

Ministère Wallon de l'Équipement et des Transports

DG3 - IG31 - D311

Ville de Couvin - Commune de Viroinval



Plan (Inter)communal de Mobilité de Couvin – Viroinval

Rapport final – Documents techniques

Phase 3 - Illustrations

Juin 2002


Dressé par

Survey & Aménagement

Rue de Chenu, 2-4

7090 Ronquières

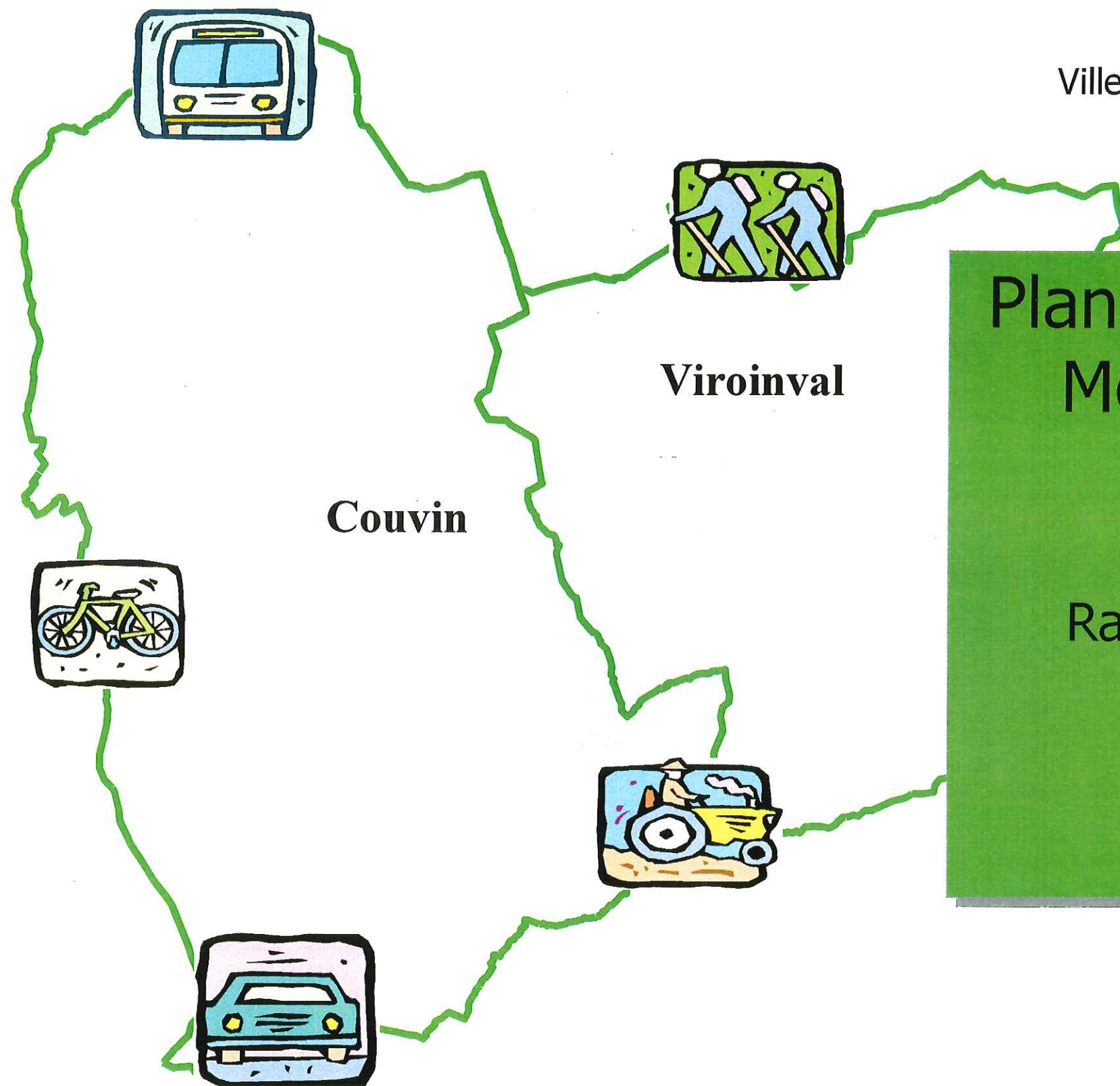
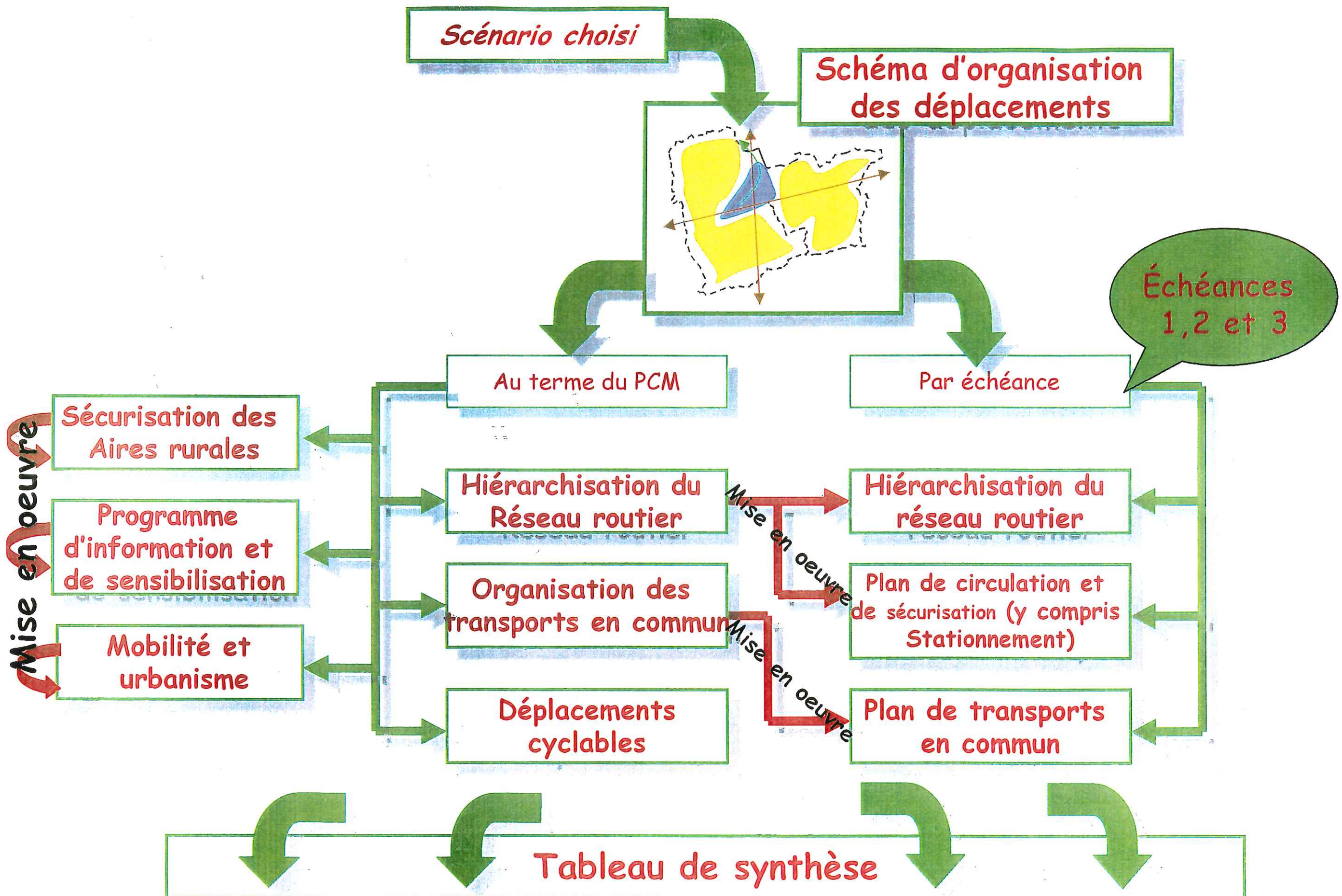
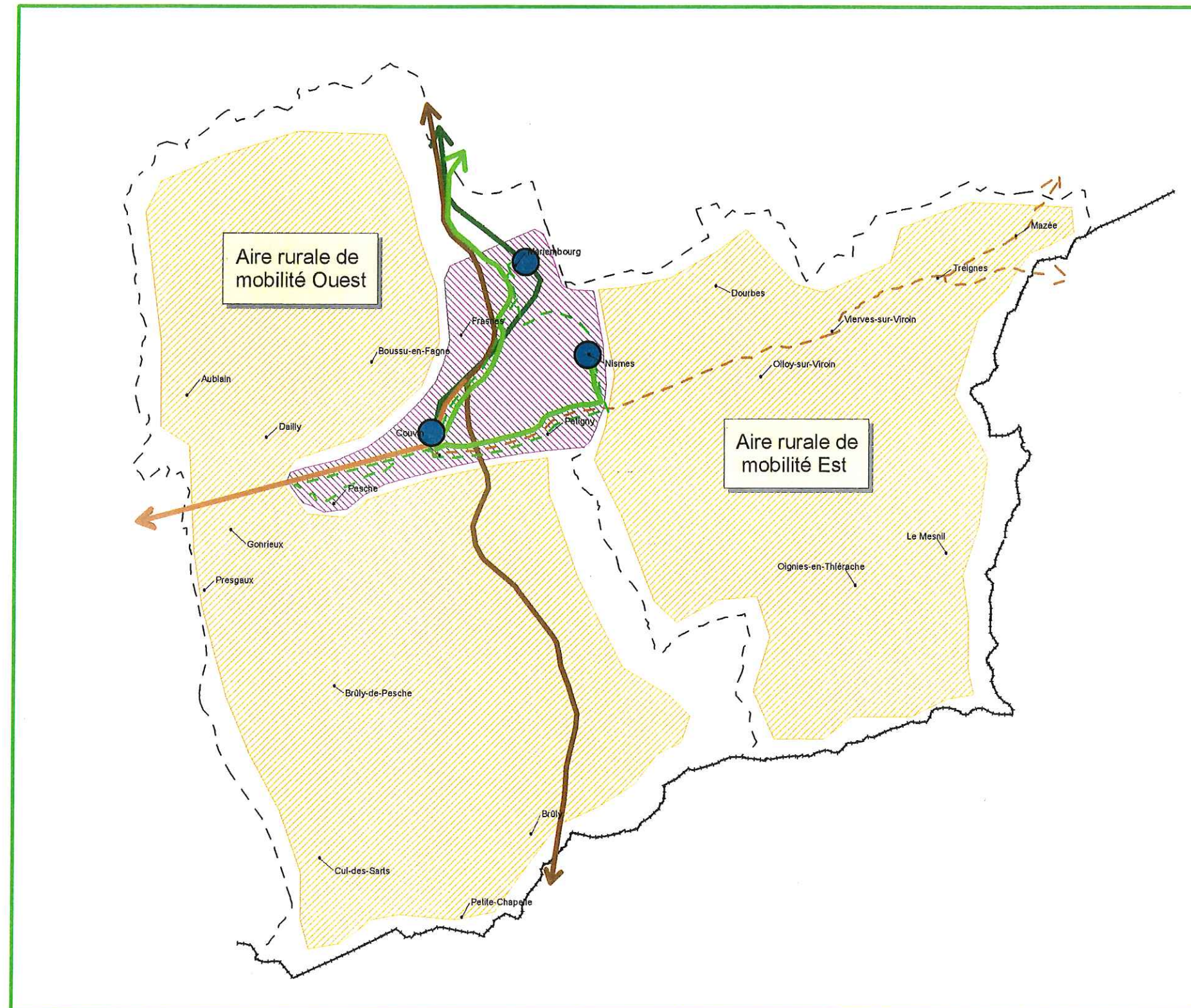


Table des illustrations

- **Organisation de la Phase 3**
- **1. Schéma d'organisation des déplacements**
- **2.1.1. Hiérarchisation du réseau routier**
- **2.1.2. Organisation des transports en commun**
- **2.1.3. Déplacements cyclables**
- **2.2.1.1. Hiérarchisation du réseau routier à l'échéance 1 – Phase a – Zoom N5**
- **2.2.1.2. Plan de circulation et de sécurisation à l'échéance 1 – Phase a**
 - **Aire centrale de mobilité**
 - **Zoom A – Couvin**
 - **Zoom B – Nismes**
- **2.2.2.1. Hiérarchisation du réseau routier à l'échéance 1 – Phase b – Zoom N5**
- **2.2.2.2. Plan de circulation et de sécurisation à l'échéance 1 – Phase b**
 - **Aire centrale de mobilité**
 - **Zoom A – Couvin**
- **2.3.1. Hiérarchisation du réseau routier à l'échéance 2 – Zoom N5**
- **2.3.2. Plan de circulation et de sécurisation à l'échéance 2**
 - **Aire centrale de mobilité**
- **Effets de porte – Types**
- **Arrêts de bus – Types**
- **Illustration d'un arrêt de bus type 3 - Petigny**



Carte 1. Schéma d'organisation des déplacements



LEGENDE

- Axes routiers à fonction supra-régionale
- Axe routier à fonction régionale
- Axes de transports en commun à fonction supra-régionale
- Axe de transport en commun à fonction régionale
- Aire centrale de mobilité
- Aires rurales de mobilité (Ouest et Est)
- Noeud modal

Limite communale
 Frontière avec la France

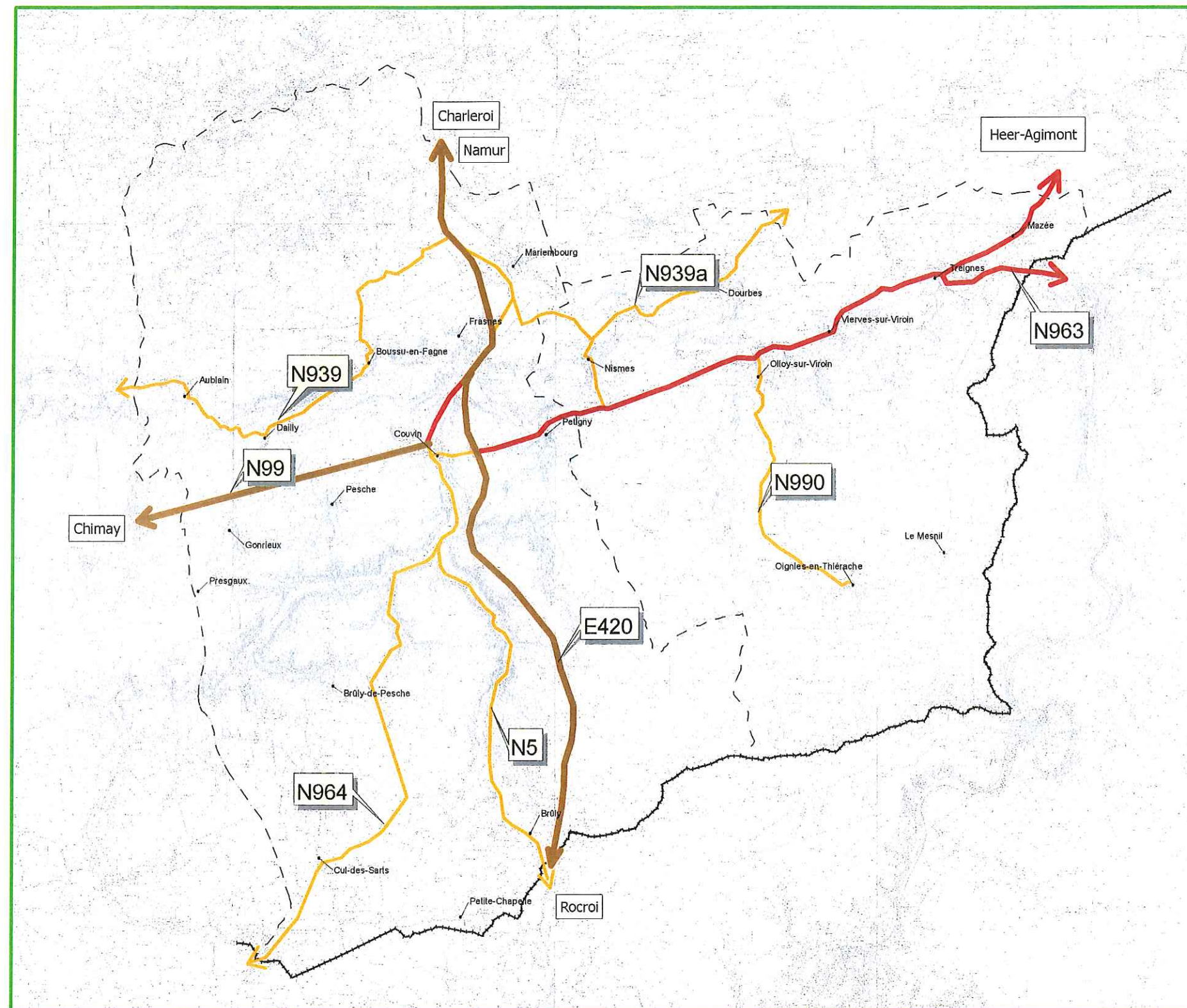
Echelle: 1/ 120.000



Plan communal de Mobilité des communes de Couvin et Viroinval - Phase 3

Maître d'oeuvre : Communes de Couvin et Viroinval / MET. Auteur de projet : Survey&Amenagement

