



Service Public de Wallonie

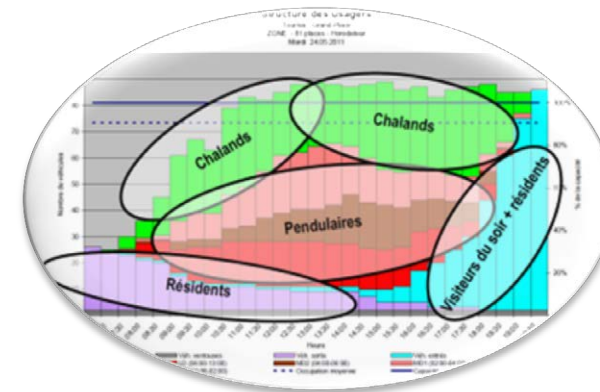
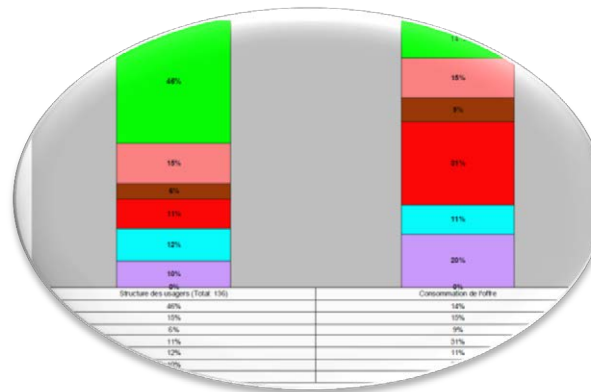
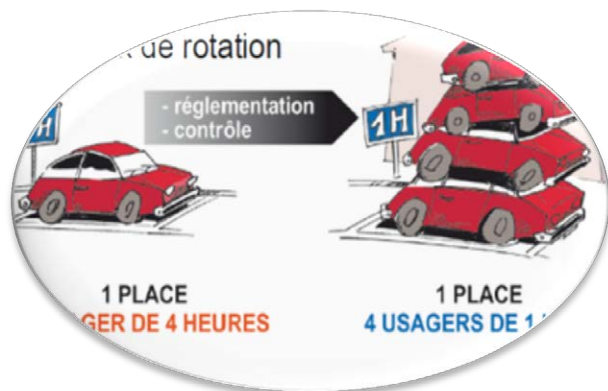


Ville de Tournai

## ■ Actualisation du Plan Communal de Mobilité – PCM

### RECUEIL D'ANNEXES TECHNIQUES AU RAPPORT DE SYNTHESE – VOLET STATIONNEMENT

Septembre 2015



Nom du fichier	Version	Date	Objet des modifications	Rédigé par	Validé par
1160_110-rap-sca-PCM_Tournai_ann_stationnement.docx	1	8 septembre 2014	-	Sabrina Caroupaye	Pierre Tacheron
1160_110-rap-sca-2-PCM_Tournai_ann_stationnement.docx	2	30 septembre 2015	version finale après enquête publique	Sabrina Caroupaye	Pierre Tacheron

#### Avant-propos

**Le présent recueil d'annexes techniques est destiné aux Services techniques régionaux et communaux qui seront responsables de l'application du Plan Communal de Mobilité de Tournai.**

*L'enquête publique qui s'est déroulée du 12 janvier au 1<sup>er</sup> mars 2015, n'a pas révélé de nécessité de corriger le présent document.*

TRANSITEC Ingénieurs-Conseils  
3 boulevard Frère Orban  
BE-5000 NAMUR  
T +32 81 22 45 66 F +32 81 22 45 68  
namur@transitec.net  
[www.transitec.net](http://www.transitec.net)



## Liste des annexes - volet stationnement

### 1. Diagnostic de la situation actuelle

#### 1.3 Volet stationnement

- 1.3.1 Stationnement – Demande par zone
- 1.3.2 Stationnement – Demande par type de gestion
- 1.3.3 Stationnement zone 1 : Madeleine – Cathédrale
- 1.3.4 Stationnement zone 2 : Croisiers
- 1.3.5 Stationnement zone 3 : Saint-Piat
- 1.3.6 Stationnement zone 4 : Royale
- 1.3.7 Enquêtes de stationnement
- 1.3.8 Grand-Place – Structure des usagers
- 1.3.9 Grand-Place – Structure des usagers
- 1.3.10 Grand-Place – Structure des usagers et consommation de l'offre
- 1.3.11 Grand-Place – Distribution des temps de stationnement
- 1.3.12 Place Saint-Pierre – Structure des usagers
- 1.3.13 Place Saint-Pierre – Structure des usagers et consommation de l'offre
- 1.3.14 Place Saint-Pierre – Distribution des temps de stationnement
- 1.3.15 Place Reine Astrid – Structure des usagers
- 1.3.16 Place Reine Astrid – Structure des usagers et consommation de l'offre
- 1.3.17 Place Reine Astrid – Distribution des temps de stationnement
- 1.3.18 Square Bonduelle – Structure des usagers
- 1.3.19 Square Bonduelle – Structure des usagers et consommation de l'offre
- 1.3.20 Square Bonduelle – Distribution des temps de stationnement
- 1.3.21 Quai Saint-Brice – Structure des usagers
- 1.3.22 Quai Saint-Brice – Structure des usagers et consommation de l'offre
- 1.3.23 Quai Saint-Brice – Distribution des temps de stationnement
- 1.3.24 Rue Royale – Structure des usagers
- 1.3.25 Rue Royale – Structure des usagers et consommation de l'offre
- 1.3.26 Rue Royale – Distribution des temps de stationnement
- 1.3.27 Avenue Leray – Structure des usagers
- 1.3.28 Avenue Leray – Structure des usagers et consommation de l'offre
- 1.3.29 Avenue Leray – Distribution des temps de stationnement

### 3. Définition des contraintes, des objectifs et identification des enjeux

#### 3.5 Principes d'accès pour les faubourgs

- 3.5.1 Stationnement - Enquêtes juin 2011 : offre publique en intramuros
- 3.5.2 Comparaison de l'offre en stationnement public entre Tournai et d'autres centre-villes
- 3.5.3 Stationnement - Enquêtes juin 2011 : occupation en intramuros à 10h
- 3.5.4 Stationnement - Enquêtes juin 2011 : disponibilité en place intramuros à 10h
- 3.5.5 Stationnement - Quartier St-Jacques
- 3.5.6 Stationnement - Quartier Crombez
- 3.5.7 Stationnement - Quartier St-Brice
- 3.5.8 Stationnement - Quartier Justice
- 3.5.9 Stationnement - Quartier Don Bosco

Pour le groupement,  
TRANSITEC  
Ingénieurs-Conseils

P. Tacheron  
Directeur

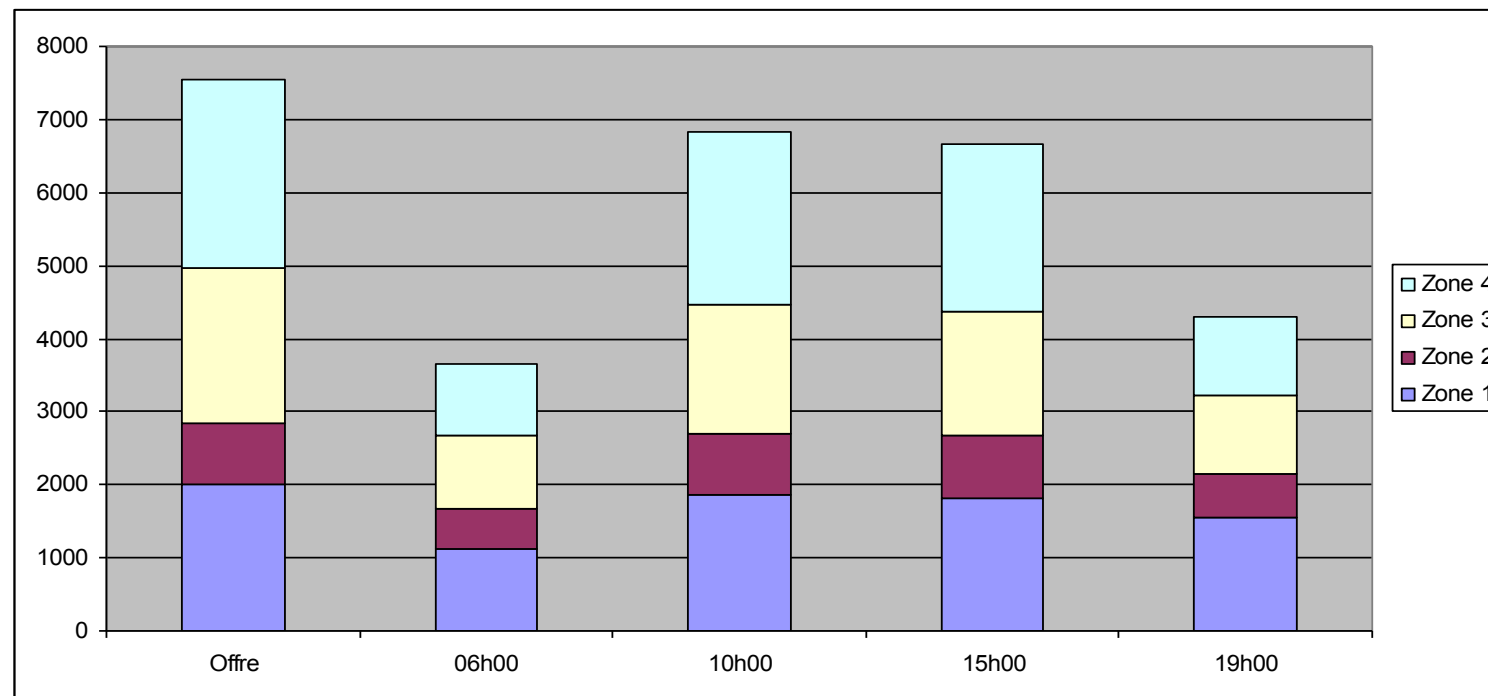
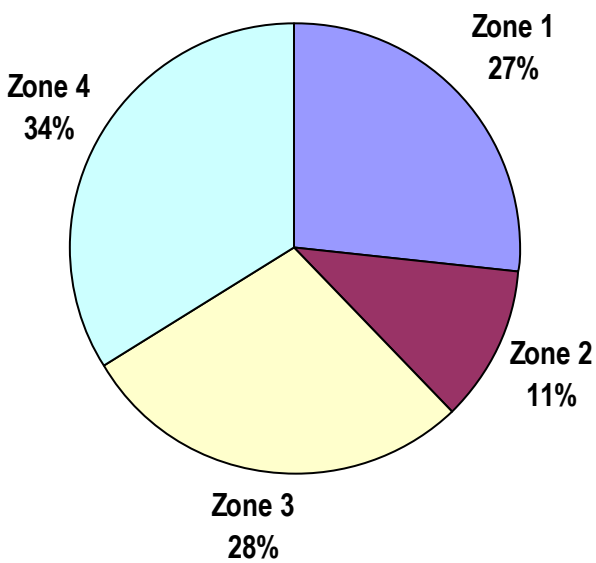
S. Caroupaye  
Ingénieur d'étude

