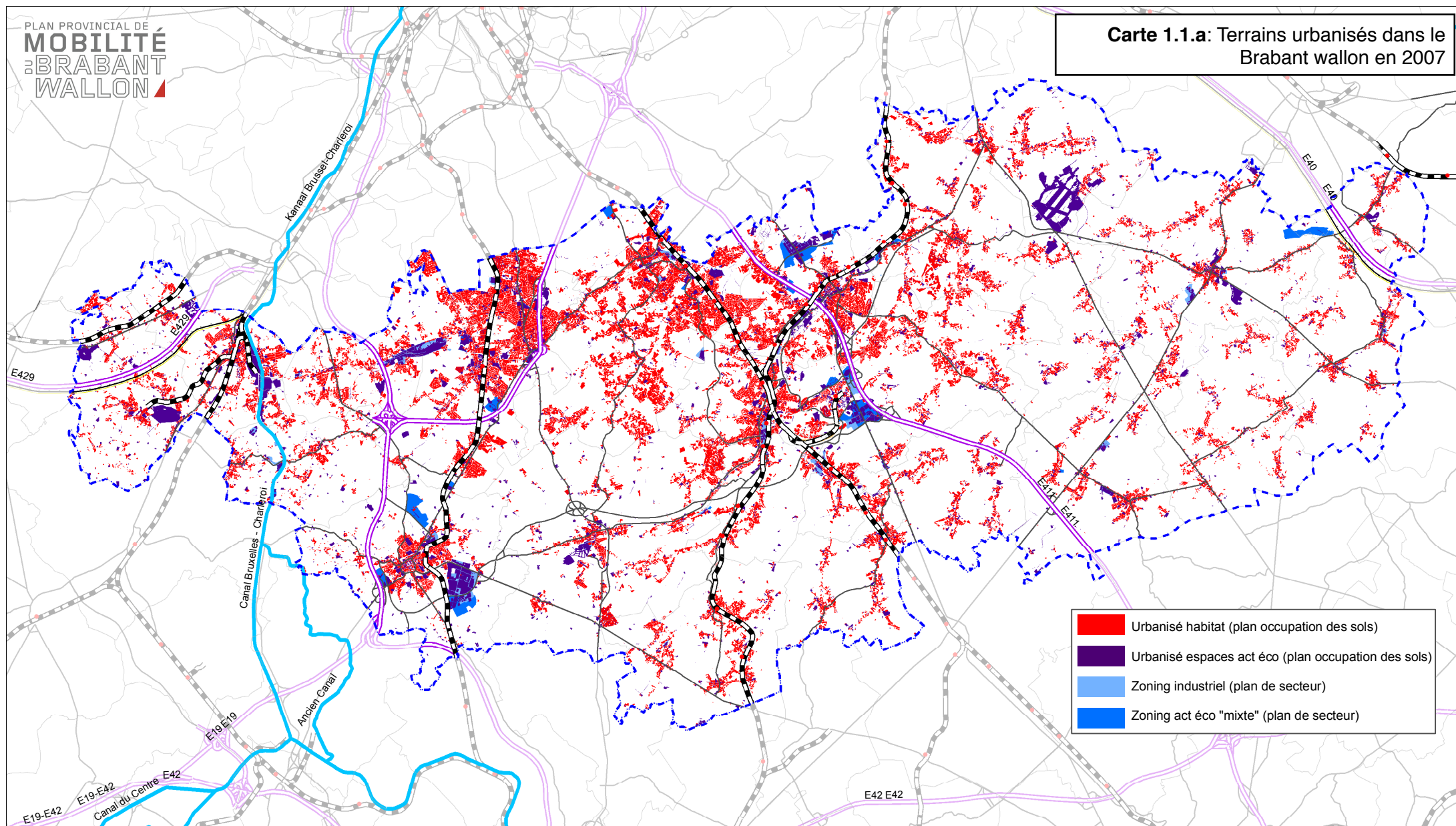




Phase 4 - rapport provisoire

Plan d'actions - recueil de cartes

17 janvier 2011



- Urbanisé habitat (plan occupation des sols)
- Urbanisé espaces act éco (plan occupation des sols)
- Zoning industriel (plan de secteur)
- Zoning act éco "mixte" (plan de secteur)

Réseau ferroviaire

- Ligne TGV
- Réseau principal
- Ancienne ligne

Réseau routier

- Autoroute
- Route Nationale

Cours d'eau

- Canal

Demandeurs :

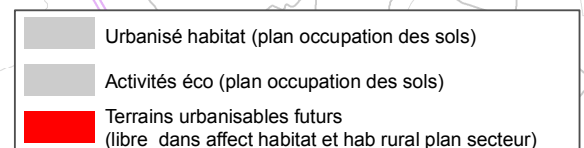
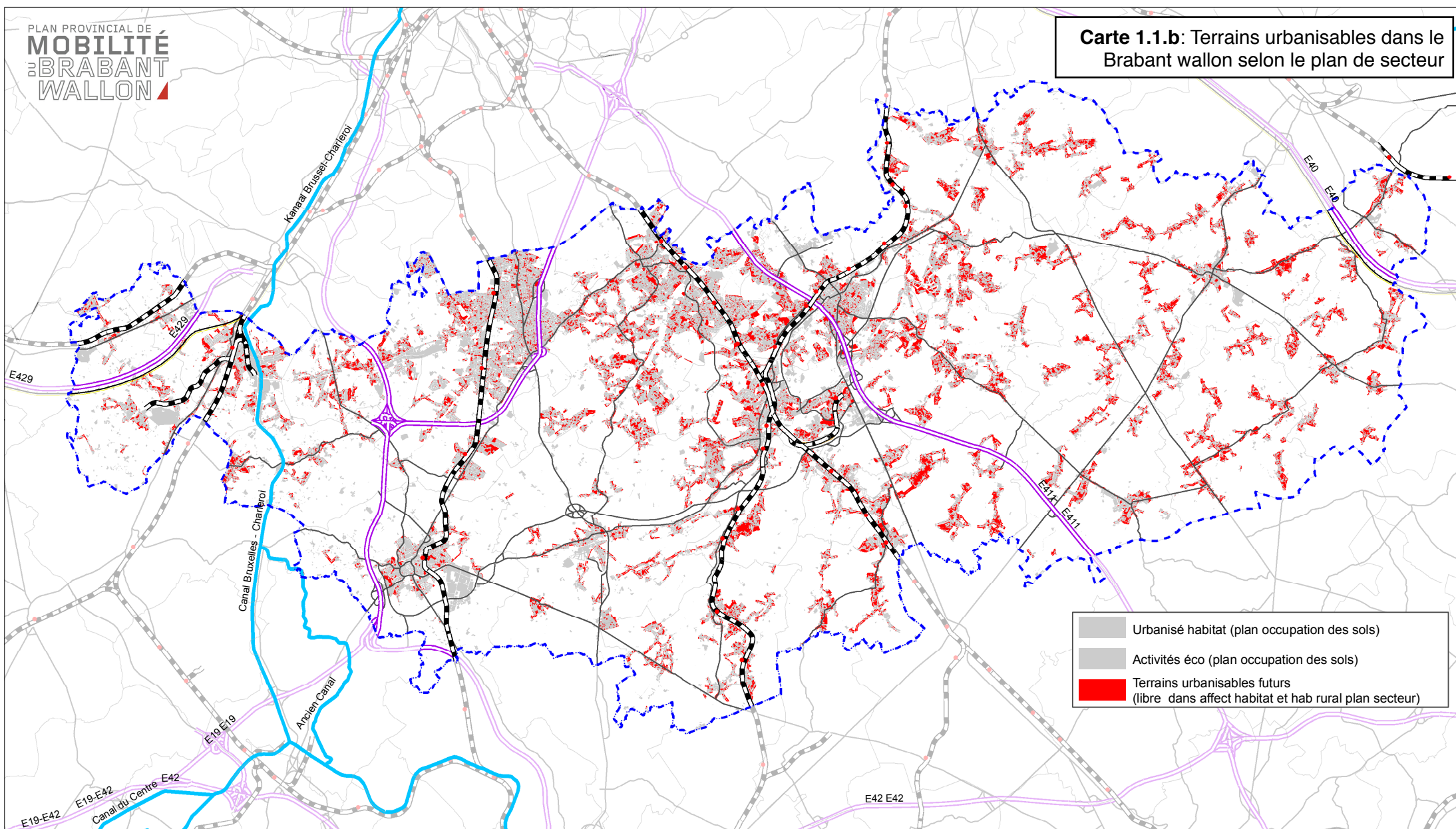


Province du Brabant Wallon:

Service Public de Wallonie

Auteurs de l'étude :





Réseau ferroviaire

- Ligne TGV
- Réseau principal
- Ancienne ligne

Réseau routier

- Autoroute
- Route Nationale

Cours d'eau

- Canal



Demandeurs :



Province du Brabant Wallon:

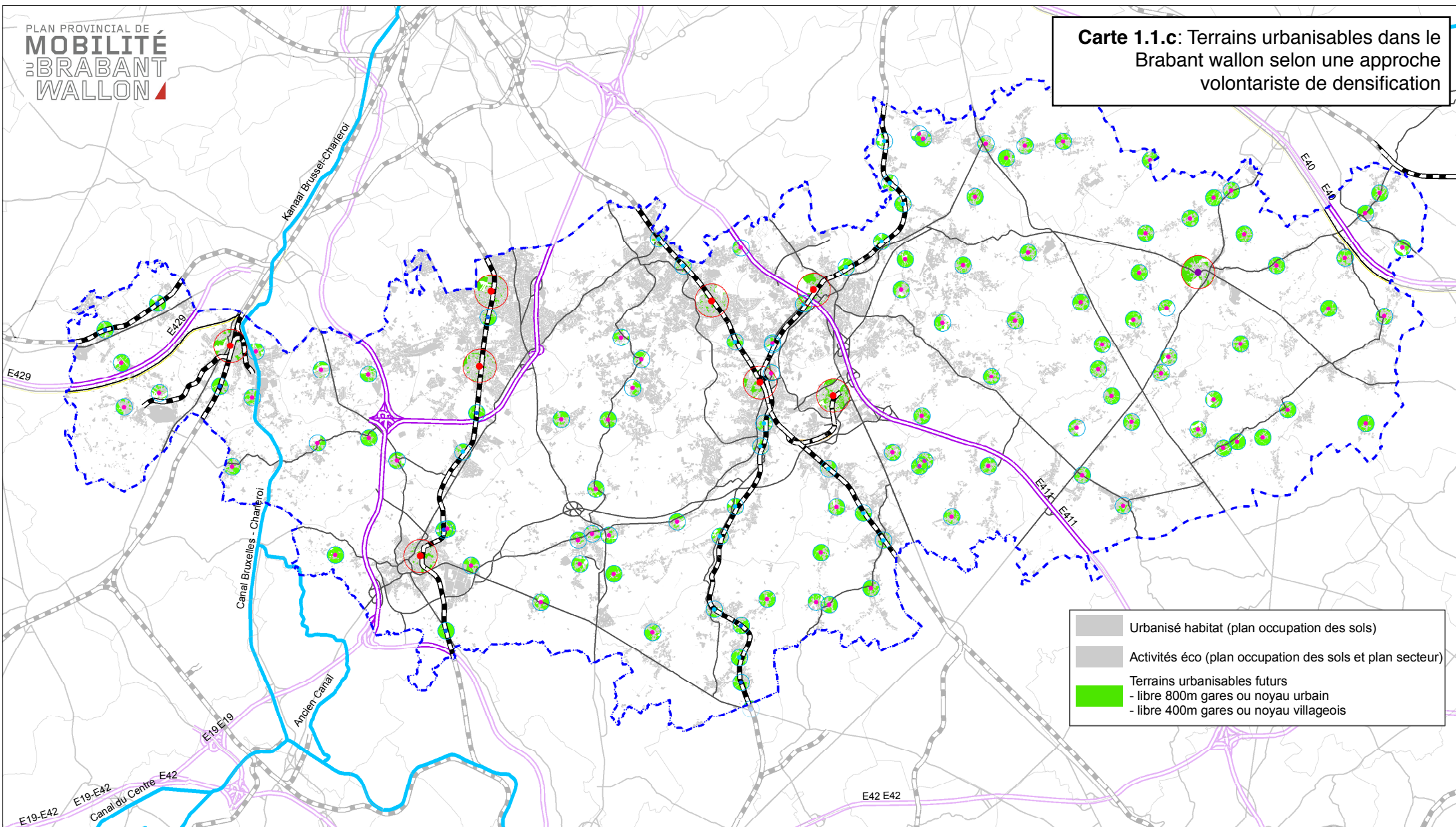


Service public de Wallonie
Service Public de Wallonie

Auteurs de l'étude :



Carte 1.1.c: Terrains urbanisables dans le Brabant wallon selon une approche volontariste de densification



- Urbanisé habitat (plan occupation des sols)
- Activités éco (plan occupation des sols et plan secteur)
- Terrains urbanisables futurs
 - libre 800m gares ou noyau urbain
 - libre 400m gares ou noyau villageois

Réseau ferroviaire

- Ligne TGV
- Réseau principal
- Ancienne ligne

Réseau routier

- Autoroute
- Route Nationale

Cours d'eau

- Canal



Demandeurs :



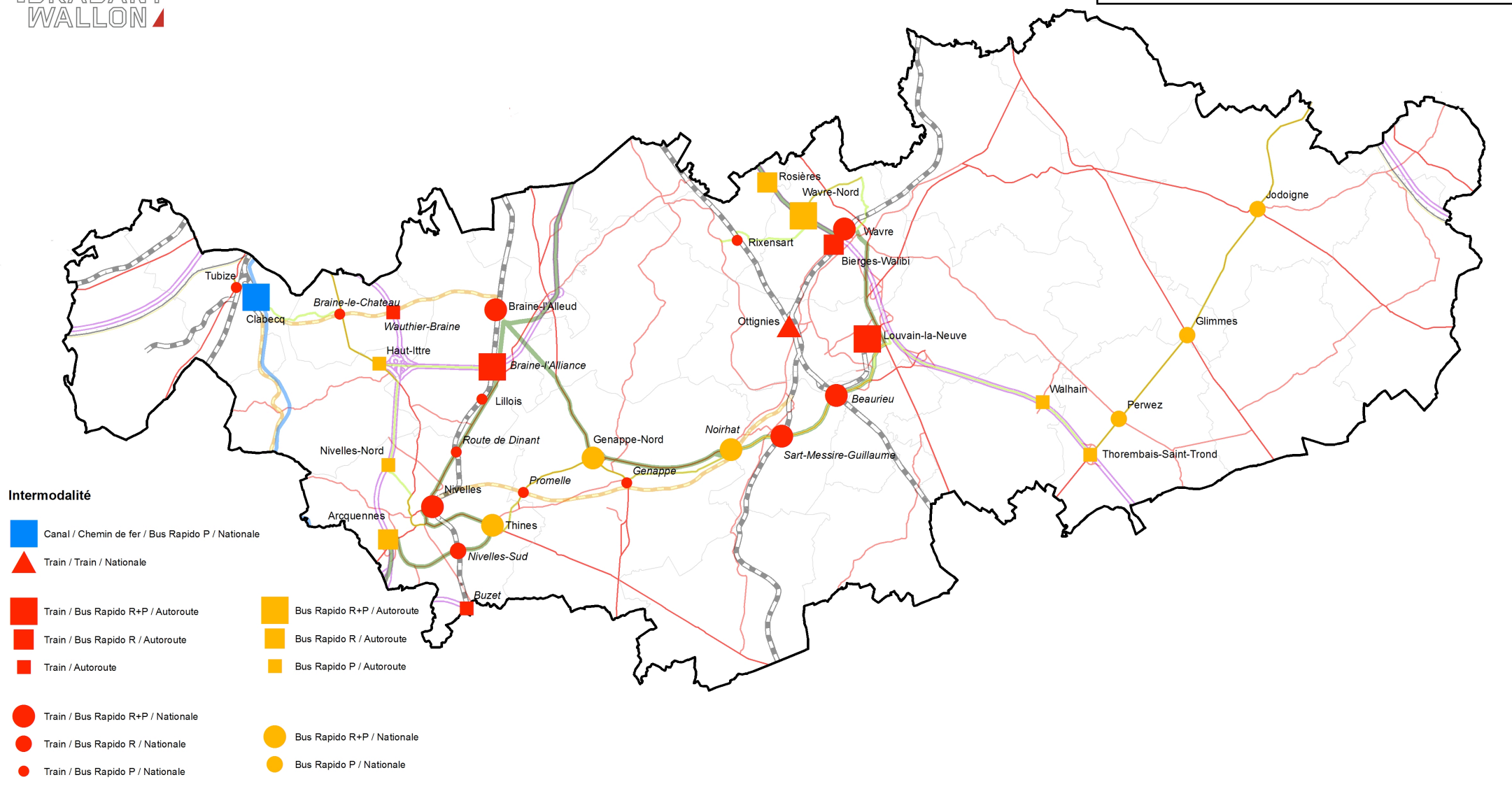
Province du Brabant Wallon:



Service public de Wallonie
Service Public de Wallonie

Auteurs de l'étude :





Réseau ferroviaire

- Ligne TGV
- Réseau principal
- Ancienne ligne

Réseau routier

- Autoroute
- Route Nationale

Cours d'eau

- Canal

Réseau Rapido

- Lignes régionales
- Lignes provinciales



Demandeurs :



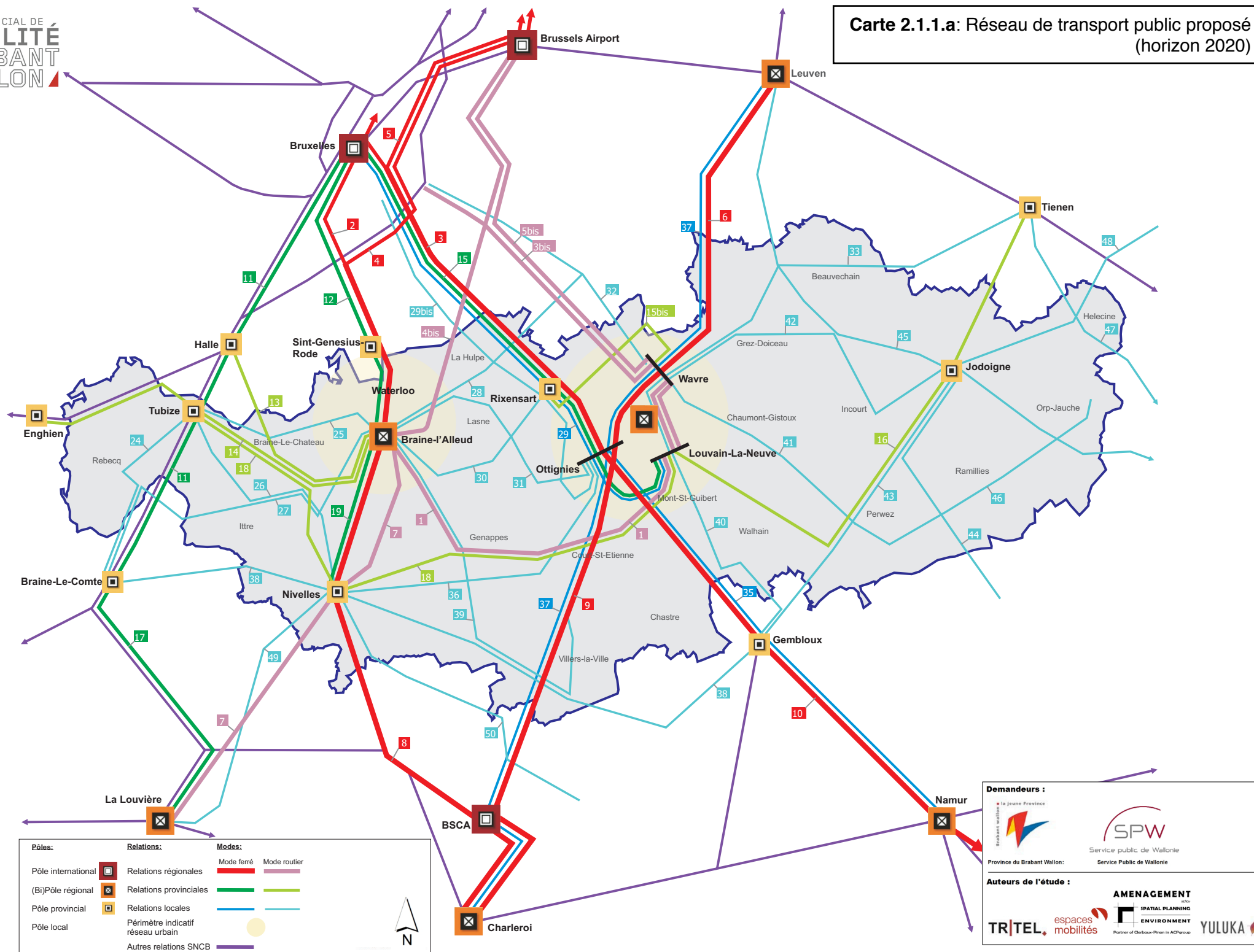
Province du Brabant Wallon:

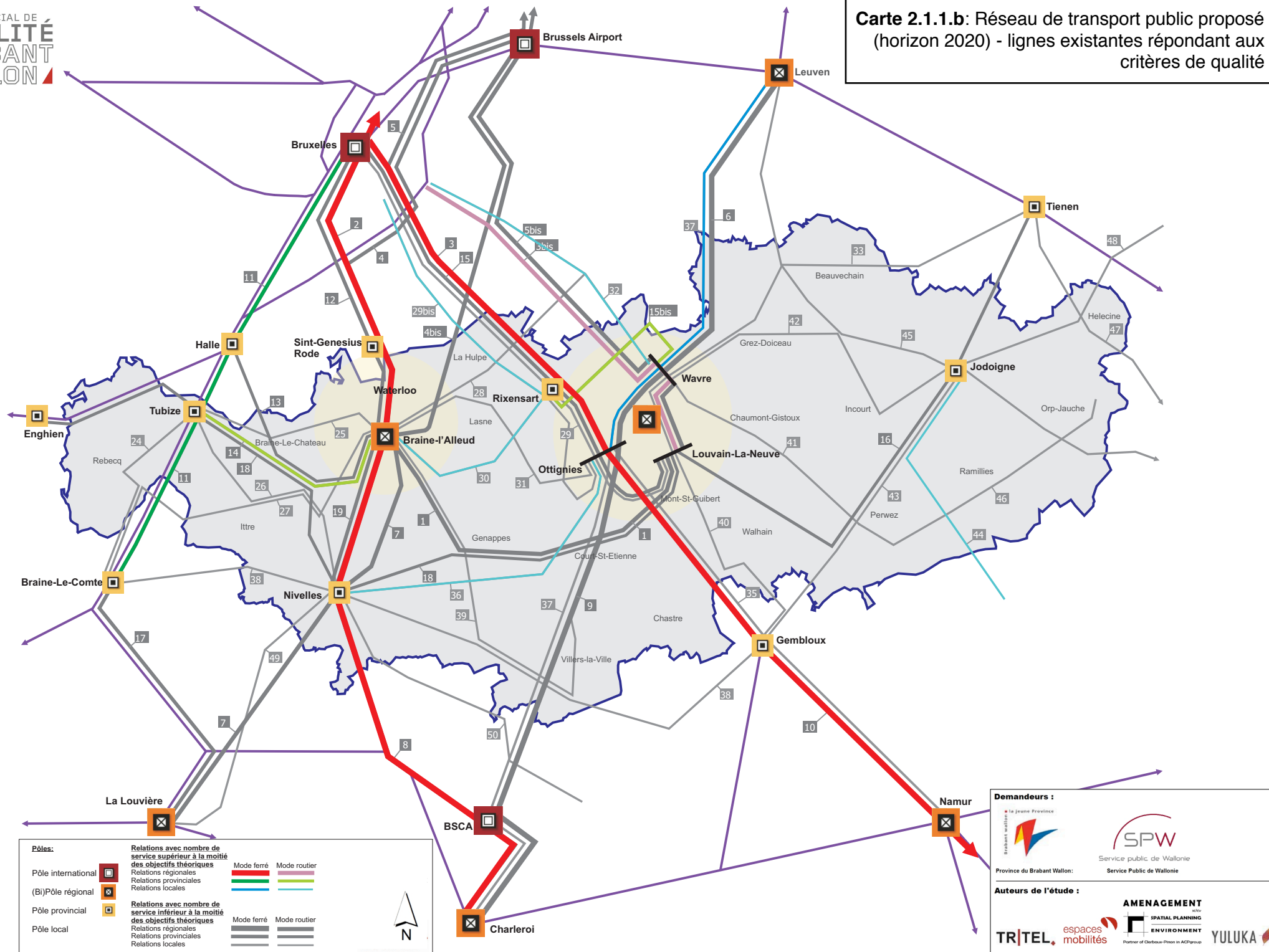


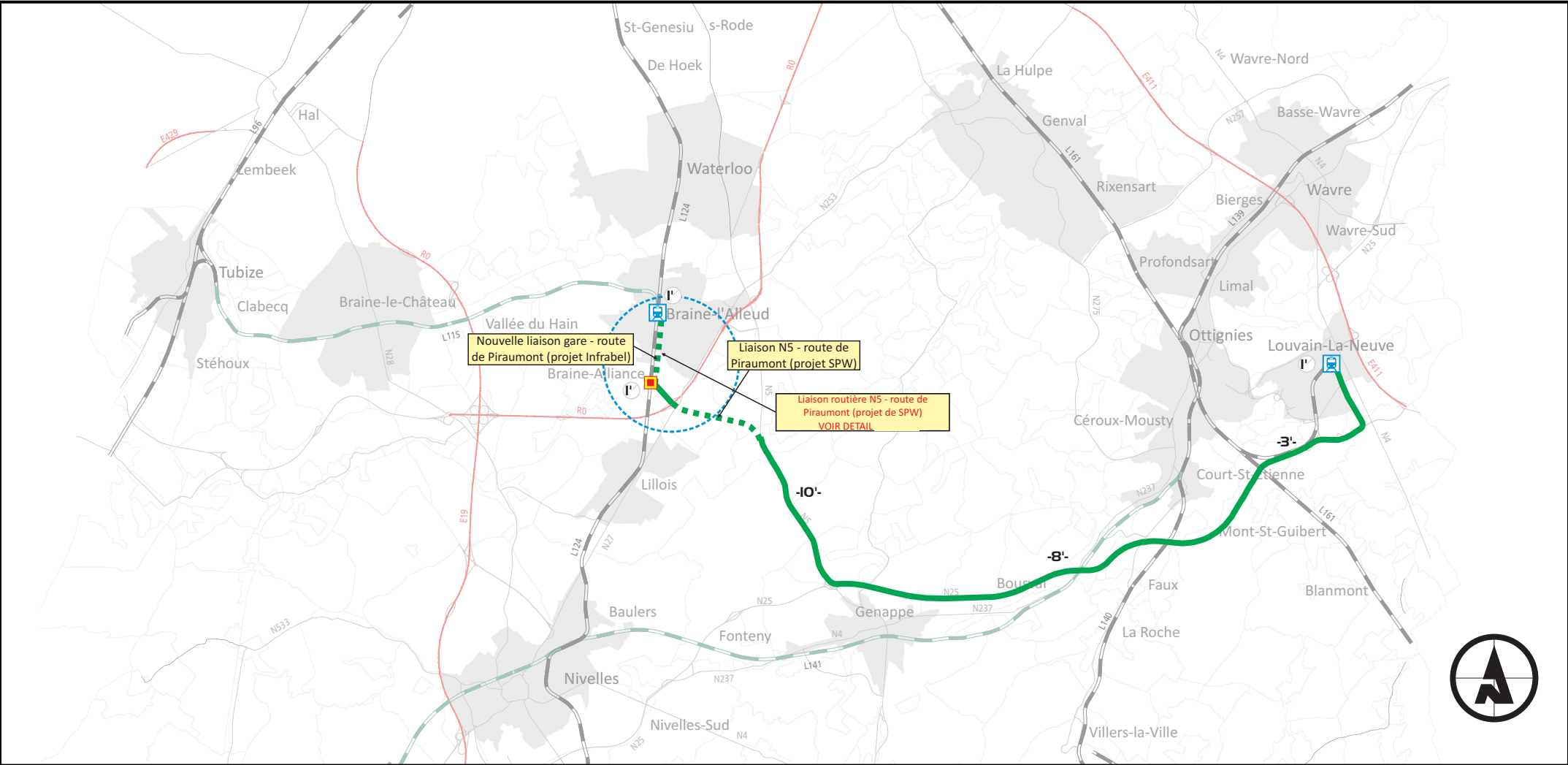
Service public de Wallonie
Service Public de Wallonie

