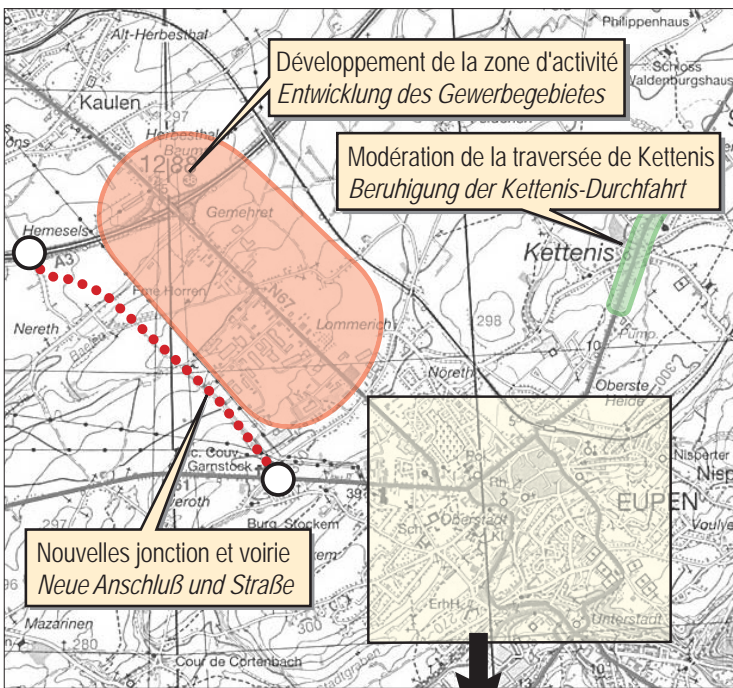





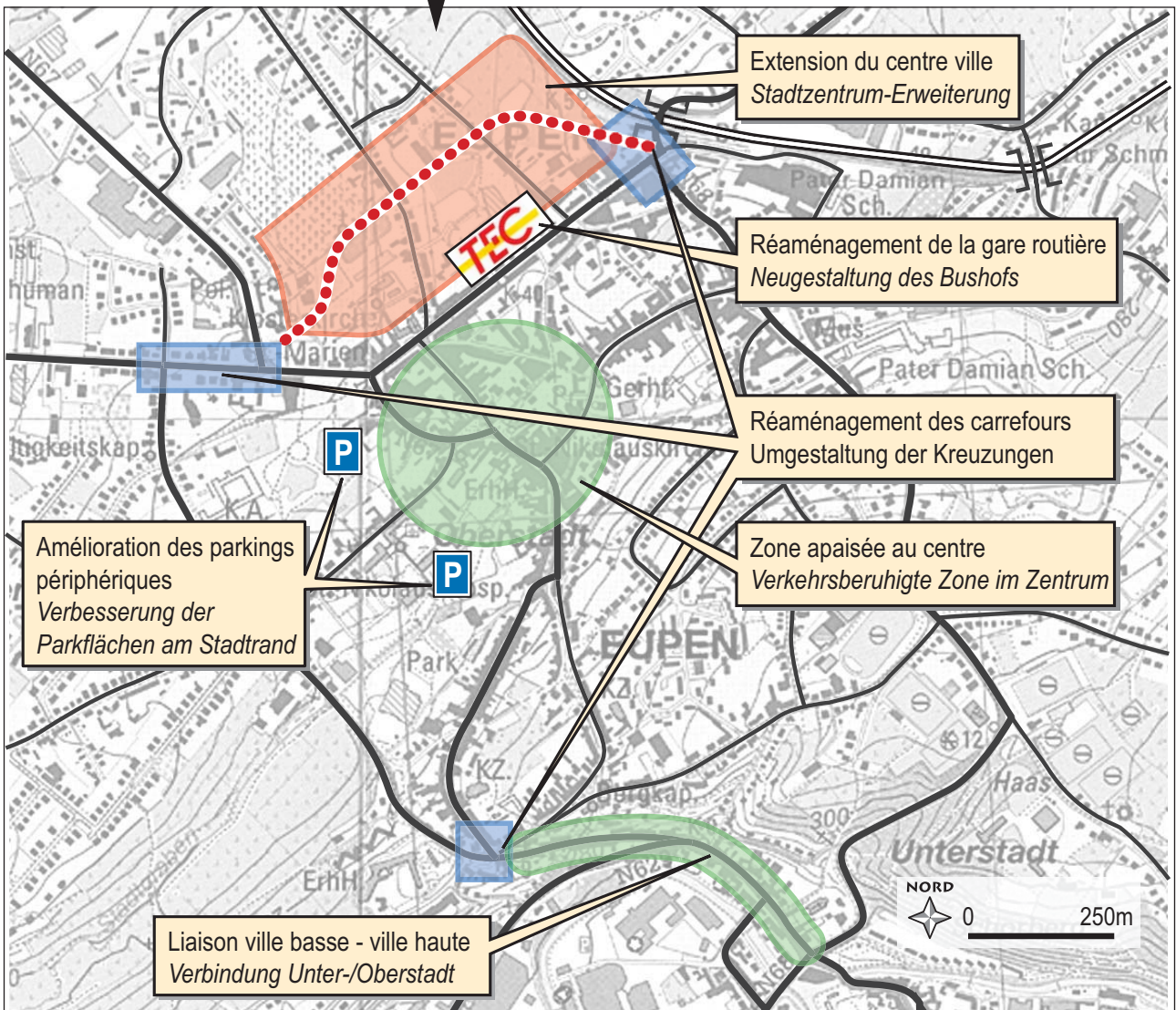


Fig. 1 Récapitulation des enjeux
Überblick über die Herausforderungen








-  Interventions structurantes
Strukturierende Maßnahmen
-  Zone de développement
Entwicklungszone
-  Zone nécessitant de la modération du trafic
Zone mit Bedarf an Verkehrsberuhigung
-  Carrefours à réaménager
Neu zu gestaltene Kreuzungen
-  Nouvelles voiries à étudier
Neue Straßen zu studieren

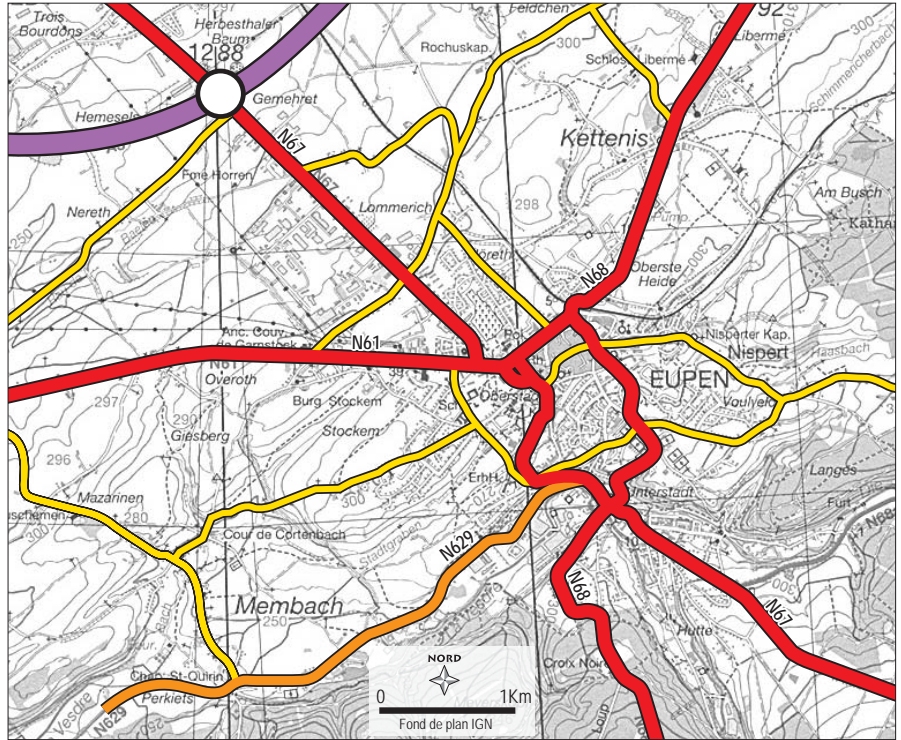


PCM Eupen Phase III - Propositions et recommandations / KMP Eupen Phase III - Vorschläge und Empfehlungen

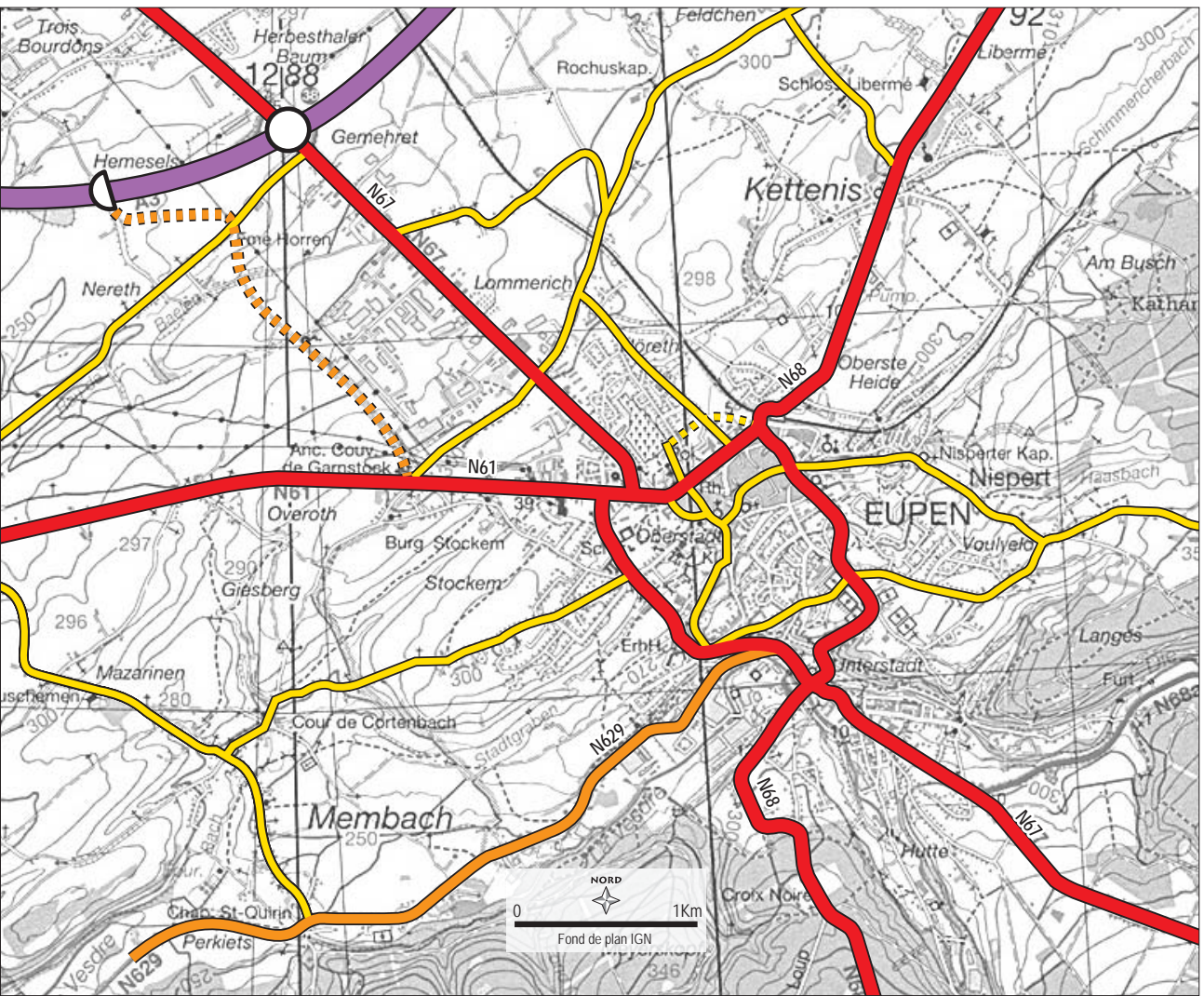
Fig. 2 Hiérarchie du réseau routier
Einteilung des Straßennetzes

Situation actuelle
Aktuelle Situation

-  Autoroute /
Autobahn
-  Réseau principal /
Hauptnetz
-  Réseau secondaire /
Sekundarnetz
-  Réseau collecteur /
Sammelnetz
-  Développement possible
du réseau (tracé donné à
titre indicatif) /
*Mögliche Entwicklung
des Straßennetzes (Trassee
zur Information gegeben)*

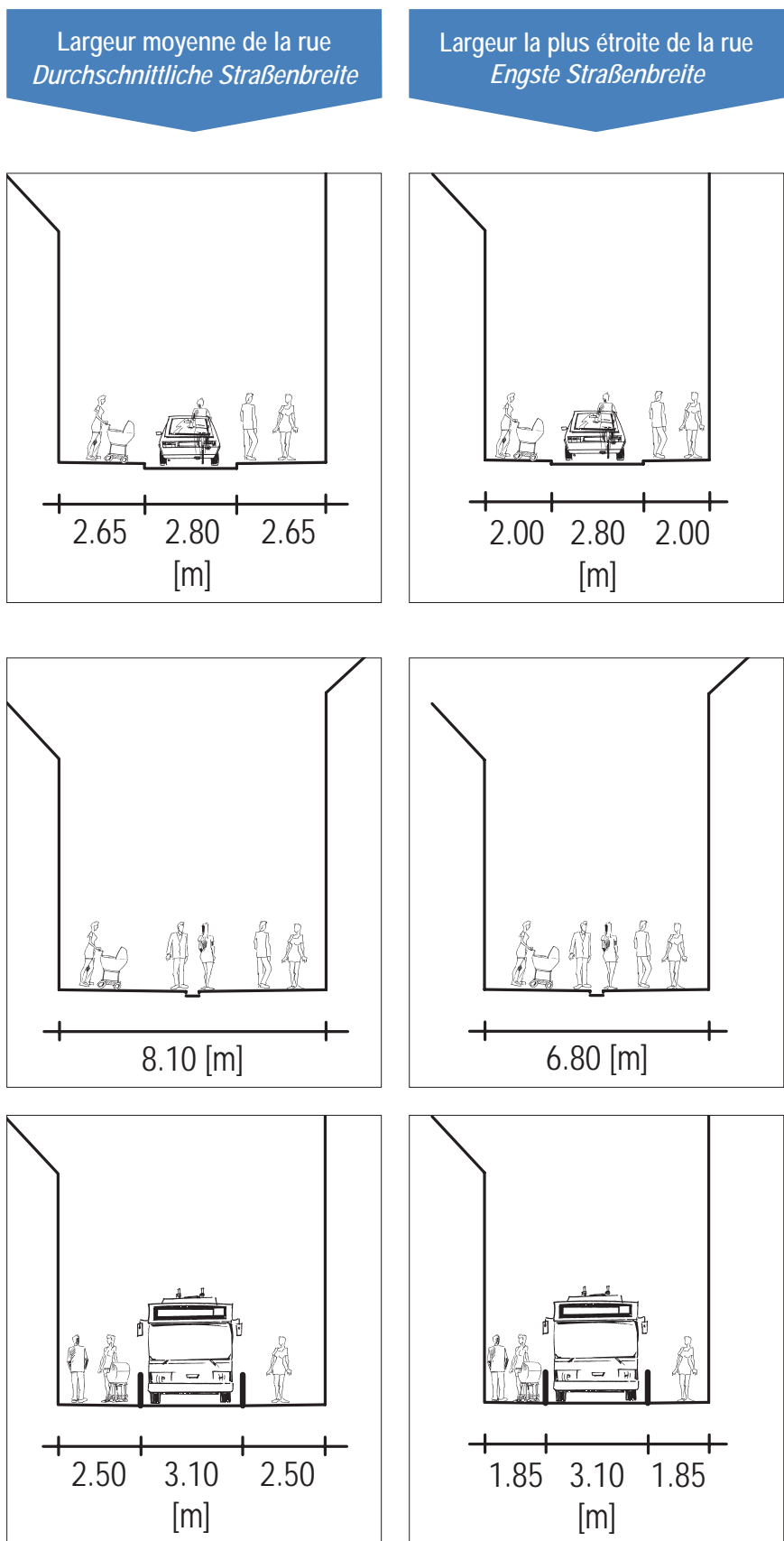


Situation future
Künftige Situation



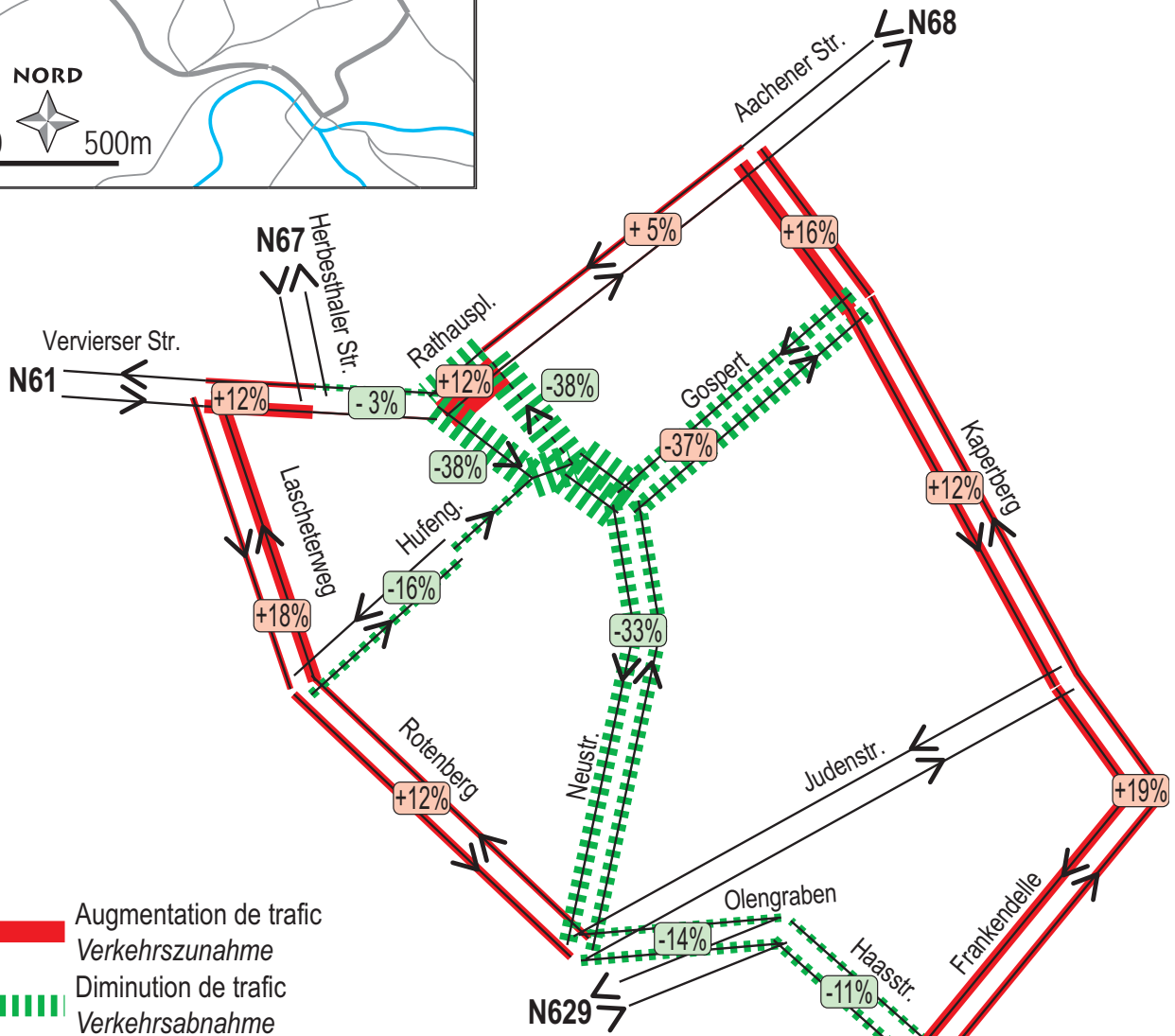
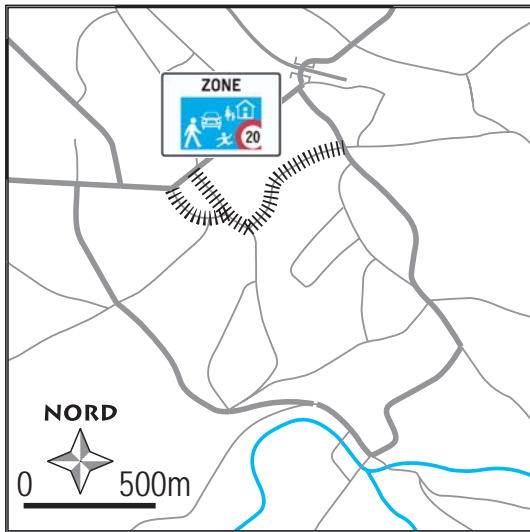
PCM Eupen Phase III - Propositions et recommandations / KMP Eupen Phase III - Vorschläge und Empfehlungen

Fig. 3 Profils des variantes pour Klosterstraße
Querprofile der Varianten für Klosterstraße



PCM Eupen Phase III - Propositions et recommandations / KMP Eupen Phase III - Vorschläge und Empfehlungen

Fig. 4 Zone de rencontre dans l'hypercentre - Reports de trafic de la variante 1
Begegnungszone im Zentrum - Verkehrsverlagerungen mit der Variante 1



█ Augmentation de trafic
 Verkehrszunahme
▤ Diminution de trafic
 Verkehrsabnahme

Indication des charges reportées par sens /
 Verlagerte Belastungen pro Richtung :

