

Thématique	Contexte	Acteur	Commentaire / remarque	Réponse / action(s)	Responsable pour la suite à donner
Modes doux	Enquête publique	Habitant	ruelle St Joseph : absence de trottoir	Commune : reconnaît le problème mais signale que cette ruelle fait partie du projet d'aménagement de la ZACC Saint-Gilles. Ce projet devra donc tenir compte de ce problème	Aucun
			Piste cyclable av. Schlogël : danger	TRITEL indique qu'un dispositif de séparation est prévu – cf. profil page 42.	Aucun
			Parking vélos sur la rue du Commerce	Programme d'installation en cours (voir page 51)	
			Installer passages piétons sur le rond point de la rue de Namur	SPW considère qu'un passage pour piétons sur le chemin d'Haljoux à l'approche du rond-point est pertinent. TRITEL propose de vérifier que celui-ci n'est pas existant et si c'est le cas fera un commentaire dans le rapport à ce sujet.	Aucun TRITEL
			Signalisation à la sortie du Ravel (Chemin d'Haljoux – RN937)	SPW et Commune : signale qu'une telle signalisation existe. Le panneau « cédez le passage » est présent.	
			Rendre la Place Monseu aux piétons	cf. option à long terme à privilégier dans le rapport. TRITEL propose de compléter le rapport en indiquant qu'il s'agit d'une option à atteindre par phase et à long terme	Aucun
			Passage piétons dans le prolongement des trottoirs : aberration !	Non pertinent dans le centre ville où les traversées piétonnes doivent être les plus confortables possibles (sans détour !)	TRITEL
			Rue de la Station trop étroite pour circulation à double sens (sainte Barbe – Univers)	Police : problème résolu. La rue est mise récemment à sens unique (descendant) sur cette section.	Aucun
			Aucun projet pour sécuriser les modes doux sur l'axe Chapois – Ecole communale de Leignon	TRITEL indique qu'une liaison cyclable est prévue (cf. carte page 19). Une investigation complémentaire pour la création d'une liaison piétonne et une liaison entre l'école et la liaison cyclable	Aucun
	Réunion publique	Habitant	Favorable à l'installation d'un parking vélo (couvert) devant la gare	A recommander dans le rapport. Le SPW ajoute que la SNCB à l'obligation (cf. Contrat de Gestion) d'installer beaucoup de parkings vélos dans les gares.	TRITEL
			Liaison Ciney – Achène (N936) → piste cyclable marquée pas séparée : Dommage !	Modifier la proposition dans ce sens en indiquant clairement les avantages mais aussi les inconvénients (entretien, ...)	TRITEL
			Contradiction : le PCM propose de privilégier les chemins hors voirie ou axes routiers à faible densité de trafic. Pourquoi réaliser une piste cyclable sur la rue du Commerce >< rue de la station : idéale	Le vélo doit être intégré au centre urbain. Nuancer le texte page 18 pour faire la distinction cyclabilisation du centre et des faubourgs.	TRITEL
			Insécurité piétonne pour la traversée au niveau de la Piscine	Proposer dans le rapport de Phase 3 des recommandations permettant d'améliorer l'accessibilité et la sécurité des traversées piétonnes	TRITTEL
			Placer des parkings vélos devant la gare SNCB (de préférence à l'abri des intempéries)	A indiquer dans le rapport (page 51)	
	Enquête publique	GRACQ	Liaison Ciney – Achène (N936) → piste cyclable marquée risque de ne pas être suffisant ! il faut une séparation physique avec la circulation automobile	Cf. ci-dessous, la proposition sera réalisée sur base des normes proposées par le CROW.	TRITEL
			Aucun dispositif permettant de tourner à gauche depuis av. Schloghël dans le chemin de Rebompré et la rue Sauvenière	TRITEL réalisera une proposition conceptuelle permettant de tels mouvements	TRITEL
			Piste cyclable reliant Ciney à Biron ne se poursuit pas jusqu'à la ZAE Biron ?	L'infrastructure cyclable suggérée sur l'av. Schlogël a pour objectif de se poursuivre jusqu' à Biron	
	Enquête publique	GAMAH	Propositions précises de compléments dans le texte	A insérer directement dans le rapport de la Phase 3	TRITEL
			Quid des dispositifs PMR pour le réaménagement de la rue Courtejoie ?	Adapter le plan de réaménagement en insérant 2 places de stationnement réservées aux PMR	Commune
			La proposition de reconfiguration de la rue du commerce réduit les trottoirs à 1m70 → problématique pour un axe commerçant.	Cette réduction se présentera uniquement au niveau des aires de livraisons. En effet les camions ont besoins de 2m50 pour se stationner (limité dans l'espace). Cette situation existe d'ores et déjà aujourd'hui mais sur des zones non identifiées.	Aucun
			Ajout référence : Manuel du MET n°10 fiche 2.2	A ajouter	TRITEL
	Réunion technique	Commune	Faire une estimation budgétaire pour la liaison Pessoux – Biron	A ajouter	TRITEL