Auteurs de l'étude :









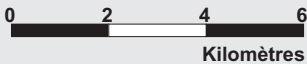
Légende:

	Ligne ferroviaire existante		Tracé ferroviaire sur ligne existante		Gare existante
	Ancienne ligne ferroviaire		Tracé ferroviaire à réaménager (ancienne ligne)		Nouvel arrêt envisagé
	Autoroutes		Nouveau tracé ferroviaire envisagé		Ouvrage d'art
	Routes nationales		Tracé sur voirie en mode BUS		Noeuds de conflit
	Zones urbaines		Nouvelle voirie		Temps de parcours
					Temps d'arrêt

la jeune Province



Echelle:

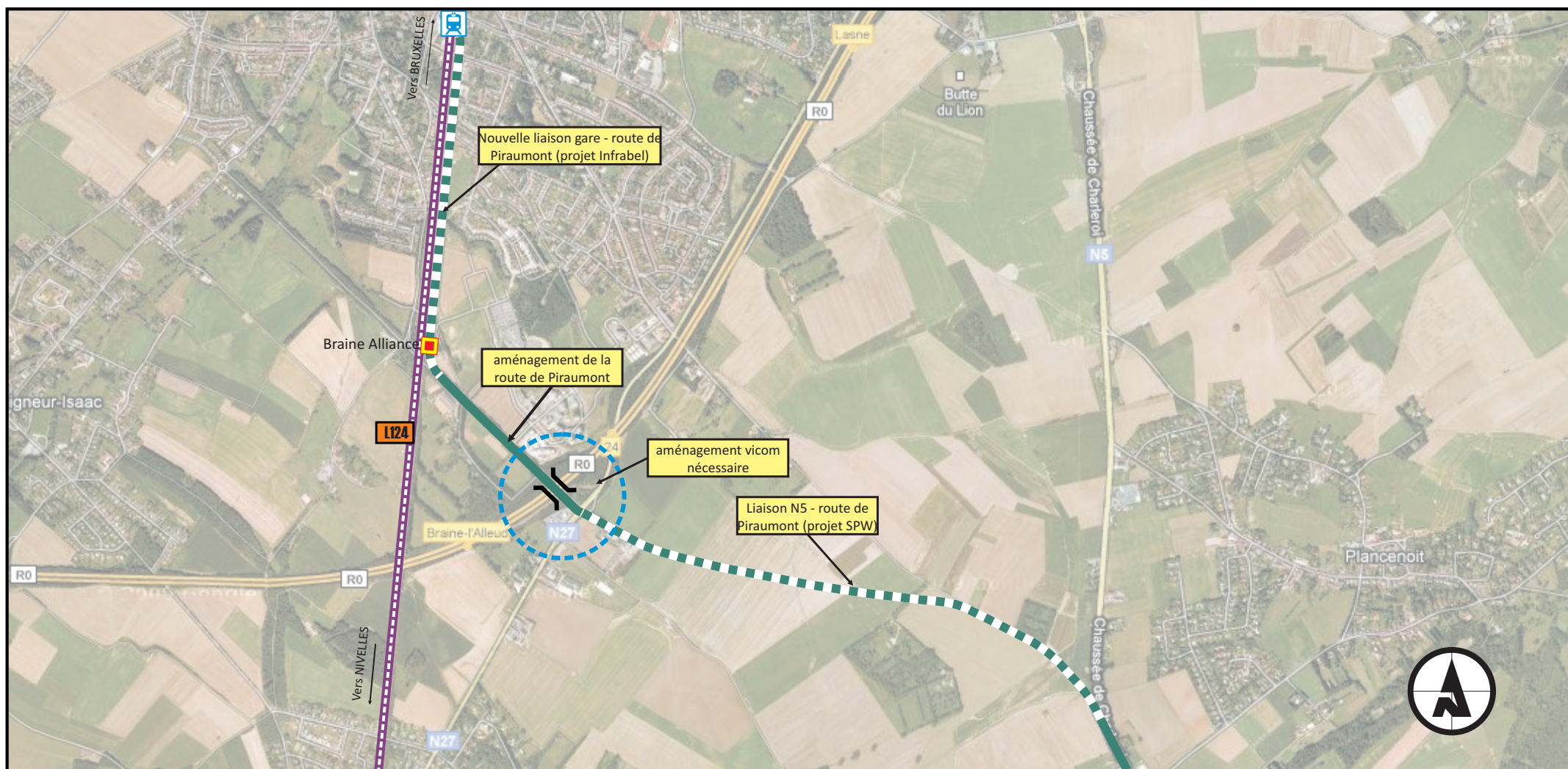


TRITEL

espaces
mobilités

AMENAGEMENT
SPATIAL PLANNING
ENVIRONMENT





Légende:

- Tracé ferroviaire sur ligne existante
- Tracé ferroviaire à réaménager (ancienne ligne)
- Nouveau tracé ferroviaire envisagé
- Tracé sur voirie en mode **BUS**
- Nouvelle voirie

- Gare
- Arrêt Envisagé
- Ouvrage d'Art
- Noeuds de Conflit



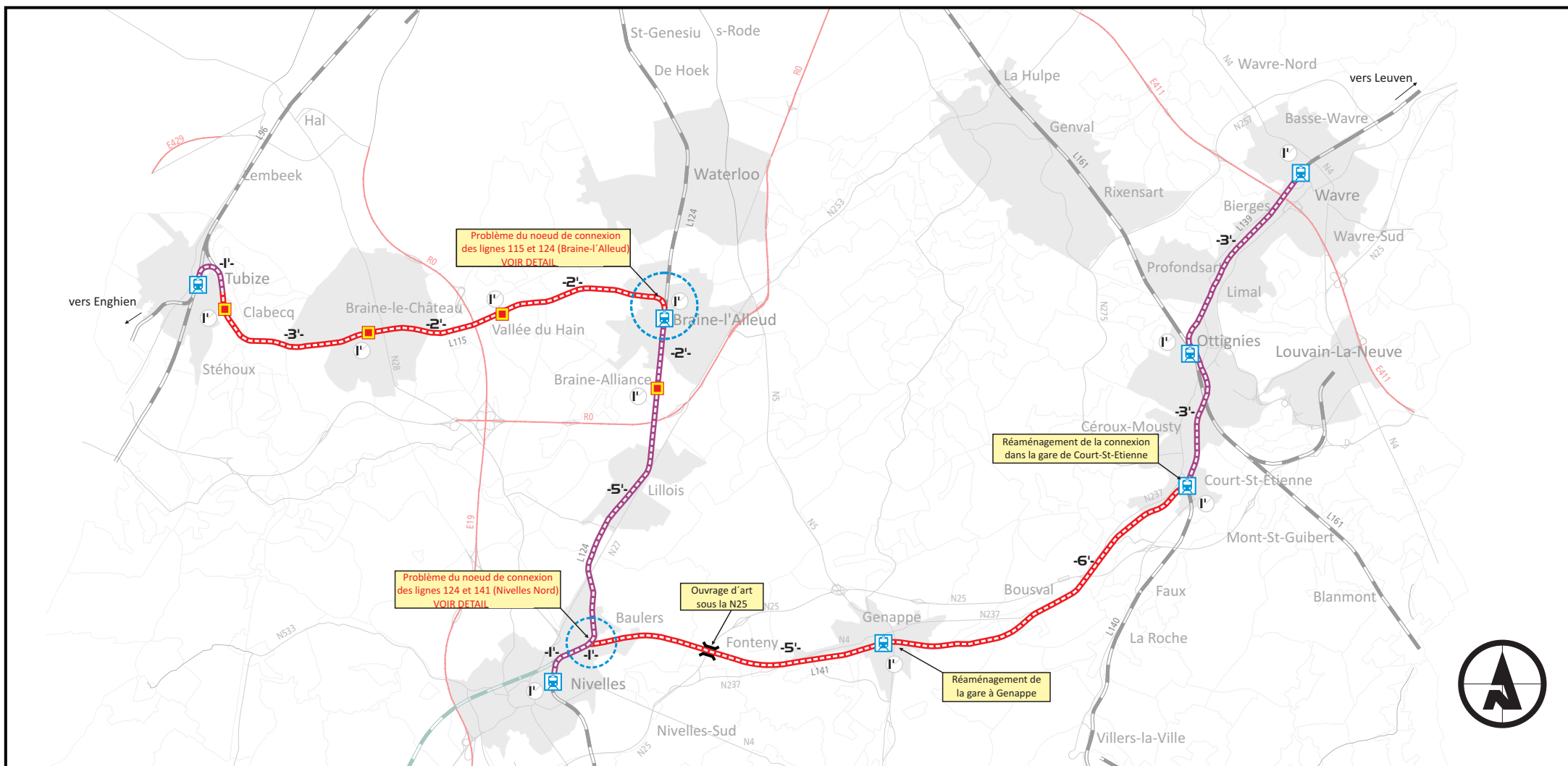
Echelle: 0 100 500
mètres

TRITEL

**espaces
mobilités**

AMENAGEMENT
SPATIAL PLANNING
ENVIRONNEMENT





Légende:

— Ligne ferroviaire existante
— Ancienne ligne ferroviaire
— Autoroutes
— Routes nationales
— Zones urbaines

— Tracé ferroviaire sur ligne existante
— Tracé ferroviaire à réaménager (ancienne ligne)
— Nouveau tracé ferroviaire envisagé
— Tracé sur voirie en mode **TRAM** (site propre)
— Variante possible

🚂 Gare existante
🟡 Nouvel arrêt envisagé
🚧 Ouvrage d'art
🔄 Nœuds de conflit
-6- Temps de parcours
P Temps d'arrêt

la jeune Province
Brabant wallon

SPW
Service public de Wallonie

Echelle:

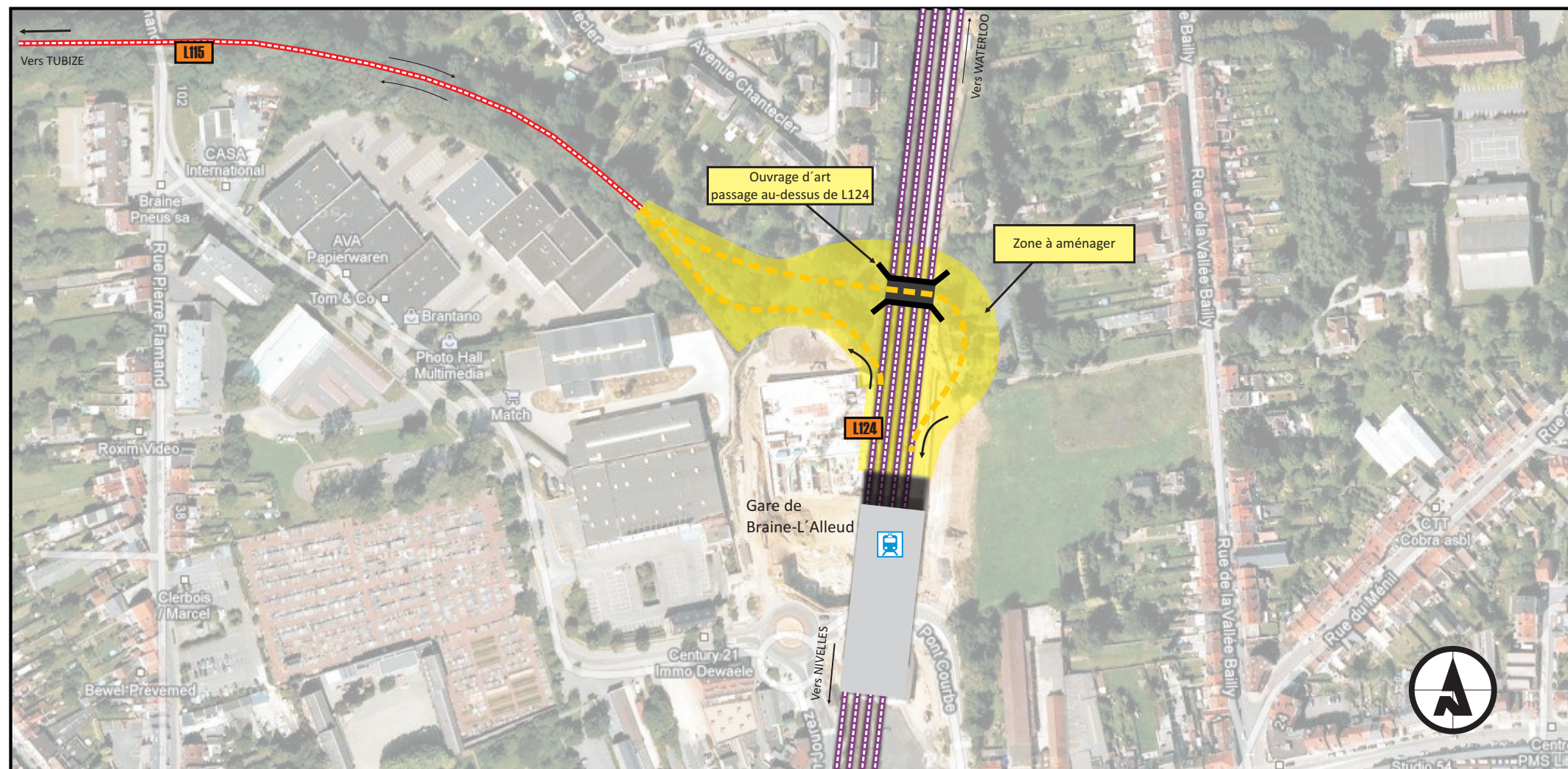
0 2 4 6
Kilomètres

TRITEL

espaces
mobilités

AMENAGEMENT
SPATIAL PLANNING
ENVIRONMENT

YULIKA



Légende:

- | | | | |
|--|---|--|-------------------|
| | Tracé ferroviaire sur ligne existante | | Gare |
| | Tracé ferroviaire à réaménager (ancienne ligne) | | Arrêt Envisagé |
| | Nouveau tracé ferroviaire envisagé | | Ouvrage d'Art |
| | Tracé sur voirie en mode TRAM (site propre) | | Noeuds de Conflit |
| | Nouvelle voirie | | |



Echelle:

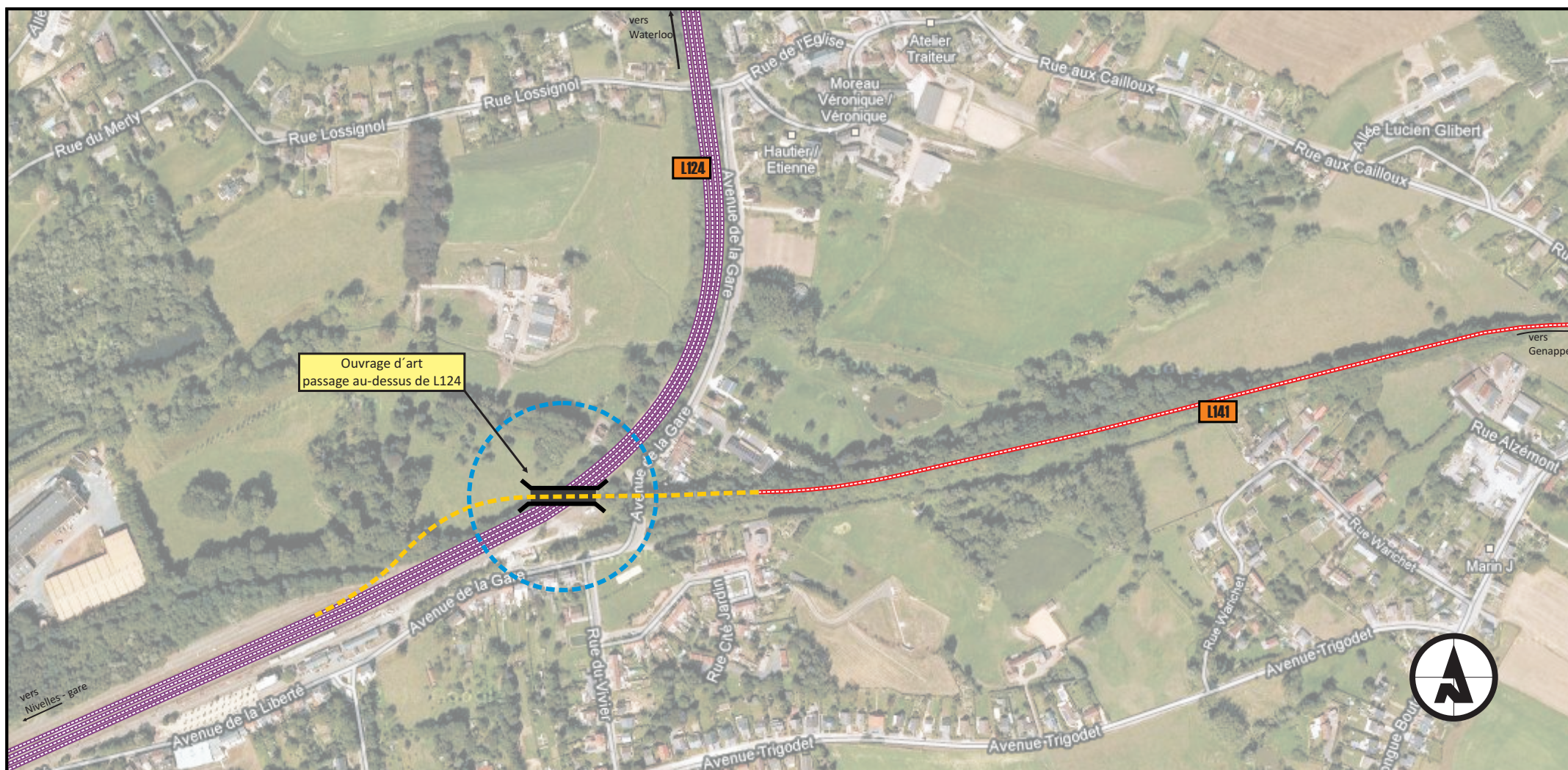


TRITEL

**espaces
mobilités**

AMENAGEMENT
SPATIAL PLANNING
ENVIRONNEMENT





Légende:

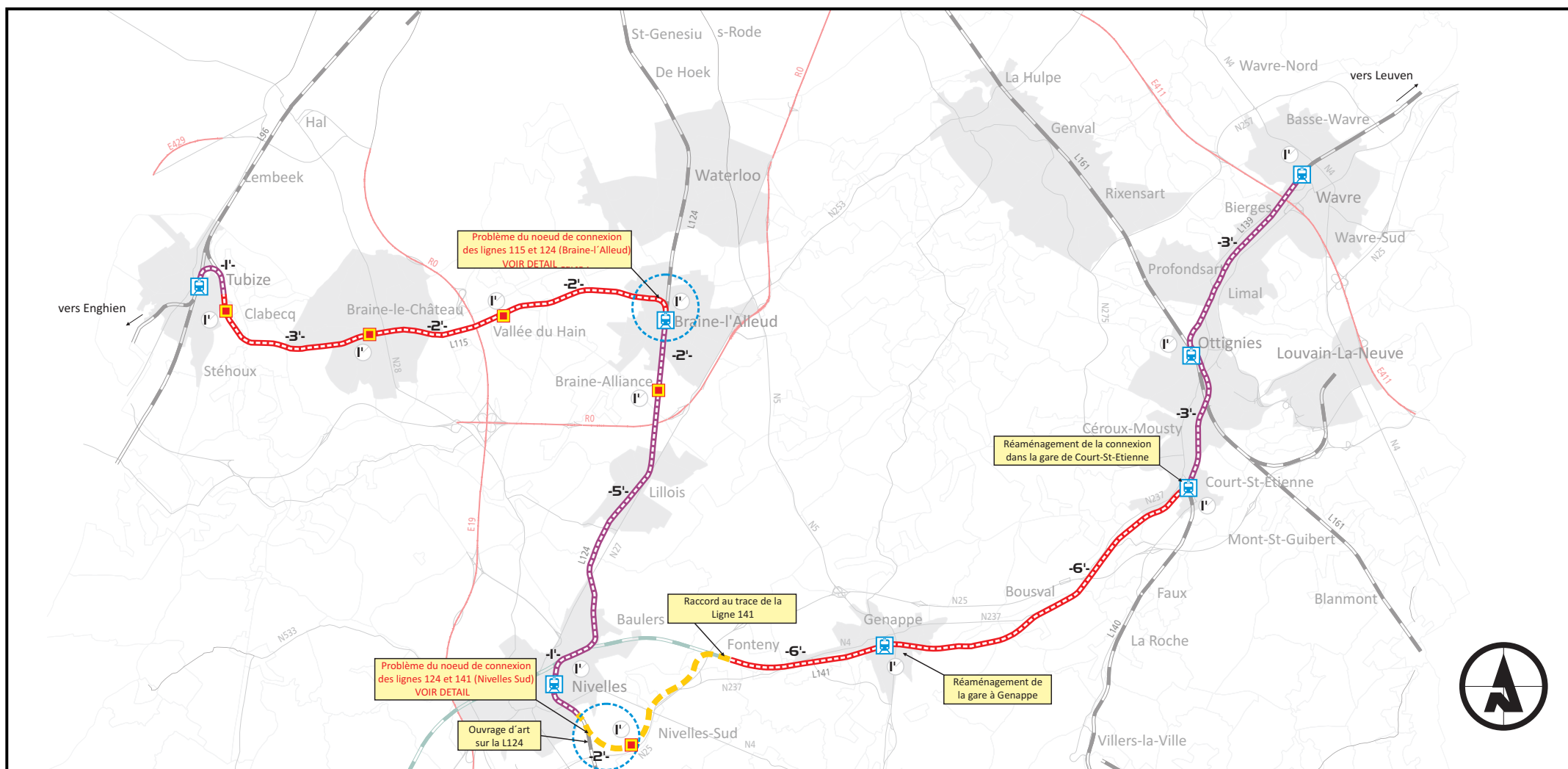
- Tracé ferroviaire sur ligne existante
- Tracé ferroviaire à réaménager (ancienne ligne)
- Nouveau tracé ferroviaire envisagé
- Tracé sur voirie en mode TRAM (site propre)
- Nouvelle voirie

- Gare
- Arrêt Envisagé
- Ouvrage d'Art
- Noeuds de Conflit



Echelle: 0 100
mètres





Légende:

— Ligne ferroviaire existante
— Ancienne ligne ferroviaire
— Autoroutes
— Routes nationales
— Zones urbaines

— Tracé ferroviaire sur ligne existante
— Tracé ferroviaire à réaménager (ancienne ligne)
— Nouveau tracé ferroviaire envisagé
— Tracé sur voirie en mode **TRAM** (site propre)
— Variante possible



Gare existante



Nouvel arrêt envisagé



Ouvrage d'art



Noeuds de conflit



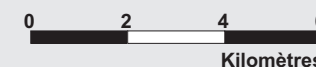
Temps de parcours



Temps d'arrêt



Echelle:



TRITEL

espaces
mobilités

AMENAGEMENT
SPATIAL PLANNING
ENVIRONNEMENT





Légende:

- | | | | |
|--|---|--|-------------------|
| | Tracé ferroviaire sur ligne existante | | Gare |
| | Tracé ferroviaire à réaménager (ancienne ligne) | | Arrêt Envisagé |
| | Nouveau tracé ferroviaire envisagé | | Ouvrage d'Art |
| | Tracé sur voirie en mode TRAM (site propre) | | Noeuds de Conflit |
| | Nouvelle voirie | | |



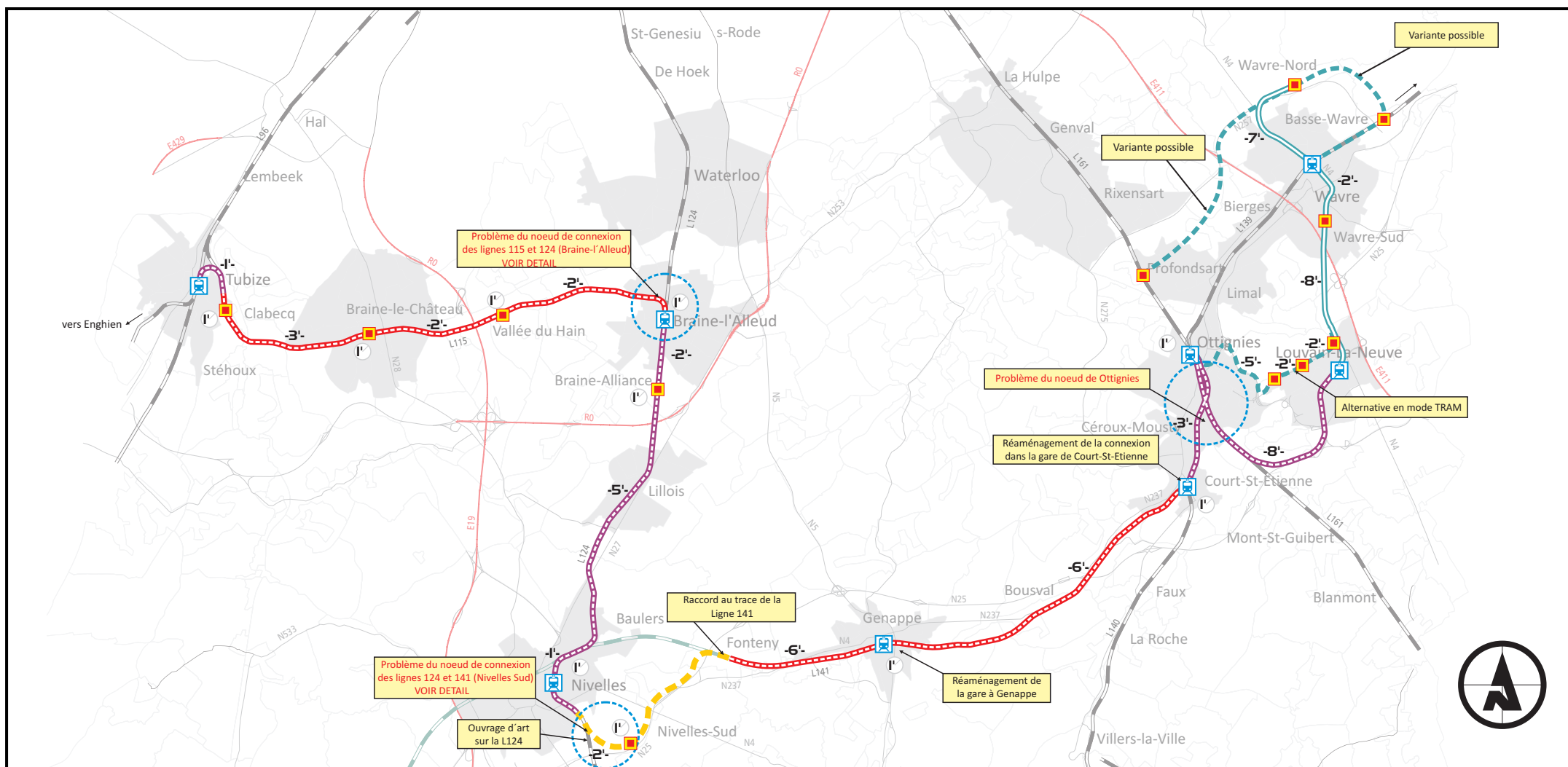
Echelle: 0 100 500
mètres

TRITEL

espaces
mobilités

AMENAGEMENT
SPATIAL PLANNING
ENVIRONNEMENT





Légende:

