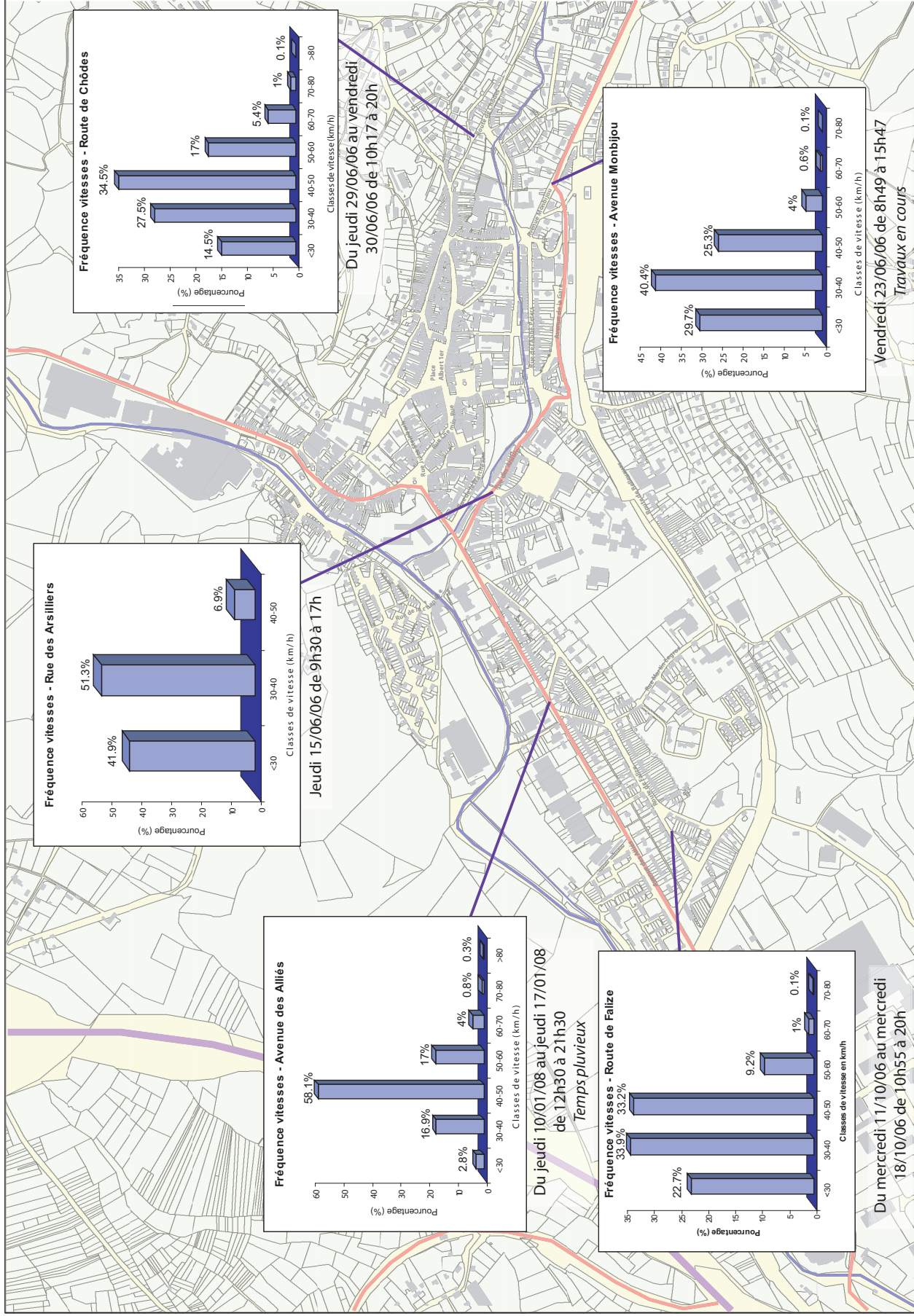
LÉGENDE

- 1 à 2 accidents par an
- 2 à 5 accidents par an
- 5 à 10 accidents par an
- Plus de 10 accidents par an

RADARS PREVENTIFS: FREQUENCE DES VITESSES SUR LES RUES PRINCIPALES DU CENTRE-VILLE

COMMENTAIRES

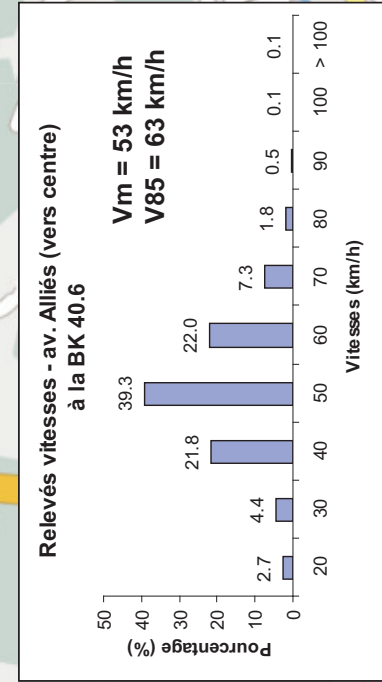
- Même avec des radars préventifs, 11% des voitures dépassent la vitesse autorisée de 50 km/h.
- Notons que les vitesses élevées observées sur l'avenue des Alliés, la route de Chôdes et la route de Falize sont faussées par la présence du radar préventif. La planche suivante complète l'analyse avec des vitesses relevées avec des radars fixes non préventifs.
- Sur la rue des Arsilliers, les vitesses sont faibles en raison de l'aménagement de la voirie et du trafic important.