Carte 2.1.1. Hiérarchisation du réseau routier



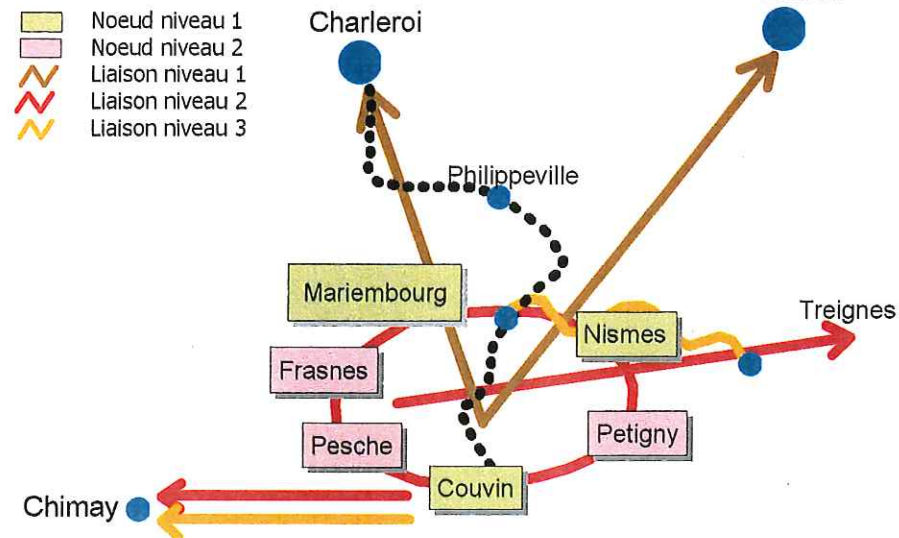
LEGENDE

-  Voirie de niveau 1
-  Voirie de niveau 2
-  Voirie de niveau 3
- Voirie de niveau 4
(non cartographiée)

 Limite communale
Frontière avec la France

Carte 2.1.2. Organisation des transports en commun

Principe d'organisation des transports en commun



LEGENDE

- | | |
|---|---|
| <p>Liaison piétonne</p> <p>Limite communale</p> <p>Frontière avec la France</p> <p>Niveau 1</p> <p>Ligne SNCB - 132 - Couvin - Charleroi</p> <p>Ligne TEC - 56 - Nismes - Namur</p> <p>Niveau 2</p> <p>Ligne TEC - Boucle centrale</p> <p>Ligne TEC - 602 - Vallée du Viroin</p> <p>Ligne TEC - 601 - Couvin - Gonrieux - Chimay</p> <p>Ligne TEC - 156c - Mariembourg - Chimay</p> | <p>Ligne TEC - 59 - Couvin - Cul-des-Sarts - Chimay</p> <p>Ligne TEC - 156b - Mariembourg - Heer-Agimont</p> <p>Ligne TEC - 451 - Couvin - Charleroi</p> <p>Niveau 3</p> <p>Ligne CF3V - touristique - Mariembourg - Treignes (en saison)</p> <p>Ligne événementielle - Nismes - Centre de santé des Fagnes</p> <p>Transports en commun alternatif (TCA) par aire de mobilité</p> <p>Noeud modal</p> <p>Niveau 1 - principal</p> <p>Niveau 2 - secondaire</p> |
|---|---|

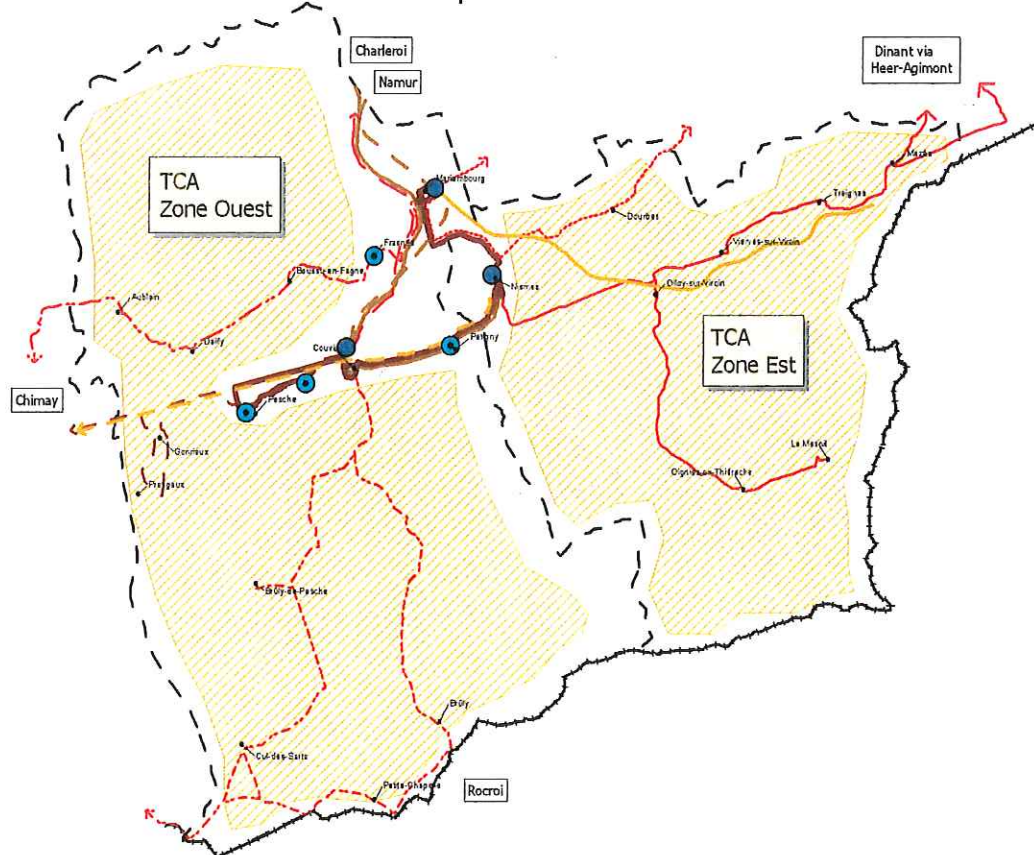
Les transports en commun dans l'aire centrale de mobilité

- Noeud modal principal**
- 1 gare ferroviaire (ligne 132)
 - 1 gare de bus (ligne 56-601-59-156b-boucle centrale et événementielle vers Chimay)
 - 1 gare routière (P et R, covoiturage,...)
 - 1 gare cyclable (boxes vélo, connexions itinéraires cyclables)
 - 1 connexion sécurisée piétonne avec le centre de Couvin

- Noeud modal principal**
- 1 gare ferroviaire (ligne 132)
 - 1 gare de bus (ligne 156c, 156b et boucle centrale)
 - 1 gare routière (P et R, covoiturage)
 - 1 gare cyclable (boxes vélo, connexions itinéraires cyclables)
 - 1 connexion sécurisée piétonne avec le CF3V et le noeud modal secondaire de Mariembourg

- Noeud modal principal**
- 1 connexion de bus (ligne 56 - vallée Viroin - boucle centrale - événementielle vers Chimay)
 - 1 gare routière (P et R - covoiturage)
 - 1 gare cyclable
 - 1 connexion piétonne sécurisée avec le centre de Nismes

Les transports en commun à Couvin et à Viroinval

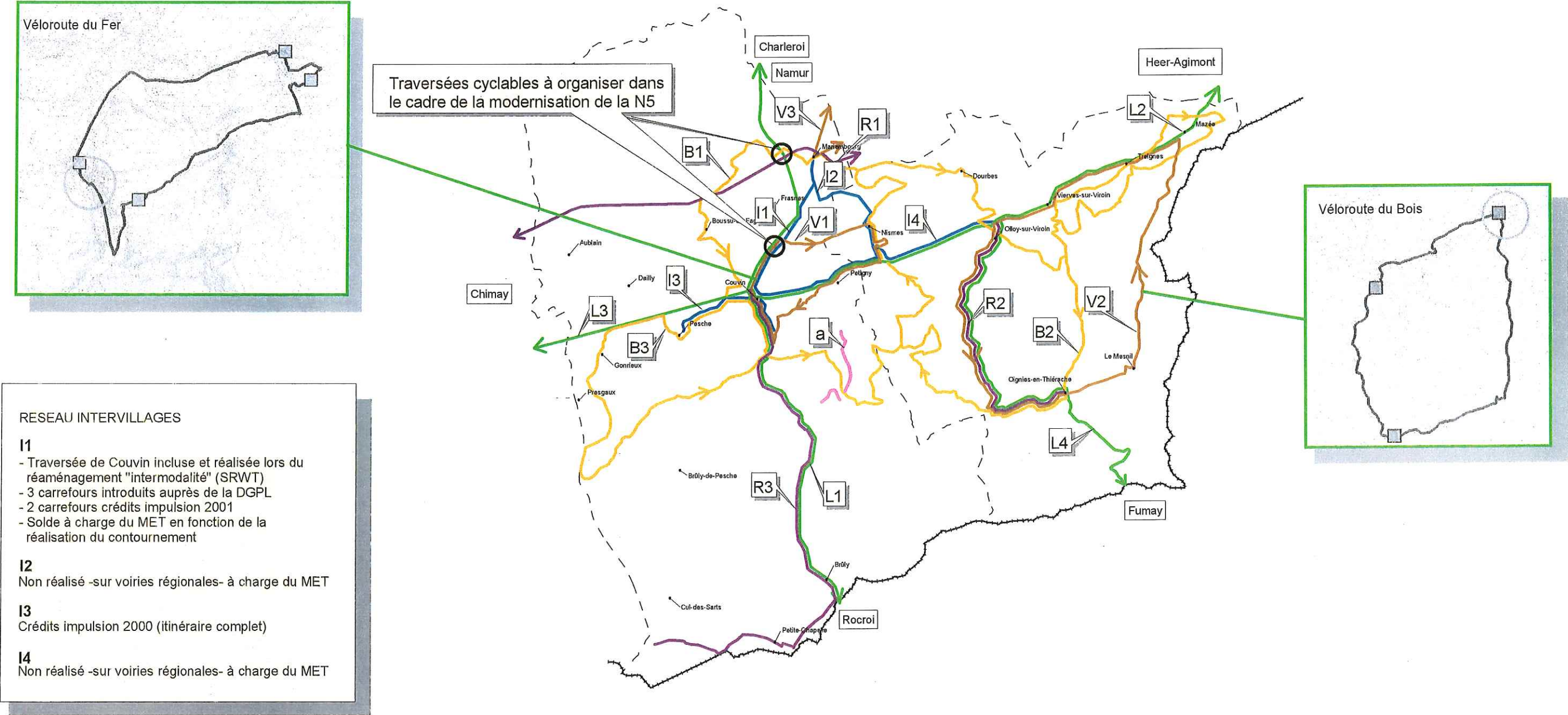


Echelle: 1/ 200.000, 1/50.000
Cartes IGN: 57-8,58-5.



Plan communal de Mobilité des communes de Couvin et Viroinval - Phase 3
Maître d'oeuvre : Communes de Couvin et Viroinval / MET. Auteur de projet : Survey&Aménagement

Carte 2.1.3. Les déplacements cyclables



LEGENDE

Itinéraires utiles

- Réseau intervillages**
- I1- Itinéraire 1 Couvin-Mariembourg via Frasnès
 - I2- Itinéraire 2 Mariembourg-Couvin via Nismes-Petigny
 - I3- Itinéraire 3 Couvin-Pesche
 - I4- Itinéraire 4 Nismes-Olloy-sur-Viroin
- Réseau régional**
- L1- Liaison Nord-Sud
 - L2- Liaison Ouest
 - L3- Liaison Est
 - L4- Liaison Nord-Sud-bis

Itinéraires touristiques

- Boucles VTT**
- B1- Boucle des Forêts d'Ardenne
 - B2- Ronde du Viroin
 - B3- Ronde de L'eau Noire
- Véloroutes**
- V1- Véloroute du Fer
 - V2- Véloroute du Bois
 - V3- Véloroute de la Pierre

RAVeL

- R1- La petite Fagnarde - Ravel 2
- R2- Olloy - Oignies
- R3- Ligne vicinale 517
- R4- Ancienne ligne Mariembourg-Chimay