## Stationnement – DEMANDE par zone

L'offre totale intra-muros est utilisée à:

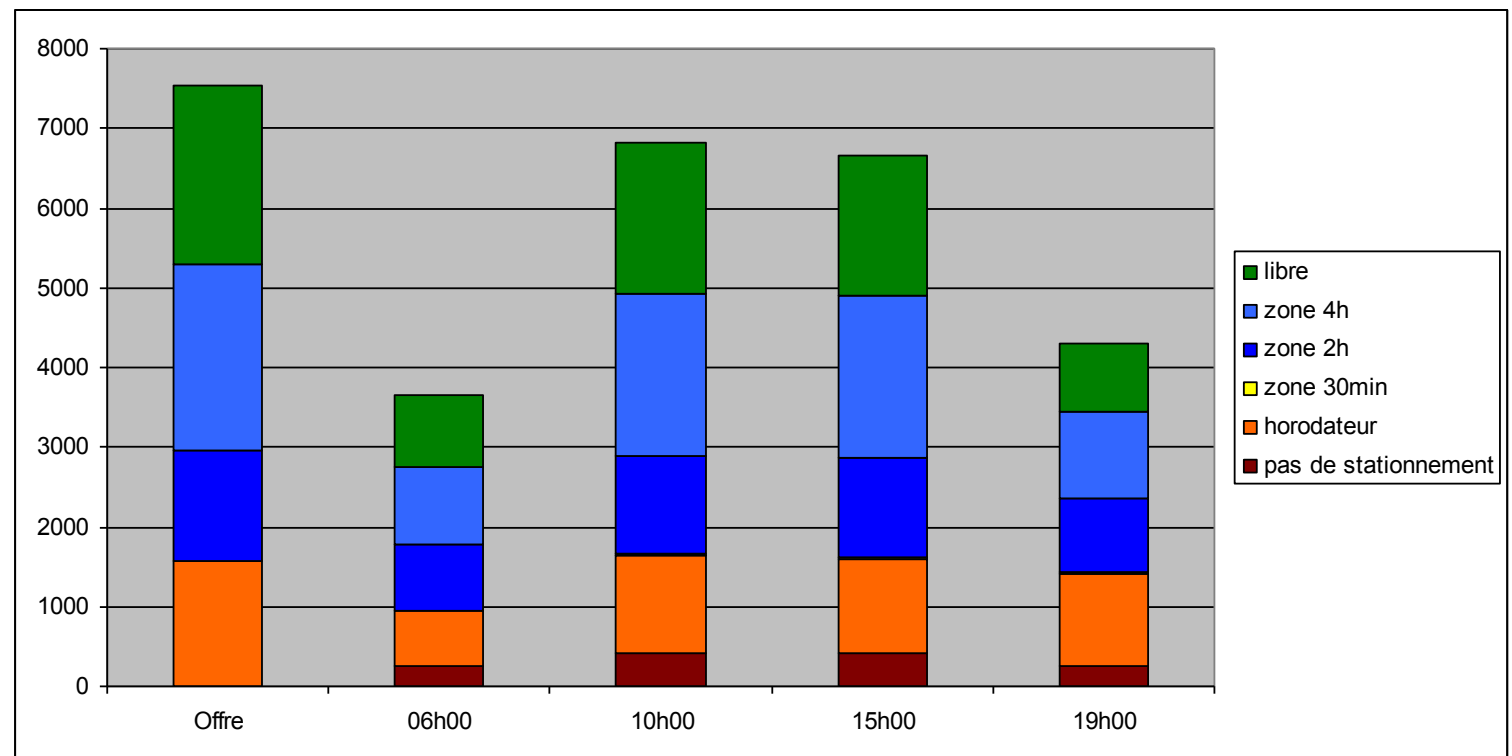
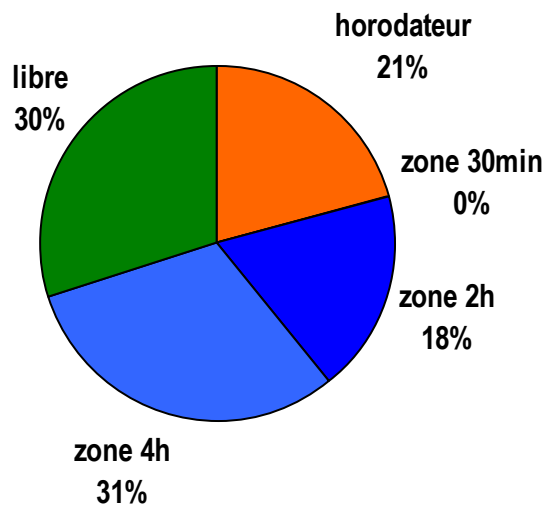
- 48% à 6h00
- 90% à 10h00
- 88% à 15h00
- 57% à 19h00

Seule la zone 2, qui est aussi la moins importante en nombre de places, atteint 100% (à 10h et 15h).



## Stationnement – DEMANDE par type de gestion

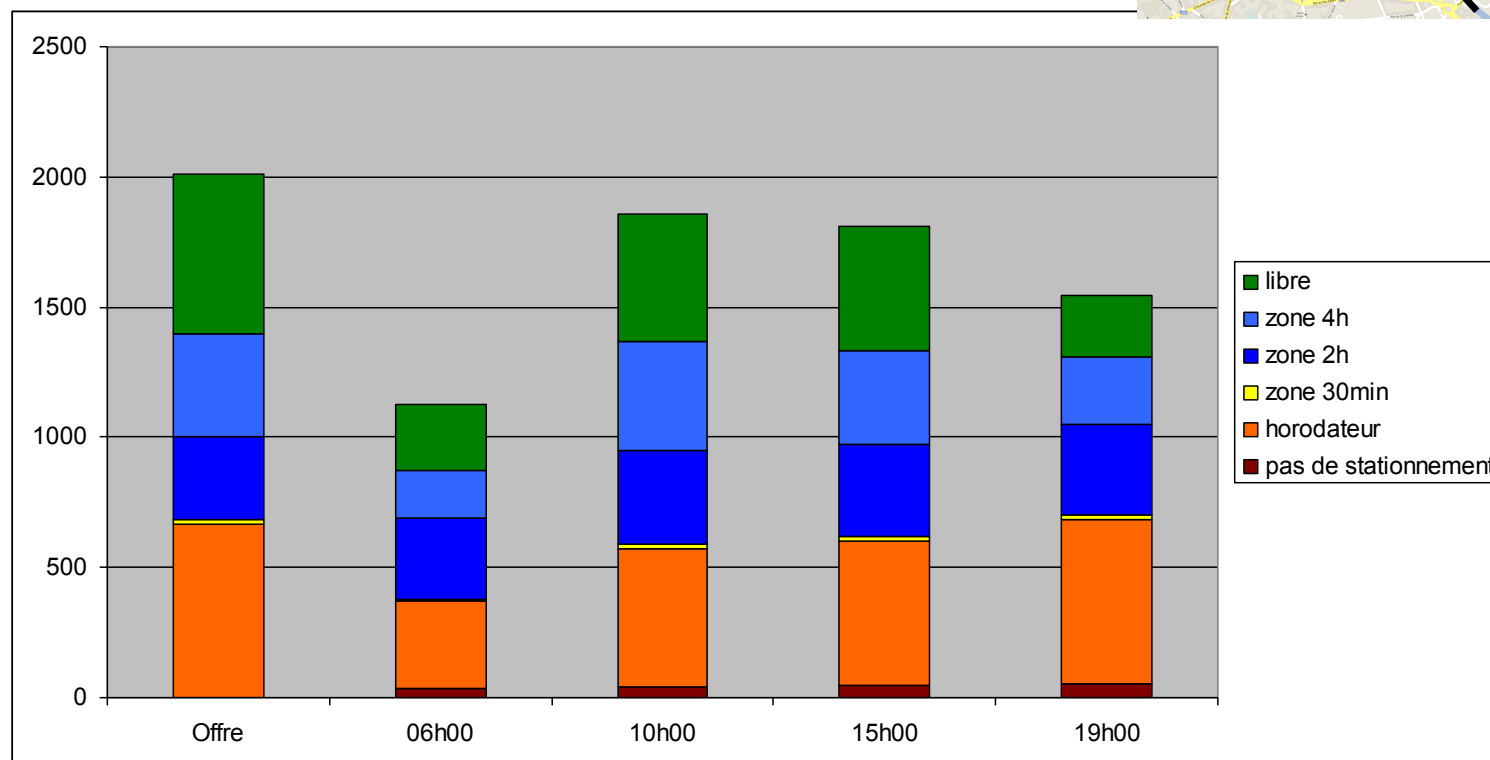
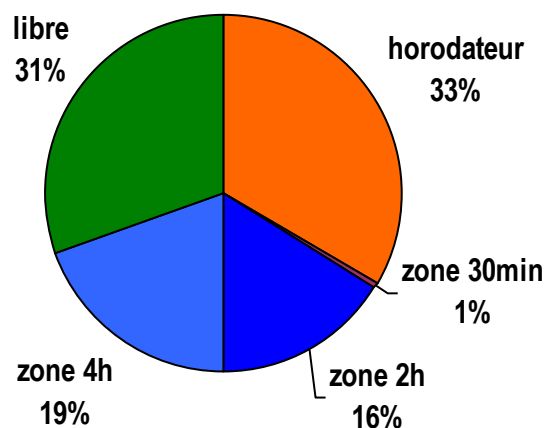
- Sur l'ensemble de l'offre, aucun des 4 types de gestion n'est utilisé à 100% de sa capacité.
- Proportionnellement à l'offre:
  - le type de gestion le plus utilisé est la « zone 2h » et la « zone 4h »: ~90% en journée
  - le type de gestion le moins utilisé est la zone horodateur: ~75-80% en journée



