

# ETUDE DE MOBILITÉ SUR LE SECTEUR DU COLLÈGE SAINT-AUGUSTIN ET DU TERMINUS DE LA DODANE

VILLE D'ENGHIEN

DIAGNOSTIC

18 novembre 2015



espaces  
mobilités



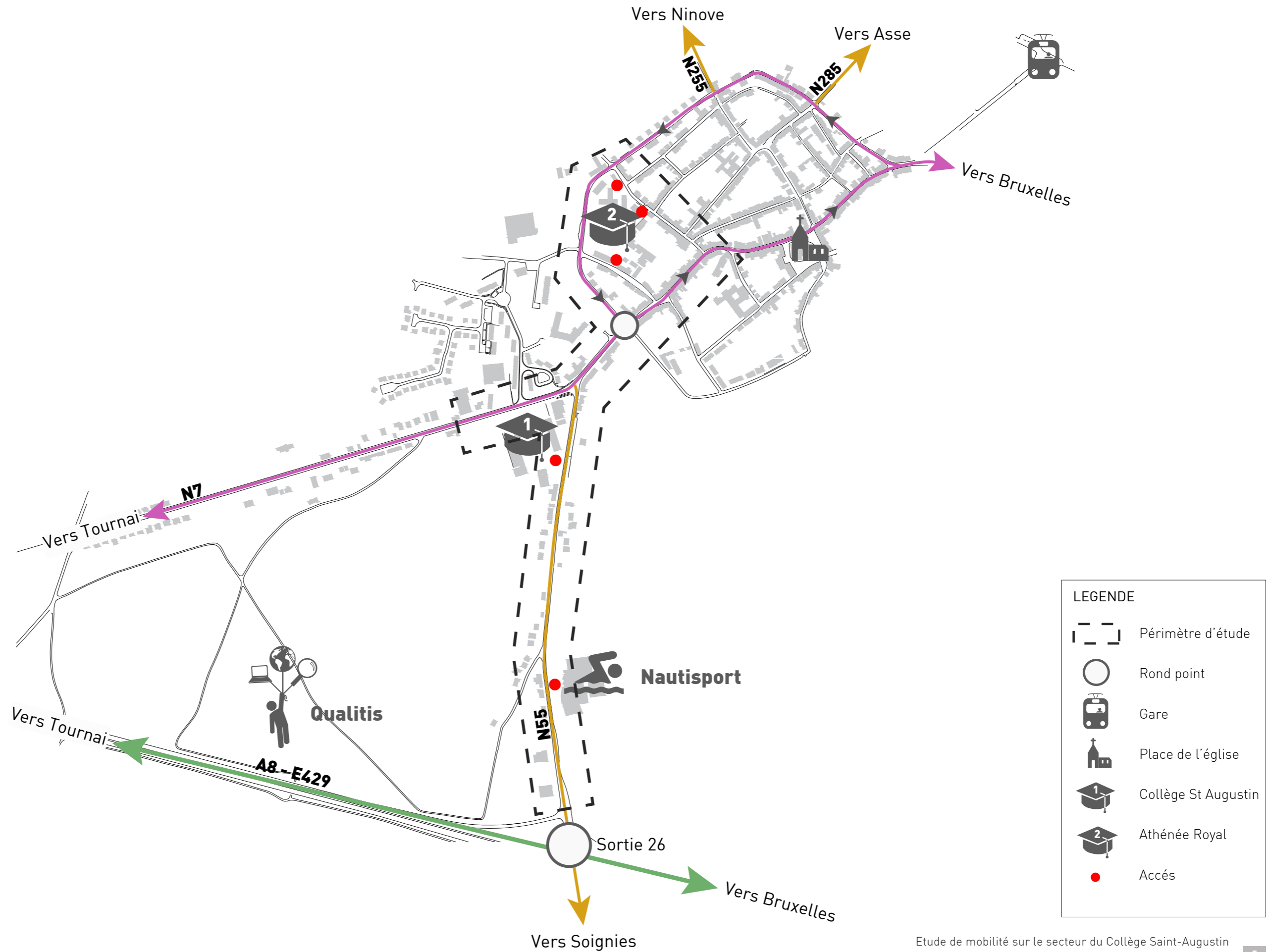
---

1. DIAGNOSTIC	4
2. OBJECTIFS	13
3. PROFILS	18

# 1/ DIAGNOSTIC

---

1.1 SITUATION GÉNÉRALE



## 1.2 CONTEXTE ET LISIBILITÉ DE LA ROUTE



PHOTO 1 : N7



PHOTO 2 : N55



PHOTO 3 : N7/N55



PHOTO 4 : RUE D'HOVES



PHOTO 5 : DODANE



PHOTO 6 : CENTRE



LEGENDE	
	Végétation
	Rond point
	Bâti
	Centre ville

### 1.3 DÉPLACEMENTS MOTORISÉS



PHOTO 7 : N7



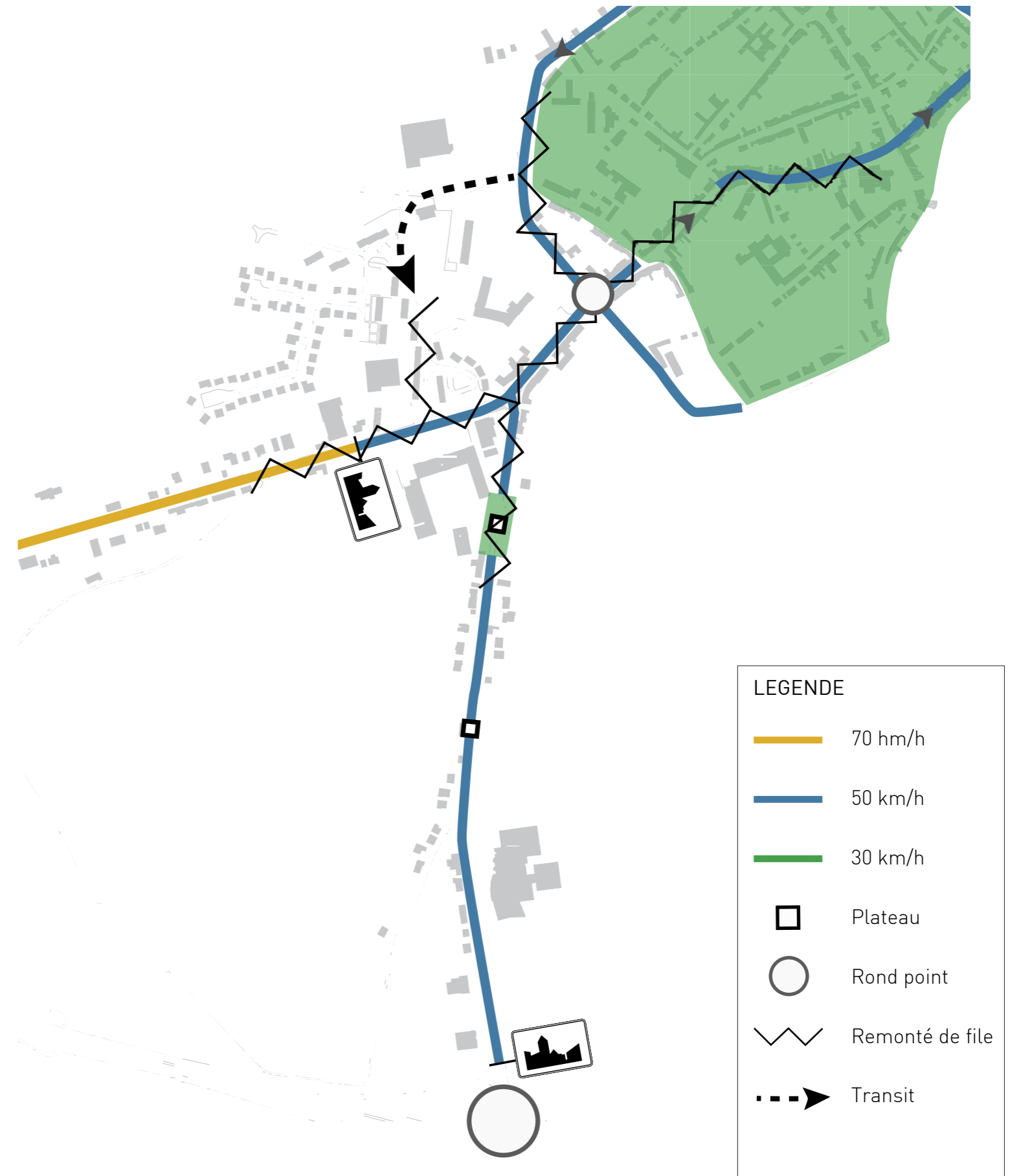
PHOTO 8 : N7/AV. FERNAND GILMANT



PHOTO 9 : N55



PHOTO 10 : BLD CARDINAL MERCIER



1.4 STATIONNEMENT



PHOTO 11 : N7



PHOTO 12 : N7/ACCÈS PARKING



PHOTO 13 : N55/DÉPOSE MINUTE



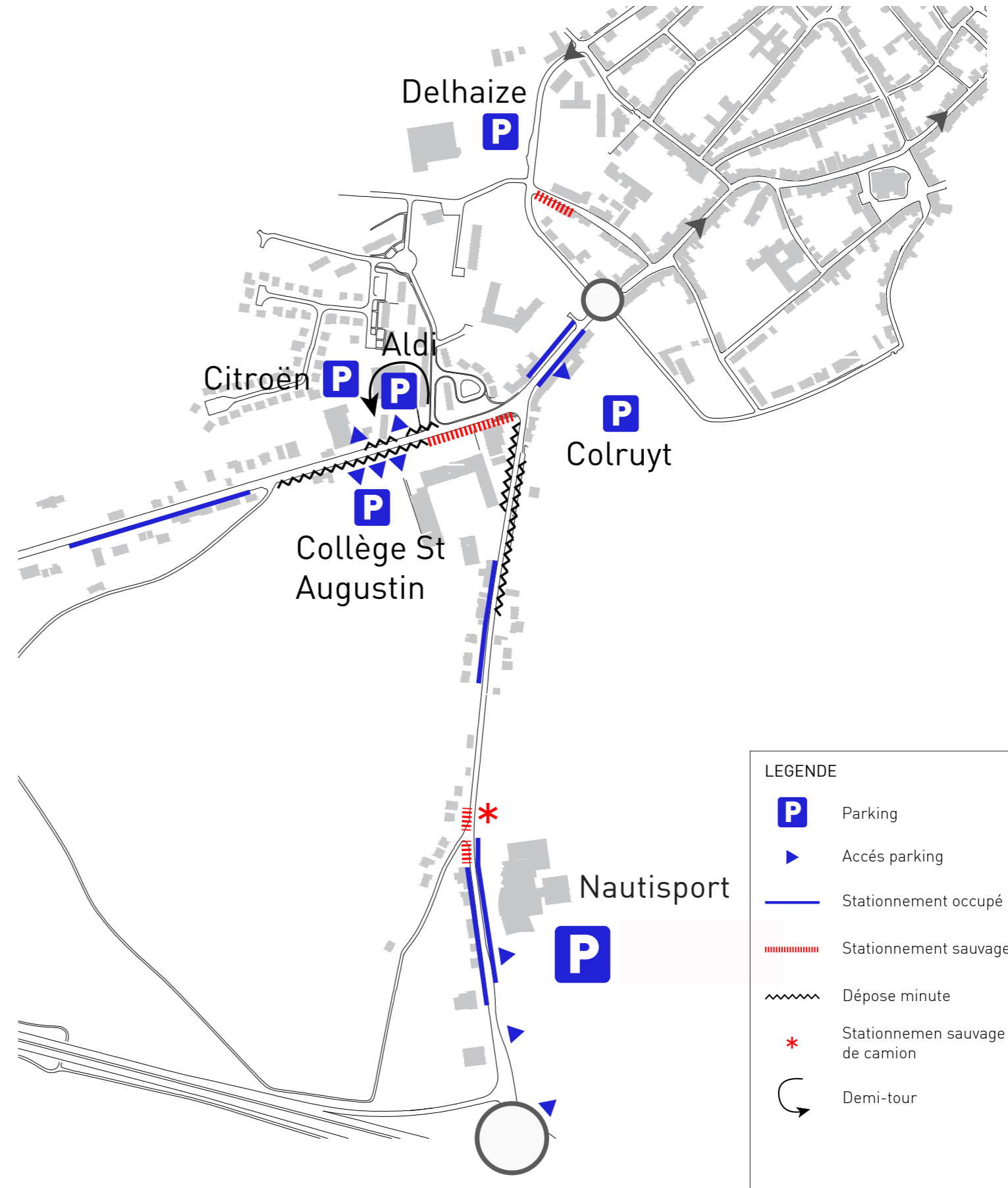
PHOTO 14 : RUE DU MONT/STATIONNEMENT SAUVAGE