Autre
a- Ry de Rome

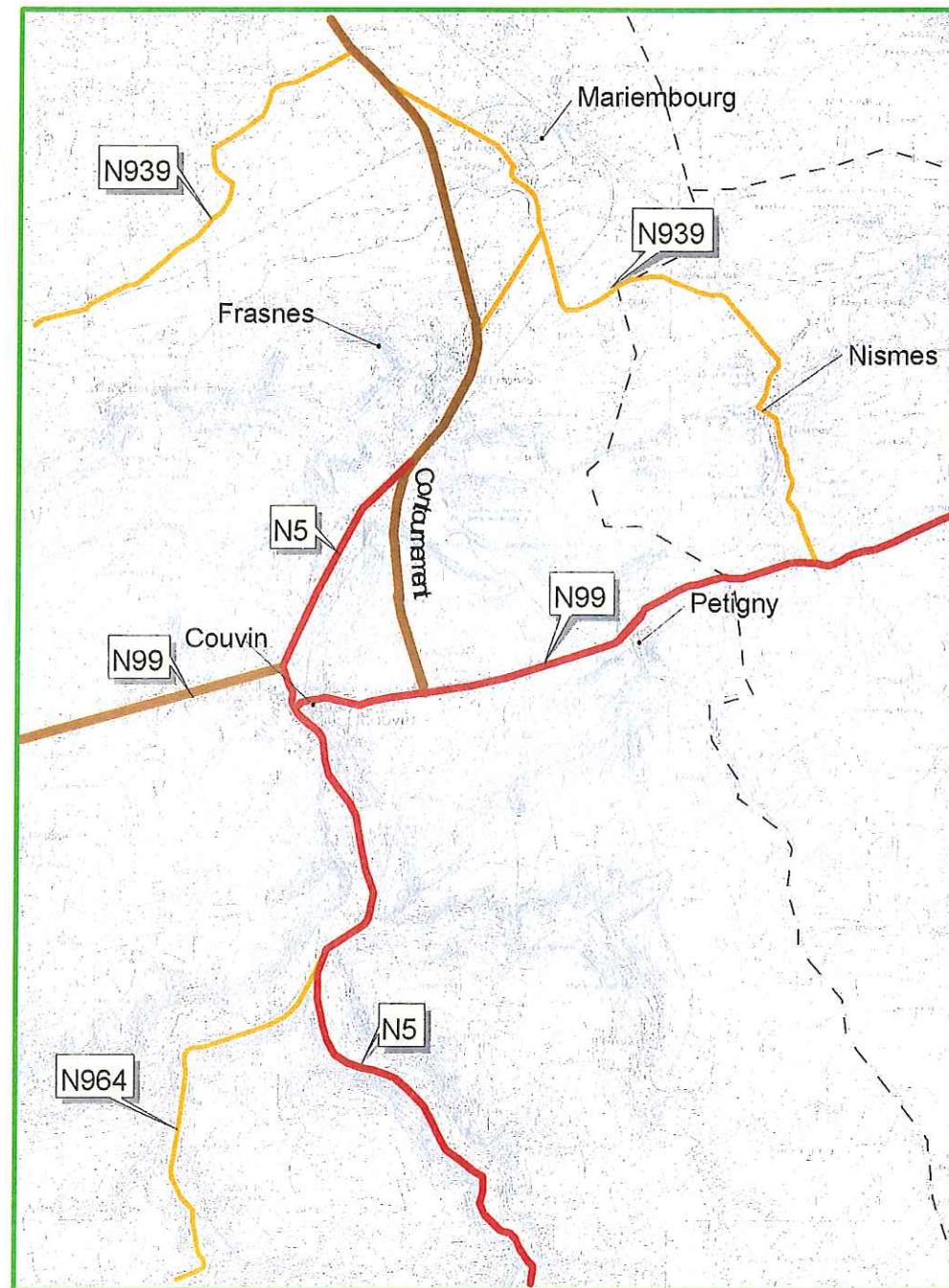
Limite communale
Frontière avec la France

Echelle: 1/ 140.000



Carte 2.2.1.1. Hiérarchisation du réseau routier Echéance 1 - Phase a - Zoom N5

Echéance 1 - Phase a



LEGENDE

- Voirie de niveau 1
- Voirie de niveau 2
- Voirie de niveau 3

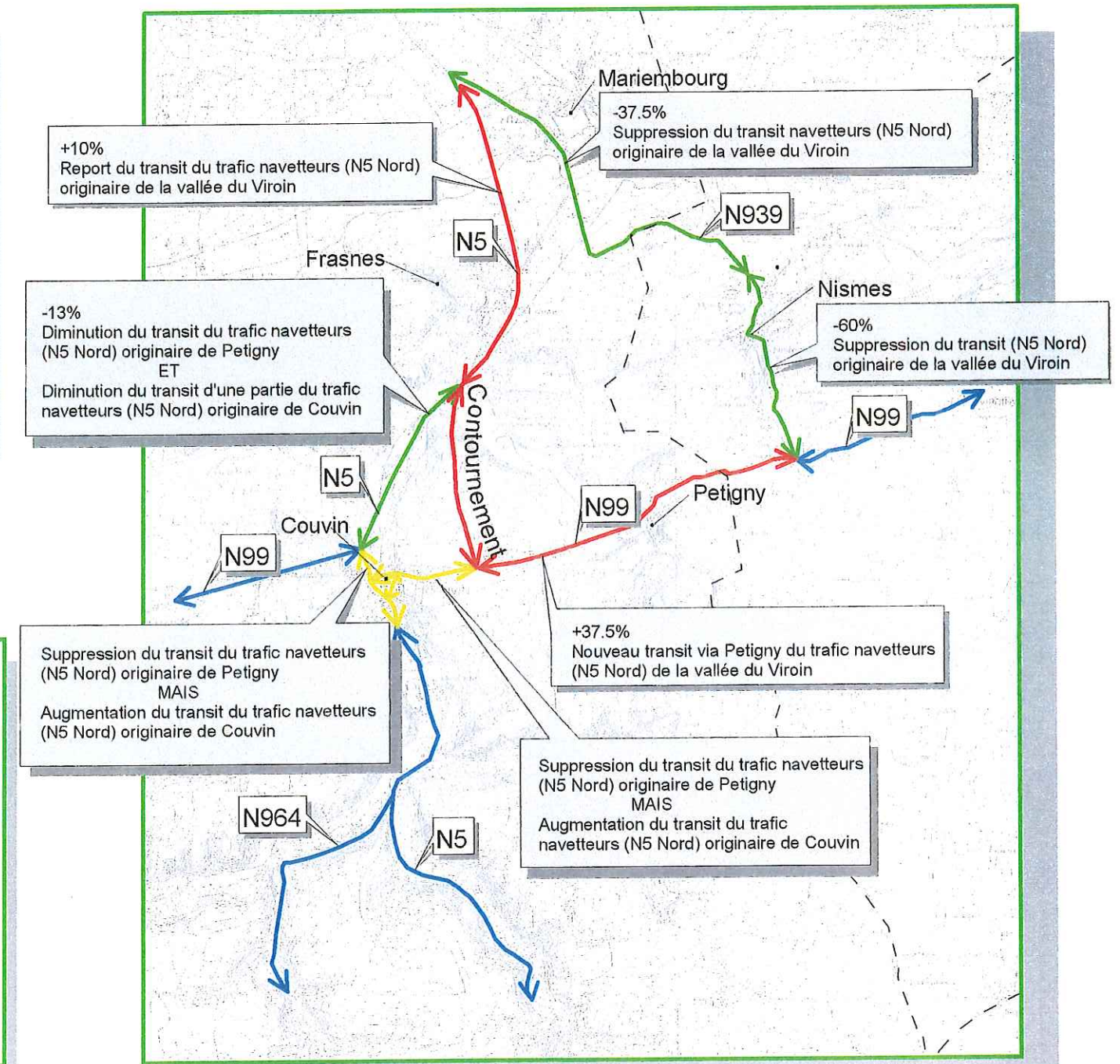
Limite communale
Frontière avec la France

LEGENDE

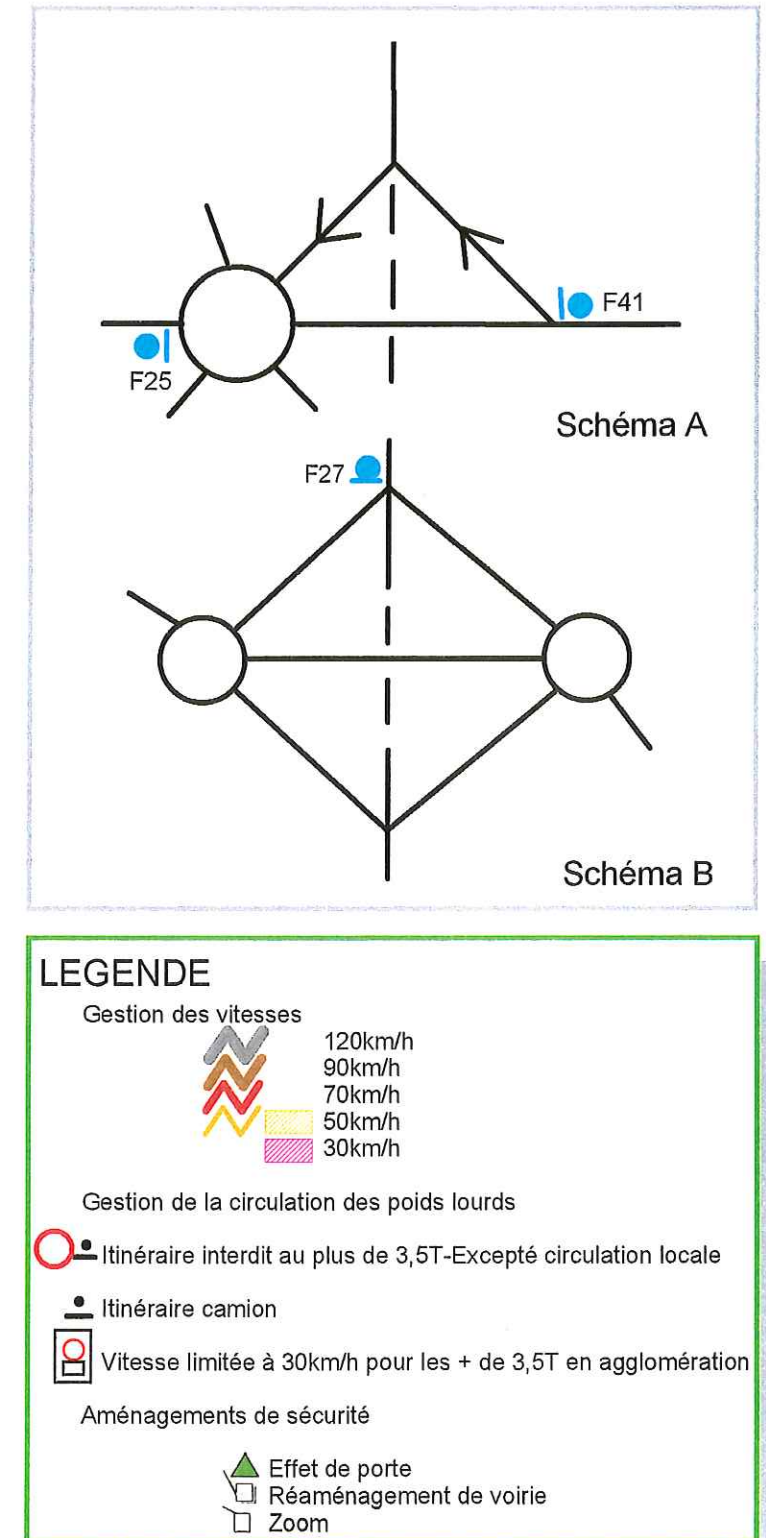
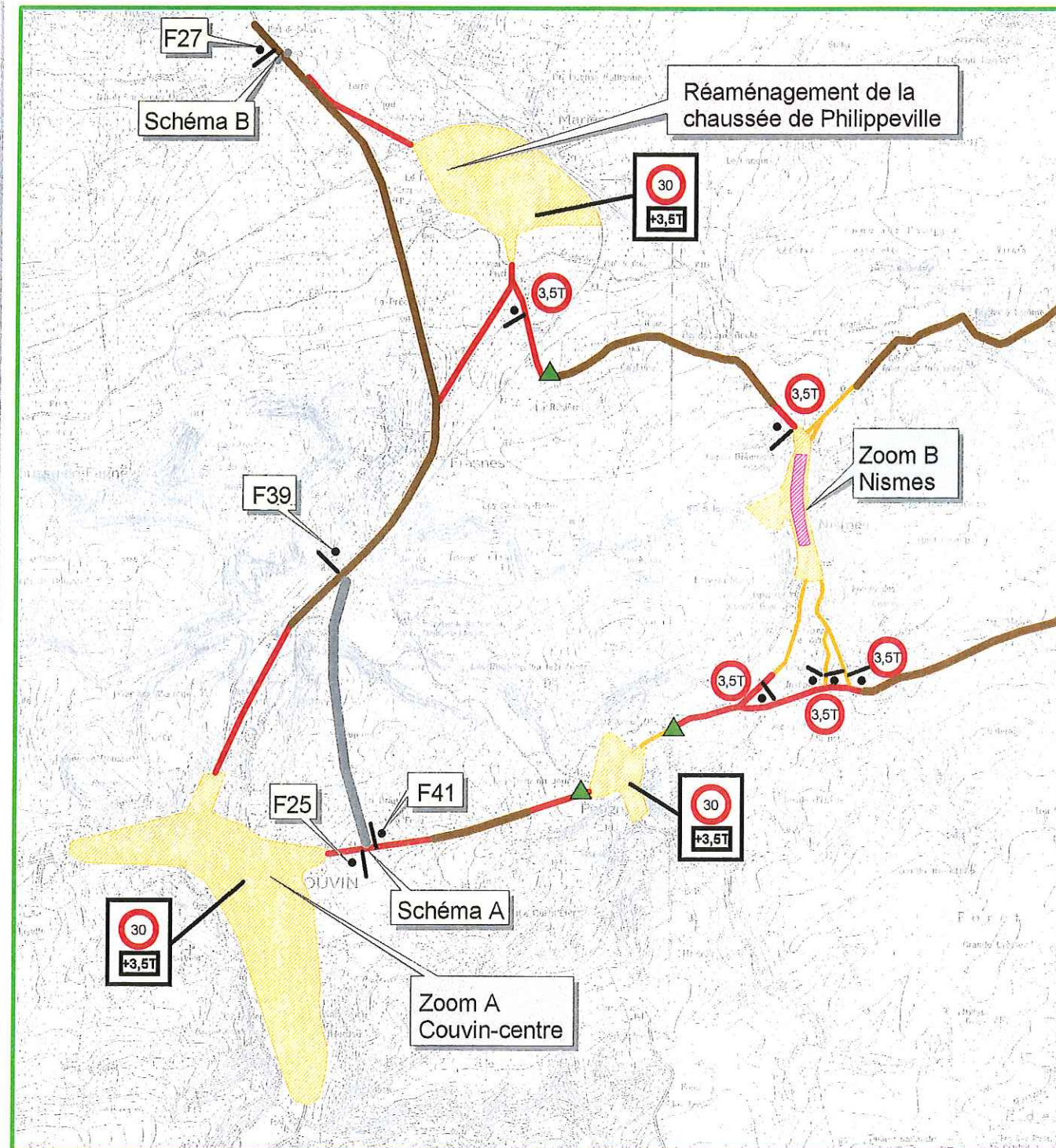
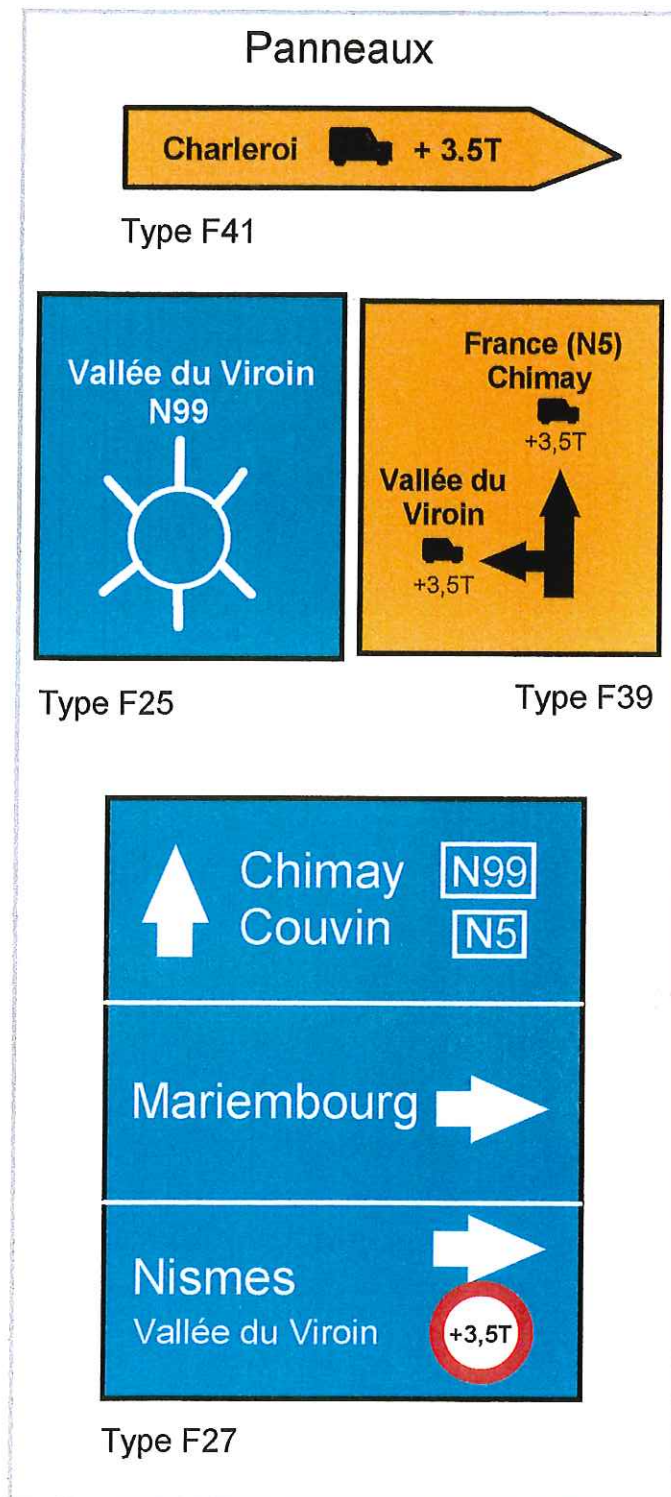
- Pas d'influence notable
- Equilibrage
- Diminution
- Augmentation