## Stationnement ZONE 1: Madeleine – Cathédrale

Total de 2008 places (27% de l'offre intra-muros)

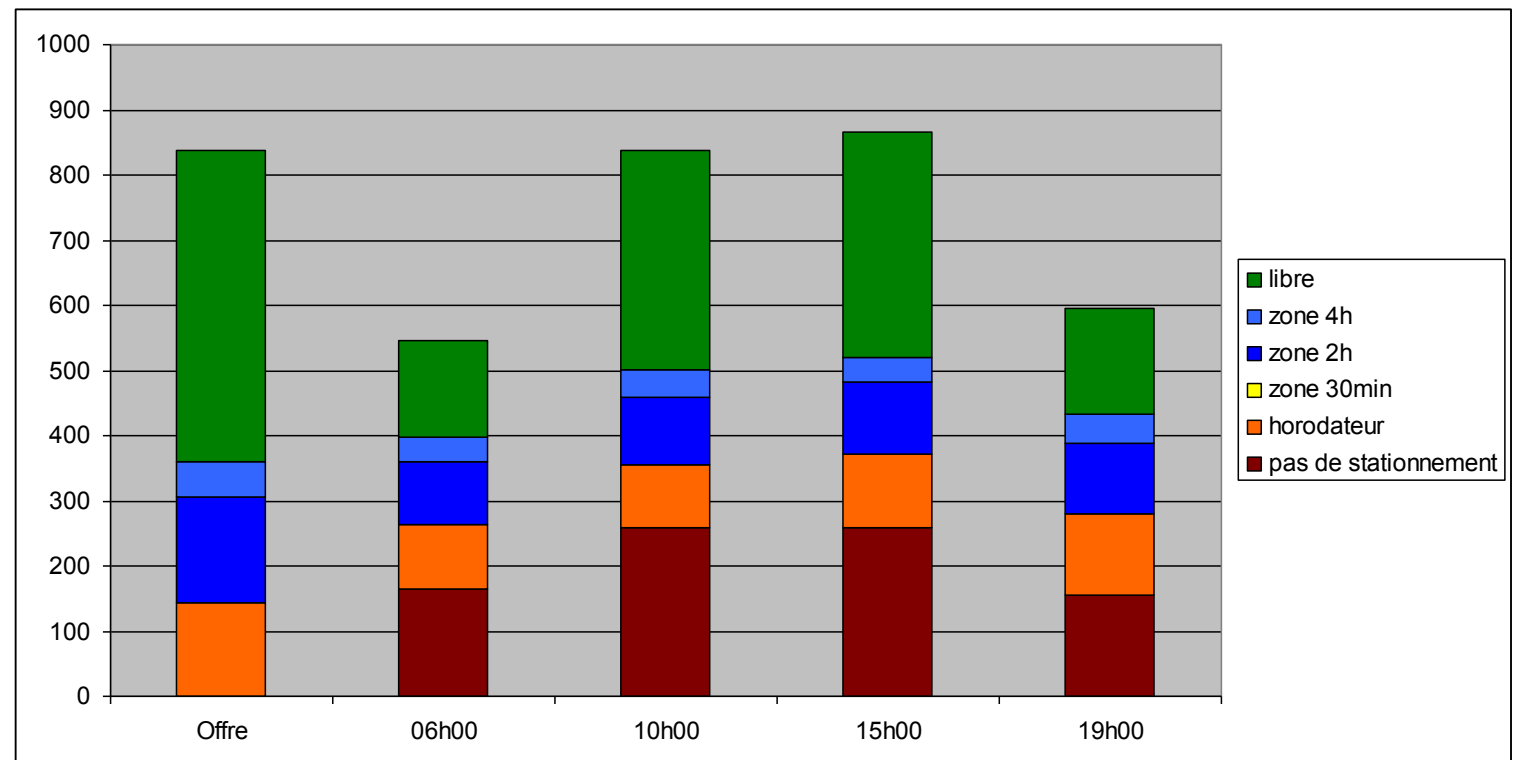
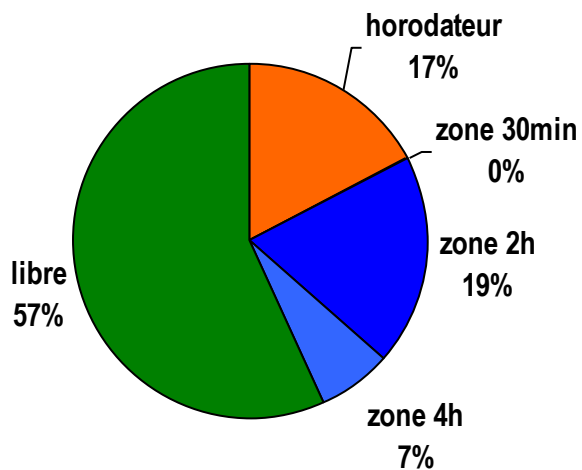
- La « zone 2h » est saturée: 97% d'occupation à 6h00 puis 110% en journée. La « zone 4h » n'est saturée qu'à 10h00.
- La zone horodateur est utilisée à 80% à 10h00 et à 94% à 19h00.
- La zone libre se distingue en deux cas:
  - Parking de l'Esplanade de l'Europe: 360 places, sous-utilisées (occupation max. 16%, soit 58 voitures)
  - Les Boulevards: 253 places, saturés (occupation max. 188%, soit 377 voitures)
- Il y a près de 500 voitures de plus que la capacité déclarée sur l'ensemble des zones saturées.



## Stationnement ZONE 2: Croisiers

Total de 837 places (11% de l'offre intra-muros)

