Gare
Ligne ferroviaire existante

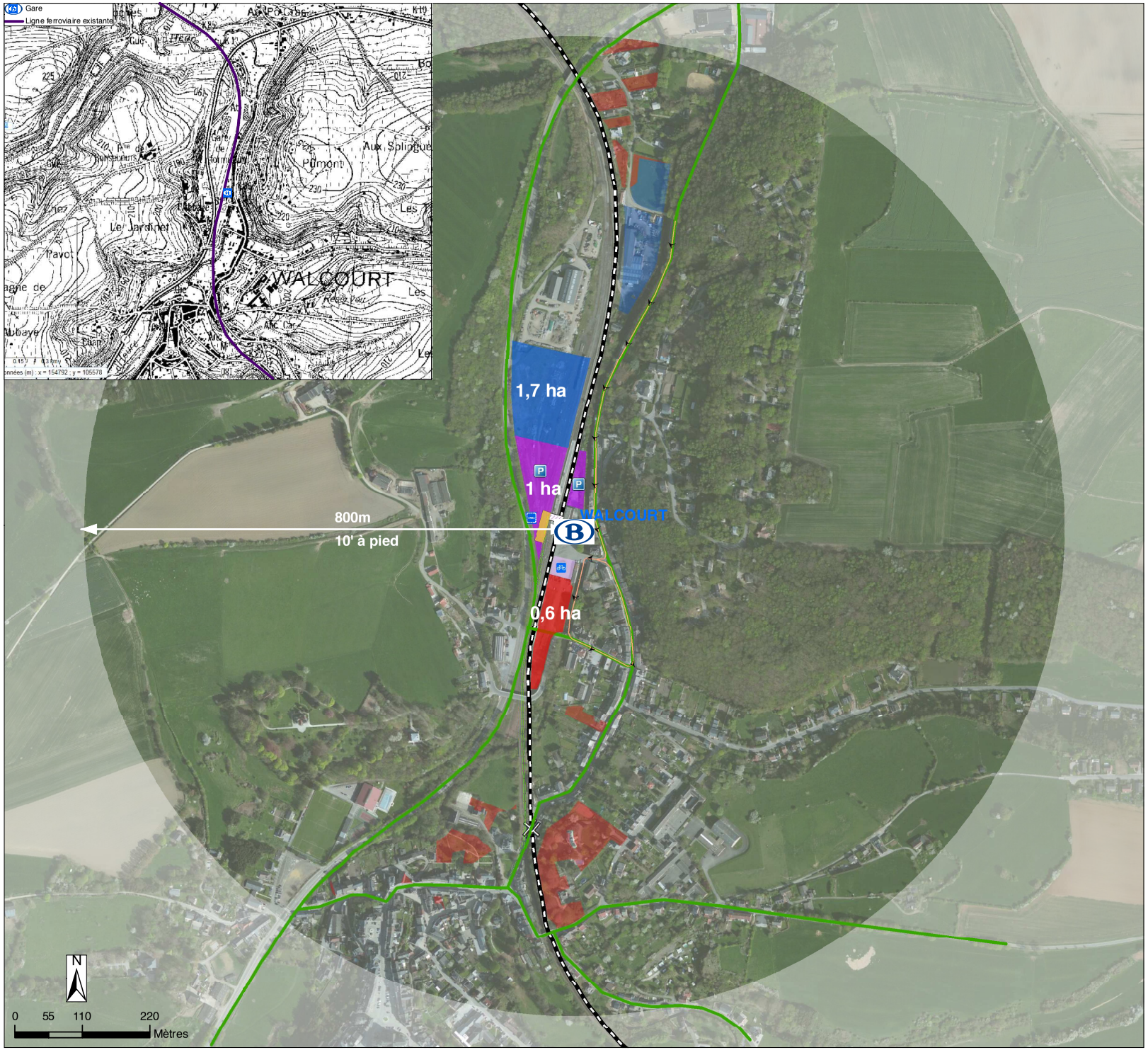
Zone d'habitat à renforcer
Zone économique à renforcer (mixité avec habitat possible)
Espace public à valoriser
Pôle multimodal à valoriser
** en transparence : zones non prioritaires*

Plans communaux d'aménagement

Parking vélo
Liaison cyclable

Intineraire routier
Parking
Dépose minute

Passage à niveau
Franchissement de la voie CF à créer



www.notreregion.be

SESSAM - SCHÉMA D'ACCESSIBILITÉ ET DE MOBILITÉ DU SUD DE L'ENTRE SAMBRE ET MEUSE

WALCOURT

Potentiel en termes de développement territorial
Rayon géométrique de 800m autour de la gare
Option 2

Date : 04.2013
Echelle : 1/6000

SOURCES : Plan de secteur, Occupation des sols,