Thématique	Contexte	Acteur	Commentaire / remarque	Réponse / Action	Responsable pour la suite à donner
Réseau routier et véhicules privés	Enquête publique	Habitant	Opportunité de réaliser un pont ? itinéraire av. Huart – RN97 – av. du Roi Albert – Gare ou prolonger le chemin de Grahlat ?	Cette question sera probablement examinée lors de l’enquête publique du projet de la SNCB	Aucun
			Vitesse excessive ru du Cimetière (sortie ZAE Biron)	Police est prête à placer un analyser de trafic pour objectiver cette remarque. TRITEL transmettra à la police les coordonnées du plaignant pour le suivi du dossier	Police
			Sécuriser la rue Courtejoie (abords de l’école Saint Joseph et de l’Académie)	Un projet de réaménagement est proposé (voir page 37) dans le rapport de Phase 3	Aucun
			Inverser le sens de circulation rue Sainte Barbe (pour diminuer le trafic dans le bas de la rue du Commerce)	TRITEL réalisera une analyse complémentaire permettant d’évaluer cette demande	TRITEL
			Mise à double sens de la rue Courejoie : danger commerces	La commune considère que cette modification doit être abandonnée et ceci compte tenu notamment des réactions très négatives des commerçants. TRITEL rappelle que cette proposition était réalisée afin d’améliorer la convivialité de la rue Famène. Pour la commune la requalification de la rue Famène doit être maintenue comme étant un projet sans pour autant remettre la rue Courtejoie à double sens. Le rapport et les propositions seront donc revus dans ce sens.	TRITEL
			Réaménagement av. Schloghël : urgent	Rapport fait la distinction des interventions communale à CT et MT - voir page 41. La commune ajoute d’ailleurs que les travaux de marquage sont inscrits dans le Plan triennal 2010-2013. TRITEL ajoutera cet élément au rapport.	TRITEL
			Encombrement du carrefour Centre/Bonbonnier	cf. proposition rapport pages 35-36. Le SPW et la Commune demande à TRITEL d’indiquer une proposition pour le mode nuit. Le rapport sera complété par une remarque à ce sujet	TRITEL
	Réunion technique	Commune	Trafic de transit dans la rue d’Omalius	voirie collectrice (cf. hiérarchisation du réseau (rapport – page 12). Peu de transit dans le centre de Ciney (+/- 20% - voir rapport Phase 1 – pages 54-58) – la plupart du trafic présent sur cette voirie doit avoir comme origine ou destination les générateurs de déplacement du centre Ville (commerce, Place Monseu, écoles, ...). La Police est prête à placer un analyser de trafic pour connaître les flux circulant sur cette voirie	Police
			Réaménagement carrefour Notre Dame – Avenue de Namur → présentation d’une variante à long terme (avec le projet ZACC Saint-Gilles)	A développer dans le rapport de la Phase 3 (page 34)	TRITEL
			Insérer les résultats des comptages + commentaires sur l’impact de la mise à double sens de la rue Courejoie.	Compléter le rapport dans ce sens	TRITEL

Thématique	Contexte	Acteur	Commentaire / remarque	Réponse / Action	Responsable pour la suite à donner
Transports publics	Enquête publique	Habitant	Desserte Ciney-Dinant : pénalisée par le passage via Corbion Horaire Bus Ciney - Montgauthier est inadapté pour les correspondances depuis le train (Namur). Soir : bus (16h45 – 19h15) – trains (‘ :00)	Néant Le TEC est prêt à réaliser une enquête pour évaluer si une telle adaptation est pertinente. LE TEC signale qu’actuellement le passage (16h45) est destiné aux sorties des écoles. LE SPW attire l’attention sur le fait que pour réellement évaluer le potentiel « voyageurs » train → bus, l’enquête doit être réalisée auprès des usagers du train.	Aucun TEC
	Enquête publique	Directeur Saint Quentin	Horaire bus 430 inadapté pour la sortie des Classes – 1 élève (16h15 – Place Monseu)	Le TEC est informé et va vérifier quelles sont les raisons et dans quelles mesure l’horaire pourrait être adapté.	TEC
	Réunion publique	Habitants	La nouvelle ligne 69 est inadaptée pour les Cinaciens ! correspondance avec le train le soir depuis Namur est impossible ! Problème de sécurisation des 2 arrêts de bus à Achêne	Le TEC répond que maintenant cette correspondance est possible l’horaire a été adapté de façon à répondre au problème. Le TEC reconnaît que l’objectif de cette nouvelle ligne est d’abord de permettre les liaisons gare → IMP et inversement. Le TEC est informé du problème et se rendra sur site pour verrifier cette question. TRITEL signale que la présence du Village n°3 sur le zoning d’Achêne pousse la part modale des transports en commun vers le haut par rapport aux autres ZAE de la Province de Namur	Aucun TEC