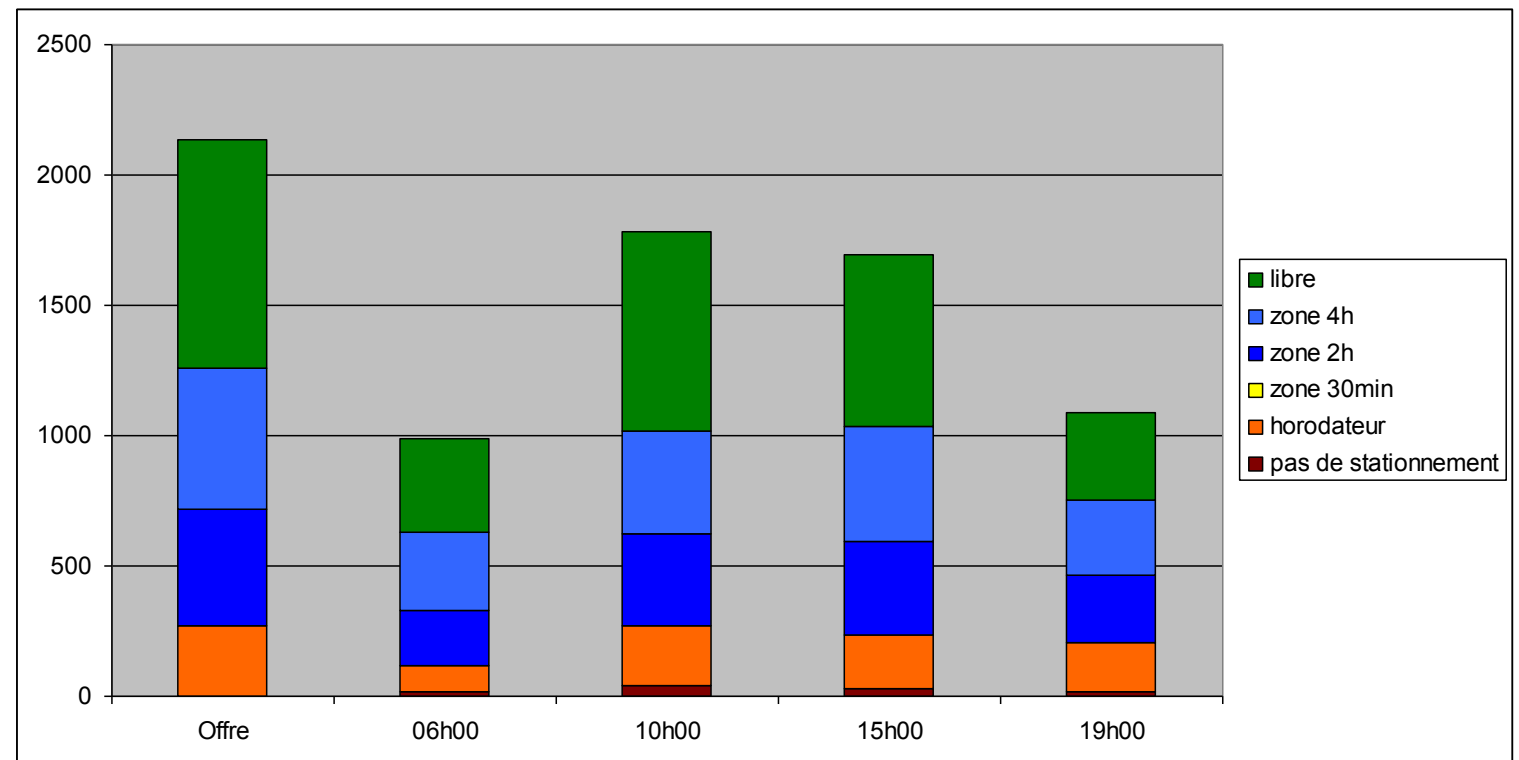
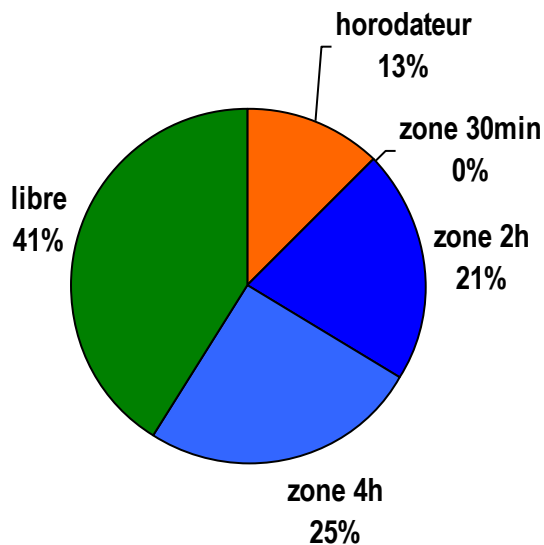
- L'occupation des places déclarée est d'environ 50% matin/soir et 70% en journée. Il reste une réserve de capacité de 230 places au moins en permanence.
- Il y a près de 280 voitures de plus que la capacité déclarée sur l'ensemble des zones saturées. La plupart sont des voitures dans des rues « sans stationnement ».
- Il n'y a donc qu'un léger déficit au total entre la demande et l'offre (50 places) mais la répartition géographique est mauvaise.



## Stationnement ZONE 3: Saint-Piat

Total de 2134 places (28% de l'offre intra-muros)

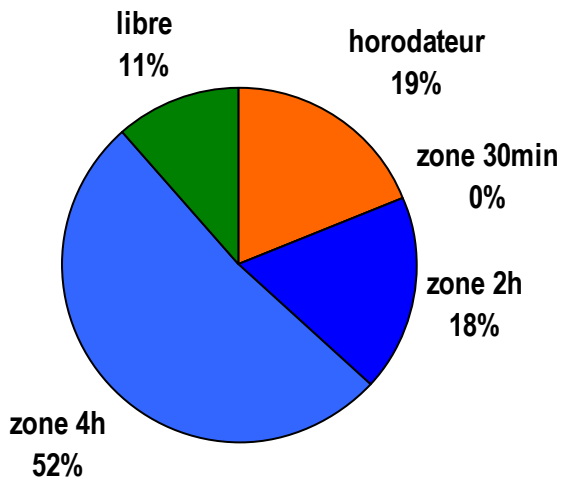
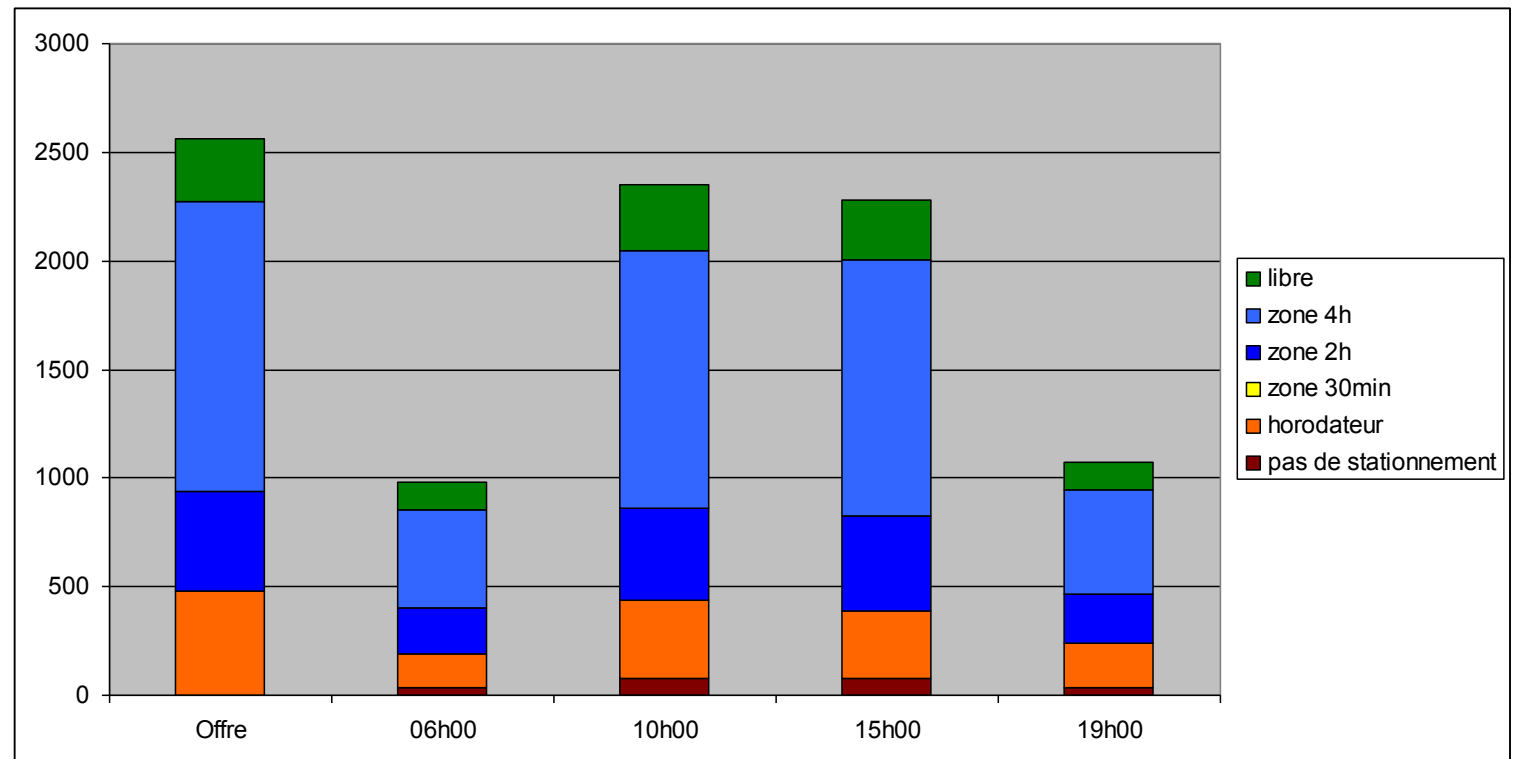
- L'occupation des places ne dépasse pas 85%, et ce pour chacun des types de gestion. Il reste une réserve de capacité de 350 places au moins en permanence.
- Il y a environ 200 voitures de plus que la capacité déclarée sur l'ensemble des zones saturées.
- Il y a un surplus de capacité au total mais la répartition géographique entre la demande et l'offre est inégale.