PHOTO 15 : N55/ STATIONNEMENT SAUVAGE



PHOTO 16 : PARKING DU NAUTISPORT LE WEEKEND



LEGENDE

- Parking
- Accès parking
- Stationnement occupé
- Stationnement sauvage
- Dépose minute
- Stationnement sauvage de camion
- Demi-tour

1.5 AMÉNAGEMENT



1.6 DÉPLACEMENTS VERS TRANSPORT EN COMMUN



PHOTO 17 : DODANE



PHOTO 18 : DODANE



PHOTO 19 : N7



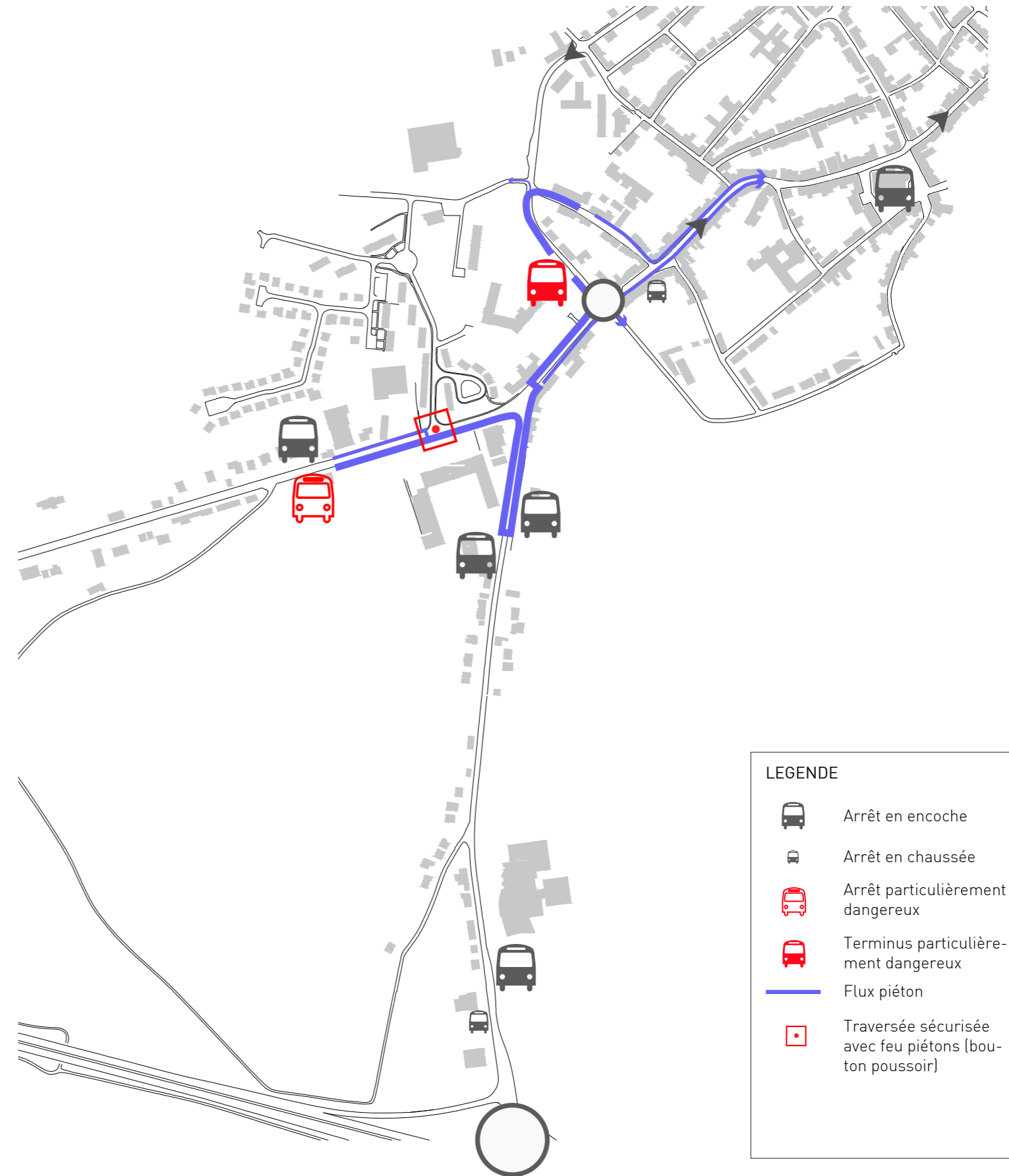
PHOTO 20 : N55









PHOTO 21 : CENTRE



PHOTO 22 : BLD CARDINAL MERCIER / RUE DU MONT



**LEGENDE**

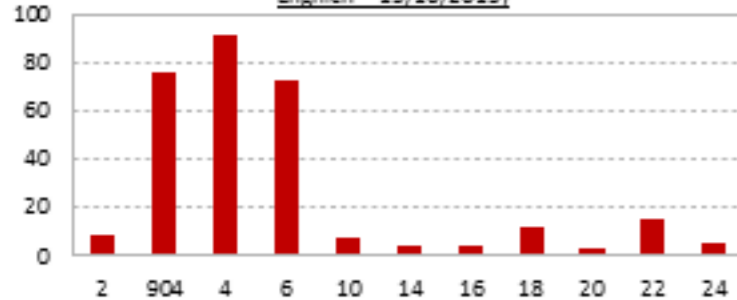
-  Arrêt en encoche
-  Arrêt en chaussée
-  Arrêt particulièrement dangereux
-  Terminus particulièrement dangereux
-  Flux piéton
-  Traversée sécurisée avec feu piétons (bouton poussoir)

## 1.6 TRANSPORT EN COMMUN

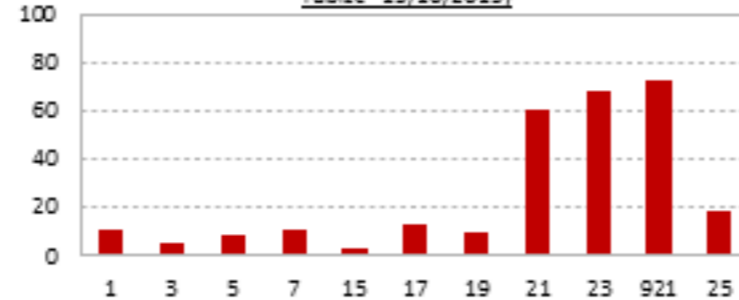
## Synthèse du diagnostic du PCM

- Une offre principalement destinée aux scolaires et au rabattement vers la gare d'Enghien
  - 87B (Enghien/Lessines): 21 bus/jour
  - 471 (St Pieter Kapelle/Halle): 27 bus/jour
  - 472 (Tubize/Enghien): 23 bus/jour
  - 160 (Leerbeek/Enghien): 20/jour

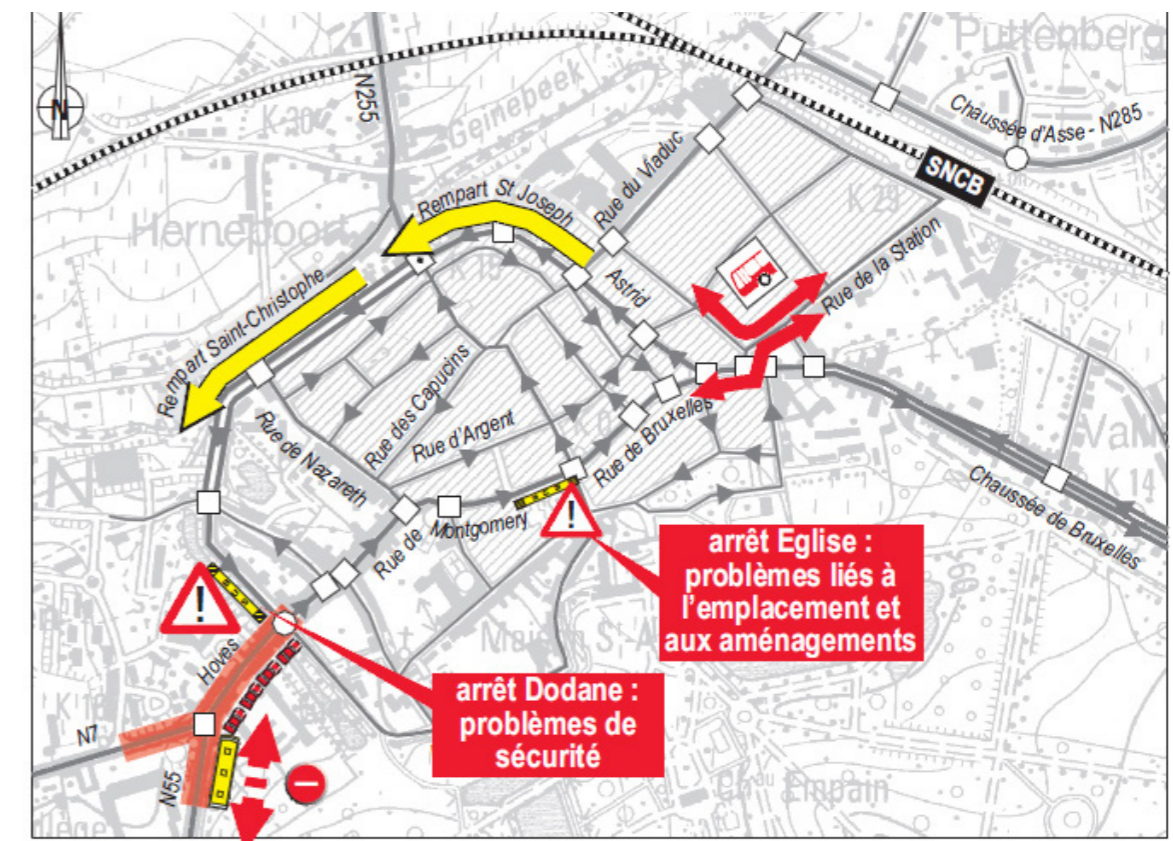
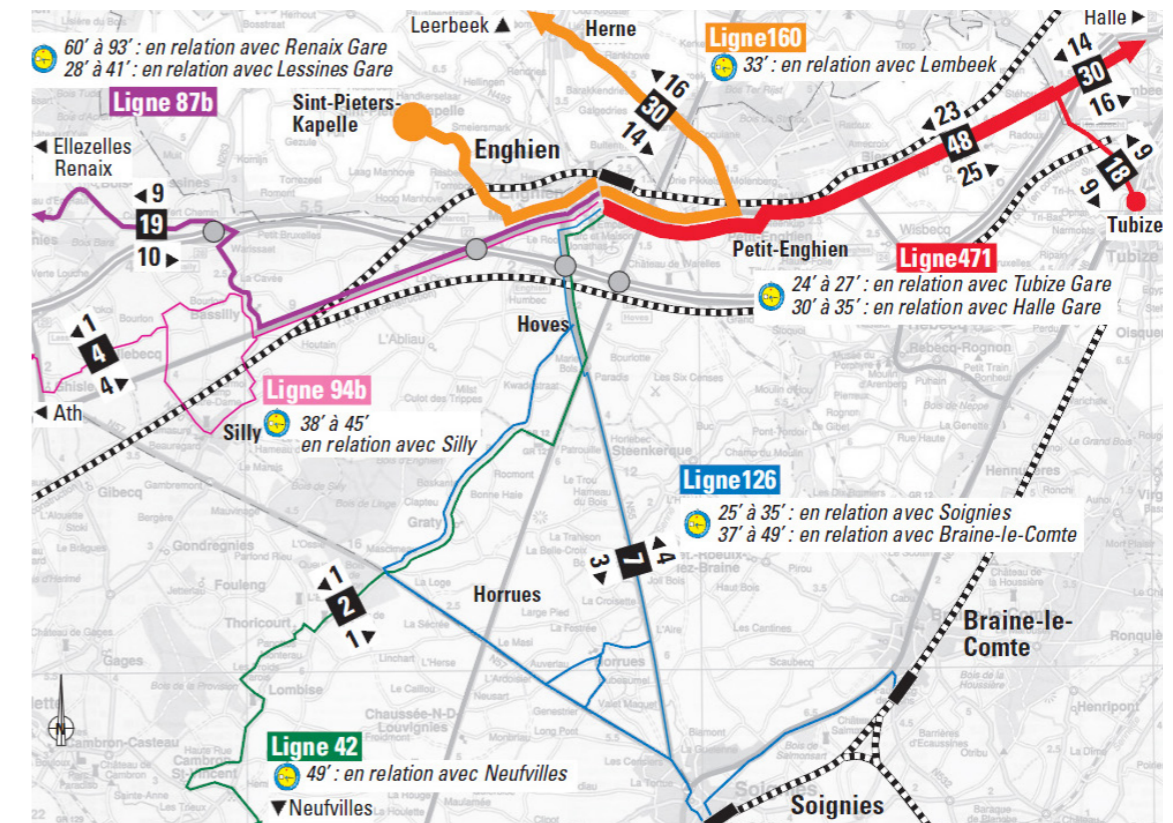
Nombre de voyageurs par parcours (ligne 472 - Tubize > Enghien - 15/10/2015)



