

n°10 Parking 2

Délimitation du parking	non	végétale	clôture	bloc pierre
Organisation du stationnement	non organisé	bien organisé	mal organisé	
Si stationnement organisé	en épi	latéral	perpendiculaire	
Revêtement et état du couloir	asphalte	pavés béton	dolomie/gravier	herbe/terre
	bon	moyen	mauvais	
Revêtement et état de l'emplacement	asphalte	pavés béton	dolomie/gravier	herbe/terre
	bon	moyen	mauvais	
Marquage	inexistant	bon	moyen	mauvais
Emplacement voiture	40°	60°/90°	places PMR	places réservées
Emplacement bus	non	nombre		
Emplacement vélo / moto	non	nombre		
Accès	libre	contrôlé	barrière	localisation
Signalisation	sur place et sur cartes touristiques bonnes	sur place inexistante (bonne sur cartes touristiques)	sur carte touristique inexistante (bonne sur place)	sur place et sur cartes touristiques inexistantes
Equipement du parking	éclairage spécifique	bénéfice de l'éclairage voirie	point info	équipement pour motorhome
	borne SOS	aménagement de convivialité	espace vert	poubelle
Accessibilité spécifique	modes doux	pistes cyclables	passage pour piéton	accès RAVeL



Traces TPI

* = estimé par Survey & Aménagement
Survey & Aménagement

1. Rue d'accès	N978 environ PK 21,9
2. Utilisation principale	Par les touristes
3. Utilisation complémentaire	
4. Propriétaire	MET
5. Gestionnaire	MET
6. Analyse subjective via les enquêtes	/
7. Analyse subjective via le terrain	
8. Intervention	Long terme

n°12 Parking du grand point de vue

Délimitation du parking	non	végétale	clôture	bloc pierre
Organisation du stationnement	non organisé	bien organisé	mal organisé	
Si stationnement organisé	en épi	latéral	perpendiculaire	
Revêtement et état du couloir	asphalte bon	pavés béton moyen	dolomie/gravier mauvais	herbe/terre
Revêtement et état de l'emplacement	asphalte bon	pavés béton moyen	dolomie/gravier mauvais	herbe/terre
Marquage	inexistant	bon	moyen	mauvais
Emplacement voiture	140*	70*20 m	places PMR	places réservées
Emplacement bus	non	nombre		
Emplacement vélo / moto	non	nombre	type	localisation
Accès	libre	contrôlé	barrière	
Signalisation	sur place et sur cartes touristiques bonnes	sur place inexistante (bonne sur cartes touristiques)	sur carte touristique inexistante (bonne sur place)	sur place et sur cartes touristiques inexistantes
Equipement du parking	éclairage spécifique	l'éclairage voire aménagement de convivialité	point info	équipement pour motorhome
Accessibilité spécifique	borne SOS		espace vert	poubelle
	modos doux	pistes cyclables	passage pour piéton	accès RAVeL



1. Rue d'accès	N589 a
2. Utilisation principale	Par les touristes
3. Utilisation complémentaire	/
4. Propriétaire	MET
5. Gestionnaire	MET
6. Analyse subjective via les enquêtes	/
7. Analyse subjective via le terrain	Faible utilisation du parking - à vérifier
8. Intervention	Long terme

Traces TPI

* = estimé par Survey & Aménagement
Survey & Aménagement

n° 14 Parking en face de la Queue de l'Herse

Délimitation du parking	non	végétale	clôture	bloc pierre
Organisation du stationnement	non organisé	bien organisé	mal organisé	
Si stationnement organisé	en épi	latéral	perpendiculaire	
Revêtement et état du couloir	asphalte	pavés béton	dolomie/gravier	herbe/terre
	bon	moyen	mauvais	
Revêtement et état de l'emplacement	asphalte	pavés béton	dolomie/gravier	herbe/terre
	bon	moyen	mauvais	
Marquage	inexistant	bon	moyen	mauvais
Emplacement voiture	80°	25°/70°	places PMR	places réservées
Emplacement bus	non	nombre		
Emplacement vélo / moto	non	nombre	type	localisation
Accès	libre	contrôlé	barrière	
Signalisation	sur place et sur cartes touristiques	sur place (bonne sur cartes touristiques)	sur carte touristique inexistante (bonne sur place)	sur place et sur cartes touristiques inexistantes
Equipement du parking	éclairage spécifique	bénéfice de l'éclairage voirie	point info	équipement pour motorhome
	borne SOS	aménagement de convivialité	espace vert	poubelle
Accessibilité spécifique	modos doux	pistes cyclables	passage pour piéton	accès RAVeL



1. Rue d'accès	N589 a
2. Utilisation principale	Activité touristique du centre ADEPS
3. Utilisation complémentaire	/
4. Propriétaire	MET
5. Gestionnaire	MET
6. Analyse subjective via les enquêtes	
7. Analyse subjective via le terrain	Parking inaccessible du RAVeL
8. Intervention	Faible utilisation du parking (à vérifier).
	Long terme



n°16 Parking Fontaine aux Planes

Délimitation du parking	non	végétale	clôture	bloc pierre
Organisation du stationnement	non organisé	bien organisé	mal organisé	
Si stationnement organisé	en épi	latéral	perpendiculaire	
Revêtement et état du couloir	asphalte	pavés béton	dolomie/gravier	herbe/terre
	bon	moyen	mauvais	
Revêtement et état de l'emplacement	asphalte	pavés béton	dolomie/gravier	herbe/terre
Marquage	bon	moyen	mauvais	
	inexistant	bon	moyen	mauvais
Emplacement voiture	8°	m	places PMR	places réservées
Emplacement bus	non	nombre		
Emplacement vélo / moto	non	nombre	type	localisation
Accès	libre	contrôlé	barrière	
Signalisation	sur place et sur cartes touristiques bonnes	sur place inexistante (bonne sur cartes touristiques)	sur carte touristique inexistante (bonne sur place)	sur place et sur cartes touristiques inexistantes
Equipement du parking	éclairage spécifique	bénéfice de l'éclairage voirie	point info	équipement pour motorhome
	borne SOS	aménagement de convivialité	espace vert	poubelle
Accessibilité spécifique	modes doux	pistes cyclables	passage pour piéton	accès RAVeL



Traces TPI

* = estimé par Survey & Aménagement
Survey & Aménagement

1. Rue d'accès	N589
2. Utilisation principale	Travailleurs du MET
3. Utilisation complémentaire	Eau d'Heure en Fête : espace portenaires, VIP
4. Propriétaire	MET
5. Gestionnaire	MET
6. Analyse subjective via les enquêtes	/
7. Analyse subjective via le terrain	Repère pour les marginaux ☹ Porte d'entrée pour les véhicules motorisés sur le RAVeL
8. Intervention	Court terme: empêcher l'accès aux véhicules motorisés sur le RAVeL, placer de l'éclairage et un aménagement de convivialité

n°18 Parking entrée village de l'Eau d'Heure

Délimitation du parking	non	végétale	clôture	bloc pierre
Organisation du stationnement	non organisé	bien organisé	mal organisé	
Si stationnement organisé	en épi	latéral	perpendiculaire	
Revêtement et état du couloir	asphalte bon	pavés béton moyen	dolomie/gravier mauvais	herbe/terre
Revêtement et état de l'emplacement	asphalte bon	pavés béton moyen	dolomie/gravier mauvais	herbe/terre
Marquage	inexistant	bon	moyen	mauvais
Emplacement voiture	120*	m	places PMR	places réservées
Emplacement bus	non	nombre		
Emplacement vélo / moto	non	nombre	type	localisation
Accès	libre	contrôlé	barrière	
Signalisation	sur place et sur cartes touristiques bonnes	sur place inexistante (bonne sur cartes touristiques)	sur carte touristique inexistante (bonne sur place)	sur place et sur cartes touristiques inexistantes
Equipement du parking	éclairage spécifique	bénéfice de l'éclairage voierie	point info	équipement pour motorhome
	borne SOS	aménagement de convivialité	espace vert	poubelle
Accessibilité spécifique	modes doux	pistes cyclables	passage pour piéton	accès RAVeL



Traces TPI



* = comptabilisé par Survey & Aménagement
Survey & Aménagement

1. Rue d'accès	N589 a
2. Utilisation principale	Par les clients du village de vacances, de l'Aquacentre, ...
3. Utilisation complémentaire	VTP course VTT
4. Propriétaire	MET
5. Gestionnaire	MET
6. Analyse subjective via les enquêtes	/
7. Analyse subjective via le terrain	Mouvement pendant toute l'année, augmentation de la fréquence en période de vacances
8. Intervention	Long terme

n°20 Parking du "running"

Délimitation du parking	non	végétale	clôture	bloq pierre
Organisation du stationnement	non organisé	bien organisé	mal organisé	
Si stationnement organisé	en épi	latéral	perpendiculaire	
Revêtement et état du couloir	asphalte	pavés béton	dolomie/gravier	herbe/terre
	bon	moyen	mauvais	
Revêtement et état de l'emplacement	asphalte	pavés béton	dolomie/gravier	herbe/terre
	bon	moyen	mauvais	
Marquage	inexistant	bon	moyen	mauvais
Emplacement voiture	150*	m	places PMR	places réservées
Emplacement bus	non	nombre		
Emplacement vélo / moto	non	nombre	type	localisation
Accès	libre	contrôlé	barrière	
Signalisation	sur place et sur cartes touristiques bonnes	sur place inexistante (bonne sur cartes touristiques)	sur carte touristique inexistante (bonne sur place)	sur place et sur cartes touristiques inexistantes
	éclairage spécifique	bénéfice de l'éclairage voirie	point info	équipement pour motorhome
Equipement du parking	borne SOS	aménagement de convivialité	espace vert	poubelle
Accessibilité spécifique	modos doux	pistes cyclables	passage pour piéton	accès RAVeL



Traces TPI

* = estimé par Survey & Aménagement
Survey & Aménagement

1. Rue d'accès	N589 a
2. Utilisation principale	Terrain agricole
3. Utilisation complémentaire	Eau d'Heure en Fête : espace tuning
4. Propriétaire	Privé
5. Gestionnaire	Privé
6. Analyse subjective via les enquêtes	/
7. Analyse subjective via le terrain	
8. Intervention	Pas d'intervention possible

n°22 Parking du bois Mazarin

Délimitation du parking	non	végétale	clôture	bloc pierre
Organisation du stationnement	non organisé	bien organisé	mal organisé	
Si stationnement organisé	en épi	latéral	perpendiculaire	
Revêtement et état du couloir	asphalte bon	pavés béton	dolomie/gravier	herbe/terre
Revêtement et état de l'emplacement	asphalte bon	moyen	mauvais	
Marquage	inexistant	pavés béton	dolomie/gravier	herbe/terre
Emplacement voiture	6"	moyen	mauvais	
Emplacement bus	non	bon	moyen	mauvais
Emplacement vélo / moto	non	nombre	places PMR	places réservées
Accès	libre	nombre	type	localisation
Signalisation	sur place et sur cartes touristiques bonnes	sur place inexistante (bonne sur cartes touristiques)	sur carte touristique inexistante (bonne sur place)	sur place et sur cartes touristiques inexistantes
Equipement du parking	éclairage spécifique	bénéficiaire de l'éclairage voirie	point info	équipement pour motorhome
Accessibilité spécifique	borne SOS	aménagement de convivialité	espace vert	poubelle
	modos doux	pistes cyclables	passage pour piéton	accès RAVeL



Traces TPI

* = estimé par Survey & Aménagement
Survey & Aménagement

1. Rue d'accès	N589 - bois Mazarin
2. Utilisation principale	Par les touristes, randonneurs
3. Utilisation complémentaire	/
4. Propriétaire	MET
5. Gestionnaire	MET
6. Analyse subjective via les enquêtes	/
7. Analyse subjective via le terrain	Besoin d'éclairage, d'espace de convivialité Manque de parking et d'éclairage, empêcher le stationnement sauvage (besoin de barrières car véhicules motorisés sur le RAVeL)
8. Intervention	Court terme

n° 24 Parking de Féronval

Délimitation du parking	non	végétale	clôture	bloc pierre
Organisation du stationnement	non organisé	bien organisé	mal organisé	
Si stationnement organisé	en épi	latéral	perpendiculaire	
Revêtement et état du couloir	asphalte	pavés béton	dolomie/gravier	herbe/terre
	bon	moyen	mauvais	
Revêtement et état de l'emplacement	asphalte	pavés béton	dolomie/gravier	herbe/terre
	bon	moyen	mauvais	
Marquage	inexistant	bon	moyen	mauvais
Emplacement voiture	2000*	m	places PMR	places réservées
Emplacement bus	non	nombre		
Emplacement vélo / moto	non	nombre	type	localisation
Accès	libre	contrôlé	barrière	
Signalisation	sur place et sur cartes touristiques bornes	sur place inexistante (bonne sur cartes touristiques)	sur carte touristique inexistante (bonne sur place)	sur place et sur cartes touristiques inexistantes
		bénéficie de l'éclairage voirie	point info	équipement pour motorhome
Equipement du parking	éclairage spécifique	aménagement de convivialité	espace vert	poubelle
	borne SOS		passage pour piéton	accès RAVeL
Accessibilité spécifique	modes doux	pistes cyclables		

1. Rue d'accès	N589
2. Utilisation principale	Par les touristes
3. Utilisation complémentaire	Eau d'Heure en Fête : parking de dissuasion
4. Propriétaire	MET
5. Gestionnaire	MET
6. Analyse subjective via les enquêtes	/
7. Analyse subjective via le terrain	⊗ Le site est dangereux s'il n'y a pas d'éclairage et par temps de pluie pour l'Eau d'Heure en Fête
8. Intervention	Court terme si utilisation pour Eau d'Heure en Fête



n°26 Parking 4

Délimitation du parking	non	végétale	clôture	bloc pierre
Organisation du stationnement	non organisé	bien organisé	mal organisé	
Si stationnement organisé	en épi	latéral	perpendiculaire	
Revêtement et état du cauloir	asphalte	pavés béton	dolomie/gravier	herbe/terre
	bon	moyen	mauvais	
Revêtement et état de l'emplacement	asphalte	pavés béton	dolomie/gravier	herbe/terre
	bon	moyen	mauvais	
Marquage	inexistant	bon	moyen	mauvais
Emplacement voiture	20*	40*15 m	places PMR	places réservées
Emplacement bus	non	nombre		
Emplacement vélo / moto	non	nombre	type	localisation
Accès	libre	contrôlé	barrière	
Signalisation	sur place et sur cartes touristiques bonnes	sur place inexistante (bonne sur cartes touristiques)	sur carte touristique inexistante (bonne sur place)	sur place et sur cartes touristiques inexistantes
Equipement du parking	éclairage spécifique	bénéfice de l'éclairage voirie	point info	équipement pour motorhome
	borne SOS	aménagement de convivialité	espace vert	poubelle
Accessibilité spécifique	modos doux	pistes cyclables	passage pour piéton	accès RAVel



Traces TPI

* = estimé par Survey & Aménagement
Survey & Aménagement

1. Rue d'accès	N589
2. Utilisation principale	Par les touristes, par les pêcheurs
3. Utilisation complémentaire	/
4. Propriétaire	MET
5. Gestionnaire	MET
6. Analyse subjective via les enquêtes	Parking dégradé
7. Analyse subjective via le terrain	Besoin d'aménagement de convivialité
8. Intervention	Moyen terme

n°28 Parking du club de Jet ski

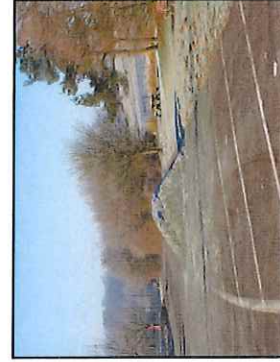
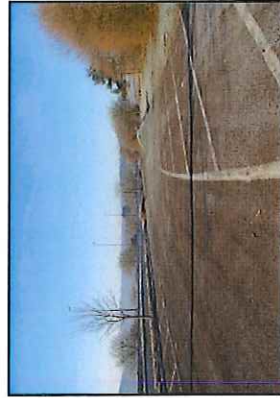
Délimitation du parking	non	végétale	clôture	bloc pierre
Organisation du stationnement	non organisé	bien organisé	mal organisé	
Si stationnement organisé	en épi	latéral	perpendiculaire	
Revêtement et état du couloir	asphalte	pavés béton	dolomie/gravier	herbe/terre
Revêtement et état de l'emplacement	bon	moyen	mauvais	
Marquage	asphalte	pavés béton	dolomie/gravier	herbe/terre
Emplacement voiture	bon	moyen	mauvais	
Emplacement bus	inexistant	bon	moyen	mauvais
Emplacement vélo / moto	60*	m	places PMR	places réservées
Accès	non	nombre		
Signalisation	libre	contrôlé	type	localisation
Equipement du parking	sur place et sur cartes touristiques bonnes	sur place inexistante (bonne sur cartes touristiques)	sur carte touristique inexistante (bonne sur place)	sur place et sur cartes touristiques inexistantes
Accessibilité spécifique	éclairage spécifique	bénéficie de l'éclairage voirie	point info	équipement pour motorhome
	borne SOS	aménagement de convivialité	espace vert	poubelle
	modos doux	pistes cyclables	passage pour piéton	accès RAVeL



1. Rue d'accès	N589
2. Utilisation principale	Par les membres du club et les touristes
3. Utilisation complémentaire	Eau d'Heure en Fête : espace partenaires, VIF
4. Propriétaire	MET
5. Gestionnaire	Club de Jet Ski
6. Analyse subjective via les enquêtes	/
7. Analyse subjective via le terrain	⊗ Forte inclinaison de la rampe d'accès Limitier l'accès RAVeL aux personnes autorisées, véhicules et personnes se retrouvent sur la prairie située au sud du club. Court terme: stabiliser la rampe d'accès et étendre le parkin.
8. Intervention	

n°30 Parking 6

Délimitation du parking	non	végétale	clôture	bloc pierre
Organisation du stationnement	non organisé	bien organisé	mal organisé	
Si stationnement organisé	en épi	latéral	perpendiculaire	
Revêtement et état du couloir	asphalte	pavés béton	dolomie/gravier	herbe/terre
	bon	moyen	mauvais	
Revêtement et état de l'emplacement	asphalte	pavés béton	dolomie/gravier	herbe/terre
	bon	moyen	mauvais	
Marquage	inexistant	bon	moyen	mauvais
Emplacement voiture	65°	m	places PMR	places réservées
Emplacement bus	non	nombre		
Emplacement vélo / moto	non	nombre	type	localisation
Accès	libre	contrôlé	barrière	
Signalisation	sur place et sur cartes touristiques bonnes	sur place inexistante (bonne sur cartes touristiques)	sur carte touristique inexistante (bonne sur place)	sur place et sur cartes touristiques inexistantes
Equipement du parking	éclairage spécifique	bénéficie de l'éclairage voirie	point info	équipement pour motorhome
	borne SOS	aménagement de convivialité	espace vert	poubelle
Accessibilité spécifique	modes doux	pistes cyclables	passage pour piéton	accès RAVeL