## Stationnement ZONE 4: Royale

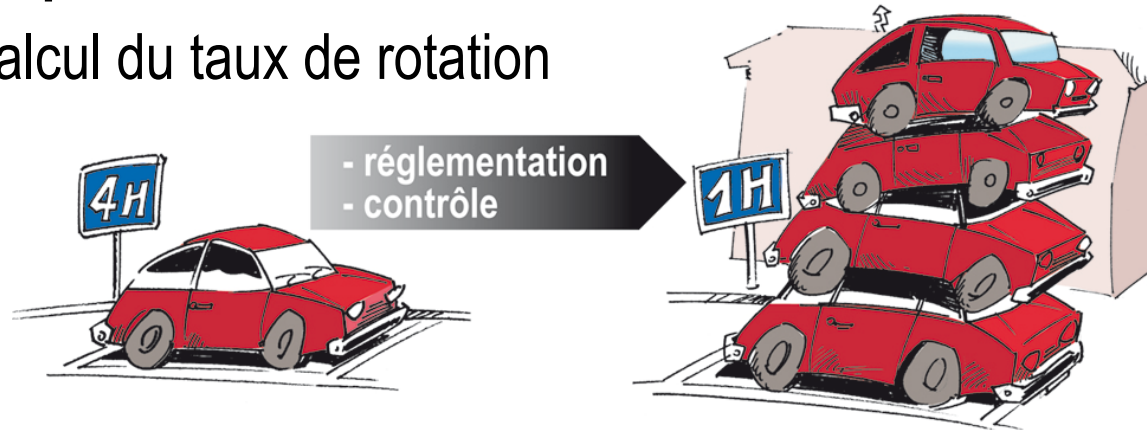
Total de 2562 places (34% de l'offre intra-muros)

- Seul le stationnement « libre » est à saturation (104% à 10h00).
- Il y a suffisamment de capacité au total, avec une répartition géographique entre la demande et l'offre relativement homogène.
- Il y a environ 180 voitures de plus que la capacité déclarée sur l'ensemble des zones saturées, dont 60 sur le bd Delwart.



# Enquêtes de stationnement:

## Calcul du taux de rotation

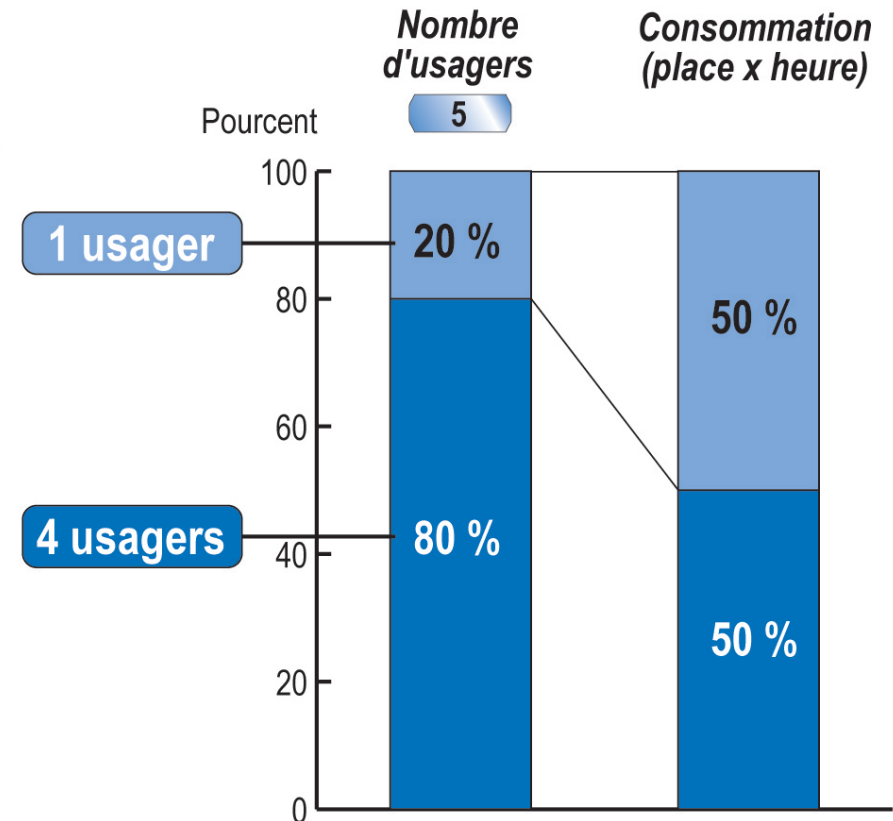


**1 PLACE**  
**1 USAGER DE 4 HEURES**

**1 PLACE**  
**4 USAGERS DE 1 HEURE**

Taux de rotation:  
5 voitures / 2 places = **2.5**

Temps moyen de stationnement:  
 $(1 \times 4h + 4 \times 1h) / 5 = \mathbf{1.6 \text{ h (1h36)}}$