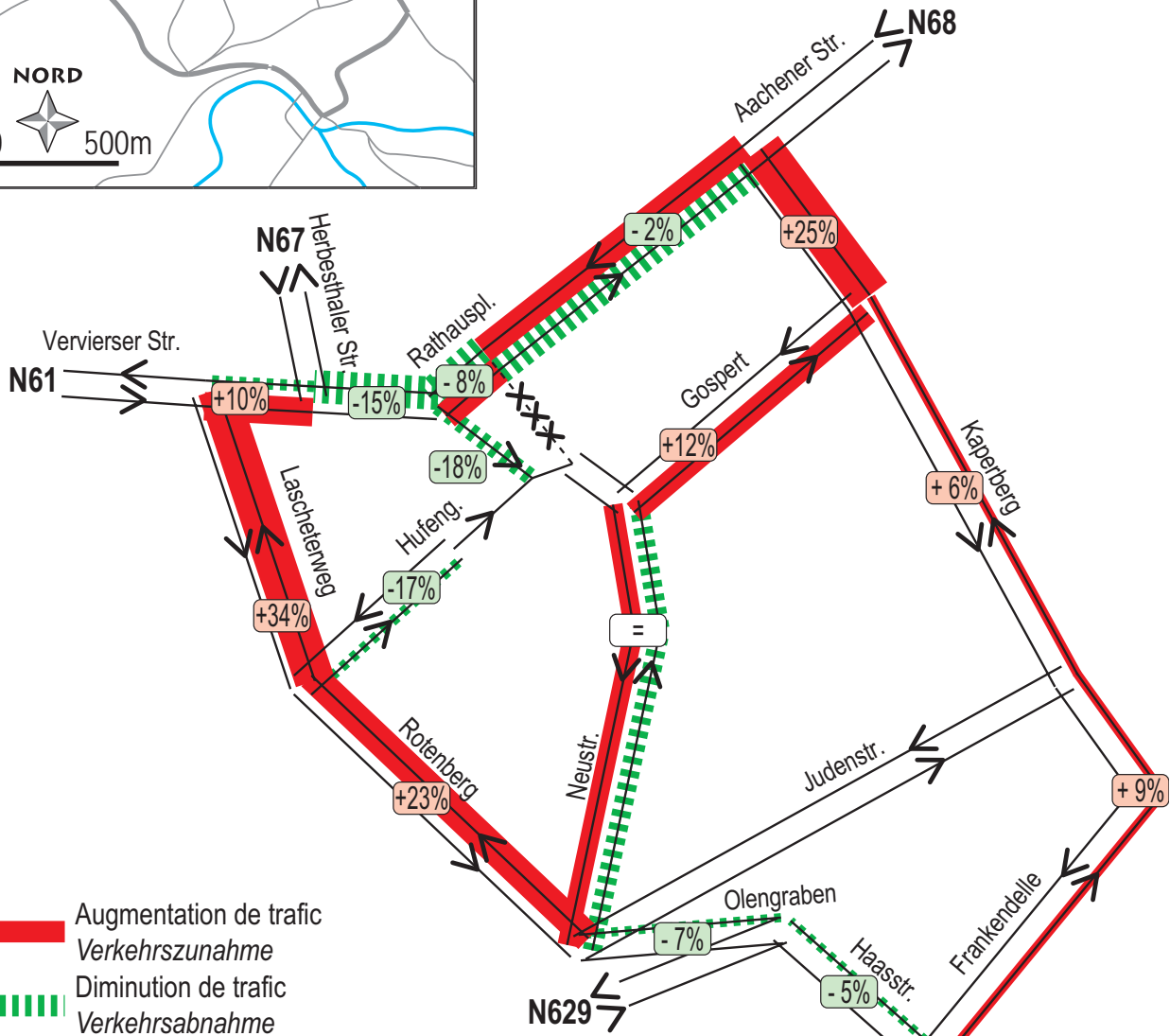
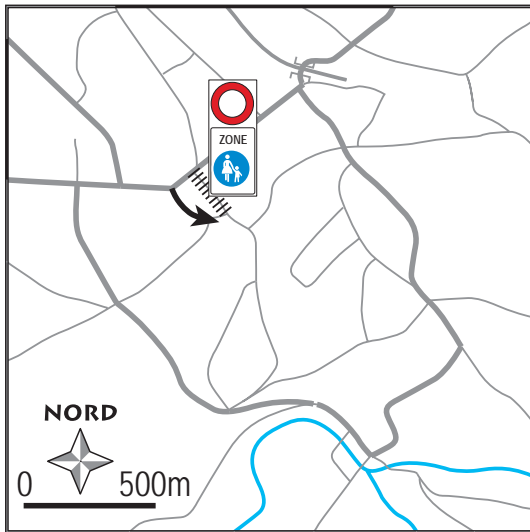
█ 500 UVP/Jour
 █ 1 000 PWE/Tag
 █ 2 000

La valeur en % signifie / der %-Wert entspricht :

(+/-) % Effet sur le trafic total (prise en compte des deux sens)
 Wirkung auf Gesamtverkehr (beide Richtungen mitberücksichtigt)

PCM Eupen Phase III - Propositions et recommandations / KMP Eupen Phase III - Vorschläge und Empfehlungen

Fig. 5 Klosterstraße en zone piétonne - Reports de trafic de la variante 2a
 Fußgängerzone Klosterstraße - Verkehrsverlagerungen mit der Variante 2a



█ Augmentation de trafic
 Verkehrszunahme
▤ Diminution de trafic
 Verkehrsabnahme

Indication des charges reportées par sens /
 Verlagerte Belastungen pro Richtung :

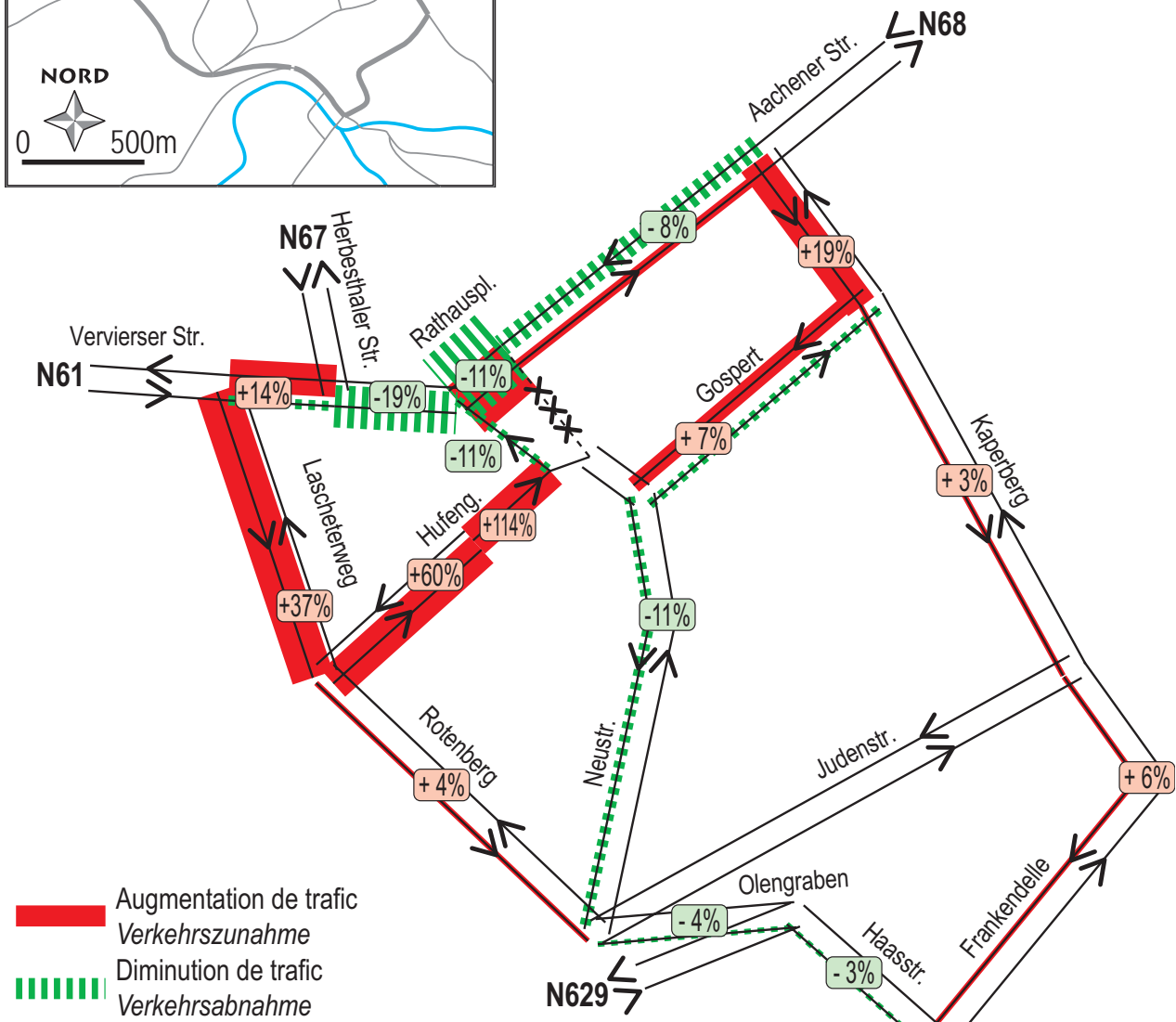
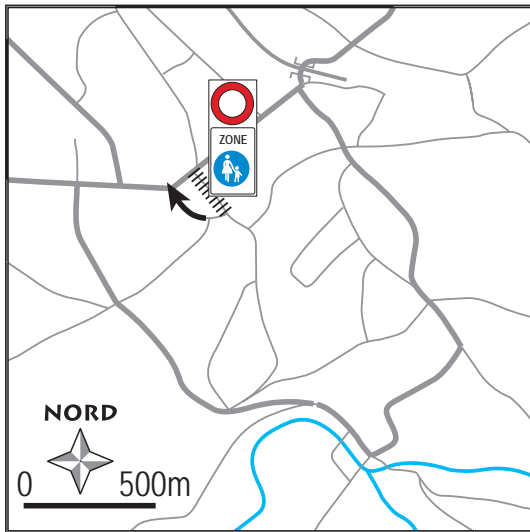
500 UVP/Jour
 1 000 PWE/Tag
 2 000

La valeur en % signifie / der %-Wert entspricht :

+/- % Effet sur le trafic total (prise en compte des deux sens)
 Wirkung auf Gesamtverkehr (beide Richtungen mitberücksichtigt)

PCM Eupen Phase III - Propositions et recommandations / KMP Eupen Phase III - Vorschläge und Empfehlungen

Fig. 6 Klosterstraße en zone piétonne - Reports de trafic de la variante 2b
 Fußgängerzone Klosterstraße - Verkehrsverlagerungen mit der Variante 2b



- █ Augmentation de trafic
Verkehrszunahme
- ▤ Diminution de trafic
Verkehrsabnahme

**Indication des charges reportées par sens /
 Verlagerte Belastungen pro Richtung :**

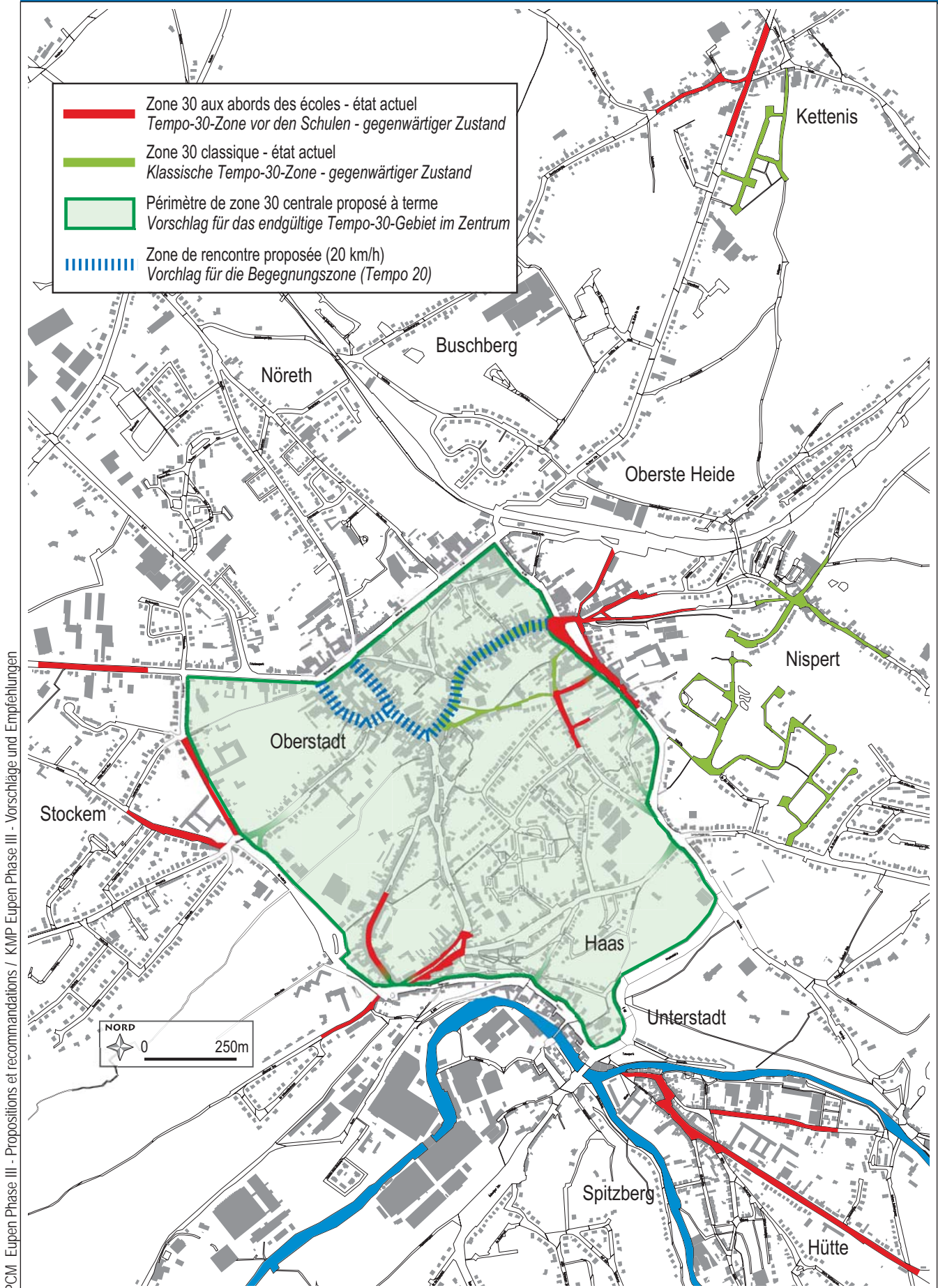
- 500 UVP/Jour
- 1 000 PWE/Tag
- 2 000

La valeur en % signifie / der %-Wert entspricht :

- +/- % Effet sur le trafic total (prise en compte des deux sens)
Wirkung auf Gesamtverkehr (beide Richtungen mitberücksichtigt)

PCM Eupen Phase III - Propositions et recommandations / KMP Eupen Phase III - Vorschläge und Empfehlungen

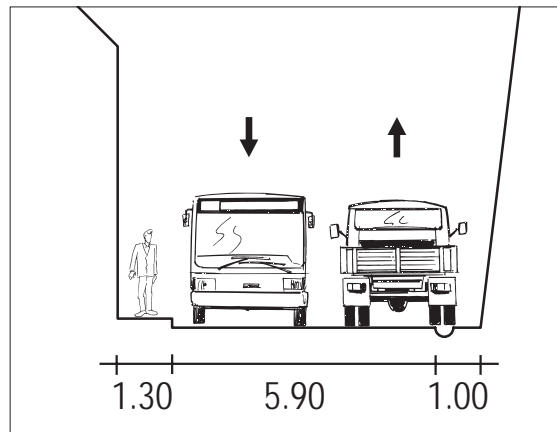
Fig. 7 Carte des régimes de circulation
Karte der Verkehrsregelungen



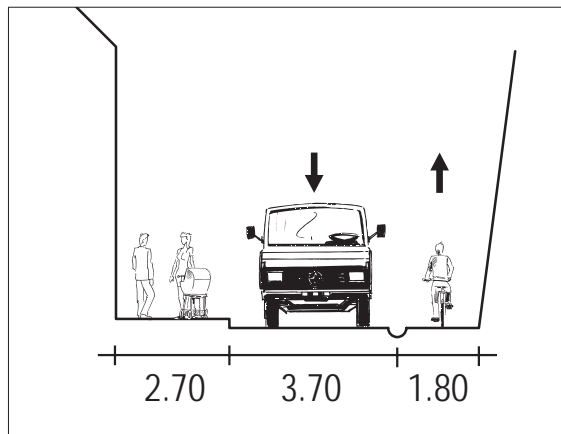
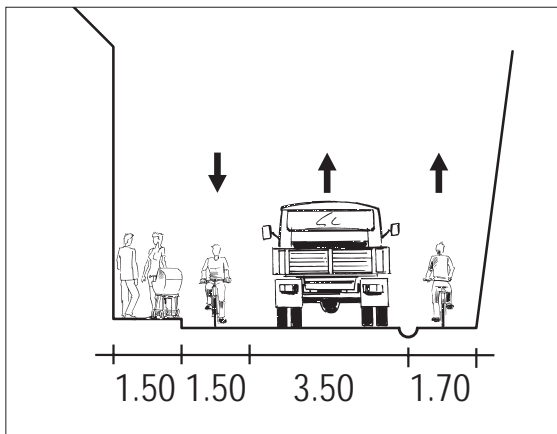
PCM Eupen Phase III - Propositions et recommandations / KMP Eupen Phase III - Vorschläge und Empfehlungen

Fig. 8 Profils des variantes pour Olengraben
Querprofile der Varianten für Olengraben

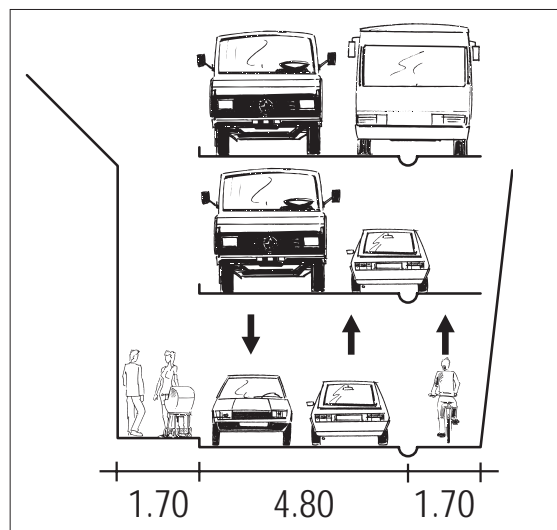
Etat actuel / Aktueller Zustand



Variantes à sens unique / Varianten mit Einbahnstraße
 Var. 1: montant / aufwärts Var. 2: descendant / abwärts

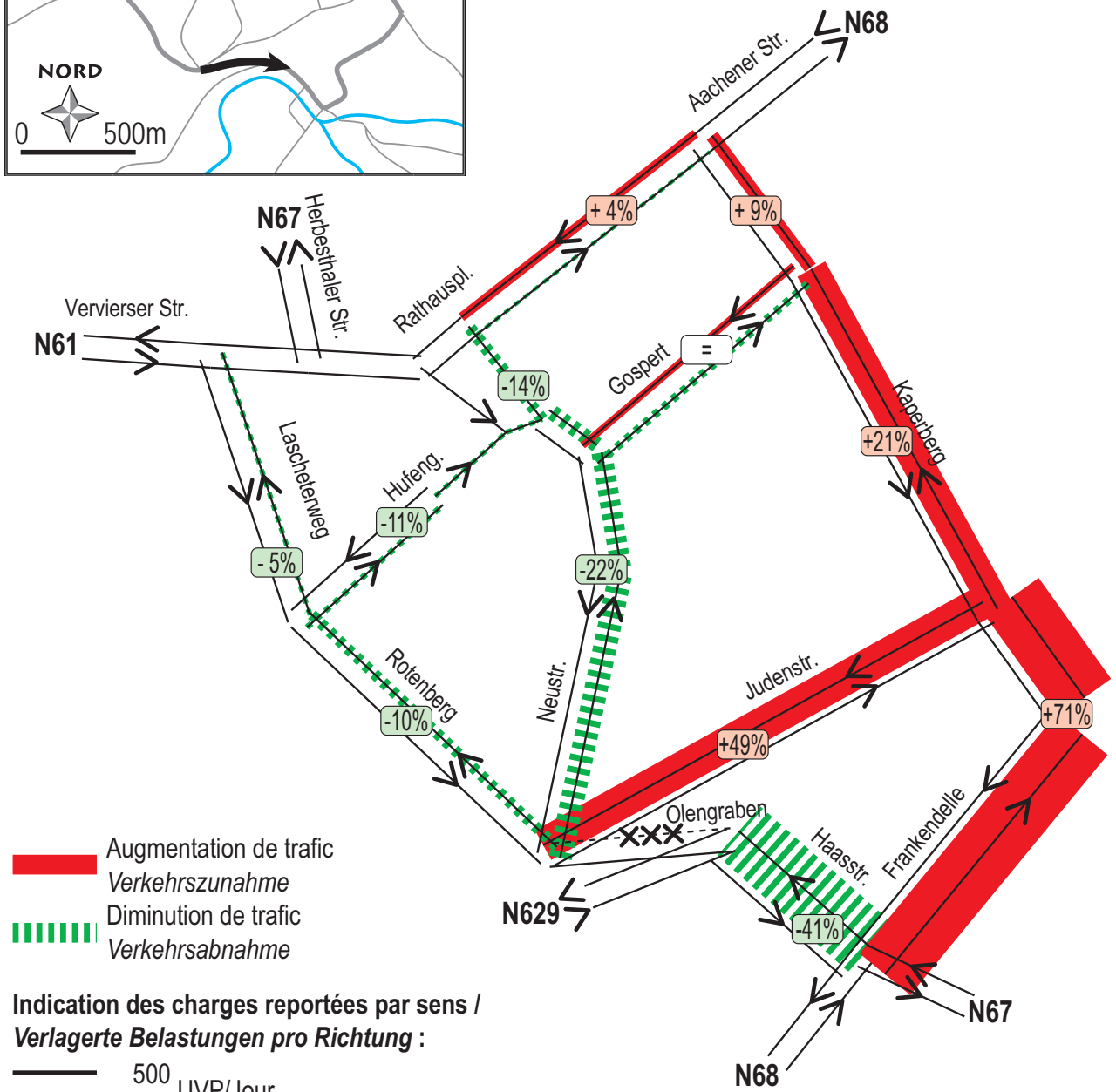
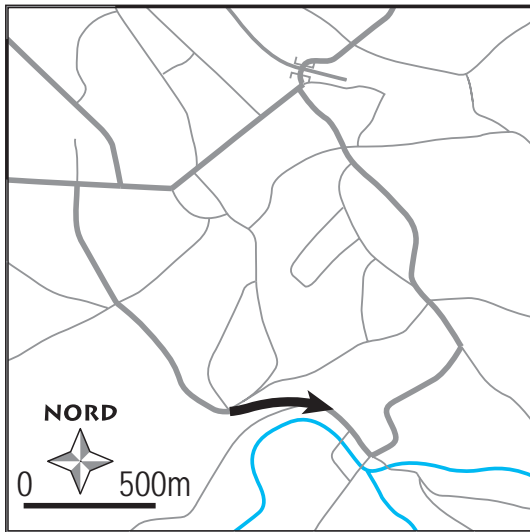


Variante 3 : chaussée à voie centrale banalisée, poids lourds interdits en montée
Variante 3: Kernfahrbahn, Fahrverbot für LKWs aufwärts