- Ligne ferroviaire existante
- Ancienne ligne ferroviaire
- Autoroutes
- Routes nationales
- Zones urbaines

- Tracé ferroviaire sur ligne existante
- Tracé ferroviaire à réaménager (ancienne ligne)
- Nouveau tracé ferroviaire envisagé
- Tracé sur voirie en mode **TRAM** (site propre)
- Variante possible



Gare existante



Nouvel arrêt envisagé



Ouvrage d'art



Nœuds de conflit



Temps de parcours

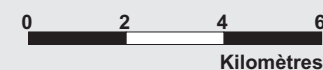


Temps d'arrêt

la jeune Province



Echelle:

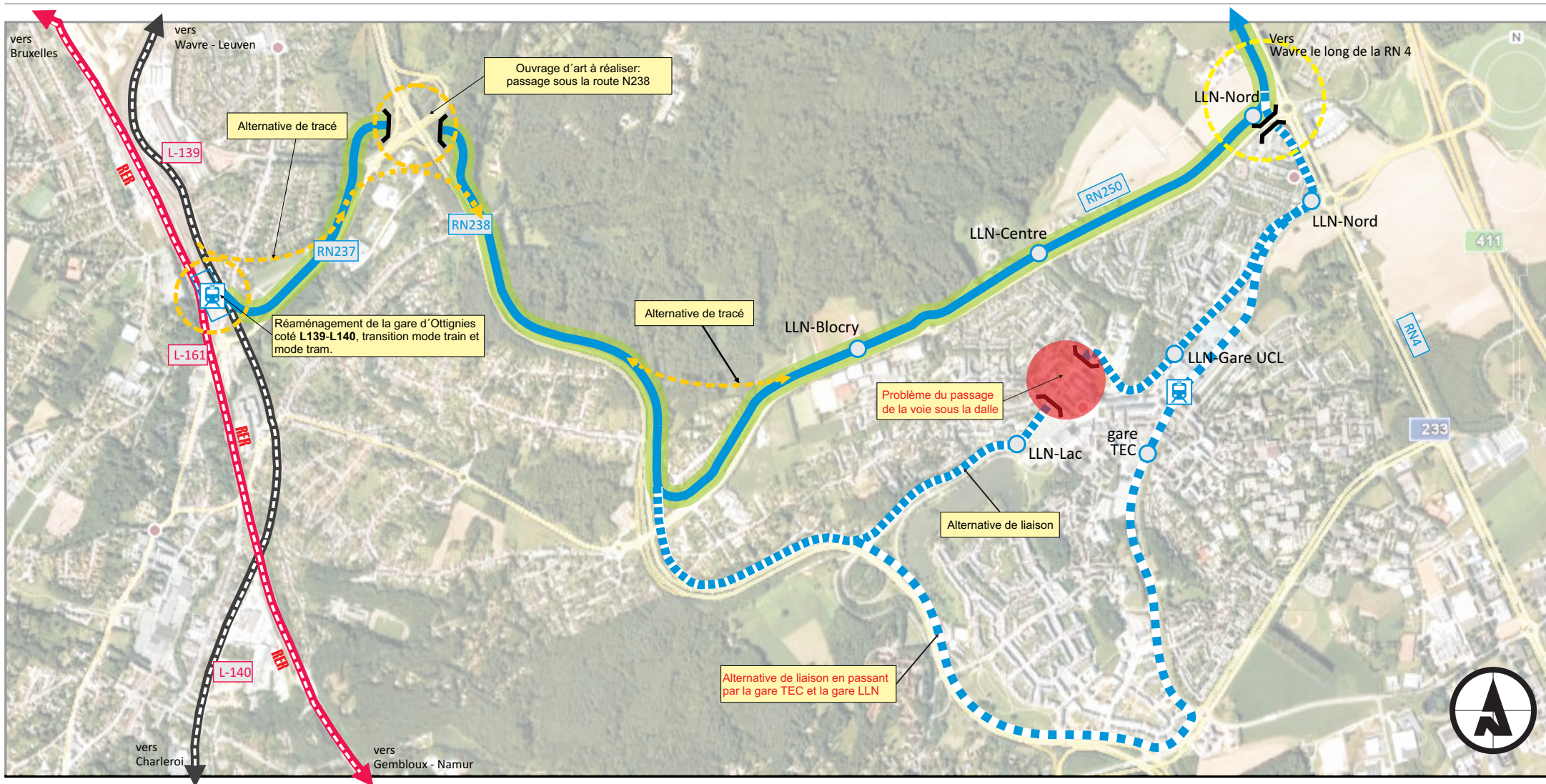


TRITEL

**espaces
mobilités**

AMENAGEMENT
SPATIAL PLANNING
ENVIRONMENT





Légende:

- Ligne à double voies
- Ligne à quatre voies
- Tracé envisagée en mode TRAM (voie unique)
- Alternative de liaison
- Alternative de tracé

- Gare
- Arrêt Envisagé
- Ouvrage d'Art
- Noeuds de Conflit



Echelle:

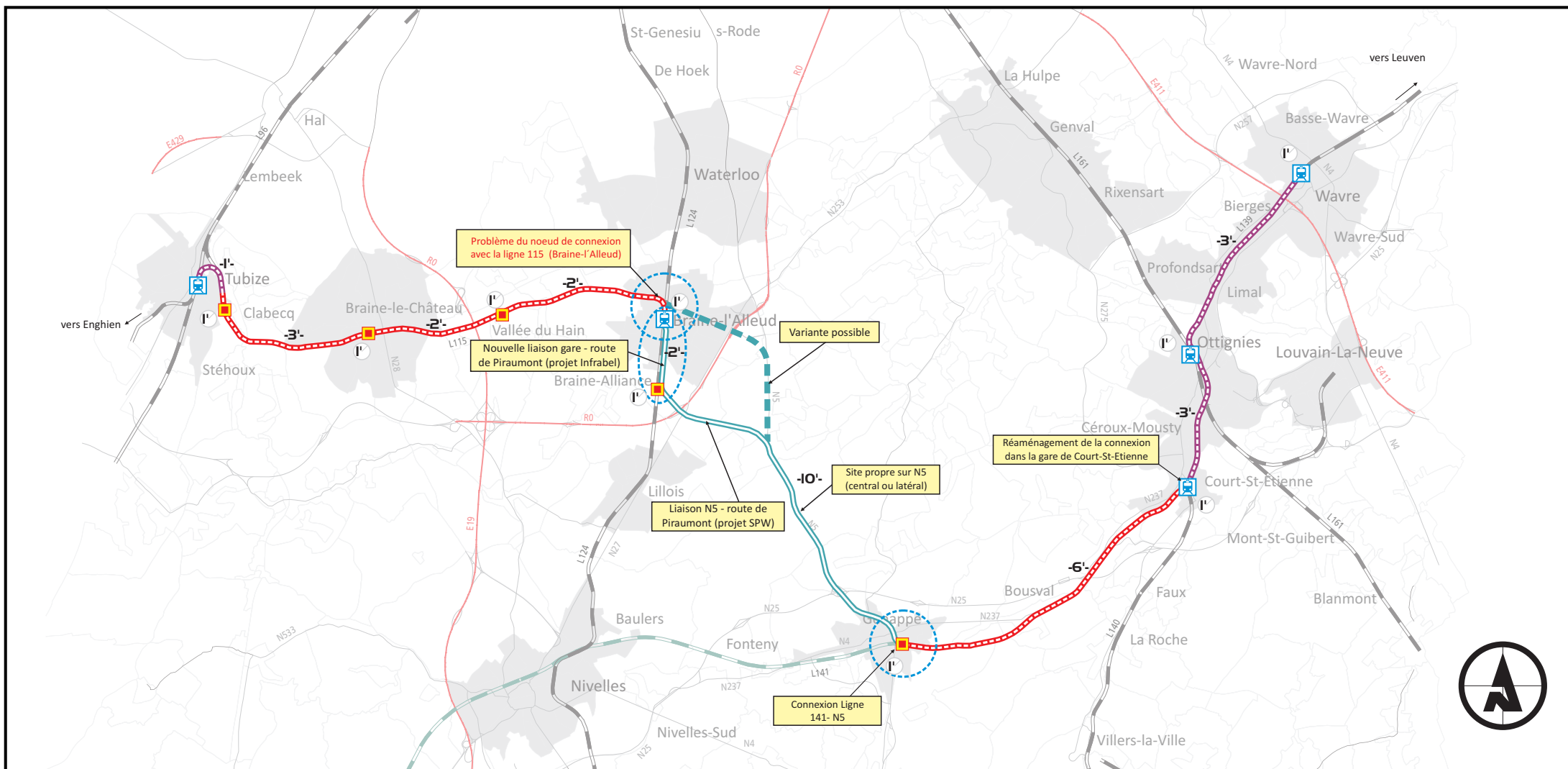


TRITEL

**espaces
mobilités**

AMENAGEMENT
SPATIAL PLANNING
ENVIRONMENT





Légende:

- Ligne ferroviaire existante
- Ancienne ligne ferroviaire
- Autoroutes
- Routes nationales
- Zones urbaines

- Tracé ferroviaire sur ligne existante
- Tracé ferroviaire à réaménager (ancienne ligne)
- Nouveau tracé ferroviaire envisagé
- Tracé sur voirie en mode **TRAM** (site propre)
- Variante possible



Gare existante



Nouvel arrêt envisagé



Ouvrage d'art



Noeuds de conflit



Temps de parcours



Temps d'arrêt



Echelle:

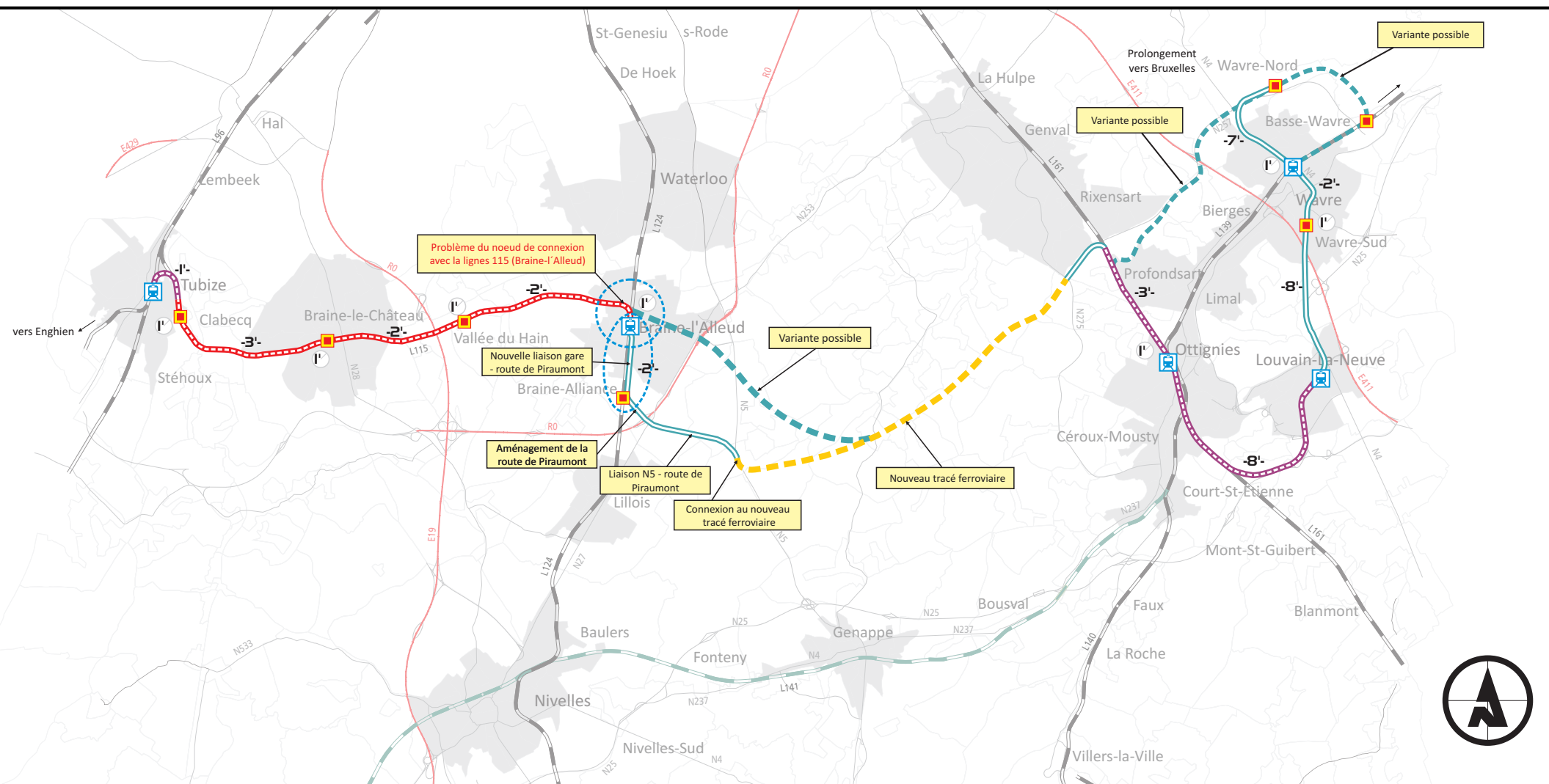


TRITEL

**espaces
mobilités**

AMENAGEMENT
SPATIAL PLANNING
ENVIRONNEMENT





Légende:

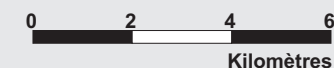
- Ligne ferroviaire existante
- Ancienne ligne ferroviaire
- Autoroutes
- Routes nationales
- Zones urbaines

- Tracé ferroviaire sur ligne existante
- Tracé ferroviaire à réaménager (ancienne ligne)
- Nouveau tracé ferroviaire envisagé
- Tracé sur voirie en mode **TRAM** (site propre)
- Variante possible

- Gare existante
- Nouvel arrêt envisagé
- Ouvrage d'art
- Noeuds de conflit
- Temps de parcours
- Temps d'arrêt



Echelle:

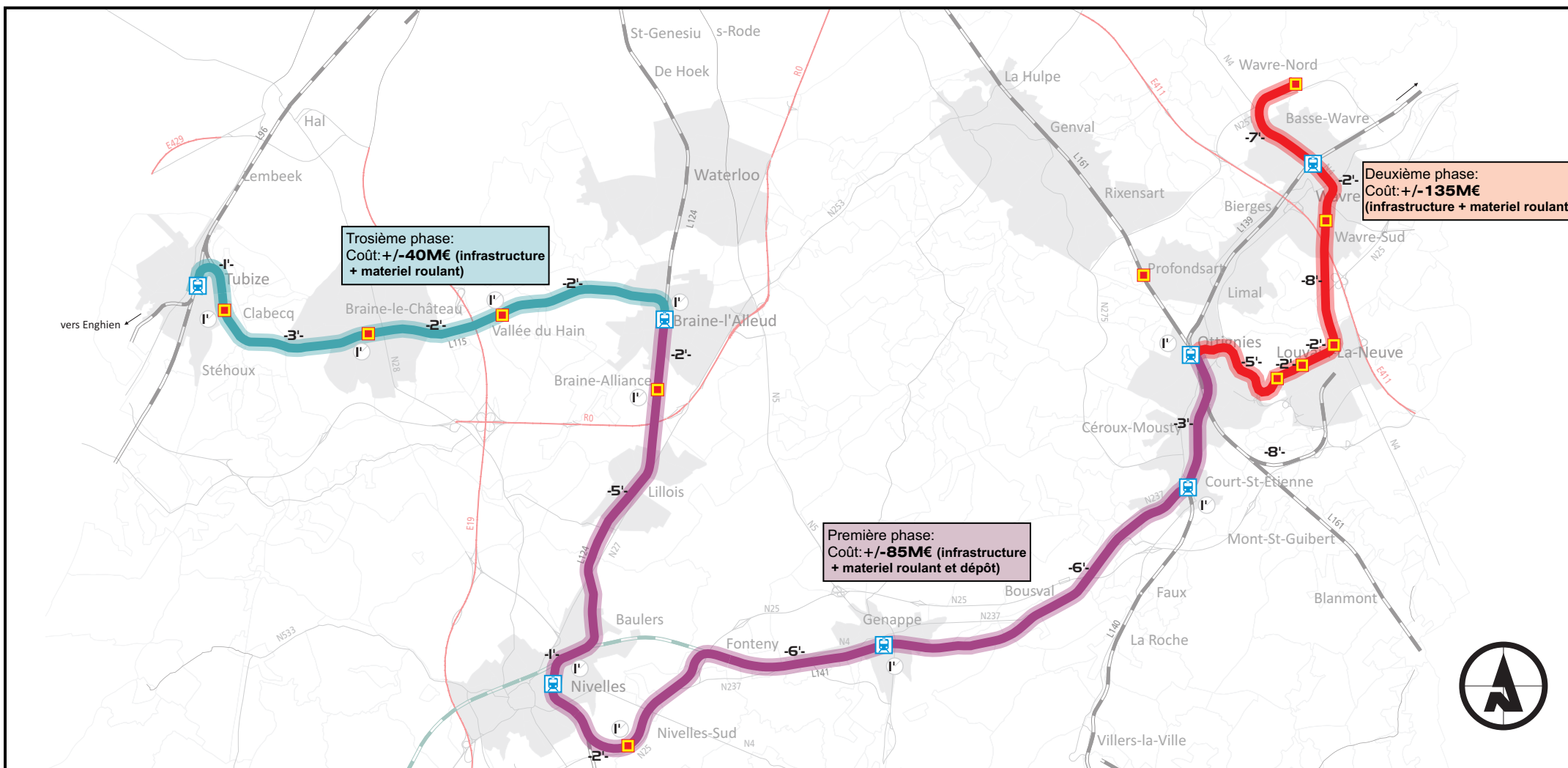


TRITEL

**espaces
mobilités**

AMENAGEMENT
SPATIAL PLANNING
ENVIRONMENT





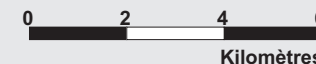
Légende:

- | | | |
|-----------------------------|-----------------|-----------------------|
| Ligne ferroviaire existante | Première phase | Gare existante |
| Ancienne ligne ferroviaire | Deuxième phase | Nouvel arrêt envisagé |
| Autoroutes | Troisième phase | Temps de parcours |
| Routes nationales | | Temps d'arrêt |
| Zones urbaines | | |

la jeune Province



Echelle:

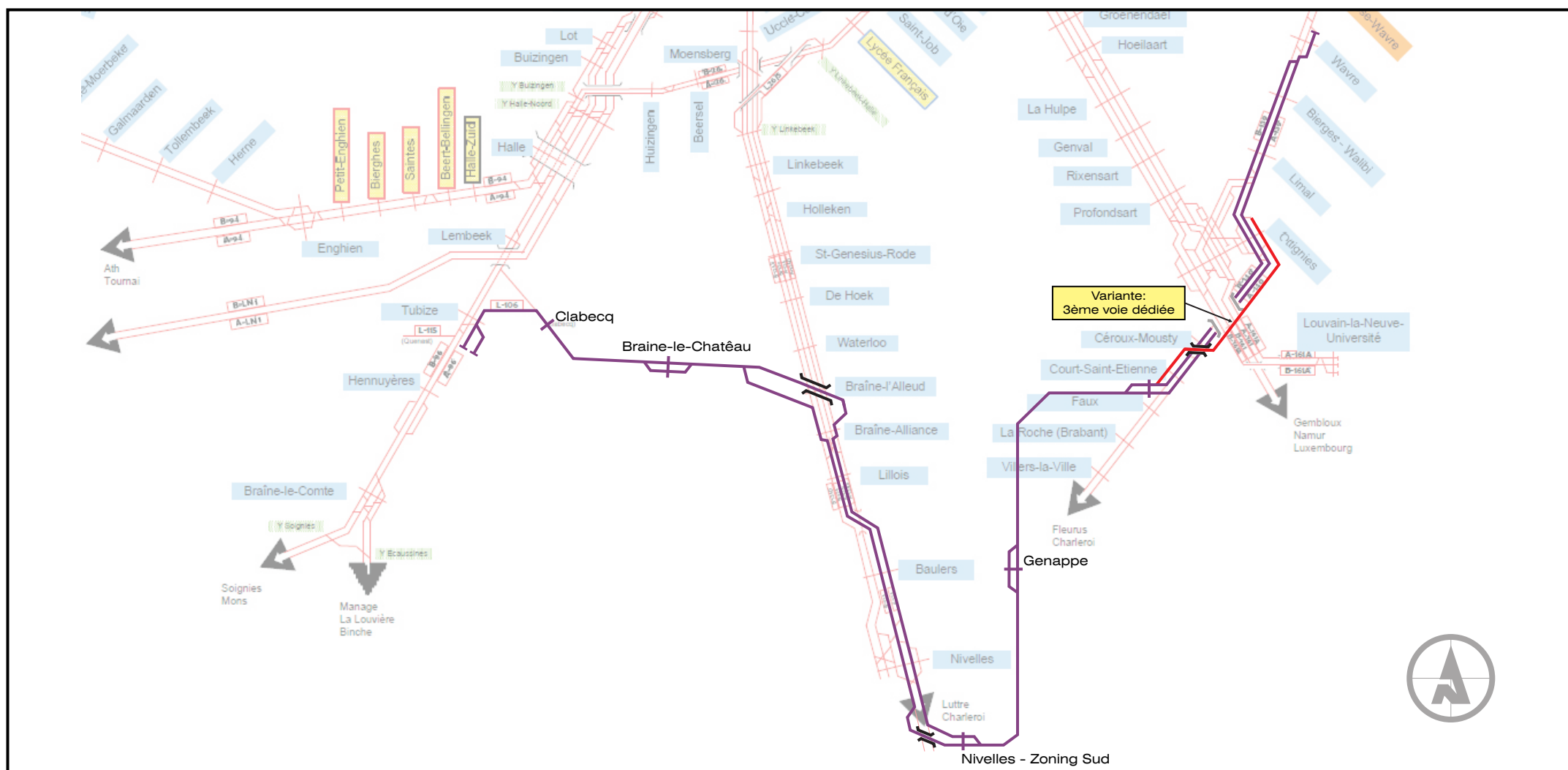


TRITEL

**espaces
mobilités**

AMENAGEMENT
SPATIAL PLANNING
ENVIRONMENT





Légende:

- Ligne ferroviaire existante
- Nouvelle Tracé ferroviaire envisagée
- Variante de Nouvelle Tracé
- () Ouvrage d'art



Echelle:



Max. 1h09'

Arrêts

	Wavre-nord	Wavre-centre	Wavre-sud	LLN-nord	LLN-centre	LLN-Blockry	Ottignies	Court-Saint-Etienne	Genappe	Nivelles Zoning sud	Nivelles	Braine Alliance	Braine-l'Alleud	Vallée du Hain	Braine-le-Château	Clabecq	Tubize
Tubize	69'	62'	60'	52'	50'	48'	42'	38'	31'	24'	21'	14'	11'	8'	5'	1'	
Clabecq	67'	60'	58'	50'	48'	46'	40'	36'	29'	22'	19'	12'	9'	6'	3'		
Braine-le-Château	63'	56'	54'	46'	44'	42'	36'	32'	25'	18'	15'	8'	5'	2'			
Vallée du Hain	60'	53'	51'	43'	41'	39'	33'	29'	22'	15'	12'	5'	2'				
Braine-l'Alleud	57'	50'	48'	40'	38'	36'	30'	26'	19'	12'	9'	2'					
Braine Alliance	54'	47'	45'	37'	35'	33'	27'	23'	16'	9'	6'						
Nivelles	47'	40'	38'	30'	28'	26'	20'	16'	9'	2'							
Nivelles Zoning sud	44'	37'	35'	27'	25'	23'	17'	13'	6'								
Genappe	37'	30'	28'	20'	18'	16'	10'	6'									
Court-Saint-Etienne	30'	23'	21'	13'	11'	9'	3'										
Ottignies	26'	19'	17'	9'	7'	5'											
LLN-Blockry	21'	14'	12'	4'	2'												
LLN-centre	19'	12'	10'	2'													
LLN-nord	17'	10'	8'														
Wavre-sud	9'	2'															
Wavre-centre	7'																
Wavre-nord																	

Hypothèses vitesse maximale

- Sur ligne ferroviaire existante : 100km/h
- Sur ligne ferroviaire à réaménager: 100km/h
- Sur nouveau tracé voirie : 25 - 60km/h
- Temps d'arrêt en gare : 1'

Carte 2.2.1.a: Itinéraires cyclables proposés vers Tubize

LEGENDE

 Rayon de 2,5 km autour du pôle (10-15 min)

 Rayon de 5 km autour du pôle (20-30 min)

Sur le réseau routier

 A rendre cyclable

 Cyclable

Sur le réseau RAVeL

 Existant

 A aménager

 Projet de réseau selon le Schéma directeur cyclable wallon (provisoire)