Limite communale
Frontière avec la France

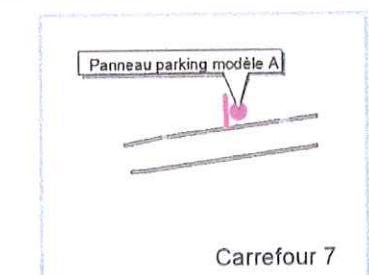
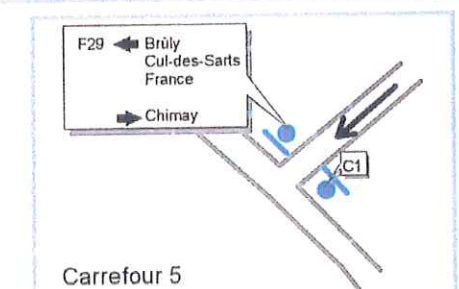
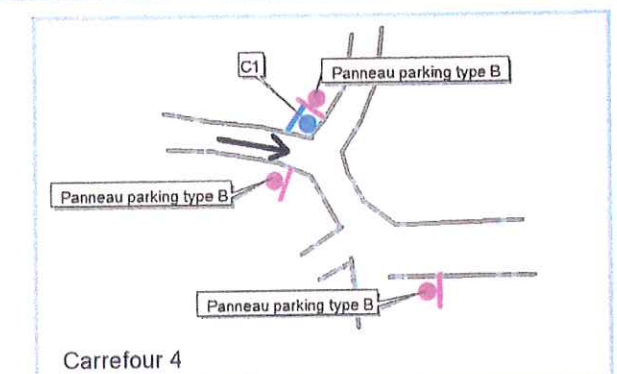
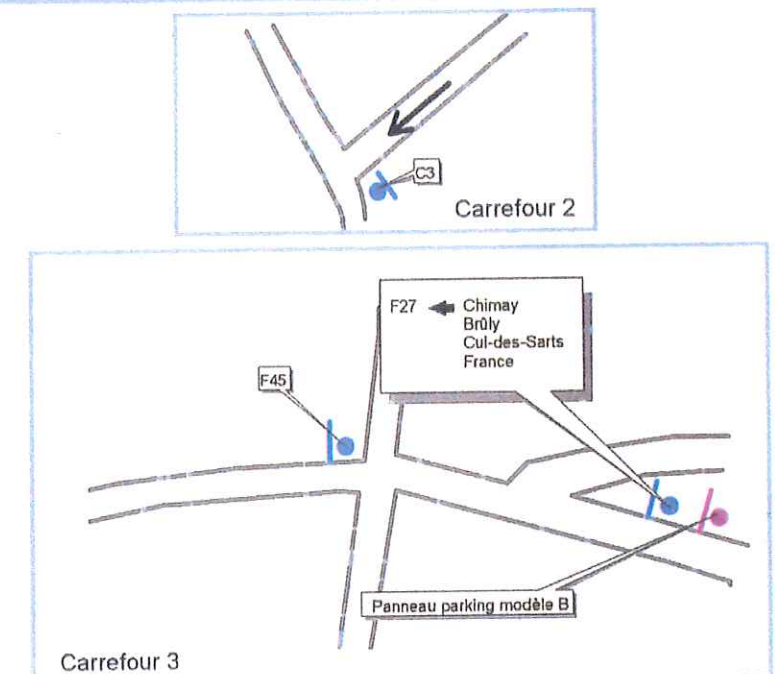
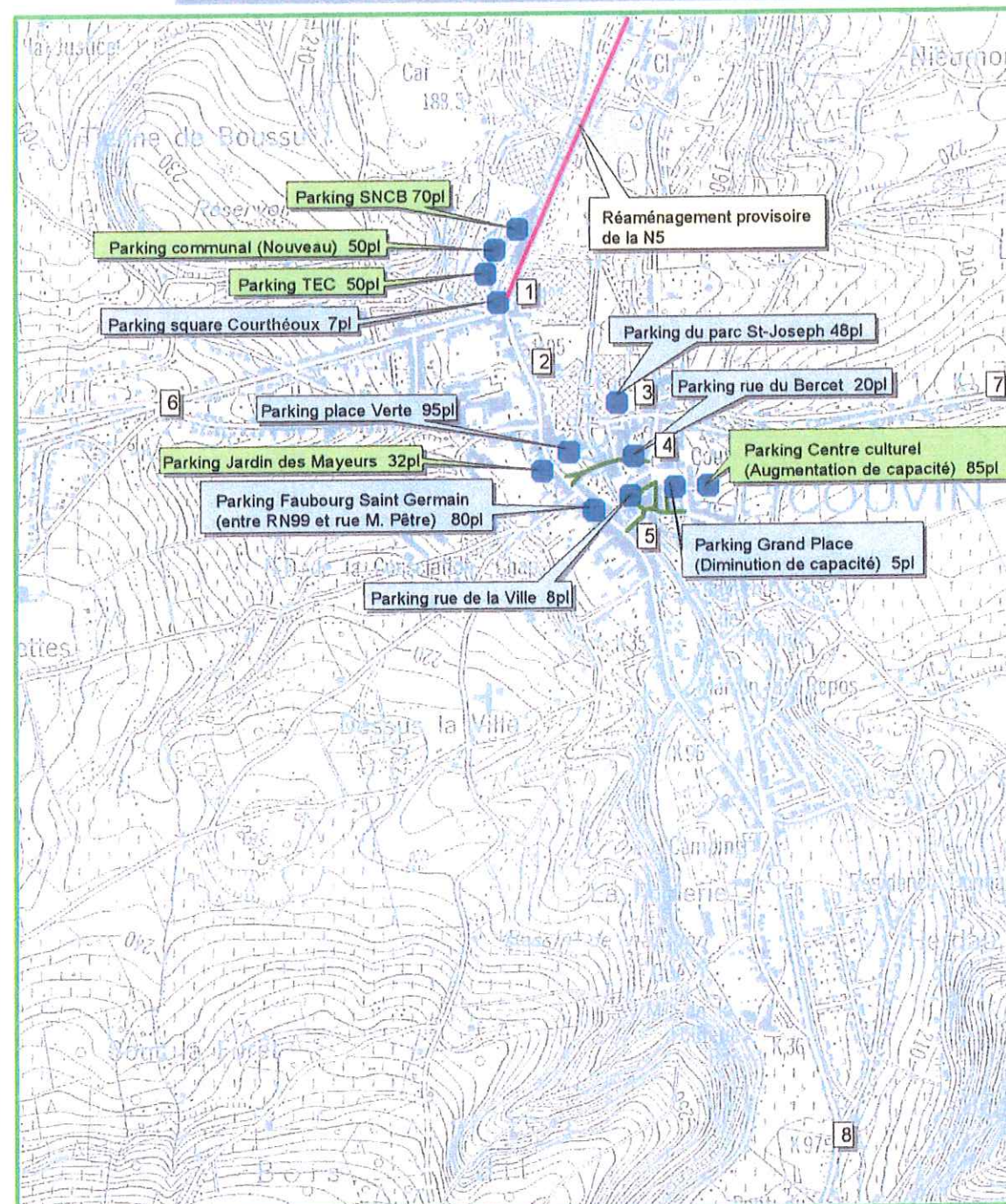
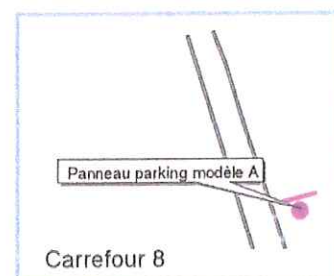
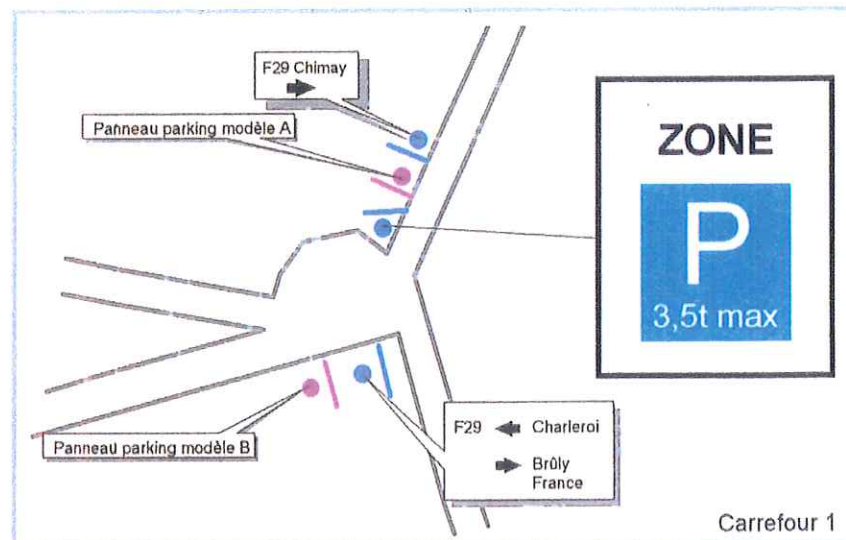
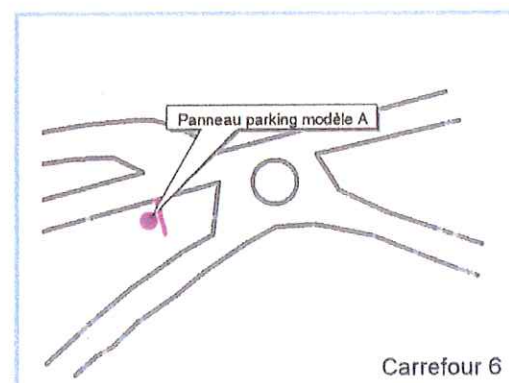
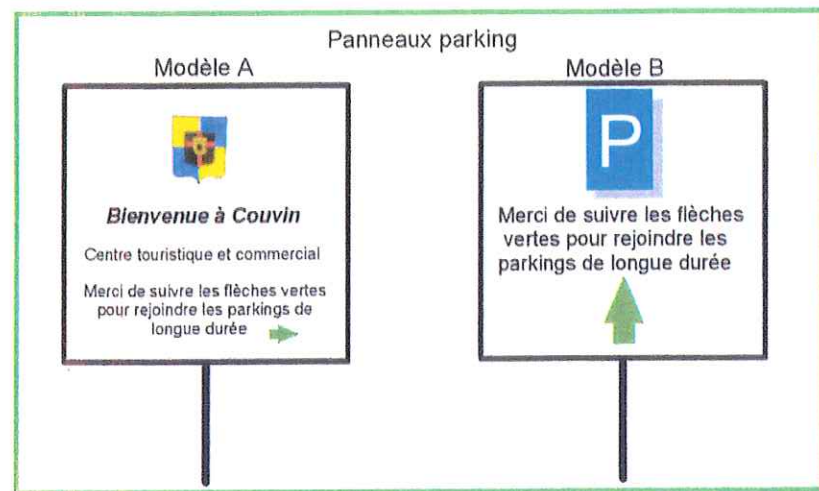
Influence sur les charges de trafic



Carte 2.2.1.2. Plan de circulation et de sécurisation Echéance 1 - Phase a - Aire centrale de mobilité

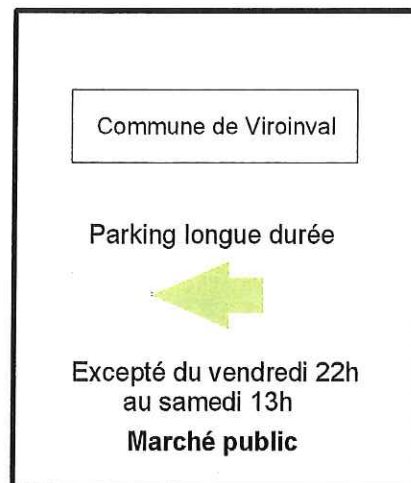


Carte 2.2.1.2. Plan de circulation et de sécurisation Echéance 1 - Phase a - Zoom A - Couvin

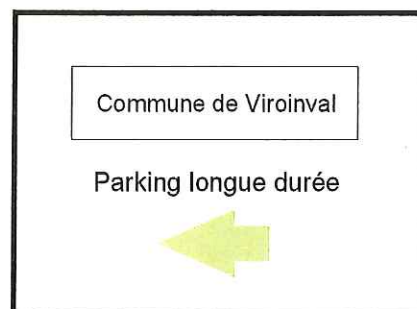


Carte 2.2.1.2. Plan de circulation et de sécurisation Echéance 1 - Phase a - Zoom B - Nismes