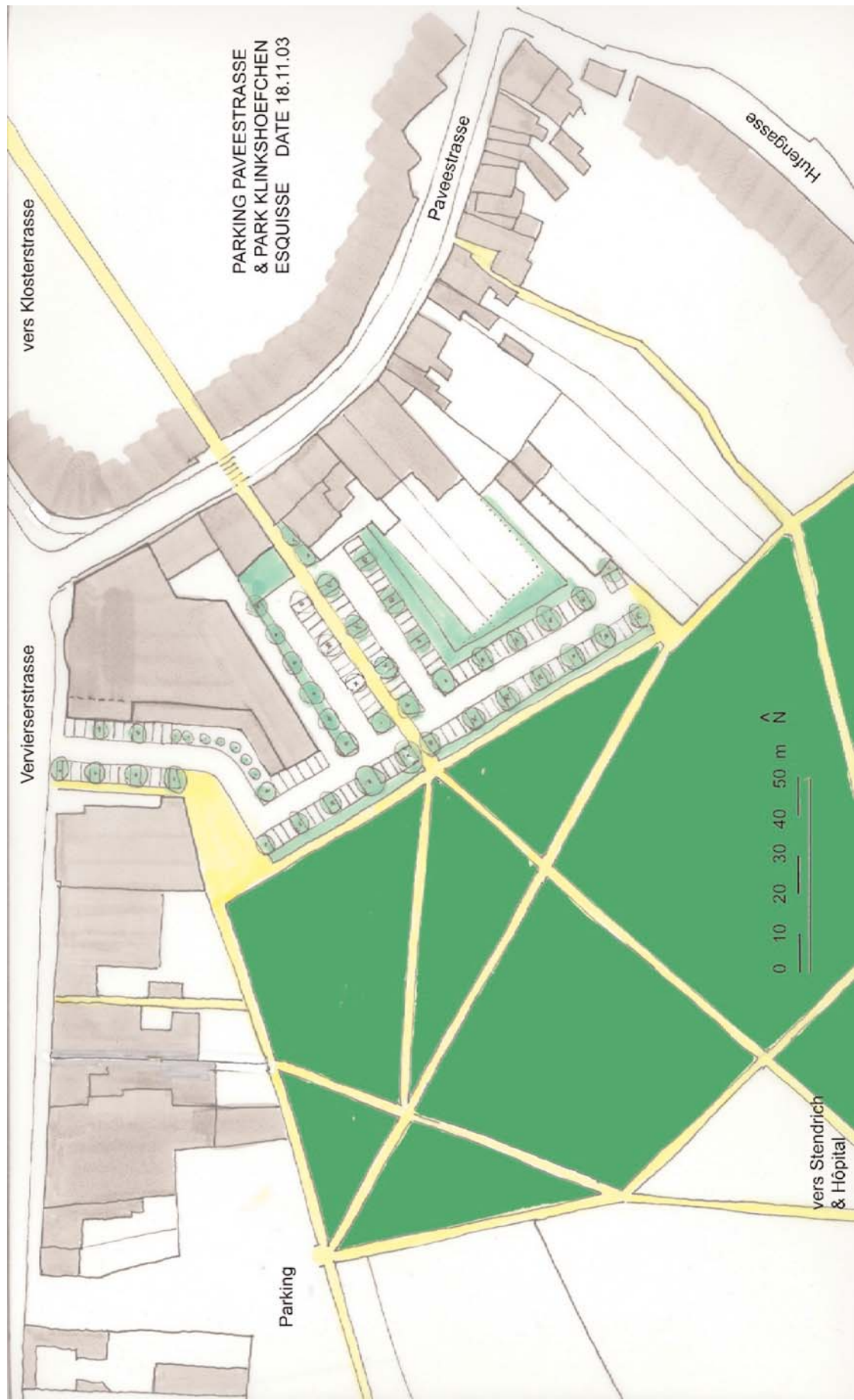
PCM Eupen Phase III - Propositions et recommandations / KMP Eupen Phase III - Vorschläge und Empfehlungen

Fig. 9 Olengraben à sens unique descendant - Reports de trafic
Olengraben Einbahnstraße abwärts - Verkehrsverlagerungen



PCM - Eupen Phase III - Propositions et recommandations / KMP Eupen Phase III - Vorschläge und Empfehlungen

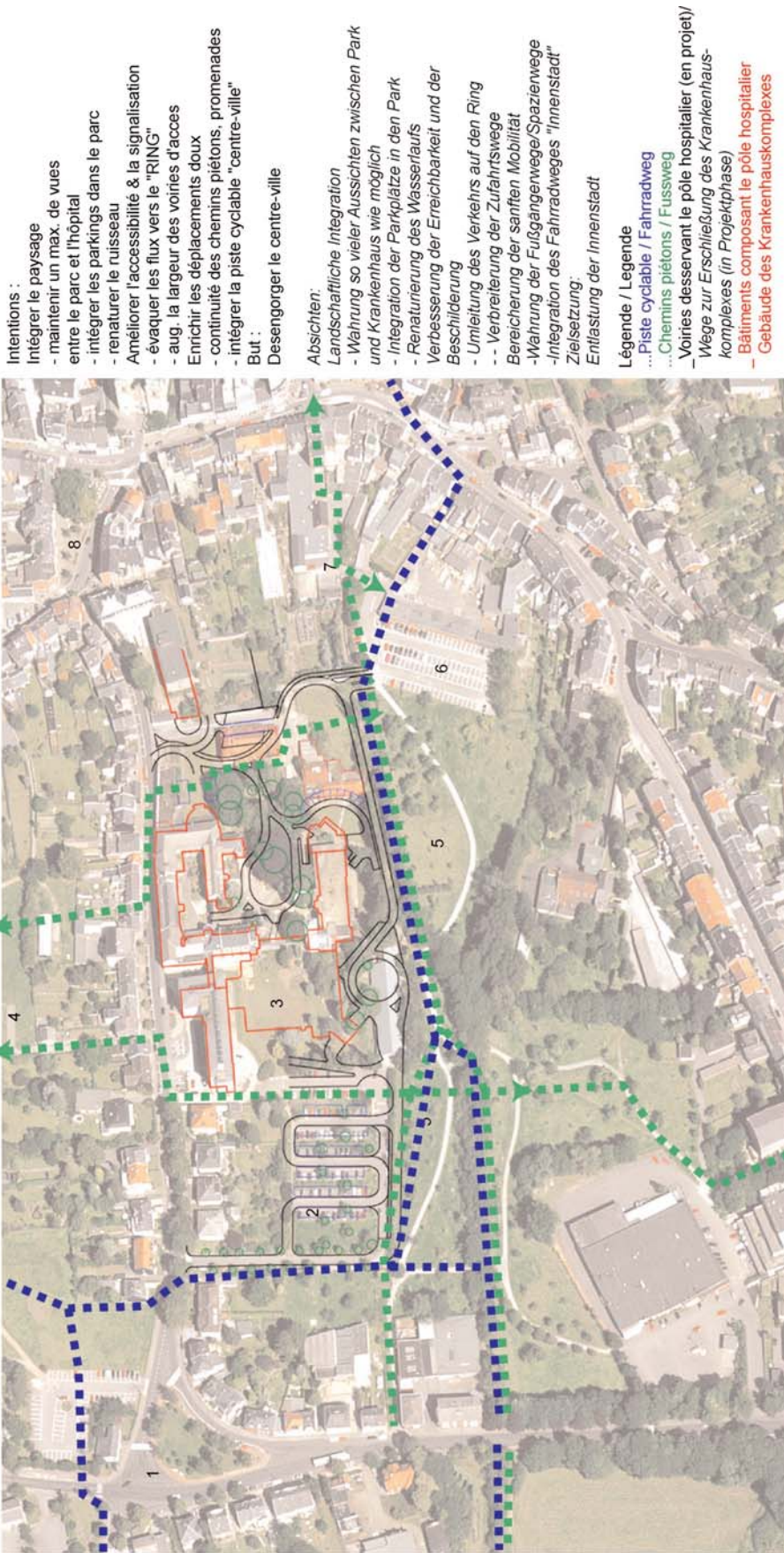
Fig. 11 Parking Paveestraße - Proposition de réaménagement
Parking Paveestraße - Umgestaltungsvorschlag



PCM Eupen Phase III - Propositions et recommandations / KMP Eupen Phase III - Vorschläge und Empfehlungen

Fig. 12 Pôle hospitalier et Fuhrpark - Vue générale
 Krankenhauskomplex und Fuhrpark - Gesamtsicht

PCM Eupen Phase III - Propositions et recommandations / KMP Eupen Phase III - Vorschläge und Empfehlungen



- Intentions :**
- Intégrer le paysage
 - maintenir un max. de vues entre le parc et l'hôpital
 - intégrer les parkings dans le parc
 - renaturer le ruisseau
 - Améliorer l'accessibilité & la signalisation
 - évacuer les flux vers le "RING"
 - aug. la largeur des voies d'accès
 - enrichir les déplacements doux
 - continuité des chemins piétons, promenades
 - intégrer la piste cyclable "centre-ville"
- But :**
- Desengorger le centre-ville

- Absichten:**
- Landschaftliche Integration**
- Wahrung so vieler Aussichten zwischen Park und Krankenhaus wie möglich
 - Integration der Parkplätze in den Park
 - Renaturierung des Wasserlaufs
 - Verbesserung der Erreichbarkeit und der Beschilderung
 - Umleitung des Verkehrs auf den Ring
 - Verbreiterung der Zufahrtswege
 - Bereicherung der sanitären Mobilität
 - Wahrung der Fußgängerwege/Spazierwege
 - Integration des Fahrradweges "Innenstadt"
- Zielsetzung:**
- Entlastung der Innenstadt

- Légende / Legende**
- ...Piste cyclable / Fahrradweg
 - ...Chemins piétons / Fussweg
 - Voies desservant le pôle hospitalier (en projet)
 - Voies zur Erschließung des Krankenhauskomplexes (in Projektphase)
 - Bâtiments composant le pôle hospitalier
 - Gebäude des Krankenhauskomplexes

- 1 "Ring" Rotenbergplatz
 - 2 Parking hôpital / Parkplatz Krankenhaus
 - 3 Extension hôpital / Ausbau Krankenhaus
 - 5 Parc / Parkanlage Josephine Koch
 - 6 Parking / Parkplatz Fuhrpark (Bergstrasse)
 - 7 City Passage
 - 8 Centre ville / Stadtzentrum "Marktplatz"
- ESQUISSE : Pôle Hospitalier & P. Fuhrpark/**
SKIZZE: Krankenhauskomplex & P. Fuhrpark
 Intentions urbanistiques / Städtebauliche Vorhaben
 Date / Datum : 15.08.2003

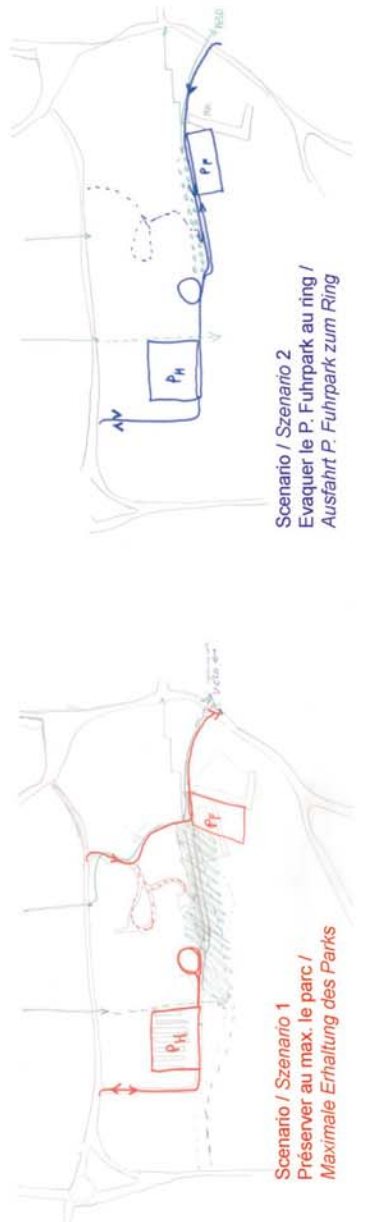
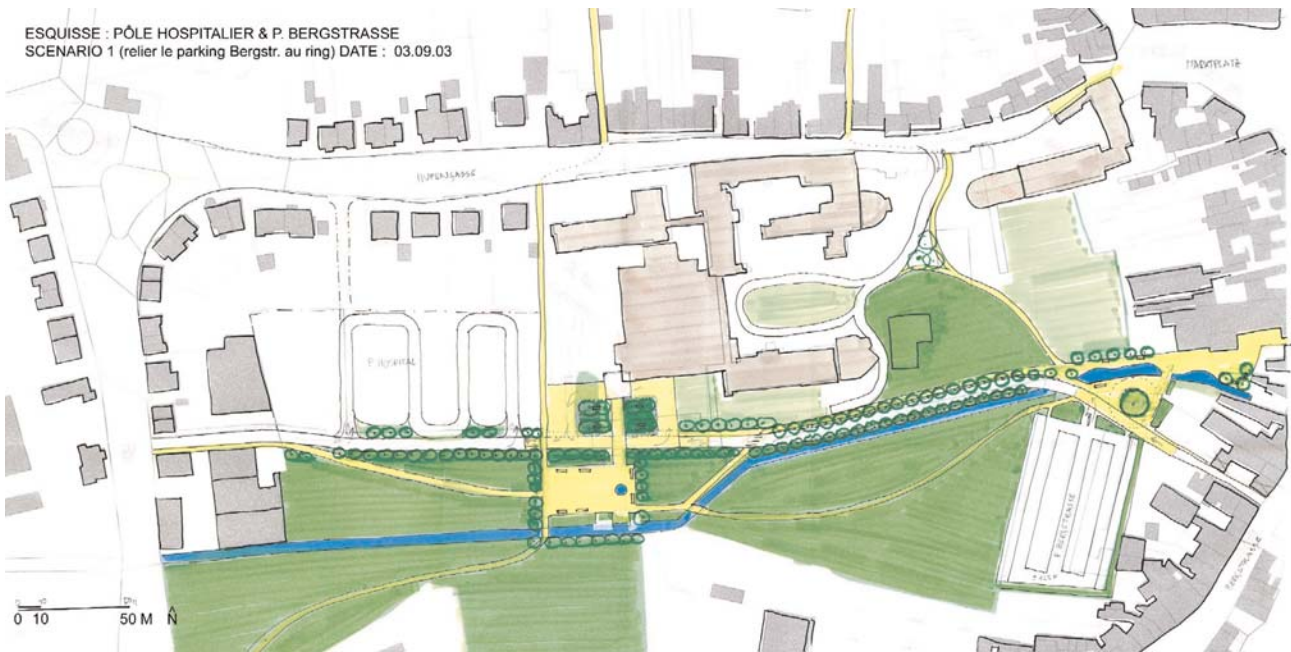
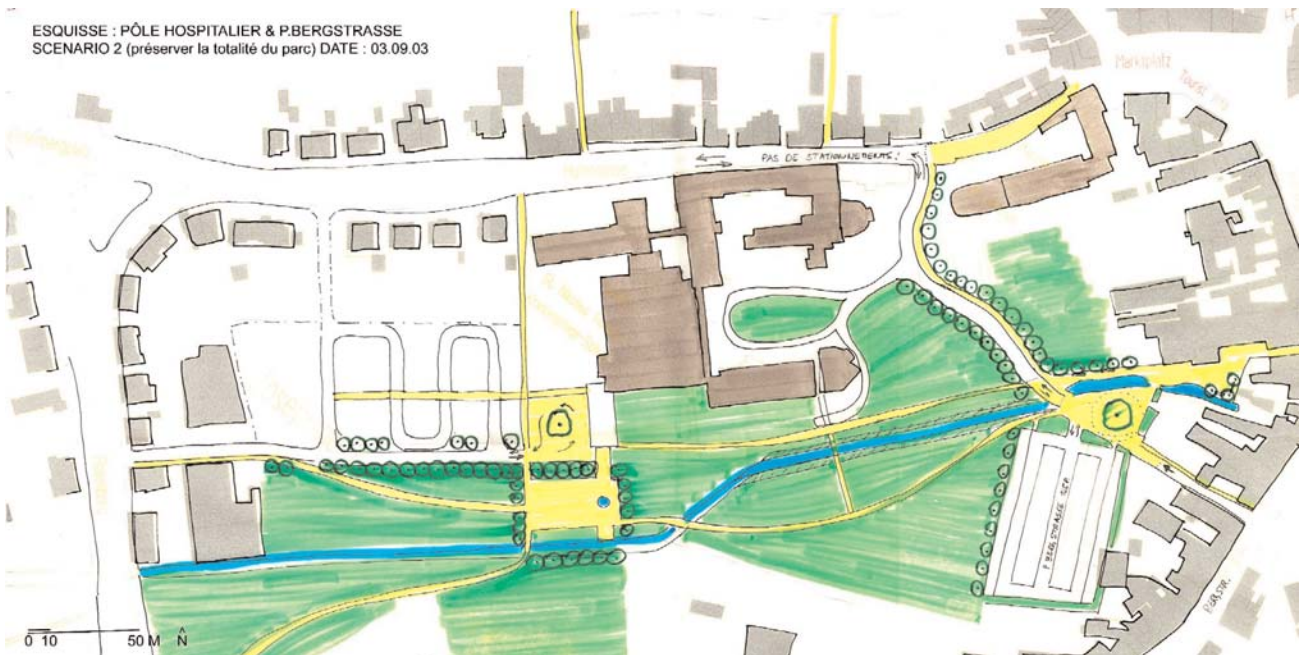


Fig. 13 Pôle hospitalier et Fuhrpark - Propositions de réaménagement
Krankenhauskomplex und Fuhrpark - Umgestaltungsvorschläge

ESQUISSE : PÔLE HOSPITALIER & P. BERGSTRASSE
 SCENARIO 1 (relier le parking Bergstr. au ring) DATE : 03.09.03

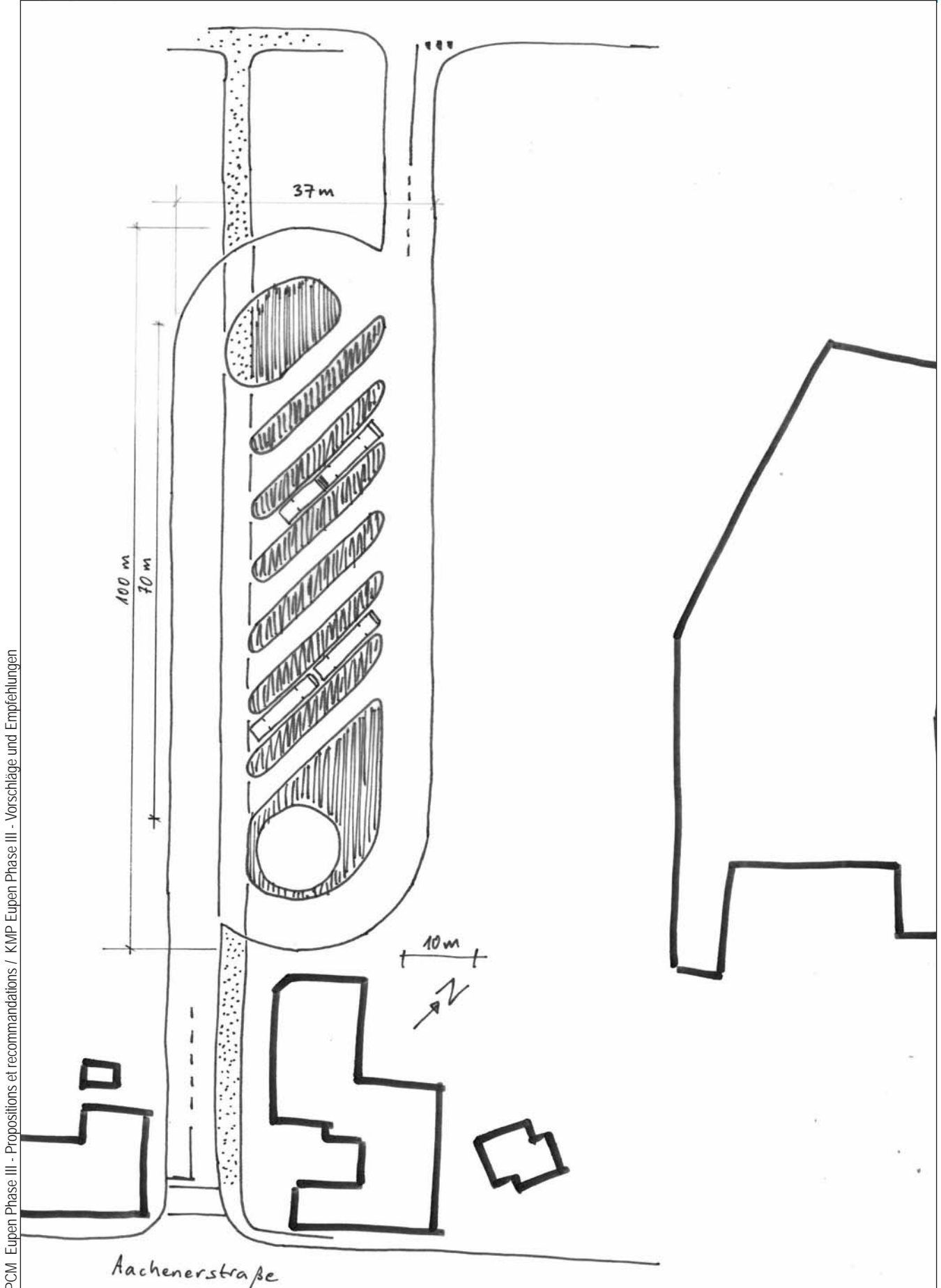


ESQUISSE : PÔLE HOSPITALIER & P. BERGSTRASSE
 SCENARIO 2 (préserver la totalité du parc) DATE : 03.09.03



PCM Eupen Phase III - Propositions et recommandations / KMP Eupen Phase III - Vorschläge und Empfehlungen

Fig. 14 Gare routière: proposition de réaménagement
Bushof: Umgestaltungsvorschlag

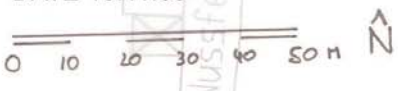


PCM Eupen Phase III - Propositions et recommandations / KMP Eupen Phase III - Vorschläge und Empfehlungen

Fig. 15 Kettenis - Proposition de valorisation de la traversée du village
Kettenis - Aufwertungsvorschlag der Ortsdurchfahrt



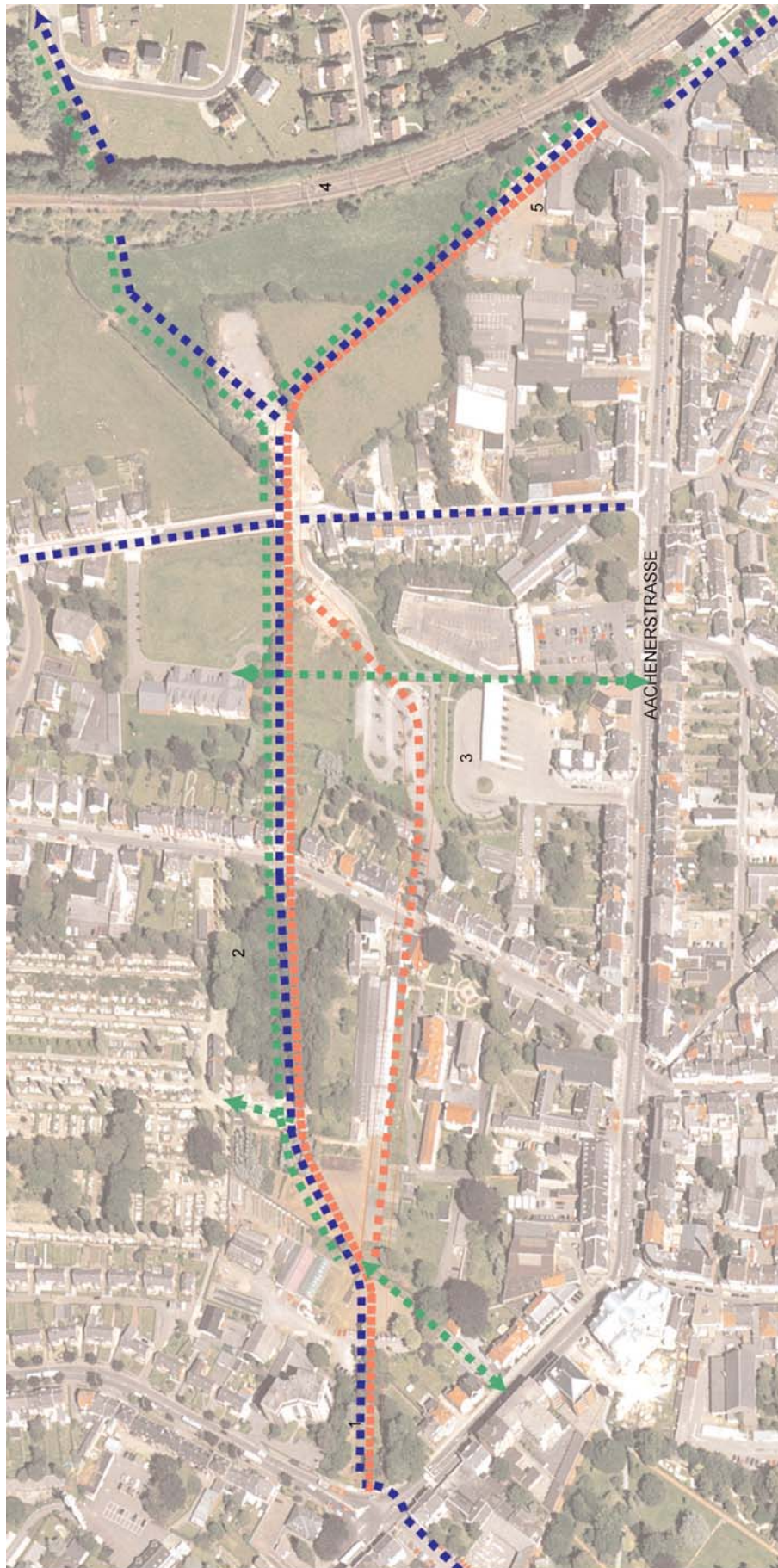
ROUTE D'AIX LA CHAPELLE
 TRAVERSEE DE KETTENIS
 ESQUISSE & VARIANTE
 DATE 19.11.03