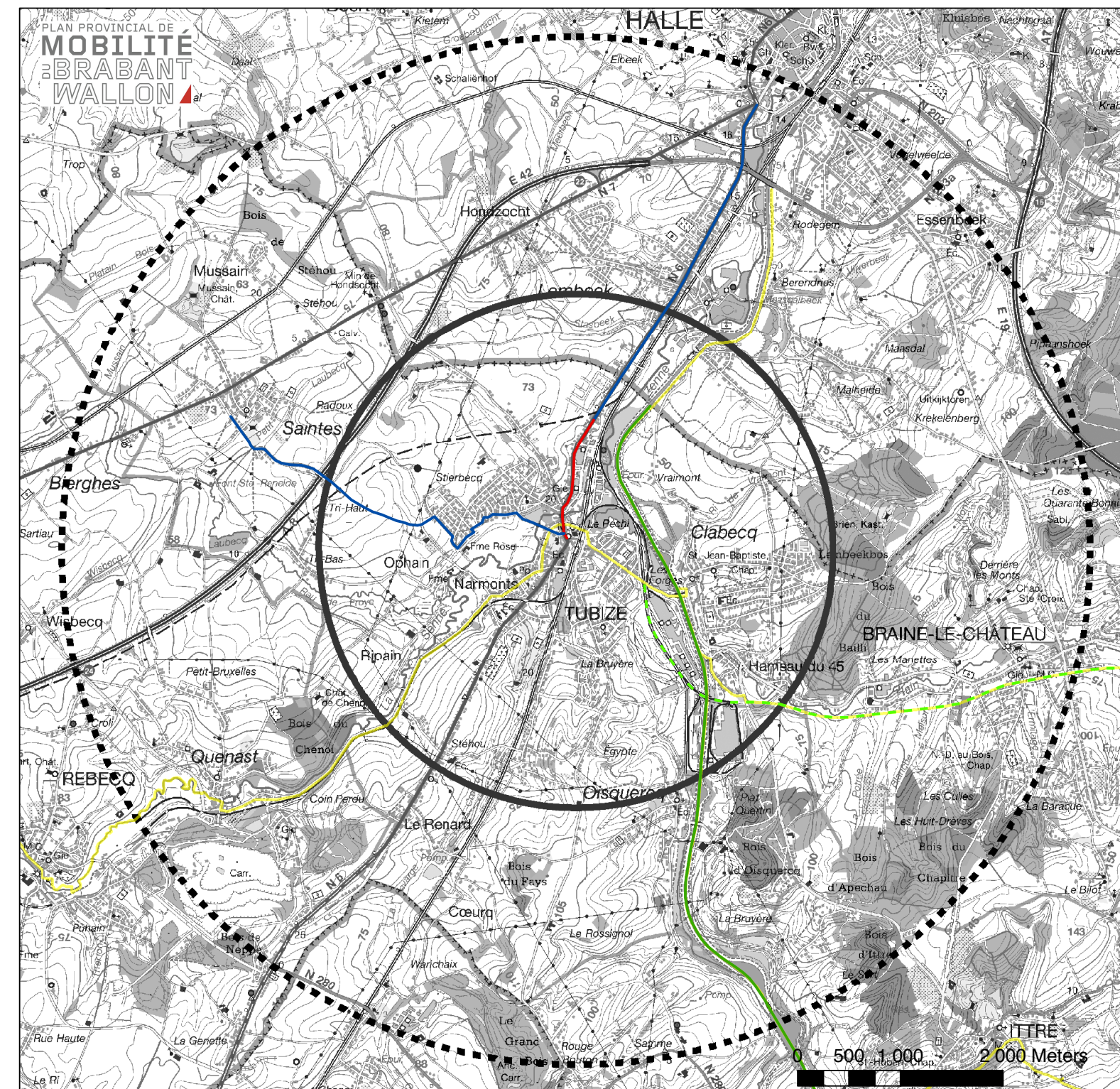
Date:

Juin 2010

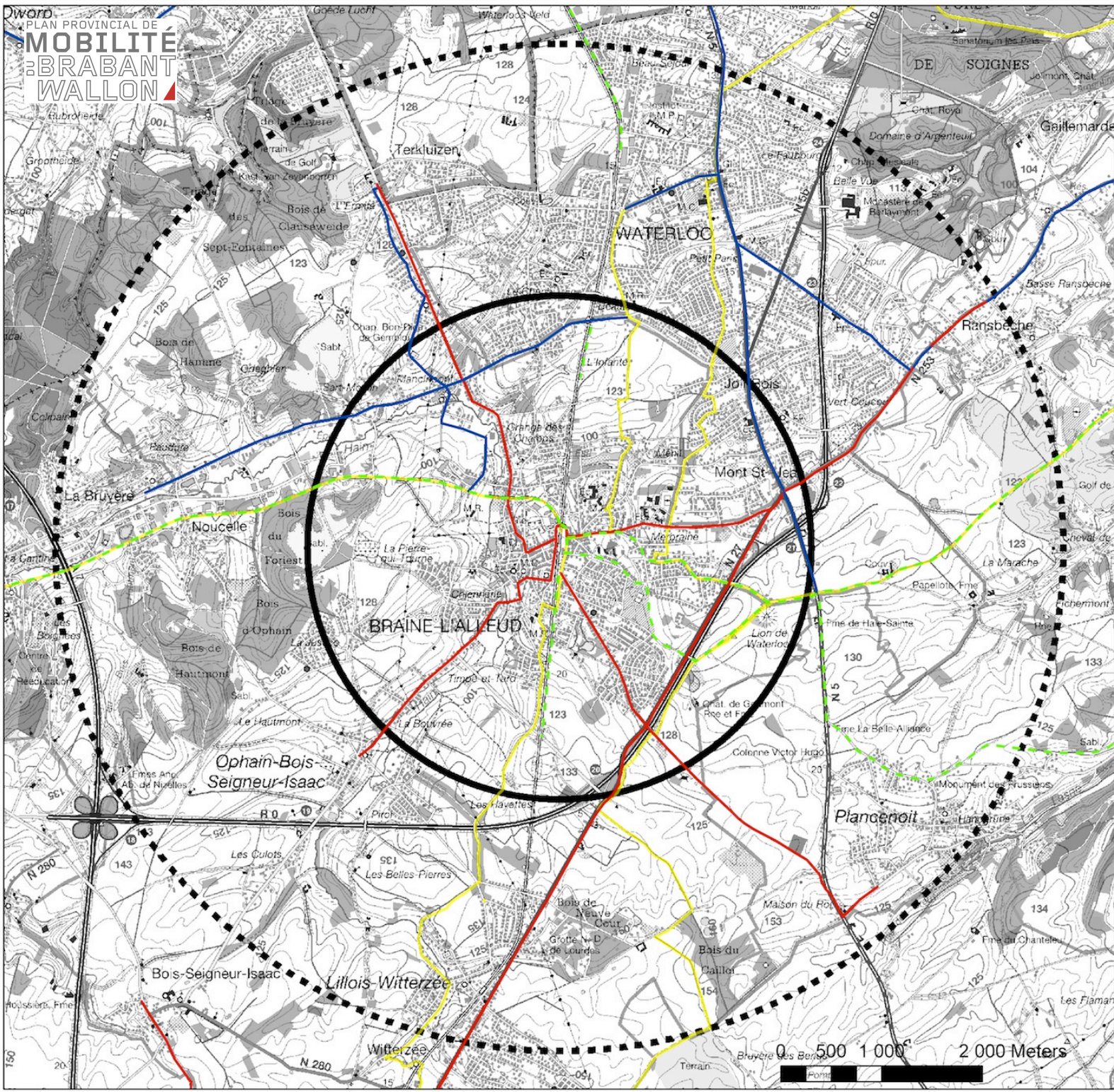
Demandeurs:



Auteurs de l'étude:



Carte 2.2.1.b: Itinéraires cyclables proposés vers Braine-l'Alleud



LEGENDE

- Rayon de 2,5 km autour du pôle (10-15 min)
- Rayon de 5 km autour du pôle (20-30 min)

Sur le réseau routier

- A rendre cyclable
- Cyclable

Sur le réseau RAVeL

- Existant
- A aménager

Projet de réseau selon le Schéma directeur cyclable wallon (provisoire)

Date:
 Octobre 2010

Demandeurs:

Auteurs de l'étude:

Carte 2.2.1.c: Itinéraires cyclables proposés vers Waterloo

LEGENDE

-  Rayon de 2,5 km autour du pôle (10-15 min)
-  Rayon de 5 km autour du pôle (20-30 min)

Sur le réseau routier

-  A rendre cyclable
-  Cyclable

Sur le réseau RAVeL

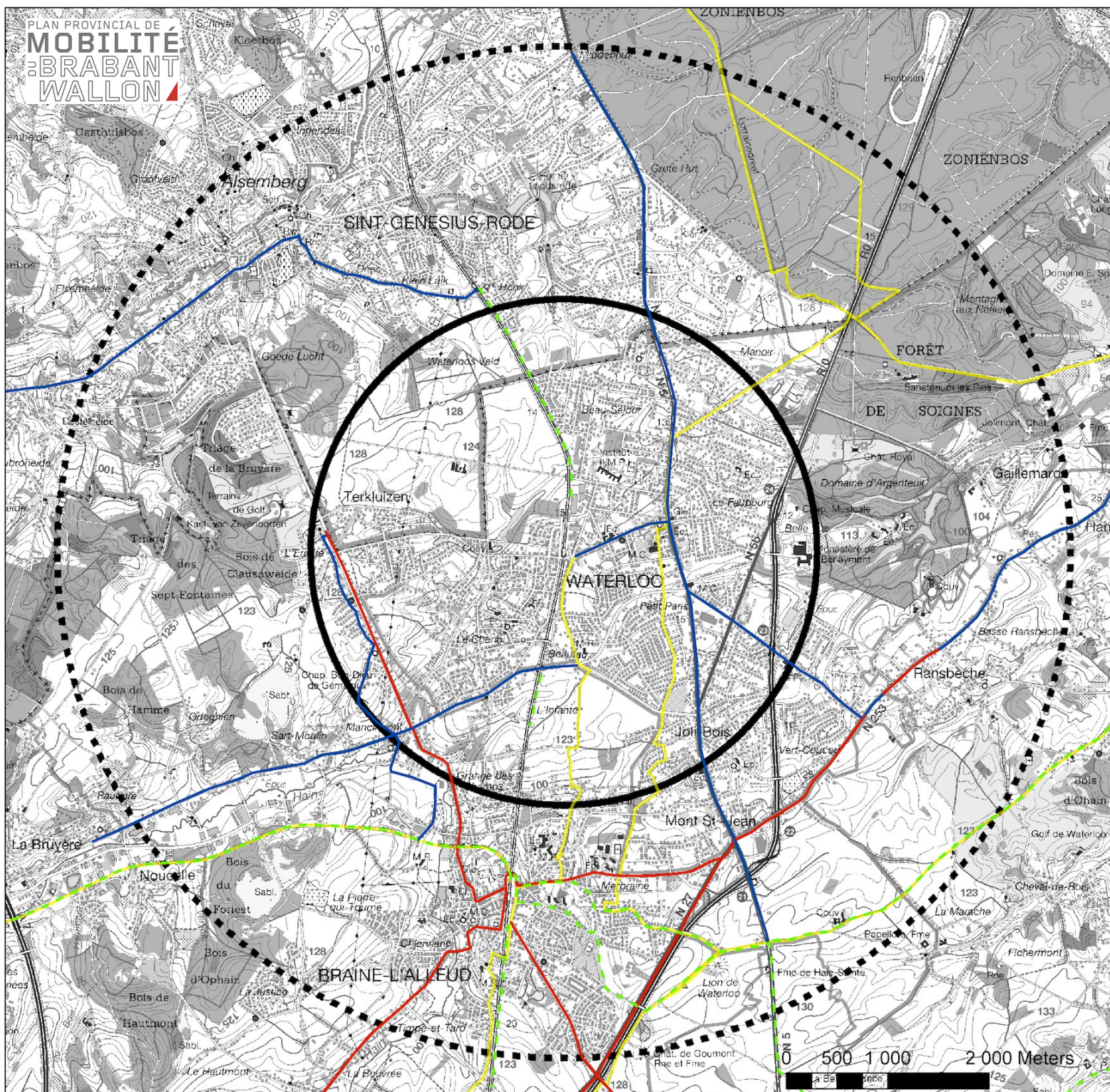
-  Existant
-  A aménager
-  Projet de réseau selon le Schéma directeur cyclable wallon (provisoire)

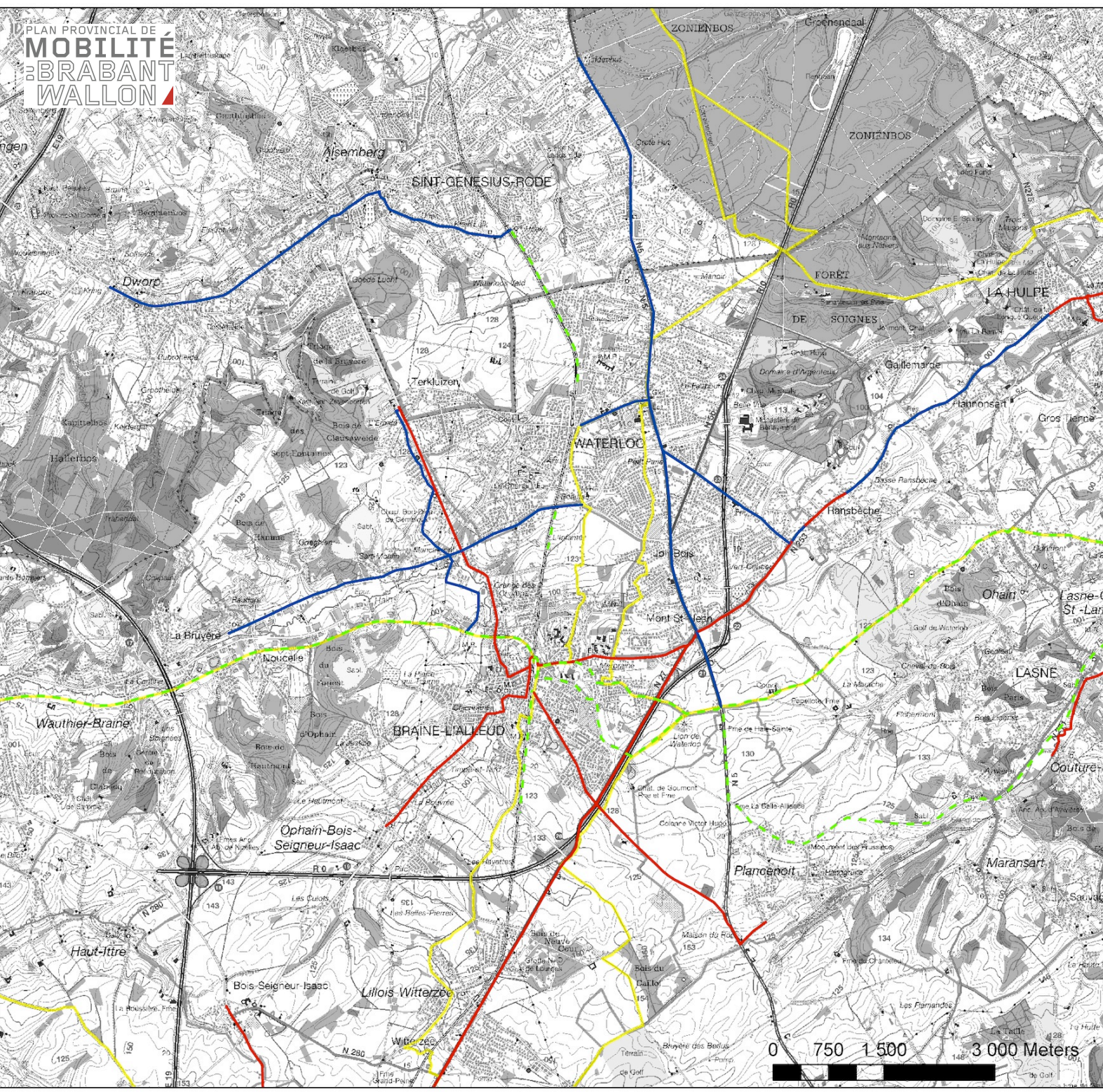
Date:

Octobre 2010

Demandeurs:

Auteurs de l'étude:





Carte 2.2.1.d: Itinéraires cyclables proposés pour le pôle régional de Waterloo et Braine-la-Neuve

LEGENDE

Sur le réseau routier

- A rendre cyclable
- Cyclable

Sur le réseau RAVeL

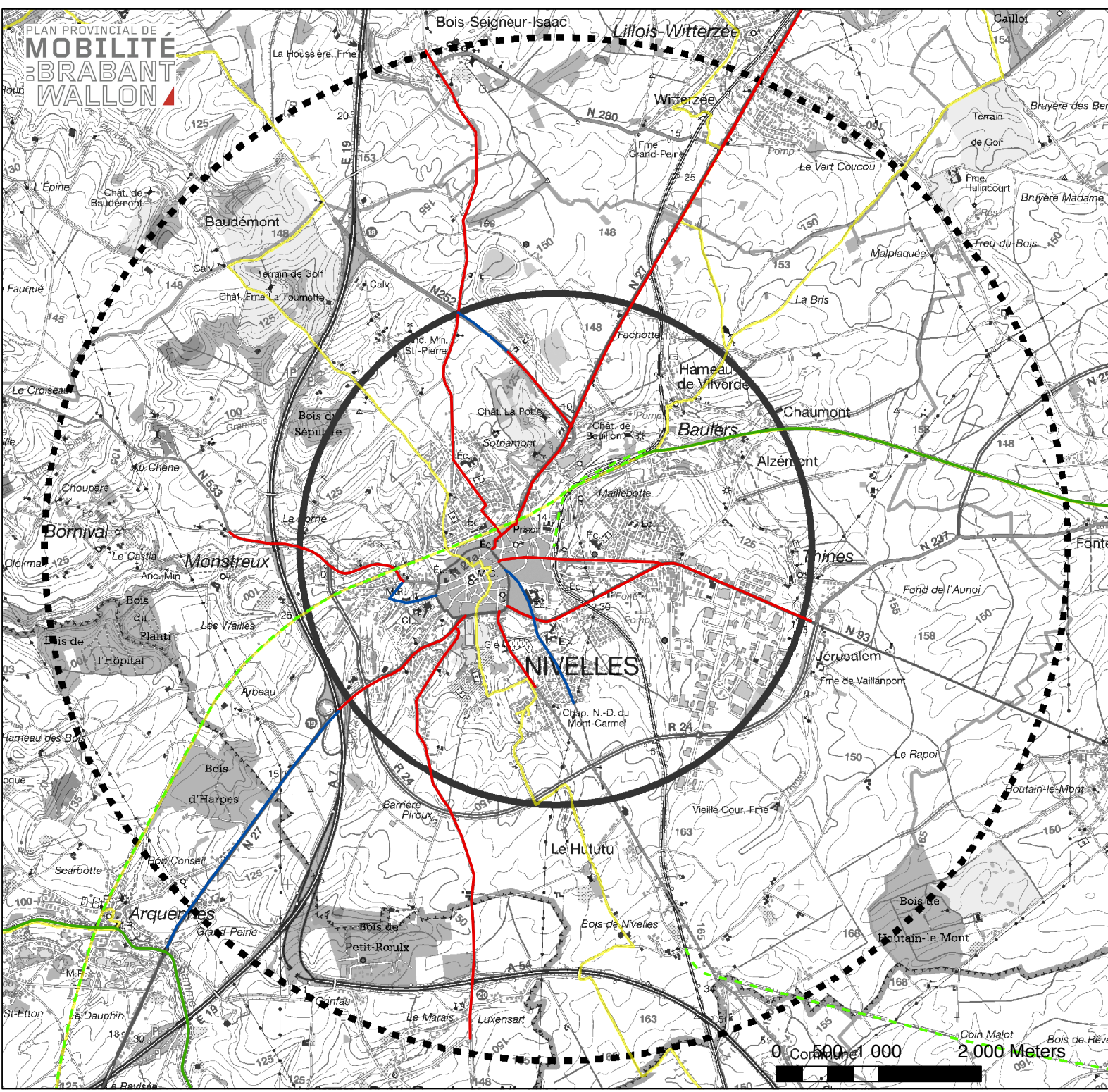
- Existant
- A aménager

Projet de réseau selon le Schéma directeur cyclable wallon (provisoire)

Date: Octobre 2010

Demandeurs:

Auteurs de l'étude:



Carte 2.2.1.e: Itinéraires cyclables proposés vers Nivelles

LEGENDE

- Rayon de 2,5 km autour du pôle (10-15 min)
- Rayon de 5 km autour du pôle (20-30 min)

Sur le réseau routier

- A rendre cyclable
- Cyclable

Sur le réseau RAVEL

- Existant
- A aménager

Projet de réseau selon le Schéma directeur cyclable wallon (provisoire)

Date:

Juin 2010

Demandeurs:



Auteurs de l'étude:

LEGENDE

-  Rayon de 2,5 km autour du pôle (10-15 min)
-  Rayon de 5 km autour du pôle (20-30 min)

Sur le réseau routier

-  A rendre cyclable
-  Cyclable

Sur le réseau RAVeL

-  Existant
-  A aménager
-  Projet de réseau selon le Schéma directeur cyclable wallon (provisoire)

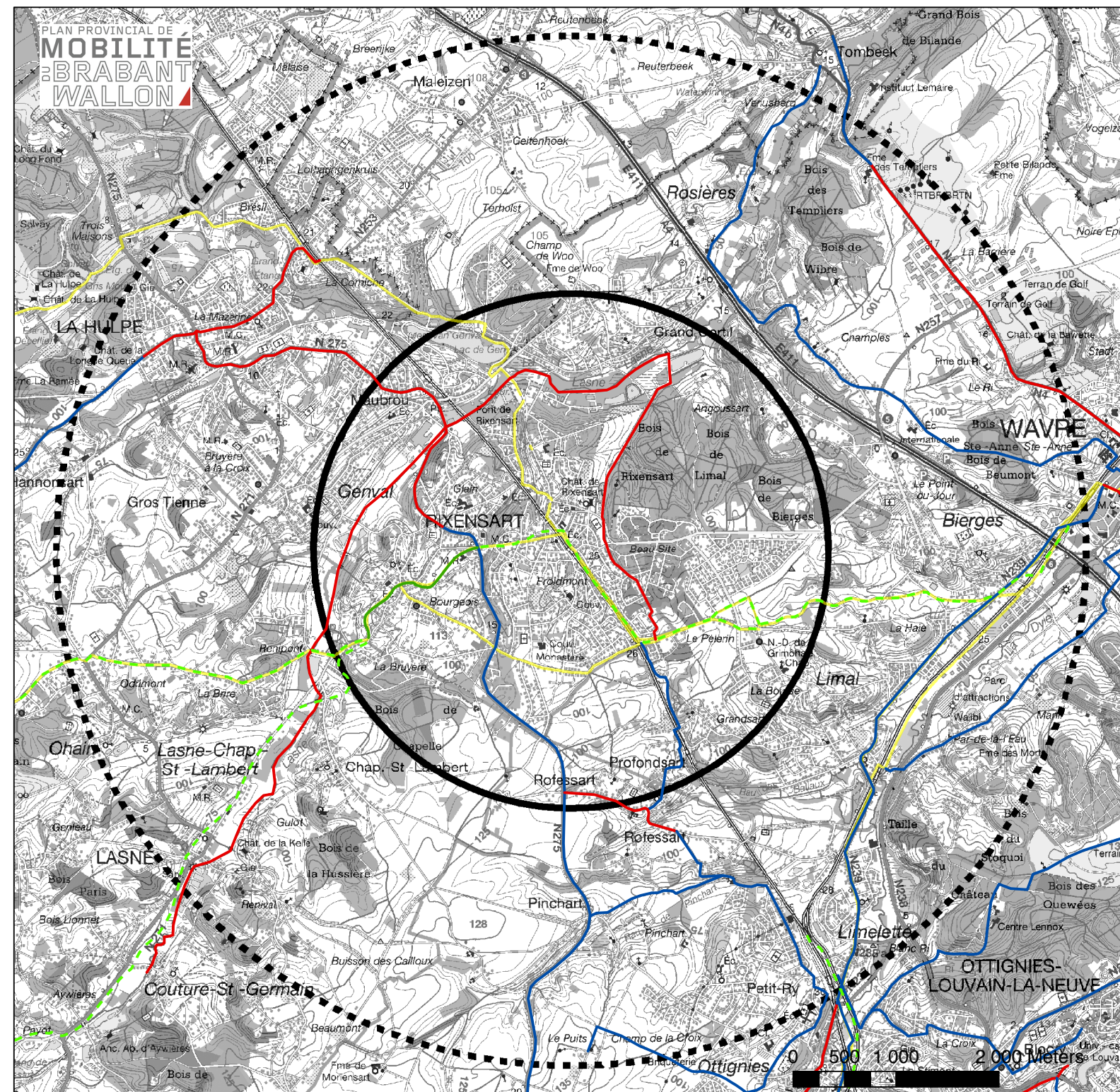
Date:

Juin 2010

Demandeurs:



Auteurs de l'étude:



Carte 2.2.1.g: Itinéraires cyclables proposés vers Wavre

LEGENDE

-  Rayon de 2,5 km autour du pôle (10-15 min)
-  Rayon de 5 km autour du pôle (20-30 min)

Sur le réseau routier

-  A rendre cyclable
-  Cyclable

Sur le réseau RAVeL

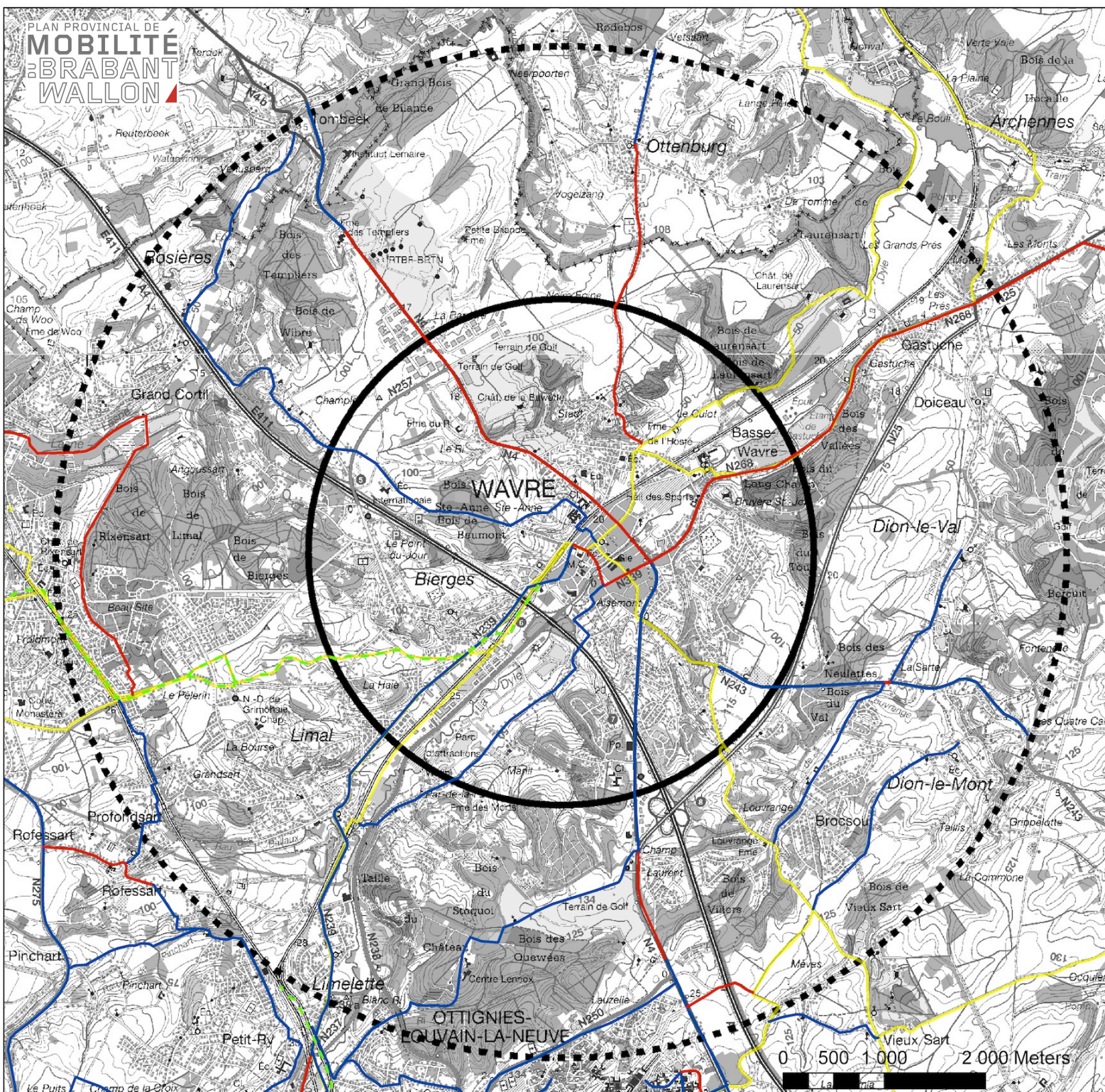
-  Existant
-  A aménager
-  Projet de réseau selon le Schéma directeur cyclable wallon (provisoire)