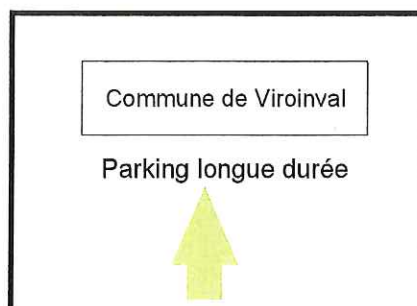
Panneaux parking



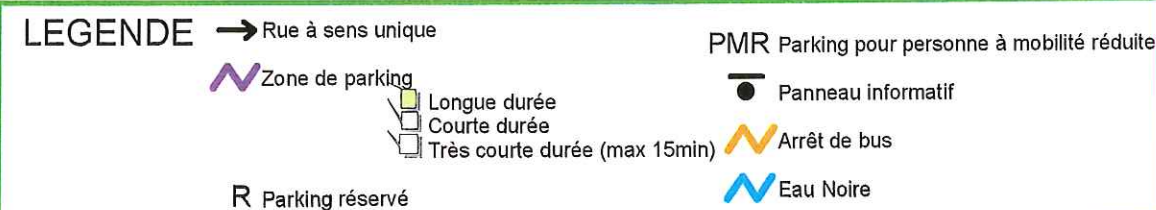
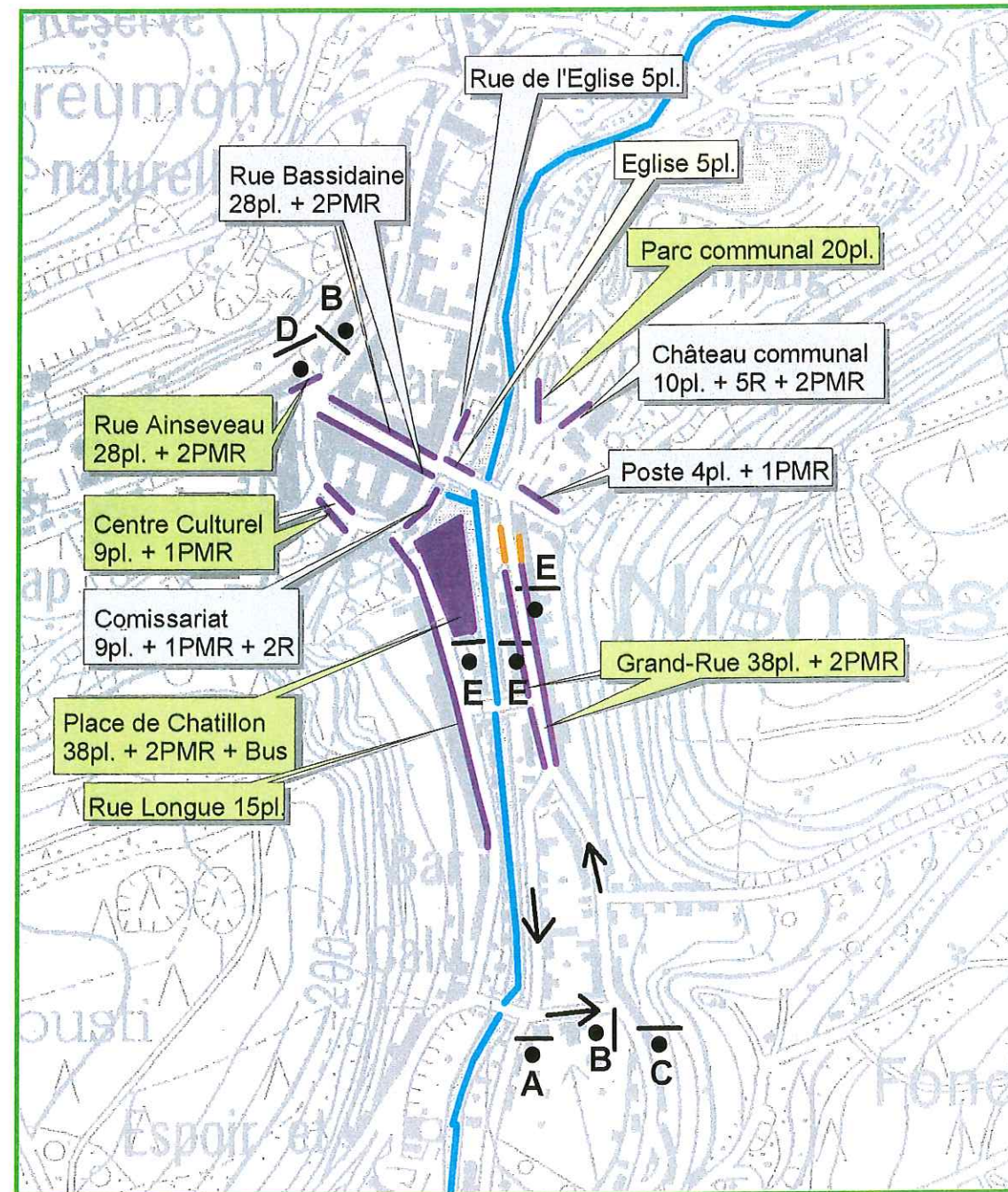
Modèle A



Modèle B



Modèle C



Panneaux parking



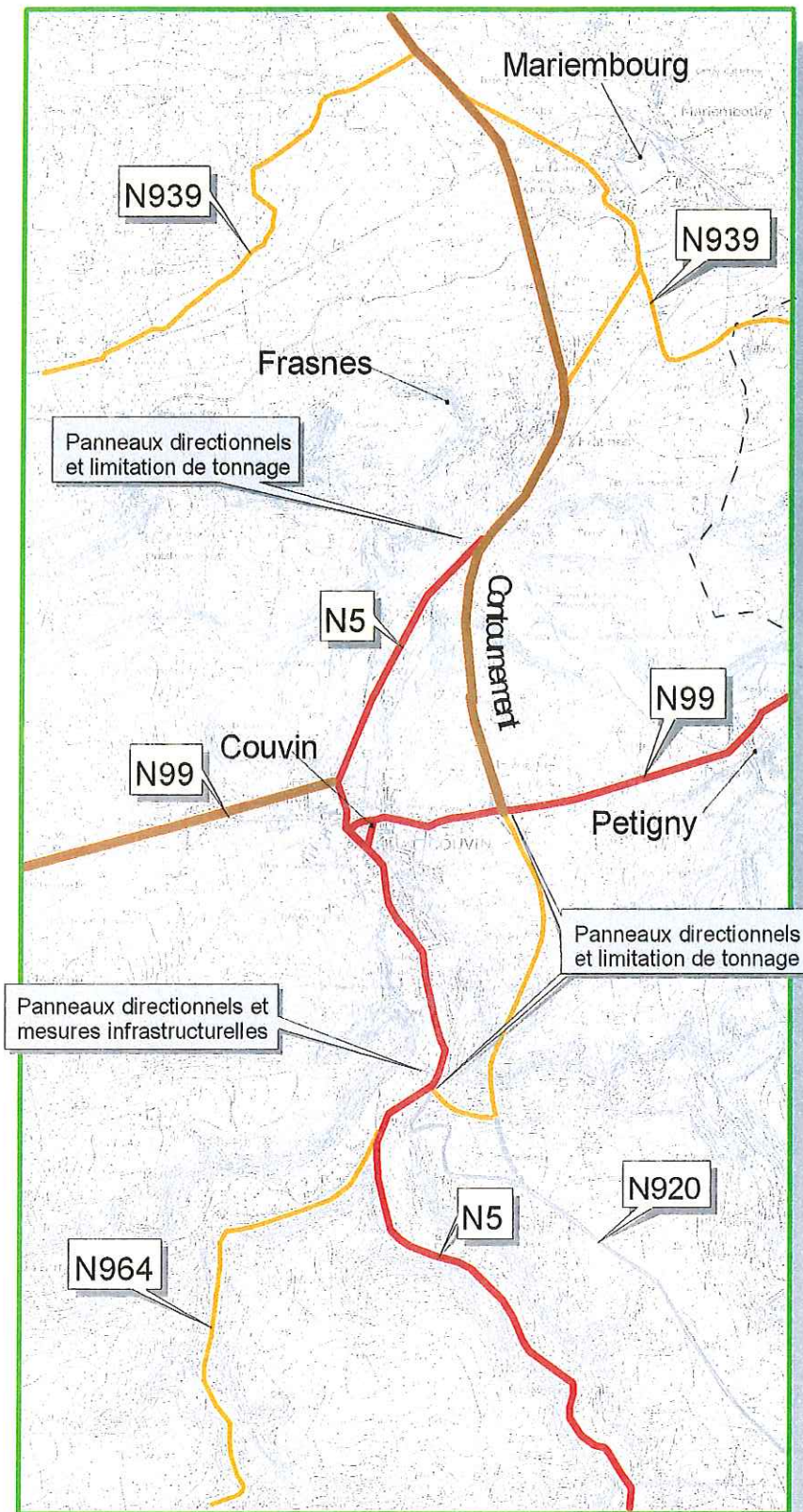
Modèle D



Modèle E

Carte 2.2.2.1. Hiérarchisation du réseau routier Echéance 1 - Phase b - Zoom N5

Echéance 1 - Phase b
et
Mesures accompagnatrices



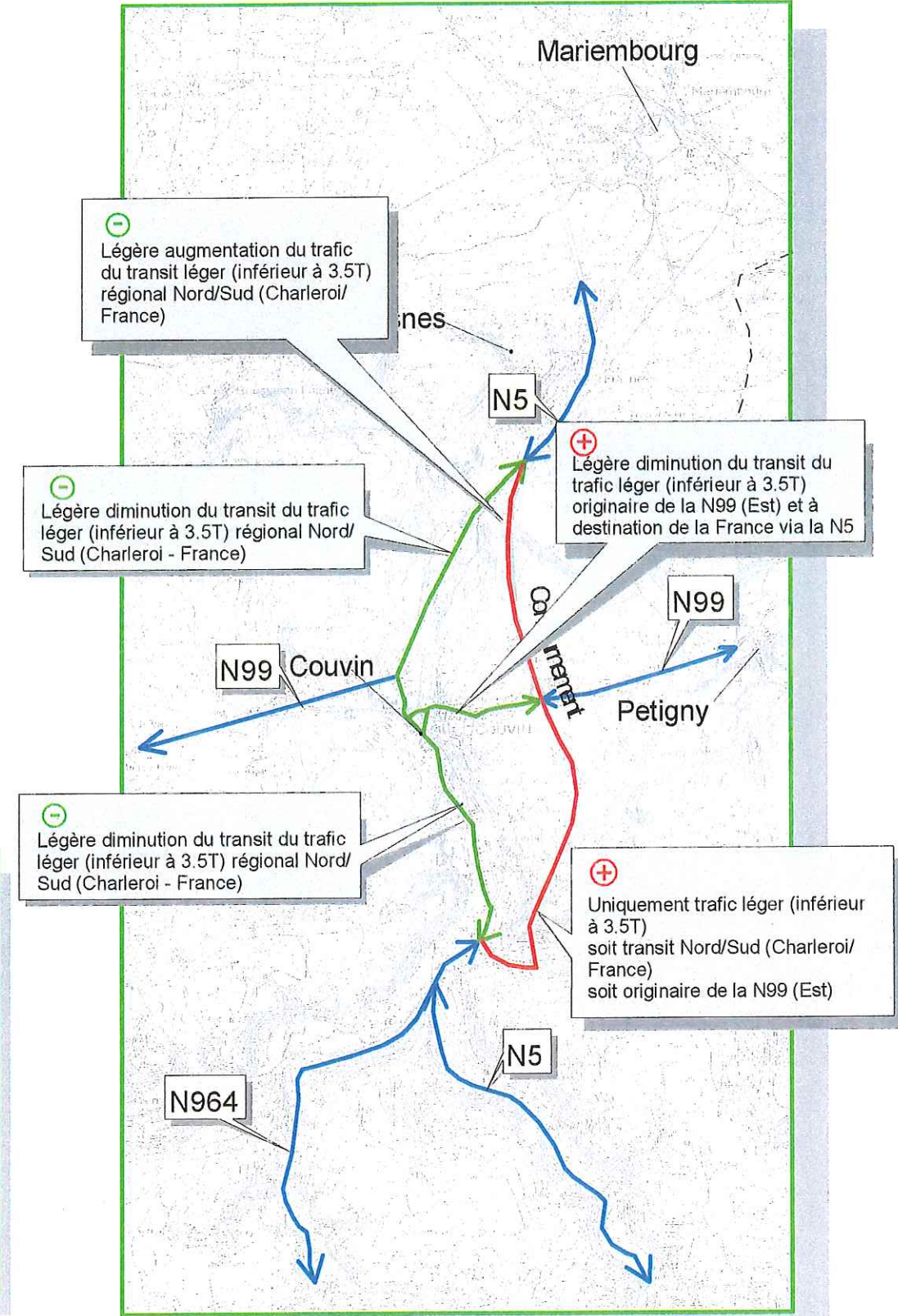
LEGENDE

- Voirie de niveau 1
- Voirie de niveau 2
- Voirie de niveau 3
- Mesures accompagnatrices
- Limite communale
Frontière avec la France

LEGENDE

- Pas d'influence notable
- Diminution
- Augmentation
- Limite communale
Frontière avec la France

Influence sur les charges de trafic



Echelle: 1/ 50.000
Cartes IGN: 57-8,58-5,62-4,63-1.



Plan communal de Mobilité des communes de Couvin et Viroinval - Phase 3
Maître d'oeuvre : Communes de Couvin et Viroinval / MET. Auteur de projet : Survey&Amenagement

Carte 2.2.2.2. Plan de circulation et de sécurisation Echéance 1 - Phase b - Aire centrale de mobilité

Panneaux



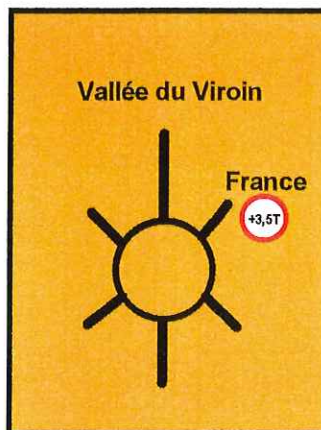
F39 C



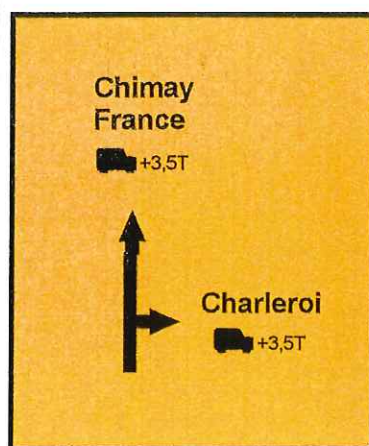
F41 (Schéma A n°4)



F39 (Schéma A n°1)



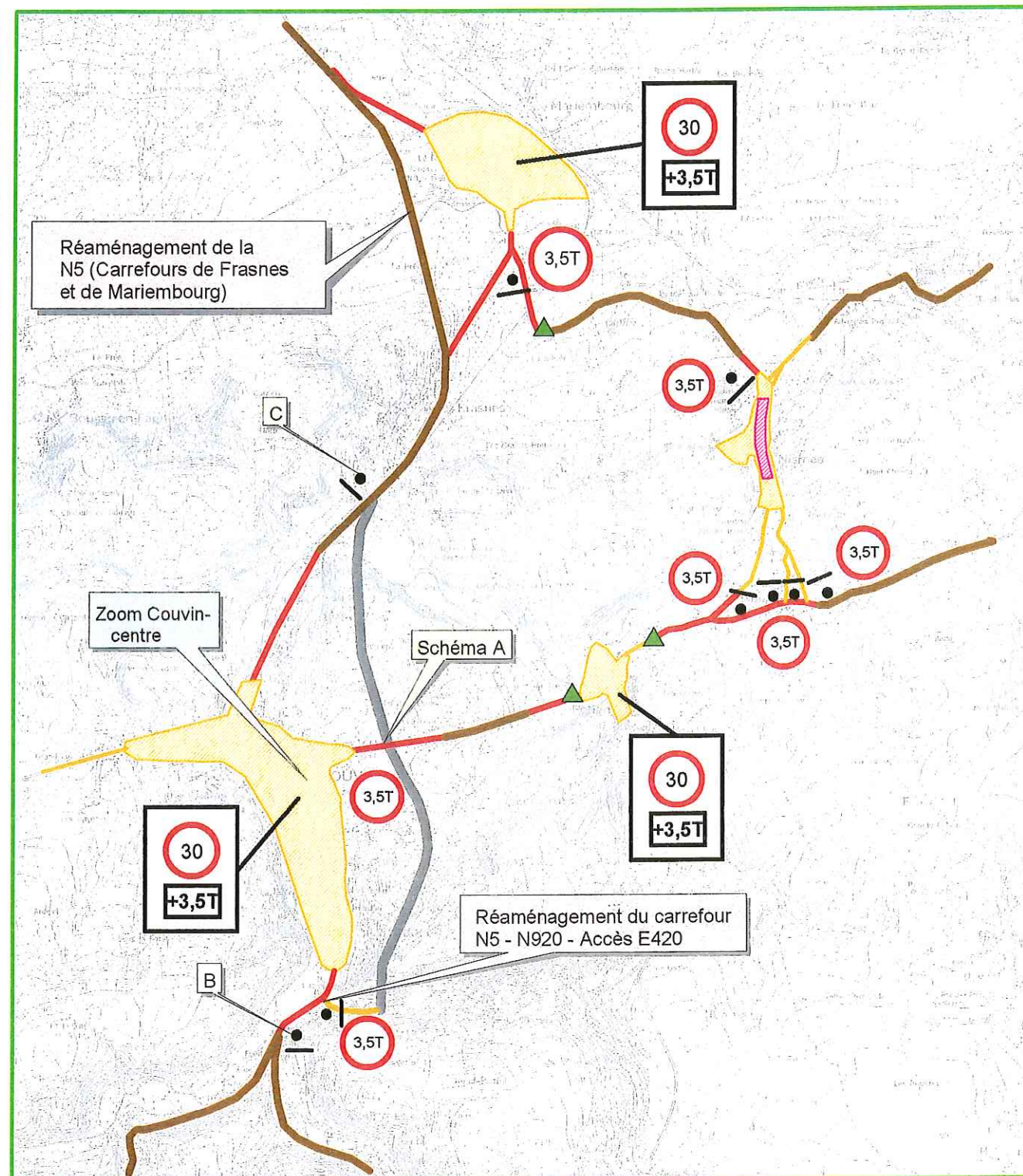
F39 (Schéma A n°3)