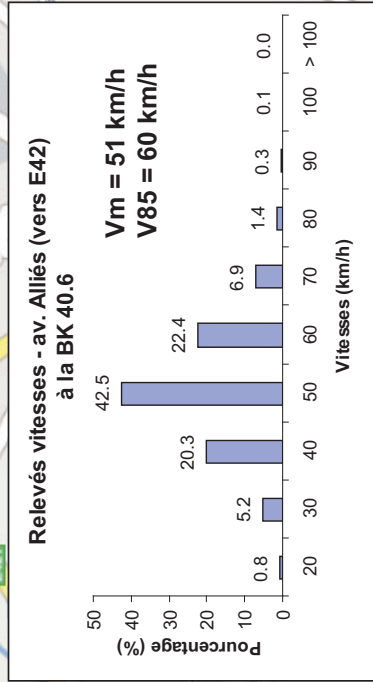
RELEVES DE VITESSES SUR L'AVENUE DES ALLIES ET L'AVENUE MONBIJOU - JANVIER 2009

COMMENTAIRES

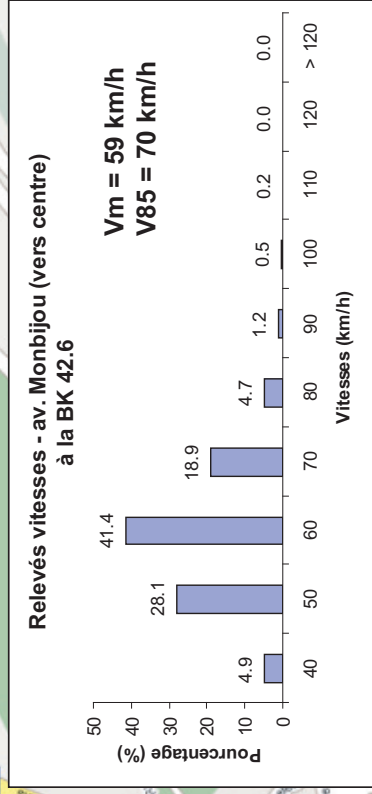
- Sur l'av. des Alliés, les relevés de vitesses montrent que 31.7% (vers le centre) et 31.2% (vers l'E42) des véhicules dépassent la vitesse autorisée de 50km/h.
- Sur l'av. Monbijou, 67% (vers le centre) et 76% (vers Waimès) des véhicules dépassent la vitesse autorisée.
- La vitesse V85 représente la vitesse moyenne de 85% de l'échantillon.



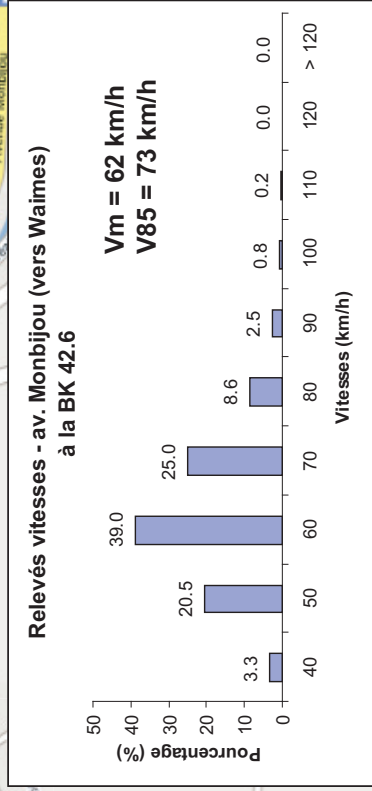
Du lundi 19/01/09 au mardi 27/01/09



Du lundi 19/01/09 au mardi 27/01/09



Du jeudi 29/01/09 au vendredi 06/02/09



Du jeudi 29/01/09 au vendredi 06/02/09

0 0.05 0.1 0.2 0.3 0.4 Kilomètres

RELEVÉS DE VITESSES SUR LES GRANDS AXES DE LA COMMUNE

PLAN COMMUNAL DE MOBILITE DE MALMEDY

PHASE 1 : DIAGNOSTIC

COMMENTAIRES

- Sur la N681 à Chôdes, 69.7 (vers Robertville) et 76.2 (vers Malmédy) des véhicules dépassent les 50km/h.

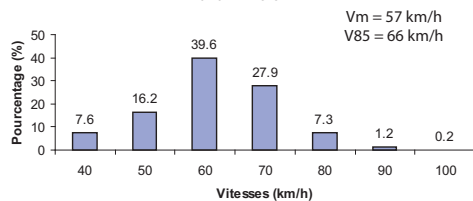
- Sur la N632, à Baugez, les relevés de vitesses montrent que près de 91% (dans les deux sens) des véhicules dépassent la vitesse autorisée de 50km/h.