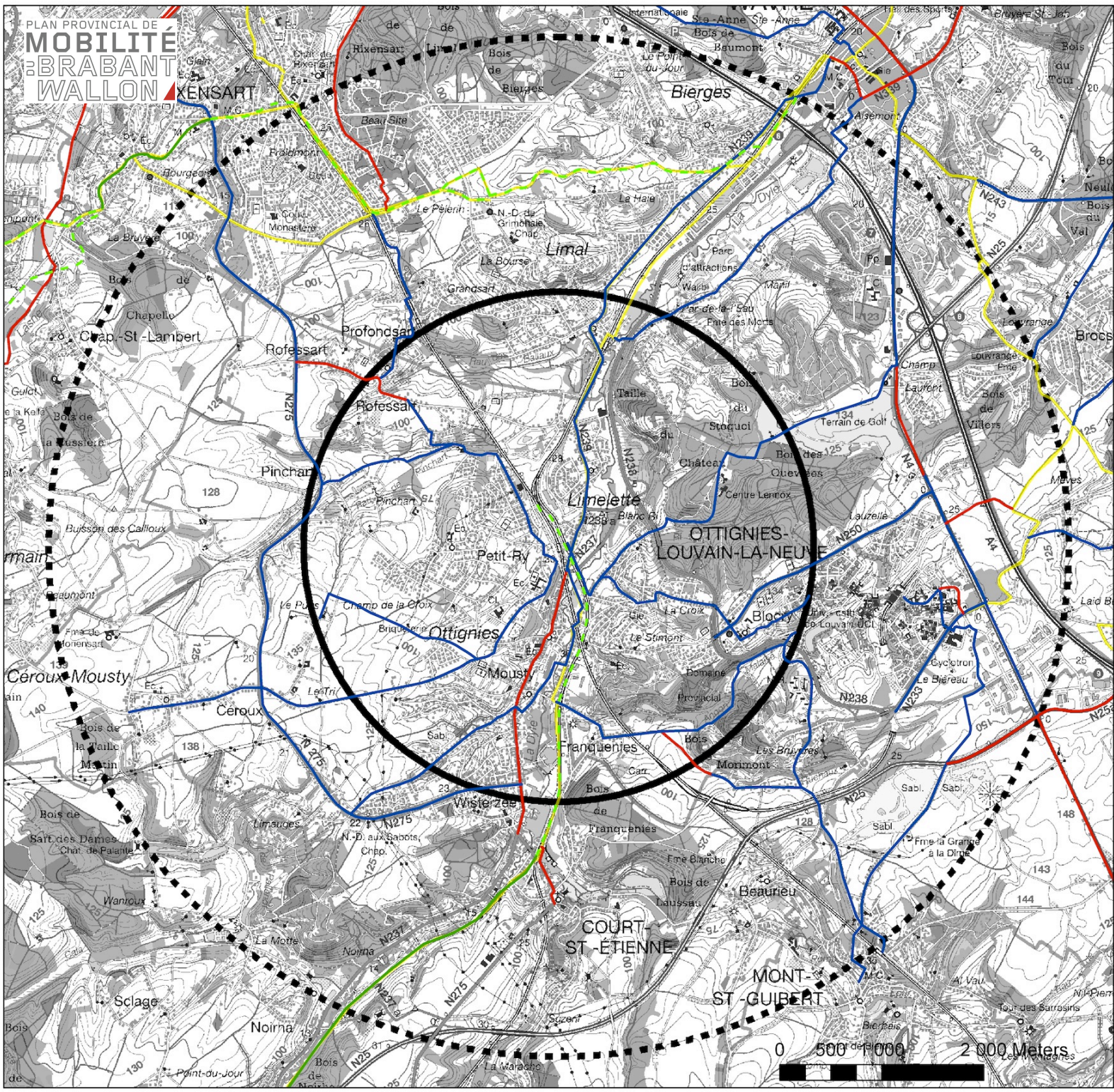
Date:

Octobre 2010

Demandeurs:

Auteurs de l'étude:





Carte 2.2.1.h: Itinéraires cyclables proposés vers Ottignies

LEGENDE

- Rayon de 2,5 km autour du pôle (10-15 min)
- Rayon de 5 km autour du pôle (20-30 min)
- Sur le réseau routier
 - A rendre cyclable
 - Cyclable
- Sur le réseau RAVeL
 - Existant
 - A aménager
- Projet de réseau selon le Schéma directeur cyclable wallon (provisoire)

Date:
Octobre 2010

Demandeurs:

Auteurs de l'étude:

Carte 2.2.1.i: Itinéraires cyclables proposés vers Louvain-la-Neuve

LEGENDE

-  Rayon de 2,5 km autour du pôle (10-15 min)
-  Rayon de 5 km autour du pôle (20-30 min)

Sur le réseau routier

-  A rendre cyclable
-  Cyclable

Sur le réseau RAVeL

-  Existant
-  A aménager
-  Projet de réseau selon le Schéma directeur cyclable wallon (provisoire)

Date:

Octobre 2010

Demandeurs:

Auteurs de l'étude:

0 500 1 000 2 000 Meters

**Carte 2.2.1.j: Itinéraires cyclables proposés
pour le pôle régional de Wavre - Ottignies/
Louvain-la-Neuve**

LEGENDE

Sur le réseau routier

— A rendre cyclable

— Cyclable

Sur le réseau RAVeL

— Existant

— A aménager

— Projet de réseau selon le Schéma directeur cyclable wallon
(provisoire)

Date:

Octobre 2010

Demandeurs:

Auteurs de l'étude:

0 750 1 500 3 000 Meters

Carte 2.2.1.k: Itinéraires cyclables proposés pour Jodoigne

LEGENDE

-  Rayon de 2,5 km autour du pôle (10-15 min)
-  Rayon de 5 km autour du pôle (20-30 min)

Sur le réseau routier

-  A rendre cyclable
-  Cyclable

Sur le réseau RAVeL

-  Existant
-  A aménager
-  Projet de réseau selon le Schéma directeur cyclable wallon (provisoire)

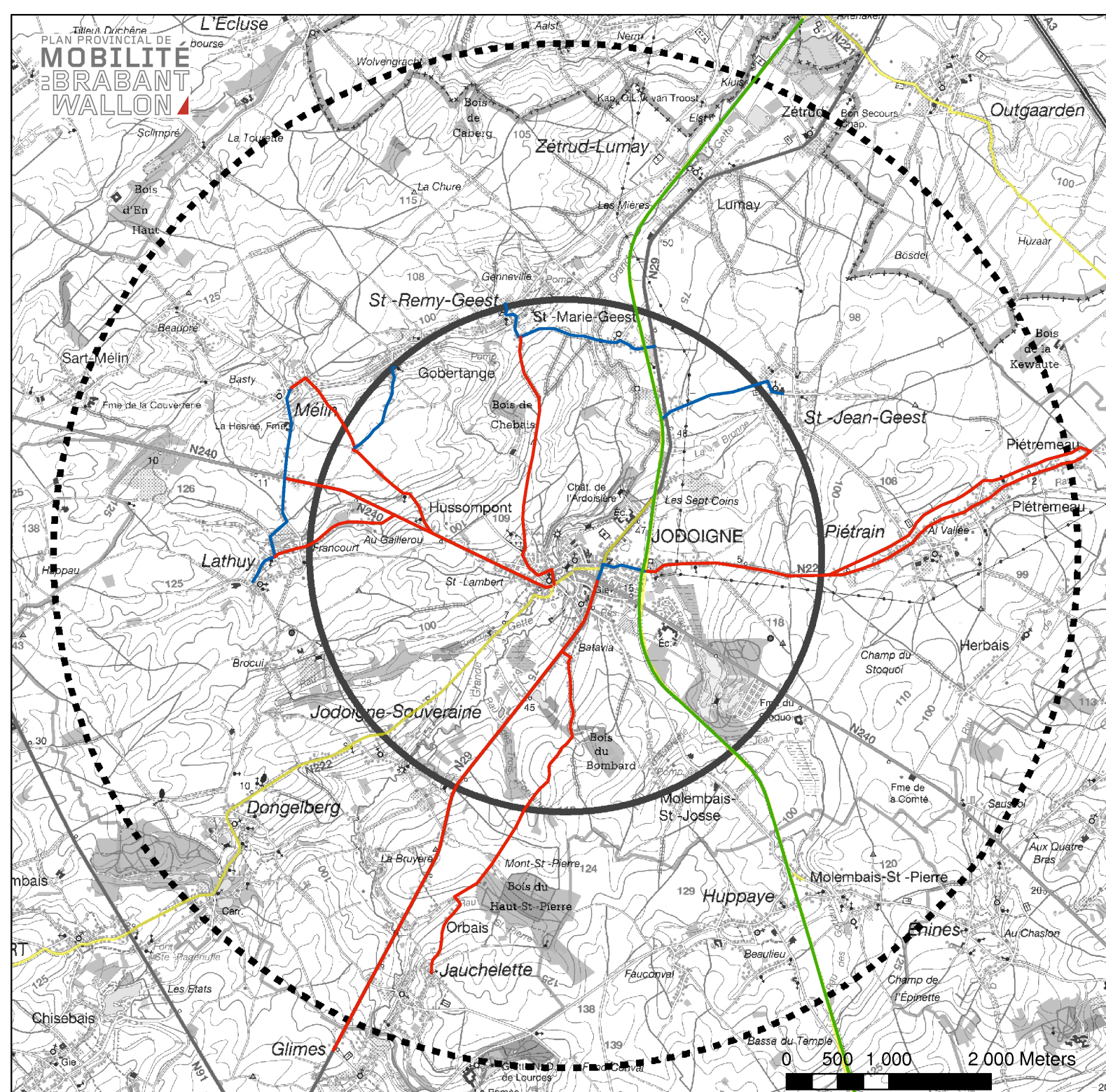
Date:

Juin 2010

Demandeurs:



Auteurs de l'étude:



Carte 2.2.2.a: Itinéraires cyclables touristiques proposés pour le Lion de Waterloo

LEGENDE

 Rayon de 7 km autour du pôle

Sur le réseau routier

 Itinéraire touristique à aménager et baliser

 Itinéraire utilitaire envisagé dans le PPM

Sur le réseau RAVeL

 Existant

 A aménager

 Projet de réseau selon le Schéma directeur cyclable wallon (provisoire)

 Itinéraire balisé Rando-Vélo

 Point-noeud (Flandre)

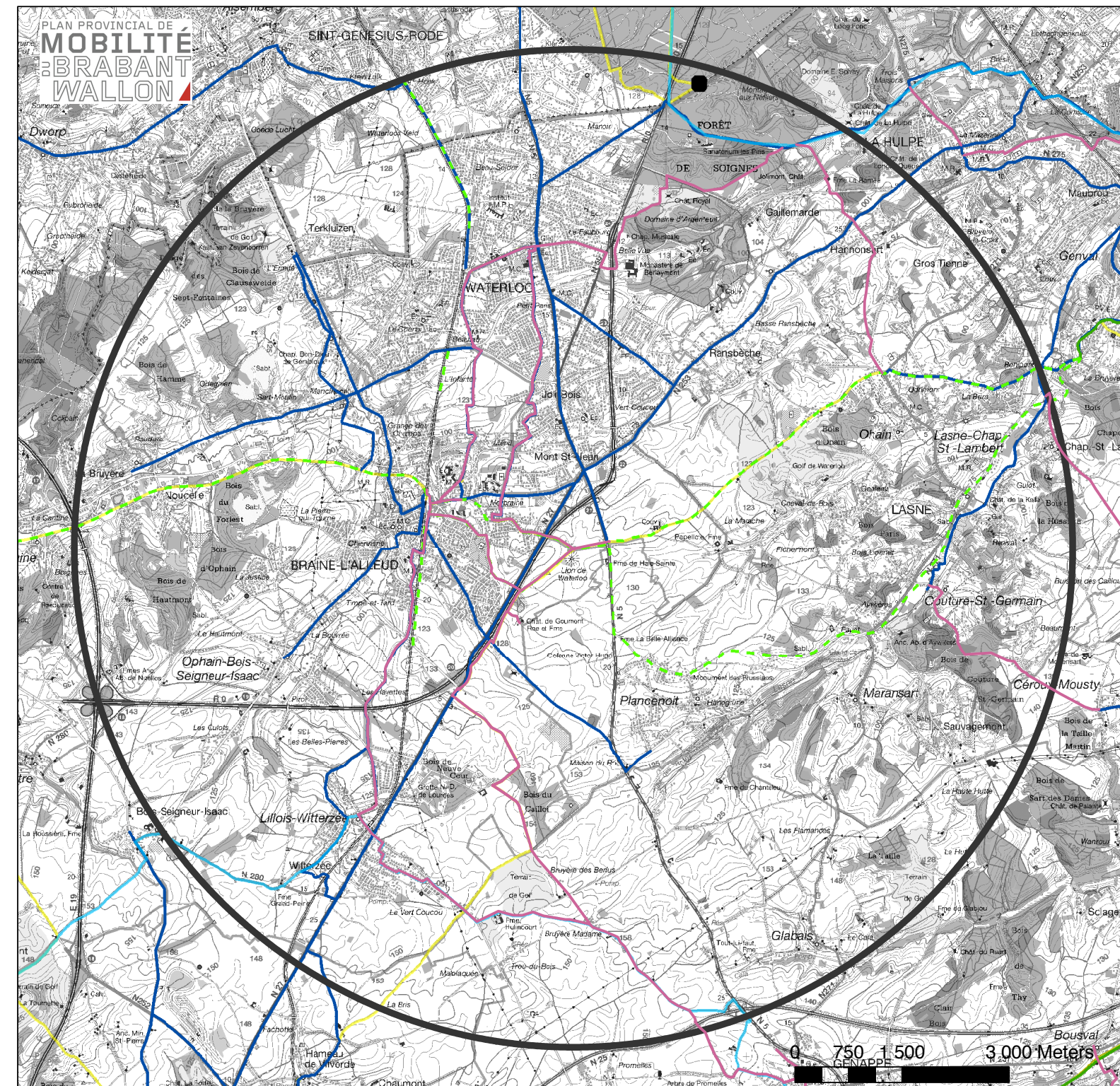
Date:

Juin 2010

Demandeurs:



Auteurs de l'étude:



**Carte 2.2.2.b: Itinéraires cyclables
touristiques proposés pour le Walibi et
l'Aventure Parc de Wavre**

LEGENDE

 Rayon de 7 km autour du pôle

Sur le réseau routier

 Itinéraire touristique à aménager et baliser

 Itinéraire utilitaire envisagé dans le PPM

Sur le réseau RAVeL

 Existant

 A aménager

 Projet de réseau selon le Schéma directeur cyclable wallon (provisoire)

 Itinéraire balisé Rando-Vélo

 Point-nœud (Flandre)

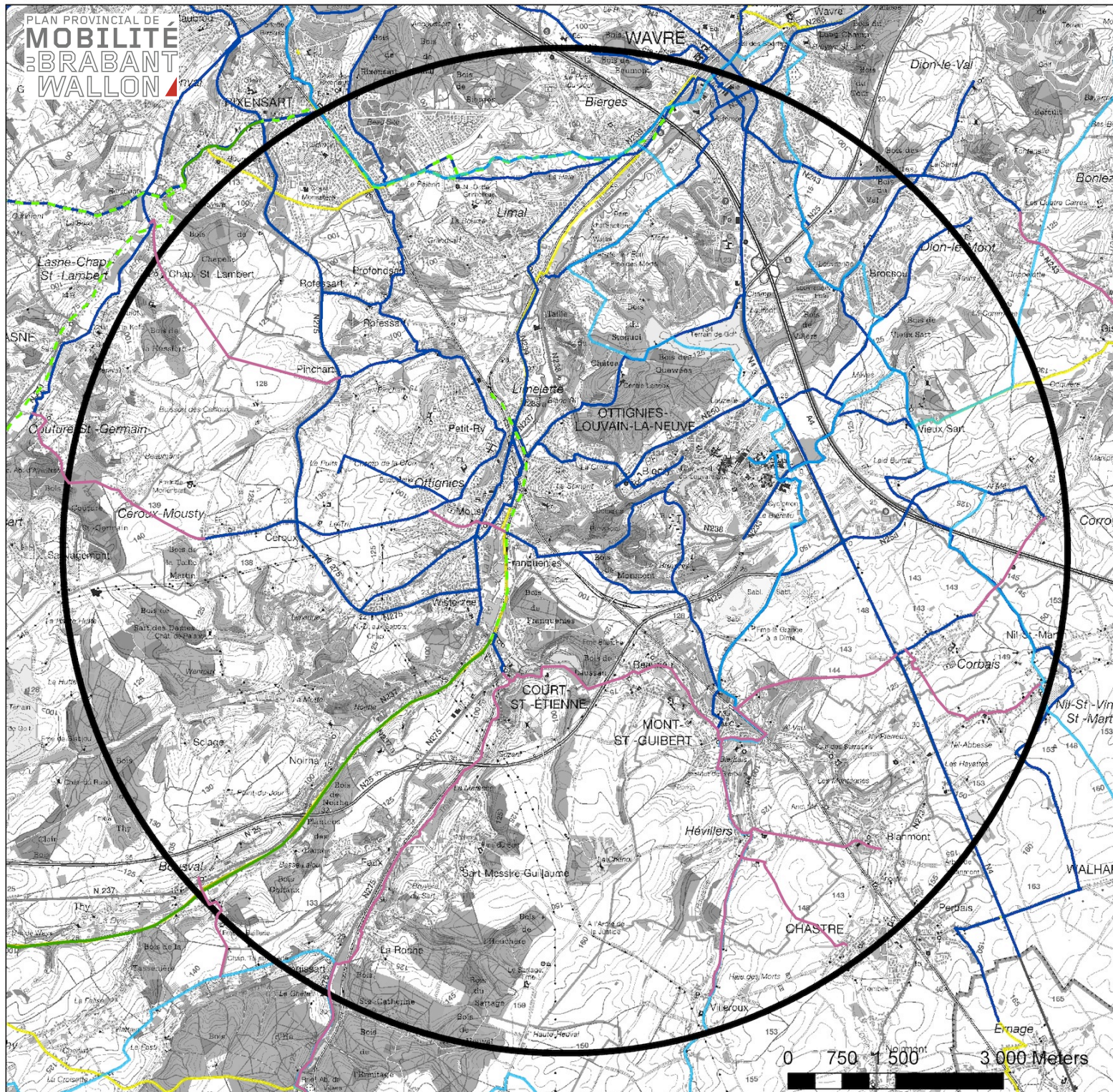
Date:

Octobre 2010

Demandeurs:

Auteurs de l'étude:

0 750 1 500 3 000 Meters



Carte 2.2.2.c: Itinéraires cyclables touristiques proposés pour le Domaine provincial du Bois des Rêves à Ottignies

LEGENDE

 Rayon de 7 km autour du pôle

Sur le réseau routier

 Itinéraire touristique à aménager et baliser

 Itinéraire utilitaire envisagé dans le PPM

Sur le réseau RAVeL

 Existant

 A aménager

 Projet de réseau selon le Schéma directeur cyclable wallon (provisoire)

 Itinéraire balisé Rando-Vélo

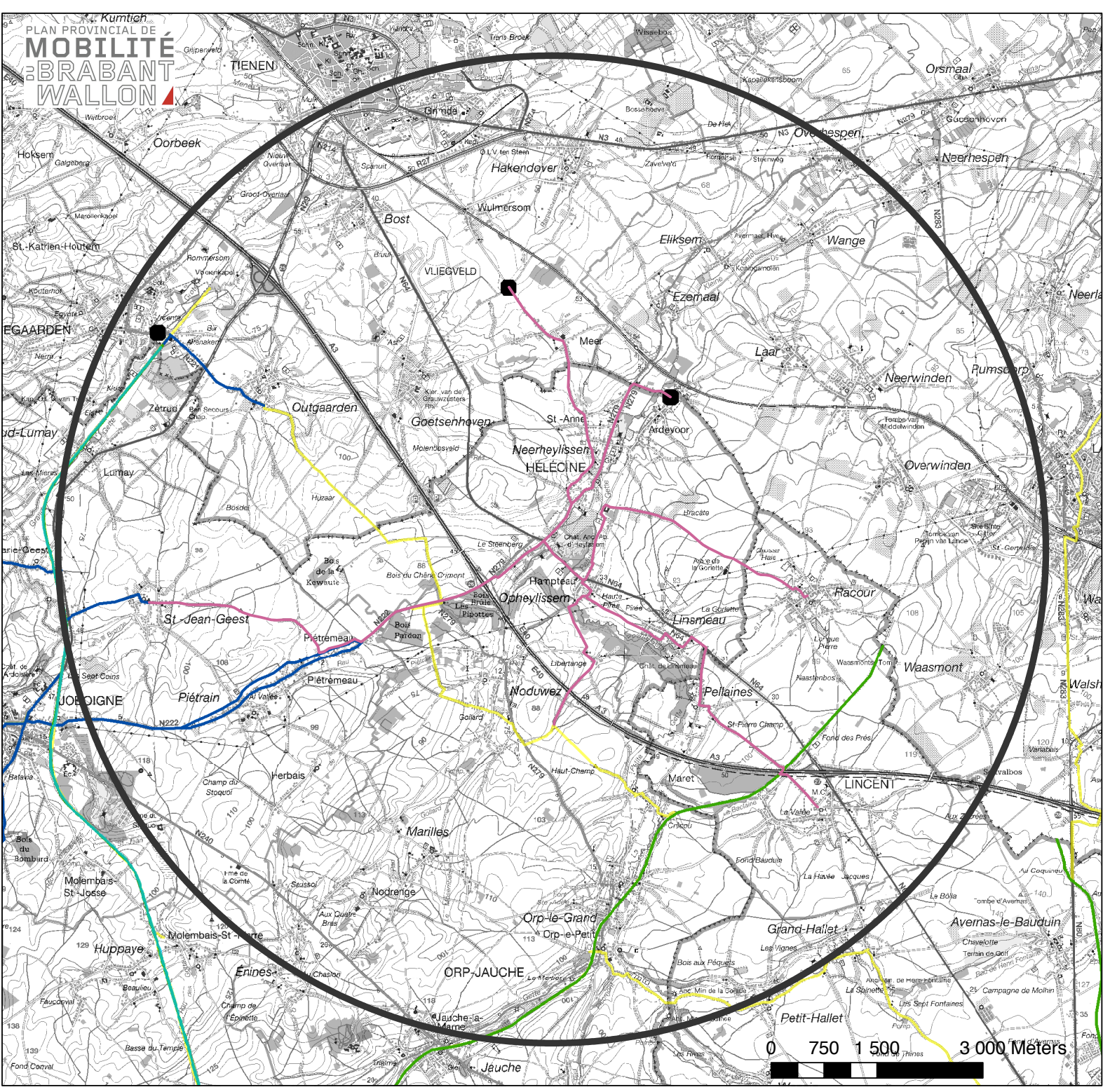
 Point-noeud (Flandre)

Date:

Octobre 2010

Demandeurs:

Auteurs de l'étude:



Carte 2.2.2.d: Itinéraires cyclables touristiques proposés pour le Domaine provincial d'Hélicine

LEGENDE

- Rayon de 7 km autour du pôle
- Sur le réseau routier
 - Itinéraire touristique à aménager et baliser
 - Itinéraire utilitaire envisagé dans le PPM
- Sur le réseau RAVEL
 - Existant
 - A aménager
- Projet de réseau selon le Schéma directeur cyclable wallon (provisoire)
- Itinéraire balisé Rando-Vélo
- Point-nœud (Flandre)

Date: Juin 2010

Demandeurs:
 

Auteurs de l'étude:
    

**Carte 2.2.2.b: Itinéraires cyclables
touristiques proposés pour le Walibi et
l'Aventure Parc de Wavre**

LEGENDE

 Rayon de 7 km autour du pôle

Sur le réseau routier

 Itinéraire touristique à aménager et baliser

 Itinéraire utilitaire envisagé dans le PPM

Sur le réseau RAVeL

 Existant

 A aménager

 Projet de réseau selon le Schéma directeur cyclable wallon
(provisoire)

 Itinéraire balisé Rando-Vélo

 Point-nœud (Flandre)

Date:

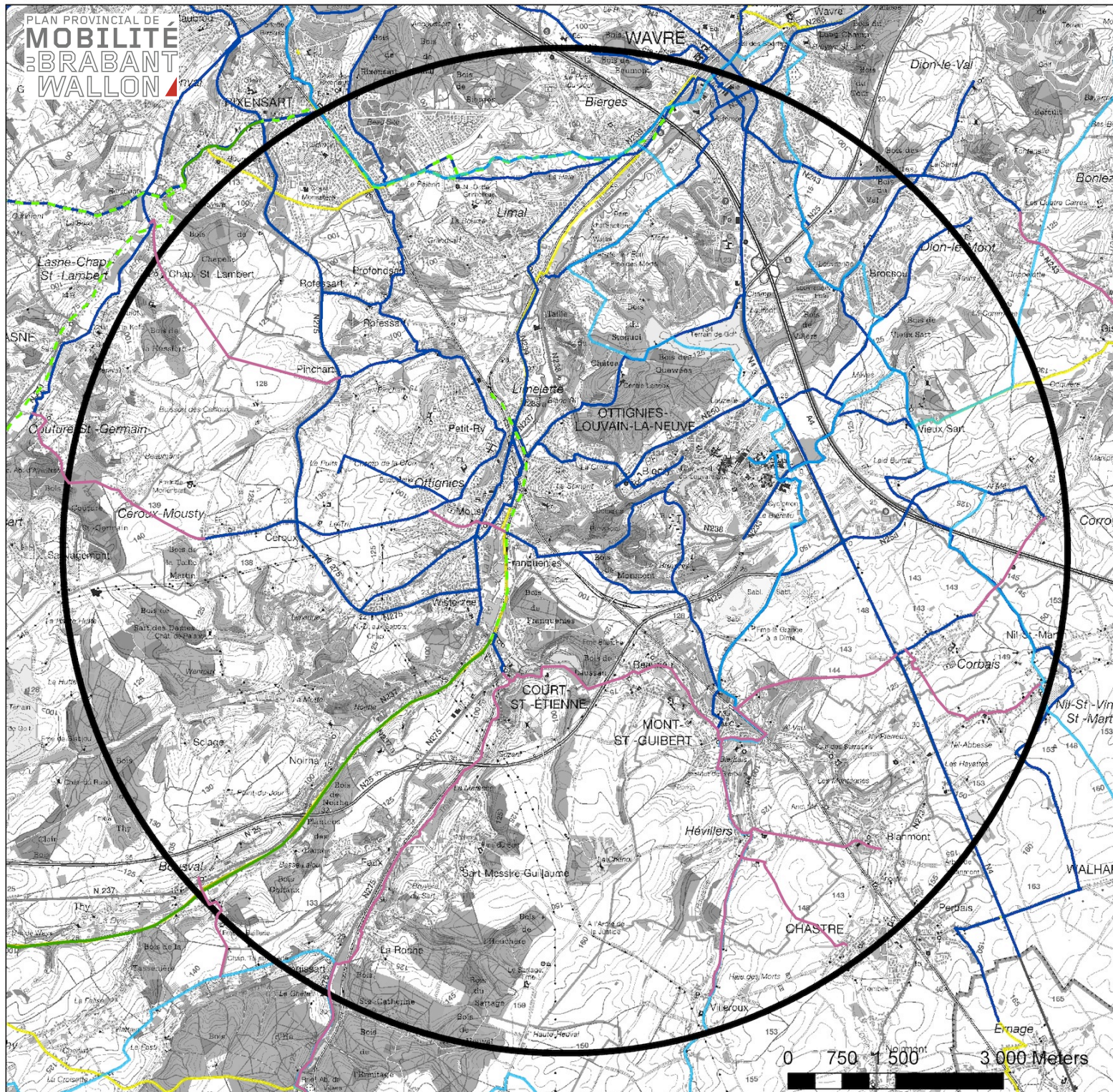
Octobre 2010

Demandeurs:

Auteurs de l'étude:

0 750 1 500 3 000 Meters





Carte 2.2.2.c: Itinéraires cyclables touristiques proposés pour le Domaine provincial du Bois des Rêves à Ottignies

LEGENDE

 Rayon de 7 km autour du pôle

Sur le réseau routier

 Itinéraire touristique à aménager et baliser

 Itinéraire utilitaire envisagé dans le PPM

Sur le réseau RAVeL

 Existant

 A aménager

 Projet de réseau selon le Schéma directeur cyclable wallon (provisoire)

 Itinéraire balisé Rando-Vélo

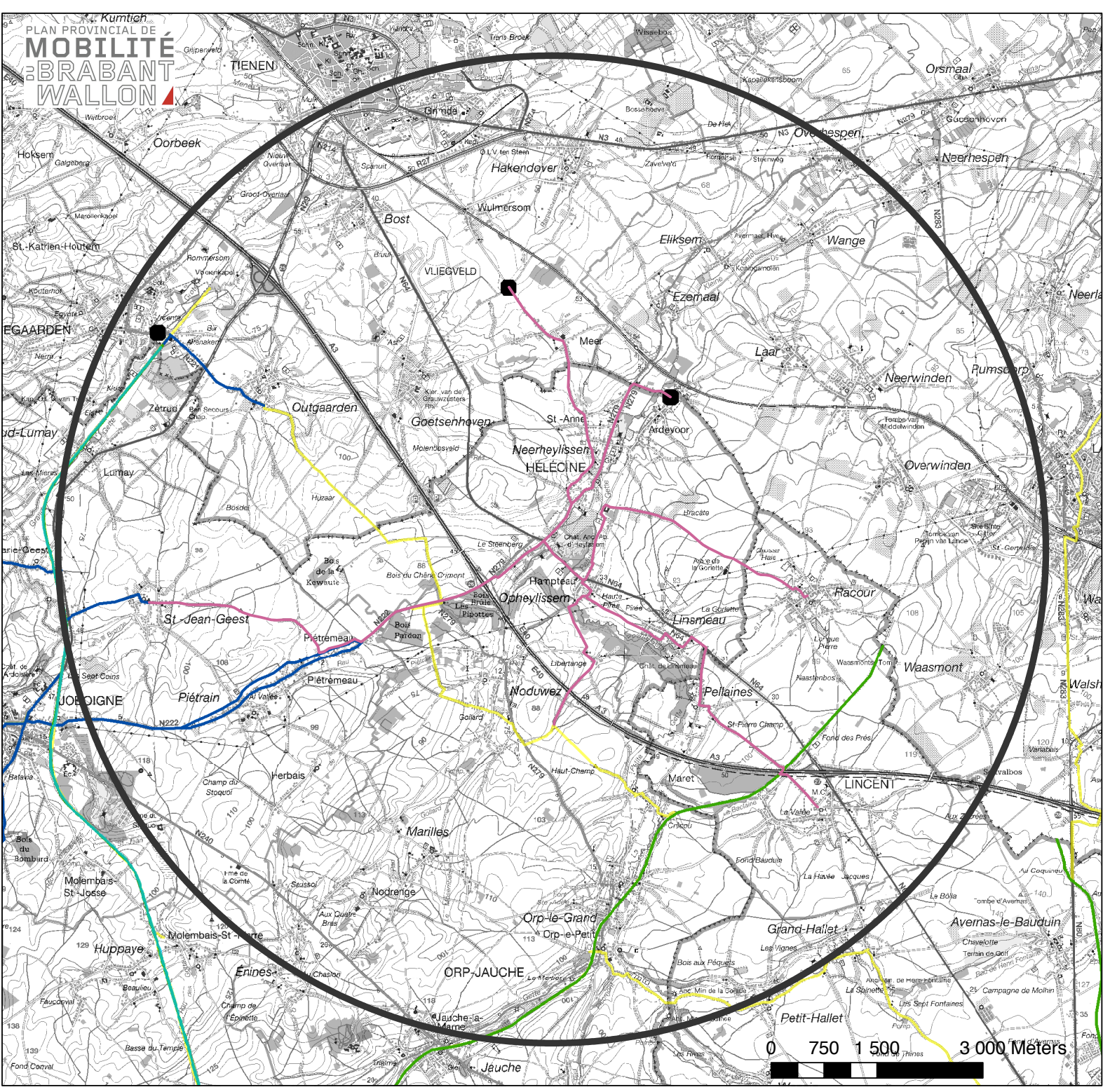
 Point-noeud (Flandre)

Date:

Octobre 2010

Demandeurs:

Auteurs de l'étude:



Carte 2.2.2.d: Itinéraires cyclables touristiques proposés pour le Domaine provincial d'Hélicine

LEGENDE

 Rayon de 7 km autour du pôle

Sur le réseau routier

-  Itinéraire touristique à aménager et baliser
-  Itinéraire utilitaire envisagé dans le PPM

Sur le réseau RAVel

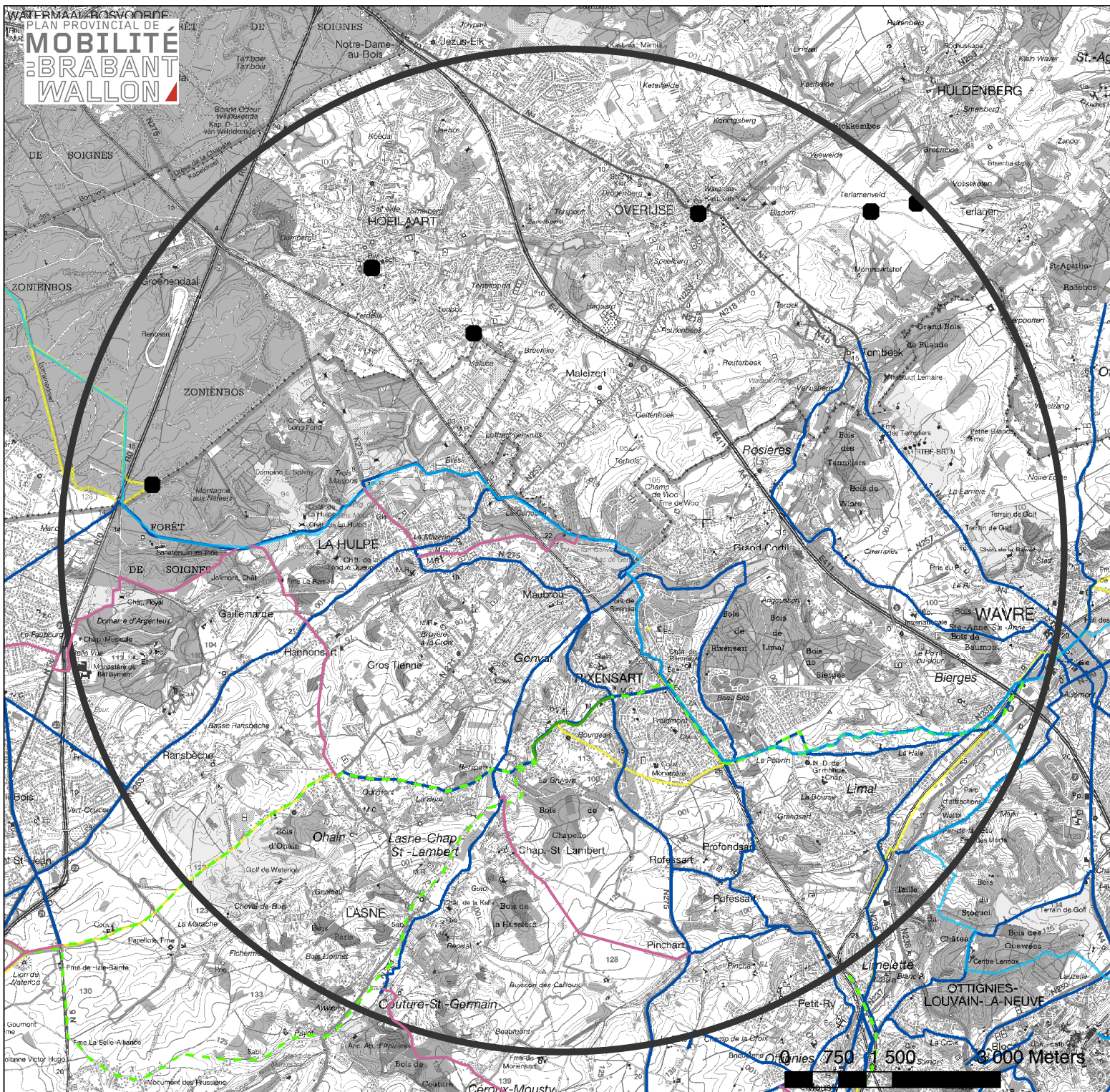
-  Existant
-  A aménager
-  Projet de réseau selon le Schéma directeur cyclable wallon (provisoire)
-  Itinéraire balisé Rando-Vélo
-  Point-nœud (Flandre)

Date: Juin 2010

Demandeurs:



Auteurs de l'étude:



Carte 2.2.2.e: Itinéraires cyclables touristiques proposés pour le Lac de Genval

LEGENDE

 Rayon de 7 km autour du pôle

Sur le réseau routier

-  Itinéraire touristique à aménager et baliser
-  Itinéraire utilitaire envisagé dans le PPM

Sur le réseau RAVeL

-  Existant
-  A aménager

 Projet de réseau selon le Schéma directeur cyclable wallon (provisoire)

 Itinéraire balisé Rando-Vélo

 Point-noeud (Flandre)

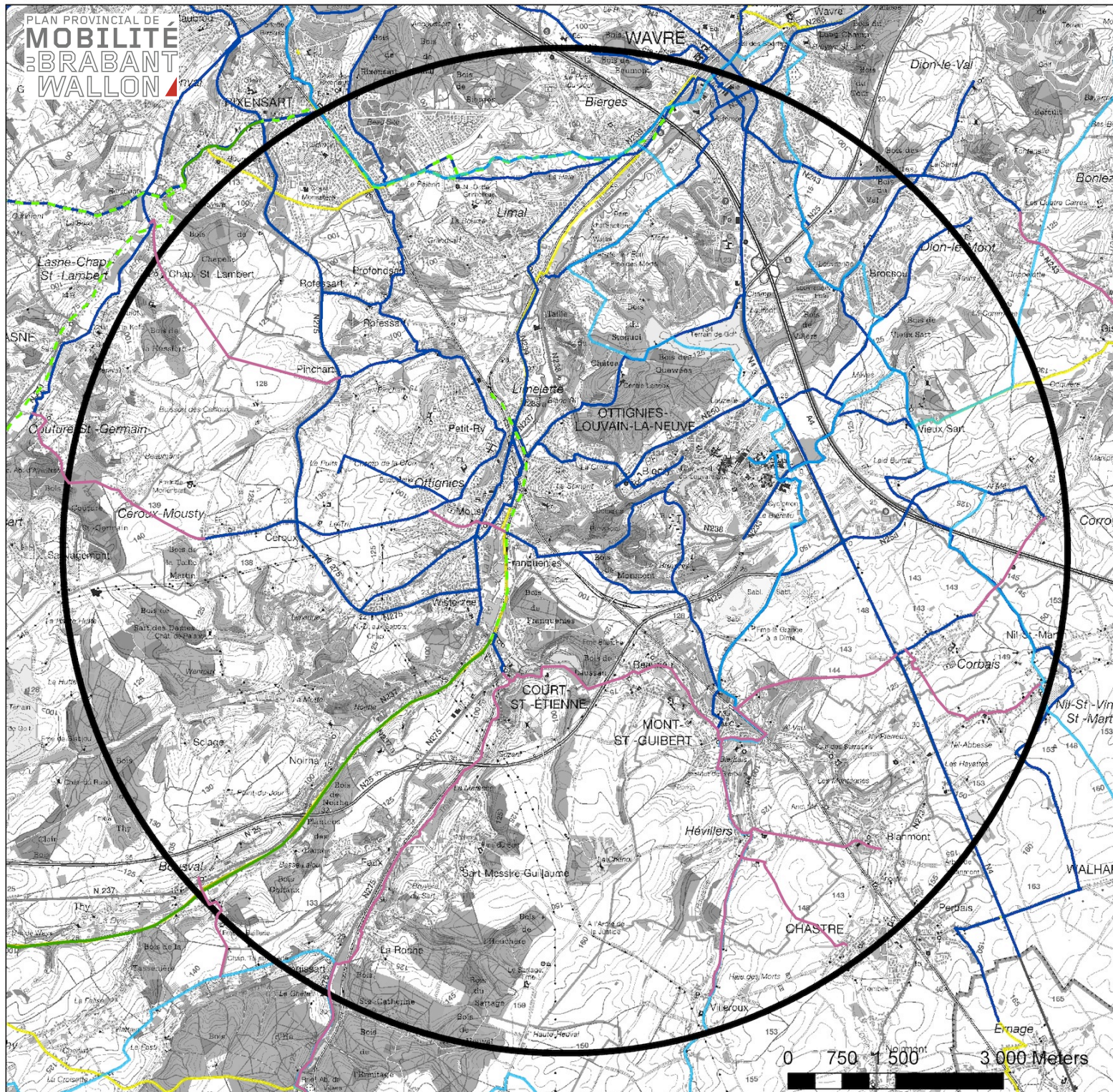
Date:

Juin 2010

Demandeurs:



Auteurs de l'étude:



Carte 2.2.2.c: Itinéraires cyclables touristiques proposés pour le Domaine provincial du Bois des Rêves à Ottignies

LEGENDE

 Rayon de 7 km autour du pôle

Sur le réseau routier

 Itinéraire touristique à aménager et baliser

 Itinéraire utilitaire envisagé dans le PPM

Sur le réseau RAVeL

 Existant

 A aménager

 Projet de réseau selon le Schéma directeur cyclable wallon (provisoire)

 Itinéraire balisé Rando-Vélo

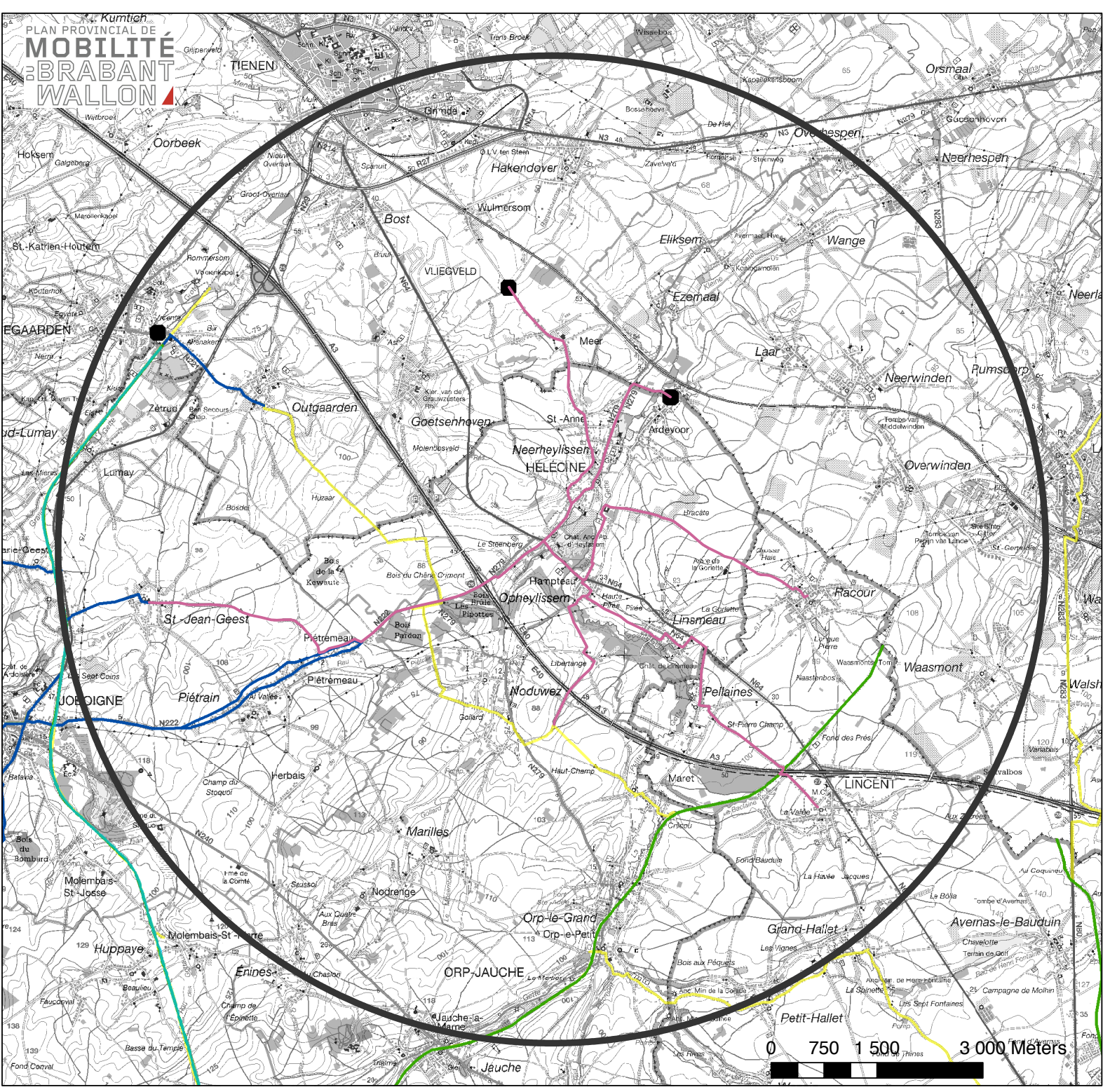
 Point-noeud (Flandre)

Date:

Octobre 2010

Demandeurs:

Auteurs de l'étude:



Carte 2.2.2.d: Itinéraires cyclables touristiques proposés pour le Domaine provincial d'Hélicine

LEGENDE

 Rayon de 7 km autour du pôle

Sur le réseau routier

-  Itinéraire touristique à aménager et baliser
-  Itinéraire utilitaire envisagé dans le PPM

Sur le réseau RAVel

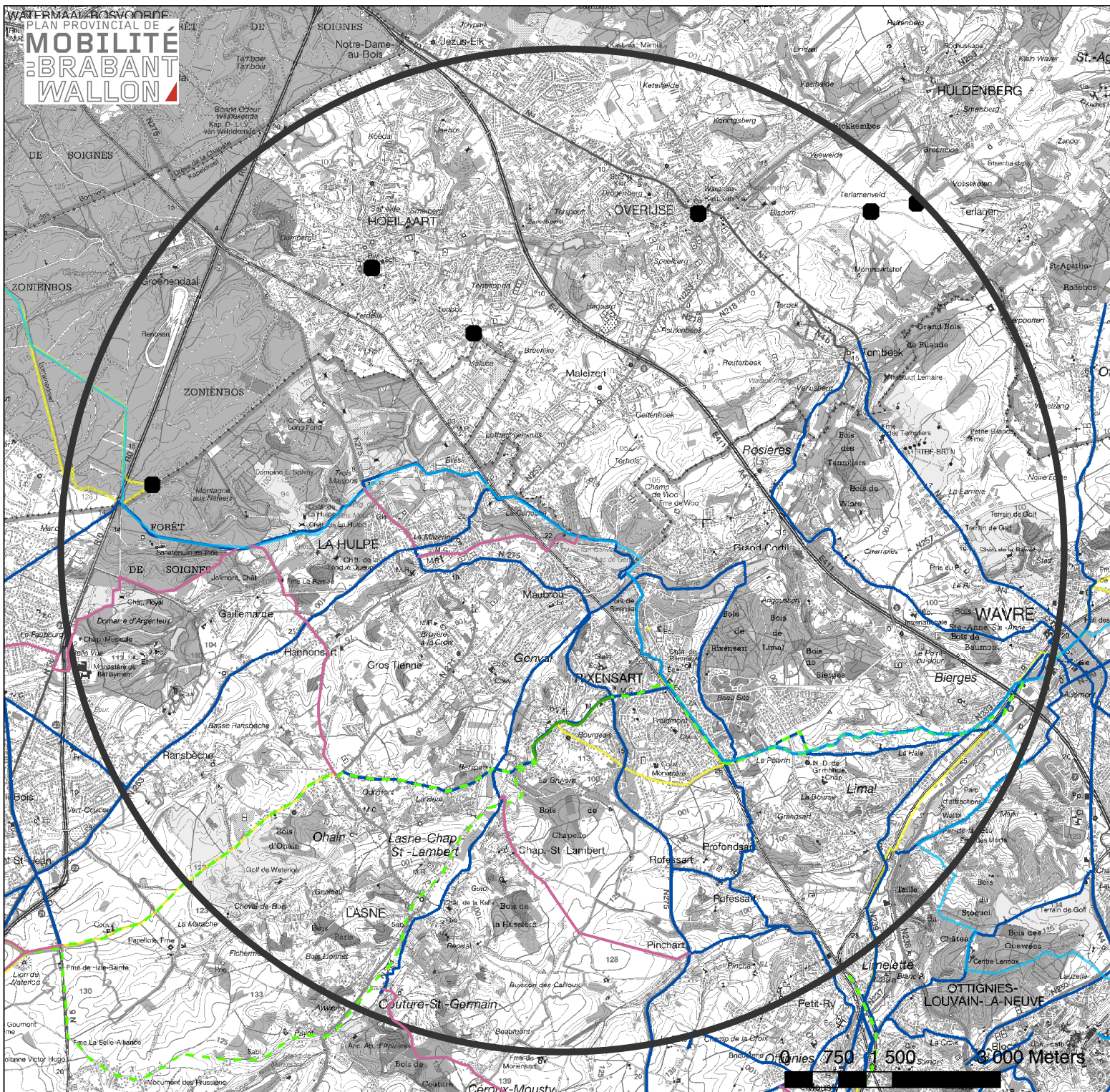
-  Existant
-  A aménager
-  Projet de réseau selon le Schéma directeur cyclable wallon (provisoire)
-  Itinéraire balisé Rando-Vélo
-  Point-nœud (Flandre)

Date: Juin 2010

Demandeurs:



Auteurs de l'étude:



Carte 2.2.2.e: Itinéraires cyclables touristiques proposés pour le Lac de Genval

LEGENDE

 Rayon de 7 km autour du pôle

Sur le réseau routier

-  Itinéraire touristique à aménager et baliser
-  Itinéraire utilitaire envisagé dans le PPM

Sur le réseau RAVeL

-  Existant
-  A aménager

 Projet de réseau selon le Schéma directeur cyclable wallon (provisoire)

 Itinéraire balisé Rando-Vélo

 Point-noeud (Flandre)

Date:

Juin 2010

Demandeurs:



Auteurs de l'étude:

LEGENDE

 Rayon de 7 km autour du pôle

Sur le réseau routier

-  Itinéraire touristique à aménager et baliser
-  Itinéraire utilitaire envisagé dans le PPM

Sur le réseau RAVeL

-  Existant
-  A aménager
-  Projet de réseau selon le Schéma directeur cyclable wallon (provisoire)
-  Itinéraire balisé Rando-Vélo
-  Point-noeud (Flandre)

Date:

Juin 2010

Demandeurs:

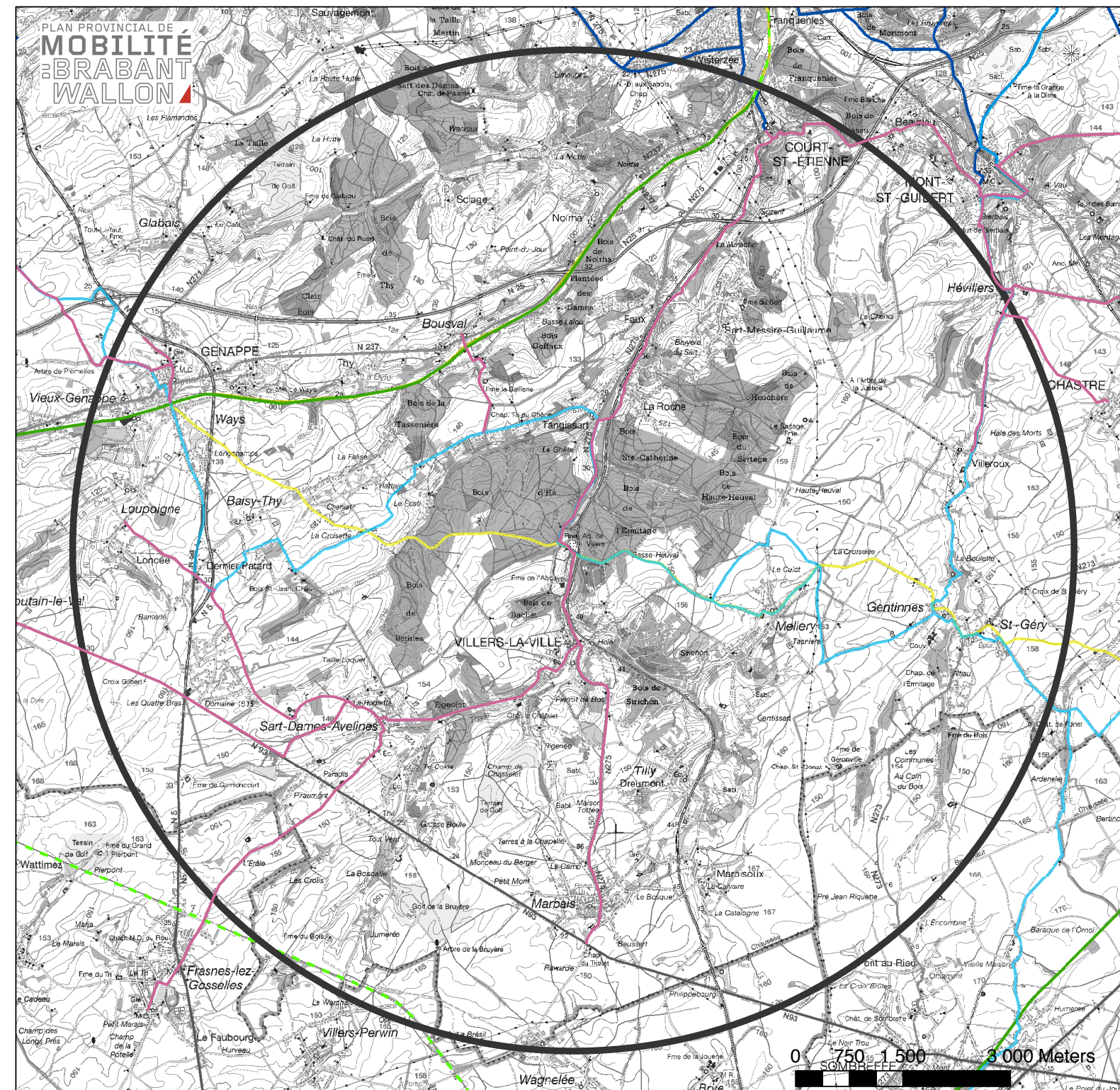


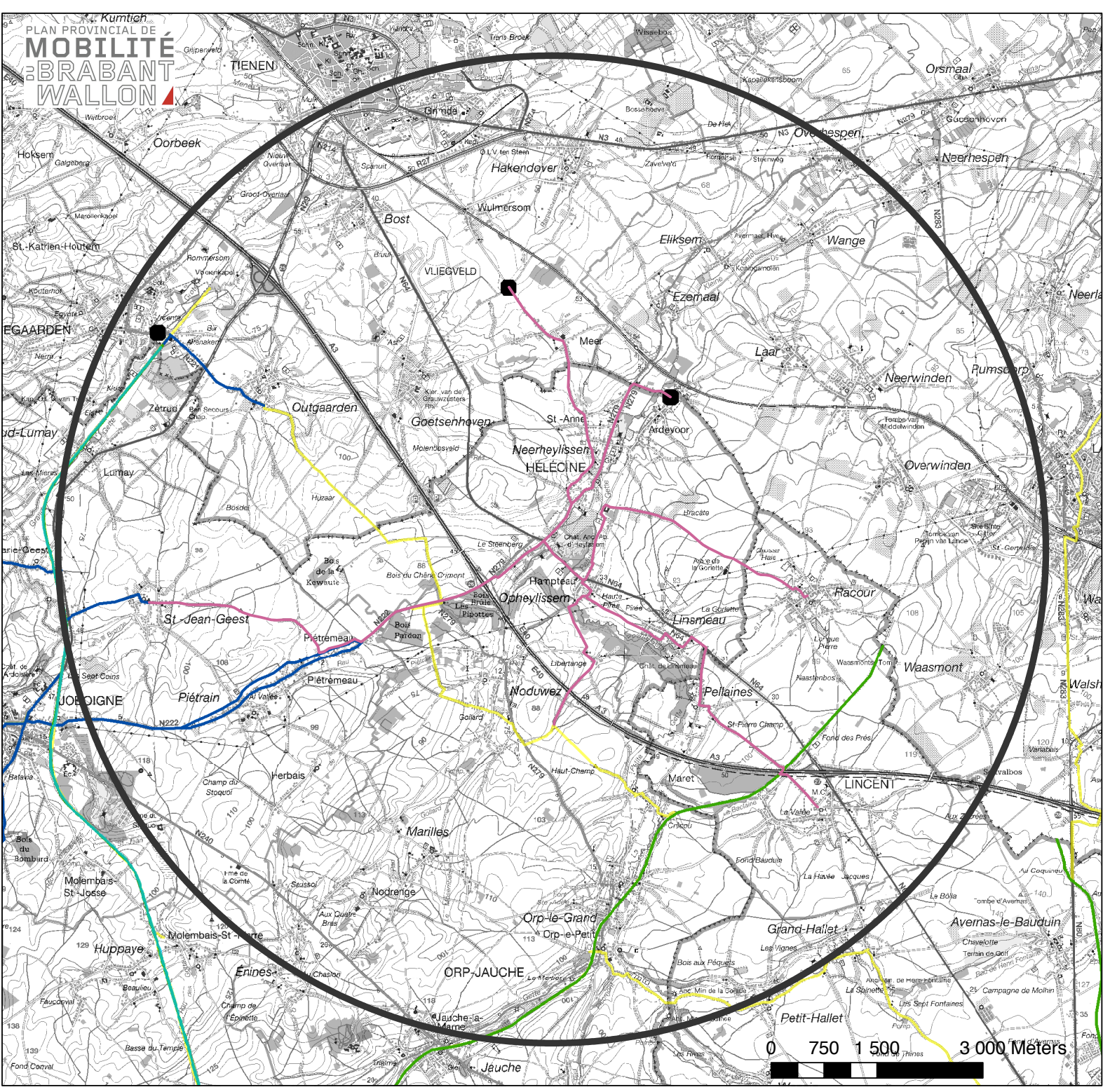
Auteurs de l'étude:



0 750 1 500 3 000 Meters

SOMBRÉE





Carte 2.2.2.d: Itinéraires cyclables touristiques proposés pour le Domaine provincial d'Hélicine

LEGENDE

Rayon de 7 km autour du pôle

Sur le réseau routier

- Itinéraire touristique à aménager et baliser
- Itinéraire utilitaire envisagé dans le PPM

Sur le réseau RAVel

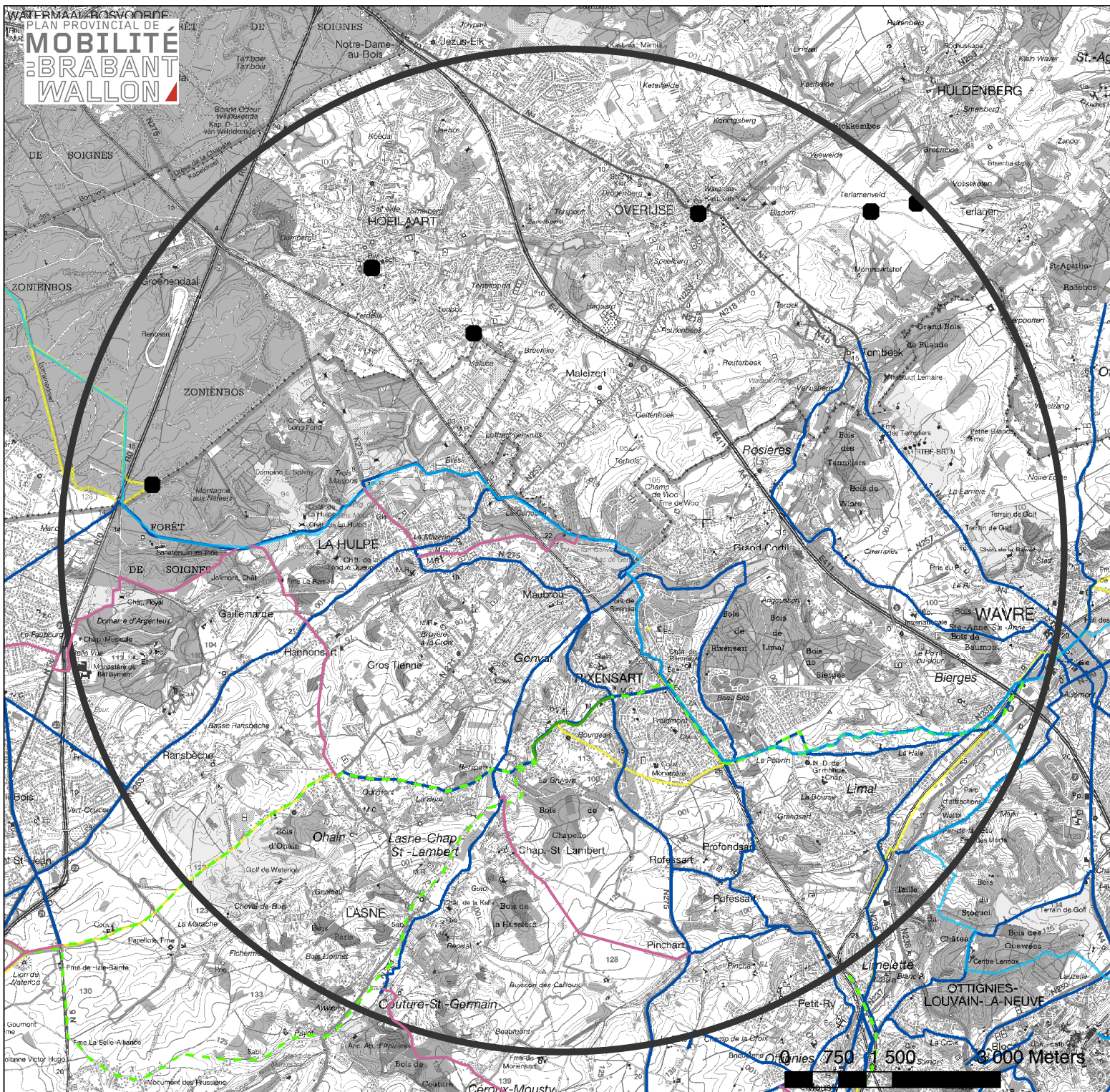
- Existant
- A aménager
- Projet de réseau selon le Schéma directeur cyclable wallon (provisoire)
- Itinéraire balisé Rando-Vélo
- Point-nœud (Flandre)

Date: Juin 2010

Demandeurs:



Auteurs de l'étude:



Carte 2.2.2.e: Itinéraires cyclables touristiques proposés pour le Lac de Genval

LEGENDE

 Rayon de 7 km autour du pôle

Sur le réseau routier

-  Itinéraire touristique à aménager et baliser
-  Itinéraire utilitaire envisagé dans le PPM

Sur le réseau RAVeL

-  Existant
-  A aménager

 Projet de réseau selon le Schéma directeur cyclable wallon (provisoire)

 Itinéraire balisé Rando-Vélo

 Point-noeud (Flandre)

Date:

Juin 2010

Demandeurs:



Auteurs de l'étude:

Carte 2.2.2.f: Itinéraires cyclables touristiques proposés pour l'Abbaye de Villers-la-Ville

LEGENDE

 Rayon de 7 km autour du pôle

Sur le réseau routier

 Itinéraire touristique à aménager et baliser

 Itinéraire utilitaire envisagé dans le PPM

Sur le réseau RAVeL

 Existant

 A aménager

 Projet de réseau selon le Schéma directeur cyclable wallon (provisoire)

 Itinéraire balisé Rando-Vélo

 Point-noeud (Flandre)

Date:

Juin 2010

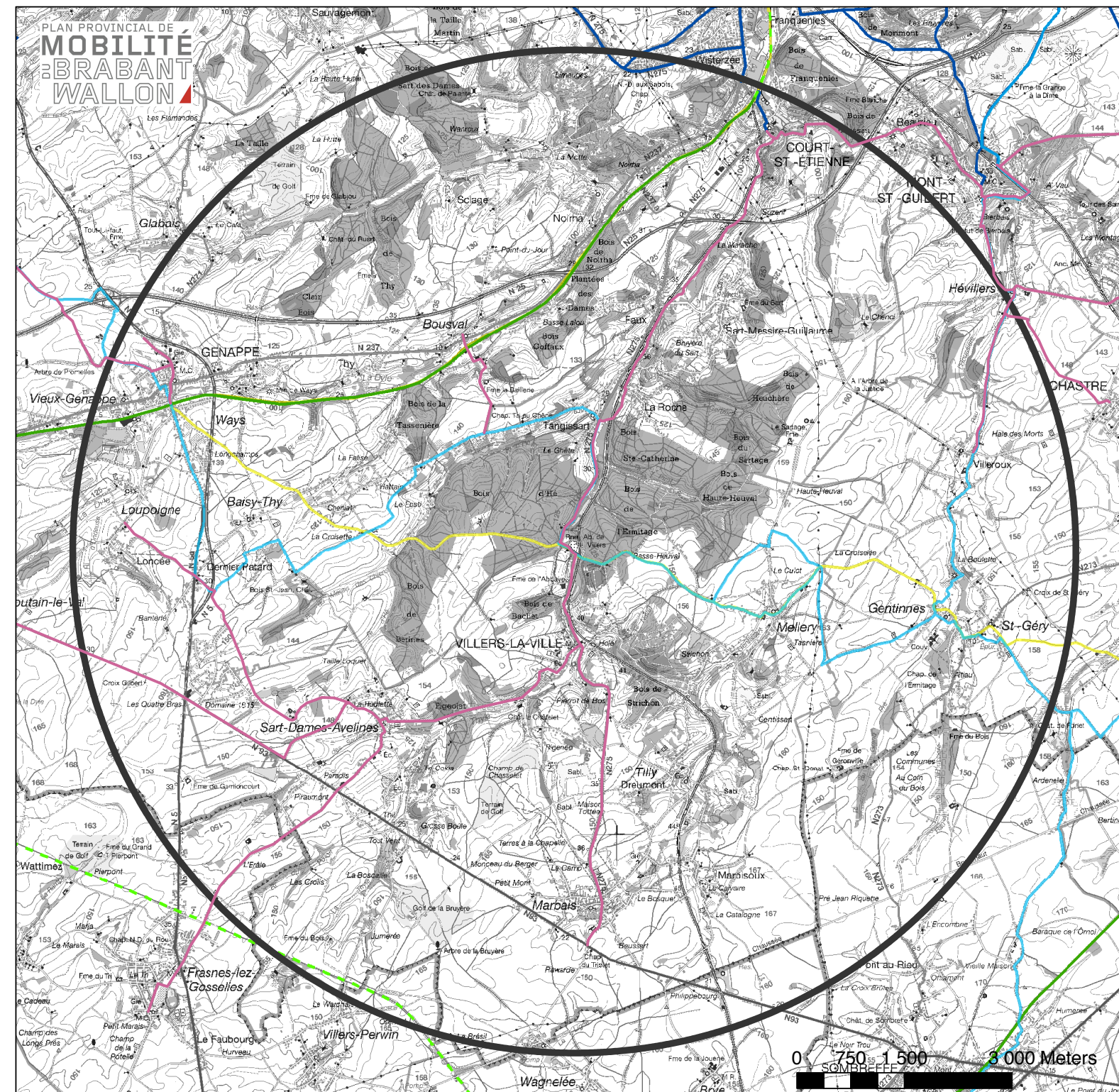
Demandeurs:



Auteurs de l'étude:



Partner of Clerboux-Pinson in ACPgroup



Carte 2.2.2.g: Itinéraires cyclables touristiques proposés pour le Château de La Hulpe

LEGENDE

 Rayon de 7 km autour du pôle

Sur le réseau routier

 Itinéraire touristique à aménager et baliser

 Itinéraire utilitaire envisagé dans le PPM

Sur le réseau RAVeL

 Existant

 A aménager

 Projet de réseau selon le Schéma directeur cyclable wallon (provisoire)

 Itinéraire balisé Rando-Vélo

 Point-noeud (Flandre)

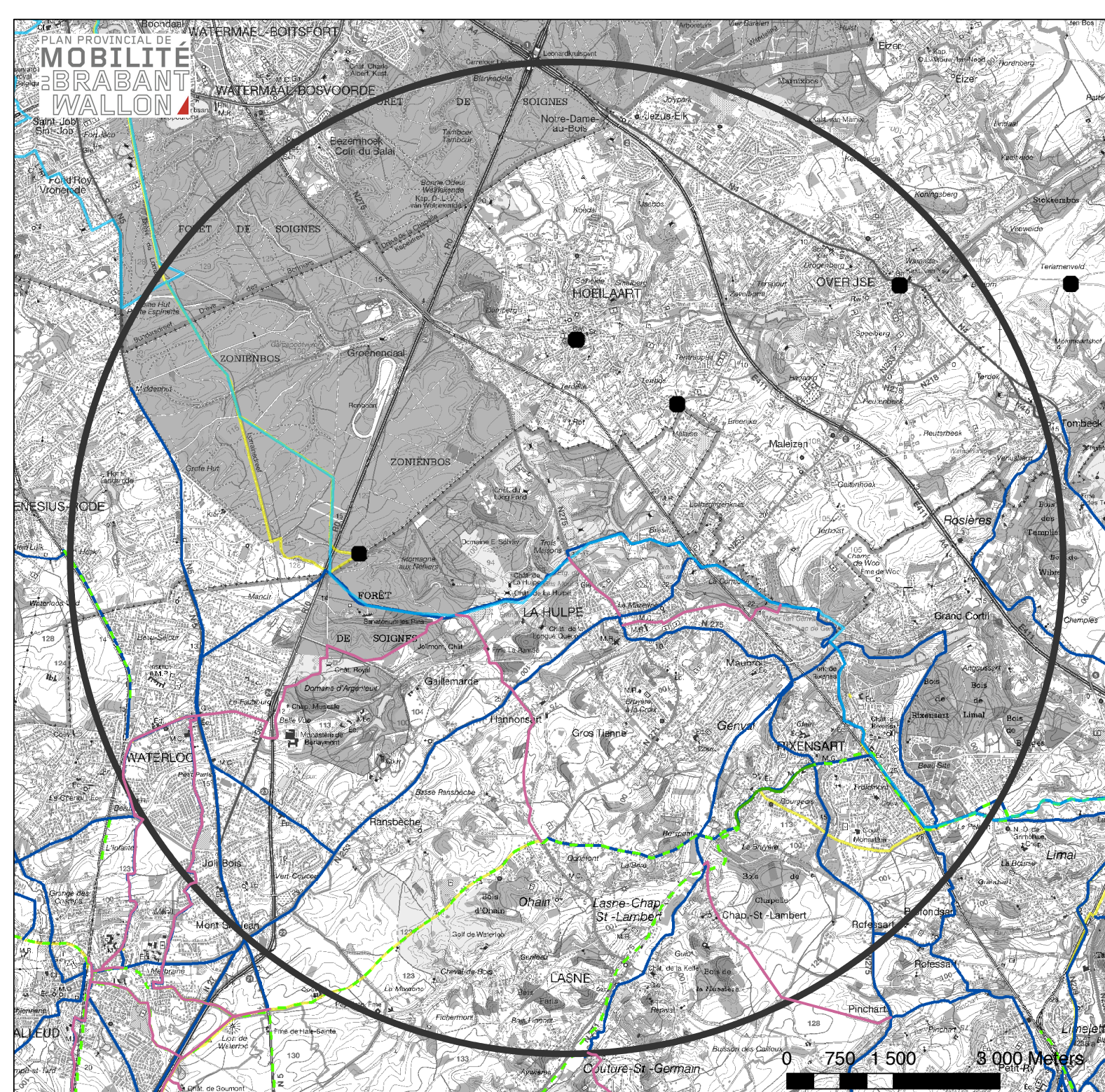
Date:

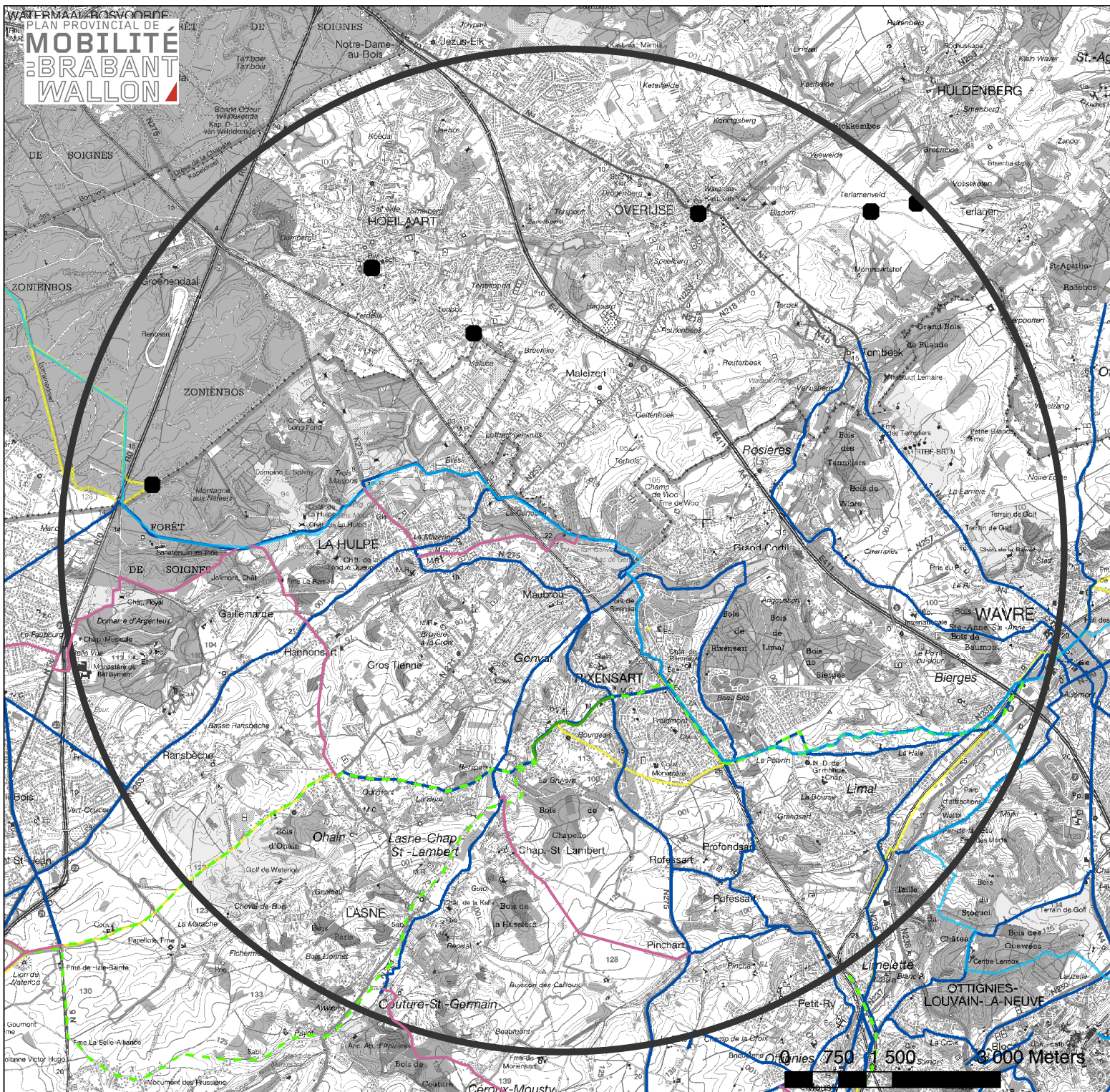
Juin 2010

Demandeurs:



Auteurs de l'étude:





Carte 2.2.2.e: Itinéraires cyclables touristiques proposés pour le Lac de Genval

LEGENDE

 Rayon de 7 km autour du pôle

Sur le réseau routier

-  Itinéraire touristique à aménager et baliser
-  Itinéraire utilitaire envisagé dans le PPM

Sur le réseau RAVeL

-  Existant
-  A aménager

 Projet de réseau selon le Schéma directeur cyclable wallon (provisoire)

 Itinéraire balisé Rando-Vélo

 Point-noeud (Flandre)

Date:

Juin 2010

Demandeurs:



Auteurs de l'étude:

Carte 2.2.2.f: Itinéraires cyclables touristiques proposés pour l'Abbaye de Villers-la-Ville

LEGENDE

 Rayon de 7 km autour du pôle

Sur le réseau routier

 Itinéraire touristique à aménager et baliser

 Itinéraire utilitaire envisagé dans le PPM

Sur le réseau RAVeL

 Existant

 A aménager

 Projet de réseau selon le Schéma directeur cyclable wallon (provisoire)

 Itinéraire balisé Rando-Vélo

 Point-noeud (Flandre)

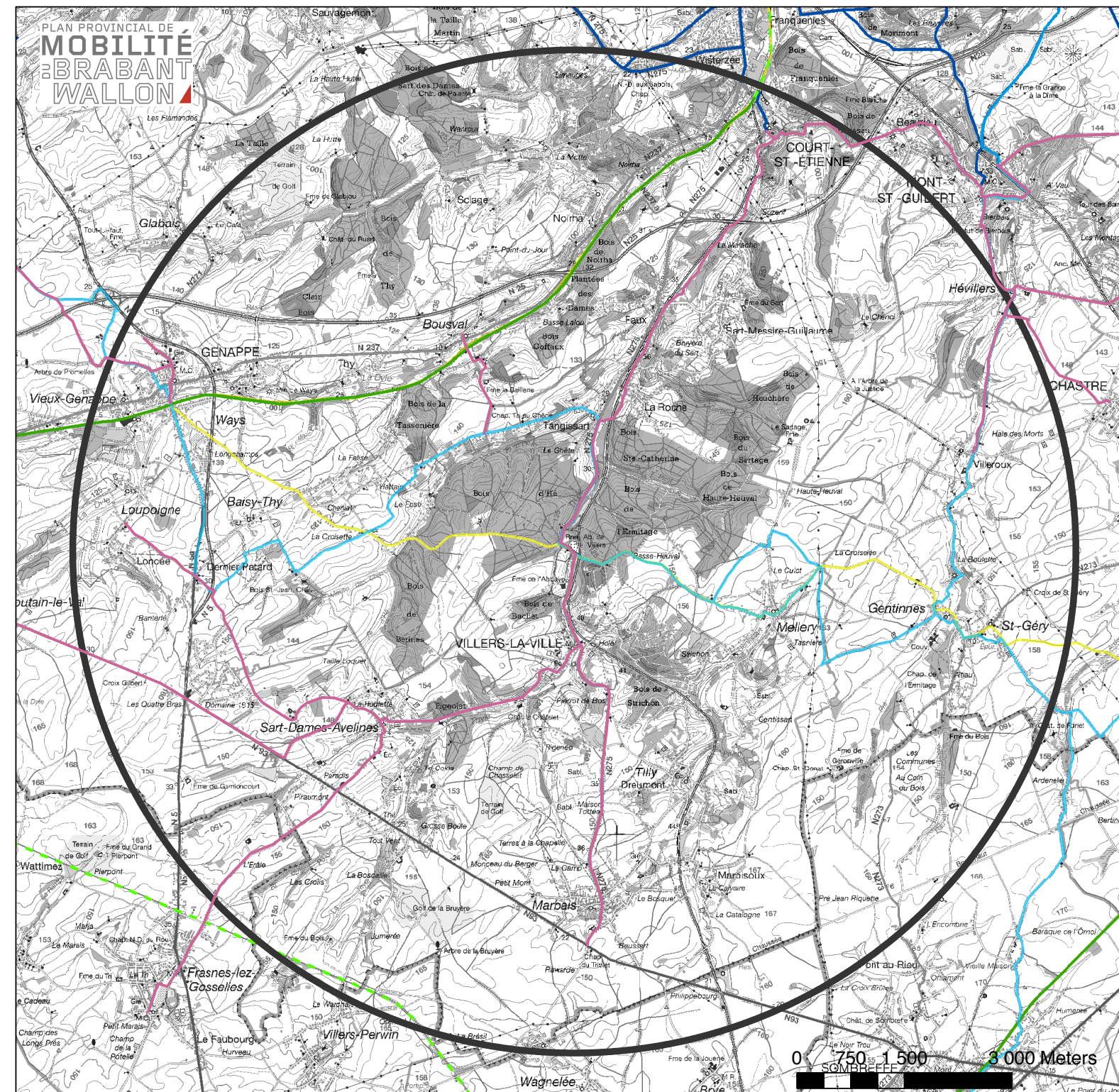
Date:

Juin 2010

Demandeurs:



Auteurs de l'étude:



0 750 1 500 3 000 Meters



Carte 2.2.2.g: Itinéraires cyclables touristiques proposés pour le Château de La Hulpe

LEGENDE

 Rayon de 7 km autour du pôle

Sur le réseau routier

 Itinéraire touristique à aménager et baliser

 Itinéraire utilitaire envisagé dans le PPM

Sur le réseau RAVeL

 Existant

 A aménager

 Projet de réseau selon le Schéma directeur cyclable wallon (provisoire)

 Itinéraire balisé Rando-Vélo

 Point-noeud (Flandre)