PCM Eupen Phase III - Propositions et recommandations / KMP Eupen Phase III - Vorschläge und Empfehlungen

Fig. 16 Quartier "Oberstadt-Nord" - Vue générale
 Stadtviertel "Oberstadt-Nord" - Gesamtsicht

PCM Eupen Phase III - Propositions et recommandations / KMP Eupen Phase III - Vorschläge und Empfehlungen



Légende / Legende

- Variante 1
- Variante 2
- ...Piste cyclable / Fahrradweg
- ...Chemins piétons / Fussweg

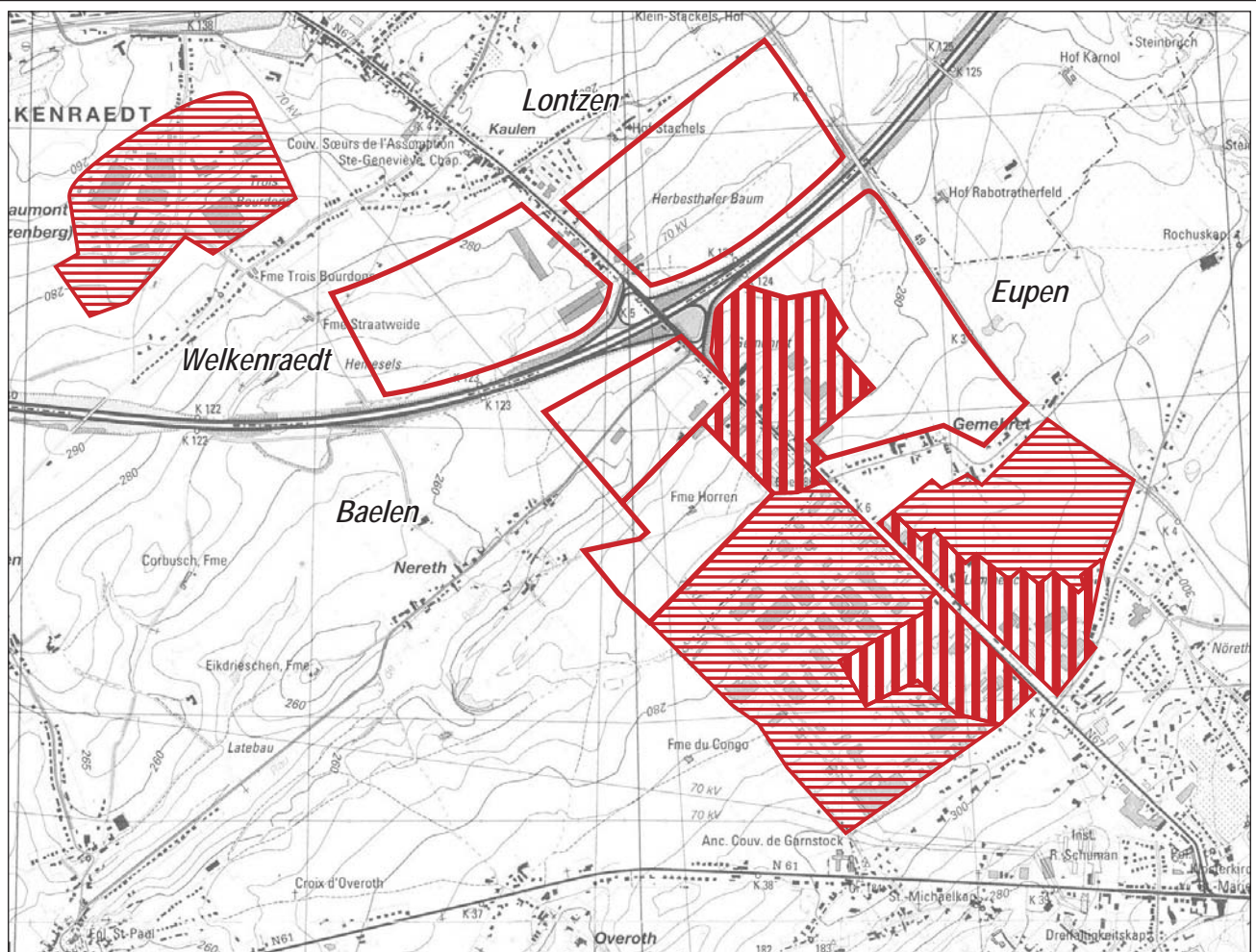
- 1 Friedenspark
- 2 Anc. carrière / ehemaliger Steinbruch
- 3 gare routière / Bushof
- 4 remblai chemin de fer / Bahndamm
- 5 terrain / Grundstück "RADERMACHER"

Intentions :
 Intégrer le paysage
 - maintien de la vue depuis le train
 - coulée verte vers Kettenis
 Respecter la mixité urbaine / densification
 - cités jardins (pés parcelles)
 - bât. administratifs (gr. parcelles)
 améliorer l'accessibilité / transversales
 - accès facilitatif au pôle administratif
 - accès aux extensions de quartiers nord-ouest
 enrichir les déplacements doux
 - continuité des chemins piétons
 - compléter le réseau cyclable
 désengorger l'axe central

Vorhaben :
 Landschaftliche Integration
 - Aufrechterhaltung der Aussicht vom Zug aus
 - Grünstreifen in Richtung Kettenis
 Wahrung der Mischung im städtebaulichen Bereich / Verdichtung
 - Gartenstadt (Kleine Parzellen)
 - Verwaltungsgebäude (große Parzellen)
 Verbesserung der Erreichbarkeit / Querstraßen
 - fakultative Zufahrt zum Verwaltungszentrum
 - Zugang zu den erweiterten nordwestlich gelegenen Wohnvierteln
 Förderung der sanften Mobilität
 - Kontinuität der Fußgängerwege
 - Vervollständigung des Fahrradnetzes
 Entlastung der Hauptachse

ESQUISSE : Voie // à la Aachenerstr. /
SKIZZE : Parallelstrasse zur Aachenerstr.
 Intentions urbanistiques / Städtebauliche Vorhaben
 Date / Datum : 07.08.2003

Fig. 18 Zone d'activité - Bilan des surfaces actuelles et futures
Gewerbegebiet - Bilanz der aktuellen und künftigen Flächen



	EUPEN - BAELEN		WELKENRAEDT - LONTZEN	
	Surface disponible <i>Verfügbare Fläche</i>	Occupation 2003 <i>Bebauung 2003</i>	Surface disponible <i>Verfügbare Fläche</i>	Occupation 2003 <i>Bebauung 2003</i>
Surfaces SPI+ <i>SPI+ -Flächen</i>	92 ha	67 ha ¹⁾	31 ha	31 ha ¹⁾
Autres surfaces occupées <i>Sonstige bebaute Flächen</i>	60 ha	45 ha ²⁾	-	-
Surfaces futures <i>Künftige Flächen</i>	72 ha	0 ha	70 ha	0 ha
TOTAL	224 ha	112 ha	101 ha	31 ha

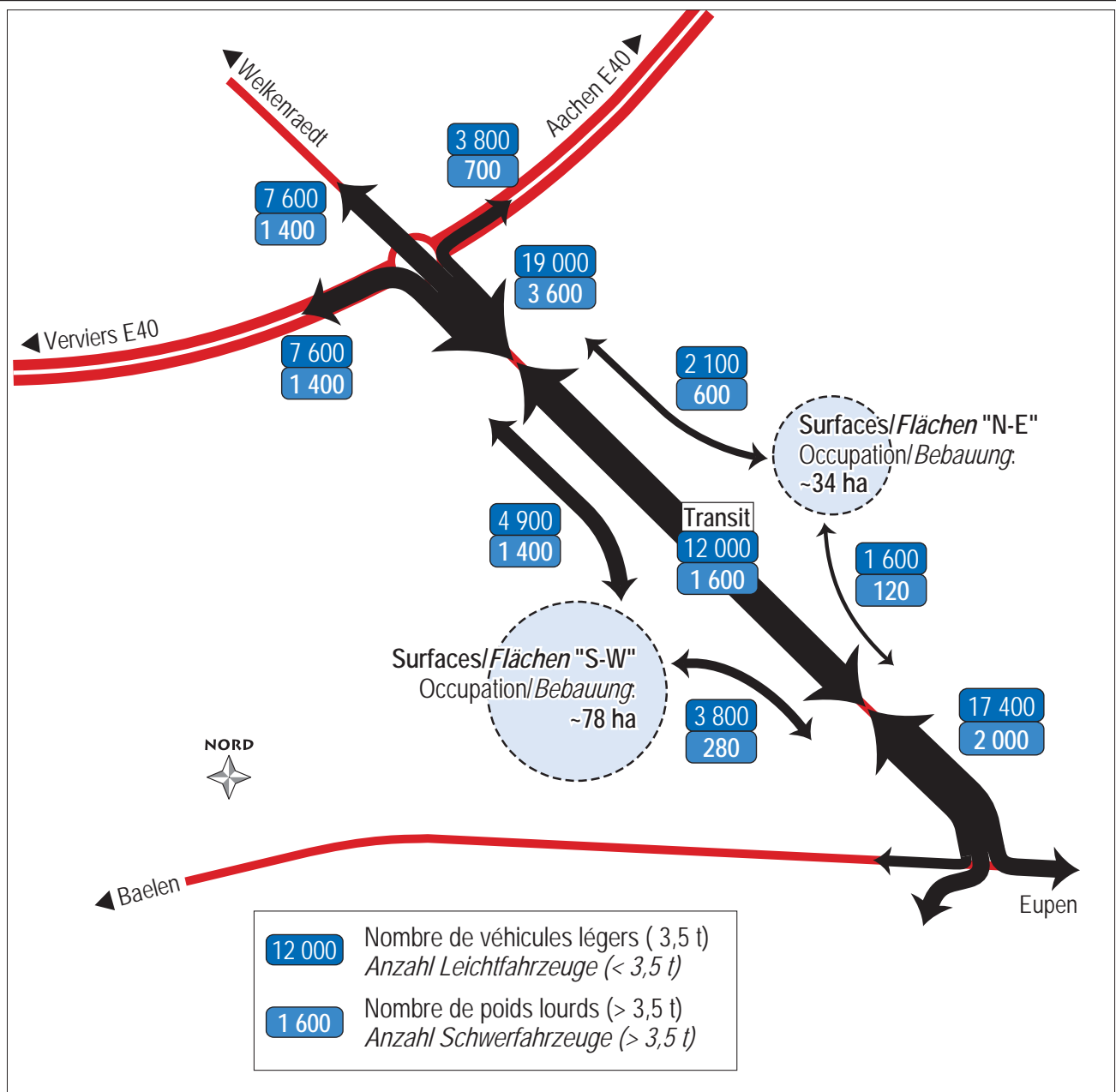
Notes : 1) source SPI+, état 01.01.03 2) hypothèse d'occupation à 75%
 Anmerkung: 1) Quelle SPI+, Zustand 01.01.03 2) Bebauungshypothese von 75%

Hypothèses / Hypothesen :

- Extension à terme (>10 ans) avec une occupation de 100% de la surface disponible: 224 ha occupés à Eupen-Baelen soit 2x la surface occupée en 2003 et 70 ha supplémentaires à Welkenraedt-Lontzen.
Langfristiger Ausbau (>10 Jahre) mit Bebauung von 100% der verfügbaren Fläche: 224 ha bebaut in Eupen-Baelen, d. h. zwei Mal soviel wie in 2003 und 70 ha zusätzliche Fläche in Welkenraedt-Lontzen.
- Les surfaces futures auront le même type de génération de trafic qu'actuellement.
Die künftigen Flächen werden ebenso viel Verkehr verursachen wie die derzeitigen Flächen.

PCM Eupen Phase III - Propositions et recommandations / KMP Eupen Phase III - Vorschläge und Empfehlungen

Fig. 19 Zone d'activité - Structure du trafic sur la route d'Herbesthal, état 2002
 Gewerbegebiet - Verkehrsstruktur auf der Herbesthaler Straße, Stand 2002



Le zoning actuel génère au total / Das derzeitige Gewerbegebiet führt insgesamt zu:

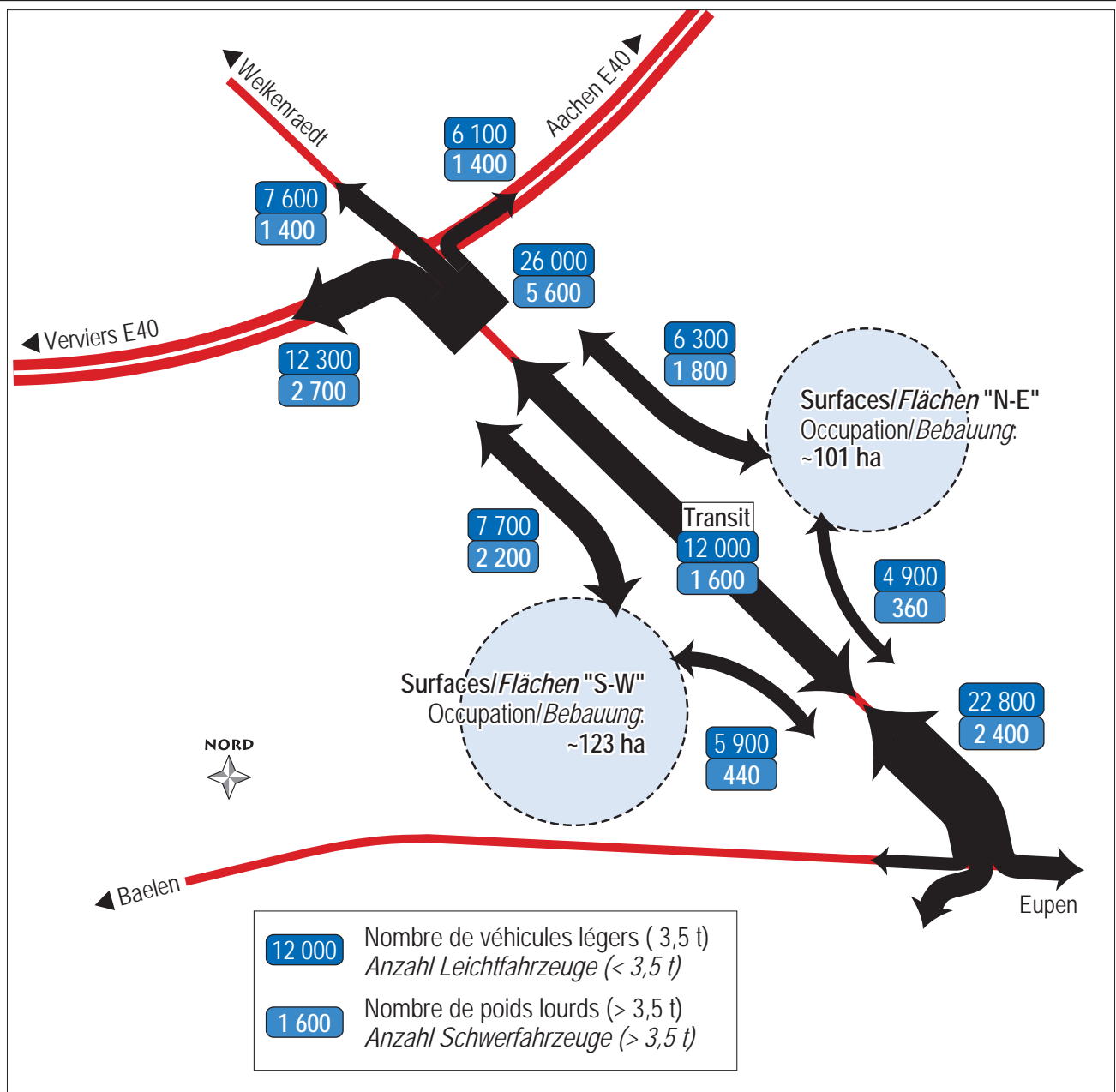
- 12 400 mouvements de véhicules légers / par jour
 12 400 Bewegungen von Leichtfahrzeugen/Tag
- 2 400 mouvements de poids lourds / par jour
 2 400 Bewegungen von Schwerfahrzeugen/Tag

Le trafic de transit sur la route d'Herbesthal est de /
 Der Durchgangsverkehr durch die Herbesthaler Straße verursacht

- 12 000 mouvements de véhicules légers / par jour
 12 000 Bewegungen von Leichtfahrzeugen/Tag
- 1 600 mouvements de poids lourds / par jour
 1 600 Bewegungen von Schwerfahrzeugen/Tag

PCM Eupen Phase III - Propositions et recommandations / KMP Eupen Phase III - Vorschläge und Empfehlungen

Fig. 20 Zone d'activité - Structure du trafic sur la route d'Herbesthal, état à terme (> 10 ans)
 Gewerbegebiet - Verkehrsstruktur auf der Herbesthaler Straße, Endzustand (> 10 Jahre)



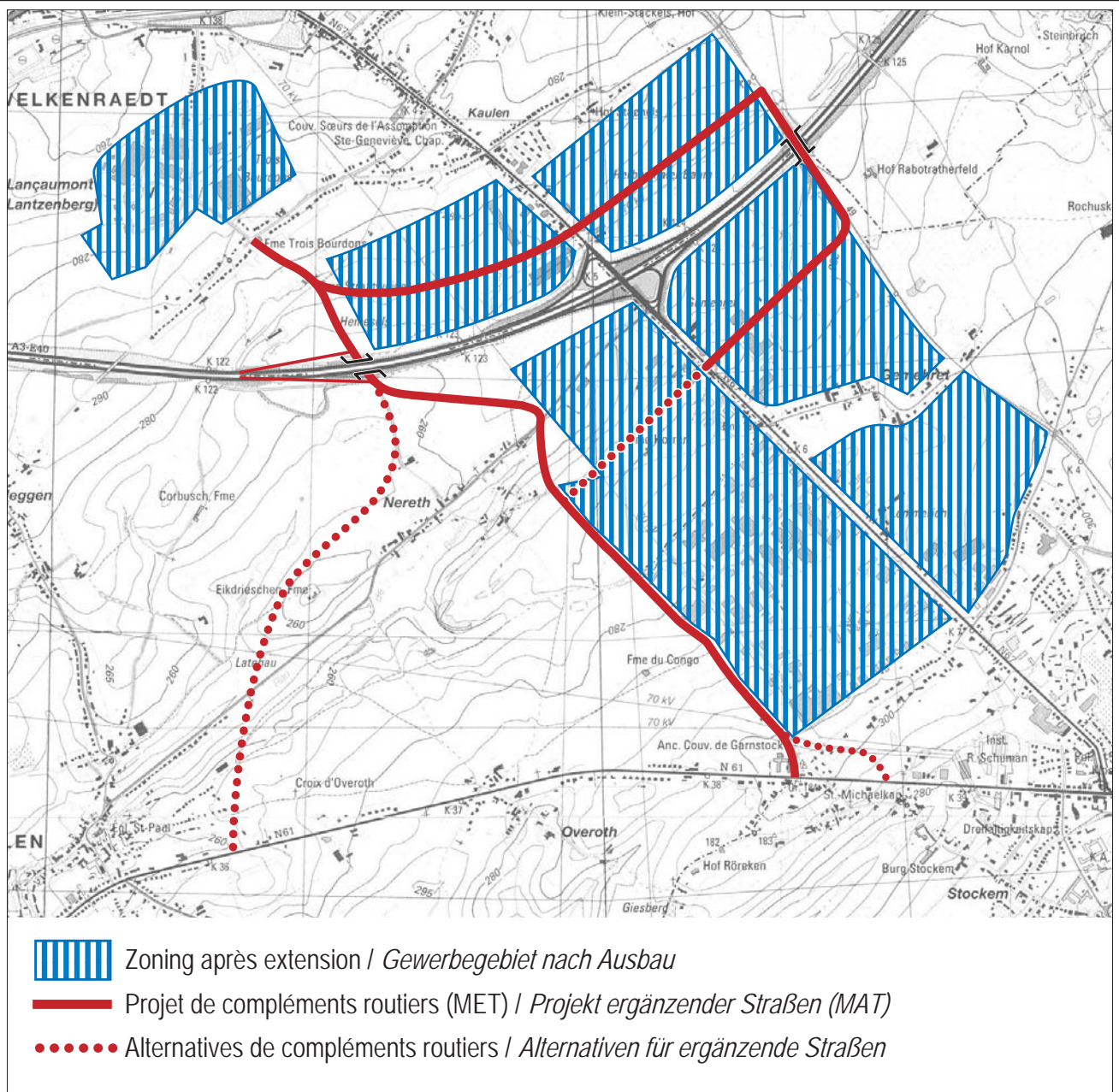
Le zoning futur génèrera au total / Das künftige Gewerbegebiet führt insgesamt zu:

- 24 800 mouvements de véhicules légers / par jour
24 800 Bewegungen von Leichtfahrzeugen/Tag
- 4 800 mouvements de poids lourds / par jour
4 800 Bewegungen von Schwerfahrzeugen/Tag

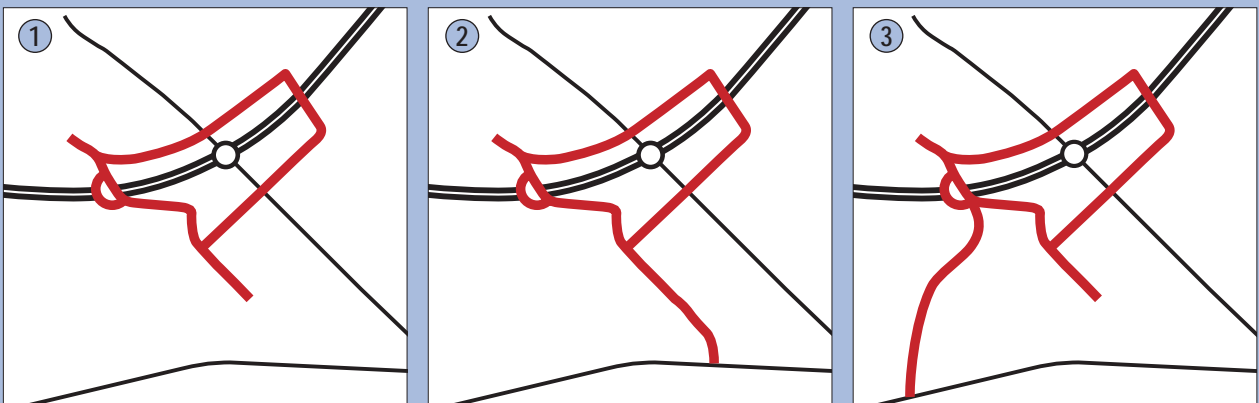
**Hypothèse : le trafic de transit est égal à l'état 2002, soit /
 Hypothese : der Durchgangsverkehr entspricht dem Wert von 2002, d. h.:**