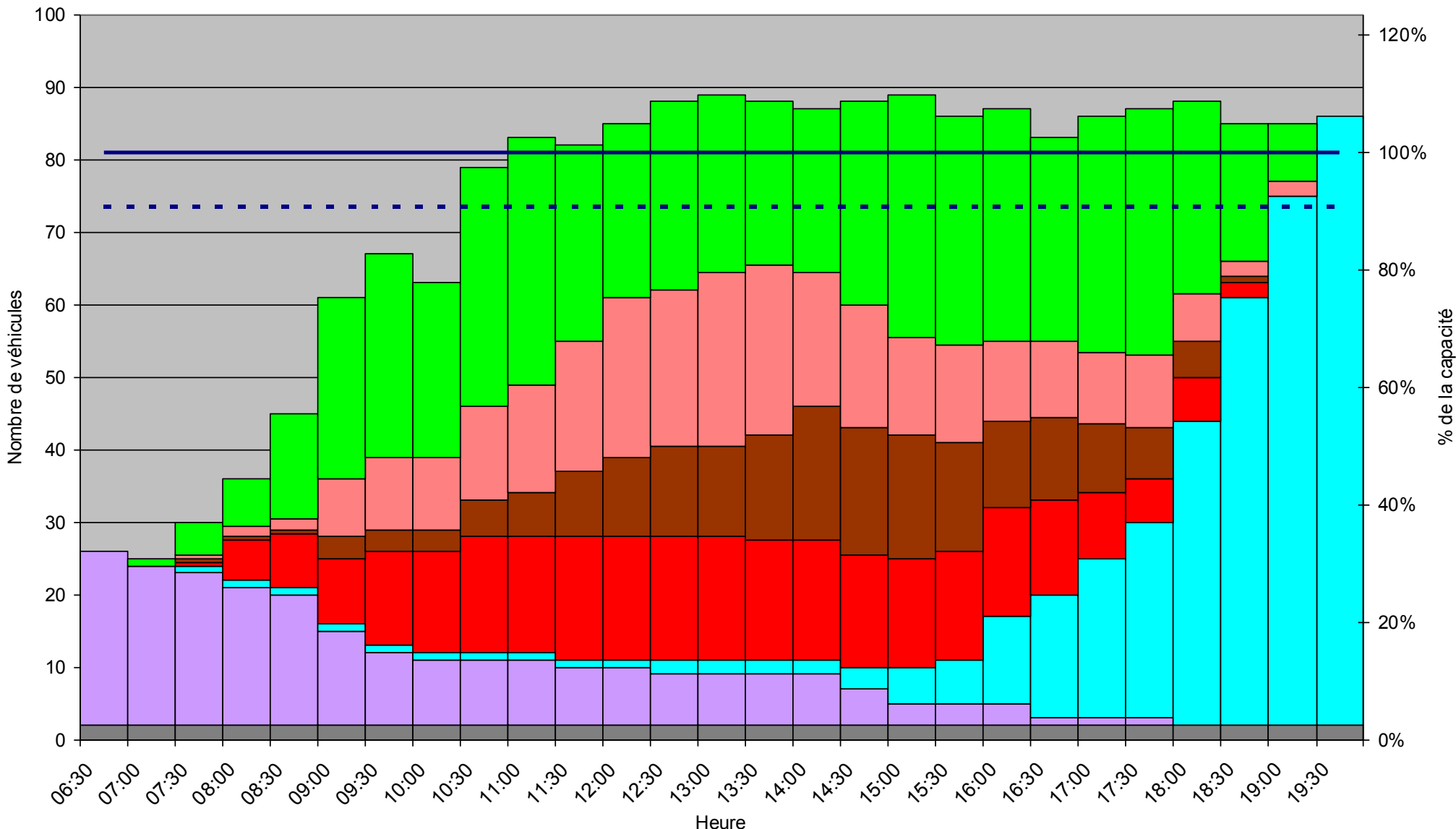
# Structure des usagers

Tournai - Grand-Place  
 ZONE - 81 places - Horodateur  
 Mardi 24.05.2011



## Grand-Place

TR / Omax = 6.4 Annexe 1.3.8



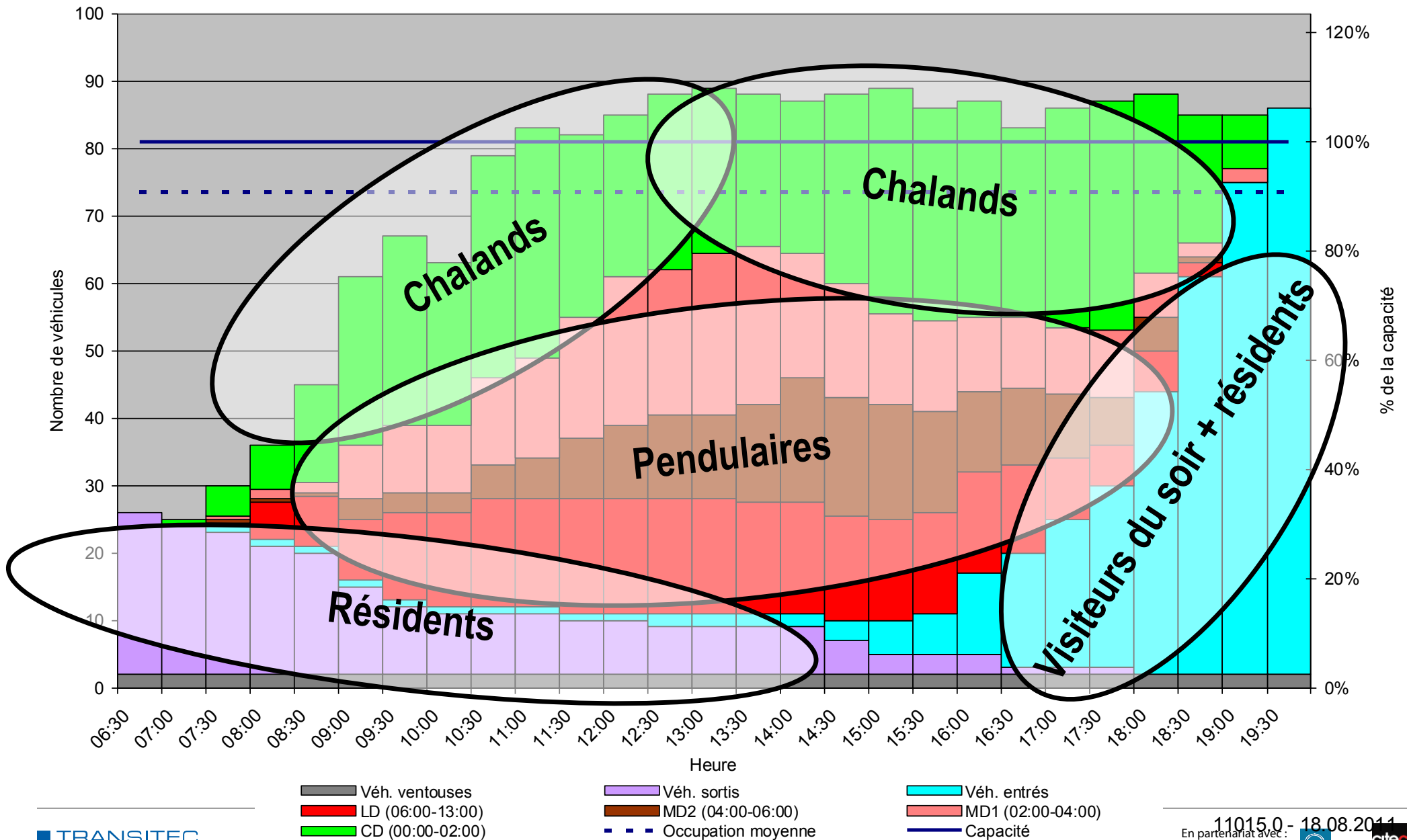
- Véh. ventouses
- Véh. sortis
- Véh. entrés
- LD (06:00-13:00)
- MD2 (04:00-06:00)
- MD1 (02:00-04:00)
- CD (00:00-02:00)
- Occupation moyenne
- Capacité

# Structure des usagers

Tournai - Grand-Place  
 ZONE - 81 places - Horodateur  
 Mardi 24.05.2011



Annexe 1.3.9

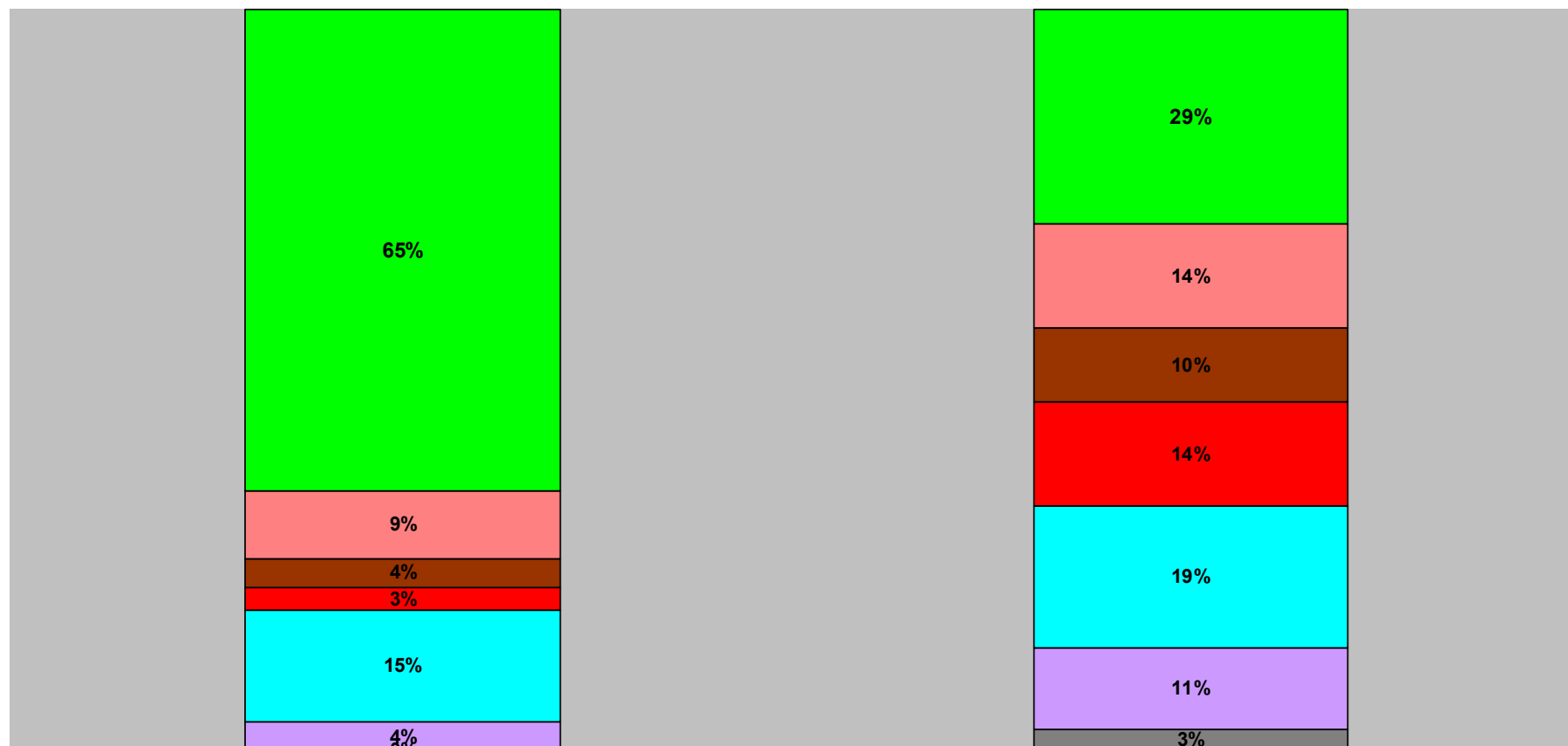


# Structure des usagers et consommation de l'offre

Tournai - Grand-Place  
 ZONE - 81 places - Horodateur  
 Mardi 24.05.2011



Annexe 1.3.10



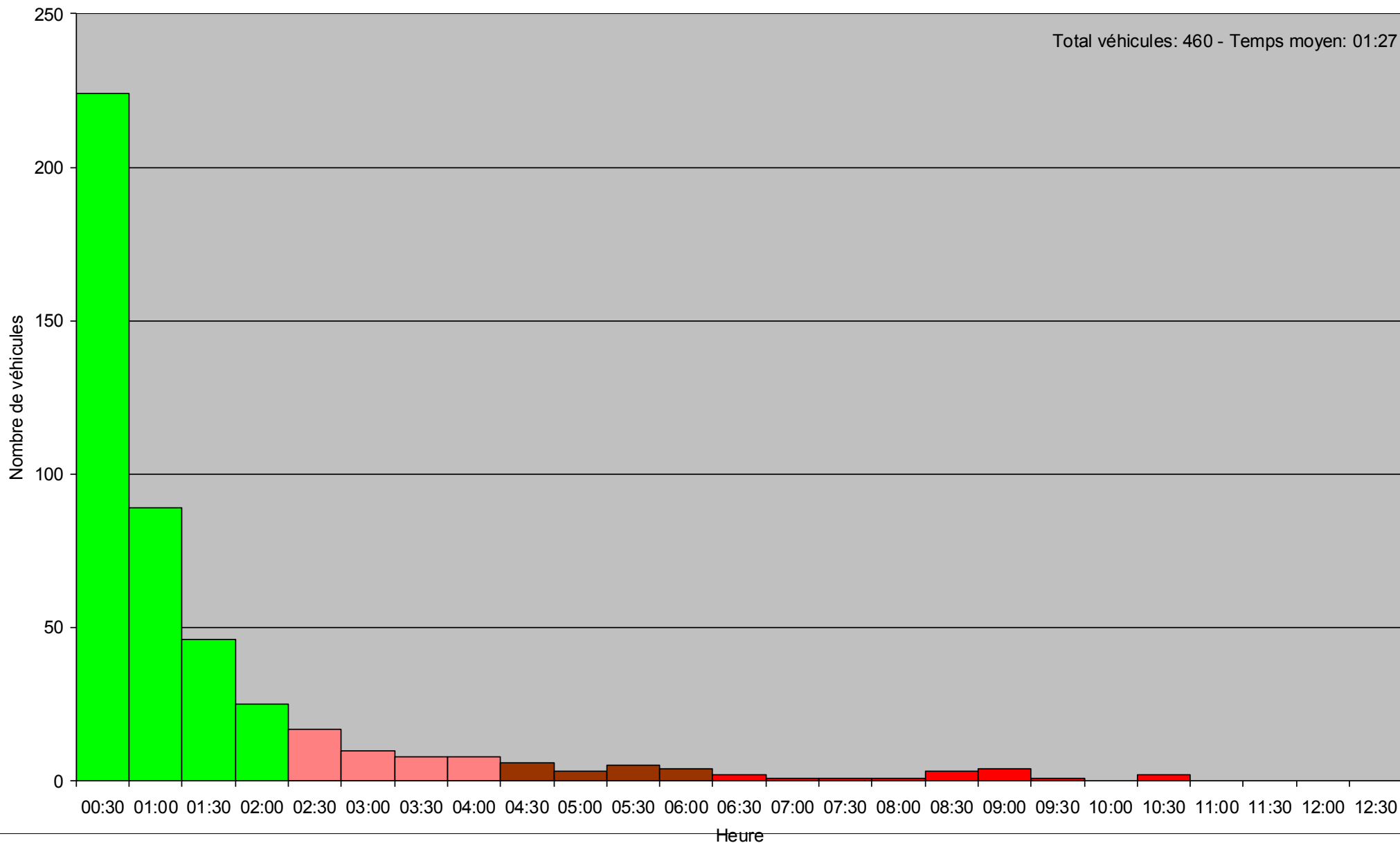
	Structure des usagers (Total: 570)	Consommation de l'offre
■ CD (00:00-02:00)	65%	29%
■ MD1 (02:00-04:00)	9%	14%
■ MD2 (04:00-06:00)	4%	10%
■ LD (06:00-13:00)	3%	14%
■ Véh. entrés	15%	19%
■ Véh. sortis	4%	11%
■ Véh. ventouses	0%	3%