Nombre de voyageurs par parcours (ligne 472 - Enghien > Tubize - 15/10/2015)



- Principaux problèmes en matière de transport en commun
  - Insécurité à l'arrêt Dodane
  - Bus pris dans la congestion,
  - Pas d'aménagements spécifiques pour les TC

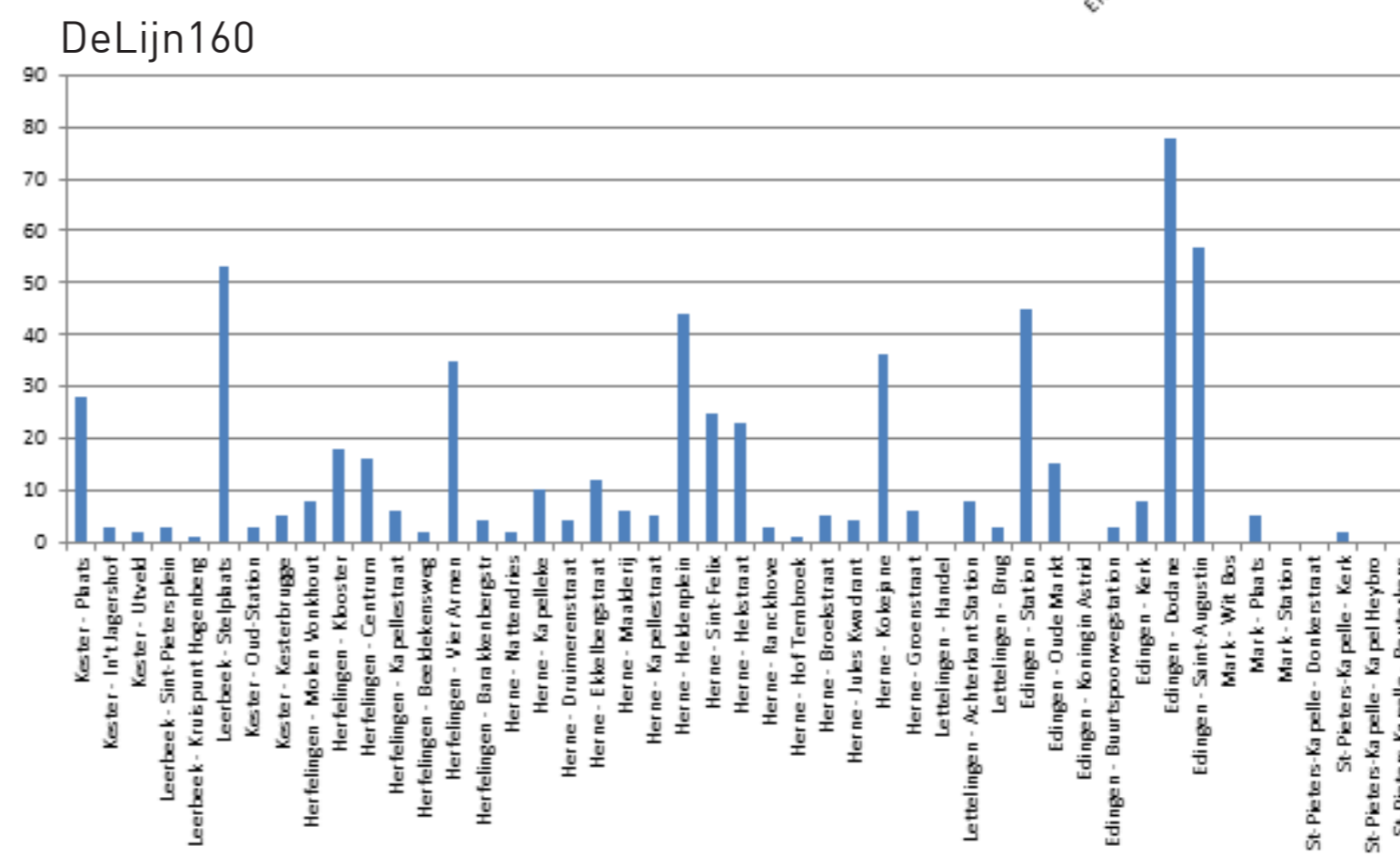
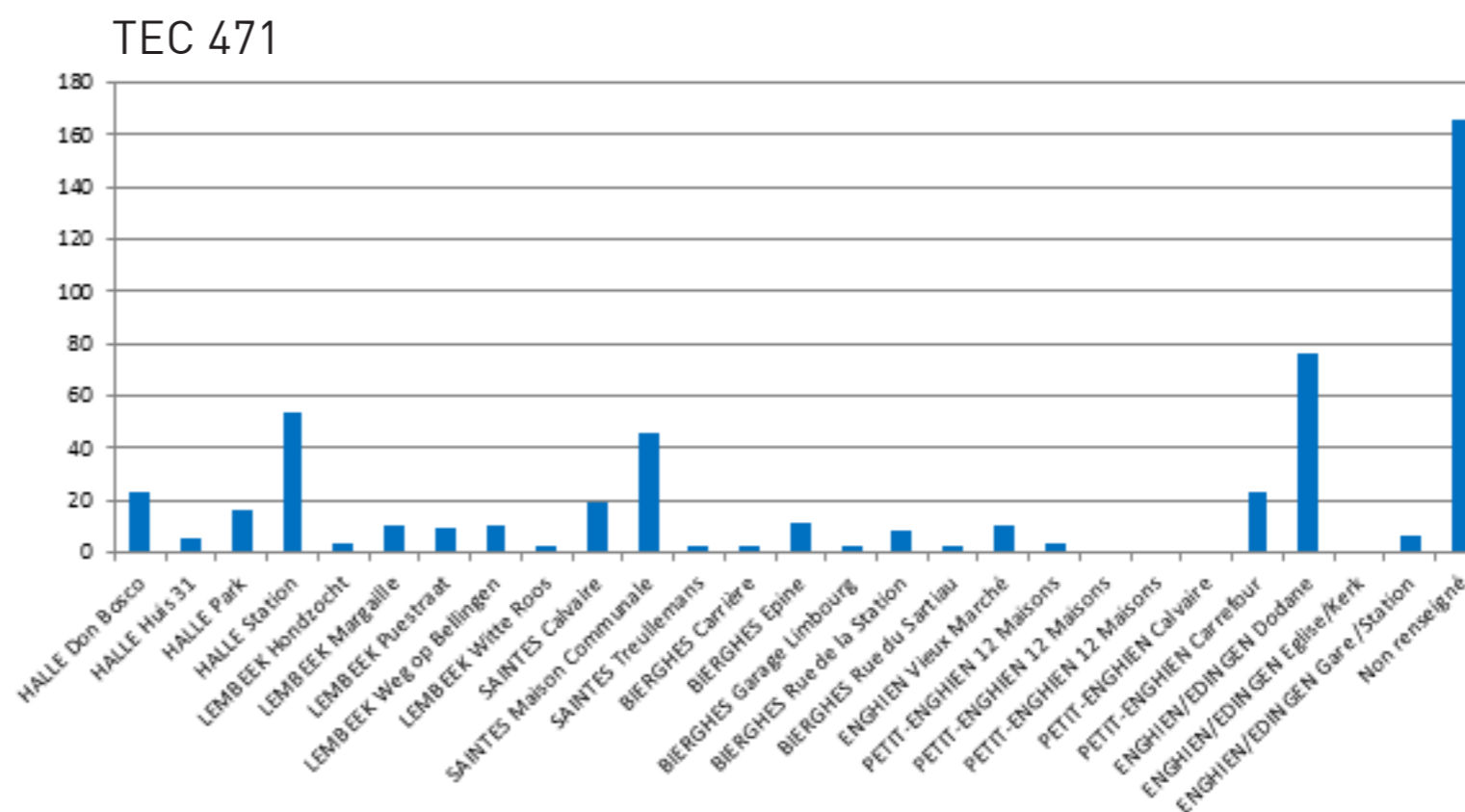




## 1.6 TRANSPORT EN COMMUN

## Focus lignes 471 et 160

- 550 voyageurs/jour (TEC 471)
- 750 voyageurs/jour (DeLijn 160)
- Demande très faible sur la section Dodane / Sint-Pieters-Kapelle
  - 0 montées sur la 471 (2015)
  - Moins de 10 sur la 160 (2009)