- 12 000 mouvements de véhicules légers / par jour
12 000 Bewegungen von Leichtfahrzeugen/Tag
- 1 600 mouvements de poids lourds / par jour
1 600 Bewegungen von Schwerfahrzeugen/Tag

Fig. 21 Zone d'activité - Développement possible des accès routiers
 Gewerbegebiet - Möglicher Ausbau der Zufahrtsstraßen

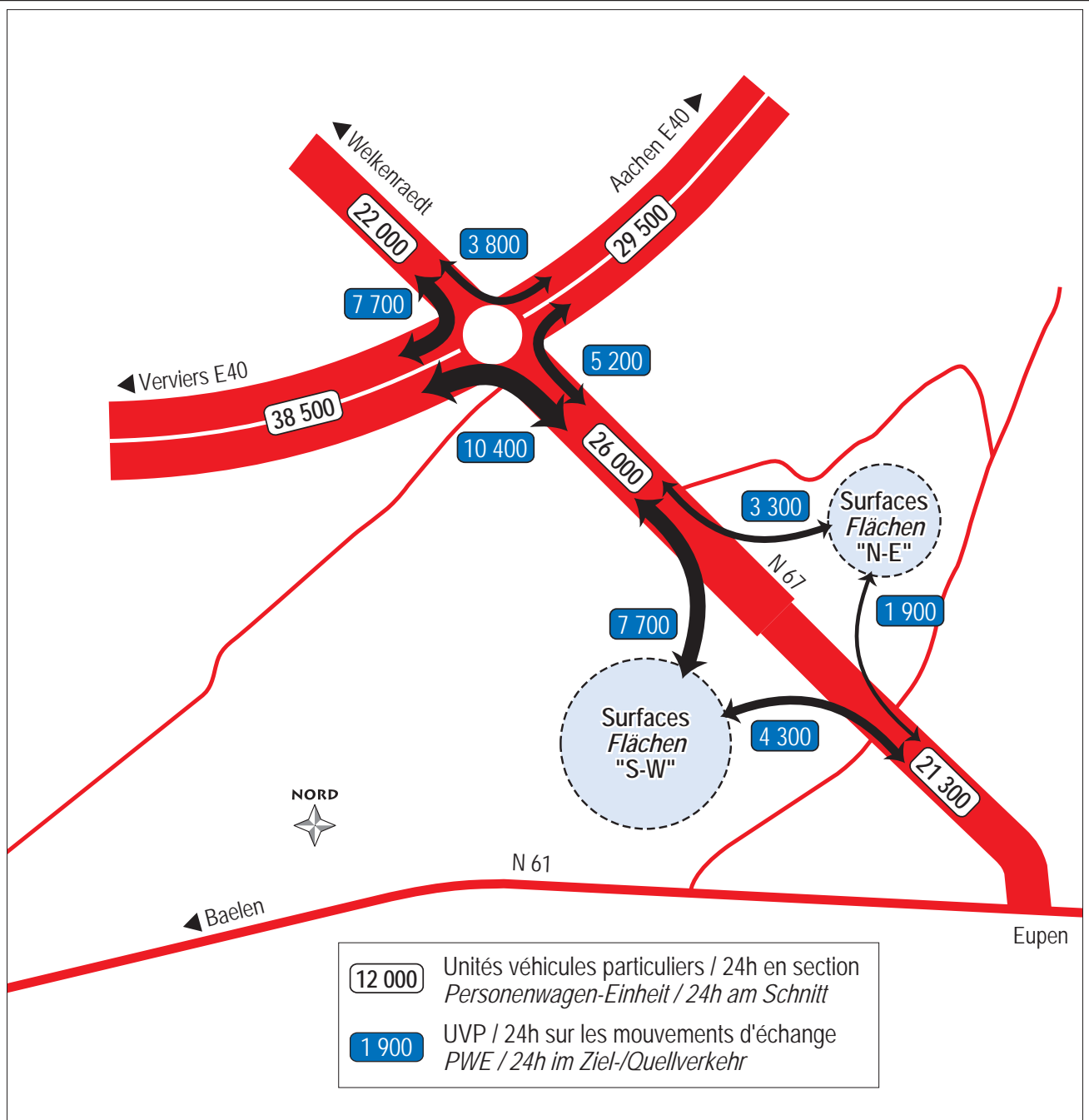


3 variantes à étudier / 3 zu untersuchende Varianten :



PCM Eupen Phase III - Propositions et recommandations / KMP Eupen Phase III - Vorschläge und Empfehlungen

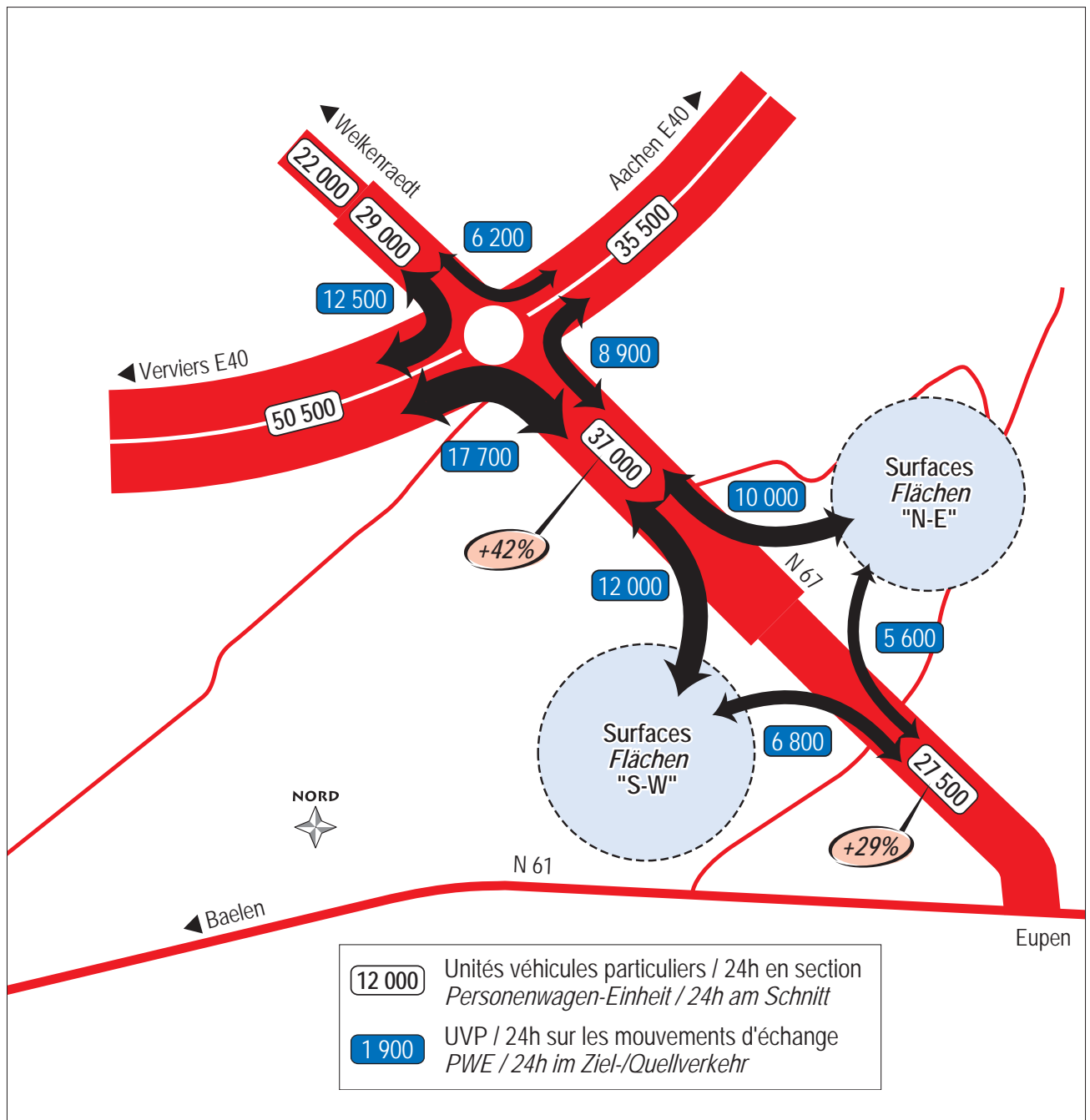
Fig. 22 Zone d'activité - Charges de trafic TJOM à l'état actuel (2002)
 Gewerbegebiet - Verkehrsbelastung DTWV aktueller Zustand (2002)



Charge à la jonction autoroutière: 27 100 UVP / 24h
 Belastung am Autobahnanschluss: 27 100 UVP / 24h

PCM Eupen Phase III - Propositions et recommandations / KMP Eupen Phase III - Vorschläge und Empfehlungen

Fig. 23 Zone d'activité - Charges de trafic après extension, variante 0
 Gewerbegebiet - Verkehrsbelastung nach Erweiterung, Variante 0

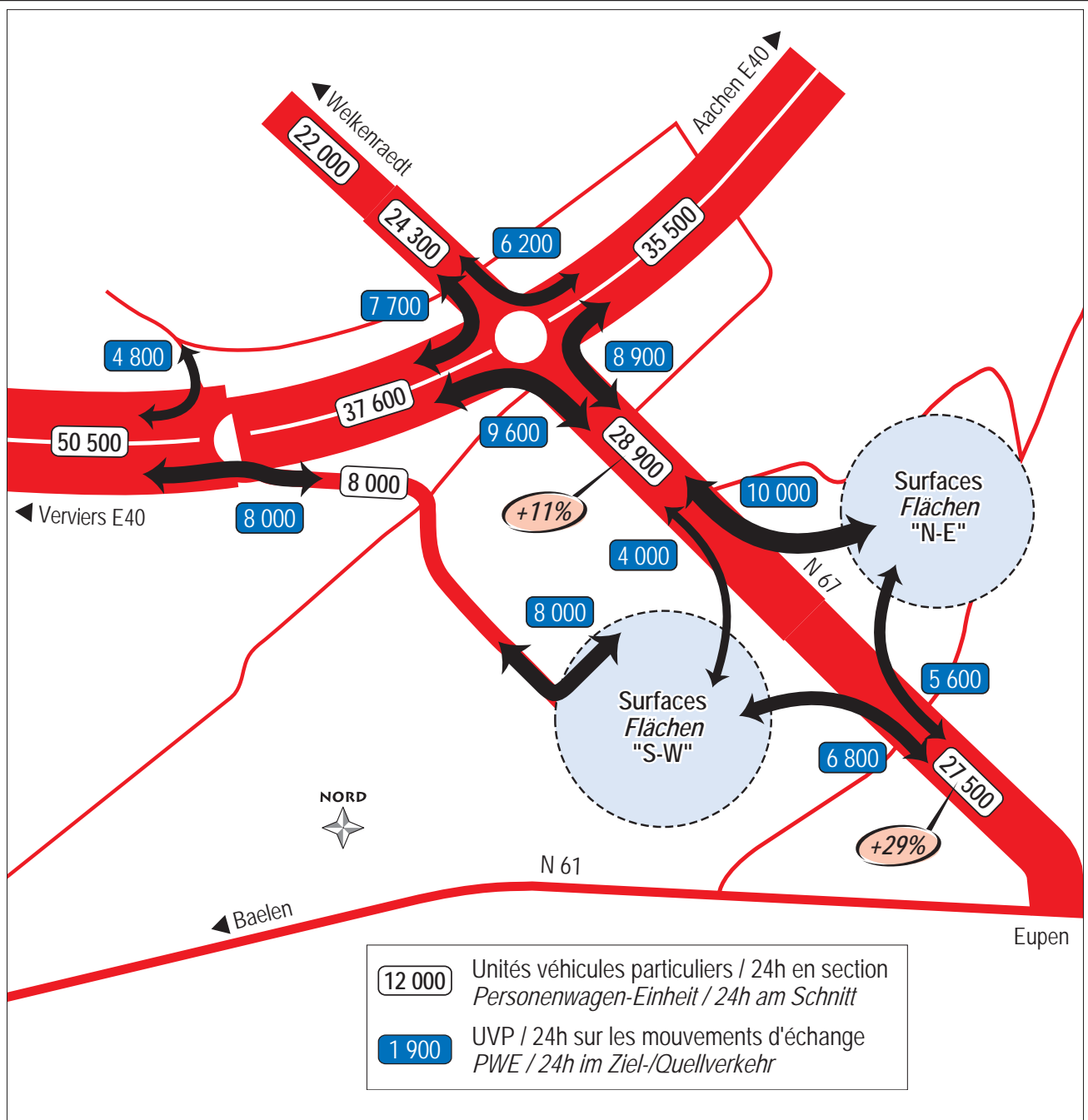


Variante 0: réseau routier actuel
 aktueller Straßennetz

Charge à la jonction autoroutière existante /
 Belastung des bestehenden Autobahnanschlusses: 45 300 UVP / 24h (+ 67%)

PCM Eupen Phase III - Propositions et recommandations / KMP Eupen Phase III - Vorschläge und Empfehlungen

Fig. 24 Zone d'activité - Charges après extension, variante 1
 Gewerbegebiet - Verkehrsbelastung nach Erweiterung, Variante 1



**Variante 1: "Jonction zoning"
 "Anschluss Gewerbegebiet"**

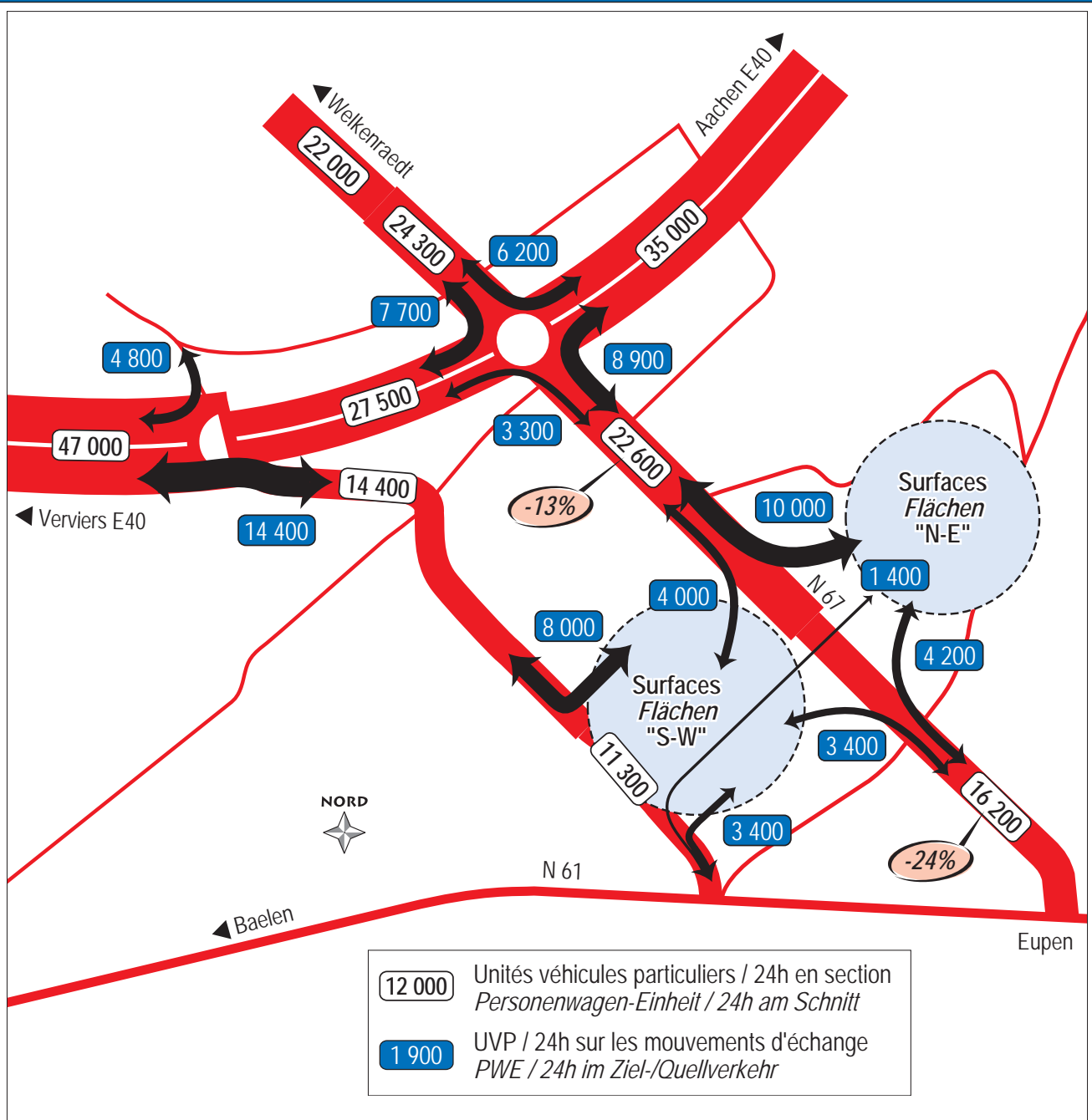
Demi-échangeur dirigé sur Verviers, avec une voirie d'accès vers le zoning au sud-ouest de la route d'Herbesthal. Pas de prolongement vers la route de Verviers. La liaison avec Baelen est possible par la route existante Nereth - Baelen.
 Halbinschluss in Richtung Verviers, mit Zufahrtsstraße zum Gewerbegebiet südwestlich der Herbesthaler Landstraße. Keine Verlängerung zur Vervierser Landstraße. Die Verbindung mit Baelen ist über die vorhandene Landstraße Nereth - Baelen möglich.

Charge à la jonction autoroutière existante /
 Belastung des bestehenden Autobahnanschlusses: 32 400 UVP/24h (+ 20%)

Charge à la nouvelle demi-jonction autoroutière /
 Belastung des neuen Autobahnhalbinschlusses: 12 800 UVP/24h

PCM Eupen Phase III - Propositions et recommandations / KMP Eupen Phase III - Vorschläge und Empfehlungen

Fig. 25 Zone d'activité - Charges après extension, variante 2
 Gewerbegebiet - Verkehrsbelastung nach Erweiterung, Variante 2



Variante 2: "Jonction zoning et liaison avec Eupen"
"Anschluss Gewerbegebiet und Verbindung mit Eupen"

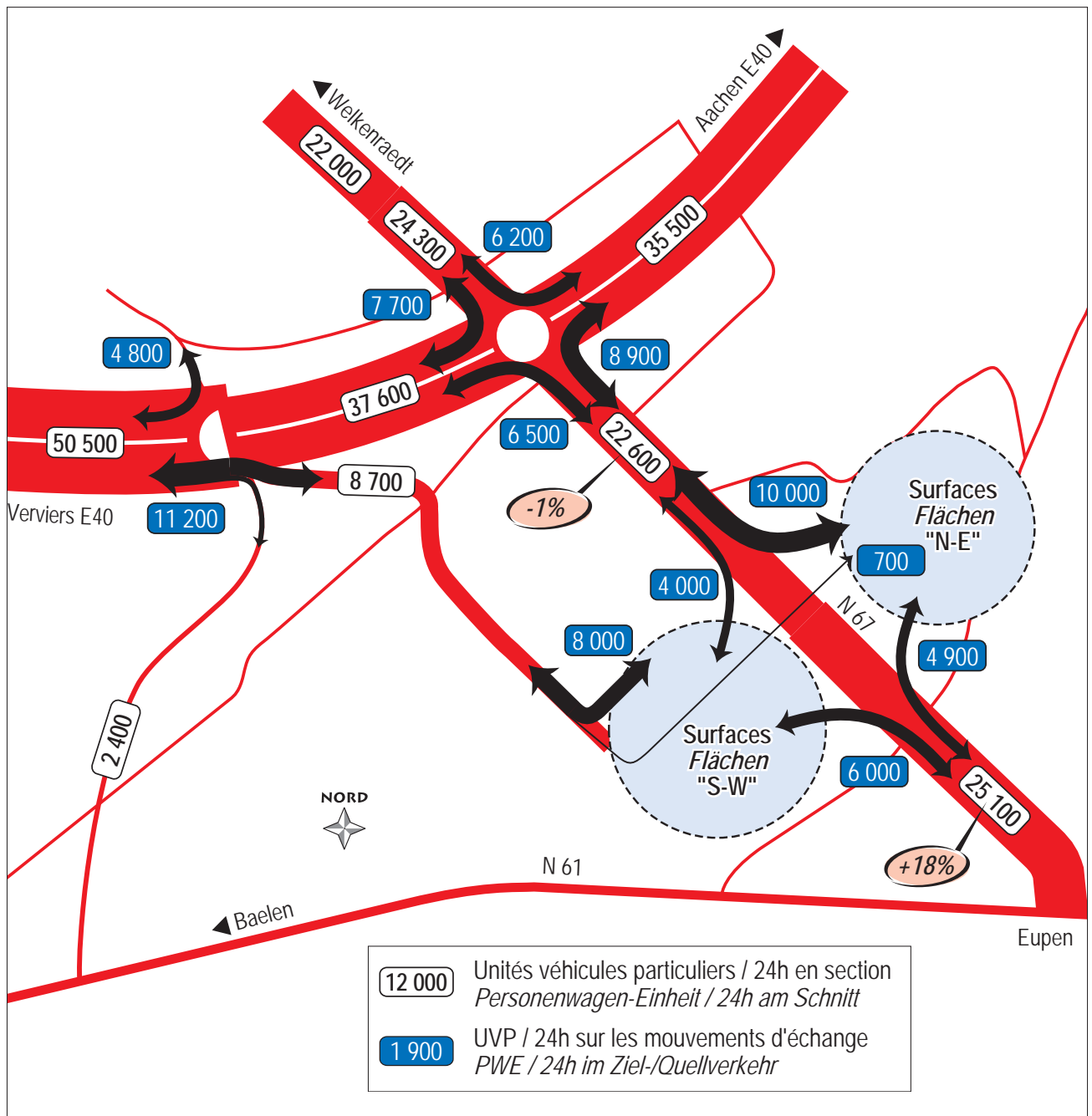
Demi-échangeur dirigé sur Verviers, avec une voirie d'accès vers le zoning au sud-ouest de la route d'Herbesthal, et son prolongement vers la route de Verviers, parallèlement à la route d'Herbesthal.
 Halbanschluss in Richtung Verviers, mit Zufahrtsstraße zum Gewerbegebiet südwestlich der Herbesthaler Landstraße und deren Verlängerung zur Vervierser Landstraße, parallel zur Herbesthaler Landstraße.