1. Rue d'accès	N599
2. Utilisation principale	Par les touristes
3. Utilisation complémentaire	/
4. Propriétaire	MET
5. Gestionnaire	MET
6. Analyse subjective via les enquêtes	/
7. Analyse subjective via le terrain	☺ Tranquillité et belle vue
8. Intervention	Long terme

Traces TPI

* = comptabilisé par Survey & Aménagement
Survey & Aménagement

n°32 Parking point d'information

Délimitation du parking	non	végétale	clôture	bloc pierre
Organisation du stationnement	non organisé	bien organisé	mal organisé	
Si stationnement organisé	en épi	latéral	perpendiculaire	
Revêtement et état du couloir	asphalte	pavés béton	dolomie/gravier	herbe/terre
	bon	moyen	mauvais	
Revêtement et état de l'emplacement	asphalte	pavés béton	dolomie/gravier	herbe/terre
	bon	moyen	mauvais	
Marquage	inexistant	bon	moyen	mauvais
Emplacement voiture	30°	m	places PMR	places réservées
Emplacement bus	non	nombre		
Emplacement vélo / moto	non	nombre	type	localisation
Accès	libre	contrôlé	barrière	
Signalisation	sur place et sur cartes touristiques bonnes	sur place et sur cartes touristiques (bonne sur place)	sur carte touristique (bonne sur place)	sur place et sur cartes touristiques inexistantes
Equipement du parking	éclairage spécifique	bénéficiaire de l'éclairage voirie	point info	équipement pour motorhome
	borne SOS	aménagement de convivialité	espace vert	poubelle
Accessibilité spécifique	modes doux	pistes cyclables	passage pour piéton	accès RAVeL



Traces TPI

* = comptabilisé par Survey & Aménagement
Survey & Aménagement

1. Rue d'accès	N599
2. Utilisation principale	Par les touristes
3. Utilisation complémentaire	/
4. Propriétaire	MET
5. Gestionnaire	MET
6. Analyse subjective via les enquêtes	/
7. Analyse subjective via le terrain	Danger dû à la position du parking, situé dans la zone de dégagement du point noir sur la N978 en sécurité routière.
8. Intervention	Faible utilisation du parking (à vérifier). Moyen terme: danger

n°34 Parking lac du Ri Jaune

Délimitation du parking	non	végétale	clôture	bloc pierre
Organisation du stationnement	non organisé	bien organisé	mal organisé	
Si stationnement organisé	en épi	latéral	perpendiculaire	
Revêtement et état du couloir	asphalte	pavés béton	dolomie/gravier	herbe/terre
	bon	moyen	mauvais	
Revêtement et état de l'emplacement	asphalte	pavés béton	dolomie/gravier	herbe/terre
	bon	moyen	mauvais	
Marquage	inexistant	bon	moyen	mauvais
Emplacement voiture	50°	m	places PMR	places réservées
Emplacement bus	non	nombre		
Emplacement vélo / moto	non	nombre	type	localisation
Accès	libre	contrôlé	barrière	
Signalisation	sur place et sur cartes touristiques bonnes	sur place inexistante (bonne sur cartes touristiques)	sur carte touristique inexistante (bonne sur place)	sur place et sur cartes touristiques inexistantes
Equipement du parking	éclairage spécifique	bénéfice de l'éclairage voirie	point info	équipement pour motorhome
	borne SOS	aménagement de convivialité	espace vert	poubelle
Accessibilité spécifique	modos doux	pistes cyclables	passage pour piéton	accès RAVEL



Traces TPI

* = estimé par Survey & Aménagement
Survey & Aménagement

1. Rue d'accès	N589
2. Utilisation principale	Par les touristes, les pêcheurs
3. Utilisation complémentaire	/
4. Propriétaire	MET
5. Gestionnaire	MET
6. Analyse subjective via les enquêtes	/
7. Analyse subjective via le terrain	Besoin d'une surveillance régulière car parfois mal fréquenté
8. Intervention	Court terme: implanter des aménagements de convivialité

n°36 Parking le long du Relais de Falemprie

Délimitation du parking	non	végétale	clôture	bloc pierre
Organisation du stationnement	non organisé	bien organisé	mal organisé	
Si stationnement organisé	en épi	latéral	perpendiculaire	
Revêtement et état du couloir	asphalte	pavés béton	dolomie/gravier	herbe/terre
	bon	moyen	mauvais	
Revêtement et état de l'emplacement	asphalte	pavés béton	dolomie/gravier	herbe/terre
	bon	moyen	mauvais	
Marquage	inexistant	bon	moyen	mauvais
Emplacement voiture	45°	4°-350 m	places PMR	places réservées
Emplacement bus	non	nombre		
Emplacement vélo / moto	non	nombre	type	localisation
Accès	libre	contrôlé	barrière	
Signalisation	sur place et sur cartes touristiques bonnes	sur place inexistante (bonne sur cartes touristiques)	sur carte touristique inexistante (bonne sur place)	sur place et sur cartes touristiques inexistantes
Equipement du parking	éclairage spécifique	bénéfice de l'éclairage voirie	point info	équipement pour motorhome
	borne SOS	aménagement de convivialité	espace vert	poubelle
Accessibilité spécifique	modos doux	pistes cyclables	passage pour piéton	accès RAVeL



Traces TPI

* = estimé par Survey & Aménagement
Survey & Aménagement

1. Rue d'accès	N978
2. Utilisation principale	Par les touristes
3. Utilisation complémentaire	/
4. Propriétaire	MET
5. Gestionnaire	MET
6. Analyse subjective via les enquêtes	
7. Analyse subjective via le terrain	⊙ Parkings dangereux le long de la N978
8. Intervention	Long terme

n°37B parking Relais de Falemprise

Délimitation du parking	non	végétale	clôture	bloc pierre
Organisation du stationnement	non organisé	bien organisé	mal organisé	
Si stationnement organisé	en épi	latéral	perpendiculaire	
Revêtement et état du couloir	asphalte	pavés béton	dolomie/gravier	herbe/terre
	bon	moyen	mauvais	
Revêtement et état de l'emplacement	asphalte	pavés béton	dolomie/gravier	herbe/terre
	bon	moyen	mauvais	
Marquage	inexistant	bon	moyen	mauvais
Emplacement voiture	100*	m	places PMR	places réservées
Emplacement bus	non	nombre		
Emplacement vélo / moto	non	nombre	type	localisation
Accès	libre	contrôlé	barrière	
Signalisation	sur place et sur cartes touristiques bonnes	sur place inexistante (bonne sur cartes touristiques)	sur carte touristique inexistante (bonne sur place)	sur place et sur cartes touristiques inexistantes
Equipement du parking	éclairage spécifique	bénéfice de l'éclairage voirie	point info	équipement pour motorhome
	borne SOS	aménagement de convivialité	espace vert	poubelle
Accessibilité spécifique	modes doux	pistes cyclables	passage pour piéton	accès RAVel



1. Rue d'accès	N978 a
2. Utilisation principale	Par les clients du Relais de Falemprise
3. Utilisation complémentaire	Eau d'Heure en Fête 2006 : parking de dissuasion
4. Propriétaire	MET
5. Gestionnaire	asbl Les Lacs de L'eau d'Heure
6. Analyse subjective via les enquêtes	/
7. Analyse subjective via le terrain	😊 Mieux signaler les entrées et les sorties
8. Intervention	Moyen terme

n°39 Parking moulin de Cerfontaine

Délimitation du parking	non	végétale	clôture	bloc pierre
Organisation du stationnement	non organisé	bien organisé	mal organisé	
Si stationnement organisé	en épi	latéral	perpendiculaire	
Revêtement et état du couloir	asphalte bon	pavés béton moyen	dolomie/gravier mauvais	herbe/terre
Revêtement et état de l'emplacement	asphalte bon	pavés béton moyen	dolomie/gravier mauvais	herbe/terre
Marquage	inexistant	bon	mauvais moyen	mauvais
Emplacement voiture	50*	m	places PMR	places réservées
Emplacement bus	non	nombre		
Emplacement vélo / moto	non	nombre	type	localisation
Accès	libre	contrôlé	barrière	
Signalisation	sur place et sur cartes touristiques bonnes	sur place inexistante (bonne sur cartes touristiques)	sur carte touristique inexistante (bonne sur place)	sur place et sur cartes touristiques inexistantes
Equipement du parking	éclairage spécifique	bénéfice de l'éclairage voirie	point info	équipement pour motorhome
	borne SOS	aménagement de convivialité	espace vert	poubelle
Accessibilité spécifique	modes doux	pistes cyclables	passage pour piéton	accès RAVEL



1. Rue d'accès	N 978a
2. Utilisation principale	Par les touristes.
3. Utilisation complémentaire	
4. Propriétaire	Commune de Cerfontaine.
5. Gestionnaire	Commune de Cerfontaine.
6. Analyse subjective via les enquêtes	
7. Analyse subjective via le terrain	Utilisation pour les événements à Cerfontaine.
8. Intervention	Long terme.

Annexe 6 - Enquête résidents permanents

- Le questionnaire
- Présentation générale des résultats
- Analyse thématique pour Froidchapelle et Cerfontaine

PLAN DE GESTION DE LA MOBILITÉ POUR LE SITE DES LACS DE L'EAU D'HEURE



©Site Internet AGLEH

Enquête "mobilité" destinée aux habitants proches des lacs de l'Eau d'Heure

Suite à l'ampleur que prend le **développement du site touristique des lacs de l'Eau d'Heure**, y compris en termes d'espace (site de plus de 1800 hectares, environ 100Km de réseau routier), nous sommes amenés à réfléchir à la manière d'améliorer la mobilité. Pour un site touristique dont les **atouts** sont principalement naturels mais aussi sportifs et culturels (visite technique du barrage de la Plate Taille), faire le choix de favoriser l'usage de **mode de transport** répondant à la **mobilité durable** est important.

Le **but** du plan de gestion de la mobilité est d'**étudier tous les déplacements** des personnes et des biens vers et au sein du site des lacs de l'Eau d'Heure. L'élaboration de ce plan doit permettre d'**organiser au mieux la mobilité de tous dans le respect de chacun** avec pour finalité l'amélioration globale des conditions de déplacement.

En concertation élargie entre les **communes de Cerfontaine et Froidchapelle**, l'Association de Gestion des Lacs de l'Eau d'Heure (AGLEH), le Ministère de l'Équipement et des Transport -Direction Générale des Transport (MET- D311), les bureaux d'études et l'Union Européenne, nous souhaitons vous **demandeur votre avis** sur l'objectif ambitieux de repenser l'organisation de notre espace public.

Afin de pouvoir **identifier vos besoins et vos demandes** en la matière, nous serions heureux si vous pouviez répondre rapidement au questionnaire ci-dessous et le retourner pour le **7 décembre 2005 au plus tard** :

- par fax au n°067/49.11.62
- dans une des urnes placées à/au :

La librairie des Lacs à Boussu-lez-Walcourt	L'épicerie des Lacs à Silenrieux
L'accueil de l'administration communale de Cerfontaine	L'école de Fourbechies, dans la classe maternelle, près de la cour
L'accueil de l'administration communale de Froidchapelle	Le domicile de Monsieur Palermo au 93 rue de Jamiolle à 5630 Villers-Deux-Eglises
Le centre d'accueil de la Plate Taille à Boussu-lez-Walcourt	

- en utilisant la lettre port payé par le destinataire jointe à cet envoi.

Toutes les urnes seront récoltées par un membre de la Cellule de Mobilité le mercredi 7 décembre après-midi. Un seul questionnaire par ménage s'il vous plaît.

POUR TOUTS RENSEIGNEMENTS :

PASCALINE GILSON, COORDINATRICE DE LA CELLULE DE MOBILITE 067/49.11.35

THIBAUD DISPA, COORDINATEUR DU PROJET À L'AGLEH 071/32.37.07

Ariane CABARAUX
Directrice de l'AGLEH

Michel BODY
Bourgmestre de Cerfontaine

Willy DECUIR
Bourgmestre de Froidchapelle

PARTICIPEZ, VOTRE AVIS EST IMPORTANT

12. Si vous n'avez pas utilisé la voiture, quel mode de transport a été emprunté pour se rendre au job étudiant ?

- ☐  A pied
 ☐  Moto
☐  Cyclomoteur
 ☐ En transport organisé
☐  Vélo
 ☐ Autre (précisez) :

13. Pour vous rendre sur le site des lacs de l'Eau d'Heure **POUR VOS LOISIRS** (seul et/ou en famille), vous arrive-t-il d'utiliser d'autres modes de transport que la voiture (ils peuvent être combinés)?

Ne cochez qu'une seule case par activité en sachant que 1 = Tous les jours, 2 = Régulièrement (1x par semaine), 3 = A l'occasion (1x par mois), 4 = Jamais

	1	2	3	4
 A pied	☐	☐	☐	☐
 A vélo	☐	☐	☐	☐
 A cyclomoteur	☐	☐	☐	☐
 A moto	☐	☐	☐	☐
 En autocar	☐	☐	☐	☐
Autre (précisez) :	☐	☐	☐	☐

14. Si vous n'utilisez pas le vélo sur le site des lacs de l'Eau d'heure, quelles sont les 2 raisons principales?

- ☐ Distance excessive
☐ Danger dû au trafic
☐ Intempéries
☐ Trop fatigant
☐ Contrainte de temps
☐ Je n'ai pas de vélo
☐ Pas d'endroit sûr pour stationner mon vélo personnel
☐ Je trouve le vélo dévalorisant
☐ Autre raison (précisez) :



Votre avis nous intéresse

15. Le fait d'habiter à proximité d'un site touristique tel que les Lacs de l'Eau d'Heure vous apporte des avantages et des inconvénients. **DE PLUS EN PLUS DE TOURISTES** rejoignent le site des Lacs de l'Eau d'Heure. Êtes-vous d'accord ou pas d'accord avec les affirmations suivantes ?

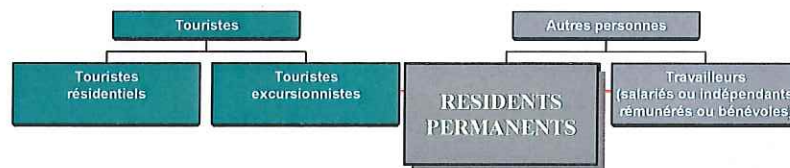
Cochez Oui ou Non selon que vous êtes d'accord ou pas d'accord :

	Oui	Non
Cela augmente la circulation automobile dans mon village.	☐	☐
Cela augmente la circulation des motards dans mon village.	☐	☐
Cela augmente le nombre de promeneurs (à pied, à vélo, à cheval) dans mon village.	☐	☐
Cela augmente la vitesse dans mon village.	☐	☐
Il y a de nombreux touristes perdus.	☐	☐
La sécurité des piétons et en particulier des enfants a été prise en compte dans mon village.	☐	☐
Autre proposition (précisez) :	☐	☐
.....		
.....		

16. Le fait d'habiter à proximité d'un site touristique tel que les Lacs de l'Eau d'Heure vous apporte des avantages et des inconvénients. **DE NOMBREUX EVENEMENTS** sont organisés sur le site des Lacs de l'Eau d'Heure. Êtes-vous d'accord ou pas d'accord avec les affirmations suivantes ?

Cochez Oui ou Non selon que vous êtes d'accord ou pas d'accord :

	Oui	Non
Cela augmente la circulation automobile dans mon village.	☐	☐
Cela augmente la circulation des motards dans mon village.	☐	☐
Cela augmente le nombre de promeneurs (à pied, à vélo, à cheval) dans mon village.	☐	☐
Cela augmente la vitesse dans mon village.	☐	☐
Il y a de nombreux touristes perdus.	☐	☐
La sécurité des piétons et en particulier des enfants a été prise en compte dans mon village.	☐	☐
Cela limite ma liberté de déplacements pendant les événements.	☐	☐
Je profite de l'occasion pour me rendre à ces événements.	☐	☐
Autre proposition (précisez) :	☐	☐
.....		
.....		



		ENQUETE HABITANTS
Public		Les habitants des communes de Cerfontaine et Froidchapelle
Objectif		- Déterminer les habitudes et les besoins en termes de mobilité vers le site pour les loisirs - Déterminer l'impact de la proximité des lacs
Organisation	Mode d'admission	- Envoi d'un questionnaire par boîte aux lettres sous enveloppe non nominative (toutes-boîtes) - Récolte : enveloppe port payé par le destinataire, 7 urnes déposées dans des endroits stratégiques ou via un numéro de fax
	Période d'admission	Du 21 novembre au 07 décembre 2005
	Résultat	382 questionnaires rentrés sur 3690 questionnaires distribués soit 10.35% (en date du 12 janvier 2006)

Quelques informations générales

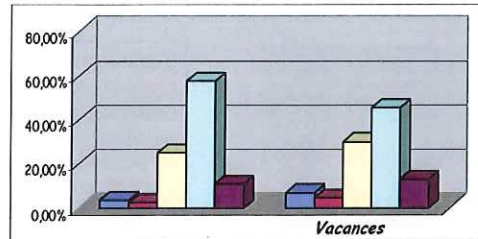


Village	Boîtes aux lettres	Questionnaires rentrés	Taux de réponses
CERFONTAINE			
Cerfontaine	956	93	9.7%
Daussois	238	10	4.2%
Silenrieux	402	58	14.4%
Villers-deux-Eglises	159	18	11.3%
Senzeille	325	28	8.6%
Soumoy	76	11	14.5%
FROIDCHAPELLE			
Froidchapelle	617	64	10.4%
Erpion	90	18	20.0%
Vergnies	220	17	7.7%
Boussu-lez-Walcourt	335	44	13.1%
Fourbechies	272	11	4.0%

Pourquoi les gens se rendent-ils sur le site ?