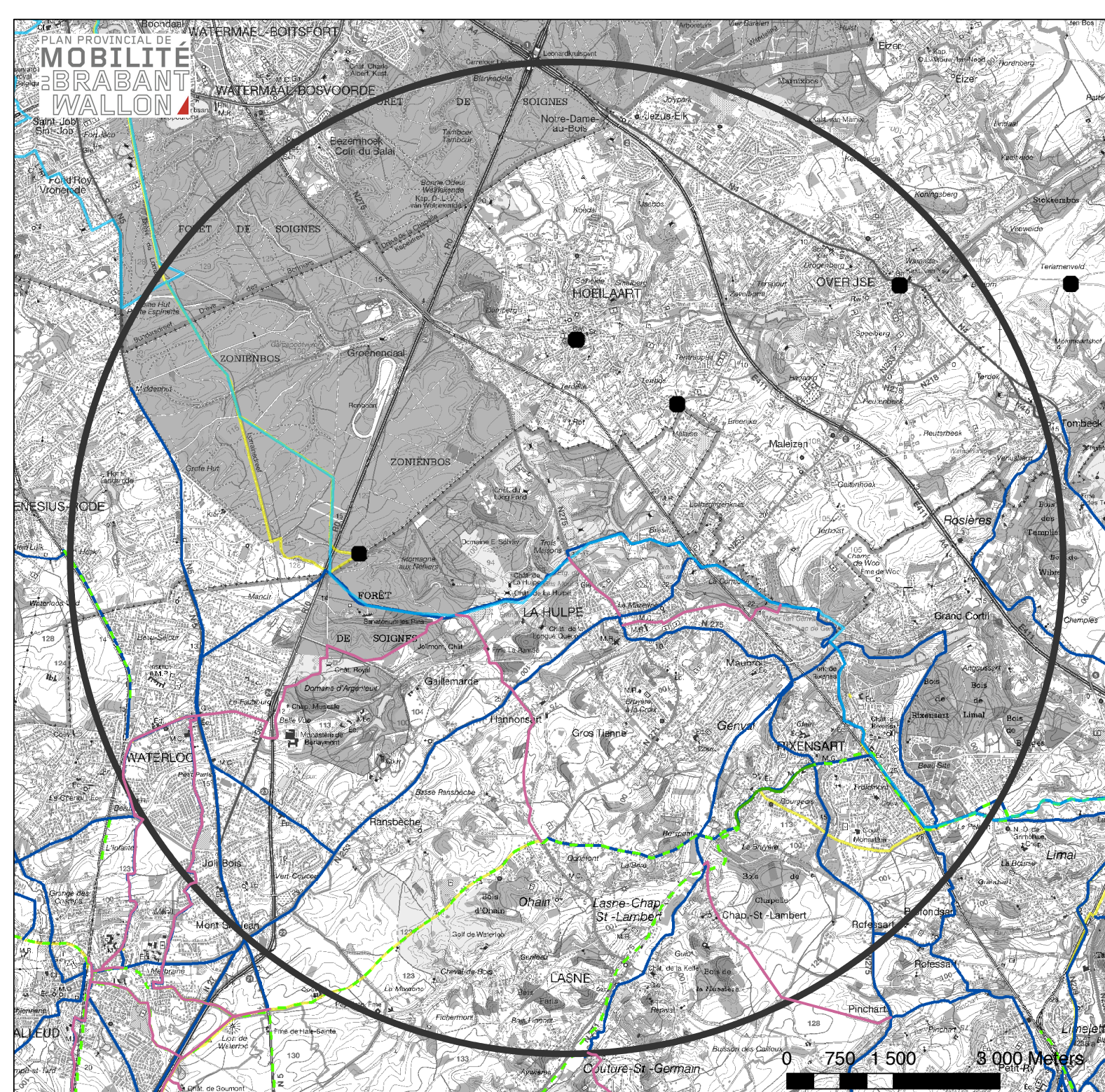
Date:

Juin 2010

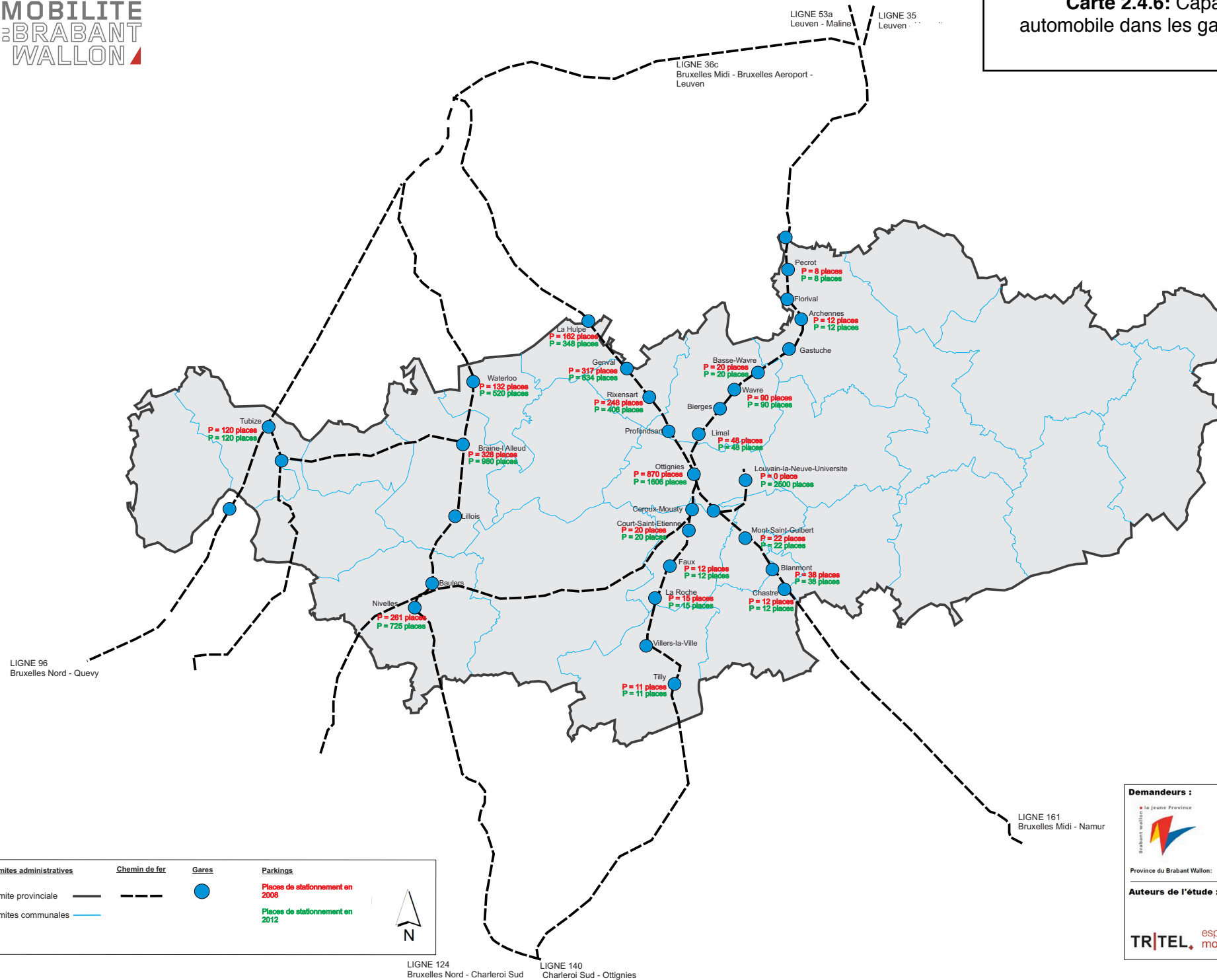
Demandeurs:

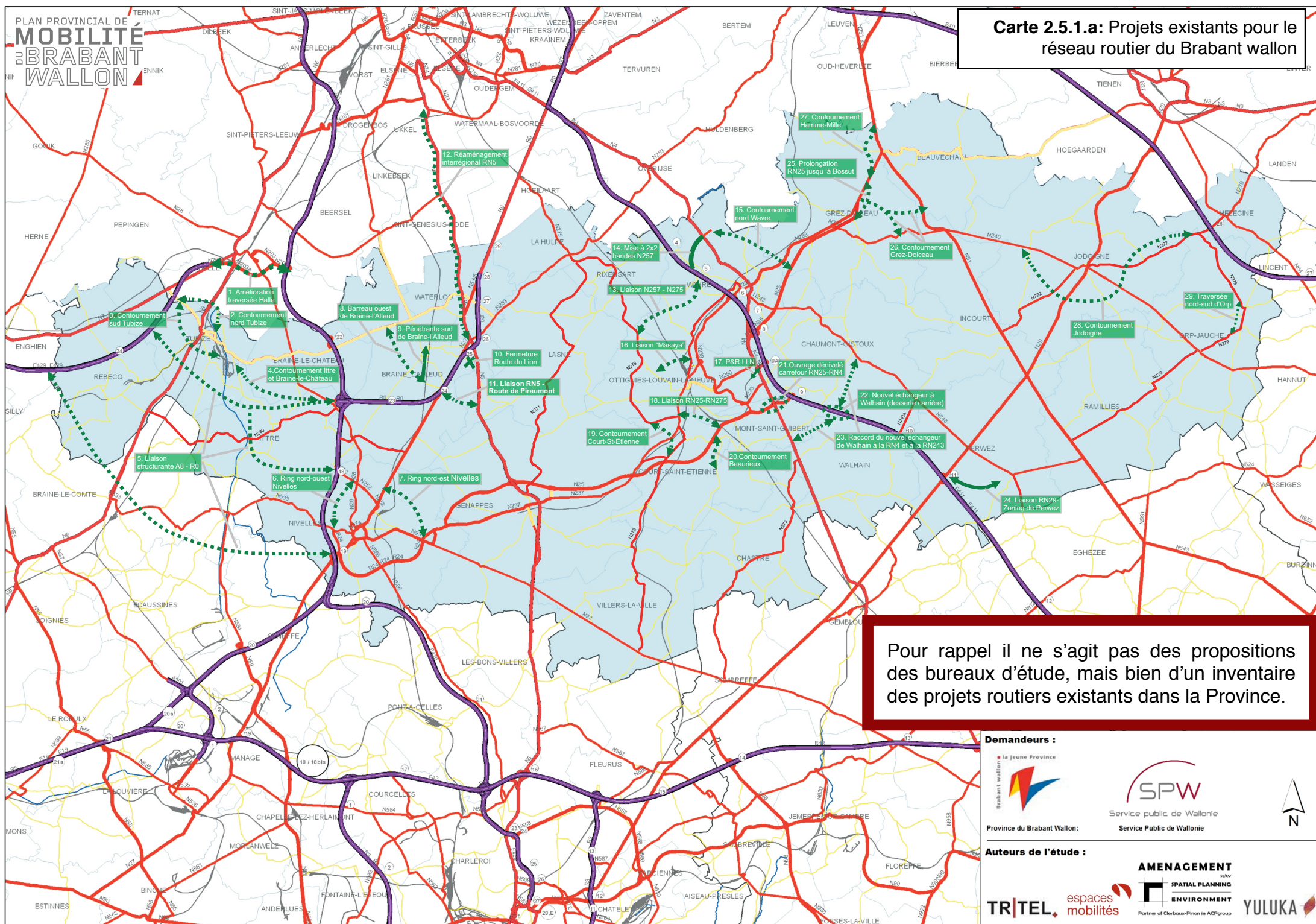


Auteurs de l'étude:



0 750 1 500 3 000 Meters





Pour rappel il ne s'agit pas des propositions
des bureaux d'étude, mais bien d'un inventaire
des projets routiers existants dans la Province.

Demandeurs :



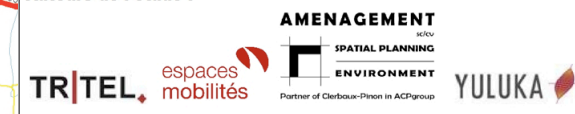
Province du Brabant Wallon:



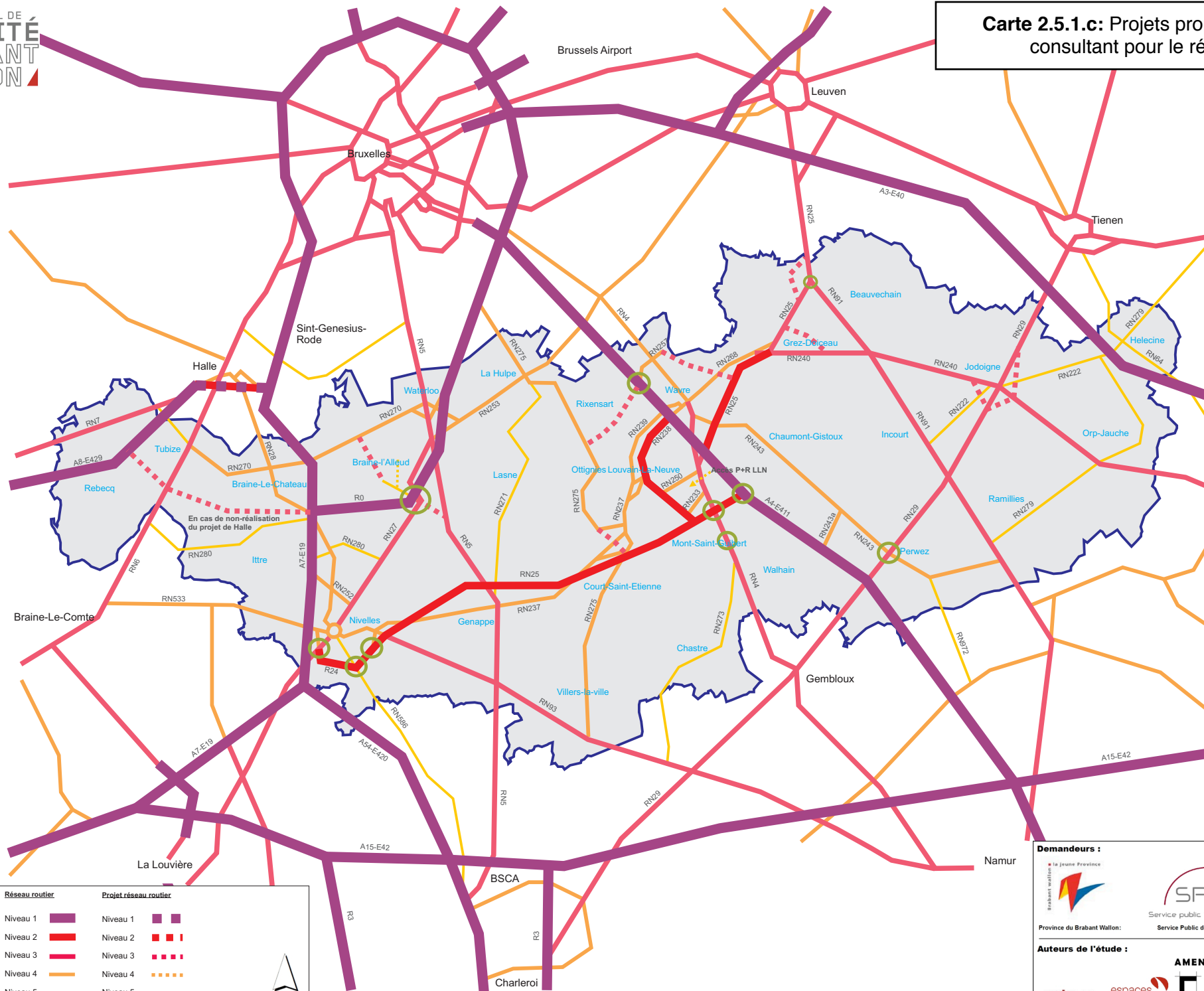
Service public de Wallonie
Service Public de Wallonie

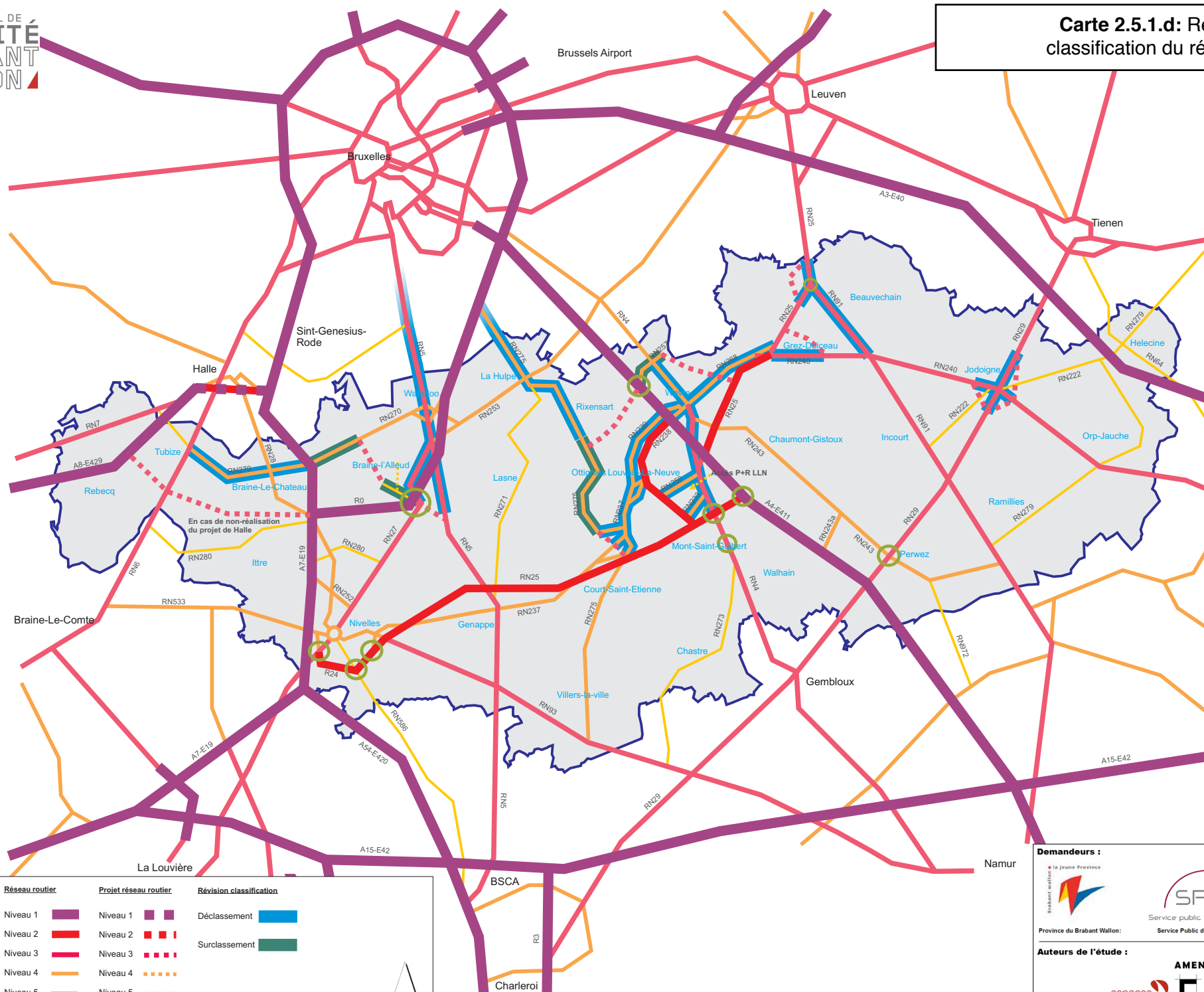


Auteurs de l'étude :

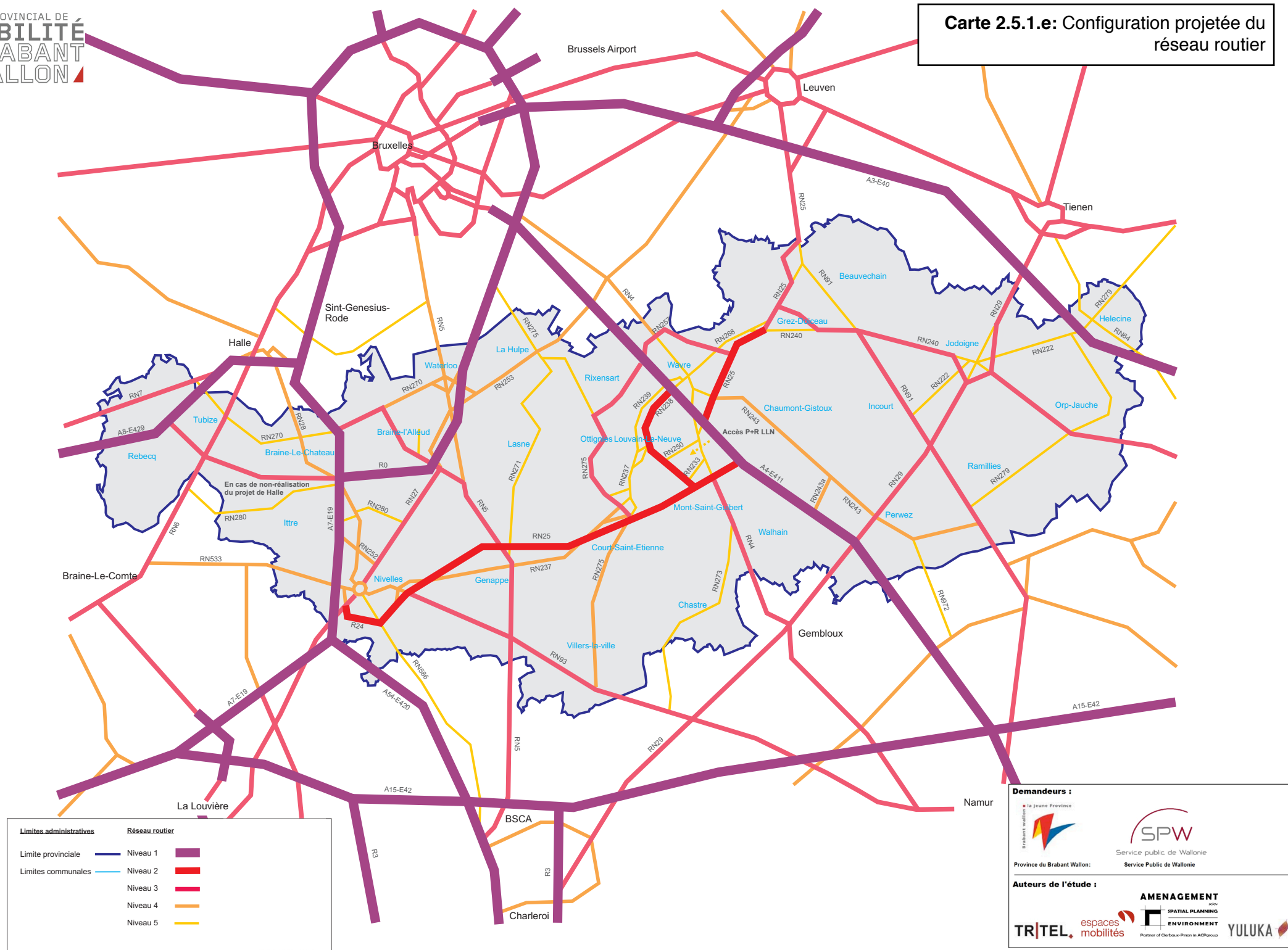






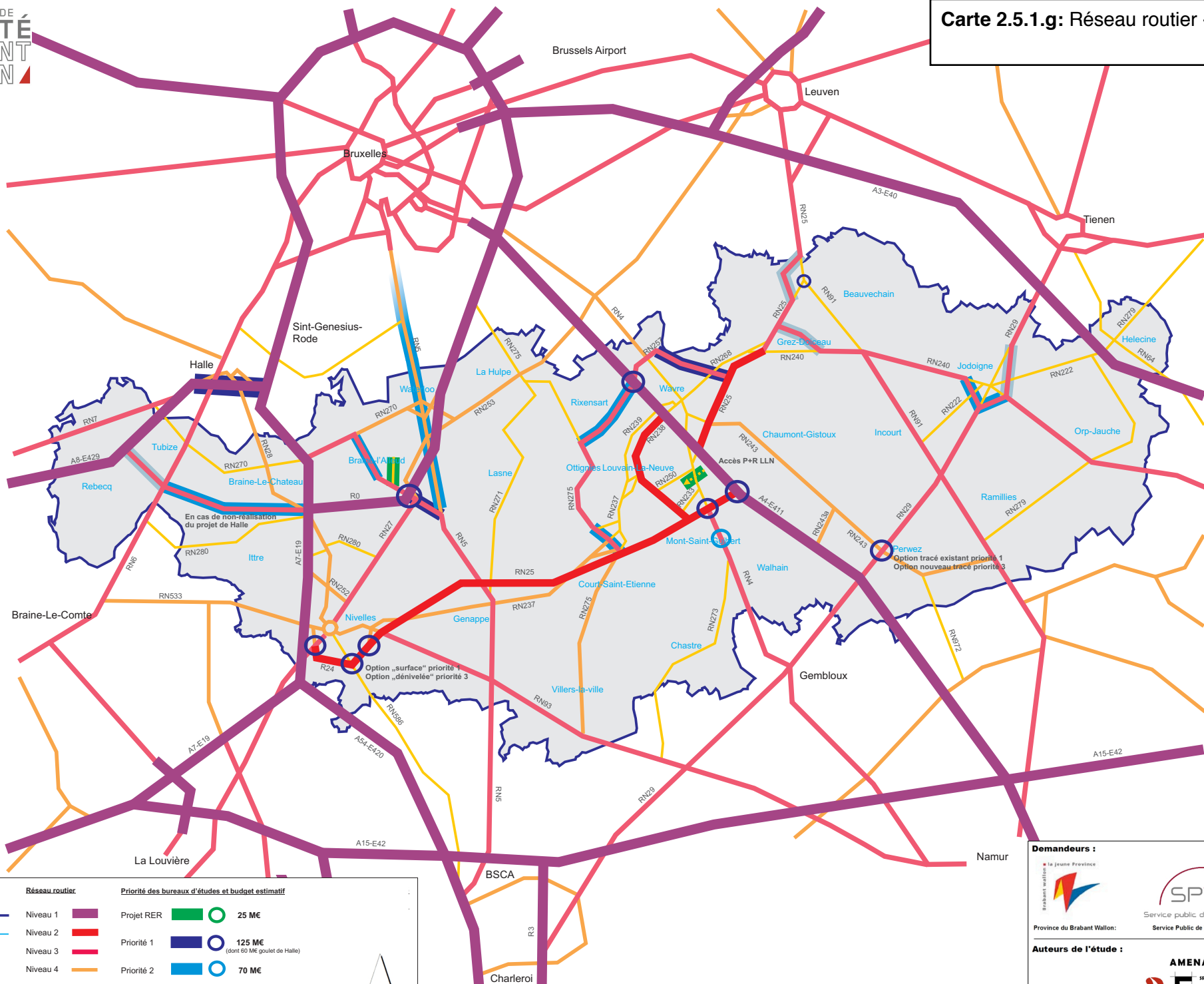


Limites administratives	Réseau routier	Projet réseau routier	Révision classification
Limite provinciale	Niveau 1	Niveau 1	Déclassement
Limites communales	Niveau 2	Niveau 2	Surclassement
	Niveau 3	Niveau 3	
	Niveau 4	Niveau 4	
	Niveau 5	Niveau 5	
		Projet ponctuel	





Carte 2.5.1.g: Réseau routier - priorités et budgets



Limites administratives	Réseau routier	Priorité des bureaux d'études et budget estimatif
Limite provinciale	Niveau 1	Projet RER
Limites communales	Niveau 2	Priorité 1
	Niveau 3	Priorité 2
	Niveau 4	Priorité 3
	Niveau 5	
		25 M€
		125 M€ (dont 60 M€ goulet de Halle)
		70 M€
		65 M€

Demandeurs :

Province du Brabant Wallon: Service Public de Wallonie

Auteurs de l'étude :

Partners of Cleverus-Pinson in ACPgroup