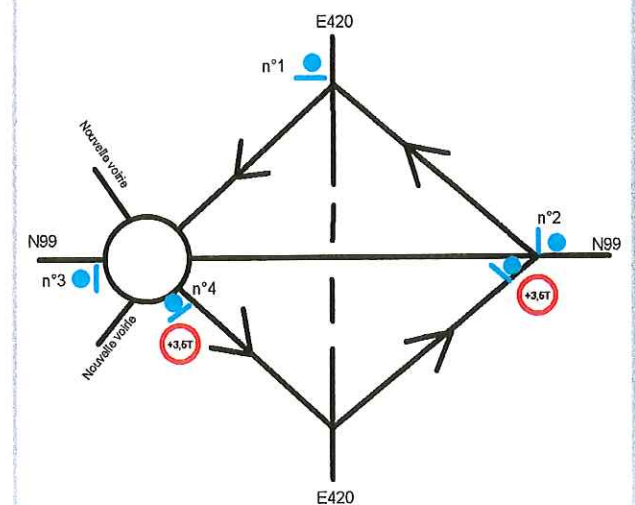
F39 (Schéma A n°2)



F39 B



Shéma A



LEGENDE

Gestion des vitesses

Gestion de la circulation des poids lourds

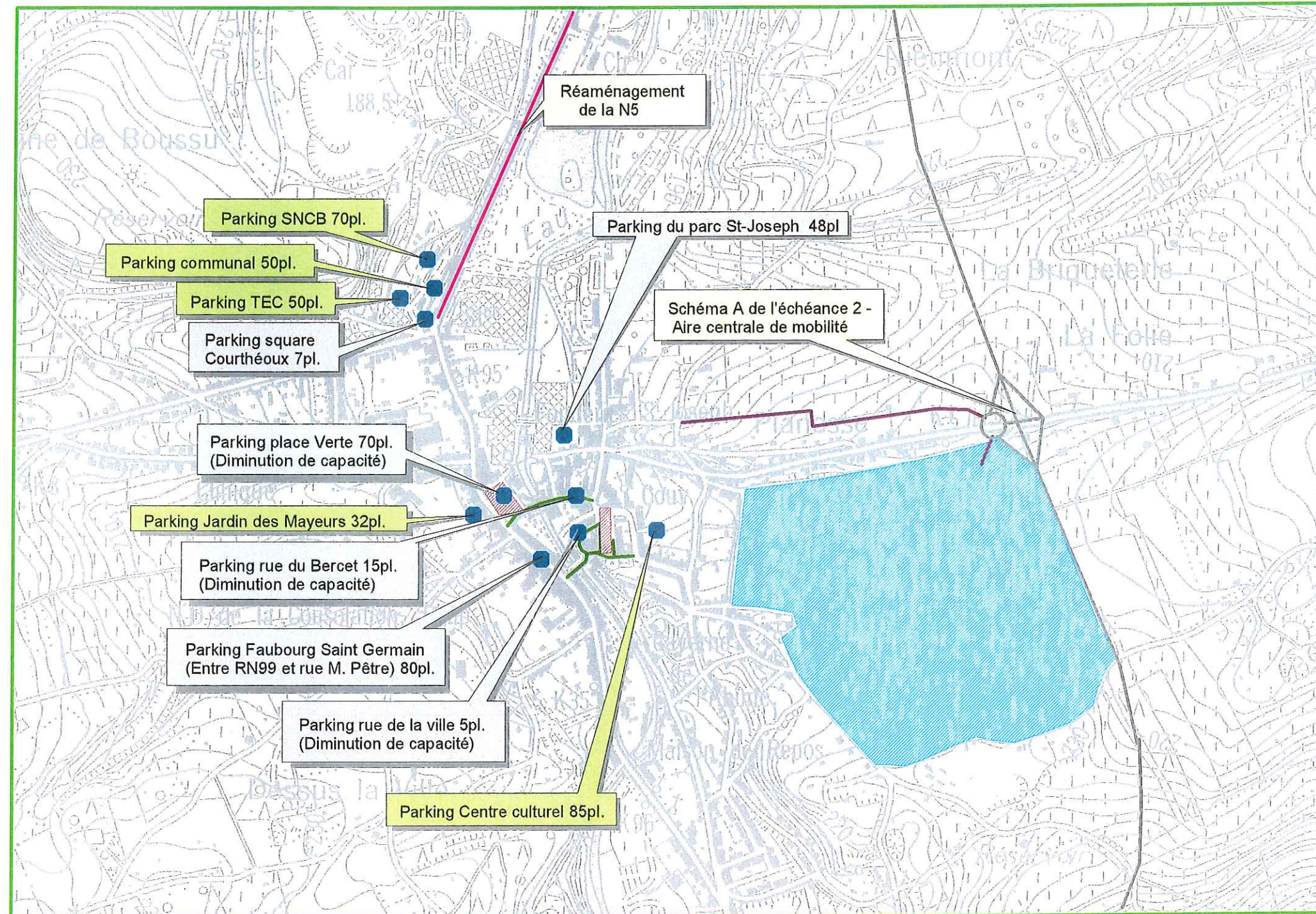
- Itinéraire interdit au plus de 3,5T-Excepté circulation locale
- Signalétique directionnelle et de police
- Vitesse limitée à 30km/h pour les + de 3,5T en agglomération

Aménagements de sécurité

- Effet de porte
- Réaménagement de voirie
- Zoom



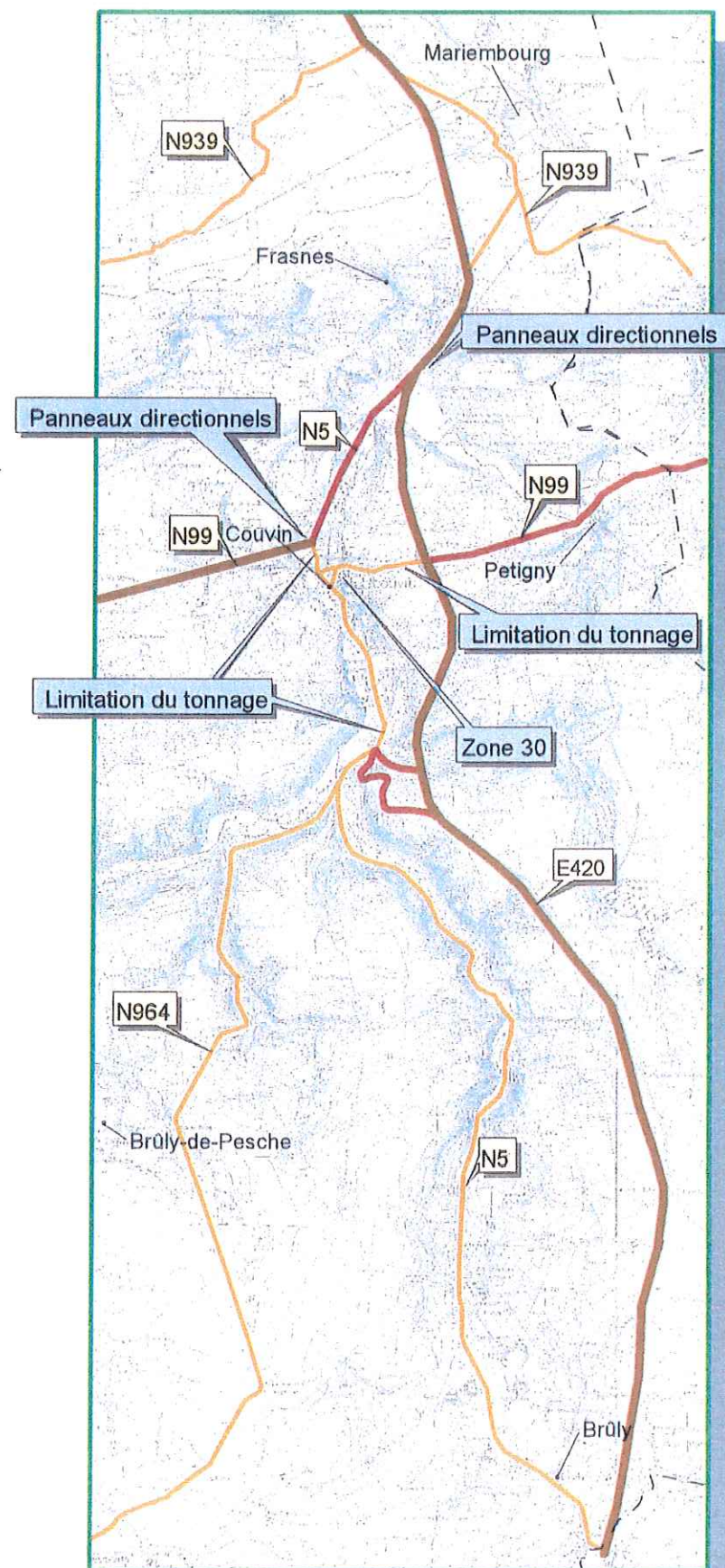
Carte 2.2.2.2. Plan de circulation et de sécurisation Echéance 1 - phase b - Zoom A - Couvin



LEGENDE

- Rue à sens unique
- Parking
- Longue durée
- Courte durée
- Réaménagement de la voirie
- Réaménagement d'espace public
- Nouvelle Voirie
- Plan de circulation - Nouveau quartier

Echéance 2
et
Mesures accompagnatrices



LEGENDE

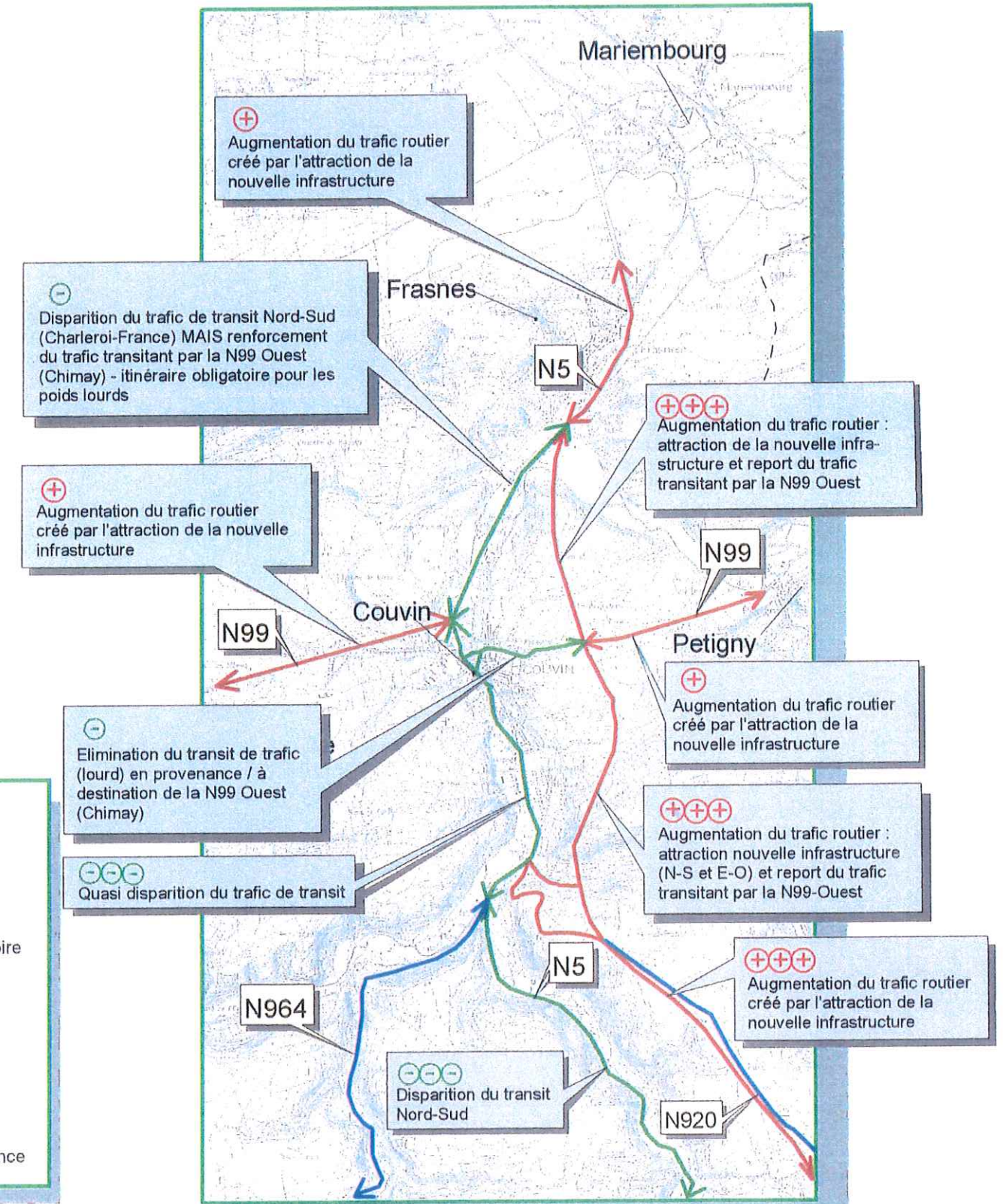
- Voirie de niveau 1
- Voirie de niveau 2
- Voirie de niveau 3
- Mesures accompagnatrices
- Limite communale
- Frontière avec la France

LEGENDE

- Pas d'influence notable
- Diminution
- Augmentation
- Limite communale
- Frontière avec la France

Carte 2.3.1. Hiérarchisation du réseau routier Echéance 2 - Zoom N5

Influence sur les charges de trafic



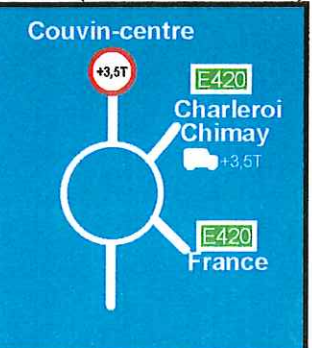
Panneaux



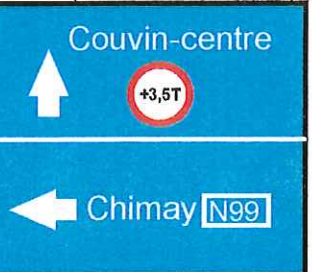
F25 (Schéma C n°1)



F25 (Schéma C n°3)



F25 (Schéma A n°2)



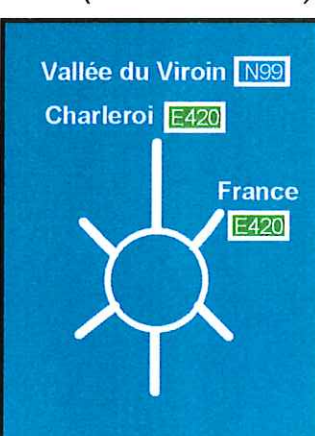
F27 (Schéma B n°1)