# Distribution des temps de stationnement

Tournai - Grand-Place  
 ZONE - 81 places - Horodateur  
 Mardi 24.05.2011



Annexe 1.3.11





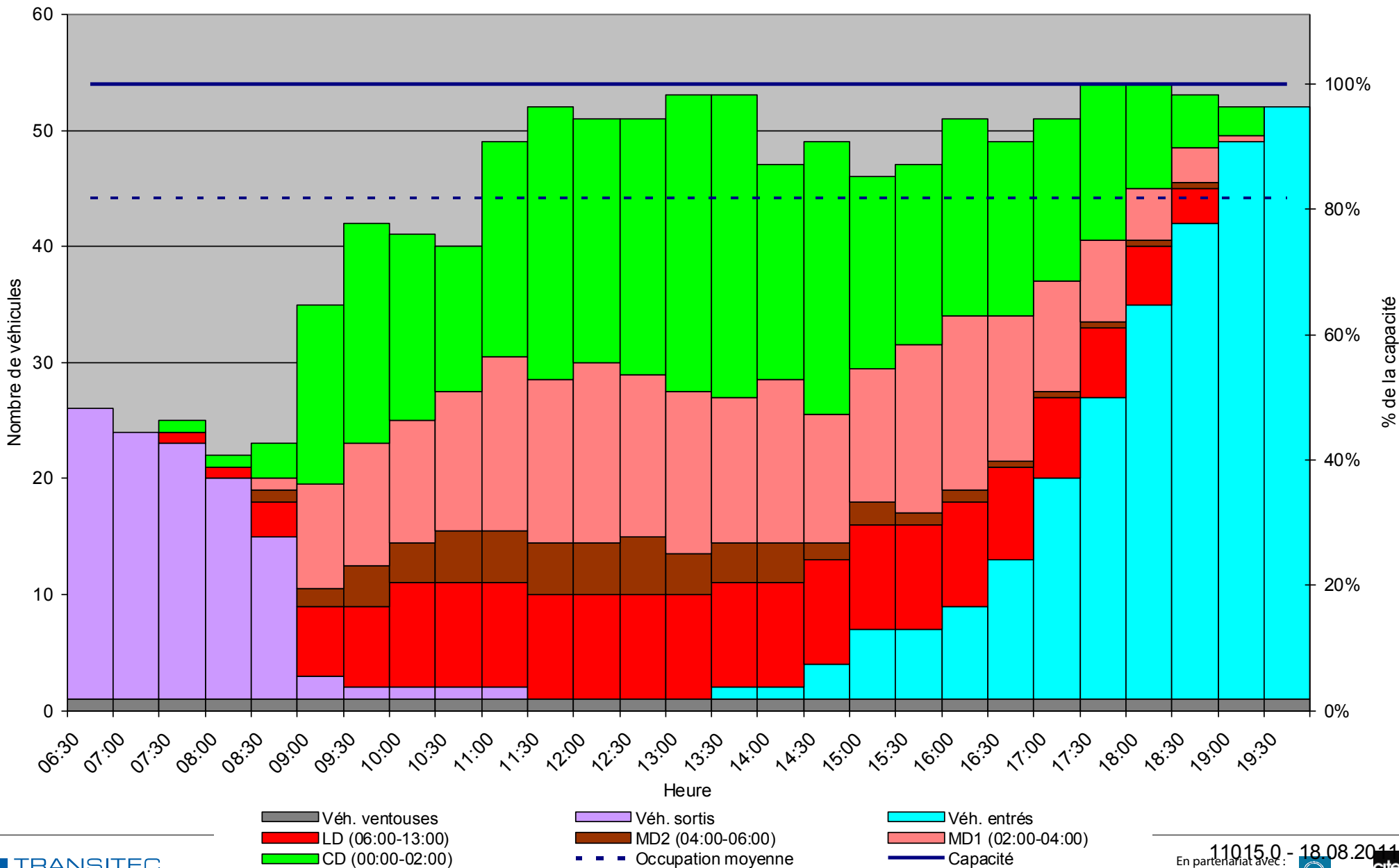
# Structure des usagers

Tournai - Place St-Pierre  
 ZONE - 54 places - Horodateur  
 Jeudi 26.05.2011

TR / Omax = 6.2

Annexe 1.3.12

## Place Saint-Pierre

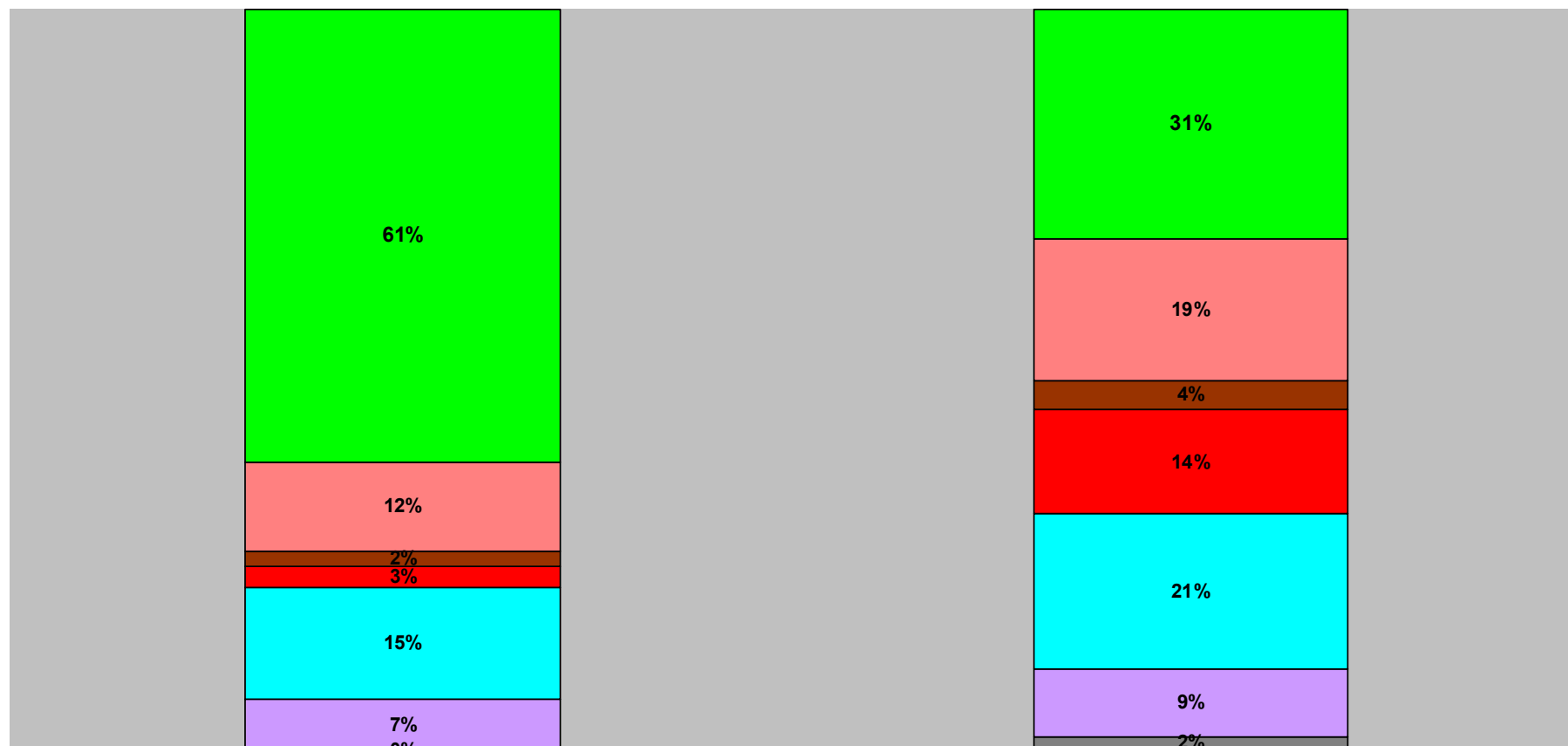


# Structure des usagers et consommation de l'offre

Tournai - Place St-Pierre  
 ZONE - 54 places - Horodateur  
 Jeudi 26.05.2011



Annexe 1.3.13



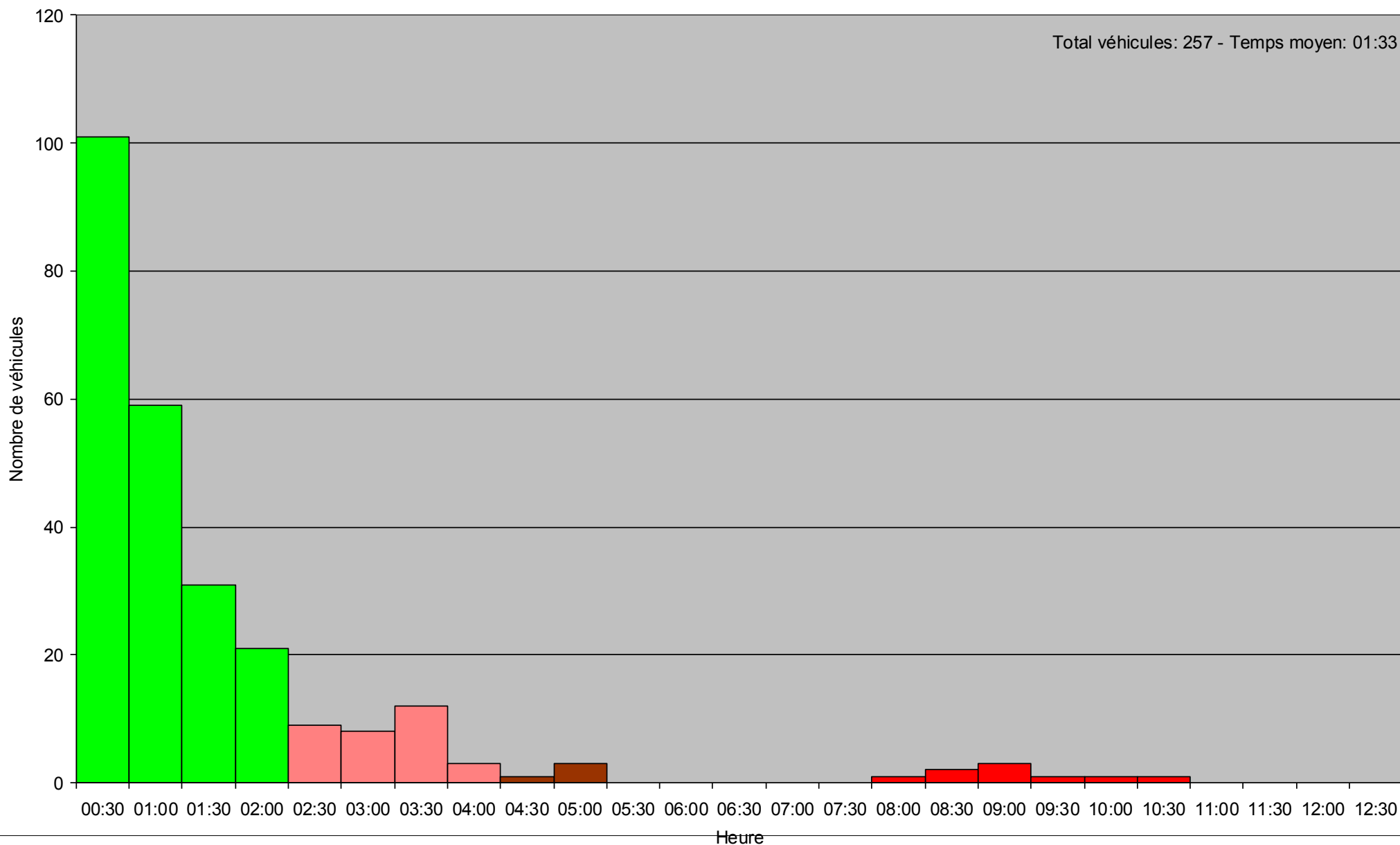