Charge à la jonction autoroutière existante /
 Belastung des bestehenden Autobahnanschlusses: 26 100 UVP/24h (-4%)

Charge à la nouvelle demi-jonction autoroutière /
 Belastung des neuen Autobahnhalbanschlusses: 19 200 UVP/24h

PCM Eupen Phase III - Propositions et recommandations / KMP Eupen Phase III - Vorschläge und Empfehlungen

Fig. 26 Zone d'activité - Charges après extension, variante 3
 Gewerbegebiet - Verkehrsbelastung nach Erweiterung, Variante 3



PCM - Eupen Phase III - Propositions et recommandations / KMP Eupen Phase III - Vorschläge und Empfehlungen

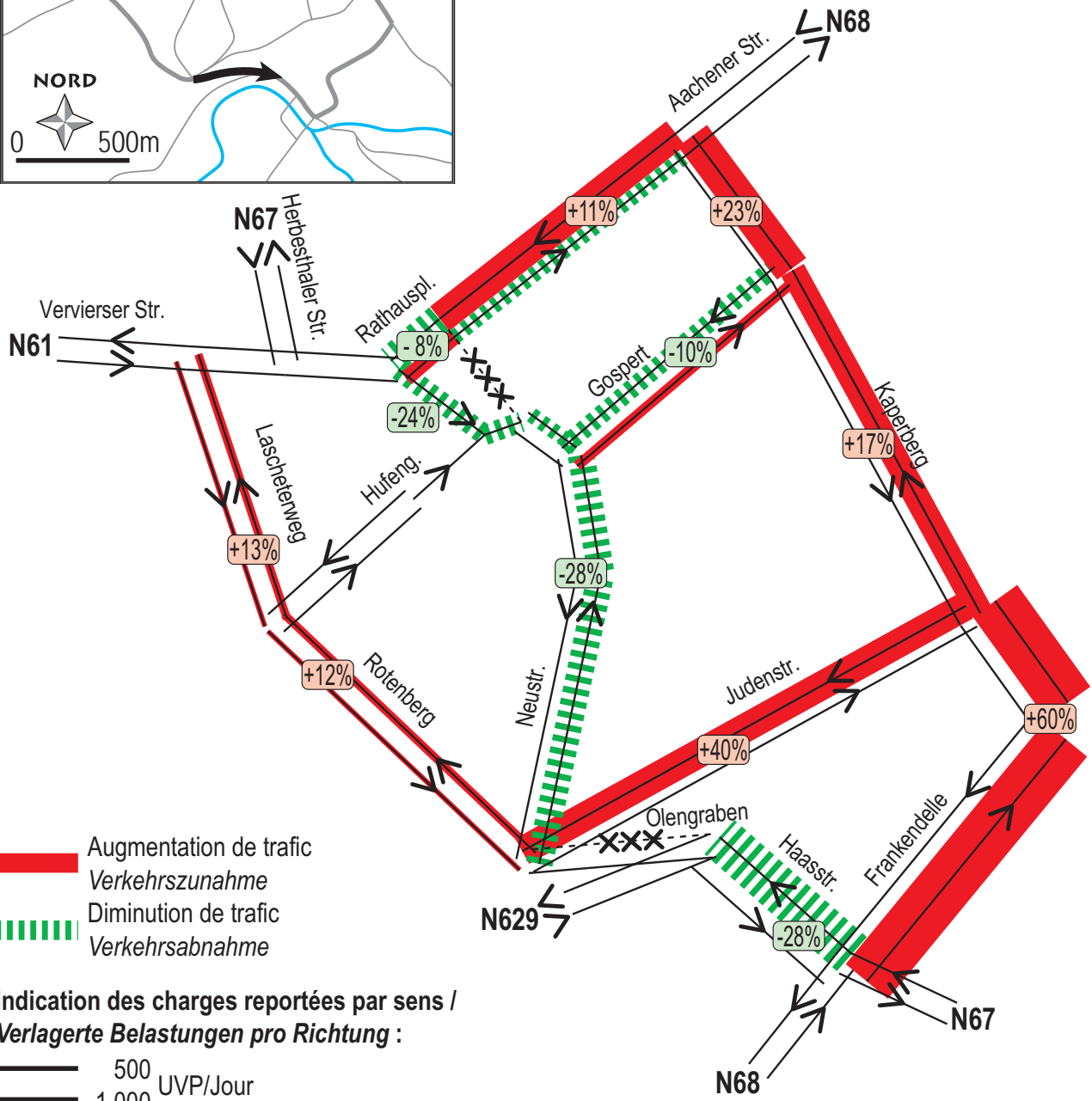
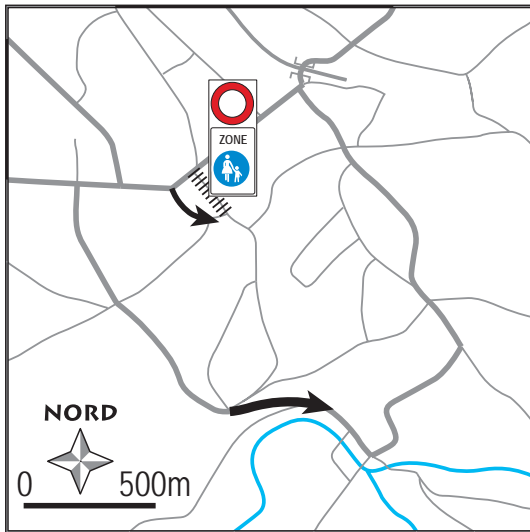
Variante 3: "Jonction zoning et liaison avec Baelen"
"Anschluss Gewerbegebiet und Verbindung mit Baelen"

Demi-échangeur dirigé sur Verviers, avec une voirie d'accès vers le zoning au sud-ouest de la route d'Herbesthal, et une autre voirie connectée à la route de Verviers, proche du village de Baelen.
 Halbinschluss in Richtung Verviers, mit Zufahrtsstraße zum Gewerbegebiet südwestlich der Herbesthaler Landstraße und eine andere, an die Vervierser Straße angeschlossene Straße in der Nähe von Baelen.

Charge à la jonction autoroutière existante /
 Belastung des bestehenden Autobahnanschlusses: 29 300 UVP/24h (+8%)

Charge à la nouvelle demi-jonction autoroutière /
 Belastung des neuen Autobahnhalbinschlusses: 16 000 UVP/24h

Fig. 27 Reports de trafic pendant la "Semaine de la mobilité" 2003
 Verkehrsverlagerungen während der "Woche der Mobilität" 2003



- █ Augmentation de trafic
Verkehrszunahme
- ▤ Diminution de trafic
Verkehrsabnahme

**Indication des charges reportées par sens /
 Verlagerte Belastungen pro Richtung :**

- 500 UVP/Jour
- 1 000 PWE/Tag
- 2 000

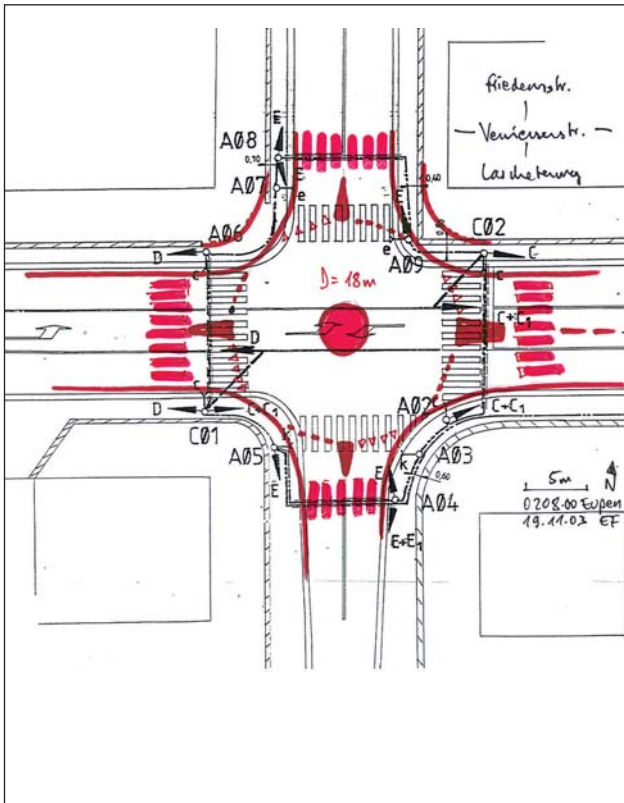
La valeur en % signifie / der %-Wert entspricht :

- +/- % Effet sur le trafic total (prise en compte des deux sens)
Wirkung auf Gesamtverkehr (beide Richtungen mitberücksichtigt)

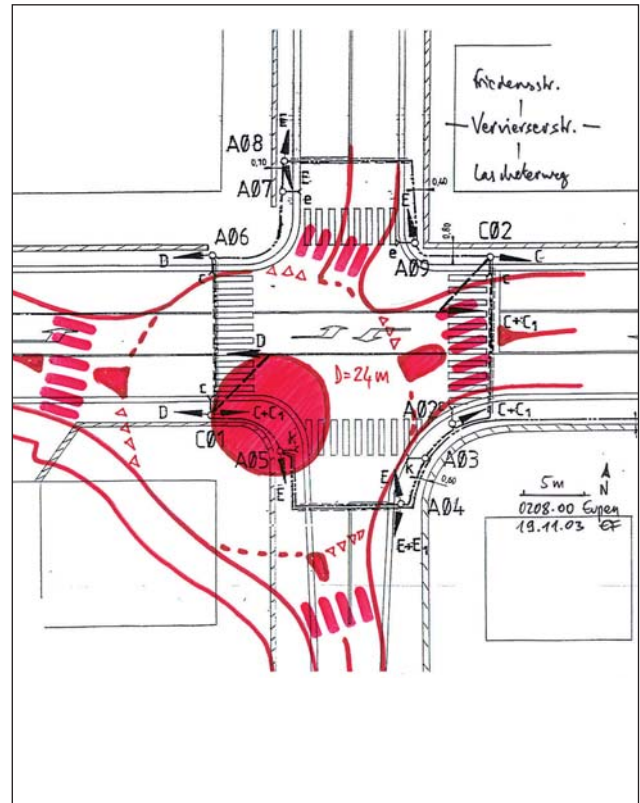
PCM Eupen Phase III - Propositions et recommandations / KMP Eupen Phase III - Vorschläge und Empfehlungen

Fig. 28 Carrefour Lascheterweg - rue de Verviers
 Kreuzung Lascheterweg - Vervierser Straße

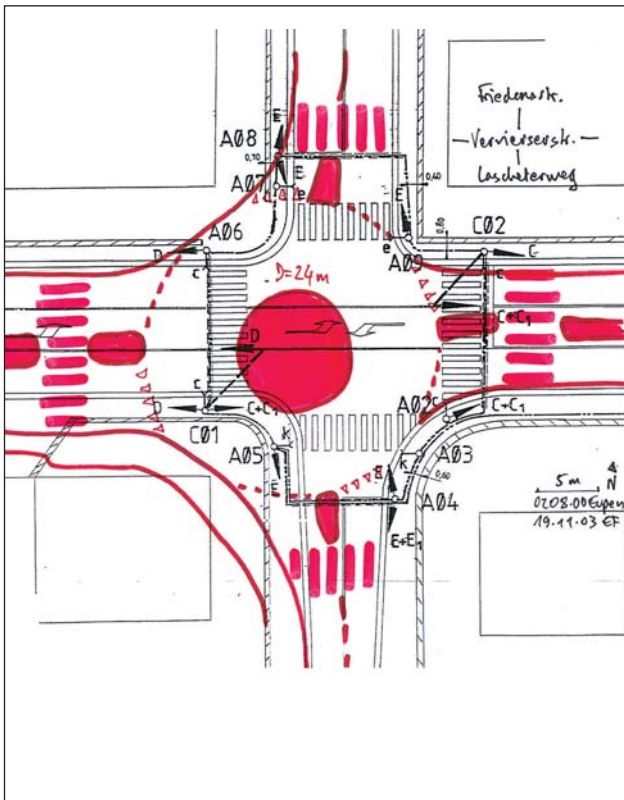
Option giratoire, var. 1: mini giratoire
 Option Kreisverkehr, Var. 1: Mini-Kreisel



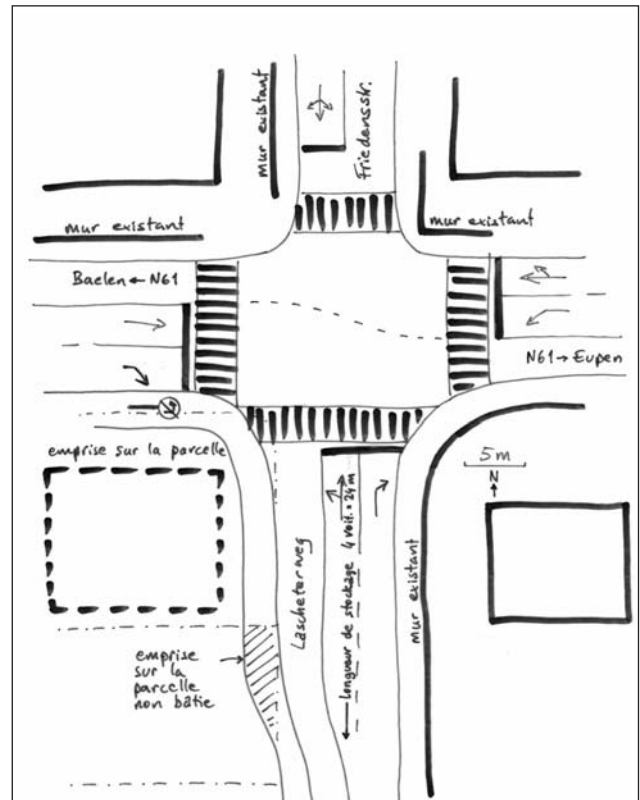
Option giratoire, var. 2: giratoire compact excentré
 Option Kreisverkehr, Var. 2: Dezentrierter kompakter Kreisel



Option giratoire, var. 3: giratoire compact centré
 Option Kreisverkehr, Var. 3: Zentrierter Kompakter Kreisel



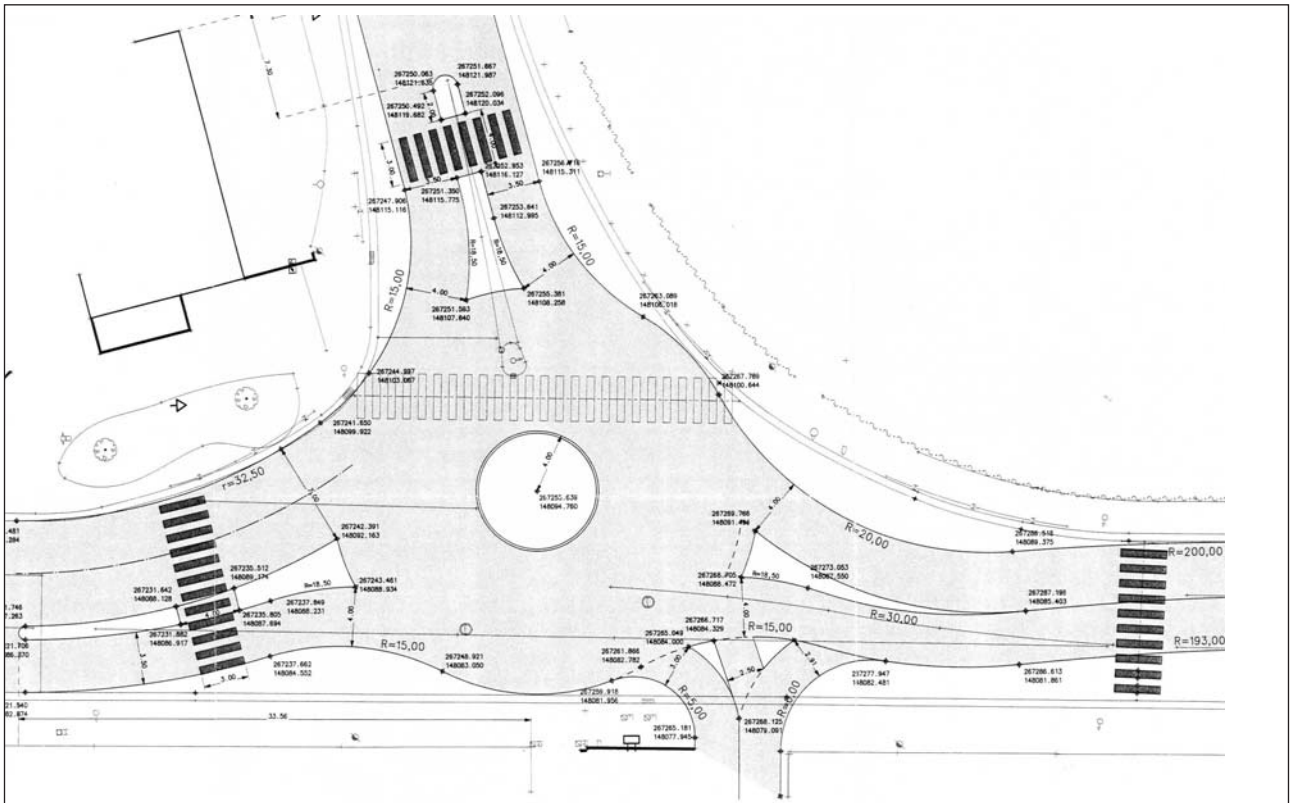
Option nouveau carrefour à feux
 Option neue Ampelkreuzung



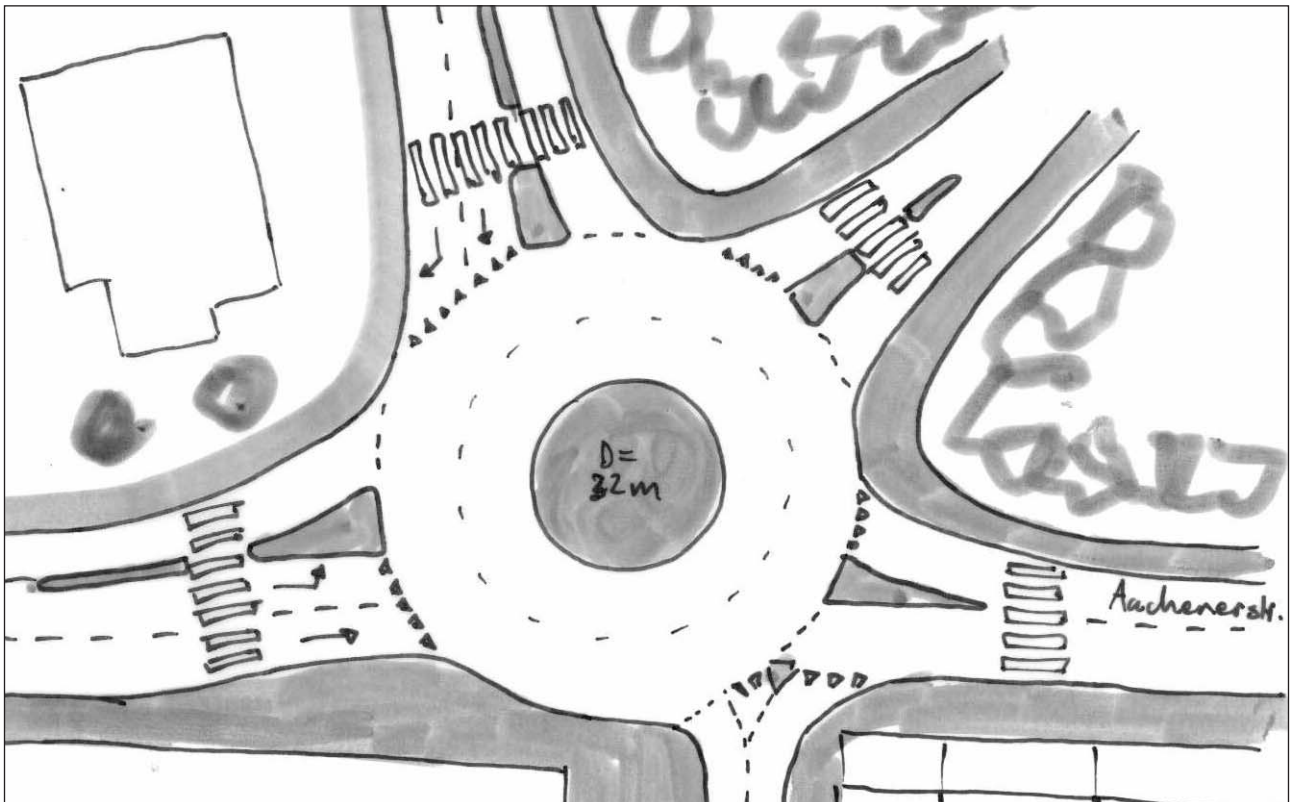
PCM Eupen Phase III - Propositions et recommandations / KMP Eupen Phase III - Vorschläge und Empfehlungen

Fig. 29 Carrefour rue d'Herbesthal - rue de Verviers
 Kreuzung Herbesthaler Straße - Vervierser Straße

Etat actuel: giratoire provisoire
 Aktueller Zustand : provisorischer Kreisverkehr



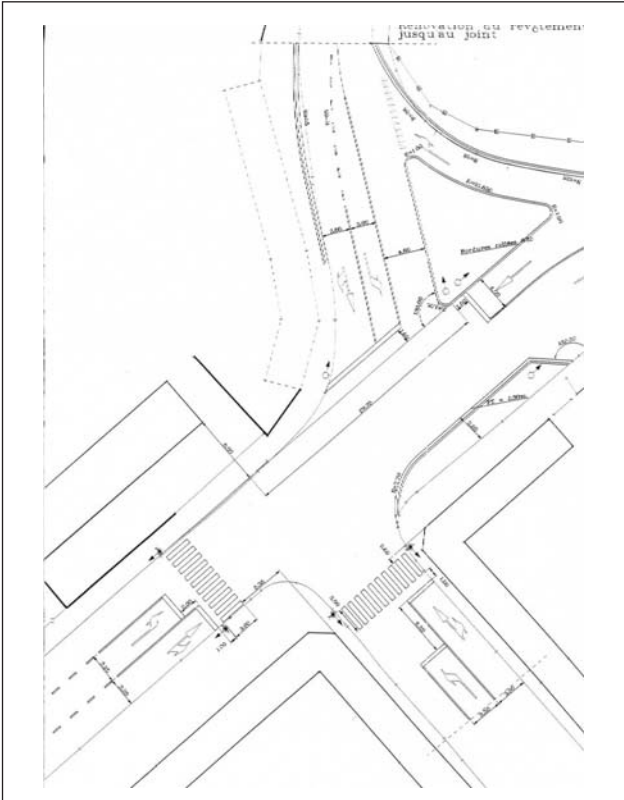
Proposition de réaménagement avec raccordement d'une route de desserte à travers Friedenspark
 Umgestaltungsvorschlag mit Anschluß einer neuen Erschließungsstraße durch den Friedenspark



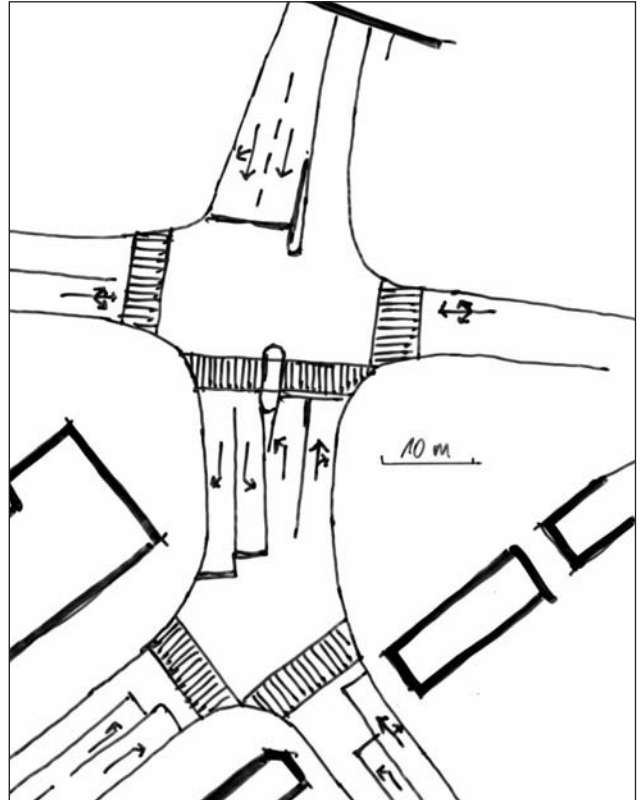
PCM Eupen Phase III - Propositions et recommandations / KMP Eupen Phase III - Vorschläge und Empfehlungen

Fig. 30 Carrefour Hookstrasse - rue d'Aix: état actuel et variantes non abouties
Kreuzung Hookstraße - Aachener Straße: aktueller Zustand und unerfolgte Varianten

