











Proposition d'itinéraires cyclables pour la Commune de Florennes

-  Zone d'intérêt
-  **TEC** Gare bus
-  Arrêt TEC
-  Modération de la vitesse dans les noyaux d'habitat
-  RAVEL à entretenir
-  Projet de RAVEL
-  Ouvrage d'art à rénover
-  Chemin à réserver aux déplacements non motorisés
-  Voirie à réserver en F99c
-  Aménagements cyclables à créer sur voirie routière

TEC Gare bus place de la Chapelle

- 56 Namur - Couvin
- 61 Florennes - Mettet/Ermeton-sur-Biert
- 20 Dinant - Florennes
- 136a Florennes - Yves-Gomezée - Walcourt
- 136d Florennes - Philippeville - Rance
- 138a Florennes - Doische
- 138b Charleroi - Florennes

Schéma d'accessibilité et de mobilité du Sud de l'Entre Sambre et Meuse : carte du 7/2/2013

Commanditaires :










Bureaux d'étude :





Proposition d'itinéraires cyclables pour la Commune de Florennes

-  Zone d'intérêt
-  **TEC** Gare bus
-  Arrêt TEC
-  Modération de la vitesse dans les noyaux d'habitat
-  RAVeL potentiel
-  Ouvrage d'art à rénover
-  Liaisons cyclables à installer prioritairement
-  Liaisons cyclables à installer en second lieu
-  Liaisons cyclables à installer en dernier lieu

TEC Gare bus place de la Chapelle

- 56 Namur - Couvin
- 61 Florennes - Mettet/Ermeton-sur-Biert
- 20 Dinant - Florennes
- 136a Florennes - Yves-Gomezée - Walcourt
- 136d Florennes - Philippeville - Rance
- 138a Florennes - Doische
- 138b Charleroi - Florennes

Schéma d'accessibilité et de mobilité du Sud de l'Entre Sambre et Meuse : carte du 7/2/2013

Commanditaires :



Bureaux d'étude :