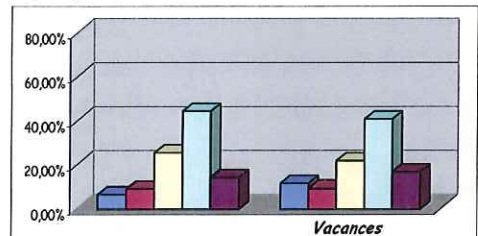
Pour faire une promenade sur le site



Principalement pour profiter librement du site :

- faire une promenade,
- bénéficier de la beauté du paysage/de la nature,
- faire du sport de façon autonome.

Pour bénéficier de la beauté du paysage/de la nature

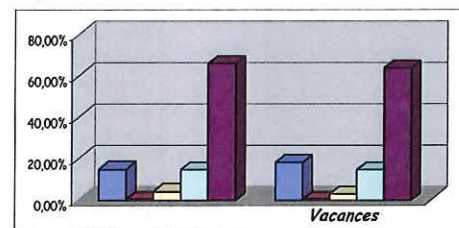


- Non réponse
- Tous les jours
- Régulièrement (1x par semaine)
- A l'occasion (1x par mois)
- Jamais

Pourquoi les gens se rendent-ils sur le site ?

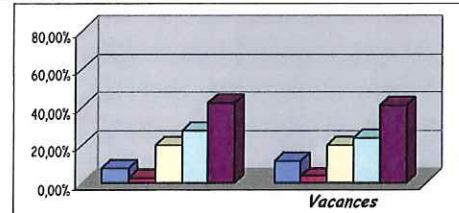


Pour pratiquer une activité sportive organisée



L'activité sportive encadrée (hors événementiel), la pêche et les zones de barbecue ne sont pas des activités pratiquées par les habitants.

Pour pratiquer une activité sportive de façon autonome

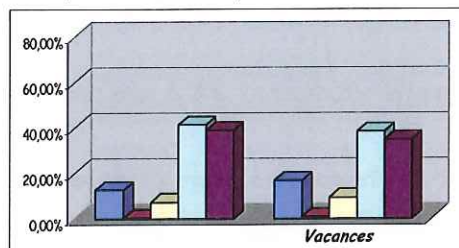


- Non réponse
- Tous les jours
- Régulièrement (1x par semaine)
- A l'occasion (1x par mois)
- Jamais

Pourquoi les gens se rendent-ils sur le site ?

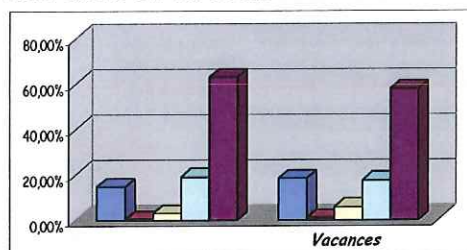


Pour passer du temps avec des amis



- ☐ Non réponse
- ☐ Tous les jours
- ☐ Régulièrement (1x par semaine)
- ☐ A l'occasion (1x par mois)
- ☐ Jamais

Pour faire un barbecue



Autres raisons:

- Pour travailler
- Pour aller au restaurant, dans les magasins
- Pour faire de la photographie, du dessin
- Autres

Pourquoi les gens se rendent-ils sur le site ?



- Les habitants profitent du site de façon autonome toute l'année. Pendant les vacances scolaires, soit ils augmentent leur fréquentation soit ils évitent le site.

- L'évènementiel est bien implanté.

Impact limité de la proximité au site

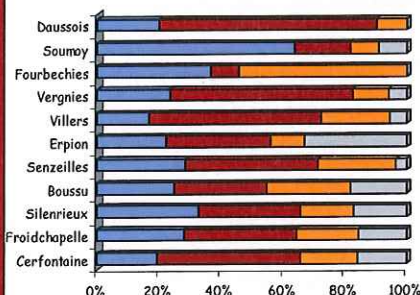
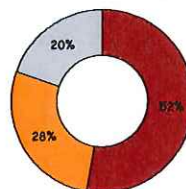
- L'activité sportive encadrée (hors évènementiel), la pêche et les zones de barbecue ne sont pas des activités pratiquées par les habitants.

- L'aquacentre et, dans une moindre mesure, Falemprie ont un certain public régulier et occasionnel.

- 12.6% des ménages ont au moins un membre qui a bénéficié de la présence sur les lacs de l'ADEPS, ou d'un partenaire de l'AGLEH ou des différents clubs installés pour réaliser un stage sportif (14.7% pour le site).
- 7.1% des ménages ont au moins un membre qui a effectué un job étudiant sur le site des lacs (6.3% pour le site).

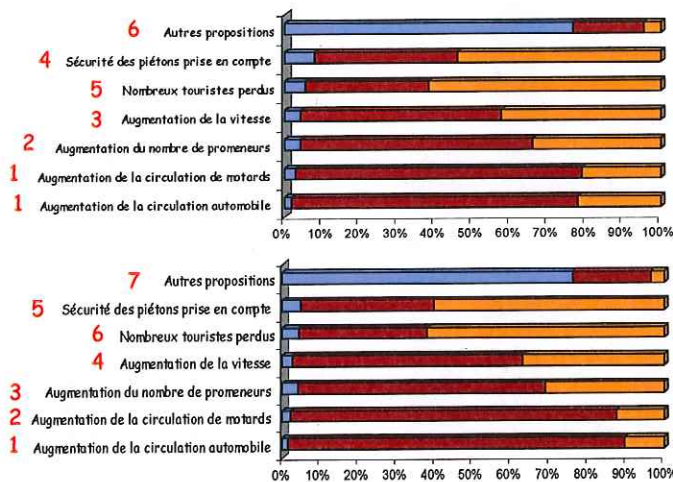
Quels sont les impacts d'habiter à proximité d'un site touristique important?

Interpellation par des touristes perdus: 73.6% des ménages



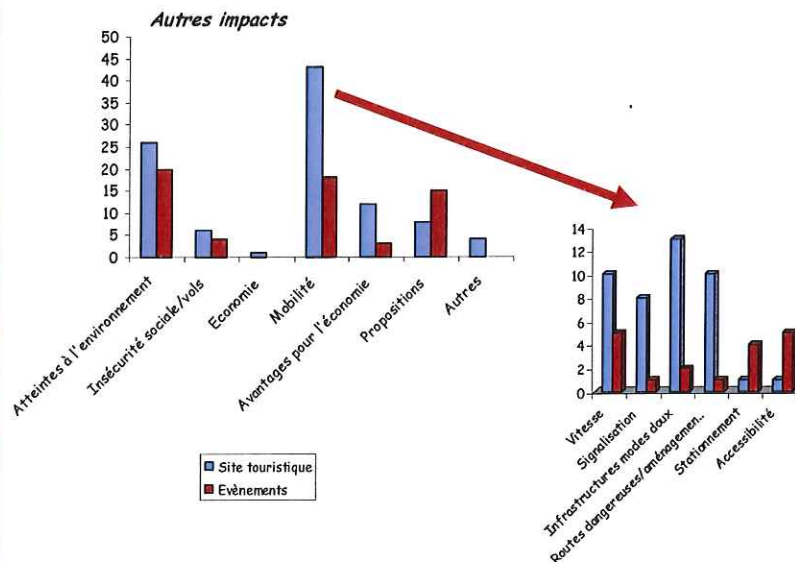
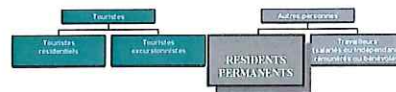
Ces interpellations sont proportionnellement plus nombreuses à Villers-lez-Deux-Eglises, Daussois et Cerfontaine. Mais, leur fréquence est plus élevée à Fourbechies, Boussu-lez-Walcourt et Erpion.

Quels sont les impacts d'habiter à proximité d'un site touristique important?



Le site

Quels sont les impacts d'habiter à proximité d'un site touristique important?



Quels sont les impacts d'habiter à proximité d'un site touristique important?



Autres impacts

Impacts	Site touristique	Évènement
Atteintes à l'environnement:		
-Pollution/déchets	13	3
-Respect des lieux	7	4
-Bruit	6	12
Avantage pour l'économie:		
-Valorisation de la région	7	-
-Rentrée d'argent	6	-
-Augmentation de l'offre de loisirs	-	3
Propositions:		
-Faire des contrôles de la vitesse	5	-
-Faire des contrôles anti-drogue	3	4
-Informers les riverains lors d'évènement	-	10

Résultats complémentaires de l'enquête « habitants » réalisée du 21 novembre au 7 décembre 2005 dans le cadre du Plan de Gestion de la Mobilité sur le site des Lacs de l'Eau d'Heure

Lors de l'enquête diffusée auprès des habitants dans le cadre du Plan de Gestion de la Mobilité sur le site des Lacs de l'Eau d'Heure, il était demandé à ces derniers d'une part de citer trois endroits problématiques dans leur commune et d'autre part de faire part de leurs souhaits et de leurs idées pour améliorer la mobilité sur le site. L'analyse ci-dessous reprend les résultats obtenus pour ces deux questions.

I. Endroits problématiques sur la commune de Cerfontaine

Le tableau ci-dessous consigne la totalité des réponses enregistrées pour la commune de Cerfontaine. Celles-ci sont triées suivant 2 niveaux : par village et par lieu (rue, lieu-dit, hameau, place, etc.).

Un regroupement selon une catégorisation thématique a été réalisé. Chaque catégorie thématique reprend les thèmes cités par les habitants :

1. Sécurité : visibilité, éclairage, signalisation, aménagement.
2. Comportements individuels : comportements, vitesse, danger.
3. Déplacements des usagers faibles et accessibilité : déplacements modes doux, pistes cyclables, PMR, transport en commun.
4. Caractère touristique du site : encombrement, bruit, parking, pollution, événement.

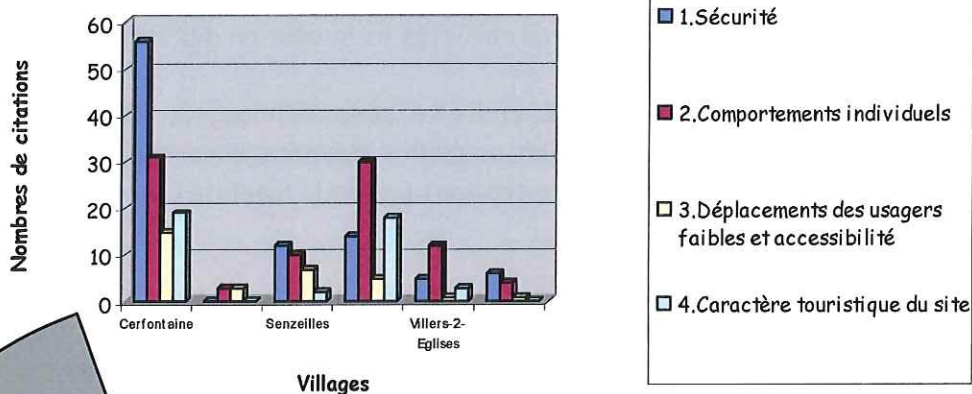
Village	Lieu	1. Sécurité	2. Comportements individuels	3. Déplacements des usagers faibles et accessibilité	4. Caractère touristique du site	Total
Cerfontaine	rue des roches	5	4	1	2	12
Cerfontaine	rue de Soumoy	2	1	1	1	5
Cerfontaine	magasin "Champion"	10	1	0	6	17
Cerfontaine	rue Monplaisir	2	3	0	0	5
Cerfontaine	N978	0	1	0	0	1
Cerfontaine	N589 vers Chimay	0	1	0	0	1
Cerfontaine	rue du Moulin	3	0	0	1	4
Cerfontaine	général	4	2	4	1	11
Cerfontaine	place	6	0	0	4	10
Cerfontaine	carrefour N589 - rue mon plaisir	0	1	1	0	2

Village	Lieu	1. Sécurité	2. Comportements individuels	3. Déplacements des usagers faibles et accessibilité	4. Caractère touristique du site	Total
Daussois	rue de villers	0	1	0	0	1
Daussois	rue grande (école)	0	0	1	0	1
Senzeilles	rue de Neuville	0	1	0	0	1
Senzeilles	carrefour Trieu du loup et rue de Neuville	0	1	0	0	1
Senzeilles	rue de l'Horloge	0	1	0	0	1
Senzeilles	rue du Pont rouge	0	1	0	0	1
Senzeilles	général	9	1	3	0	13
Senzeilles	rue de Senzeilles	0	0	0	1	1
Senzeilles	rue du Cullot Massin et environs	0	1	1	0	2
Senzeilles	Croix Gillot	1	0	0	0	1
Senzeilles	Fontaine jusqu'à la Chapelote	1	0	0	0	1
Senzeilles	sur l'ancien chemin de fer à l'espeshes,	0	0	1	0	1
Senzeilles	rue Pont Rouge + gare	0	0	1	0	1
Senzeilles	cimetière	0	1	1	1	3
Senzeilles	horloge astronomique vers l'Eglise	1	1	0	0	2
Senzeilles	rue Chapelotte	0	1	0	0	1
Senzeilles	rue de la gare	0	1	0	0	1
Silenrieux	route des barrages	4	7	0	4	15
Silenrieux	Beaupont carrefour N978	0	3	0	1	4
Silenrieux	rue Royale	1	9	0	6	16
Silenrieux	carrefour près du restaurant l'Aiglon	1	1	0	0	2
Silenrieux	Place	0	0	0	2	2
Silenrieux	Parc Royal	0	1	0	0	1
Silenrieux	La Valentinoise	0	0	1	0	1
Silenrieux	route de Beaumont	0	1	0	0	1

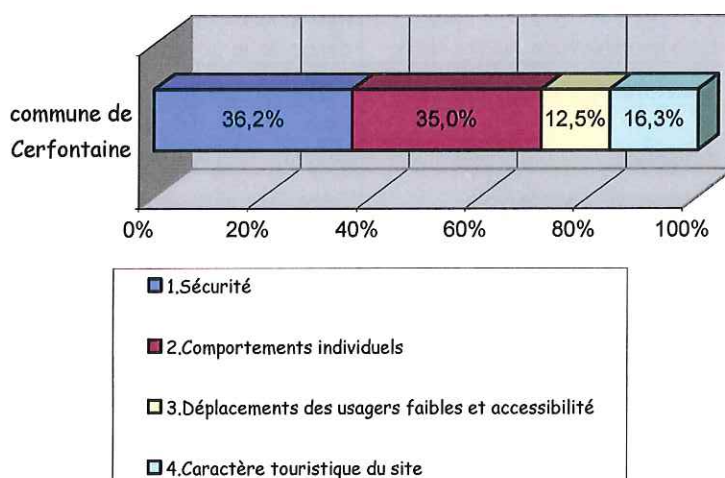
Regroupement des données par village et par thématique :

	1.Sécurité	2.Comportements individuels	3.Déplacements des usagers faibles et accessibilité	4.Caractère touristique du site
Cerfontaine	56	31	15	19
Daussois	0	3	3	0
Senzeilles	12	10	7	2
Silenrieux	14	30	5	18
Villers-2-Eglises	5	12	1	3
Soumoy	6	4	1	0

Problèmes de mobilité dans la commune de Cerfontaine



Proportions suivant les thématiques au niveau communal :



4	1.d. routes dangereuses aménagement	Demande d'un entretien hivernal des routes
4	1.c. infrastructure modes doux	Trop de touristes sont perdus, mettre les cartes à jour
4	1.g. accessibilité	Idée des bus pour l'Eau d'Heure en fête (super, avec départ des villages)
4	4. autres propositions	Installer un bancontact dans les alentours des lacs
4	1.b. signalisation	Refaire le marquage (carrefour-parking)
4	1.i. propositions	Plus d'accessibilité pour la pêche
3	2. insécurité sociale/vols	Augmenter la surveillance des accès piéton, vélo, cheval car non respect des automobilistes / quads
3	1.c. infrastructure modes doux	Manque de passage pour piétons
3	1.g. accessibilité	Proposition de contournement de Boussu et Silenrieux
3	1.e. stationnement	Souhait de quelques emplacements de parking en plus pour les clubs / magasins
3	4. autres propositions	Placer des sanitaires publics
3	1.i. propositions	Demande d'accès au relais de Falemprie toute l'année
3	3. atteintes à l'environnement	Interdire barbecue et camping sauvage
3	1.d. routes dangereuses aménagement	Interdire la chasse sur le site pour que les touristes, cyclistes et promeneurs puissent accéder à toutes les promenades
3	1.i. propositions	Entrée à prix réduit hors saison pour les riverains (à l'aquacentre,...)
2	1.c. infrastructure modes doux	Protéger les cyclistes sur les pistes cyclables (barrières)
2	2. insécurité sociale/vols	Supprimer les parkings le long des routes (sauvages)
2	1.d. routes dangereuses aménagement	Modification carrefour centre d'Accueil (y faire un rond-point)
2	1.i. propositions	Panneau bilingue
2	4. autres propositions	Créer plus de divertissement d'un jour
2	2. insécurité sociale/vols	Présence policière pour éviter les vols / vandalisme
2	1.i. propositions	Créer un parking de dissuasion + transport original
2	1.c. infrastructure modes doux	Relier les boucles de promenade de Froidchapelle à Cerfontaine
2	1.c. infrastructure modes doux	Augmenter les accès RAVeL / aménager d'ancienne route forestière
2	1.h. information aux riverains	Placer des stewards touristiques sur le site - plus de signaleurs lors d'évènements
2	1.h. information aux riverains	Info sur activités et gestion des barrages - plus de publicité pour évènements envers les riverains
1	1.g. accessibilité	Au parking de Falemprie : différencier les points d'entrée des points de sorties
1	3. atteintes à l'environnement	Vérifier le bruit provoqué par les échappements motos et cyclomoteurs
1	4. autres propositions	Plus d'équipements pr activités
1	1.i. propositions	Prolonger la ligne de train au départ de Walcourt vers Falemprie
1	1.i. propositions	Créer une place au village de l'Eau d'Heure
1	4. autres propositions	Cantonner les vacanciers à des zones limités
1	1.c. infrastructure modes doux	Séparer le parcours "cheval" du tracé des piétons car les chiens représentent un danger
1	4. autres propositions	Créer un ramassage des déchets bénévolement
1	1.i. propositions	Distribution de plan des routes et chemins à tout un chacun

Résultats complémentaires de l'enquête « habitants » réalisée du 21 novembre au 7 décembre 2005 dans le cadre du Plan de Gestion de la Mobilité sur le site des Lacs de l'Eau d'Heure

Lors de l'enquête diffusée auprès des habitants dans le cadre du Plan de Gestion de la Mobilité sur le site des Lacs de l'Eau d'Heure, il était demandé à ces derniers d'une part de citer trois endroits problématiques dans leur commune et d'autre part de faire part de leurs souhaits et de leurs idées pour améliorer la mobilité sur le site. L'analyse ci-dessous reprend les résultats obtenus pour ces deux questions.