## 1.7 DÉPLACEMENTS CYCLISTES



PHOTO 23 : N7



PHOTO 24 : N7



PHOTO 25 : N7



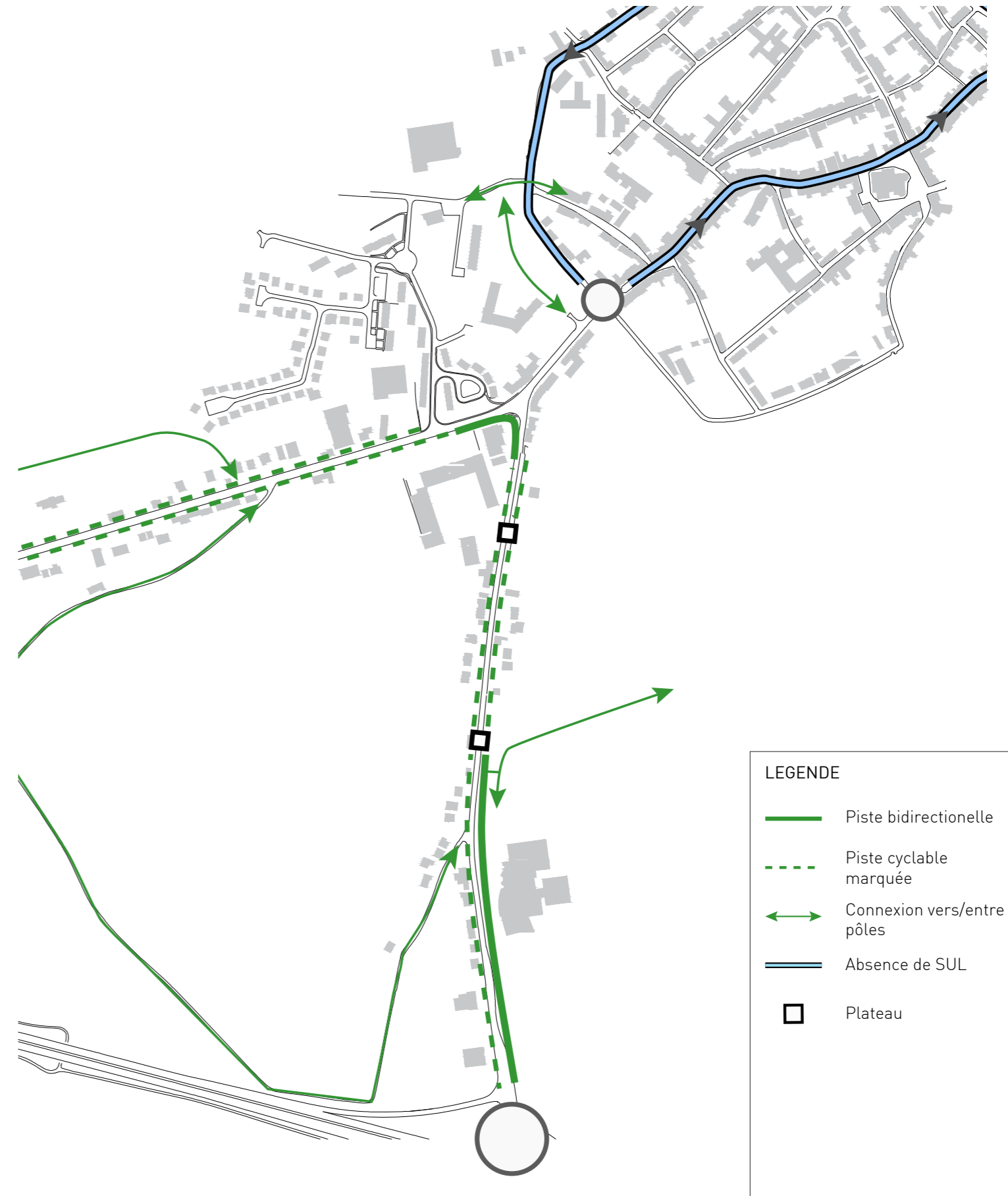
PHOTO 26 : N55



PHOTO 27 : N55



PHOTO 28 : N55



**LEGENDE**

- Piste bidirectionnelle
- - - Piste cyclable marquée
- ↔ Connexion vers/entre pôles
- Absence de SUL
- Plateau

## 1.8 CHEMINEMENTS PIÉTONS



PHOTO 29 : N55



PHOTO 30 : N7



PHOTO 31 : N7



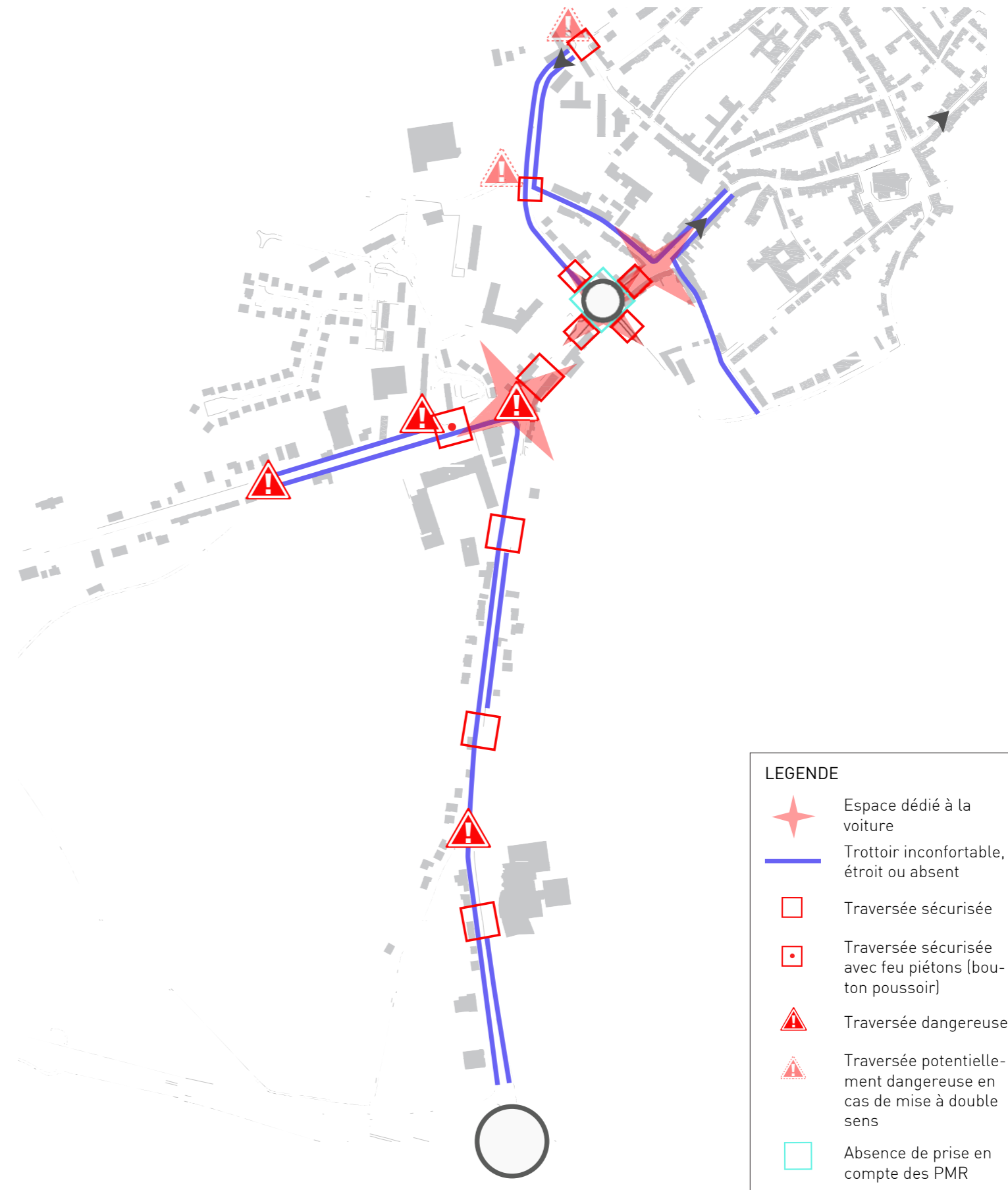
PHOTO 32 : CENTRE



PHOTO 33 : RUE DE MONT



PHOTO 34 : REMPARTS CHRISTOPHE



## 2/ OBJECTIFS

---

Sécuriser les différents modes de déplacements et en faire un lieu privilégié de mobilité douce (TP, Vélo, piéton, PMR) tout en conciliant la gestion des flux motorisés.

## 2.1 DÉPLACEMENTS MOTORISÉS

---

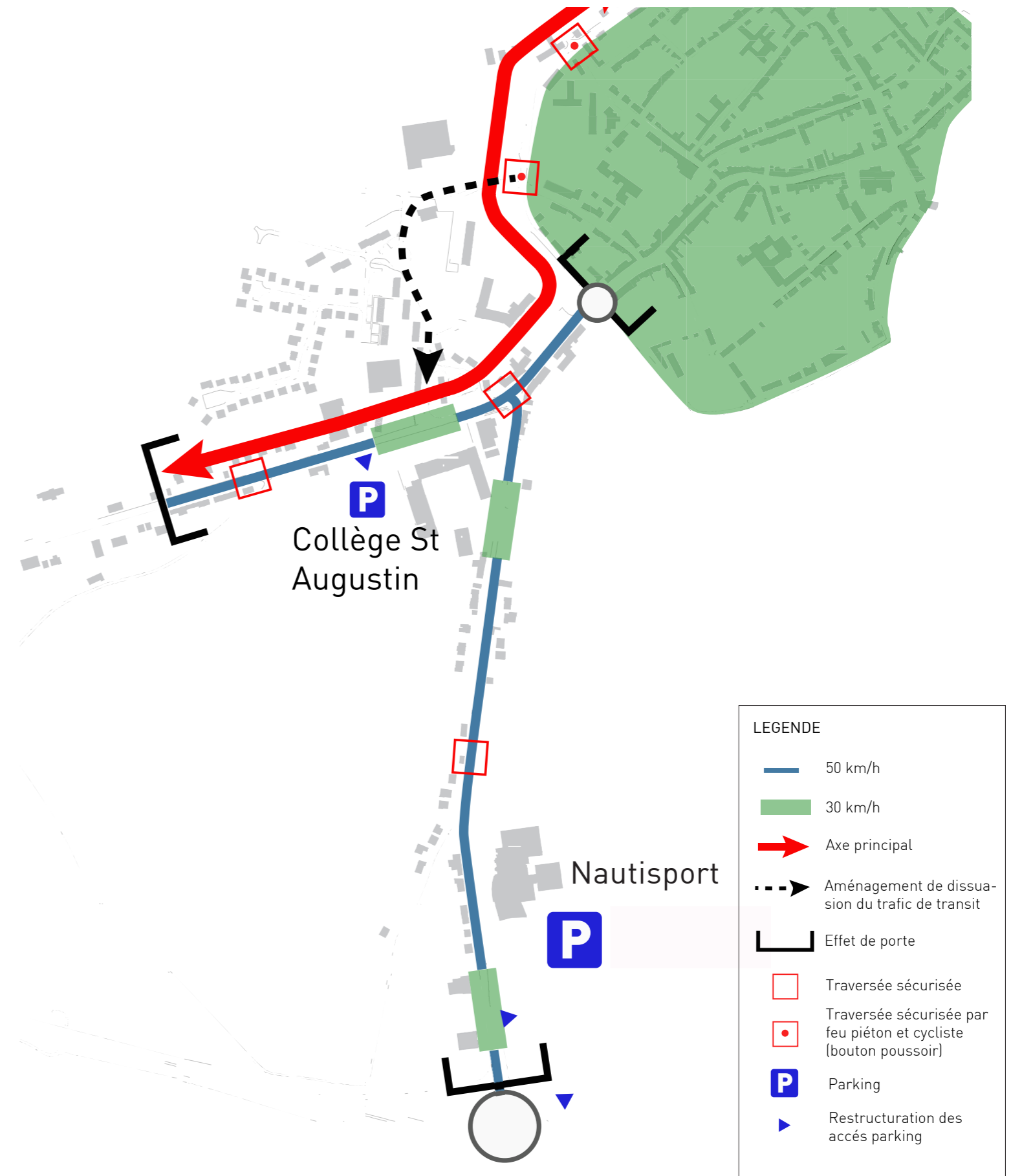
### OBJECTIFS :

- Donner une juste place à la voiture
- Adapter les vitesses au contexte
- Confirmer la N7 comme axe prioritaire (N55 secondaire voire locale)
- Orienter et diriger la circulation de transit en dehors du centre et des quartiers d'habitations
- Sécuriser les carrefours structurants
- Sécuriser les accès des pôles et parking
- Organiser le stationnement et les déposes-minute