	CCATM	Membre	Amélioration de la desserte ferroviaire entre les villages :Leignon, Chapois, Haversin avec Ciney) Articulation entre le réseau TEC et la ligne 162 ?	Rappel sur l’enquête réalisée et ses résultats (rapport page 22). Des recommandations, en termes d’équipements, seront réalisés dans le rapport de la Phase 3. La partie consacrée au réseau du TEC dans la Phase 3 et l’enquête publique ont mis en avant certaines difficultés en matière de correspondances (train → bus). Ces éléments sont notamment évoqués ci-dessus. Les actions du type : adaptation des horaires et réalisation d’une enquête en vue d’adapter l’horaire du Bus Ciney – Montgauthier seront inscrites dans le rapport	TRITEL Néant Aucun
			Impact de la suppression des passages à niveau ? Quid de l’ouverture du point d’arrêt à Braibant ?	TRITEL regrette que le représentant de la SNCB soit systématiquement absent des réunions du CA. TRITEL est prêt a organiser une réunion de travail avec la SNCB pour passer en revue les différents points soulevés lors de la réunion de la CCATM. Le SPW et la Commune vont se renseigner pour contacter une personne ressource permettant d’organiser cette réunion dans les meilleurs délais.	TRITEL / SPW et Commune
	Réunion technique	Membre+ commune			
	Enquête publique	GAMAH	Adapter la ligne 88 aux PMR Adapter la ligne urbaine (gare – IMP-) aux PMR Pour les éventuels bus à la demande il faut privilégier des bus adaptés aux PMR	Non pertinent Le TEC signale qu’en pratique ces équipements sont très couteux et que la priorité pour le moment est d’équiper les lignes urbaines (lignes 5 et 8 à Namur) Idem que la réponse ci-dessus	Aucun Aucun Aucun
Alternatives	Enquête publique	Habitant	Présenter l’initiative VAP	Ajouter un point au rapport	TRITEL
	Enquête publique	CPAS	Développer la navette sociale en constituant une réserve de chauffeurs bénévoles rémunérés au km	Ajouter un point au rapport	TRITEL
	Réunion technique	Commune	Proposer un chapitre relatif au suivi et à la mise en œuvre du PCM (renvoi site fiches accessibilité, PDS, coordonnées des acteurs)	A ajouter dans le rapport (après page 85)	TRITEL

Thématique	Contexte	Acteur	Commentaire / remarque	Réponse / Action	Responsable pour la suite à donner
Centre Ville – Stationnement	Enquête publique	Habitant	Risque d’une occupation de type « ventouse » → pas de place courte durée	Remarque non pertinente. TRITEL rappelle que justement un de objectifs de la mise en place du Plan de stationnement est d’augmenter le taux de rotation des places de parking, de manière à éviter la présence de voitures ventouse dans le centre-ville.	Aucun
			Problèmes d’insécurité des parkings hors voirie	Insister dans le rapport sur les équipements à prévoir dans ces parkings	TRITEL
			Suppression du stationnement Place Monseu → report sur le parking rue Walter Sœur (sortie des écoles !)	Objectif est d’utiliser les 10 parkings de proximité (600 places) – carte page 81. TRITEL va compléter (dans le rapport de la Phase 3) le commentaire relatif aux mesures d’accompagnement du Plan de stationnement	TRITEL
			Nombreux stationnements inciviques	Correspond à la philosophie des mesures proposées dans le centre	Aucun
			Stationnement en double file dans la rue du Commerce	Correspond à la philosophie des mesures proposées pour la rue du centre (Plan de stationnement, aires de livraisons, …)	Aucun
			Quid du stationnement (courte durée) de l’Athénée avec la suppression du stationnement Place Monseu ?	Une proposition sera réalisée dans le cadre du rapport de la Phase 3	TRITEL
			Extension parking gare (le long du chemin de fer (zone de Crahiat)	La commune rappelle l’existence du projet de la SNCB visant notamment à étendre l’offre en stationnement aux abords de la gare de Ciney	Aucun
	Réunion technique	Commune	Préciser le texte concernant la gestion du stationnement	TRITEL rappelle que le plus important était de s’entendre sur la définition de la zone couverte par le Plan de stationnement et sur la description des 3 types de zones. Sur ces 2 points, aucune remarque n’est formulée et les membres du CA considèrent donc qu’il ne faut pas changer la proposition. En revanche, TRITEL s’engage (à la demande de la commune) de préciser le texte relatif aux modes de gestion de ce Plan de stationnement (horodateurs ou disques). Il est finalement convenu que les 2 options sont maintenues dans le rapport de la Phase 3. La décision sera prise ultérieurement par les personnes compétentes.	TRITEL
Centre Ville – Livraisons	Réunion technique	Commune	Opter pour la régulation des livraisons dans l’espace	Les membres du CA demande à TRITEL de maintenir les 2 options, à savoir une régulation dans le temps ou dans l’espace. Le rapport de la Phase 3 doit présenter le fait que les 2 types de gestion peuvent être envisagés, tout en indiquant les atouts et les faiblesses de chacune d’elle	TRITEL