I. Endroits problématiques sur la commune de Froidchapelle

Le tableau ci-dessous consigne la totalité des réponses enregistrées pour la commune de Froidchapelle. Celles-ci sont triées suivant 2 niveaux : par village et par lieu (rue, lieu-dit, hameau, place, etc.).

Un regroupement selon une catégorisation thématique a été réalisée. Chaque catégorie thématique reprend les thèmes cités par les habitants :

1. Sécurité : visibilité, éclairage, signalisation, aménagement.
2. Comportements individuels : comportements, vitesse, danger.
3. Déplacements des usagers faibles et accessibilité : déplacements modes doux, pistes cyclables, PMR, transport en commun.
4. Caractère touristique du site : encombrement, bruit, parking, pollution, événement.

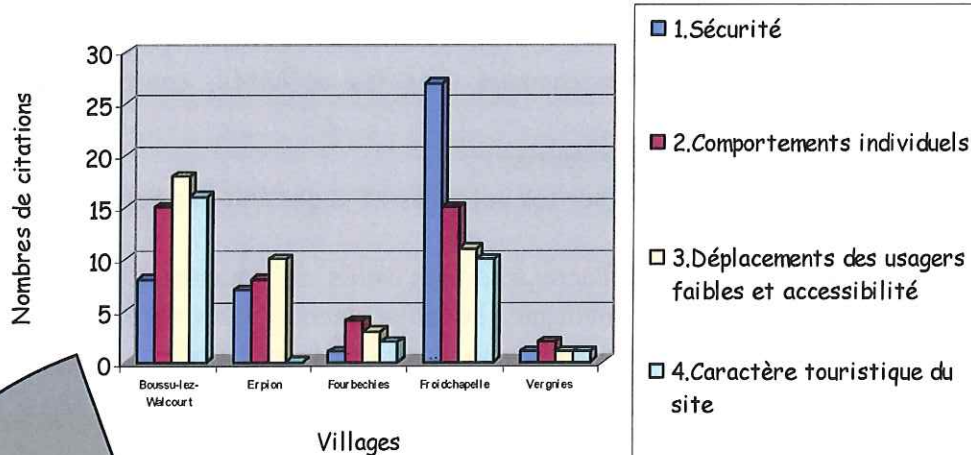
Village	Lieu	1. Sécurité	2. Comportements individuels	3. Déplacements des usagers faibles et accessibilité	4. Caractère touristique du site	Total
Boussu-lez-Walcourt	chaussée de Beaumont - N40	1	5	3	7	16
Boussu-lez-Walcourt	général	0	2	7	1	10
Boussu-lez-Walcourt	Grand route	0	0	4	1	5
Boussu-lez-Walcourt	carrefour N589	0	3	0	5	8
Boussu-lez-Walcourt	place	0	0	1	1	2
Boussu-lez-Walcourt	hameau Feronval	1	1	2	0	4

Village	Lieu	1. Sécurité	2. Comportements individuels	3. Déplacements des usagers faibles et accessibilité	4. Caractère touristique du site	Total
Fourbechies	du carrefour Rance-Reulies à la sortie rue Sautizelle	1	0	0	0	1
Fourbechies	rue Sautizelle	0	1	0	0	1
Froidchapelle	rue de la Station	2	2	1	0	5
Froidchapelle	rue du bois le comte	1	0	0	0	1
Froidchapelle	Cul de Cheval Parc Résidentiel	1	1	2	0	4
Froidchapelle	général	4	3	3	0	10
Froidchapelle	place Albert 1er	3	1	1	7	12
Froidchapelle	rue de Rance	0	0	0	0	0
Froidchapelle	rue du bois brûlé	0	1	2	1	4
Froidchapelle	rue jumelle	1	0	0	0	1
Froidchapelle	Saint Antoine	2	2	0	0	4
Froidchapelle	rue de Mariembourg	1	0	1	0	2
Froidchapelle	rue de Chimay	1	0	0	0	1
Froidchapelle	carrefour de l'Arabe	1	0	0	0	1
Froidchapelle	Queue de l'Herse	2	0	0	0	2
Froidchapelle	ADEPS	2	0	0	0	2
Froidchapelle	rue de virelles n° 47 au 78	0	1	0	0	1
Froidchapelle	rue du Troupeau	0	0	1	0	1
Froidchapelle	rue du Moulin	1	0	0	0	1
Froidchapelle	rue de la Porte	1	0	0	0	1

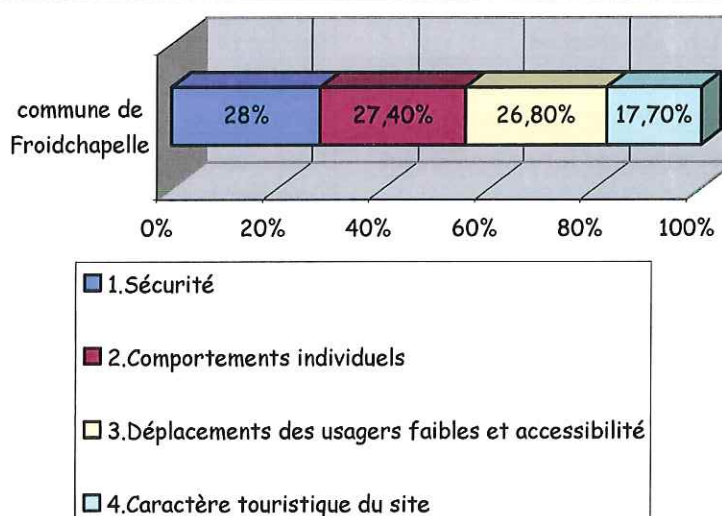
Regroupement des données par village et par thématique :

	1. Sécurité	2. Comportements individuels	3. Déplacements des usagers faibles et accessibilité	4. Caractère touristique du site
Boussu-lez-Walcourt	8	15	18	16
Erpion	7	8	10	0
Fourbechies	1	4	3	2
Froidchapelle	27	15	11	10
Vergnies	1	2	1	1

Problèmes de mobilité dans le commune de Froidchapelle



Proportions suivant les thématiques au niveau communal :



5	1.d. routes dangereuses aménagement	Plus de visibilité aux carrefours
4	1.d. routes dangereuses aménagement	Demande d'un entretien hivernal des routes
4	1.c. infrastructure modes doux	Trop de touristes sont perdus, mettre les cartes à jour
4	1.g. accessibilité	Idée des bus pour l'Eau d'Heure en fête (super, avec départ des villages)
4	4. autres propositions	Installer un bancontact dans les alentours des lacs
4	1.b. signalisation	Refaire le marquage (carrefour-parking)
4	1.i. propositions	Plus d'accessibilité pour la pêche
3	2. insécurité sociale/vols	Augmenter la surveillance des accès piéton, vélo, cheval car non respect des automobilistes / quads
3	1.c. infrastructure modes doux	Manque de passage pour piétons
3	1.g. accessibilité	Proposition de contournement de Boussu et Silenrieux
3	1.e. stationnement	Souhait de quelques emplacements de parking en plus pour les clubs / magasins
3	4. autres propositions	Placer des sanitaires publics
3	1.i. propositions	Demande d'accès au relais de Falemprie toute l'année
3	3. atteintes à l'environnement	Interdire barbecue et camping sauvage
3	1.d. routes dangereuses aménagement	Interdire la chasse sur le site pour que les touristes, cyclistes et promeneurs puissent accéder à toutes les promenades
3	1.i. propositions	Entrée à prix réduit hors saison pour les riverains (à l'aquacentre,...)
2	1.c. infrastructure modes doux	Protéger les cyclistes sur les pistes cyclables (barrières)
2	2. insécurité sociale/vols	Supprimer les parkings le long des routes (sauvages)
2	1.d. routes dangereuses aménagement	Modification carrefour centre d'Accueil (y faire un rond-point)
2	1.i. propositions	Panneau bilingue
2	4. autres propositions	Créer plus de divertissement d'un jour
2	2. insécurité sociale/vols	Présence policière pour éviter les vols / vandalisme
2	1.i. propositions	Créer un parking de dissuasion + transport original
2	1.c. infrastructure modes doux	Relier les boucles de promenade de Froidchapelle à Cerfontaine
2	1.c. infrastructure modes doux	Augmenter les accès RAVeL / aménager d'ancienne route forestière
2	1.h. information aux riverains	Placer des stewards touristiques sur le site - plus de signaleurs lors d'évènements
2	1.h. information aux riverains	Info sur activités et gestion des barrages - plus de publicité pour évènements envers les riverains
1	1.g. accessibilité	Au parking de Falemprie : différencier les points d'entrée des points de sorties
1	3. atteintes à l'environnement	Vérifier le bruit provoqué par les échappements motos et cyclomoteurs
1	4. autres propositions	Plus d'équipements pr activités
1	1.i. propositions	Prolonger la ligne de train au départ de Walcourt vers Falemprie
1	1.i. propositions	Créer une place au village de l'Eau d'Heure
1	4. autres propositions	Cantonner les vacanciers à des zones limités
1	1.c. infrastructure modes doux	Séparer le parcours "cheval" du tracé des piétons car les chiens représentent un danger
1	4. autres propositions	Créer un ramassage des déchets bénévolement

Annexe 7 - Enquête employeurs

PLAN DE GESTION DE LA MOBILITÉ POUR LE SITE DES LACS DE L'EAU D'HEURE



Enquête "mobilité" destinée aux employeurs du site des lacs de l'Eau d'Heure

Suite à l'ampleur que prend le **développement du site touristique des lacs de l'Eau d'Heure**, y compris en termes d'espace (site de plus de 1800 hectares, environ 100Km de réseau routier), nous sommes amenés à réfléchir à la manière d'améliorer la mobilité. Pour un site touristique dont les **atouts** sont principalement naturels mais aussi sportifs et culturels (visite technique du barrage de la Plate Taille), faire le choix de favoriser l'usage de **modes de transport** répondant à la **mobilité durable** est important.

Le **but** du plan de gestion de la mobilité est d'**étudier tous les déplacements** des personnes et des biens vers et au sein du site des lacs de l'Eau d'Heure. L'élaboration de ce plan doit permettre d'**organiser au mieux la mobilité de tous dans le respect de chacun** avec pour finalité l'amélioration globale des conditions de déplacement.

En concertation élargie entre les **communes de Cerfontaine et Froidchapelle**, l'Association de Gestion des Lacs de l'Eau d'Heure (AGLEH), le Ministère de l'Équipement et des Transports (Direction Générale des Transports D311), les bureaux d'études et l'Union Européenne, nous souhaitons vous **demandeur votre avis** sur l'objectif ambitieux de repenser l'organisation de vos déplacements.

Afin de pouvoir **identifier vos besoins et vos demandes** en la matière, nous serions heureux si vous pouviez répondre au questionnaire joint.

Vous êtes invités le **jeudi 8 décembre à 9H00** au Relais de Falemprise (rue de Falemprise n°2 5630 Cerfontaine). Cette rencontre:

- Vous permettra de nous remettre le questionnaire et de poser vos questions éventuelles.
 - Nous permettra de vous expliquer l'importance de pouvoir également interroger vos collaborateurs.
- A cette occasion nous vous remettrons des questionnaires destinés à vos "travailleurs".

Dans le cas où il vous serait impossible d'être présent à cette réunion, merci de renvoyer le questionnaire à l'adresse suivante : Thibaud Dispa, Centre d'Accueil de la Plate Taille, 6440 Boussu-lez-Walcourt.
Dans l'attente de vous voir nombreux à cette réunion, veuillez recevoir nos salutations sincères.

Pouvez-vous nous faire savoir si vous serez présent ou pas à cette réunion du 8 décembre 2005 ?

PASCALINE GILSON, COORDINATRICE DE LA CELLULE DE MOBILITE 067/49.11.35

THIBAUD DISPA, COORDINATEUR DU PROJET À L'AGLEH 071/32.37.07

Ariane CABARAUX
Directrice de l'AGLEH

PARTICIPEZ, VOTRE AVIS EST IMPORTANT

Équipement en parking voitures

17. Existe-t-il des parkings voitures dans l'enceinte de l'établissement ?

☐ Oui ☐ Non

Si non, passez à la question 23.

18. Quelle en est la capacité ?

19. Combien de places sont réservées au personnel ?

20. Combien de places sont réservées au personnel ?

21. Combien de places sont réservées aux livraisons ?

22. Quel est le pourcentage moyen journalier d'utilisation en haute saison ?

Équipement en parking vélos

23. Existe-t-il des stationnements pour vélos dans l'enceinte de l'établissement ?

☐ Oui ☐ Non

Si non, passez à la question 26.

24. Quelle en est la capacité ?

25. Quel est le pourcentage moyen journalier d'utilisation en haute saison ?

Équipement en parking pour cyclomoteurs et motos

26. Existe-t-il des stationnements pour cyclomoteurs et motos dans l'enceinte de l'établissement ?

☐ Oui ☐ Non

Si non, passez à la question 29.

27. Quelle en est la capacité ?

28. Quel est le pourcentage moyen journalier d'utilisation en haute saison ?

Équipement en parking pour cars

29. Existe-t-il des stationnements pour cars dans l'enceinte de l'établissement ?

☐ Oui ☐ Non *Si non, passez à la question 32.*

30. Quelle en est la capacité ?

31. Quel est le pourcentage moyen journalier d'utilisation en haute saison ?



Déplacements des clients

32. Quels sont les profils de vos clients ?

Exemple: enfants sportifs, parents accompagnants, grand-parents actifs, etc.

33. De quel village / commune / région / pays proviennent vos clients ?

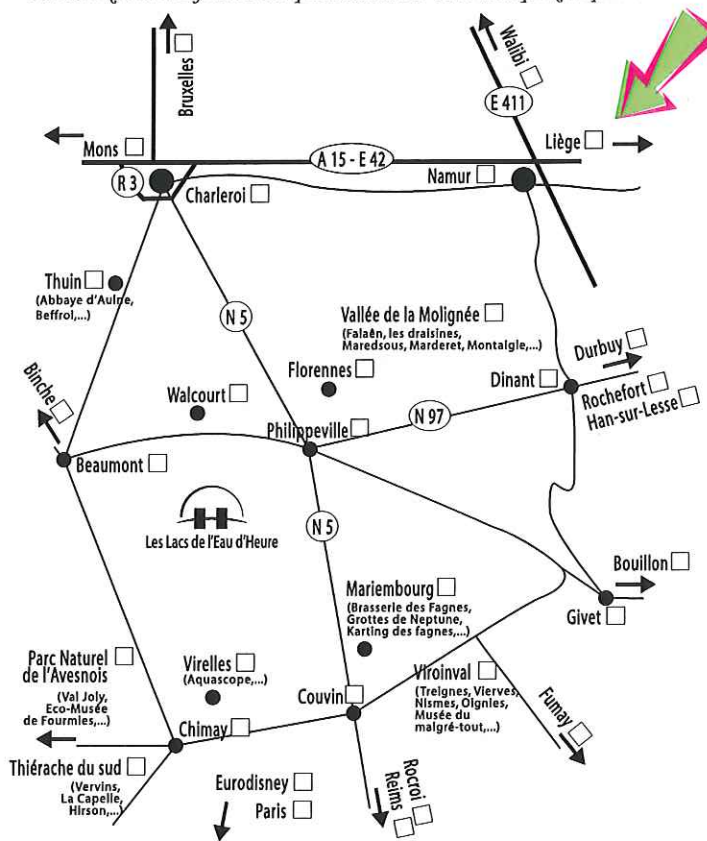
En pourcentage par origine. Exemple: 30% des Pays-Bas, 70% du Hainaut.

Déplacements des fournisseurs

34. Dessinez plusieurs trajets que vos fournisseurs sont amenés à faire régulièrement (le trajet jusqu'à l'arrivée, le moyen de transport utilisé, le type de produits fournis, la fréquence.

Exemple: Depuis la N5 par Philippeville vers Cerfontaine, en camion fourniture burannique, 1x/semaine.

Annexez d'autres feuilles au questionnaire si vous manquez de place.



Localisez sur la carte le trajet fournisseur n°1

trajet :

moyen de transport :

type de produits fournis :

fréquence :

Localisez sur la carte le trajet fournisseur n°2

trajet :

moyen de transport :

type de produits fournis :

fréquence :

Annexe 8 - Enquête employés

PLAN DE GESTION DE LA MOBILITÉ POUR LE SITE DES LACS DE L'EAU D'HEURE



Enquête "mobilité" destinée aux travailleurs du site des lacs de l'Eau d'Heure

Suite à l'ampleur que prend le **développement du site touristique des lacs de l'Eau d'Heure**, y compris en termes d'espace (site de plus de 1800 hectares, environ 100Km de réseau routier), nous sommes amenés à réfléchir à la manière d'améliorer la mobilité. Pour un site touristique dont les **atouts** sont principalement naturels mais aussi sportifs et culturels (visite technique du barrage de la Plate Taille), faire le choix de favoriser l'usage de **modes de transport** répondant à la **mobilité durable** est important.

Le **but** du plan de gestion de la mobilité est d'**étudier tous les déplacements** des personnes et des biens vers et au sein du site des lacs de l'Eau d'Heure. L'élaboration de ce plan doit permettre d'**organiser au mieux la mobilité de tous dans le respect de chacun** avec pour finalité l'amélioration globale des conditions de déplacement.

En concertation élargie entre les **communes de Cerfontaine et Froidchapelle**, l'Association de Gestion des Lacs de l'Eau d'Heure (AGLEH), le Ministère de l'Équipement et des Transports (Direction Générale des Transports - D311), les bureaux d'études et l'Union Européenne, nous souhaitons vous **demandeur votre avis** sur l'objectif ambitieux de repenser l'organisation de vos déplacements.