## 2.1 DÉPLACEMENTS MOTORISÉS

## MESURES :

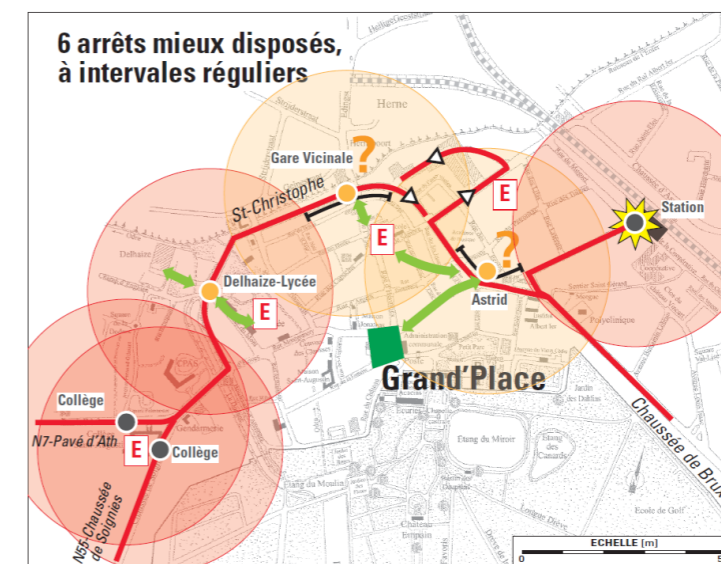
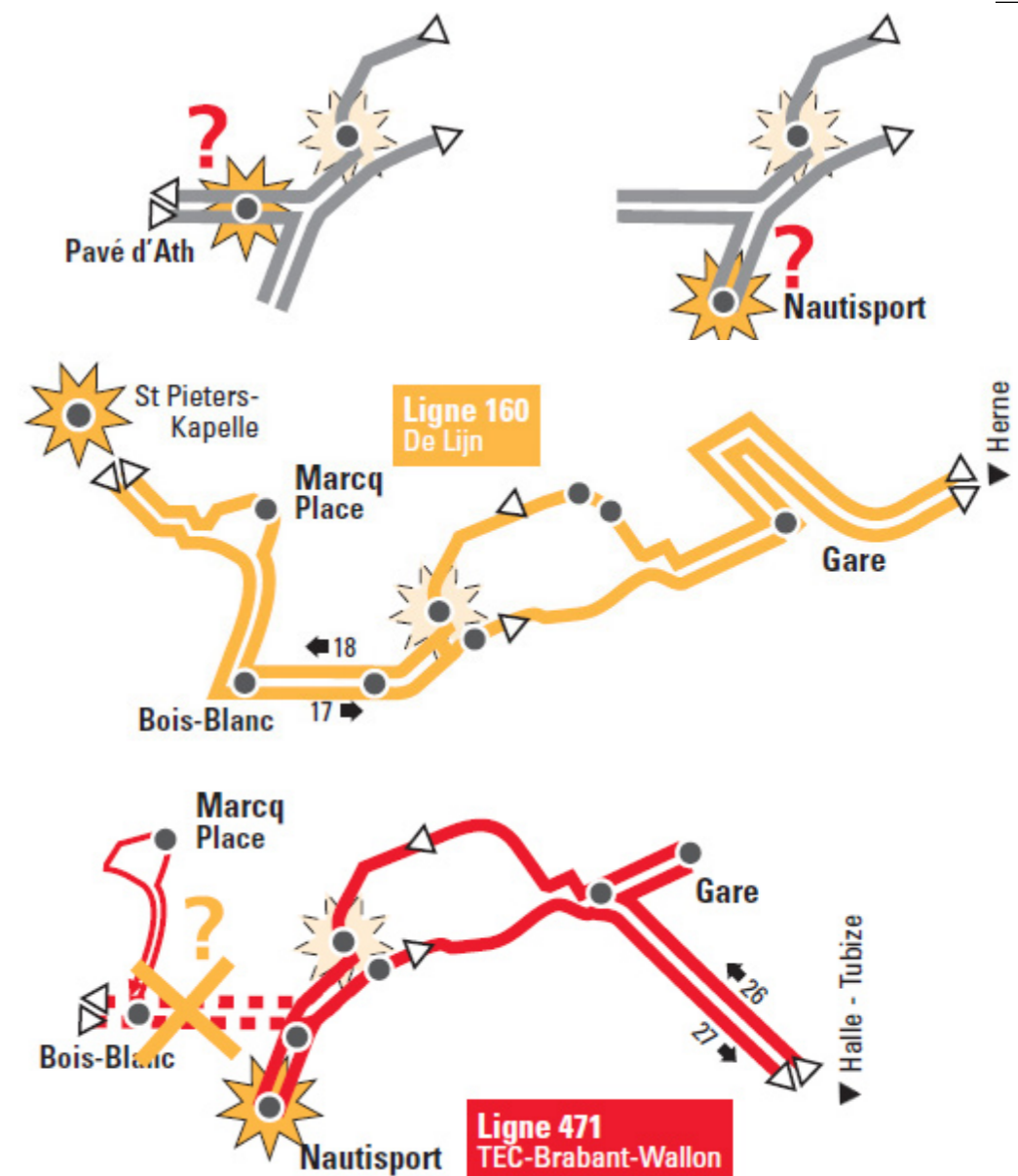
- Modification de la zone d'agglomération au cadre bâti
- Effets de porte aux entrées d'agglomération et centre-ville
- Délimitation zones 30 aux abords d'écoles, aux arrêts transport public et au centre historique (plateau, zone rouge, totem,...)
- Aménagement des carrefours structurants (+ feux)
- Aménagement (soulignant l'axe vers les remparts (suppression du rond-point) et dissuader le trafic de transit
- Suppression des bandes de tourne à droite et à gauche sur la N7 et rue d'Hoves
- Carrefour N7 et N55 en T / rond-pont / N55 en cul de sac (sauf bus) aux heures de pointe
- Rationalisation du nombre d'accès vers les parkings
- Trottoirs surélevés aux accès des pôles et parkings
- Stationnement organisé pour le dépose minute
- Protection des trottoirs (potelets, haie,..) contre le stationnement sauvage



## 2.2 TRANSPORT EN COMMUN

## Synthèse des propositions du PCM

- Déplacement du terminus de la Dodane
- Réorganisation des stations de bus dans le centre
- Favoriser la circulation des transports en commun



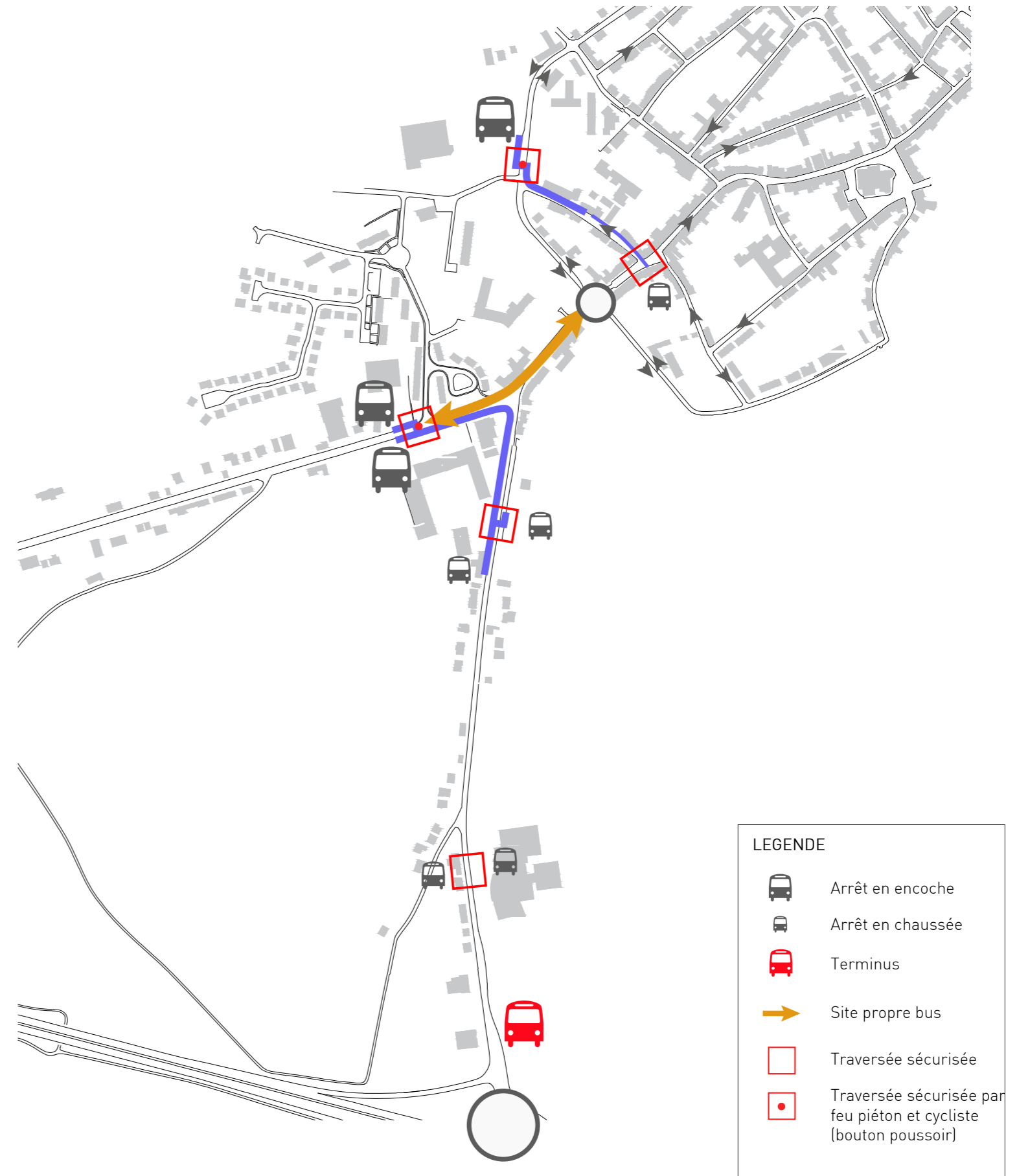
## 2.2 TRANSPORT EN COMMUN

## OBJECTIFS :

- Fluidifier la circulation des bus
- Clarifier les itinéraires bus
- Réorganiser la localisation des arrêts (déplacement du terminus de la Dodane)
- Augmenter l'offre vers Nautisport et Qualitis
- Sécuriser les arrêts et les cheminements vers les traversées piétonnes
- Rendre confortable les arrêts

## MESURES :

- Aménagement d'un site propre dans la zone la plus congestionnée
- Déplacement du terminus de la Dodane
- Meilleure répartition des arrêts selon leur distance et les pôles d'intérêt
- Localisation des arrêts en dehors de la zone congestionnée
- Arrêts confortables (+abri) et traversées sécurisées



## 2.2 TRANSPORT EN COMMUN

## Nouvel arrêt Dodane (les contraintes)

- Desservir l'Athénée
- Le gabarit réduit de la chaussée
- Les besoins importants en longueur et en largeur
- En dehors des espaces les plus congestionnés
- L'itinéraire en boucle du centre ville
- La courbure de la voirie

## Relocalisation du terminus au Nautisport

- Place suffisante (capacité, confort, sécurité)
- Possibilités de demi-tour
- Demande potentielle (piscine+salle de sport+Qualitis)
- Les impacts sont mesurés pour les sociétés de transport