- Au niveau de l'agglomération de Géromont, 81.4% (vers Malmédy) et 70.7% (vers Ligneuville) des véhicules dépassent la vitesse autorisée de 50km/h.

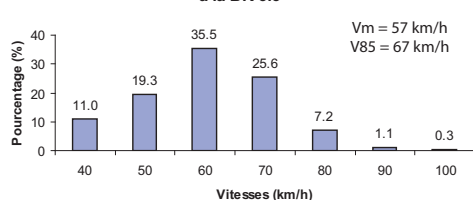
- Sur la N62 à Ligneuville, près de 95% (dans les deux sens) des véhicules dépassent les 50km/h.

- La vitesse V85 représente la vitesse moyenne de 85% de l'échantillon.

Relevés vitesses - N681 Chôdes (vers Malmédy)
à la BK 3.3

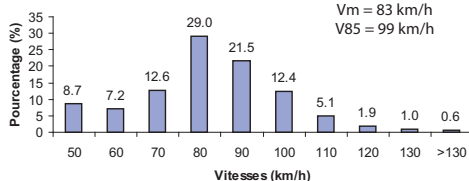


Relevés vitesses - N681 Chôdes (vers Robertville)
à la BK 3.3

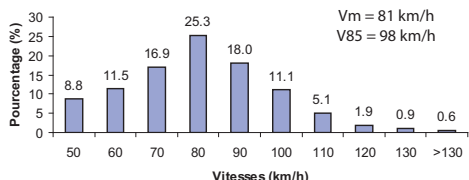


① Du 06/01/09 au 14/01/09

Relevés vitesses - N632 Baugez (vers Malmédy)
à la BK 0.6

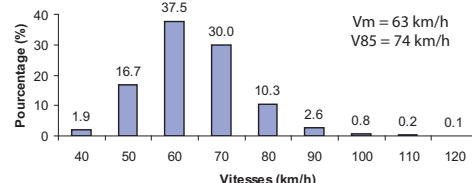


Relevés vitesses - N632 Baugez (vers Waimés)
à la BK 0.6

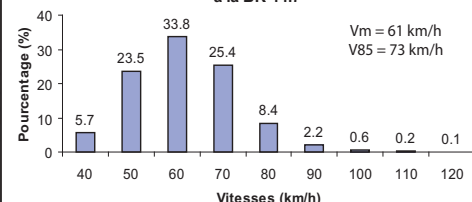


② Du 15/05/08 au 23/05/08

Relevés vitesses - N62 Géromont (vers Malmédy)
à la BK 44.7

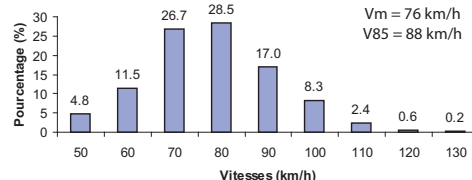


Relevés vitesses - N62 Géromont (vers Ligneuville)
à la BK 44.7

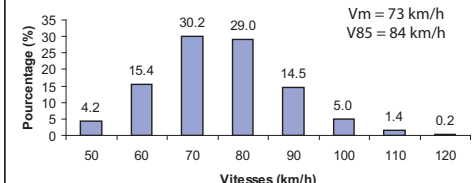


③ Du 24/10/08 au 02/11/08

Relevés vitesses - N62 Ligneuville (vers Malmédy)
à la BK 49.8



Relevés vitesses - N62 Ligneuville (vers Pont)
à la BK 49.8



④ Du 25/06/08 au 29/06/08

Ville de Malmédy



STRATEC

Bureau d'étude STRATEC SA
Avenue Adolphe Lacombe, 69-71 Bte 8
B-1030 Bruxelles

ECHELLE GRAPHIQUE

0 0.5 1 1.5 2
Kilomètres



SOURCES

Relevés Police Stavelot-
Malmédy

PLANCHE N°

53 bis

Rapport final - Mars 2009 - C700

COMMENTAIRES

Les problèmes les plus souvent rencontrés au niveau de la sécurité aux abords des écoles du centre et des villages sont:

Pour les piétons

- absence de trottoirs (vers l'IND, etc.)
- trottoirs en mauvais état (route de Falize, etc.)
- trottoirs encombrés par des voitures en stationnement
- pas ou trop peu d'éclairage (av. des Alliés, etc.)
- pas de passages pour piétons (Géromont, etc.)
- manque d'aménagements ralentisseurs de vitesse

Pour les cyclistes

- peu de piste cyclable
- pistes existantes inconfortables et insécurisées
- rues en mauvais état

L'insécurité des piétons et des cyclistes pousse donc les parents à choisir un mode de transport plus sécurisant: la voiture ou le bus (cf. Planche "Population et déplacements scolaires").