Afin de pouvoir **identifier vos besoins et vos demandes** en la matière, nous serions heureux si vous pouviez répondre au questionnaire joint et le retourner pour le **19 décembre** au plus tard :

Parmi vous, certains habitent les communes de Froidchapelle ou de Cerfontaine. Dans ce cas, vous avez récemment reçu une enquête "mobilité" à votre domicile. Les deux enquêtes sont complémentaires. L'enquête ci-jointe nous permettra de prendre en considération votre situation en tant que travailleur sur le site des Lacs de l'Eau d'Heure.

POUR TOUTS RENSEIGNEMENTS :

PASCALINE GILSON, COORDINATRICE DE LA CELLULE DE MOBILITE 067/49.11.35

THIBAUD DISPA, COORDINATEUR DU PROJET À L'AGLEH 071/32.37.07

Ariane CABARAUX
Directrice de l'AGLEH

PARTICIPEZ, VOTRE AVIS EST IMPORTANT

16. Quand vous vous déplacez pour votre travail, vous allez généralement :

- ☐ Sur le site des lacs (précisez) :
- ☐ A Cerfontaine
- ☐ A Chimay
- ☐ A Froidchapelle
- ☐ A Walcourt
- ☐ A Beaumont
- ☐ A Charleroi
- ☐ A Couvin
- ☐ A Philippeville
- ☐ Ailleurs (précisez) :

17. Vous est-il arrivé de vous déplacer à vélo sur le site des lacs de l'Eau d'Heure un jour de travail ordinaire ?

- ☐ Oui ☐ Non

18. Si vous aviez un vélo de service à votre disposition sur le site des lacs l'utiliseriez-vous pendant la journée sur le site ?

- ☐ Oui ☐ Non

19. Rentrez-vous chez vous à midi ?

- ☐ Oui ☐ Non

20. Vous déplacez vous pendant les pauses pour des raisons d'ordre privé (courses, restaurant,...) ?

- ☐ Tous les jours ☐ Quelques fois par semaine
- ☐ Quelques fois par mois ☐ Occasionnellement
- ☐ Jamais



Mesures potentielles pour modifier vos habitudes

21. Pour ne pas utiliser seul la voiture, comment seriez-vous prêt à venir travailler ?

- ☐ A pied
- ☐ A vélo
- ☐ A cyclomoteur
- ☐ A moto
- ☐ En autocar
- ☐ En voiture avec des collègues (covoiturage)
- ☐ Autre (précisez) :
- ☐ Je ne souhaite pas changer, parce que:
 - ☐ Le moyen de transport que j'utilise me satisfait
 - ☐ Pour des raisons de santé
 - ☐ C'est le moyen le plus rapide
 - ☐ Je dispose d'une voiture de société
 - ☐ Je dois faire des courses
 - ☐ Il manque d'alternatives de transport en commun
 - ☐ Autre (précisez) :

22. Quelle(s) mesure(s) vous encouragerai(en)t à faire du covoiturage pour vous rendre au travail (si vous en faites déjà, laquelle/lesquelles de ces propositions souhaiteriez-vous le plus voir mise(s) en oeuvre ?

- ☐ Aide à trouver des covoitureurs parmi mes collègues
- ☐ Assurance de pouvoir rentrer chez moi en cas d'urgence ou d'indisponibilité du conducteur
- ☐ Aucune mesure
- ☐ Autre (précisez) :



Le covoiturage est un système consistant à partager un véhicule entre plusieurs personnes pour se rendre au travail.

23. Quelle(s) mesure(s) vous encouragerai(en)t à faire du vélo pour vous rendre au travail (si vous êtes venu(e) à vélo, laquelle/lesquelles de ces propositions souhaiteriez-vous le plus voir mise(s) en oeuvre ?

- ☐ Aucune car domicile trop éloigné
- ☐ Aucune car dénivellation trop importante pour moi
- ☐ Amélioration des pistes cyclables
- ☐ Amélioration de la sécurité routière
- ☐ Présence de douches et de vestiaires réservés aux cyclistes
- ☐ Présence d'un local vélo sécurisé
- ☐ Autre (précisez) :



Votre avis nous intéresse

24. Quelles mesures proposeriez-vous pour encourager l'usage des transports publics, le covoiturage, l'usage du vélo et la marche sur le site des lacs de l'Eau d'Heure ou pour le rejoindre ?

1 ère mesure

2 ème mesure



Annexez d'autres feuilles au questionnaire si vous manquez de place pour expliciter vos idées. Ecrivez en MAJUSCULE.

Annexe 9 - Evaluation projet bus

Données en attentes

Annexe 10 - Plan de destination des PCA n° 1 et 2



MAITRE DE L'OUVRAGE

Région wallonne
Gouvernement wallon agissant au nom et pour le compte
du conseil communal de Froidchapelle et représenté par
le ministre de l'aménagement du territoire, de l'urbanisme
et de l'environnement, Monsieur Michel Portet.

MAITRE D'OEUVRE



Agence Wallonne du Paysage + Environnement
Paysagistes et Urbanistes
Département de J.N.C. International s.a.
Avenue Jean Moreaux, 30
B - 6041 COUSSELES
Tél: 071 / 37 14 98 - Fax: 071 / 37 16 07
awp@pc.be

PROVINCE DE HAINAUT COMMUNE DE FROIDCHAPELLE Révision du Plan Communal d'Aménagement n°1 et élaboration du Plan Communal d'Aménagement n°2

Plan masse

Vu et adopté provisoirement par le Gouvernement en séance du
par ordonnance

Le collège des bourgmestre et échevins certifie que le présent plan a été déposé à
l'examen du public au
par le collège

Le secrétaire

Le bourgmestre

Vu et adopté définitivement par le Gouvernement en séance du
par ordonnance

MODIFICATIONS

DATE DE CONSTITUTION : 18/03/2004

ECHELLE
1 / 2 000

DOSSIER
N° 0349 - 0350

Decidé par : AA
Vué par : PP
Approuvé par : PNC

PLAN n°
4 / 6

LEGENDE

- PERIMETRES DES PCA N°1
- PERIMETRES DES PCA N°2
- BÂTI EXISTANT
- NOUVEAU BÂTI
- VOIE TRADITIONNELLE
- VOIE "ZONE RESIDENTIELLE"
- CHEMIN CYCLO PIETON ET ESPACE PUBLIC
- PARKING
- MASSIF / BOIS
- MASSIF / ARBUSTES
- ARBRES
- EAU

Annexe 11 - Enquête touristes excursionnistes

Enquête « mobilité » (touristes excursionnistes)

Le questionnaire

Cette enquête est réalisée dans le cadre du Plan de gestion de la mobilité des lacs de l'Eau d'Heure. Elle vise à étudier les déplacements effectués vers et sur le site. Vos observations à ce propos nous sont très précieuses. Nous vous remercions de nous accorder quelques instants.

* Dans ce questionnaire, veuillez cocher la case correspondante ou compléter les espaces prévus.

Informations préalables

1. Date de réponse au questionnaire

2. Lieu de passation du questionnaire :

- Relais de Falemprise ☐
 Centre d'accueil ☐
 Parking de mise à l'Eau Nord ☐
 Parking de mise à l'eau Sud ☐
 Parking de Feronval ☐
 Parking du Ry Jaune ☐
 L'aquacentre ☐

Quel excursionniste êtes-vous ?

3. Où habitez-vous durant l'année (domicile)?

Pays	Localité (ville, commune)	Code postal
Belgique ☐		□□□□
France ☐		□□□□□
Luxembourg ☐		□□□□
Pays-Bas ☐		□□□□
Allemagne ☐		□□□□□
Autre ☐		

4. Etes-vous en vacances dans la région ?

- Oui ☐
 Non ☐

* si non, passez directement à la question 8.

information insuffisante sur les possibilités ☐
 autres destinations prévues sur la journée ☐
 trajet inconfortable ☐
 autre raison

si autre, précisez :

11. Pour arriver jusqu'au site, avez-vous rencontré des difficultés liées à
 (une réponse par ligne)

	Oui	Non
La signalisation routière	☐	☐
La route	☐	☐
Si oui,		

12. S'ils étaient à votre disposition, les utiliseriez-vous pour arriver sur le site?
 (une réponse par ligne)

	Oui	Non
Un bus avec rack à vélos	☐	☐
Un car reliant différentes curiosités touristiques	☐	☐
Une offre combinée train/bus	☐	☐
Une offre combinée train/vélo	☐	☐
Autre		
Si autre,		
Vos commentaires nous intéressent :		
.....		
.....		

Votre visite sur le site de l'Eau d'Heure

13. Etiez-vous déjà venu(e) sur le site de l'Eau d'Heure ?

Oui ☐
 Non ☐

Si oui, combien de fois :

14. Quelle est la durée de votre visite sur le site ?

Quand êtes-vous arrivé(e)?

.....

Quand repartez-vous ?.....

Durée approximativeheures/.....jours

- Club de plongée
- Club de voile
- Vol à voile
- Planche à voile

20. Sur cette carte, pouvez-vous nous indiquer :

- * 1°) les parkings où vous avez laissé votre véhiculant en cochant les ☐
- * 2°) les lieux où vous vous êtes rendus ou où vous avez le projet d'aller en cochant les O

21. Vous êtes vous promené(e) à pied dans les alentours immédiats des lacs?

Oui

Non

Si oui, qu'avez-vous pensé du réseau pédestre ?

(une seule réponse)

Très bien ☐

Bien ☐

Moyen ☐

Insuffisant ☐

Vos observations nous intéressent :

22. Vous vous êtes promené(e) à vélo dans les alentours immédiats des lacs ?

Oui

Non

Si oui, qu'avez-vous pensé du réseau cyclable ?

(une seule réponse)

Très bien ☐

Bien ☐

Moyen ☐

Insuffisant ☐

Vos observations nous intéressent :

23. S'ils étaient à votre disposition, utiliseriez-vous pour vos déplacements sur le site :

(une réponse par ligne)

	Oui	Non
Une navette régulière reliant les commerces et infrastructure	☐	☐
Un taxi-train reliant les commerces et infrastructures	☐	☐
Une calèche attelée à des chevaux	☐	☐
Une voiturette électrique	☐	☐

Les résultats

L'enquête mobilité auprès des touristes excursionnistes été réalisée entre le 01/09/2005 et le 31/08/2006. Outre la description des touristes excursionnistes, cette enquête vise à décrire la mobilité touristique selon les termes suivants :

- circonscrire le bassin touristique et la zone de chalandise
- identifier les modes de transports choisis et utilisés
- identifier la fréquence des différents types de déplacement
- repérer les attentes en termes de mobilité alternative.

La mobilité touristique comprend trois composantes :

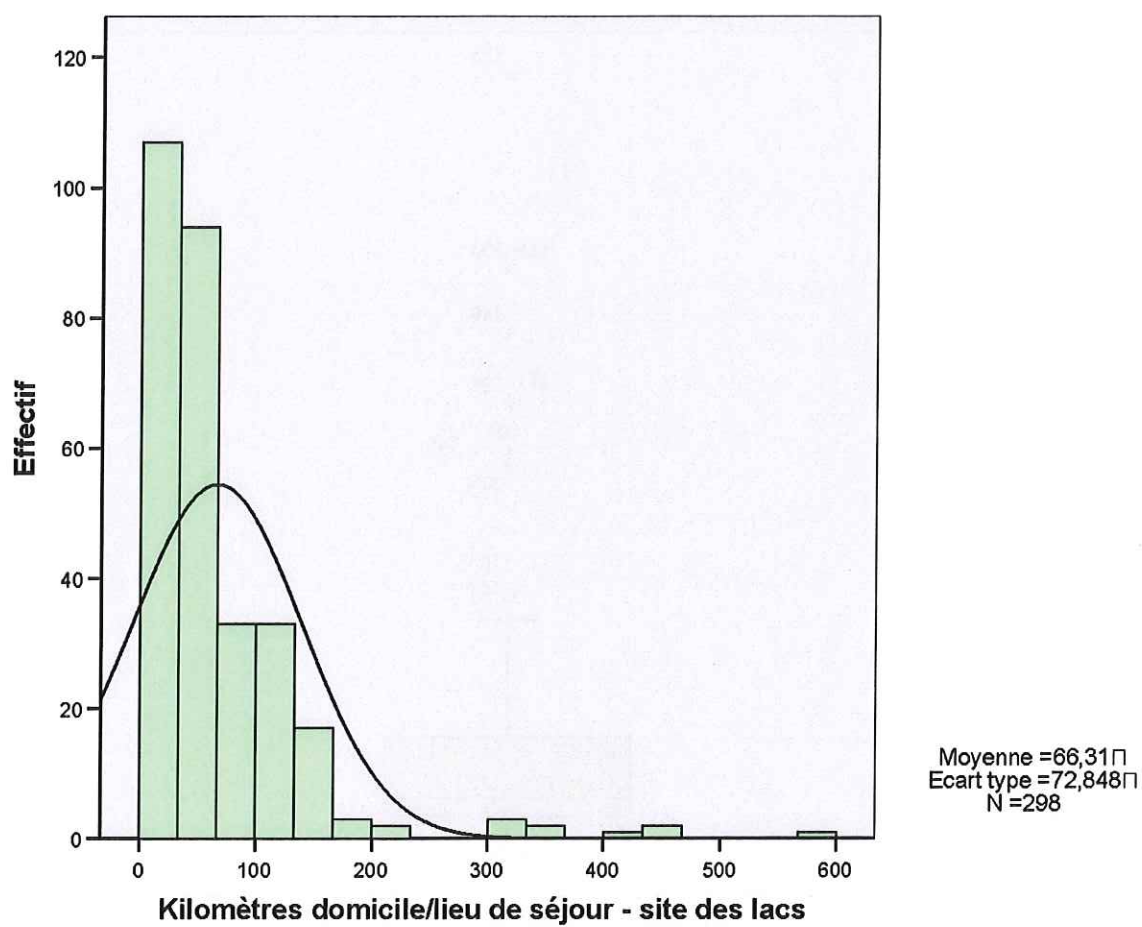
- l'arrivée sur le site
- l'itinérance sur le site
- l'itinérance hors site.

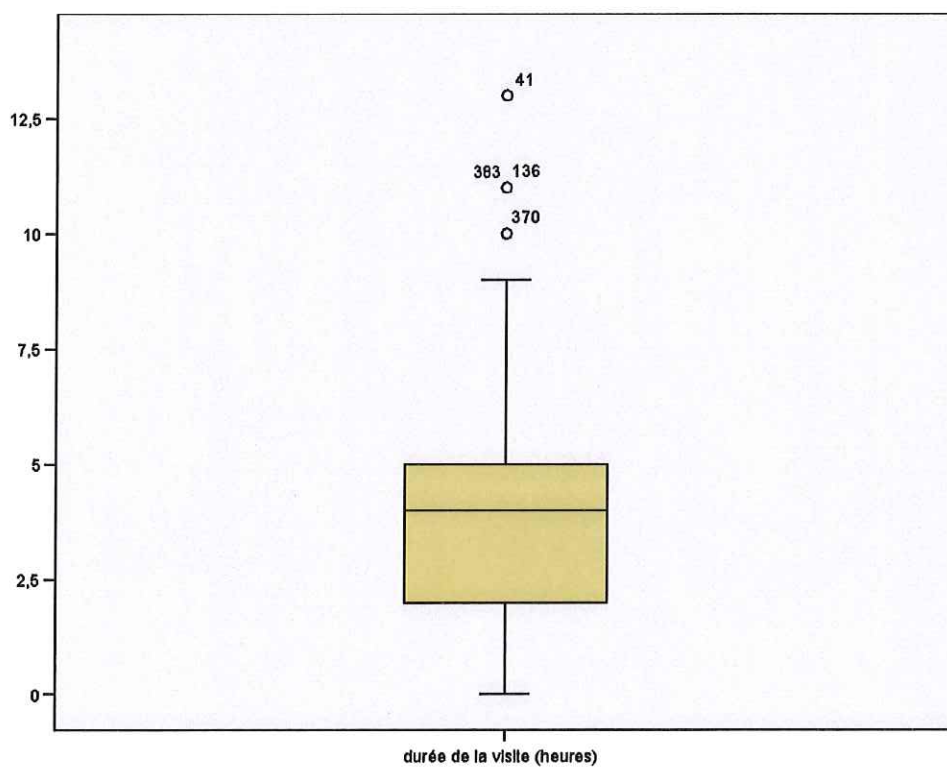
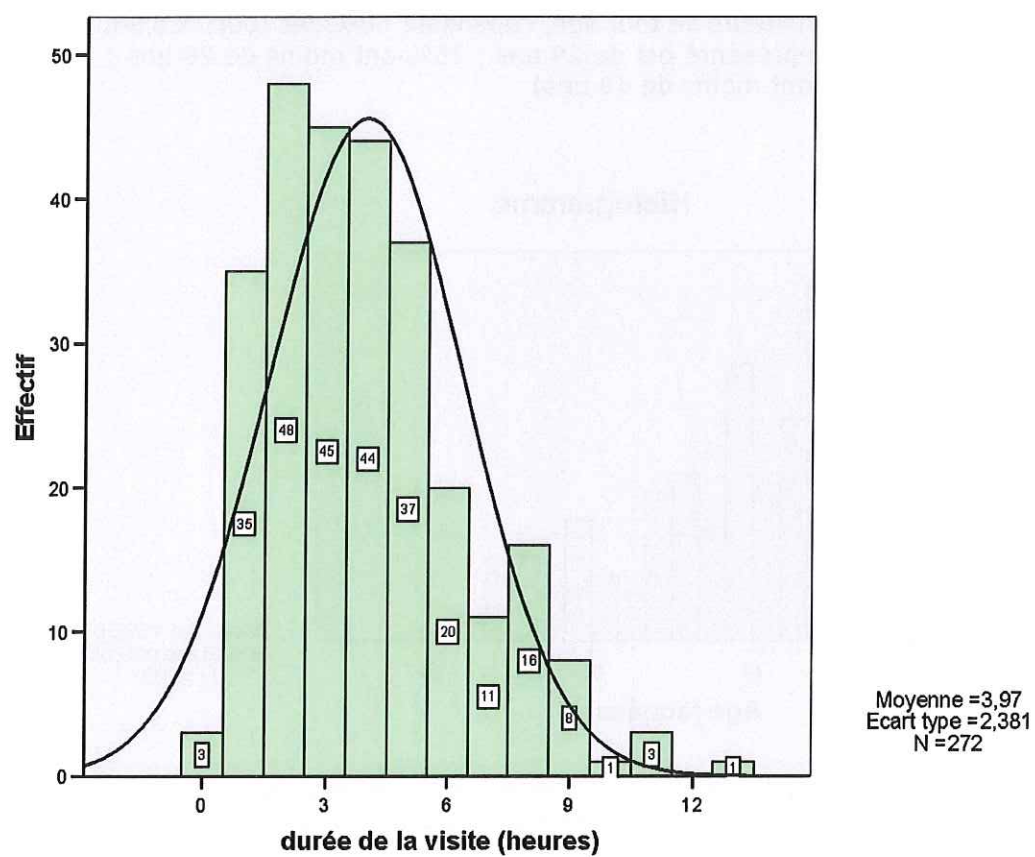
L'ÉCHANTILLON