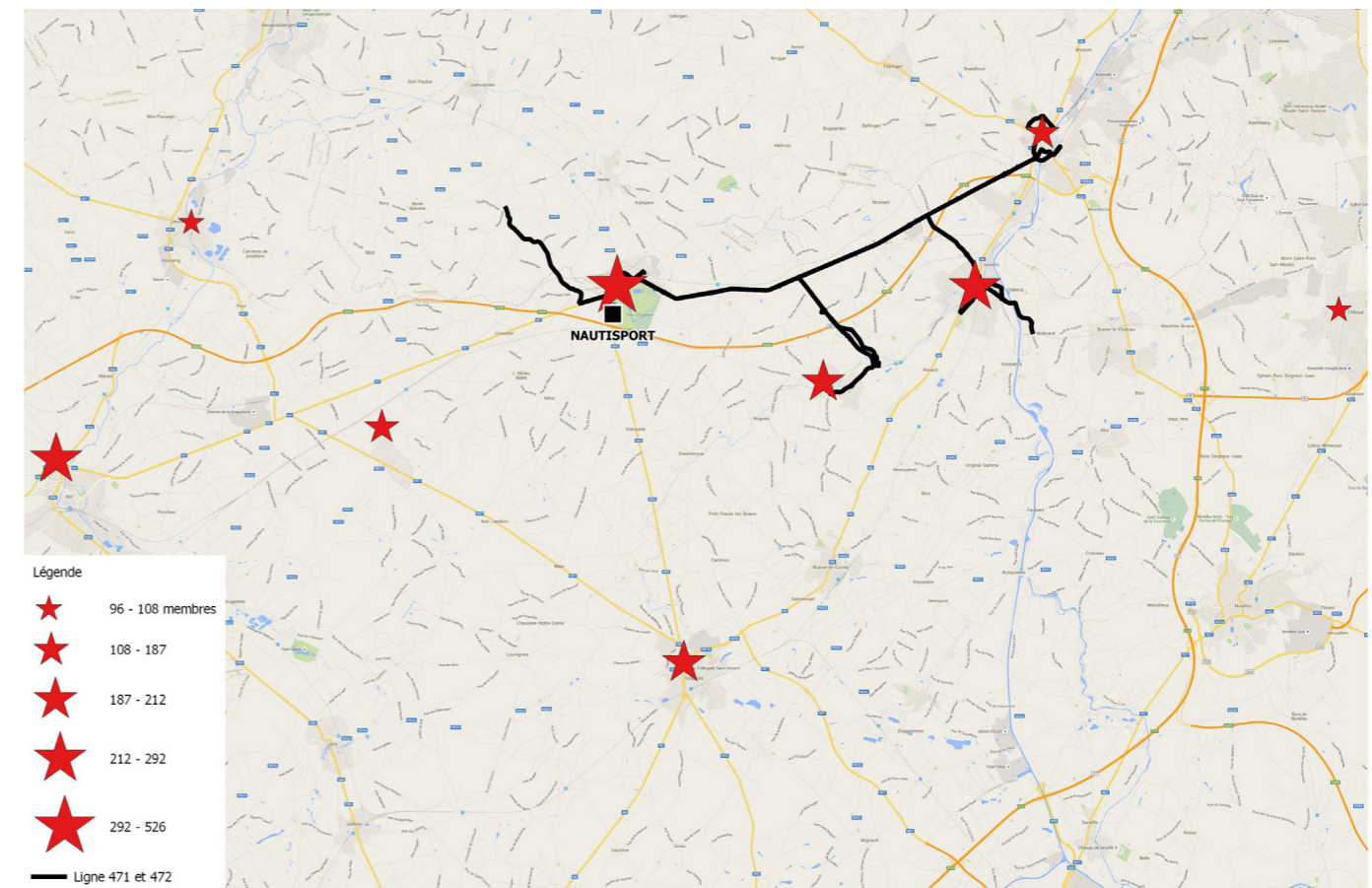
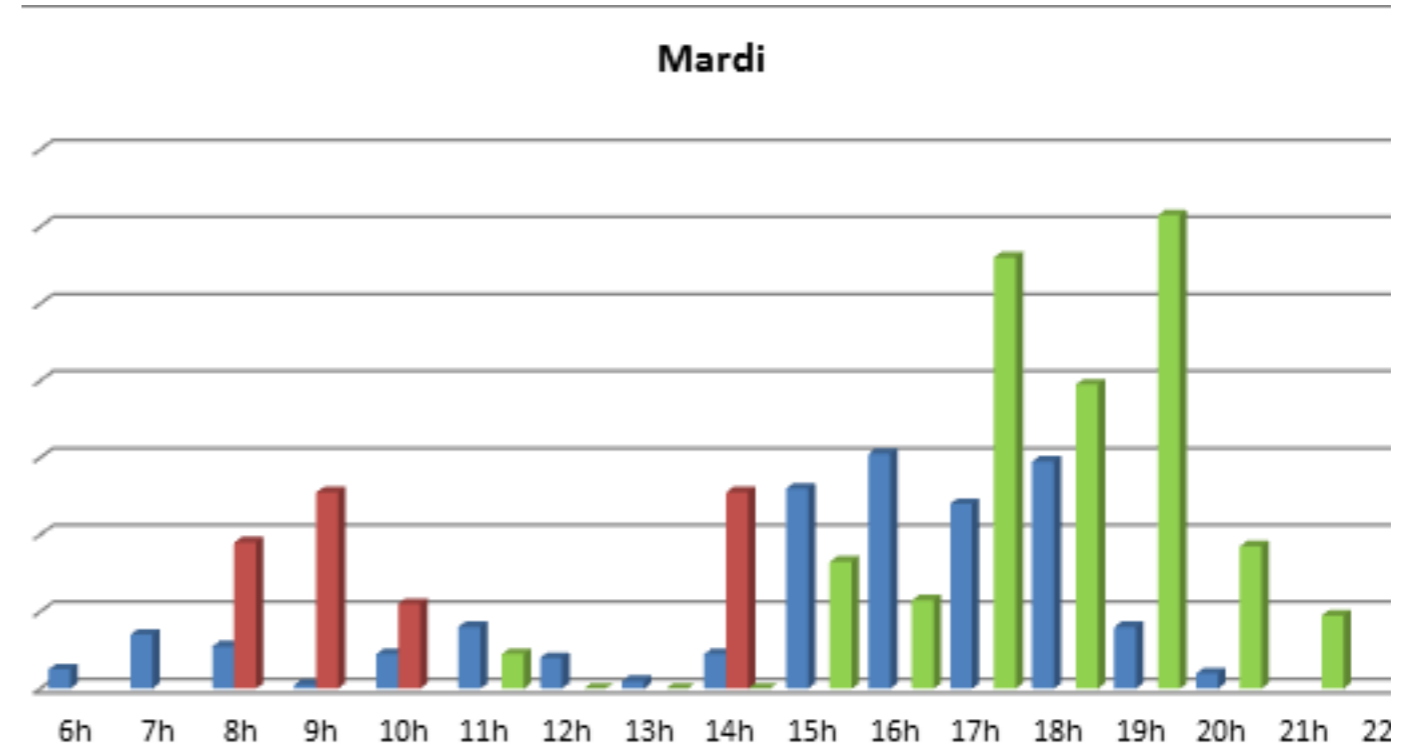
Départs (471)	06:37			09:40	11:40		13:40		15:40	16:20	17:40	18:40	19:40		
Départs (472)	06:39	07:51	07:55				13:37		15:27	16:11	17:38	18:32			
Départs (160)	06:54		08:19						15:19	16:19	17:19	18:19			
Arrivées (160)	06:41						13:41		15:41		17:41	18:41			
Arrivées (472)	06:39	07:51	07:55				13:37		15:27	16:11	17:38	18:32			
Arrivées (471)		07:53		09:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18		17:18	18:18	19:18	20:18	21:18



## 2.2 TRANSPORT EN COMMUN

## Évaluation de la demande

- Piscine/salle de sport/club: 280.000 visiteurs/an, soit une demande potentielle de 150 voyageurs/jour (si 20% de part modale TC)
- Qualitis



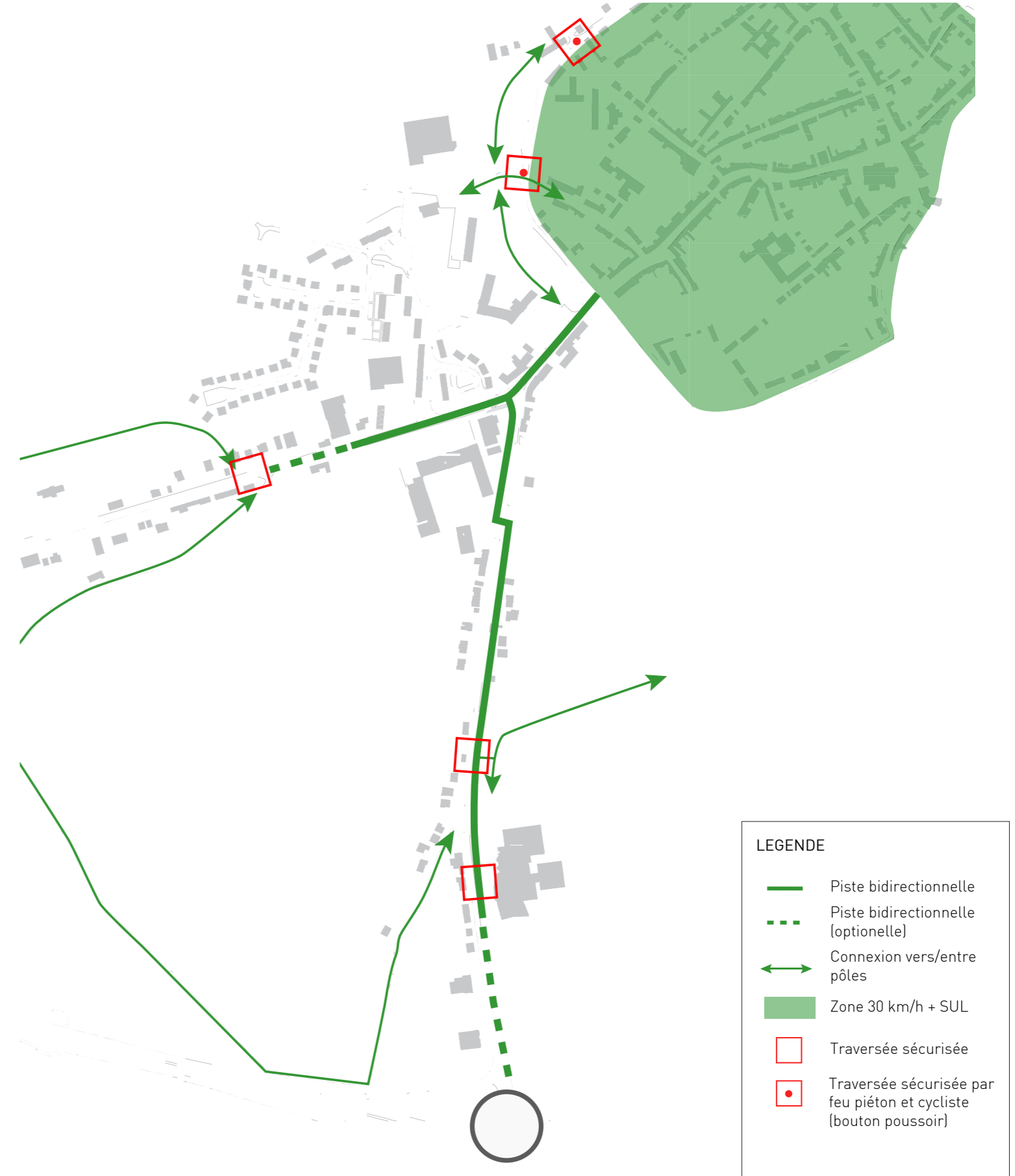
## 2.3 DÉPLACEMENTS CYCLISTES

## OBJECTIFS :

- Encourager les liaisons cyclistes entre les faubourgs et le centre ville (en particulier vers les écoles et équipements)
- Assurer la continuité et les connexions futures
- Sécuriser les cheminements vélos et les traversées
- Rendre confortable les cheminements vélos
- Prévoir l'accueil du vélo

## MESURES :

- Aménagement de pistes bidirectionnelles confortables et continues le long des nationales (en particulier vers les écoles et équipements)
- Mise en zone 30 avec SUL dans tout le centre
- Aménagement des traversées vers les différents pôles et connexions futures (plateau, feux tricolores, traversée cycliste)
- Aménagement favorable aux vélos vers les faubourgs