F27 (Schéma B n°2)



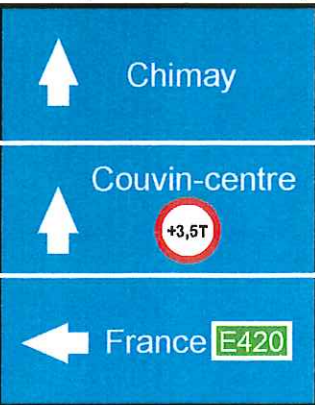
F25 (Schéma C n°2)



F25 (Schéma C n°4)

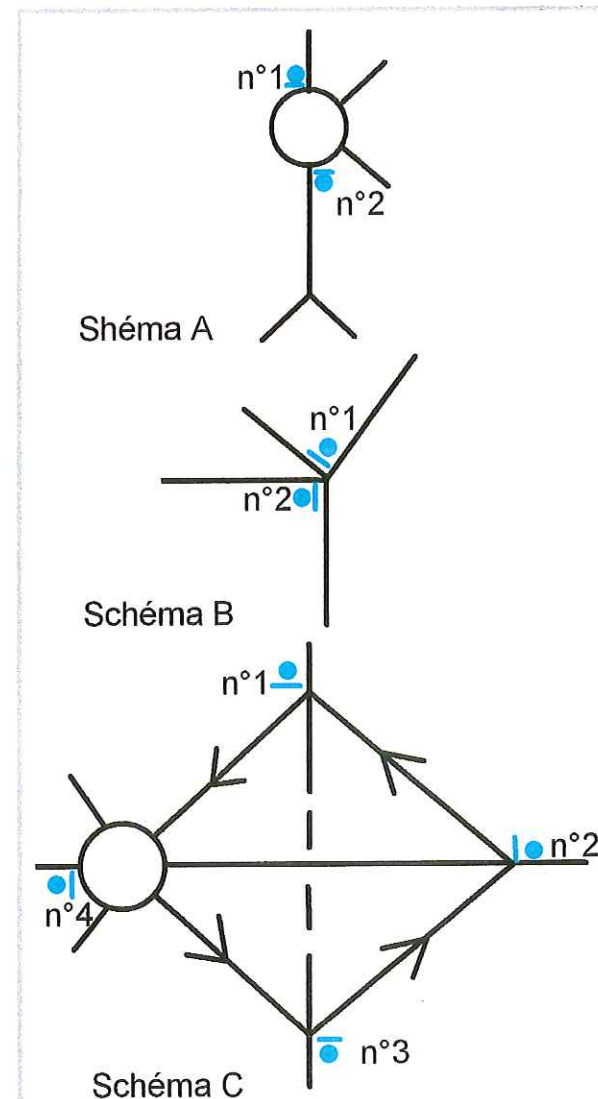
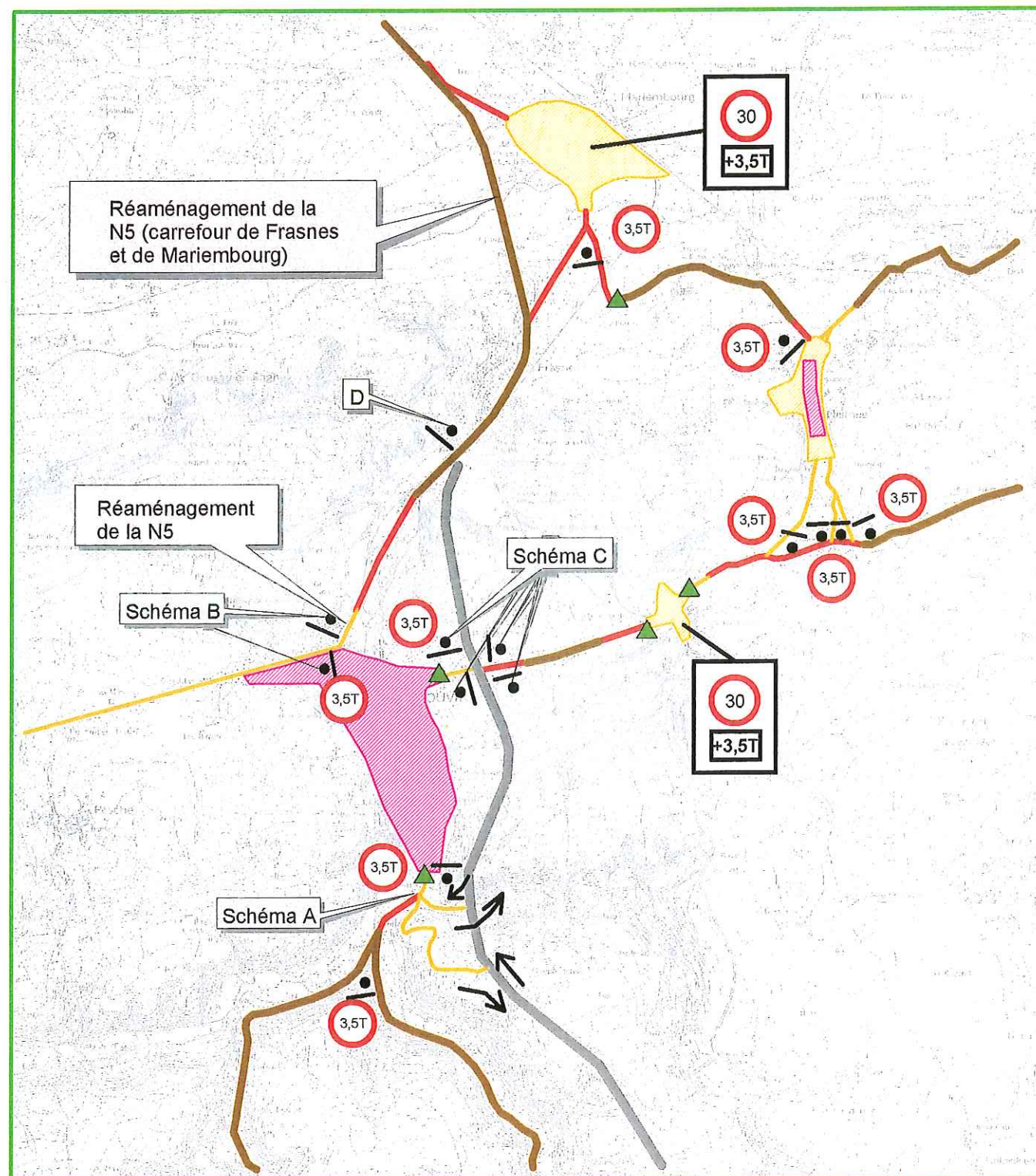


F25 (Schéma A n°1)



F27 D

Carte 2.3.2. Plan de circulation et de sécurisation Echéance 2 - Aire centrale de mobilité



LEGENDE

Gestion des vitesses



Gestion de la circulation des poids lourds

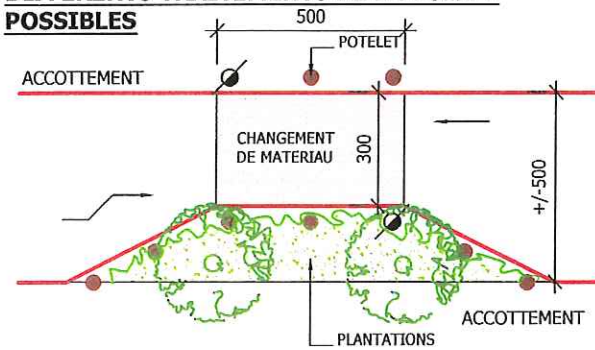
- Itinéraire interdit au plus de 3,5T-Excepté circulation locale
- Signalétique directionnelle et de police
- Vitesse limitée à 30km/h pour les + de 3,5T en agglomération

Aménagements de sécurité

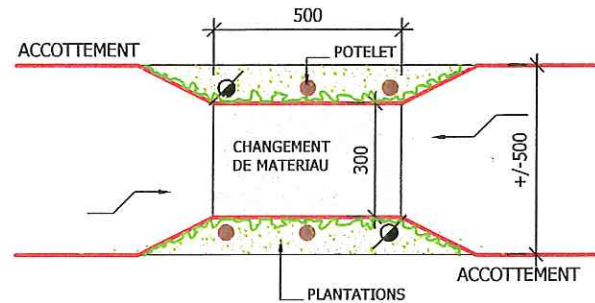
- Effet de porte
- Réaménagement de voirie
- Schéma



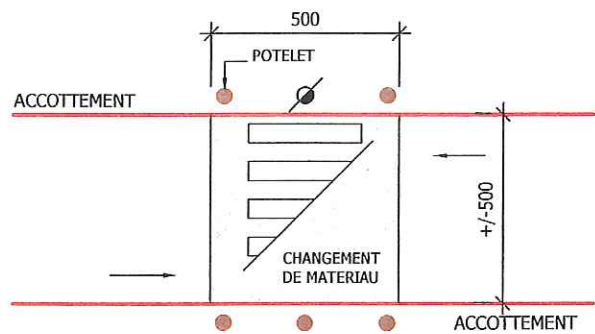
DIFFERENTS TRAITEMENTS DE LA VOIRIE POSSIBLES



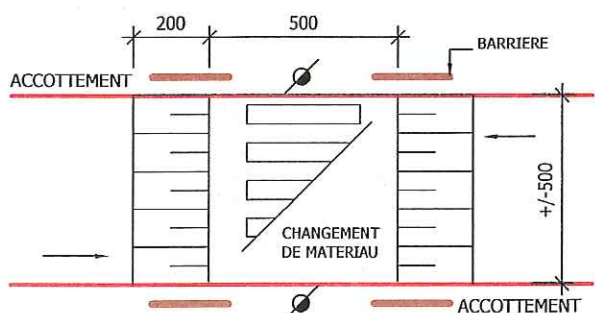
A. DEVOIEMENT UNILATERAL
(AVEC CHANGEMENT DE MATERIAU)



B. DEVOIEMENT CENTRAL
(AVEC CHANGEMENT DE MATERIAU)

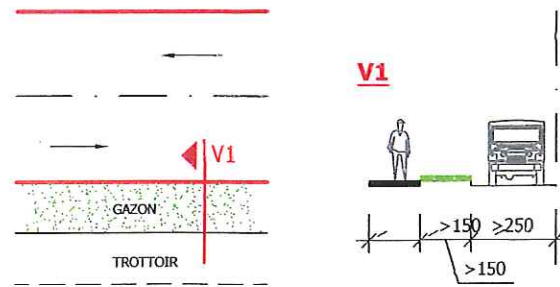


C. CHANGEMENT DE MATERIAU
(AVEC OU SANS TRAVERSEE PIETONNE)

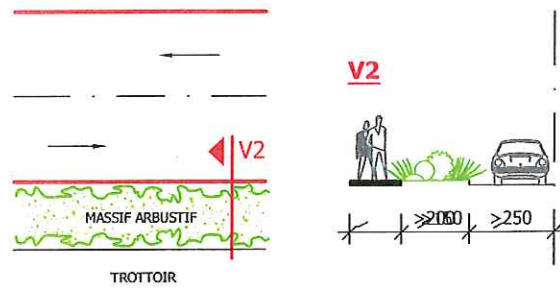


D. PLATEAU (VOIES 50 KM/H - ZONE 30 KM/H)
(AVEC OU SANS TRAVERSEE PIETONNE)

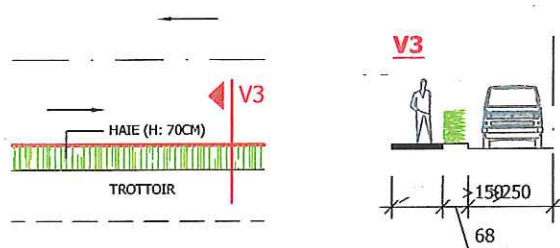
DIFFERENTS ACCOTEMENTS POSSIBLES



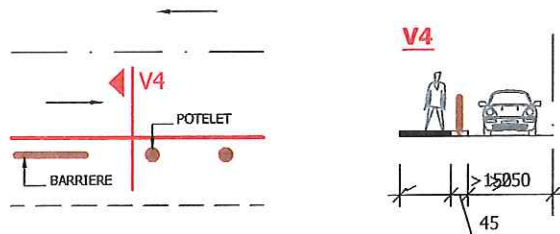
1. PLATE BANDE ENGAGONNEE
(AVEC OU SANS TROTTOIR)



2. PLATE BANDE PLANTEE
(AVEC TROTTOIR)



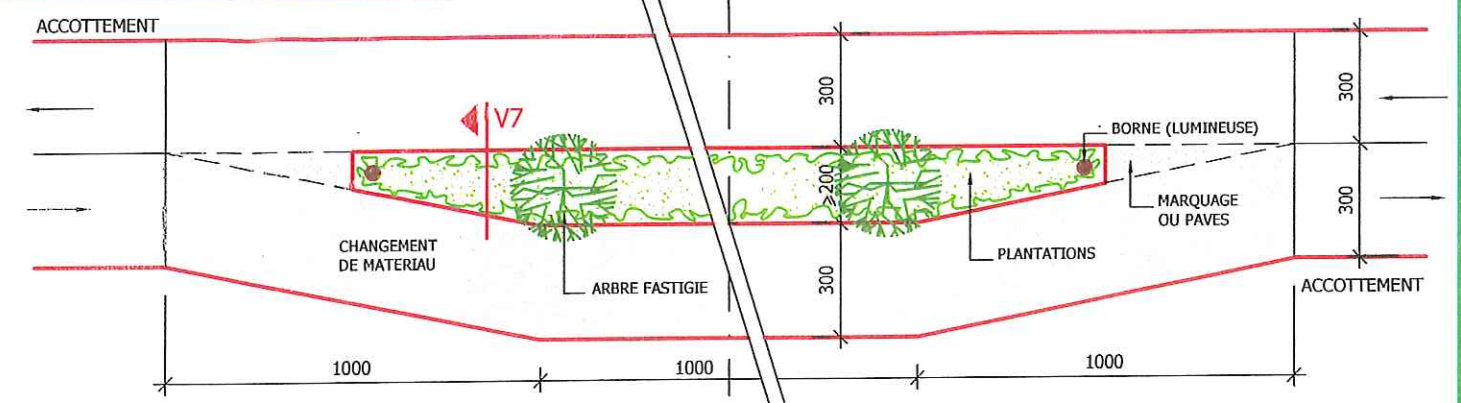
3. HAIE TAILLEE
(AVEC TROTTOIR)



