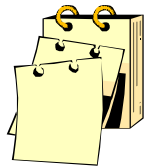


TABLEAU DES PRIORITES ET MESURES LIEES

 Interventions	Localité	N° esquisse	Priorité immédiate	A planifier et réaliser à court terme (2002-2005)	A planifier et réaliser à moyen terme (2006-2008)	A réaliser selon les opportunités	 Contraintes	Acteurs autres que Pont-à-Celles
--	----------	-------------	--------------------	---	---	-----------------------------------	--	----------------------------------

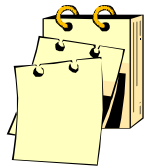
Aménagements et équipements voiries

1	Carrefour Lisbet	Buzet	1		2			Province
2	Carrefour Lisbet - arrêts de bus	Buzet	-		2			SRWT + TEC
3	Carrefour Pastur	Buzet	-			4		
4	Carrefour de Taillée Voie N586 (visibilité, limitation de vitesse)	Buzet	-	1				Province
5	Pont de Taillée Voie	Buzet	-			4		
6	Modération Grandes Genettes / rue du May	Buzet	-		2			
7	Rue du Village	Obaix	3			3		
8	Carrefour Couturelle / Village	Obaix	-			3		
9	Chemin piétons-vélos entre quartier May et halte SNCB d'Obaix-Buzet	Obaix - Buzet	-		2			?
10	Carrefour de Liberchies	Liberchies	2		2			Province
11	Carrefour Ronquières / Commerce / Sainte Anne	Luttre	5		2		Réfection de la rue du commerce nécessaire pour passage poids lourds	
12	Abords Ecole G. Theys	Luttre	6		2			
13	Rue Léonard	Luttre	-			3	pas simultanément avec fermeture du pont du canal à Pont-à-Celles	
14	Avenue de la gare	Luttre	-			3	pas simultanément avec fermeture du pont du canal à Pont-à-Celles	
15	Parking et abords de la gare	Luttre	-	1				SRWT
16	Rue Roosevelt	Luttre	-	...en cours...				
17	Modération Rue de Liberchies	Luttre	-			3	pas simultanément avec fermeture du pont du canal à Pont-à-Celles	
18	Carrefour Pont / Ecoles	Pont-à-Celles	4			4	possibilité de réalisation simultanée avec travaux du pont, mais pas une exigence	
19	Rue de Trazegnies	Pont-à-Celles	9			4	en fonction du projet Arsenal	
20	Carrefour Arsenal Wauters + passage sous voies	Pont-à-Celles	10			3	en fonction du projet Arsenal	
21	Réfection pont du canal à Pont-à-Celles	Pont-à-Celles	-	1				MET DG2 (voies navigables)
22	Jonction Case Du Bois / Bois Loué / Cimetière / passerelle Pont-à-Celles	Pont-à-Celles	-	1			absolument avant les travaux du pont, au moins un aménagement provisoire	
23	Place du Fichaux	Pont-à-Celles	-			4	pas simultanément avec fermeture du pont du canal à Pont-à-Celles	
24	Halte SNCB de Pont-à-Celles (confort et P vélos)	Pont-à-Celles	-		1			SNCB
25	Carrefour Azebois - Joly - Sainte Famille	Viesville	12		2		préférentiellement avant l'ouverture (éventuelle) de l'échangeur Viesville/ZAE	
26	Carrefour Dubois - Albert 1er	Viesville	13		2		préférentiellement avant l'ouverture (éventuelle) de l'échangeur Viesville/ZAE	
27	Place des Combattants	Viesville	14		2		préférentiellement avant l'ouverture (éventuelle) de l'échangeur Viesville/ZAE	
28	Modération rue Sainte Famille	Viesville	-		2		préférentiellement avant l'ouverture (éventuelle) de l'échangeur Viesville/ZAE	
29	Raccordement autoroute et ZAE	Thiméon	-			4	avant l'ouverture de la zones d'activités	MET D,142

Mise en œuvre de zones 30

30	Tous quartiers d'habitat, abords d'écoles		-		2	3	4	phases de mise en œuvre progressive	
----	---	--	---	--	---	---	---	-------------------------------------	--

TABLEAU DES PRIORITES ET MESURES LIEES

 Interventions	Localité	N° esquisse	Priorité immédiate	A planifier et réaliser à court terme (2002-2005)	A planifier et réaliser à moyen terme (2006-2008)	A réaliser selon les opportunités	 Contraintes	Acteurs autres que Pont-à-Celles
--	----------	-------------	--------------------	---	---	-----------------------------------	--	----------------------------------

Itinéraires cyclables + P vélos

31	Itinéraires cyclables Pont-à-Celles	Pont-à-Celles	8	1	2			préférentiellement avant les travaux du pont, amélioration ensuite	
32	Luttre - Rèves (les Bons Villers)		-				4		
33	Luttre - Frasnes-lez-Gosselies (Les Bons Villers)		-				4		
34	Pont-à-Celles - Obaix - Buzet		-	1	2			préférentiellement avant les travaux du pont, amélioration ensuite	
35	Obaix-Buzet - Sart-à-Rèves		-				4		
36	Luttre - canal - Viesville - Thiméon		-			3			
37	Rosseignies - Obaix halte SNCB		-			3		devrait être réalisé +/- simultanément avec le renforcement du service de trains	
38	Halte d'Obaix-Buzet // P vélos	Obaix - Buzet	-		2				SNCB
39	Gare de Luttre // P vélos	Luttre	-	1					SNCB
40	Halte de Pont-à-Celles // P vélos	Pont-à-Celles	-		2				SNCB
41	Passerelle d'Hériamont	Pont-à-Celles	11	1	2				MET DG2 (voies navigables)

Piétons

42	Réfection trottoirs et protection stationnement	Luttre	-	1	2	3	4	mise en œuvre progressive et planifiée	
43	Tunnel sous voies	Luttre	7	1	2			amélioration provisoire urgente, à compléter par la suite	SNCB
44	Passerelle de Luttre	Luttre	5	1	2			sécurisation urgente, réfection à programmer	MET DG2 (voies navigables)