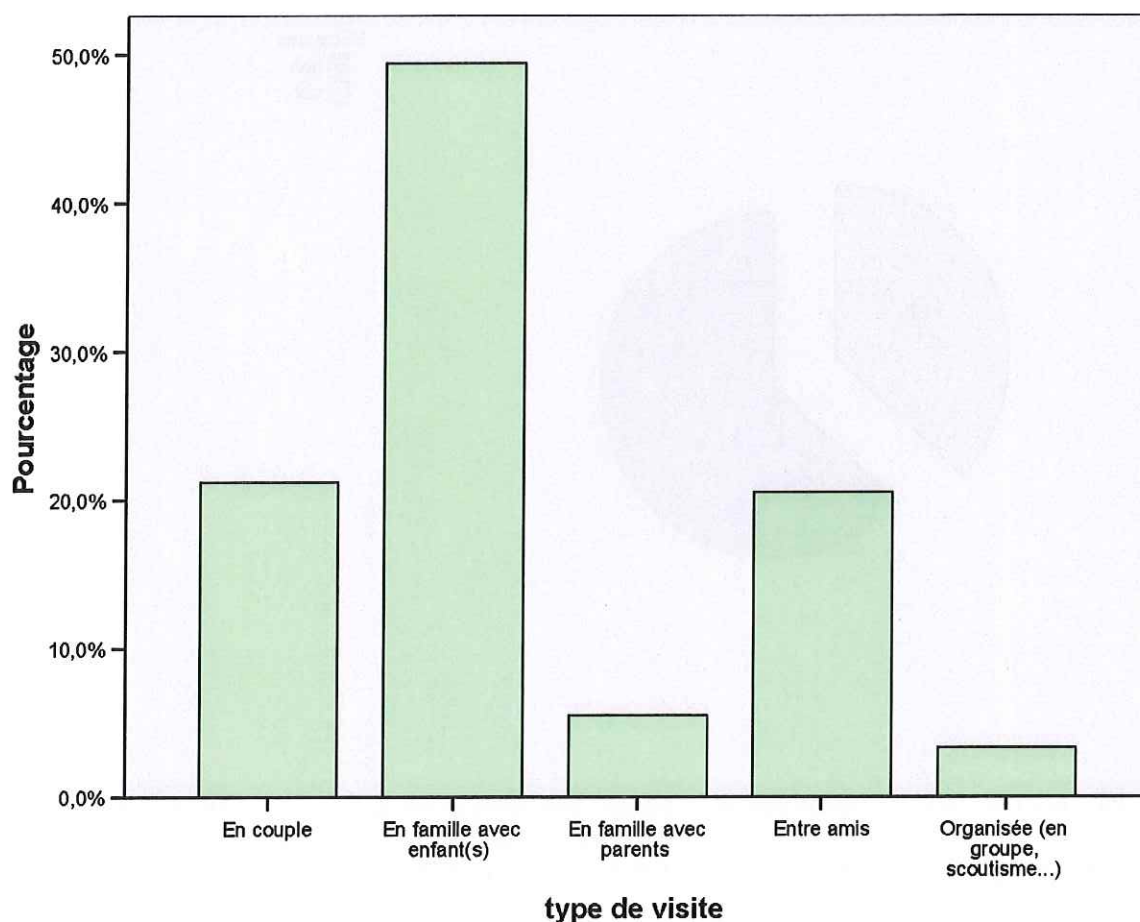
L'échantillon se compose de 411 touristes à la journée. Du fait de la faible fréquentation touristique en basse et moyenne saison, 75% des observations se concentrent sur les mois de juillet et d'août. En dehors de la période estivale, les touristes excursionnistes se concentrent quasi-exclusivement à l'aquacentre et, de façon marginale, au centre d'accueil. Seuls les mois de juillet et d'août voient la concentration des touristes excursionnistes au relais de Falemprise en plus de l'aquacentre et du centre d'accueil.

LES TOURISTES EXCURSIONNISTES

69% des touristes excursionnistes sont belges, 16% sont hollandais et 13% sont français. Les 2 pourcents restants sont Luxembourgeois, Allemands, Suisse ou Mexicains.





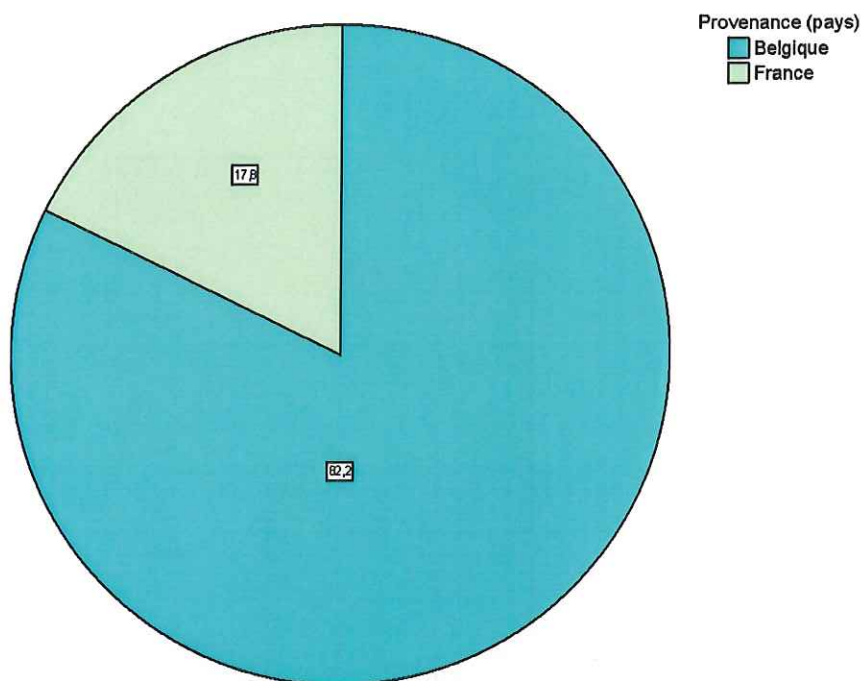


25% des visiteurs ont emporté leurs chaussures de marche et 7% ont emporté un vélo (VTT ou citybike).

L'échantillon se répartit de façon relativement équilibrée entre deux catégories : 53% des visiteurs viennent pour se promener librement, tandis que 45,4% viennent pour rejoindre un endroit précis.

LE BASSIN TOURISTIQUE ET LA ZONE DE CHALANDISE

63% des touristes que l'on retrouve à la journée sur le site des lacs sont des « autochtones » ou « habitent dans la région », tandis que 37% sont en vacances dans la région.

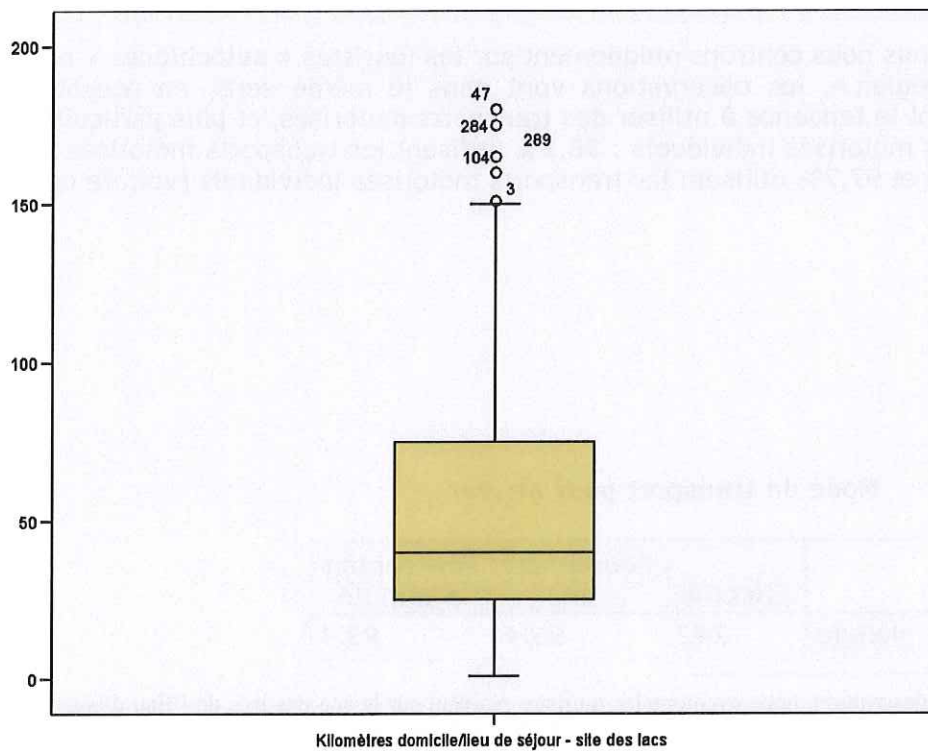
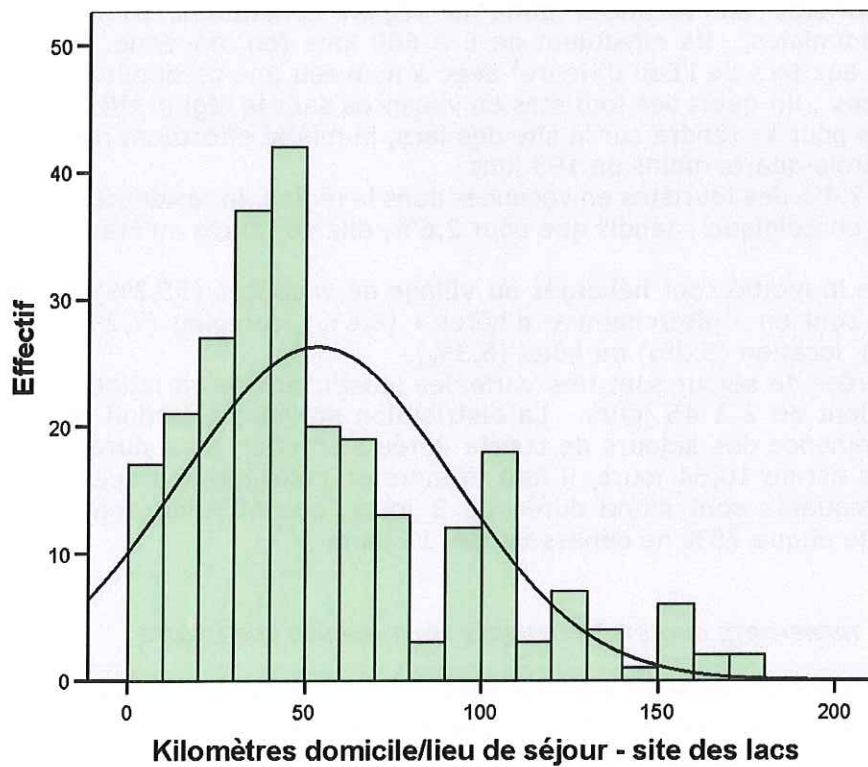


Lorsque nous répartissons les touristes provenant de Belgique selon les régions, nous constatons que 66,2% d'entre eux viennent des régions de Namur et de Charleroi.

Régions

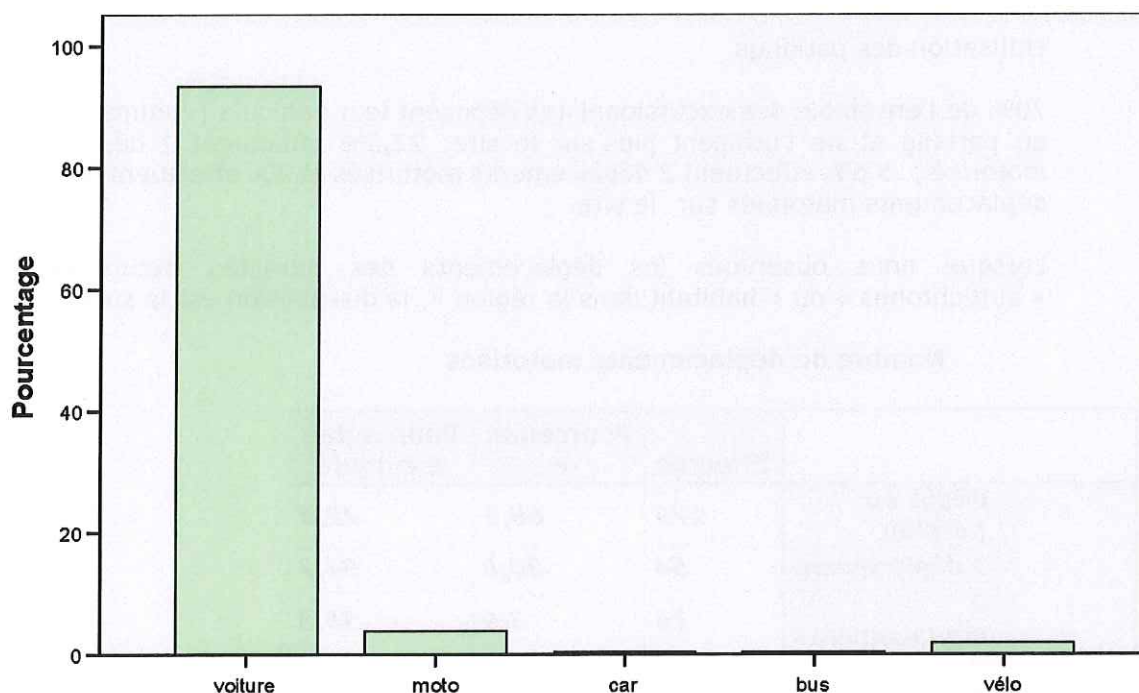
	Pourcentage
Bruxelles	8,9
Anvers	1,4
Brabant flamand	,5
Liège	2,8
Namur	32,9
Charleroi	33,3
Mons	17,4
Flandre occidentale	2,8
Total	100,0

Histogramme



moto	10	3,9	97,3
car	1	,4	97,7
bus	1	,4	98,1
vélo	5	1,9	100,0
Total	259	100,0	

Mode de transport pour arriver



La non-utilisation des transports publics est justifiée par des raisons de confort pour 31,4% des touristes excursionnistes, viennent ensuite les durées excessives des durées de trajet pour 26,1%, le fait d'avoir prévu d'autres destinations sur la journée (21,9%), la fréquence insuffisante, voire l'inexistence de transport en commun.

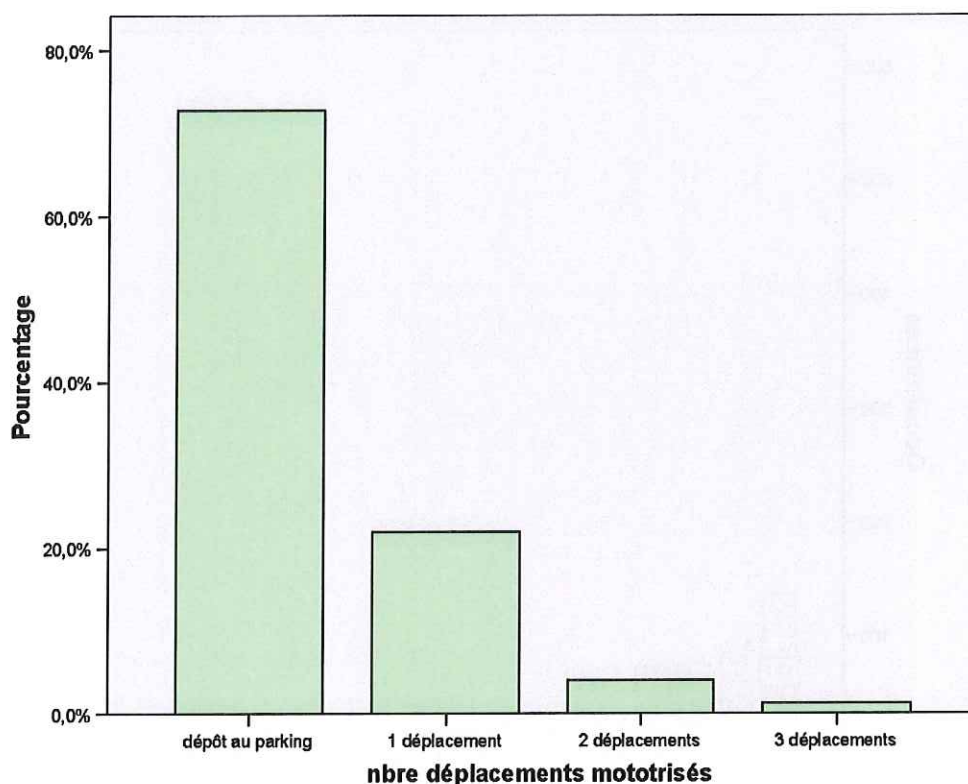
En fait, pour ces touristes de proximité, et de dernière minute, le confort et la liberté offerts par la voiture sont irremplaçables : liberté horaire, liberté de déplacement, liberté de chargement pour le matériel de plage, par exemple. Ces touristes ne prennent pas le temps de s'informer sur les alternatives et cela ne les intéressent pas.

Lorsqu'ils viennent de plus loin, l'accès leur paraît tellement compliqué et laborieux, qu'ils abandonnent l'idée d'une alternative à la voiture avant qu'elle n'émerge.

La majorité n'a pas éprouvé de difficultés liées à la signalisation ou à la route pour arriver sur le site.

Cependant pour les 14,7% de touristes qui ont éprouvé des difficultés liées à la signalisation, il s'agit d'un manque d'indications au niveau localisé essentiellement au niveau

- 1°) du R3 et du rond-point de Charleroi ;
- 2°) de la sortie E42 ;
- 3°) de Beaumont ;
- 4°) du circuit de Mettet.