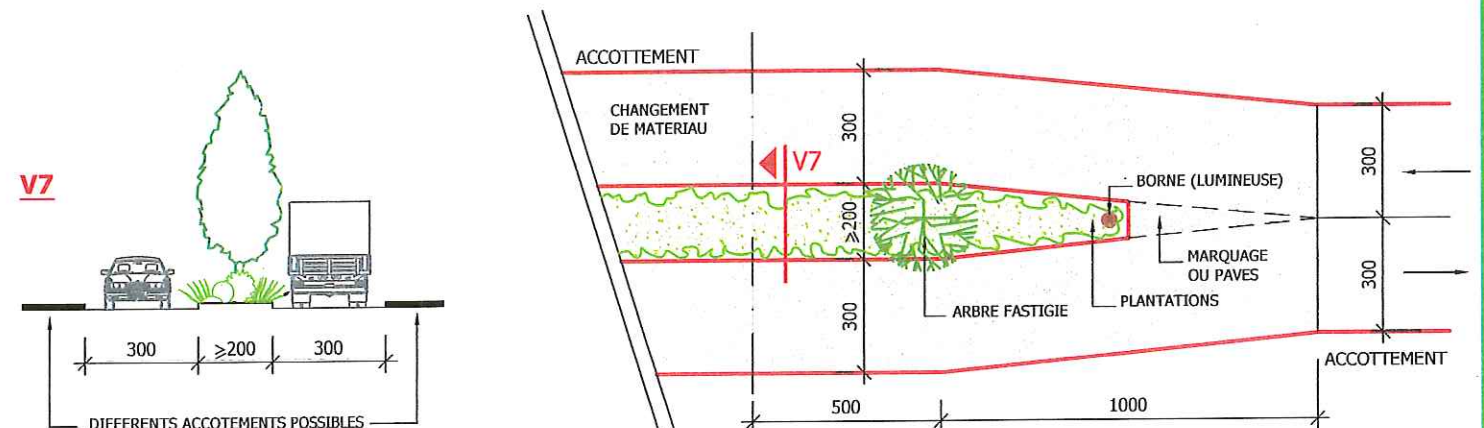
4. TROTTOIR AVEC BARRIERES
OU POTELETS



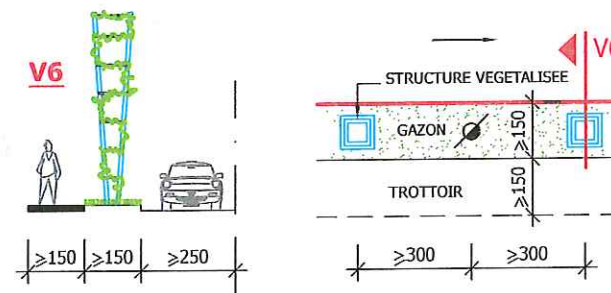
5. ACCOTEMENTS AVEC
BORDURE D'ARRET



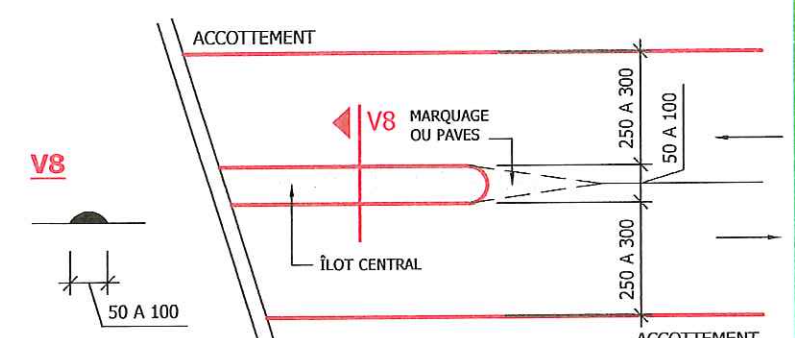
E. DEVOIEMENT UNILATERAL AVEC BERME CENTRALE PLANTEE
(AVEC CHANGEMENT DE MATERIAU VERS ENTREE AGGLOMERATION)



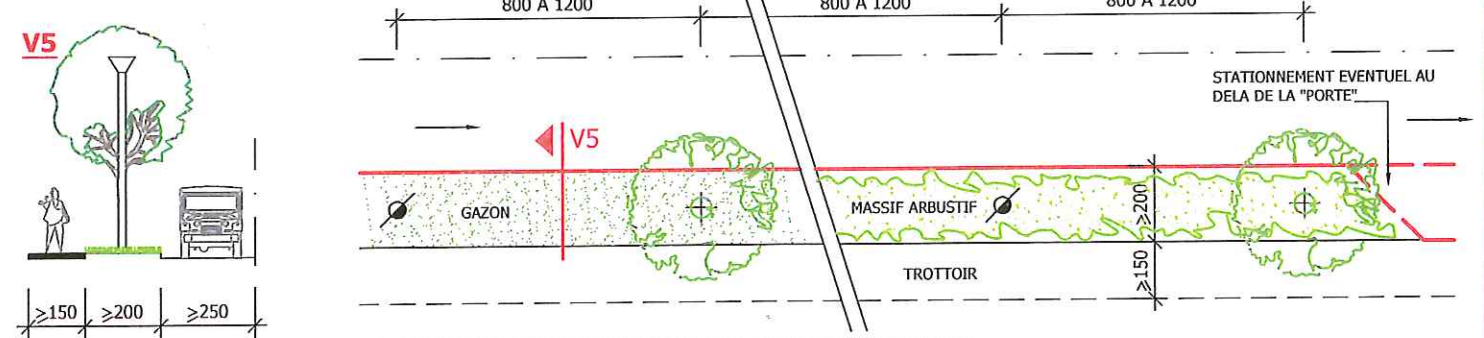
F. DEVOIEMENT BILATERAL AVEC BERME CENTRALE PLANTEE
(AVEC CHANGEMENT DE MATERIAU)



5. ACCOTEMENT AVEC STRUCTURE
VEGETALISEE ET ECLAIRAGE PUBLIC



G. ÎLOT CENTRAL

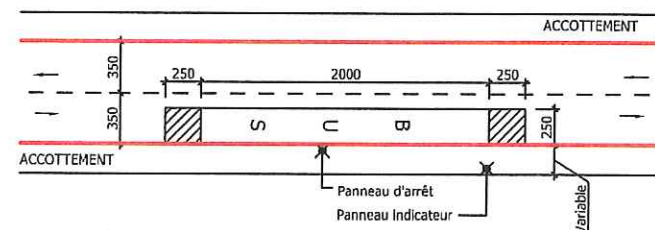


6. ACCOTEMENT ARBORE AVEC ECLAIRAGE PUBLIC

EFFETS DE PORTE - TYPES

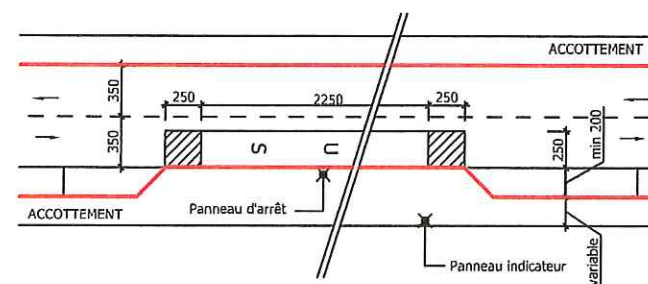
Echelle: 1/200ème

ARRET DE BUS SIMPLE EN VOIRIE



Echelle: 1/500ème

ARRET DE BUS SIMPLE EN VOIRIE AVEC STATIONNEMENT



ILLUSTRATIONS

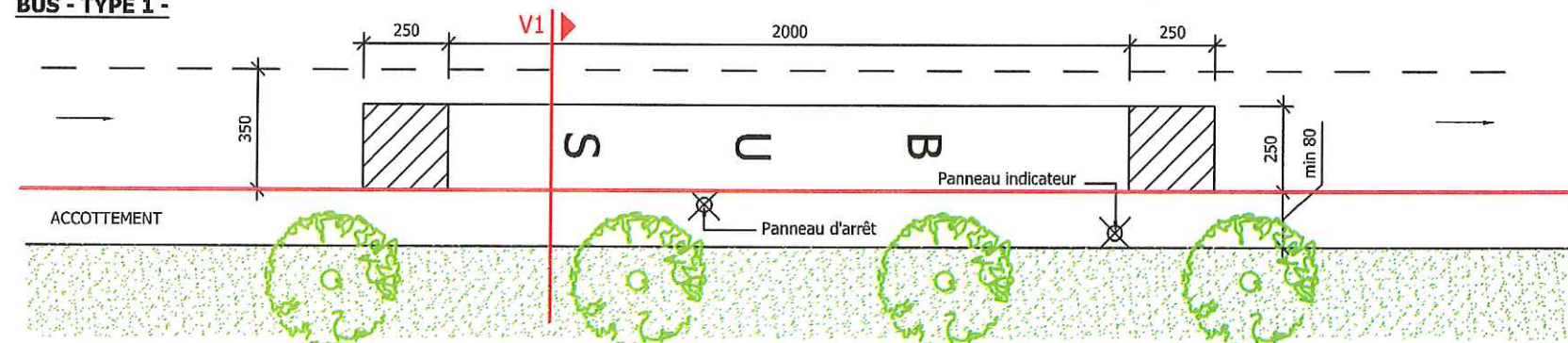


A. ABRIBUS

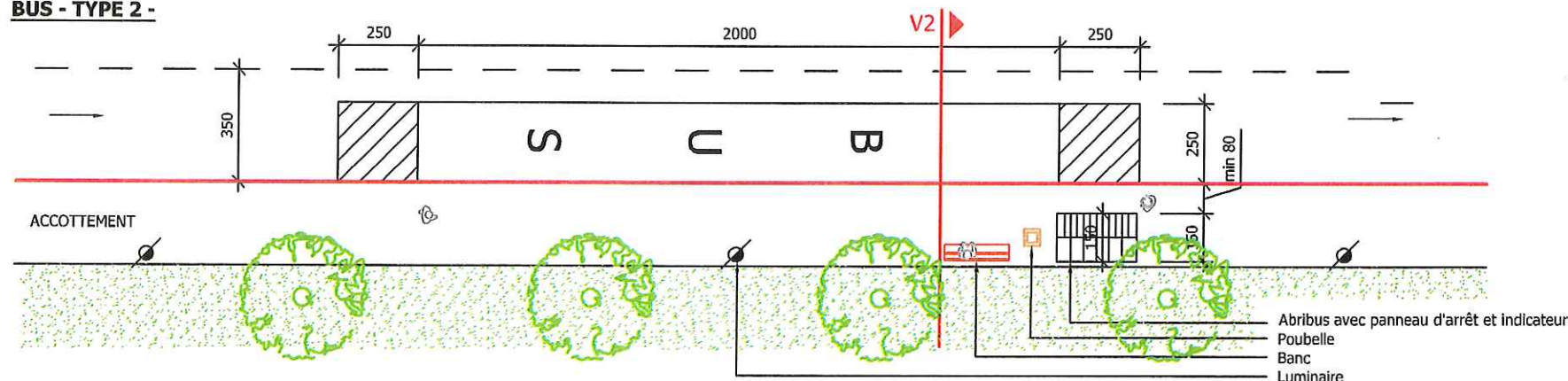


B. REMISE A VELOS

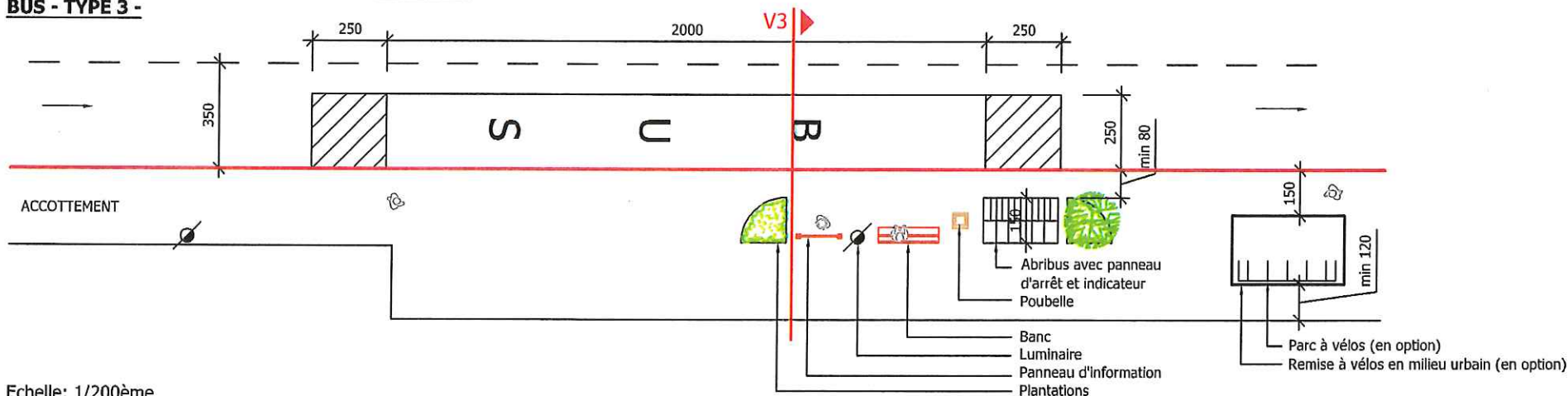
AMENAGEMENT D'ACCOTEMENT POUR ARRET DE BUS - TYPE 1 -



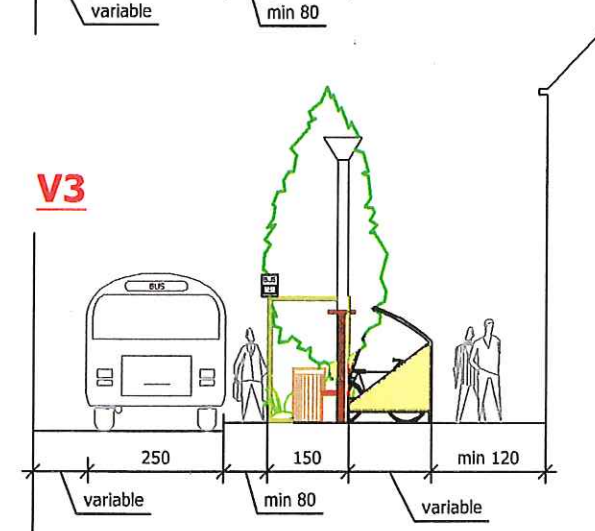
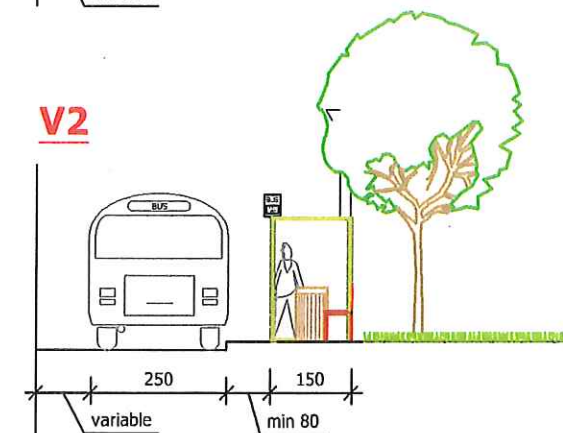
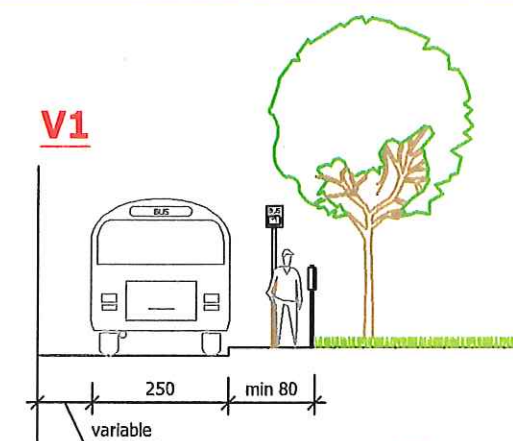
AMENAGEMENT D'ACCOTEMENT POUR ARRET DE BUS - TYPE 2 -



AMENAGEMENT D'ACCOTEMENT POUR ARRET DE BUS - TYPE 3 -



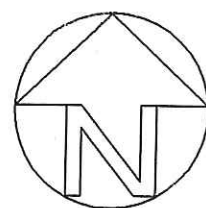
Echelle: 1/200ème



Echelle: 1/150ème

ARRETS DE BUS - TYPES

Echelle: 1/500ème - 1/200ème - 1/150ème



Echelle: 1/10.000



ILLUSTRATION D'UN ARRET DE BUS TYPE 3 - PETIGNY -