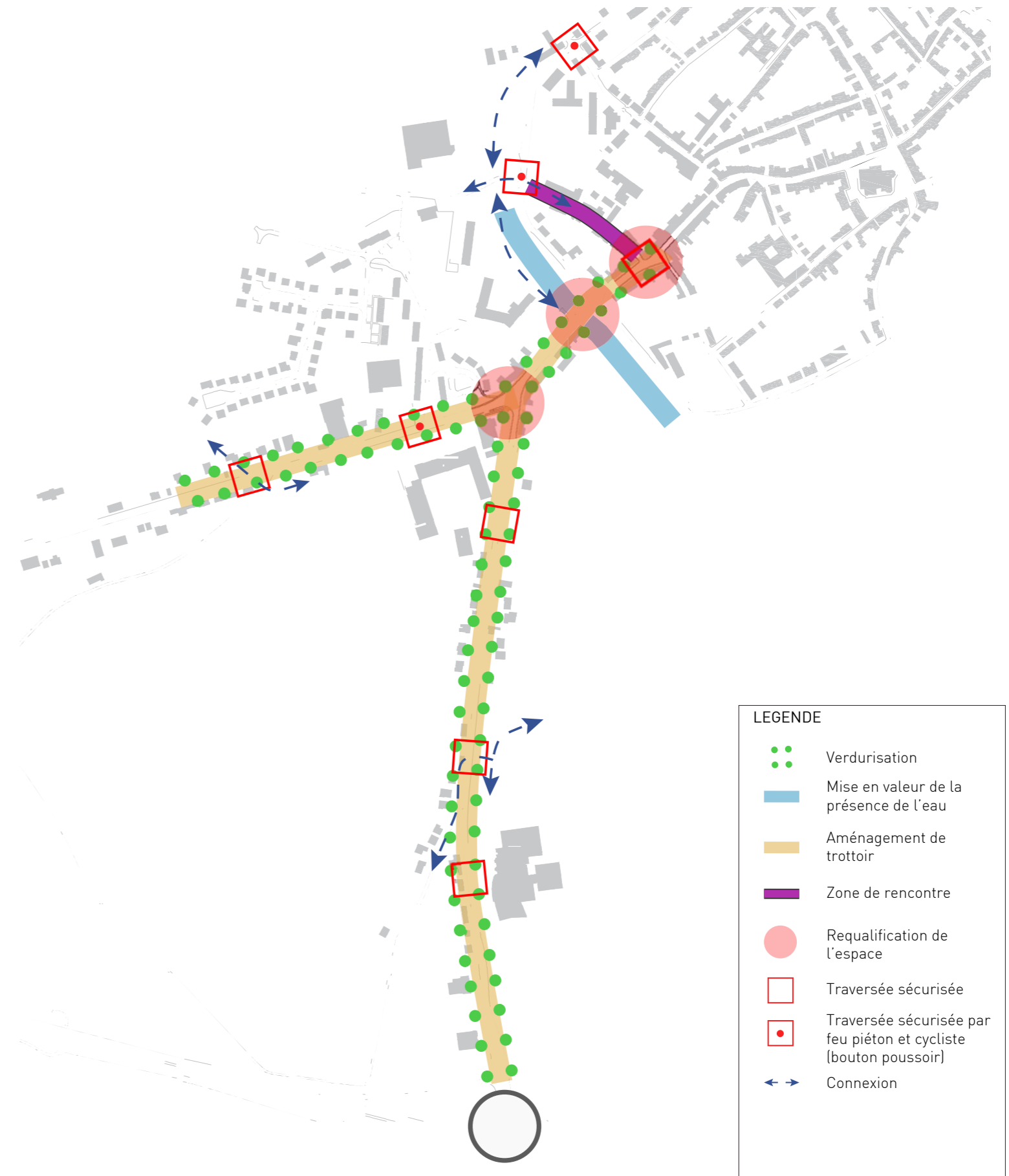
## 2.4 CHEMINEMENTS PIÉTONS

## OBJECTIFS :

- Assurer la continuité piétonne dans la zone urbanisée
- Souligner le caractère résidentiel et patrimonial du centre historique
- Améliorer la qualité des espaces publics
- Sécuriser les traversées
- Prendre en compte les PMR

## MESURES :

- Aménagement de trottoirs confortables dans la zone agglomérée
- Requalification des espaces publics en faveur de plus de convivialité
- Aménagement de zones de rencontre (ex rue du Mont) dans le centre
- Verdurisation et plantation d'arbres d'alignement (coulée verte)
- Mise en valeur de la présence de l'eau



## 3/ PROFILS

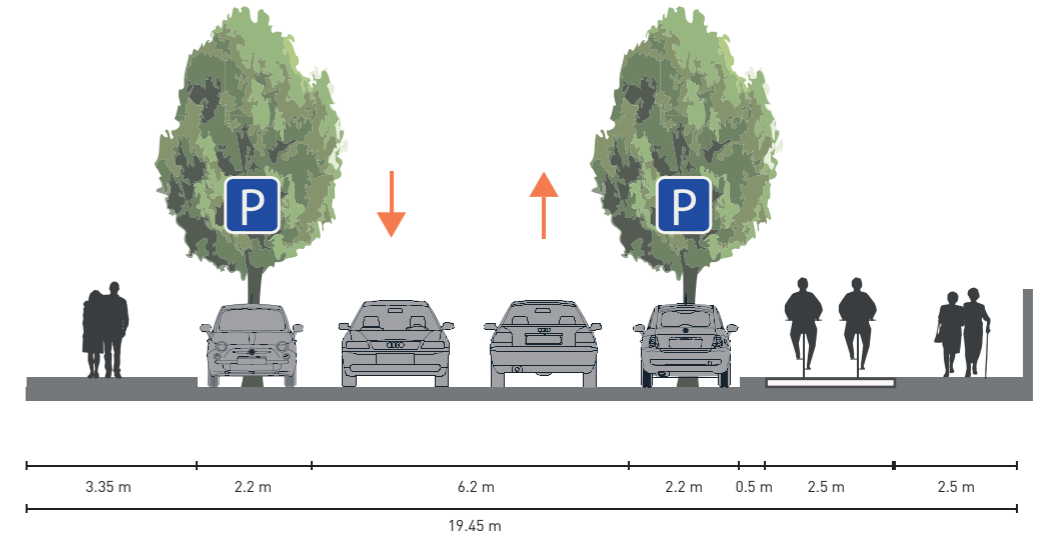
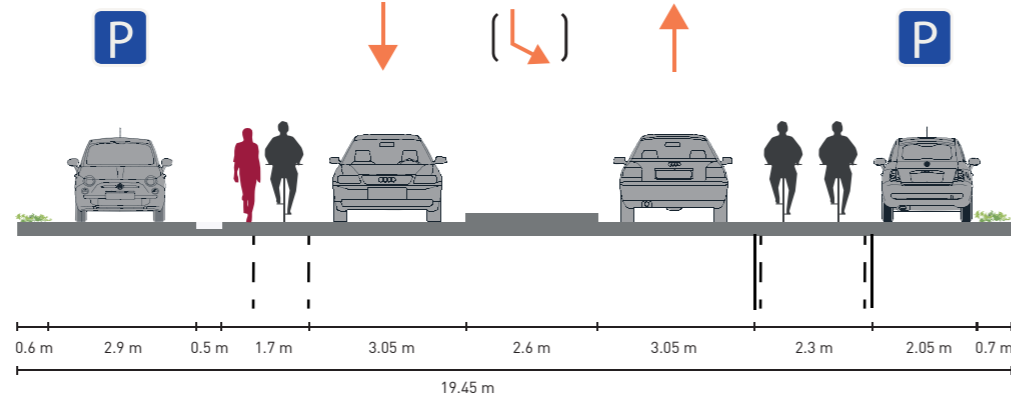
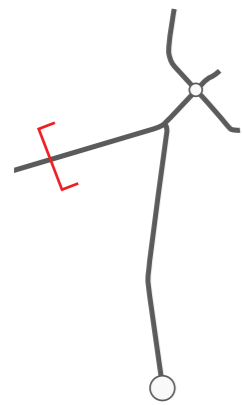
---

3.1 PROFILS N7

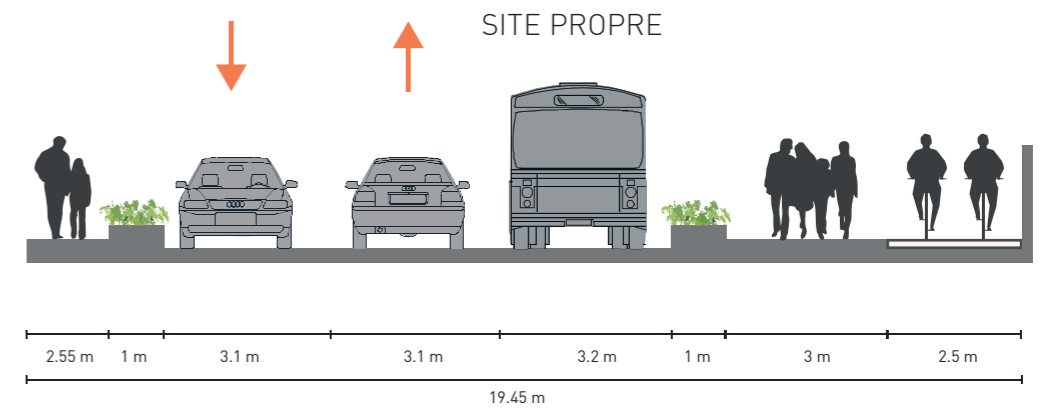
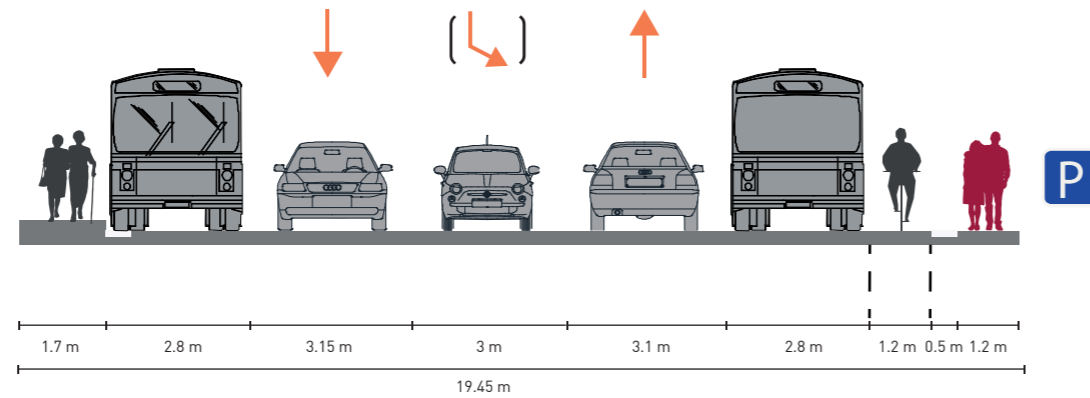
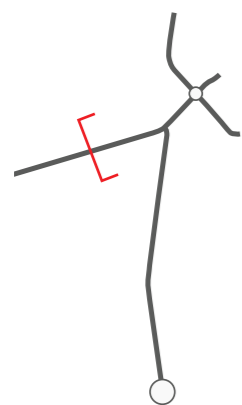
EXISTANT

PROJET

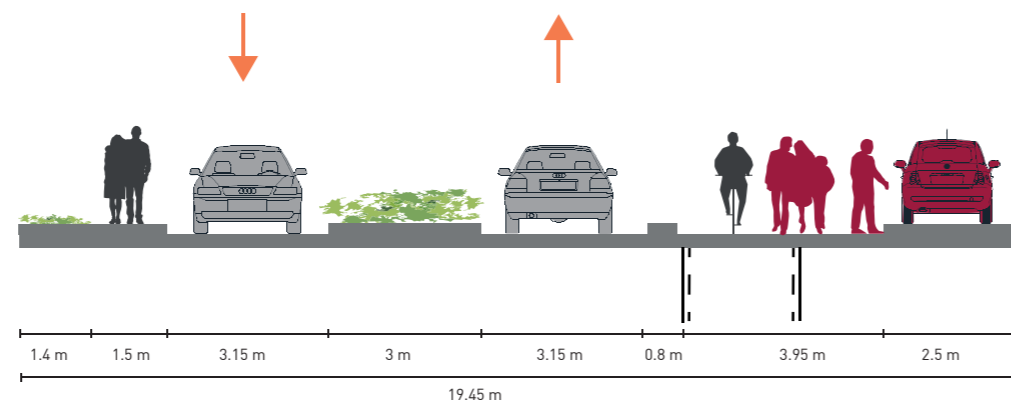
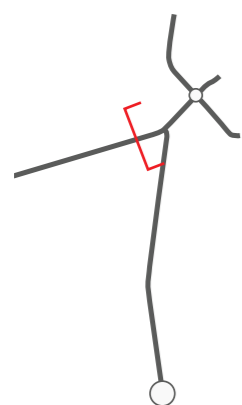
1