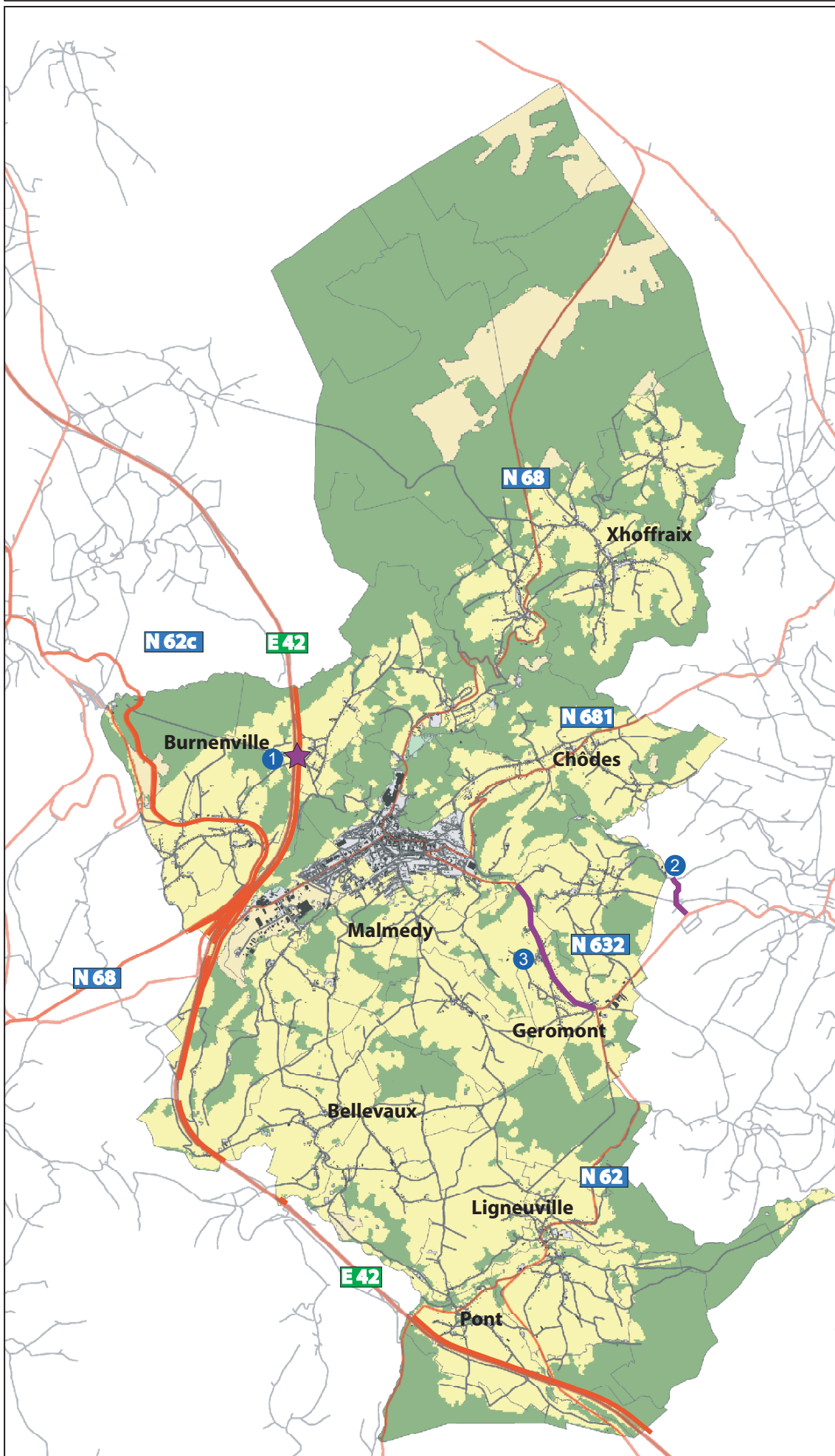


1.7 PROJETS EN COURS ET A L'ETUDE

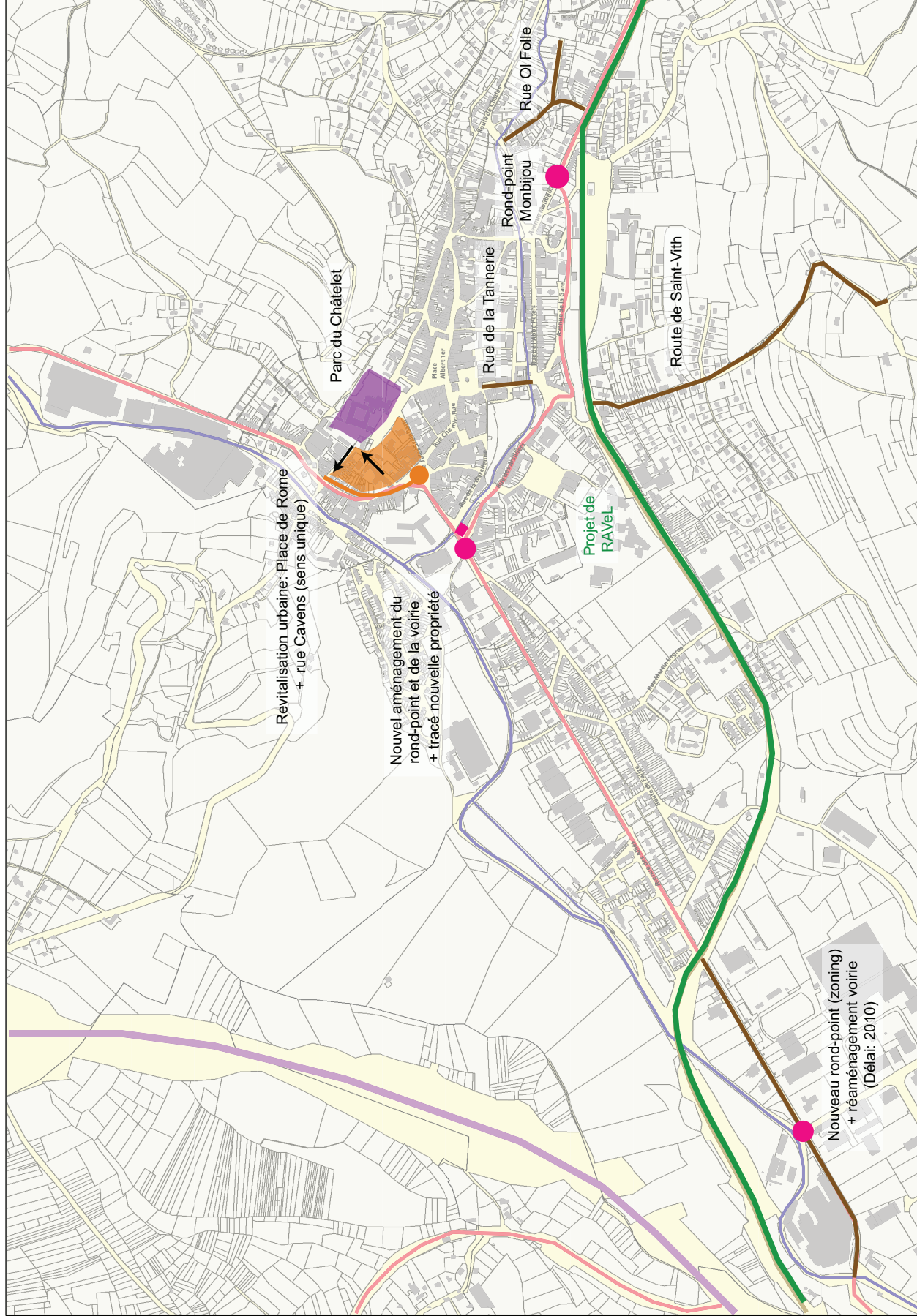
LÉGENDE

- 1  ZAEI Bernister:
accès autoroutier à créer
- 2  Accès carrière de la
Warchenne (Waimes):
création d'une voirie
communale à charroi lourd
(délai: juillet 2010)
- 3  Liaison futur RAVeL-centre
de Géromont:
piste cyclable en projet

-  Terrains agricoles
-  Terrains boisés
-  Terrains divers
-  Terrains urbanisés



COMMENTAIRES



LÉGENDE

- Aménagement de rond-point
- Projet de RAVeL
- Aménagement de voirie
- Aménagement du quartier Cavens
- Aménagement du Parc du Châtelet



SOURCES

STRATEC Bureau d'étude STRATEC SA
Avenue Adolphe Lacomble, 69-71 bte 8
B-1030 Bruxelles