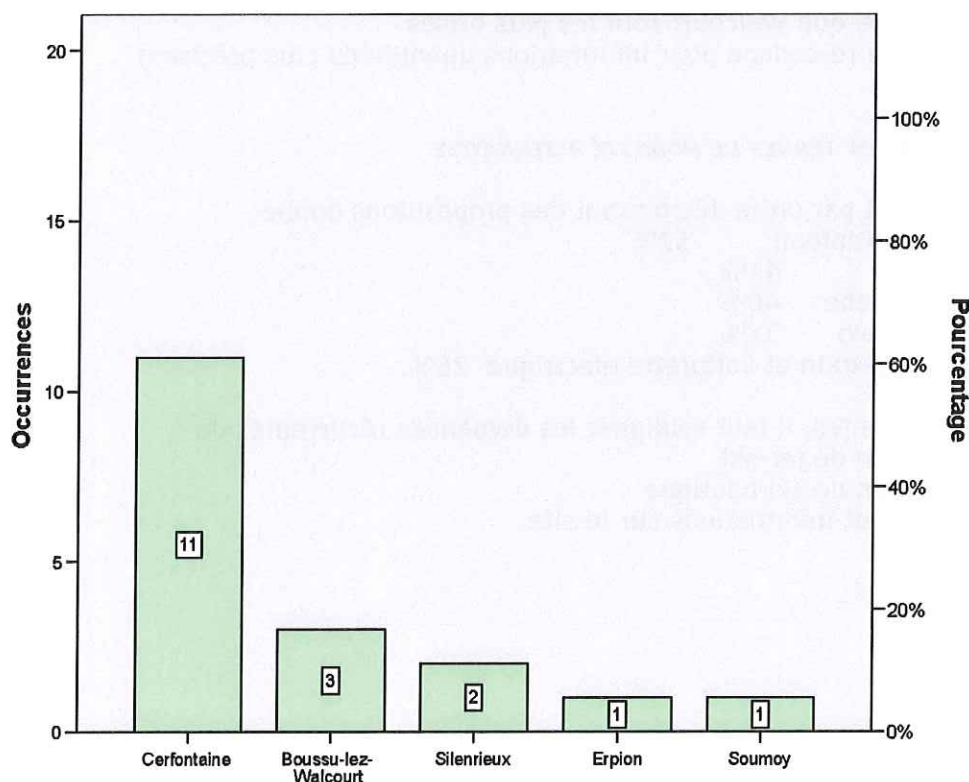
Pour les excursionnistes qui déposent leur véhicule au parking et ne l'utilisent plus, par la suite, le parking le plus prisé est celui du relais de Falemprise dans 41% des cas, vient ensuite celui de la centrale de réservation-Aquacentre (27%), puis celui du centre d'accueil de la plate taille (20%).

Lorsque nous nous basons sur l'ensemble des déplacements, ces trois parkings sont à nouveau les trois parkings les plus utilisés : le parking du relais de Falemprise reçoit le plus d'utilisateurs (37%), vient ensuite celui de la plate-taille (24%), suivi de celui de l'Aquacentre (21%). Un-quart des excursionnistes recherchent le parking de la plate-taille mais n'y arrivent pas de prime abord.

- Les lieux visités

L'ensemble des touristes excursionnistes rejoignent essentiellement quatre endroits sur le site proprement dit des lacs : par ordre décroissant, 55% des visites sont destinées au relais de Falemprise ; 38% visitent l'Aquacentre ; 31% le Centre d'accueil de la Plate-Taille et 31%, le Barrage. Le pourcentage des visites vers les autres sites varient de 11 à 1%. Les villages proches restent peu visités : si Cerfontaine reçoit 6% des visites, Erpion, Boussu-lez-Walcourt et Silenrieux n'en reçoivent respectivement qu'un pourcent ; tandis que Soumoy n'apparaît aucunement attractif (0%).

Lorsque nous excluons de la population, les touristes en séjour, nous confirmons ces observations :



LA FRÉQUENCE DES DIFFÉRENTS TYPES DE DÉPLACEMENTS SUR ET HORS SITES

Un examen approfondi du nombre de déplacements fait apparaître que 45% des visiteurs, la fréquence la plus élevée, rejoignent un lieu et ne se déplacent pas sur le site des lacs de l'Eau d'Heure.

Un quart des excursionnistes relie deux sites et 15% relient trois sites.

Lorsqu'ils rejoignent un endroit précis, il s'agit prioritairement du relais de Falemprise (46%) ou de l'Aquacentre (33%).

Lorsqu'ils se déplacent, ils vont rejoindre le centre d'accueil et les barrages. Il se confirme donc que les portes d'entrées des lacs de l'Eau d'Heure sont le relais de Falemprise et l'Aquacentre, et que le Centre d'accueil et les Barrage ne sont atteints que dans un deuxième, voire un troisième temps.

40% des touristes excursionnistes se promènent dans les alentours des lacs. La majorité (61,9%) donne une appréciation « bien » au réseau pédestre. Les 10% qui donnent une appréciation négative déplorent que le réseau pédestre longe la route, qu'il ne soit pas séparé du réseau cyclable, qu'il manque d'aménagement (banc, table, poubelles, borne...) et surtout qu'il manque d'entretien (nombreux déchets).

Une minorité des touristes excursionnistes effectuent des promenades cyclistes (9,2%). 60% de ces cyclistes donnent une appréciation « bien » au réseau cyclable. Les 16% qui donnent une appréciation négative déplorent que le réseau cyclable longe la route et déplorent la grande quantité de voiture, voire la dangerosité, le week-end. Le mauvais état est également mentionné.

Annexe 12 - Enquête touristes séjours

Enquête « mobilité » (touristes résidant autour des lacs de l'Eau d'Heure)
--

Le questionnaire

Cette enquête est réalisée dans le cadre du Plan de gestion de la mobilité des lacs de l'Eau d'Heure. Elle vise à étudier les déplacements effectués vers, sur et hors du site. Vos observations à ce propos nous sont très précieuses. Nous vous remercions dès à présent d'y répondre pour la fin de votre séjour et de le remettre à la réception lors de votre départ.

* Dans ce questionnaire, veuillez cocher la case correspondante ou compléter les espaces prévus.

Informations générales

1. Date de réponse au questionnaire

□□/□□/□□□□

ex : 25/11/2005

2. Votre lieu de résidence

Village de l'Eau d'Heure ☐

Gîte/Chambre d'hôte ☐

.....

Hôtel ☐

Camping ☐

Mobil Home ☐

☐

Précisez

le

lieu :

Votre séjour

3. Est-ce la première fois que vous visitez les lacs de l'Eau d'Heure ?

oui/non

4. Quelle est la durée de votre séjour ?

.....jours

5. Quel âge avez-vous ?

.....ans

6. Combien de personnes vous accompagnent pour ce séjour ?
personne(s)

.....

7. S'agit-il d'un séjour :

en couple

(plusieurs réponses possibles)

☐

11. Approximativement combien de kilomètres avez-vous parcouru entre votre domicile et votre hébergement ?
kms.

12. Comment êtes-vous arrivé(e) ?
 (une seule réponse)

en voiture ☐
 en car ☐
 à moto ☐
 autre ☐

si autre, précisez :

13. Pour arriver jusqu'au site, avez-vous rencontré des difficultés liées à
 (une réponse par ligne)

	Oui	Non
La signalisation routière	☐	☐
La route	☐	☐
Si oui,		

Vos déplacements

14. Durant votre séjour, pour quoi et avec quelle fréquence utilisez-vous votre voiture/moto ?

	Tou	Sou	Parf	Jam	Si vous n'utilisez pas votre voiture, quel autre mode de transport vous ? (plusieurs réponses possibles)
Je l'utilise pour aller à Cerfontaine faire les courses	☐	☐	☐	☐	Picto
Pour visiter les alentours immédiats des lacs	☐	☐	☐	☐	vélo.....
Pour visiter la région	☐	☐	☐	☐	
Pour aller au restaurant	☐	☐	☐	☐	
Pour rejoindre le(s) club(s) ou centre sportif(s)	☐	☐	☐	☐	
Pour aller à l'aquacentre					
Pour aller aux barrages, à l'aquarium ou à la cafétéria					
Platte-Taille					
Pour rejoindre une manifestation ou une activité culturelle sur le site					
Pour aller au relais de Falempise					
Si autre(s), précisez :					
.....					
...					
.....					
...					
.....					

Un vélomoteur	☐	☐
Un vélo	☐	☐
Un cuistax	☐	☐
Des rollers	☐	☐
Un taxi-bateau		
Autre		
Si autre, P		

Vos déplacements dans la région

19 avez-vous visité la région ?

oui ☐

non ☐ (si non, passez directement à la question 24)

20. Si oui,

Cochez sur la carte, ci-contre les lieux visités.

21. Vous êtes-vous rendu(e) dans d'autres localités/sites qui ne figurent pas sur la carte ?

oui ☐

si oui, lesquelles :

non ☐

22. Lors de vos déplacements dans la région, avez-vous rencontré des difficultés liées à

(une réponse par ligne)

	Oui	Non
La signalisation routière	☐	☐
La route	☐	☐
Si oui, les		

23. S'ils étaient à votre disposition, les utiliseriez-vous pour vos visites de la région?

(une réponse par ligne)

	Oui	Non
Un bus avec rack à vélos	☐	☐
Un car reliant différentes curiosités touristiques	☐	☐
Une offre combinée train/bus	☐	☐
Une offre combinée train/vélo	☐	☐

Les résultats

ENQUÊTE « MOBILITÉ » (TOURISTES EN SÉJOUR)

L'enquête mobilité auprès des touristes en séjour été réalisée entre le 01/09/2005 et le 31/08/2006. Elle s'adresse aux touristes résidant sur le site des lacs de l'Eau d'Heure, c'est-à-dire dans le village de vacances et dans les gîtes, hôtels, campings et mobil homes situés sur le site.

Elle vise à décrire la mobilité touristique selon les termes suivants :

- circonscrire le bassin touristique et la zone de chalandise
- identifier les modes de transports choisis et utilisés
- identifier la fréquence des différents types de déplacement
- repérer les attentes en termes de mobilité alternative.

La mobilité touristique comprend deux composantes :

- l'arrivée sur le site
- l'itinérance sur le site.

L'ÉCHANTILLON

L'échantillon se compose de 323 touristes résidant sur le site. 92% des observations concernent des touristes résidant au village de l'Eau d'Heure, pour 7% de touristes logeant en gîte/chambre d'hôtes et 1% de campeurs. Le non respect des quotas initialement prévu n'autorise pas l'extrapolation des résultats aux « touristes résidant sur le site des lacs de l'Eau d'Heure » mais porte uniquement sur la mobilité des « touristes résidant au village de vacances » et dans une moindre mesure des touristes logeant en gîte/chambre d'hôtes.

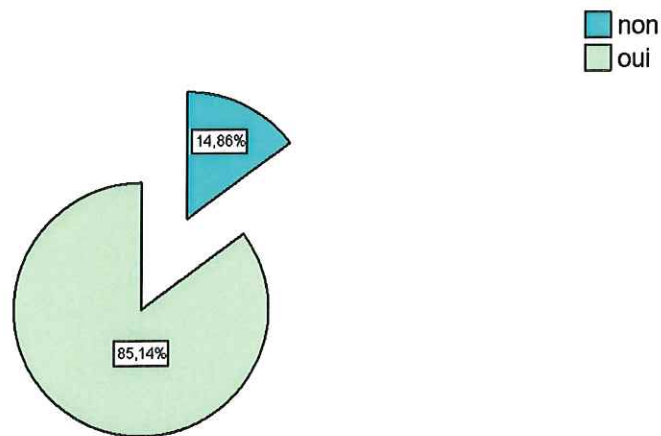
LES TOURISTES EN SÉJOUR

63% des touristes en séjour sont hollandais et 36% sont belges. Le pourcent restant est écossais.

Provenance (pays)

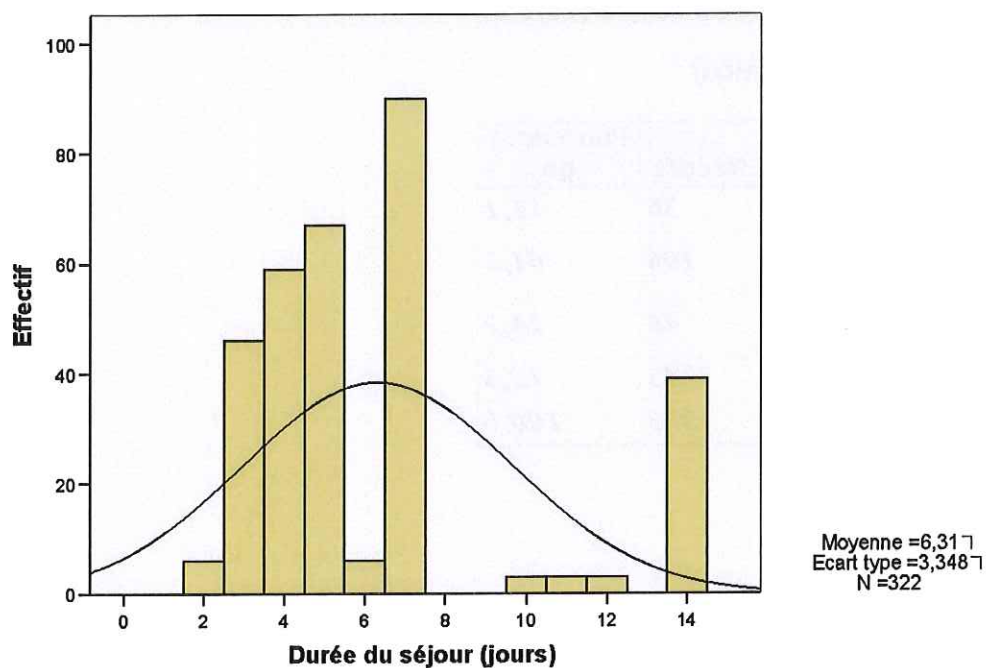
		Effectifs	Pourcentage
Valide	Belgique	118	36,5
	Pays-Bas	203	62,8
	Ecosse	2	,6
	Total	323	100,0

Première visite

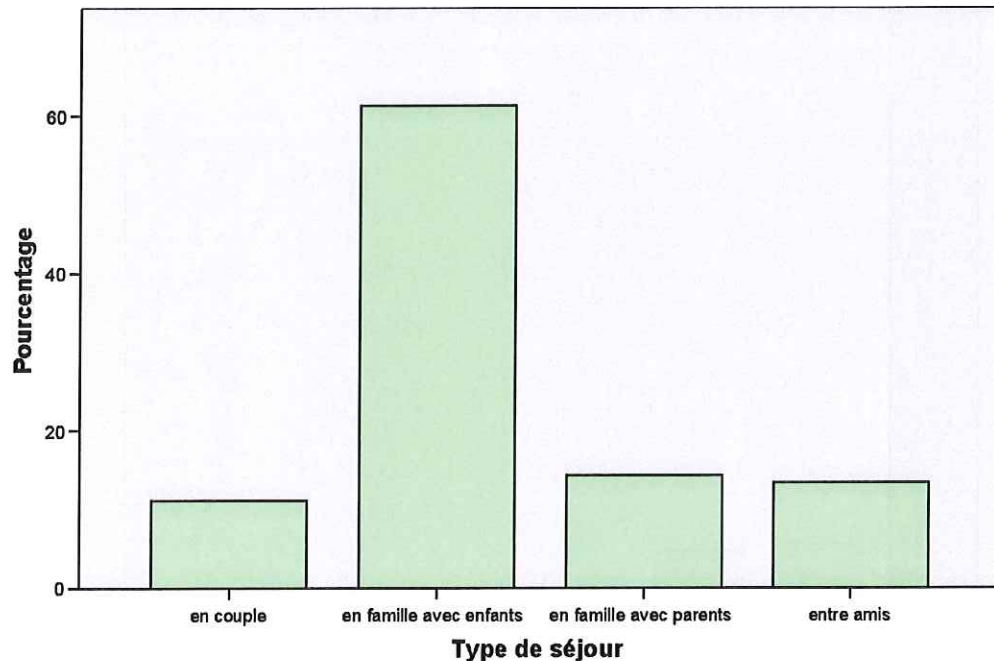


La durée de séjour la plus représentée est une semaine (23% des touristes résidant demeure une semaine sur les lacs). Cependant il faut noter l'importance des séjours de courte durée : 25% des touristes restent 4 jours ou moins sur place, la moitié demeurent 5 jours ou moins et 75% demeurent une semaine ou moins. Seul un quart va rester une semaine de plus

Histogramme



Type de séjour



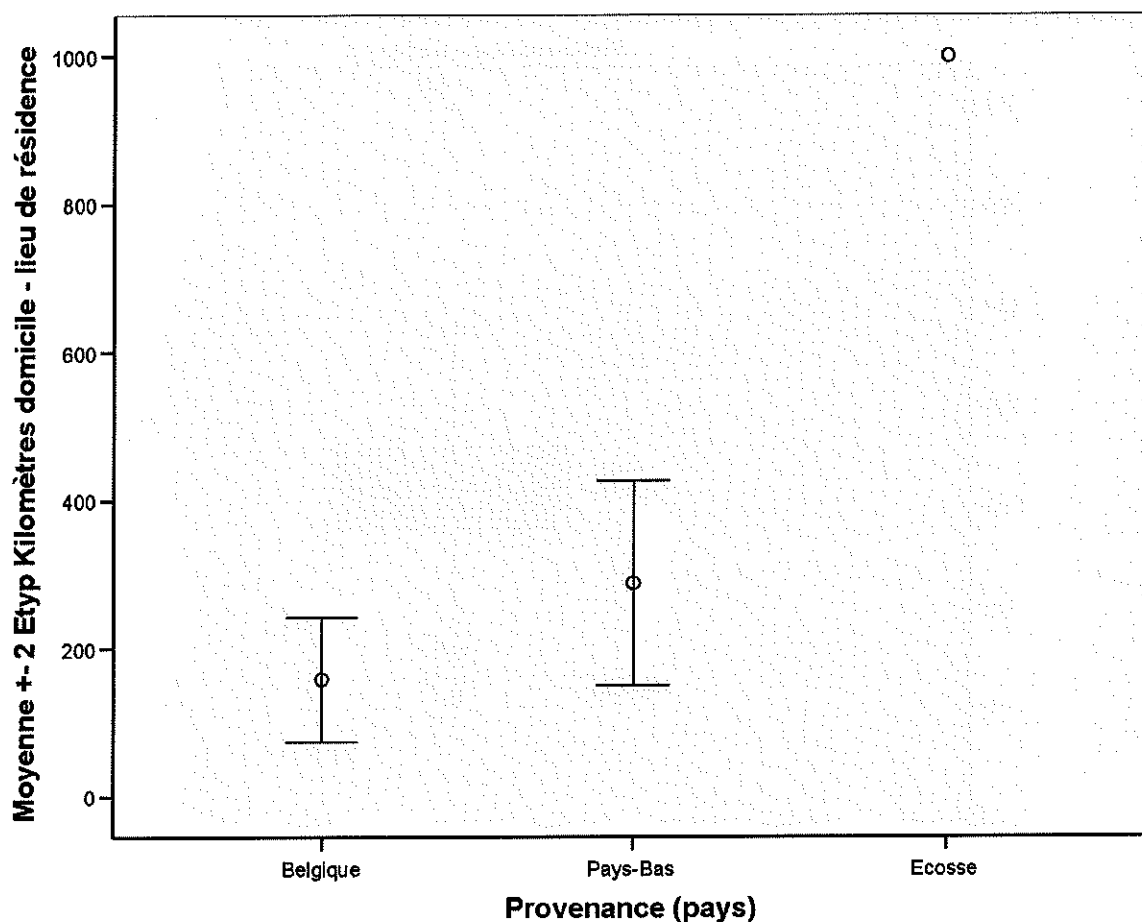
53% des touristes sont accompagnés de 3 ou 4 personnes.