2



3

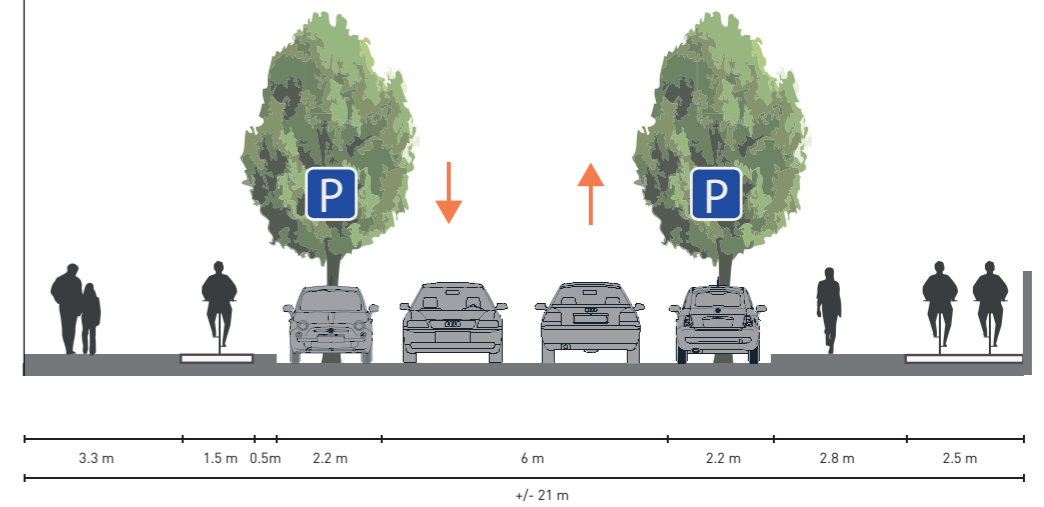
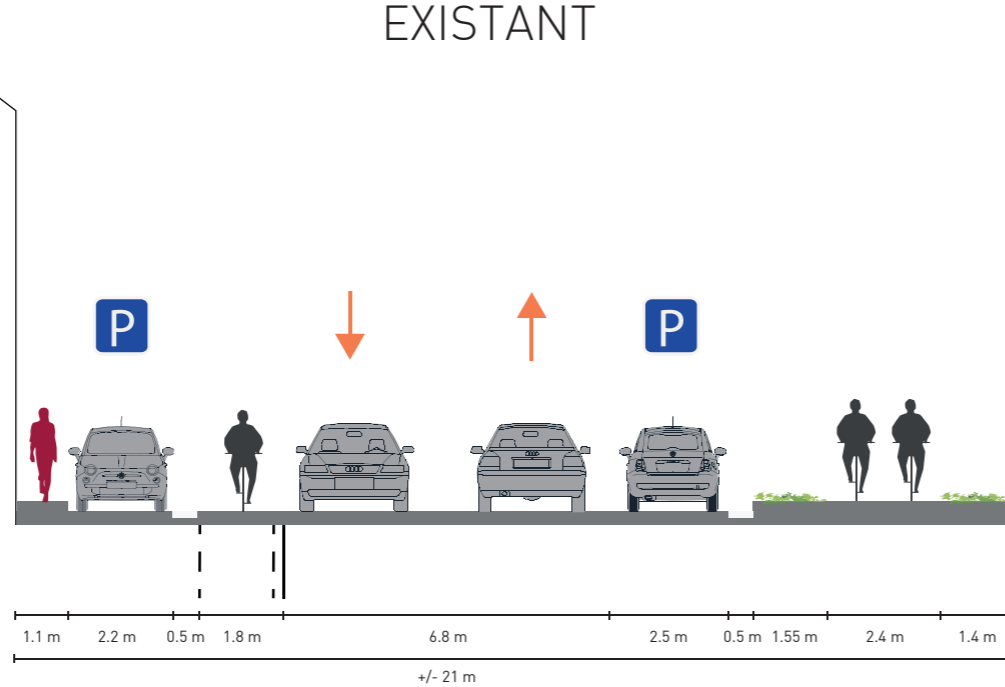
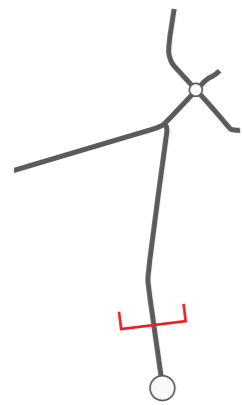


3.2 PROFILS N55

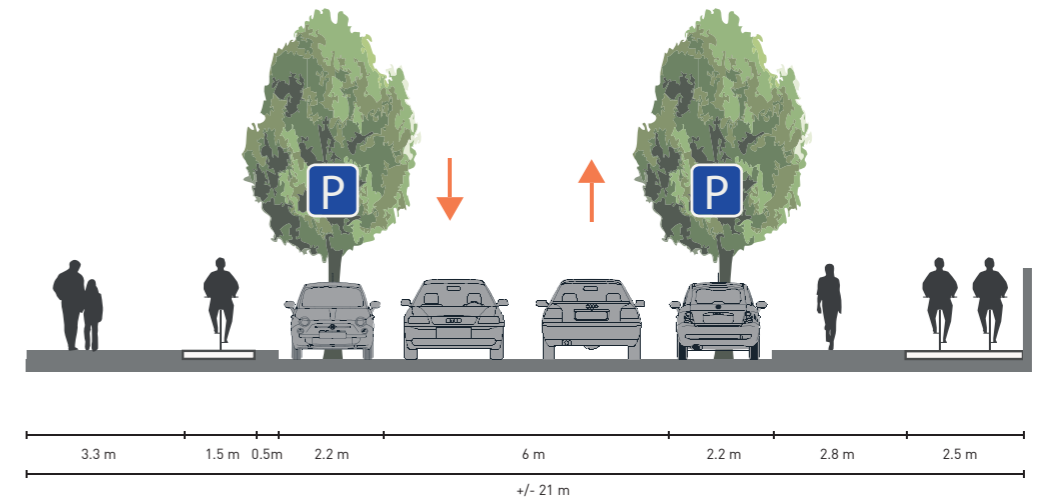
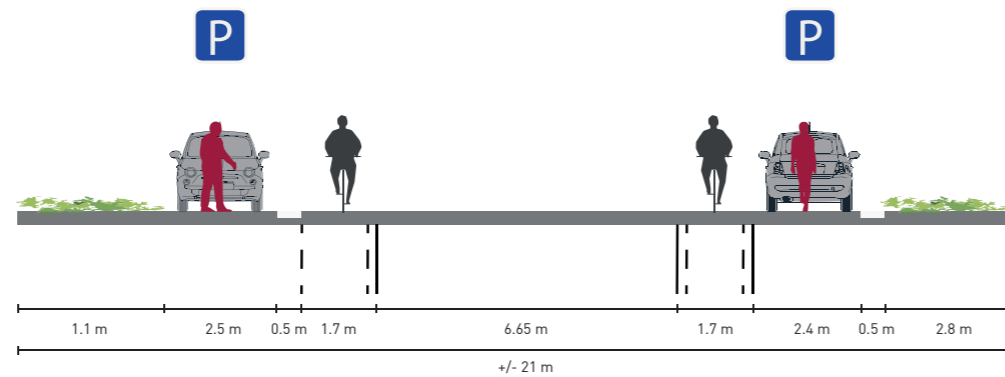
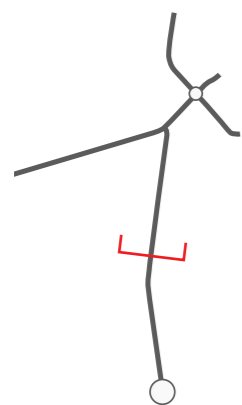
EXISTANT

PROJET

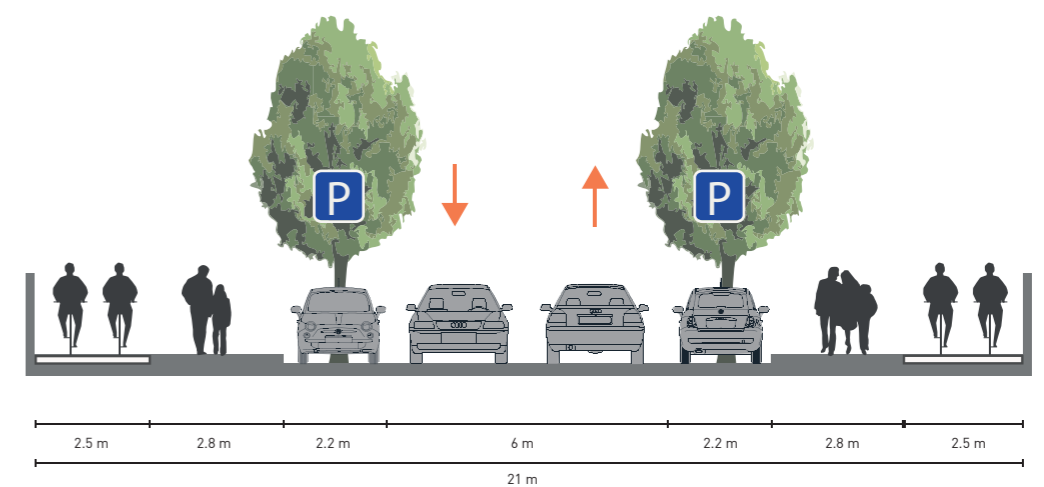
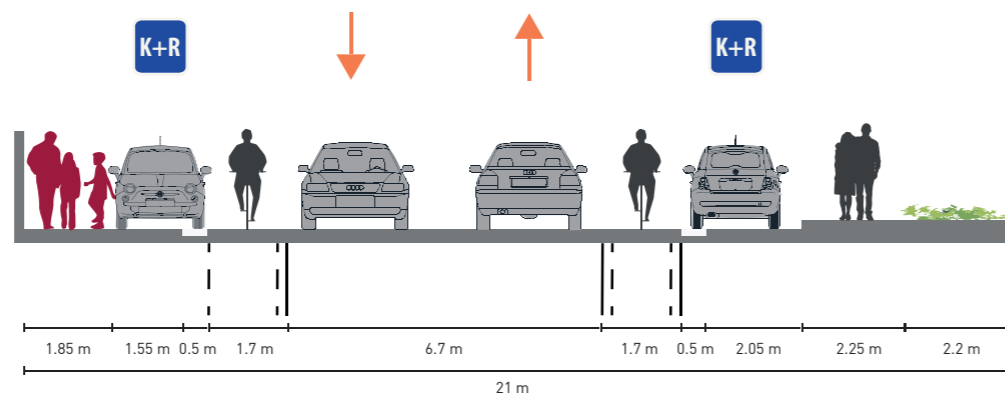
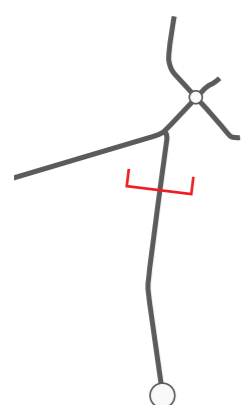
4



5

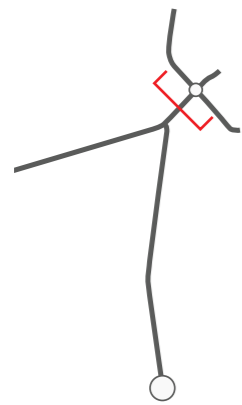


6



3.3 PROFIL RUE D'HOVES

7



EXISTANT

PROJET