Ville de Malmédyl

Service public de Wallonie



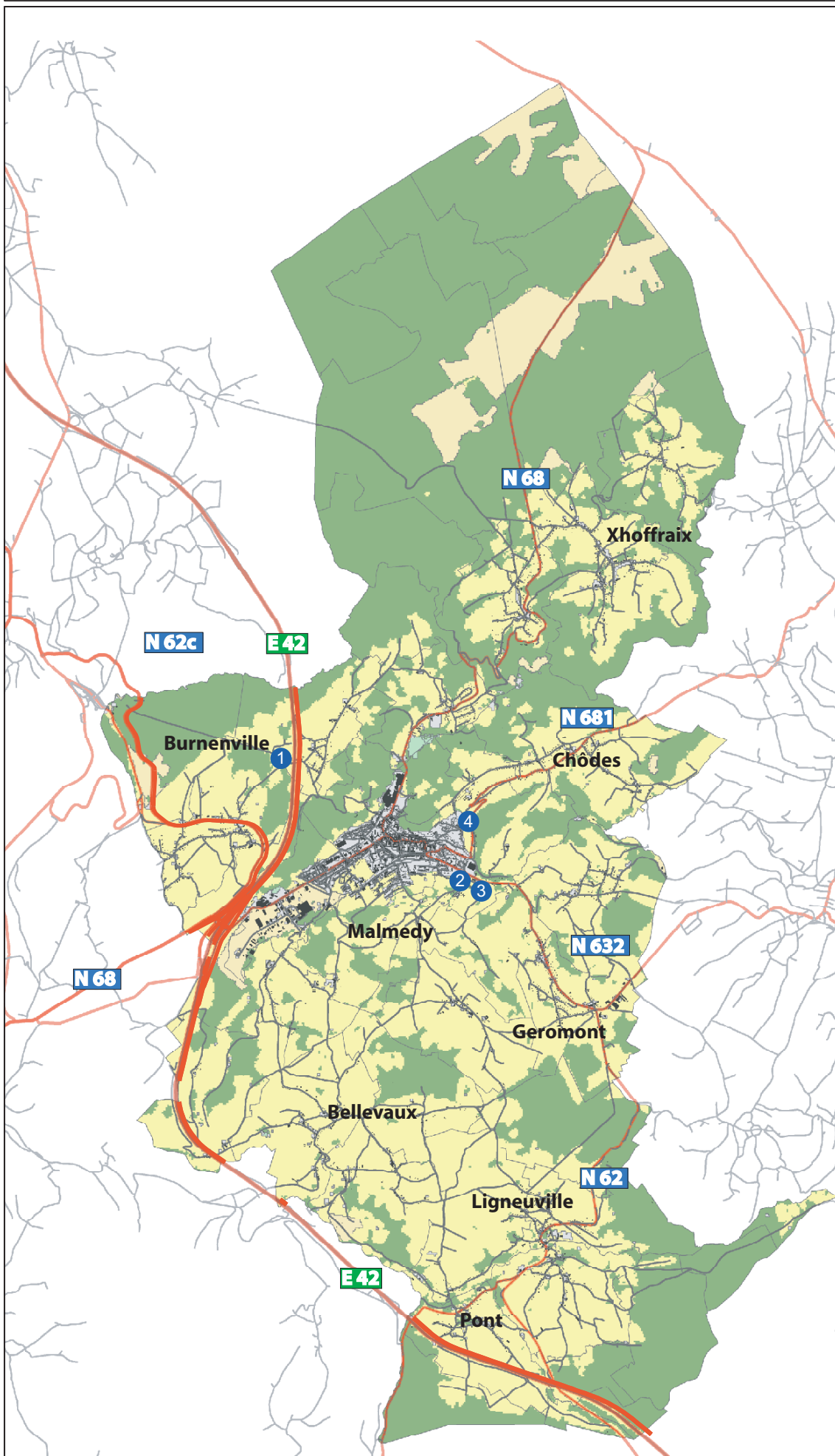
PLANCHE N°

56

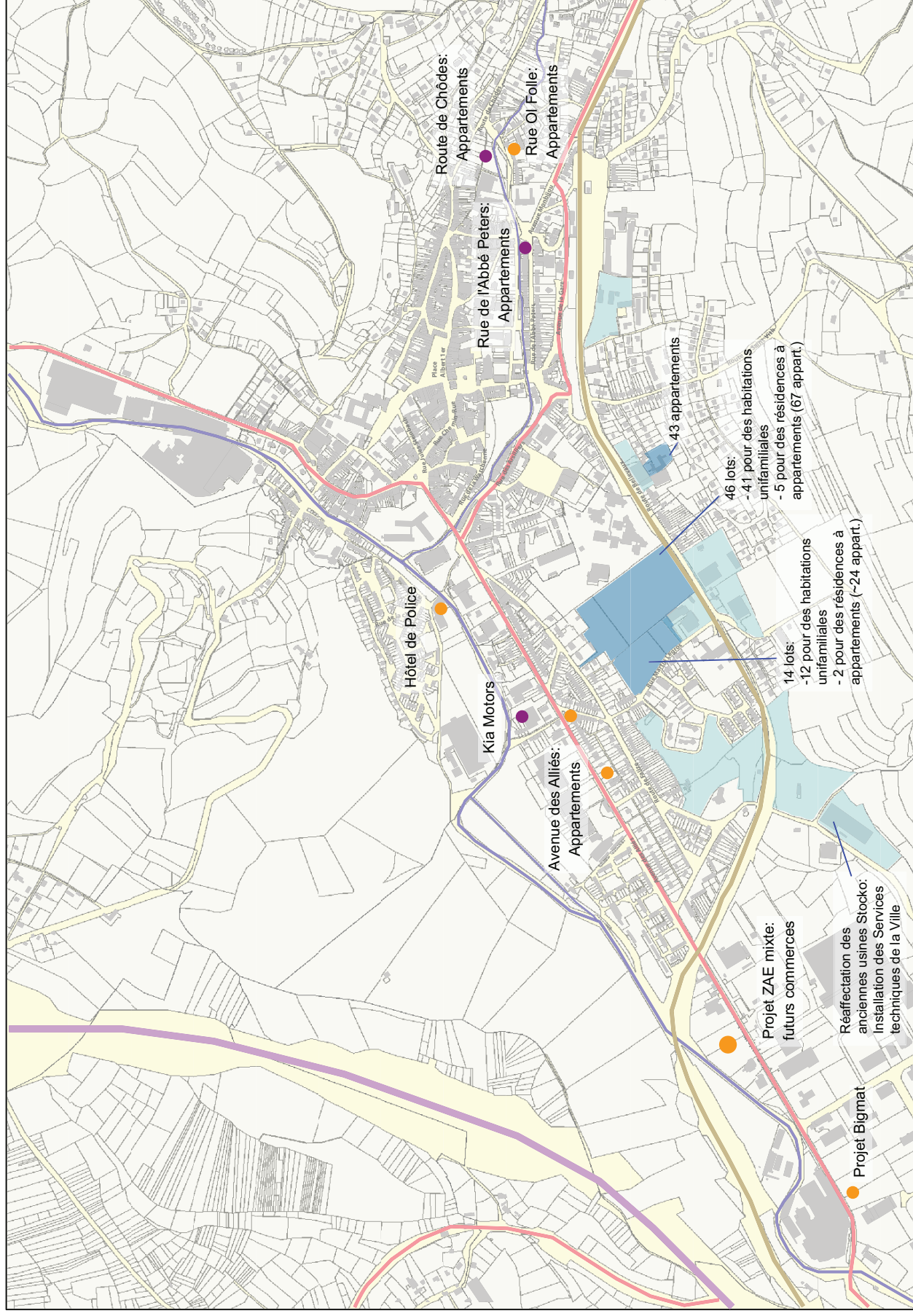
LÉGENDE

- 1 Création d'un parc d'activités économiques et industrielles à Bernister
- 2 Projet commercial Avenue Monbijou (en face du Carrefour): ~6078 m² et 131 places de parking
- 3 Route de Préaix: 15-20 appartements
- 4 Route de Chôdes: Maisons + immeubles à appartements

- Terrains agricoles
- Terrains boisés
- Terrains divers
- Terrains urbanisés



COMMENTAIRES



LÉGENDE

- Projets de nouveaux lotissements
- Réaffectation et urbanisation futures
- Bâtiment en construction
- Bâtiment en projet