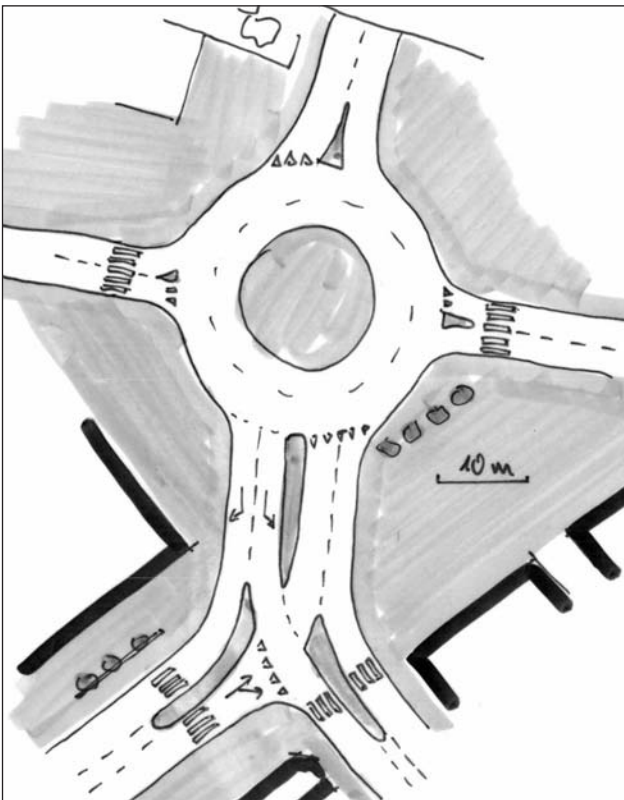
Etat actuel
Aktueller Zustand



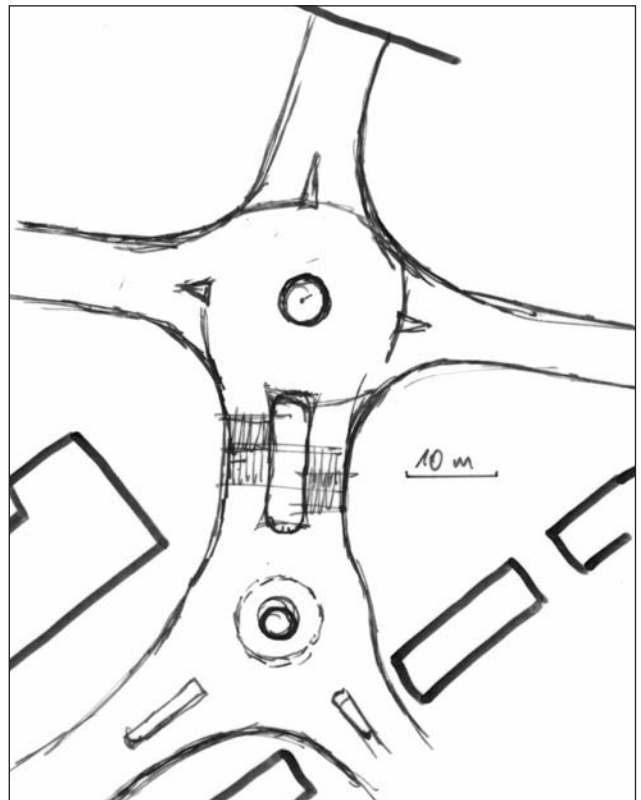
Double carrefour à feux
Doppelte Ampelkreuzung



Grand giratoire
Großer Kreisverkehr



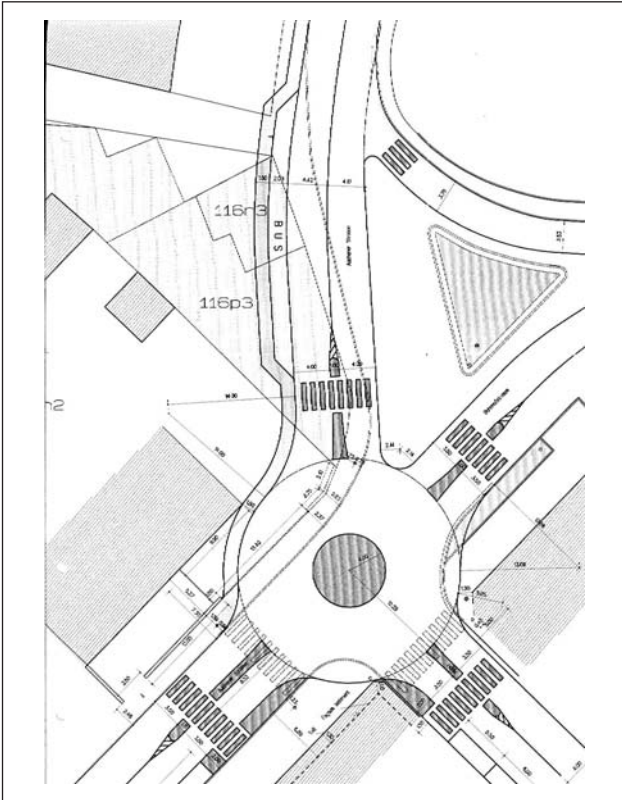
Double giratoire
Doppelter Kreisverkehr



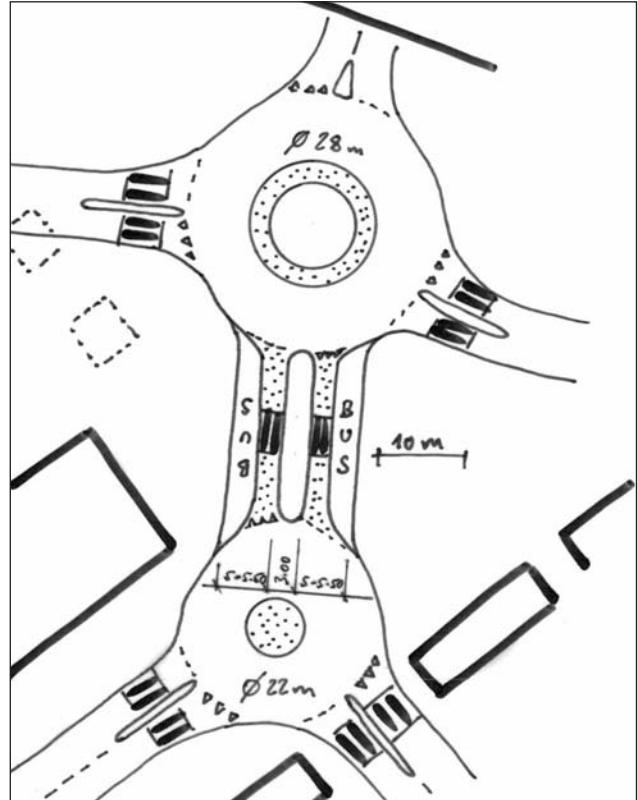
PCM Eupen Phase III - Propositions et recommandations / KMP Eupen Phase III - Vorschläge und Empfehlungen

Fig. 31 Carrefour Hookstrasse - rue d'Aix: variantes finales
Kreuzung Hookstraße - Aachener Straße: endgültige Varianten

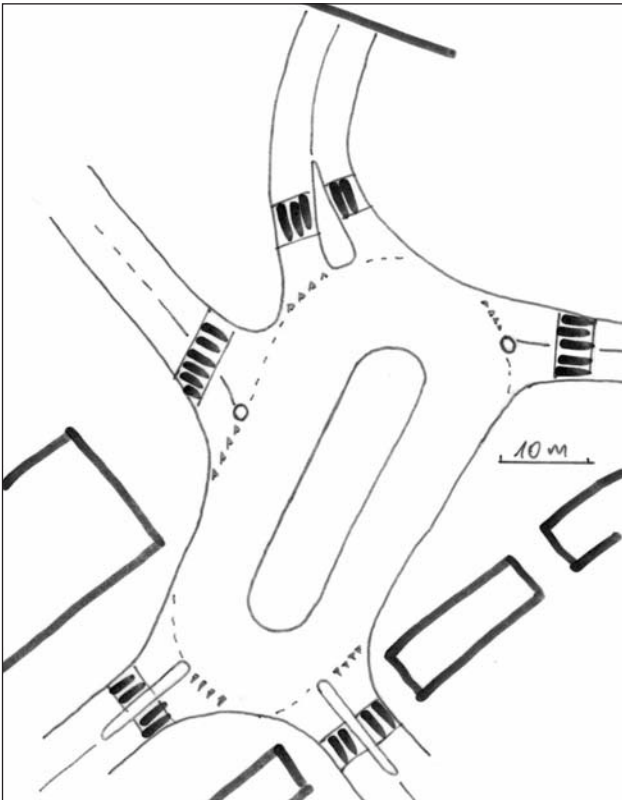
Option giratoire, var. 1: Projet Ville d'Eupen
Option Kreisverkehr, Var. 1: Projekt Stadt Eupen



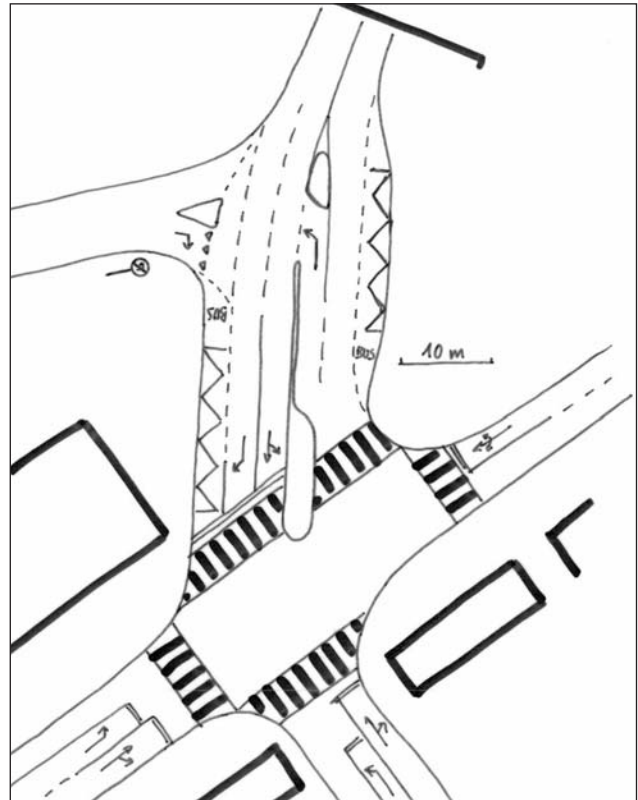
Option giratoire, var. 2: double-giratoire
Option Kreisverkehr, Var. 2: doppelter Kreis



Option giratoire, var. 3: giratoire allongé
Option Kreisverkehr, Var. 3: verlängerter Kreis



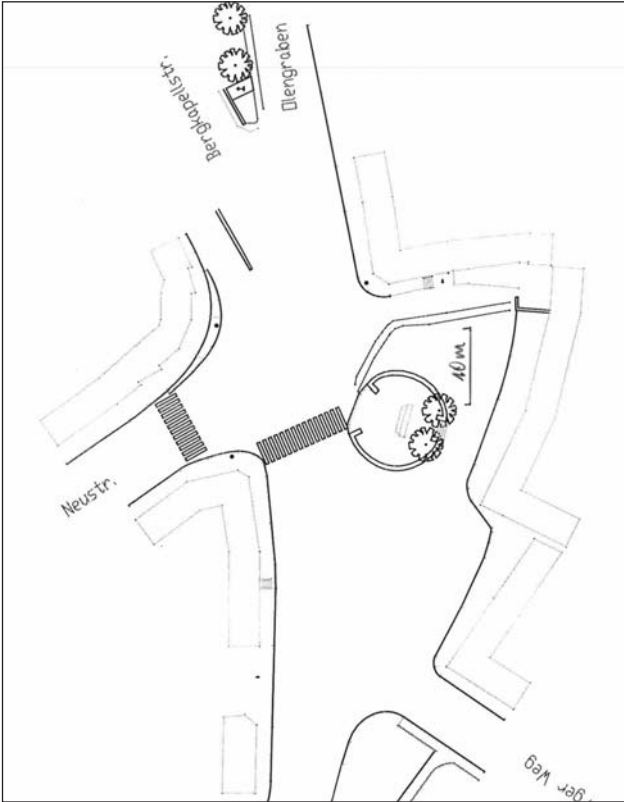
Option nouveau carrefour à feux
Option neue Ampelkreuzung



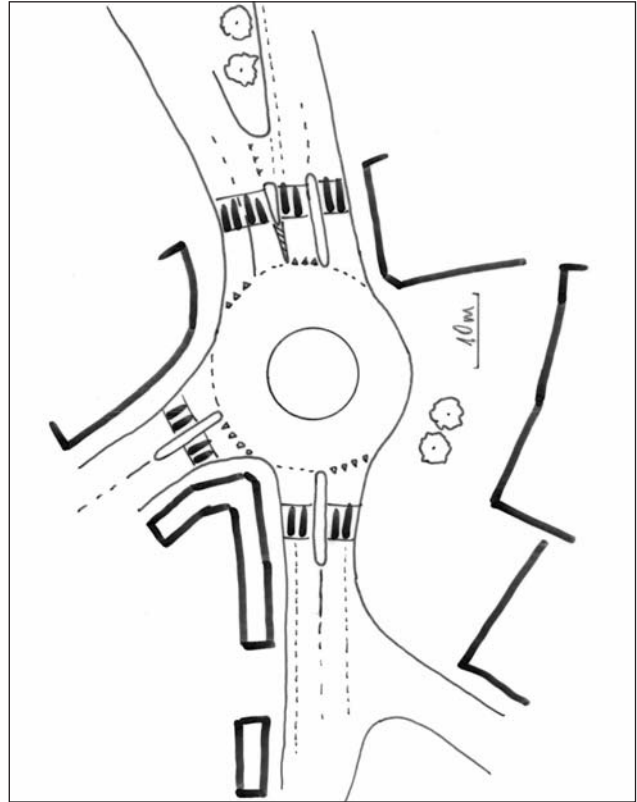
PCM Eupen Phase III - Propositions et recommandations / KMP Eupen Phase III - Vorschläge und Empfehlungen

Fig. 32 Carrefour Olengraben - Rotenberg
Kreuzung Olengraben - Rotenberg

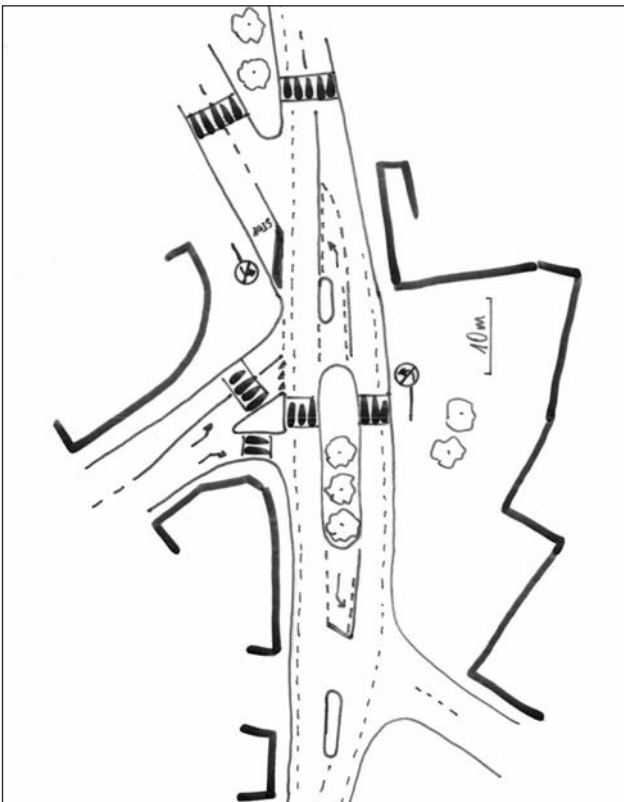
Etat actuel
Aktueller Zustand



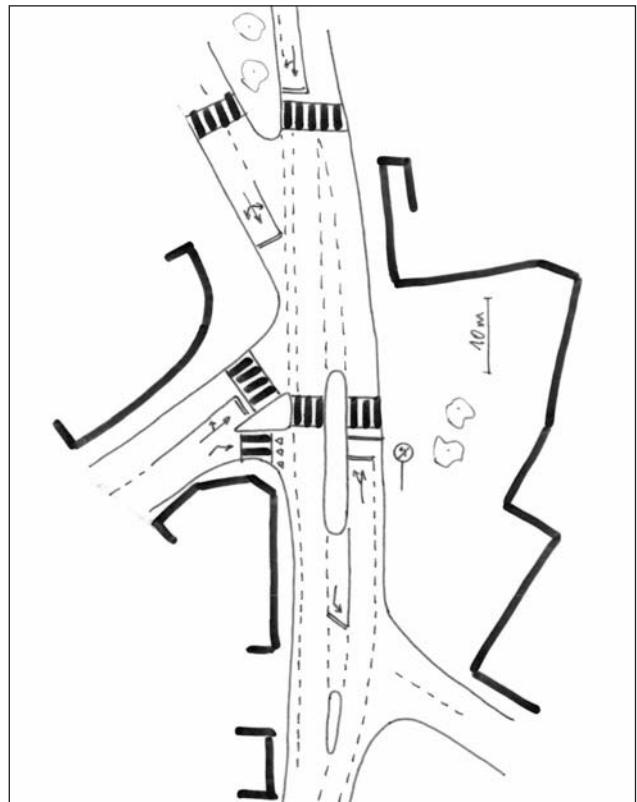
Option giratoire
Option Kreisverkehr



Option nouveau schéma de priorités
Option neue Vorfahrtsregelungen



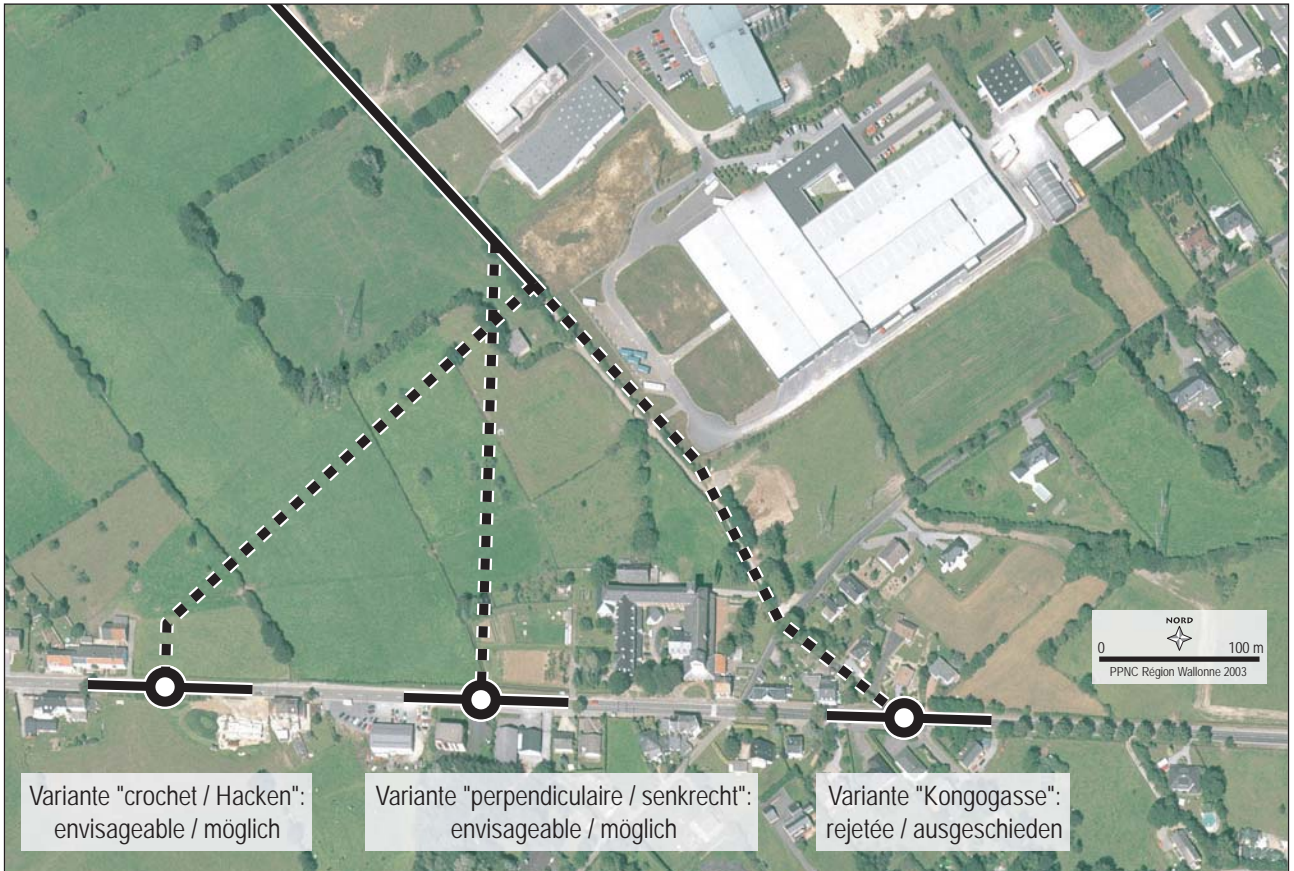
Option nouveau carrefour à feux
Option neue Ampelkreuzung



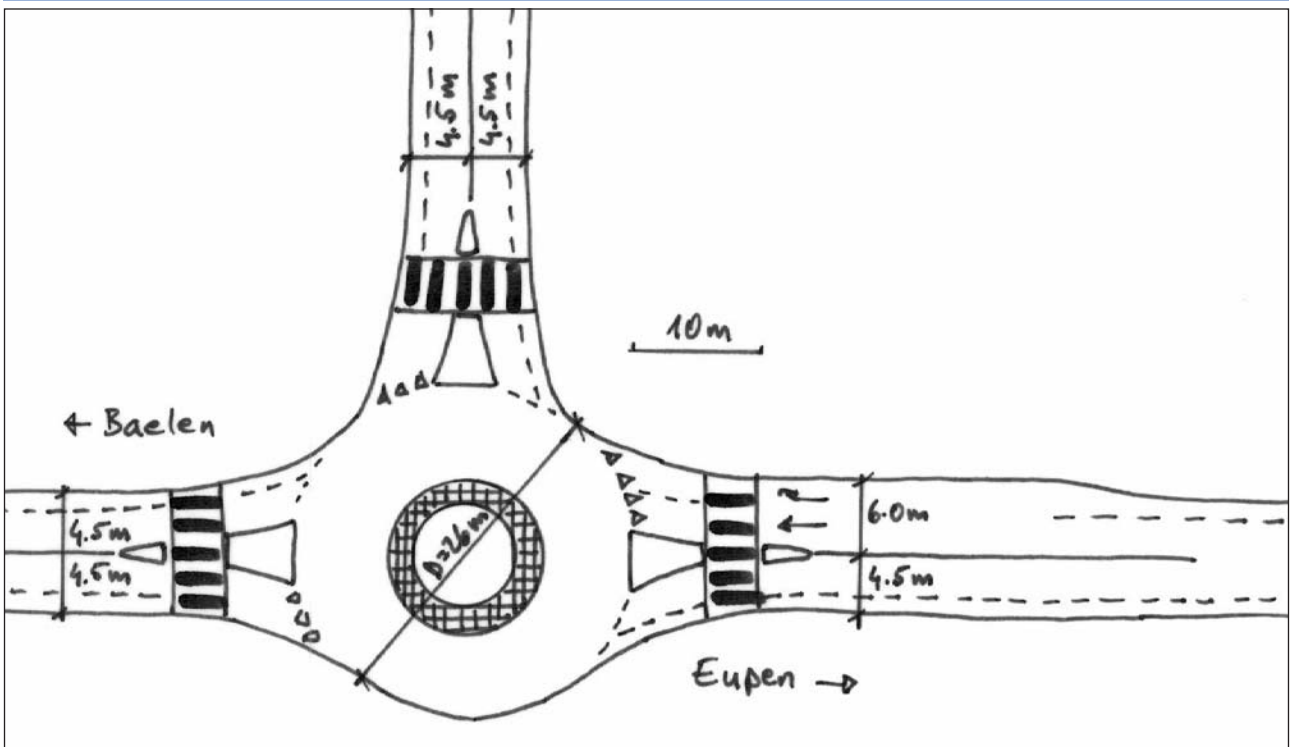
PCM Eupen Phase III - Propositions et recommandations / KMP Eupen Phase III - Vorschläge und Empfehlungen