La motivation première du séjour est de « passer du temps avec les proches » pour plus de la moitié des personnes. Cette motivation dépasse de loin le fait de « profiter des lacs (22,6%)».

69% des touristes ont emporté leurs chaussures de marche, 20% ont emporté un vélo (VTT ou citybike), 5% leurs rollers et 2% du matériel pour sports d'eau tel que kayak, matériel de pêche, planche de surf ou rubbee bootje (?).

Matériel emporté

	Proportion
Chaussures de marche	,69
VTT	,10
Citybike	,10
Moto ou vélomoteur	,00
Rollers	,05
Matériel sports d'eau	,02
Matériel sports d'air	,00
N valide (listwise)	

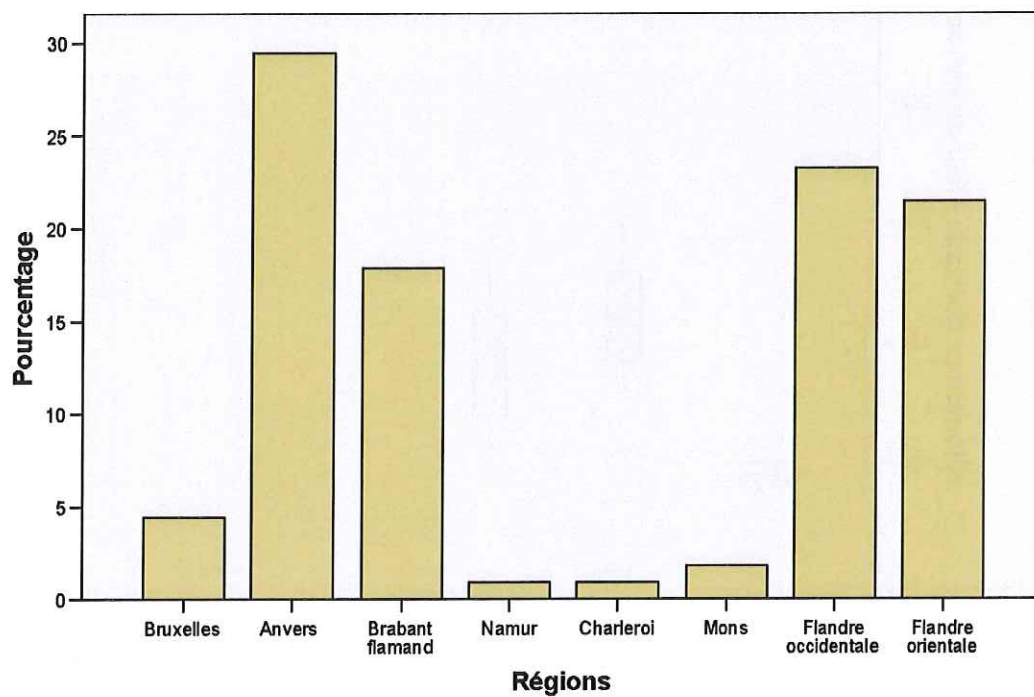


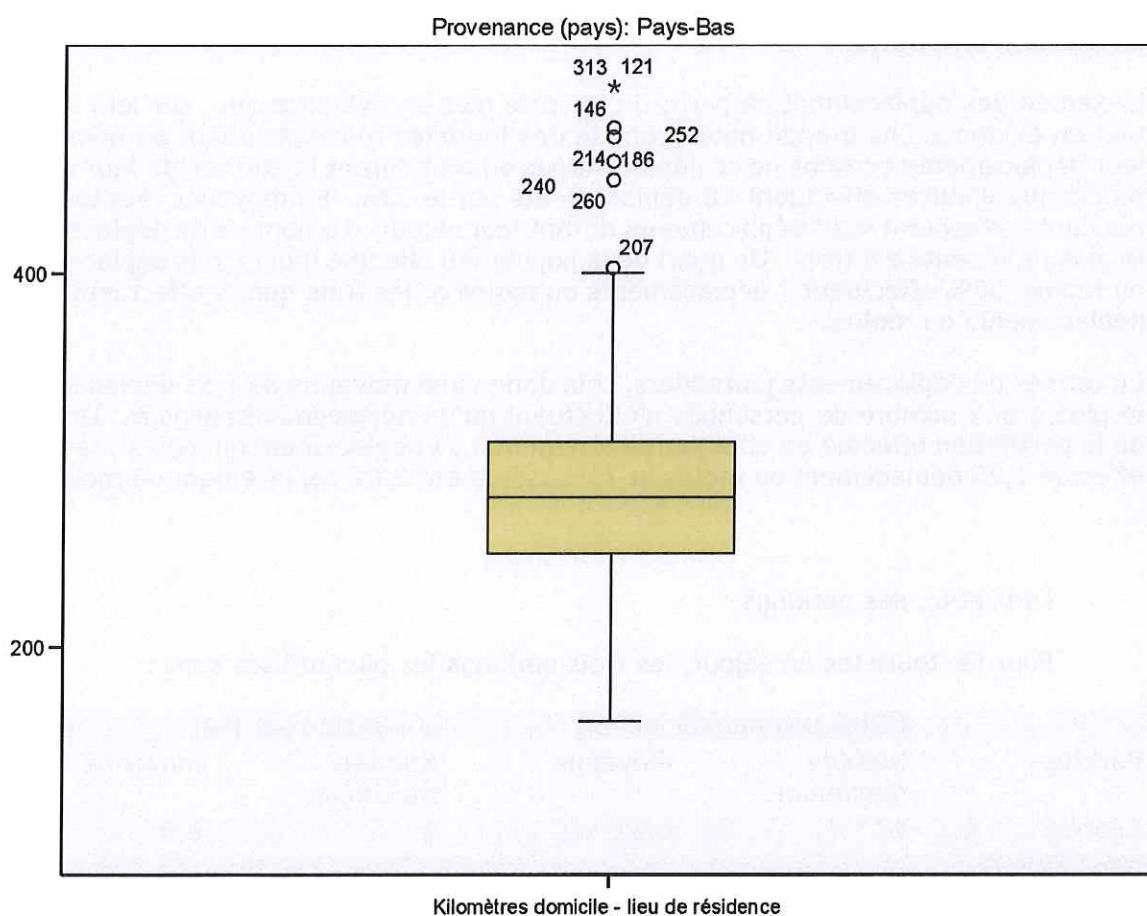
Pour décrire plus adéquatement le bassin touristique et la zone de chalandise, il semble pertinent de décrire séparément les touristes en séjour belges et les touristes en séjour hollandais.

- *LES TOURISTES BELGES*

La distance effectuée pour se rendre sur le site est évidemment moindre, elle varie de 1 à 350 kms. Si à priori, ces distances peuvent paraître hétérogènes, la moyenne de 158,49 kms est bien représentative. La distance la plus fréquente est de 150 kms et la moitié des touristes effectuent 160 kms ou moins pour arriver à l'Eau d'Heure. 50% des observations se concentrent entre 140 et 183,73 kms.

Régions





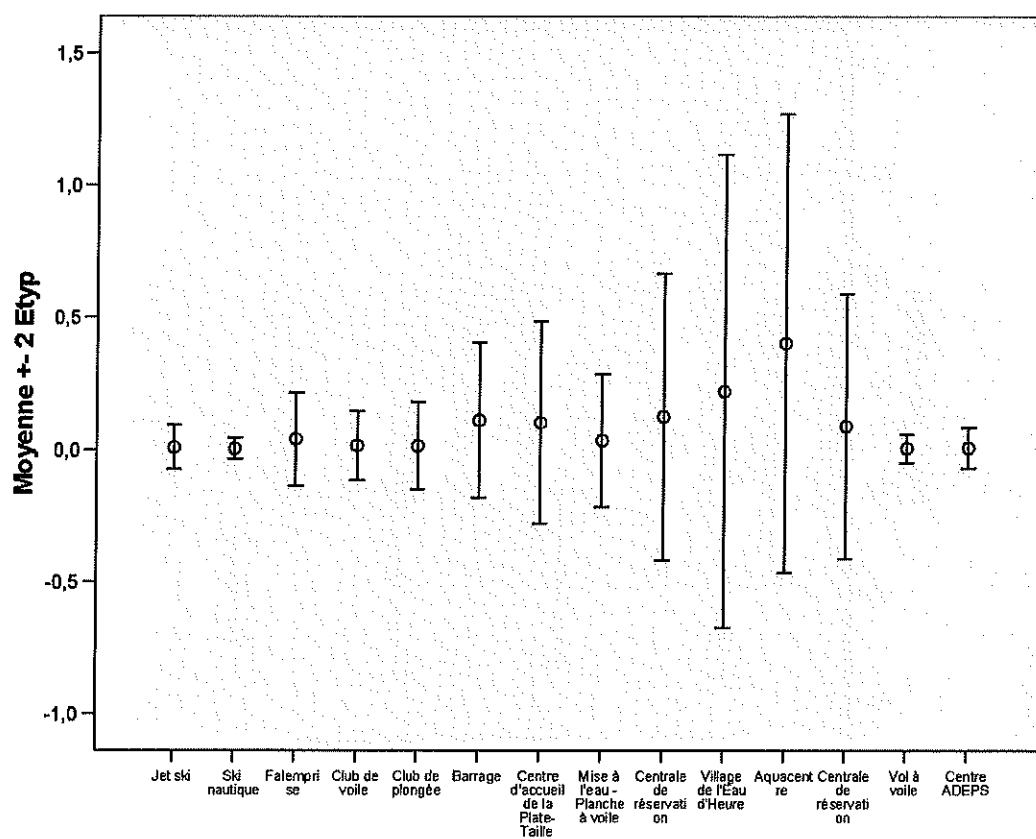
LES MODES DE TRANSPORTS CHOISIS ET UTILISÉS POUR ARRIVER SUR LE SITE

99,7% des touristes en séjour sont venus en voiture.

La majorité n'a pas éprouvé de difficultés liées à la signalisation ou à la route pour arriver sur le site.

Cependant pour les 21,7% de touristes qui ont éprouvé des difficultés liées à la signalisation, il s'agit d'un manque d'indications relativement à « Landal » (panneau peu lisible et peu visible au carrefour, mal positionné) et d'un manque d'éclairage pour les arrivées nocturnes.

Pour les 8% ayant rencontré des difficultés liées à la route, il s'agit essentiellement de routes « en mauvais état » et « non déneigées ».



Excepté Cerfontaine, la visite des villages proches (Erpion, Boussu, Silenrieux et Soumoy) est pour ainsi dire inexistante.

Lieux	Déplacements par séjour		Déplacements par jour	
	Nombre maximum	moyenne	Nombre maximum	moyenne
Aquacentre	14	2,5	4	0,4
Cerfontaine	20	2,16	1	0,33
Village de l'Eau d'Heure	30	1,55	4	0,22
Centrale des réservations	20	0,77	2	0,12
Barrage	5	0,63	1	0,11
Centre d'accueil	10	0,62	1	0,10

- Les modes de déplacements

« Faire les courses à Cerfontaine », « Visiter la région » ou « Aller au relais de Falemprise » sont les trois destinations qui requièrent quasi-exclusivement la voiture. Pour plus ou moins un tiers des touristes en séjour à l'Eau d'Heure, « Visiter les lacs », « Aller aux barrages, à l'aquarium et à la cafétéria de la Plate-taille » et « aller au restaurant » représentent exclusivement des déplacements en voiture.

Par contre, l'utilisation de la voiture est marginale pour « rejoindre les clubs ou centre sportifs », « aller à l'Aquacentre » ou « rejoindre une manifestation ou activité organisée ».

Destination	% Déplacements voiture
Faire les courses à Cerfontaine	87,8
Visiter la région	78,9
Aller au relais de Falemprise	66,3
Visiter les lacs	37,7
Aller aux barrages, à l'aquarium ou à la cafétéria de la Plate-taille	34,4
Aller au restaurant	29,6
Rejoindre les clubs ou centres sportifs	18,4
Aller à l'Aquacentre	6,3
Rejoindre une manifestation ou activité organisée	1,9

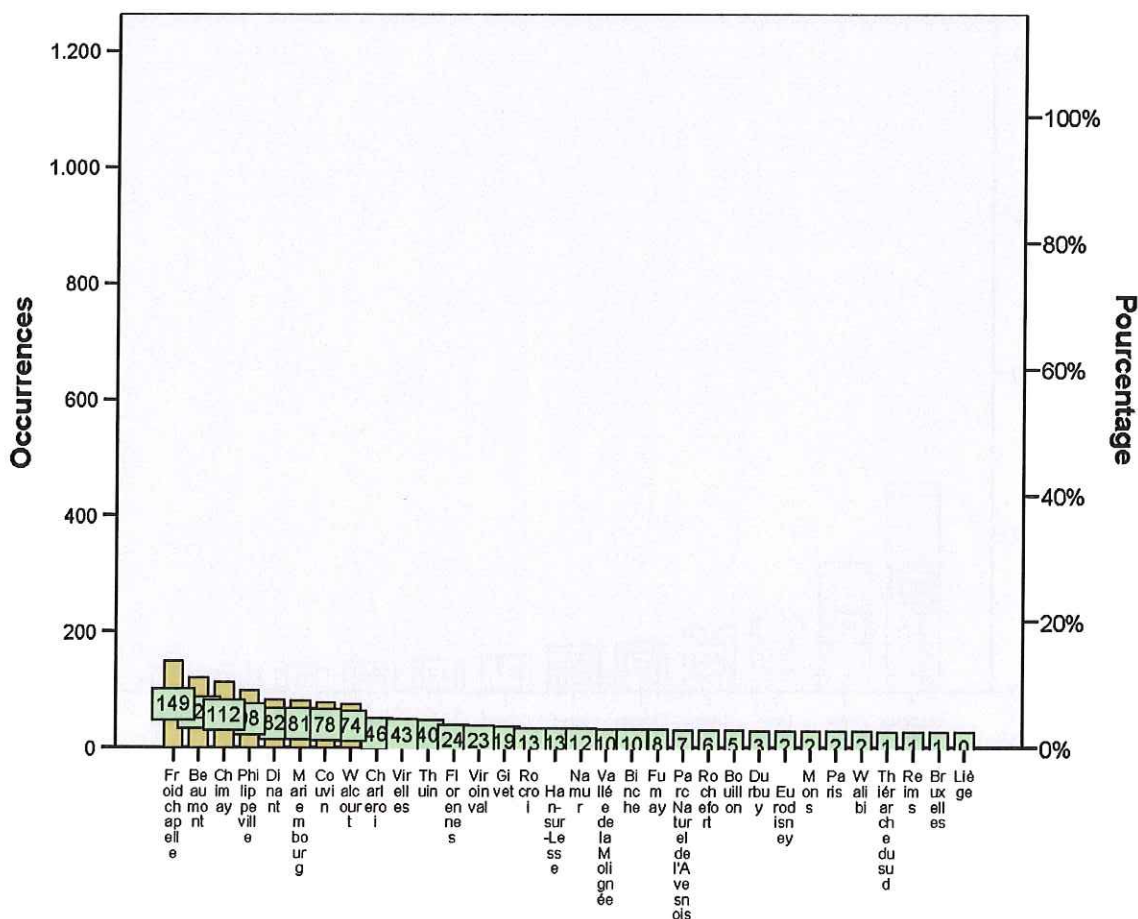
Lorsque nous envisageons les alternatives à la voiture, pour les touristes qui n'utilisent pas leur voiture ou pour les touristes qui ne l'utilisent pas exclusivement, les déplacements se répartissent essentiellement entre les déplacements « à vélo » ou « à pieds ». Les rollers sont très accessoires. Les déplacements pouvant être à la fois cyclistes, pédestres ou à rollers, les pourcentages ci-dessous sont calculés sur base du nombre de répondants.

Destination	% Déplacements vélo	% Déplacements pédestres	% Déplacements rollers
-------------	---------------------	--------------------------	------------------------

	Maximum	Moyenne	Ecart type
Kms Total	225,00	32,3699	27,57721
Kms sur le site	33,33	3,2292	5,56792
Kms dans la région	95,00	27,6146	22,38510

81,1% des résidents profitent de leur séjour pour visiter la région. Ci-dessous, par ordre décroissant, les endroits les plus visités :

Froidchapelle (59%)
 Beaumont (48%)
 Chimay (44%)
 Philippeville (39%)
 Mariembourg et Dinant (32%)
 Walcourt (30%)
 Charleroi (19%)
 Thuin (16%).



17,5% des résidents ont visité d'autres sites que ceux mentionnés dans le questionnaire, les plus fréquentés sont

1°) l'ascenseur de Strépy-Thieu