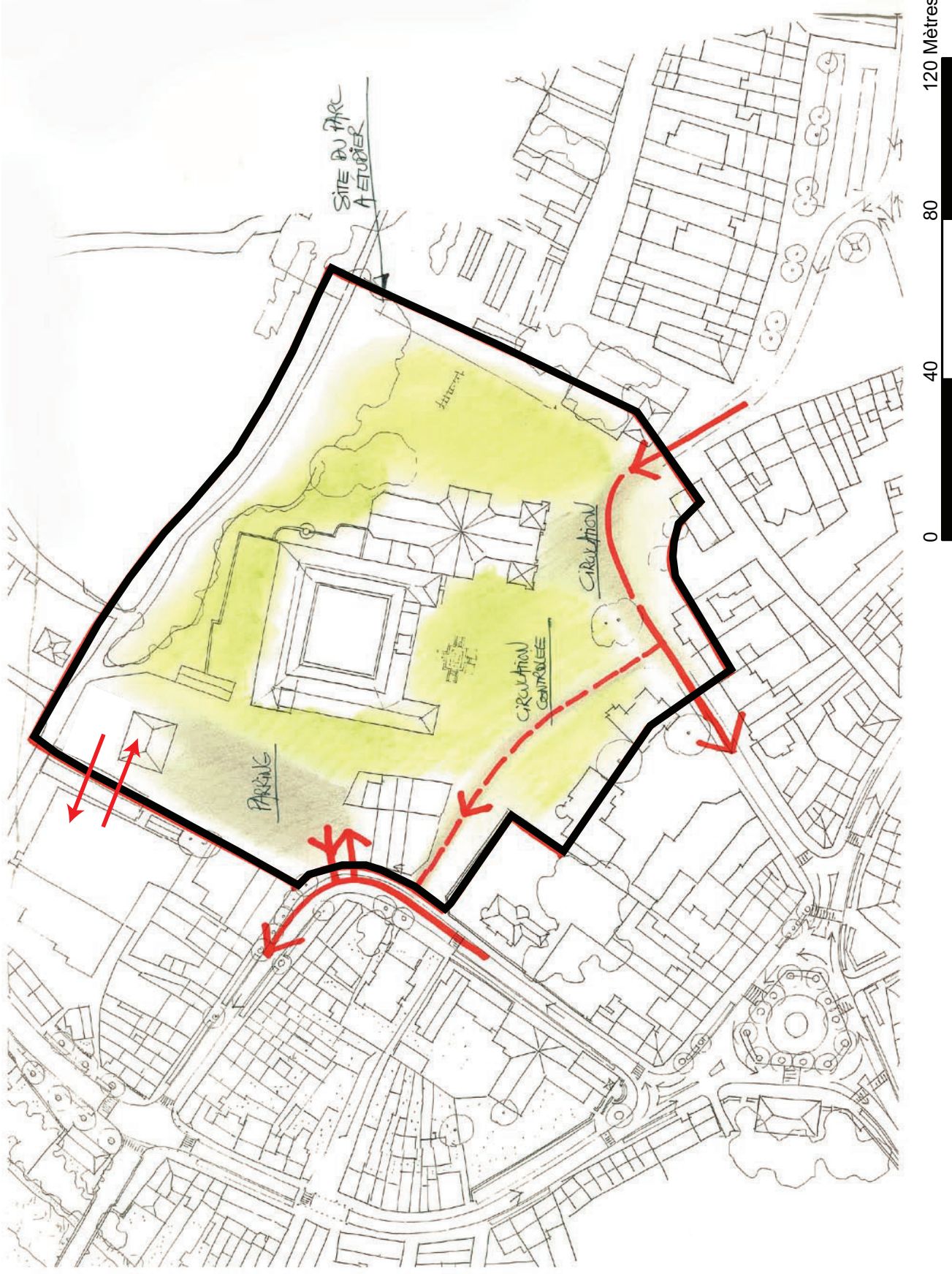
COMMENTAIRES

LÉGENDE

→ Circulation

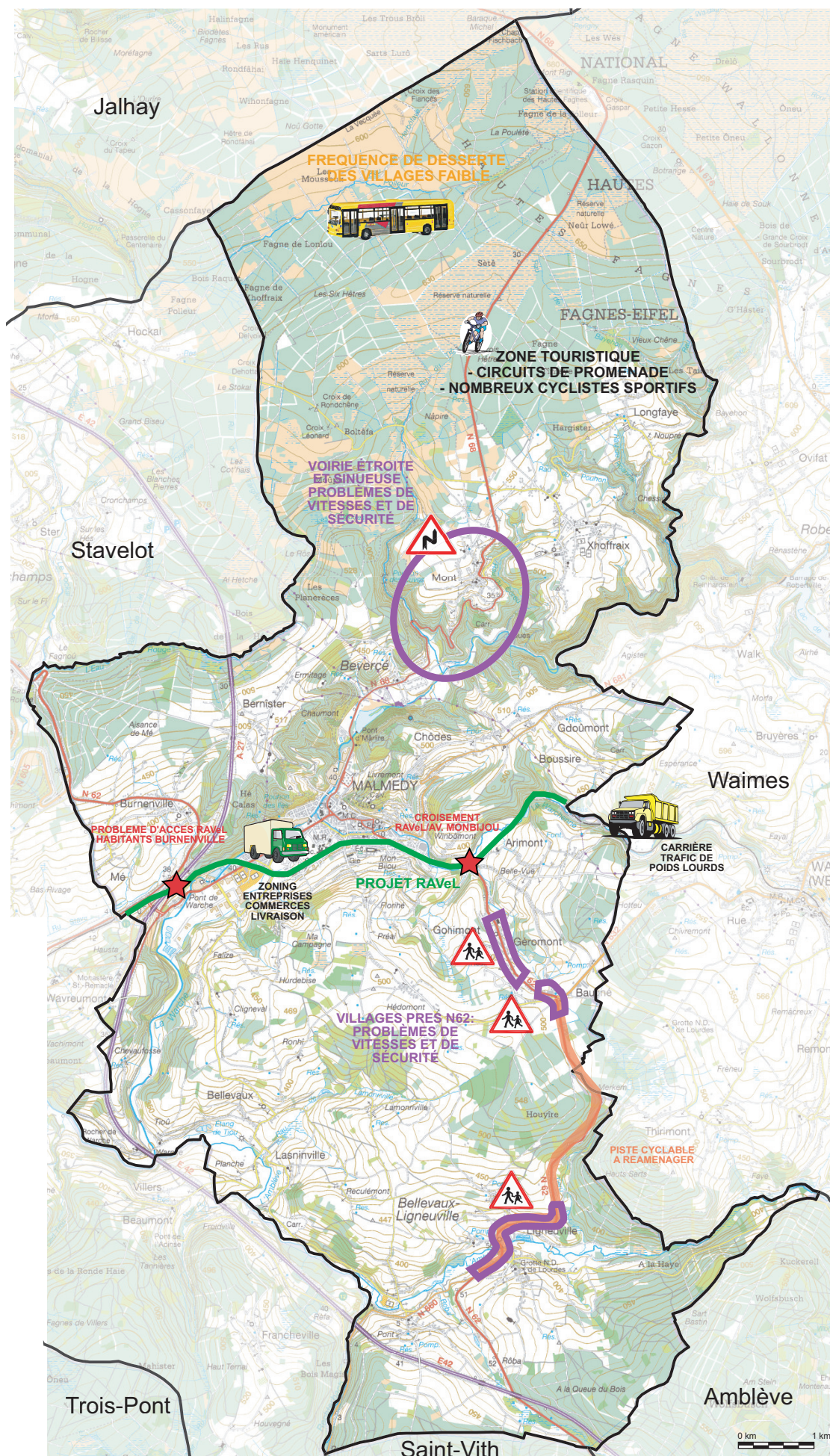
--- Circulation
contrôlée

— Limite du site



1.8 SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC

LÉGENDE



ANALYSE DE LA SITUATION EXISTANTE - CENTRE-VILLE

COMMENTAIRES



LÉGENDE