**Fig. 33 Carrefour Garnstock (raccordement de la nouvelle route sur la route de Verviers)
Kreuzung Garnstock (Anschluß der neuen Straße auf Vervierser Straße)**

**Variantes pour le tracé et le lieu de raccordement
Varianten des Trasses und der Anschlußlage**



**Proposition de raccordement en giratoire
Vorschlag eines Kreisverkehr-Anschlusses**



PCM Eupen Phase III - Propositions et recommandations / KMP Eupen Phase III - Vorschläge und Empfehlungen

Fig. 34 Plan des voies à l'état futur
Plan der Verkehrsspuren im künftigen Zustand

PCM Eupen Phase III - Propositions et recommandations / KMP Eupen Phase III - Vorschläge und Empfehlungen

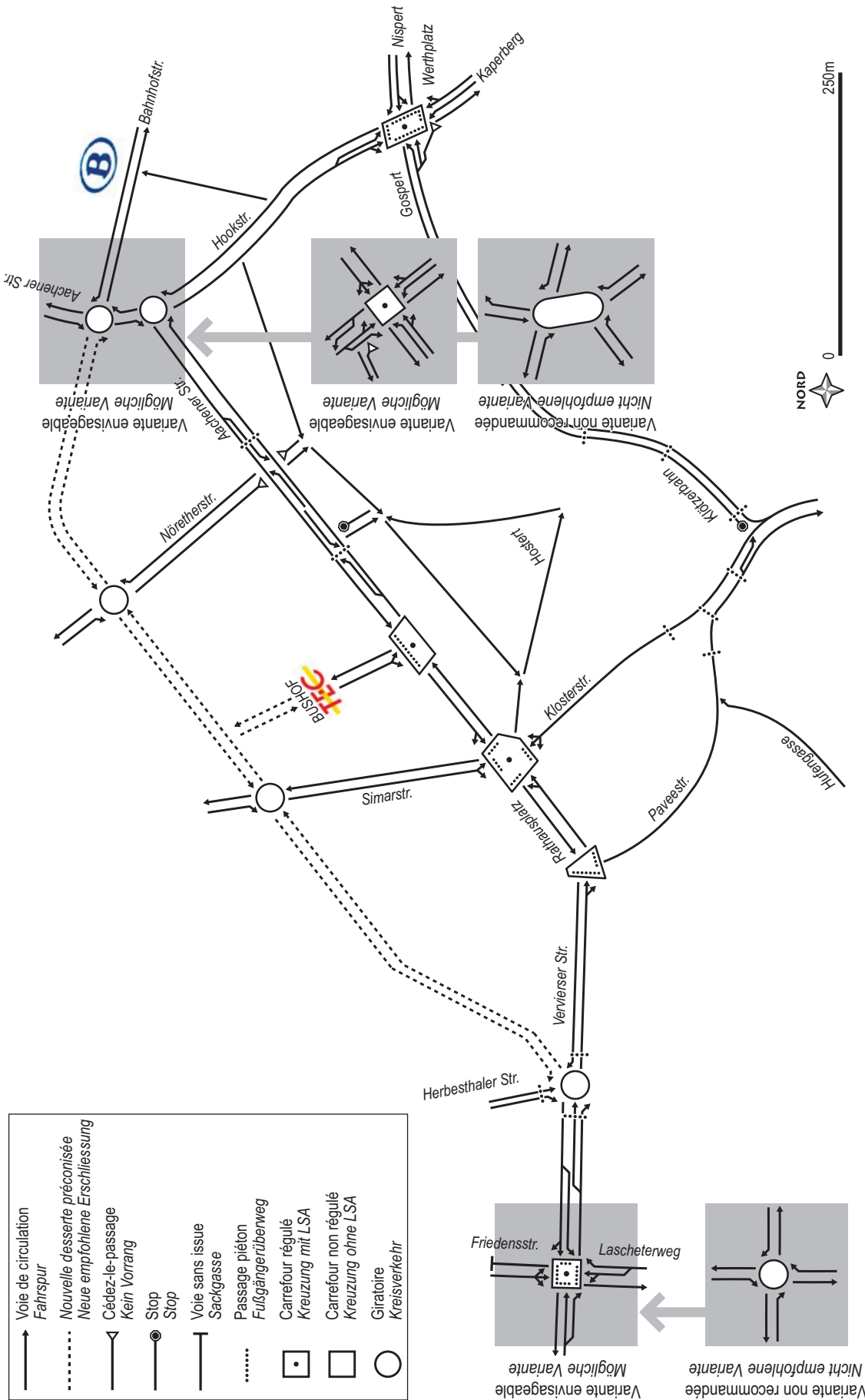
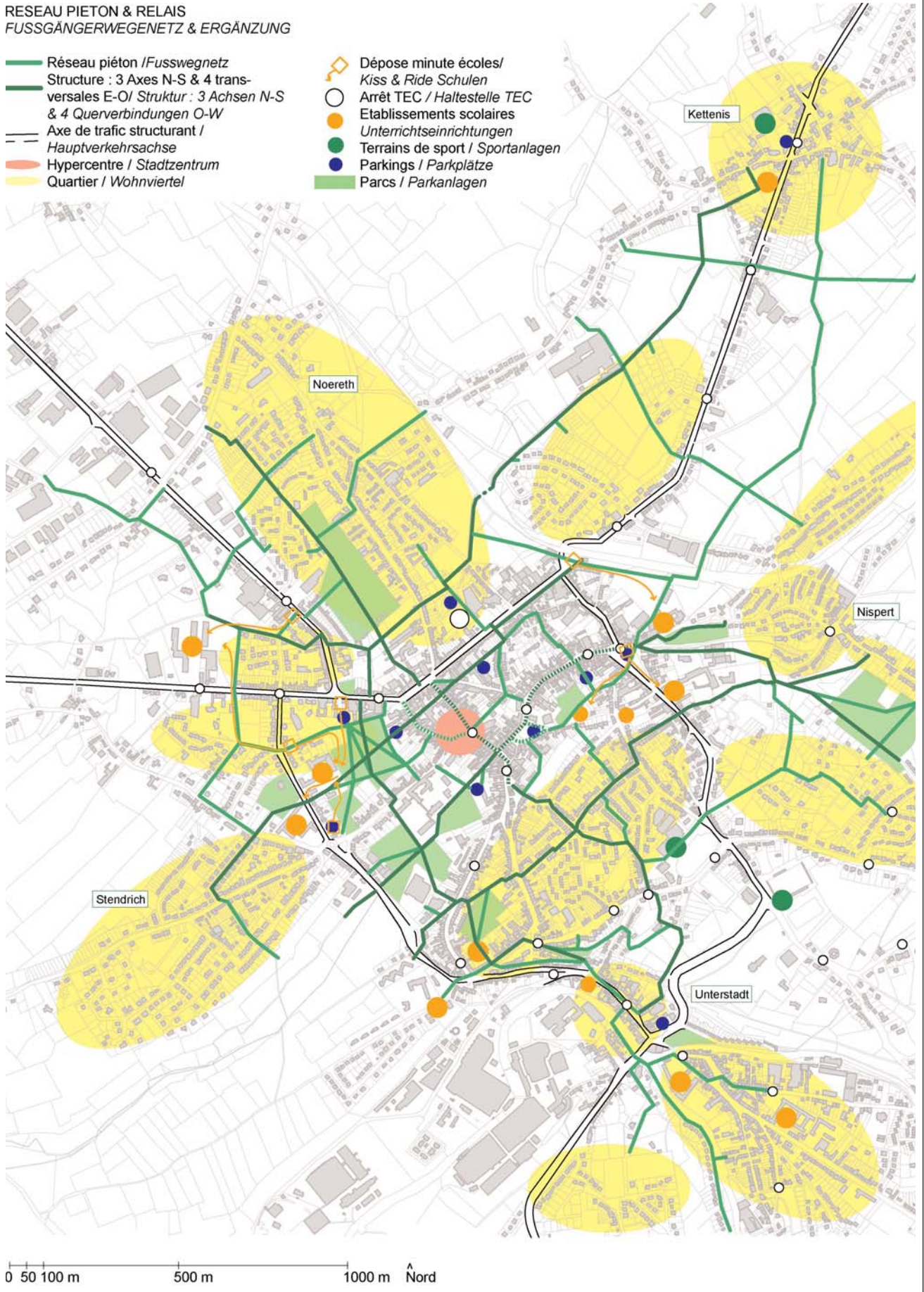


Fig. 35 Réseau piéton: état du réseau à terme
Fußgängerwegenetz: endgültiger Zustand

RESEAU PIETON & RELAIS
 FUSSGÄNGERWEGENETZ & ERGÄNZUNG

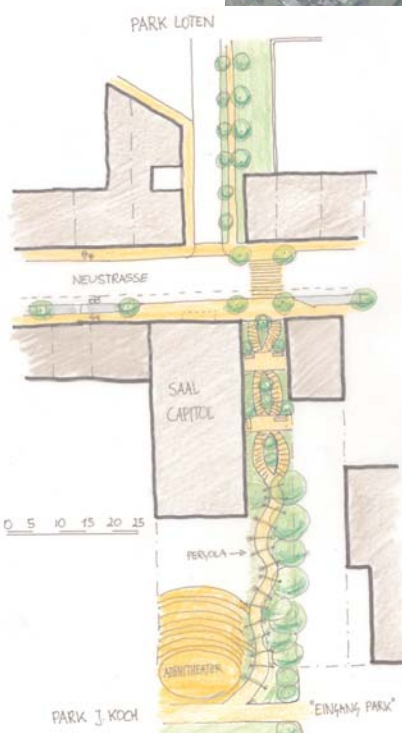
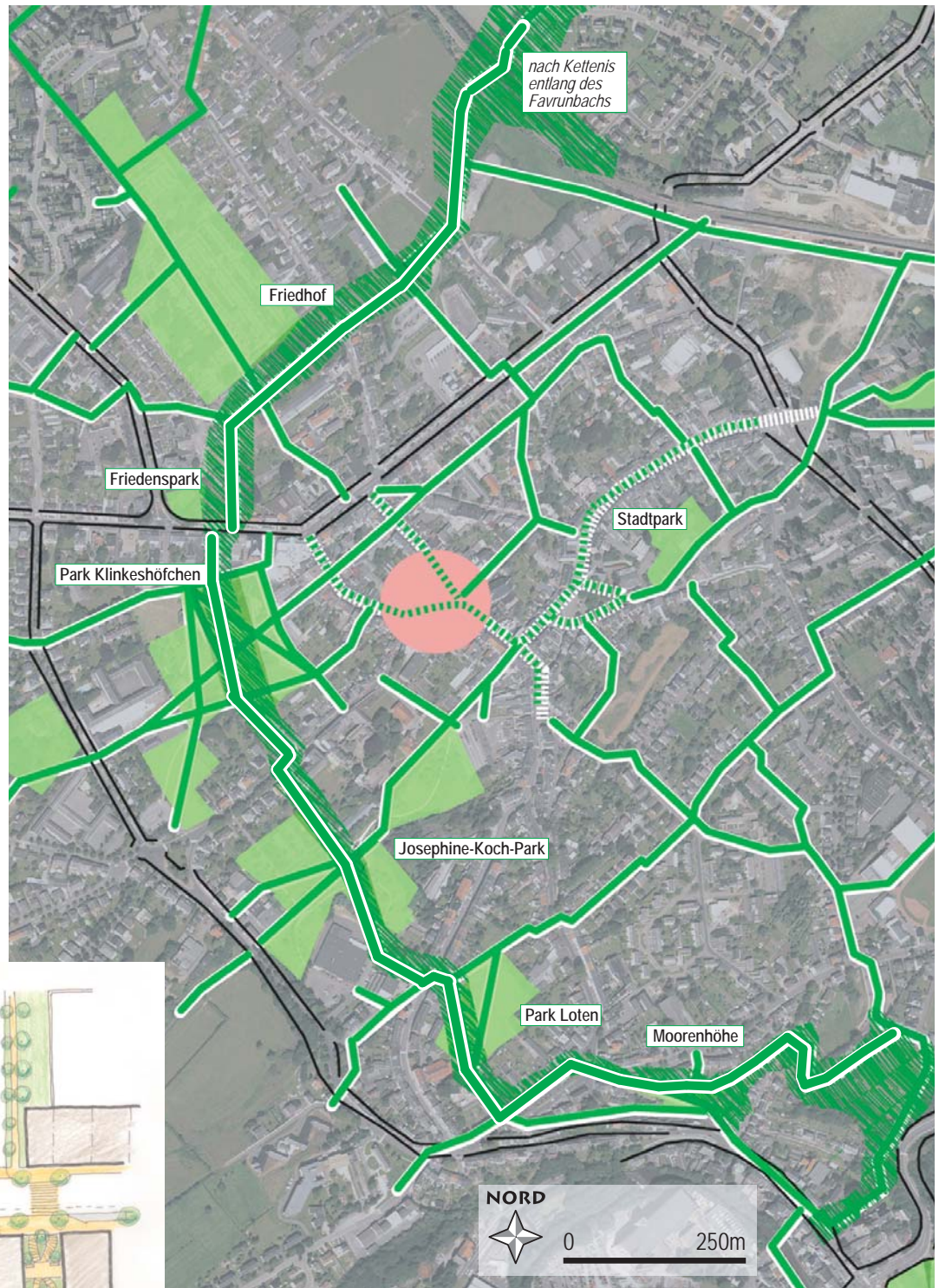
- Réseau piéton / Fusswegnetz
- Structure : 3 Axes N-S & 4 transversales E-O / Struktur : 3 Achsen N-S & 4 Querverbindungen O-W
- Axe de trafic structurant / Hauptverkehrsachse
- Hypercentre / Stadtzentrum
- Quartier / Wohnviertel






- ◇ Dépose minute écoles / Kiss & Ride Schulen
- Arrêt TEC / Haltestelle TEC
- Etablissements scolaires / Unterrichtseinrichtungen
- Terrains de sport / Sportanlagen
- Parkings / Parkplätze
- Parcs / Parkanlagen



PCM Eupen Phase III - Propositions et recommandations / KMP Eupen Phase III - Vorschläge und Empfehlungen

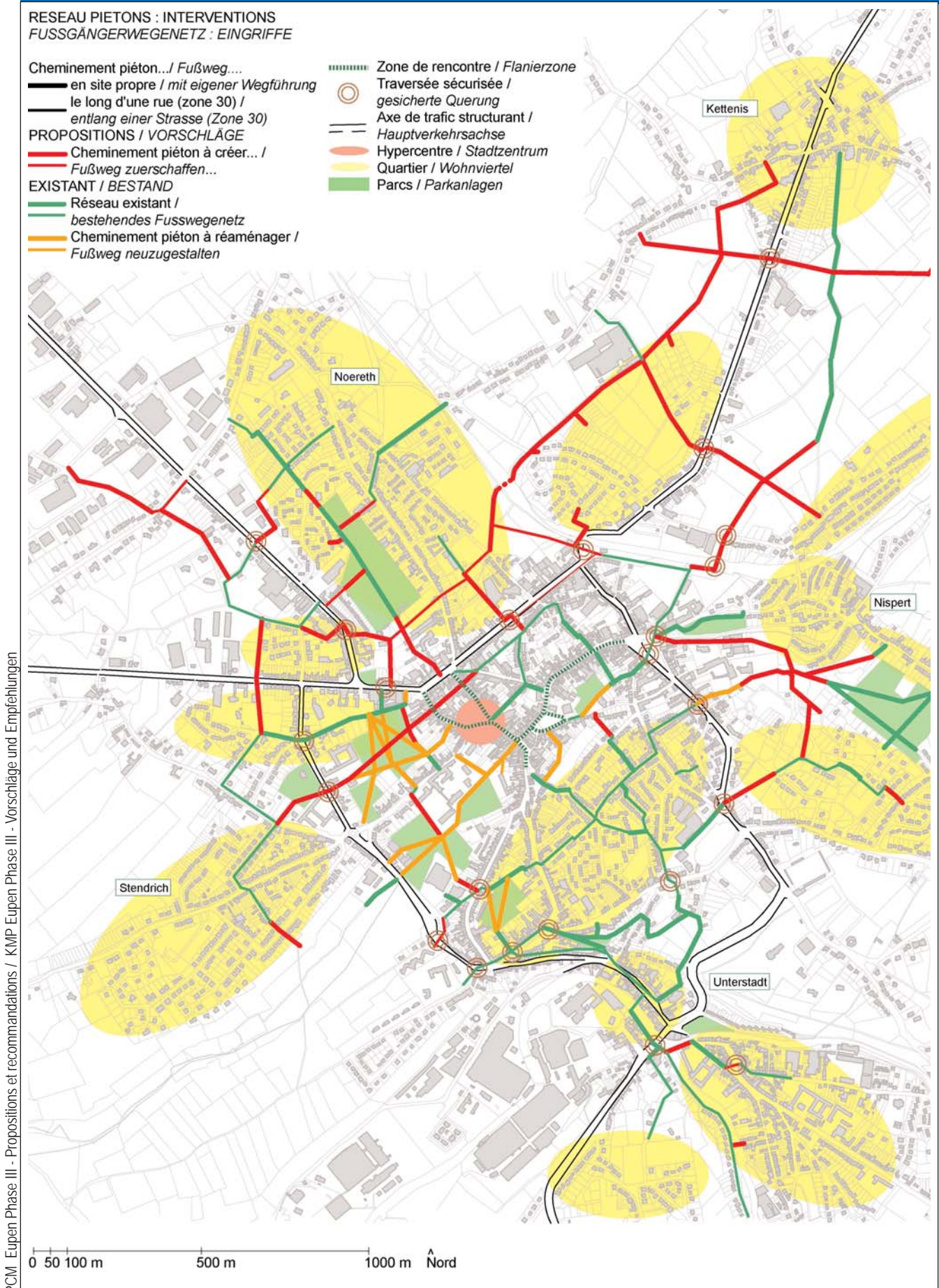
Fig. 36 Réseau piéton: maillage vert
Fußgängerwegenetz: Grünvernetzung



-  Maillage vert / Grünvernetzung
-  Réseau piéton / Fußwegenetz
-  Axe de trafic structurant / Hauptverkehrsachse
-  Hypercentre / Stadtzentrum
-  Parc / Parkanlage

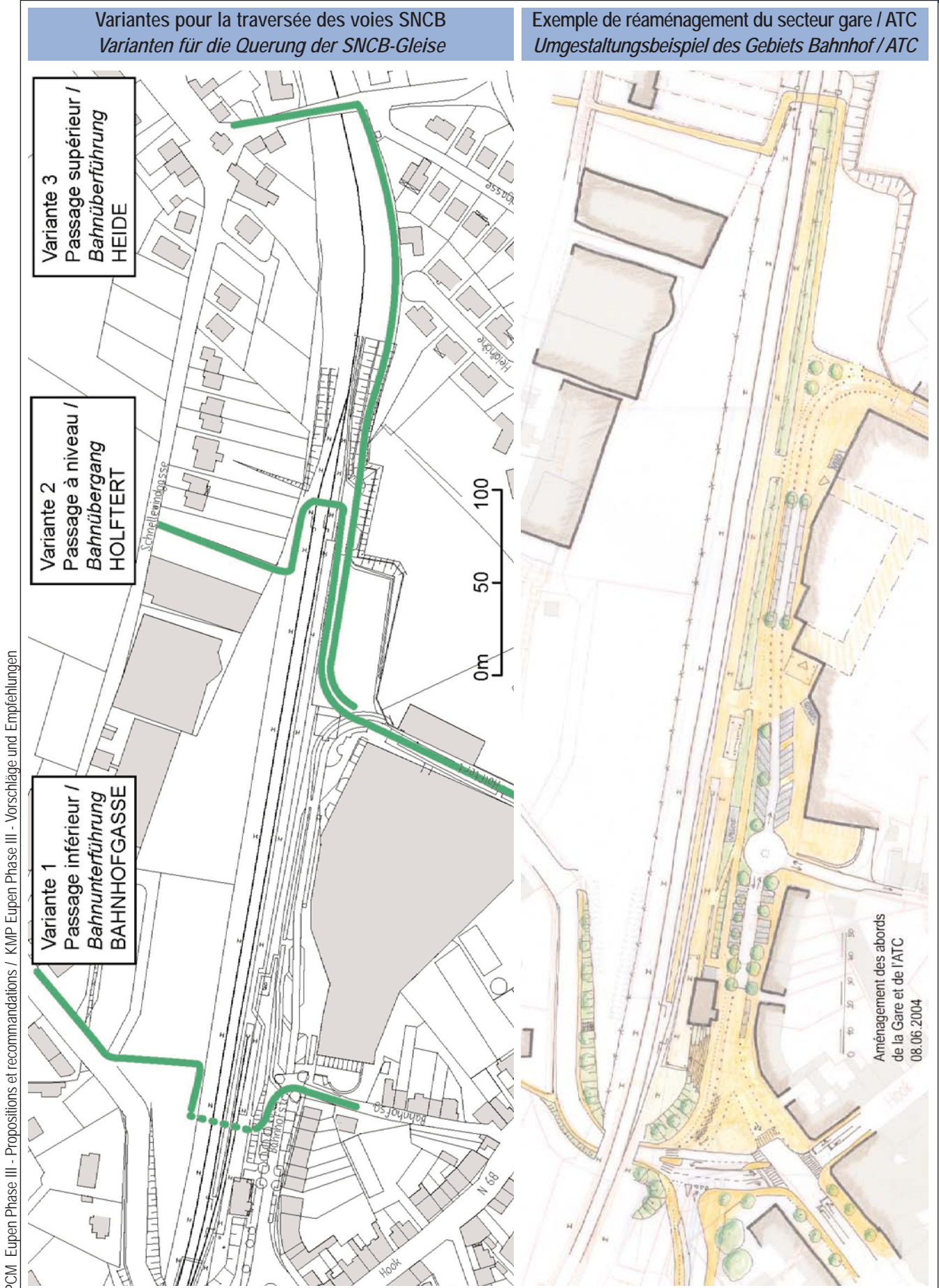
PCM Eupen Phase III - Propositions et recommandations / KMP Eupen Phase III - Vorschläge und Empfehlungen

Fig. 37 Réseau piéton: carte des interventions
Fußgängerwegenetz: Karte der Eingriffe



PCM Eupen Phase III - Propositions et recommandations / KMP Eupen Phase III - Vorschläge und Empfehlungen

Fig. 38 Mesures en faveur des piétons dans le quartier de la gare
Maßnahmen zugunsten der Fußgänger im Bahnhofviertel



PCM Eupen Phase III - Propositions et recommandations / KMP Eupen Phase III - Vorschläge und Empfehlungen

Fig. 39 Réseau cyclable
Fahrradwegenetz