	Structure des usagers (Total: 334)	Consommation de l'offre
■ CD (00:00-02:00)	61%	31%
■ MD1 (02:00-04:00)	12%	19%
■ MD2 (04:00-06:00)	2%	4%
■ LD (06:00-13:00)	3%	14%
■ Véh. entrés	15%	21%
■ Véh. sortis	7%	9%
■ Véh. ventouses	0%	2%

# Distribution des temps de stationnement

Tournai - Place St-Pierre  
 ZONE - 54 places - Horodateur  
 Jeudi 26.05.2011



Annexe 1.3.14





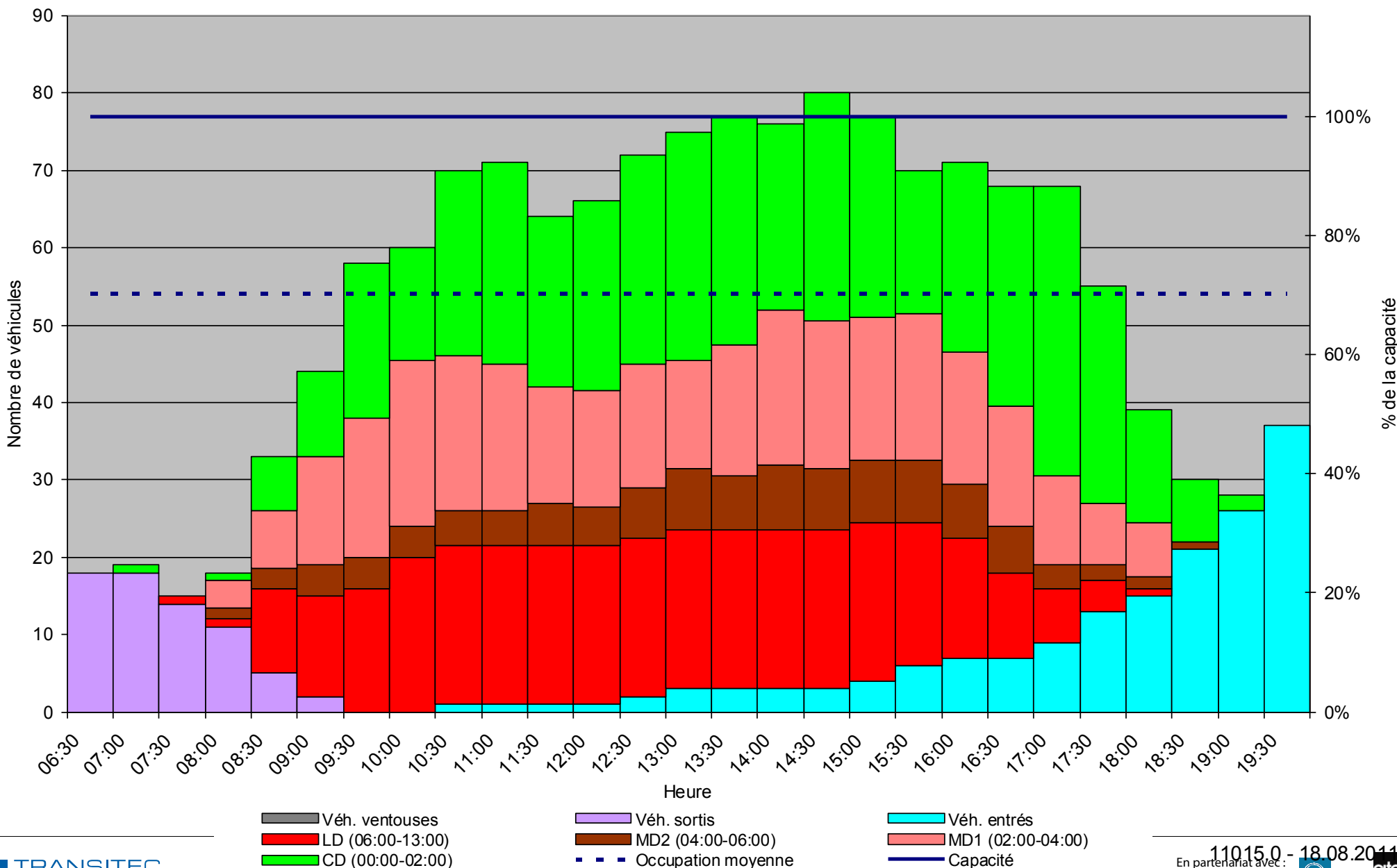
# Structure des usagers

Tournai - Place reine Astrid  
 ZONE - 77 places - Zone bleue  
 Mardi 24.05.2011

TR / Omax = 5.3

Annexe 1.3.15

## Place Reine Astrid

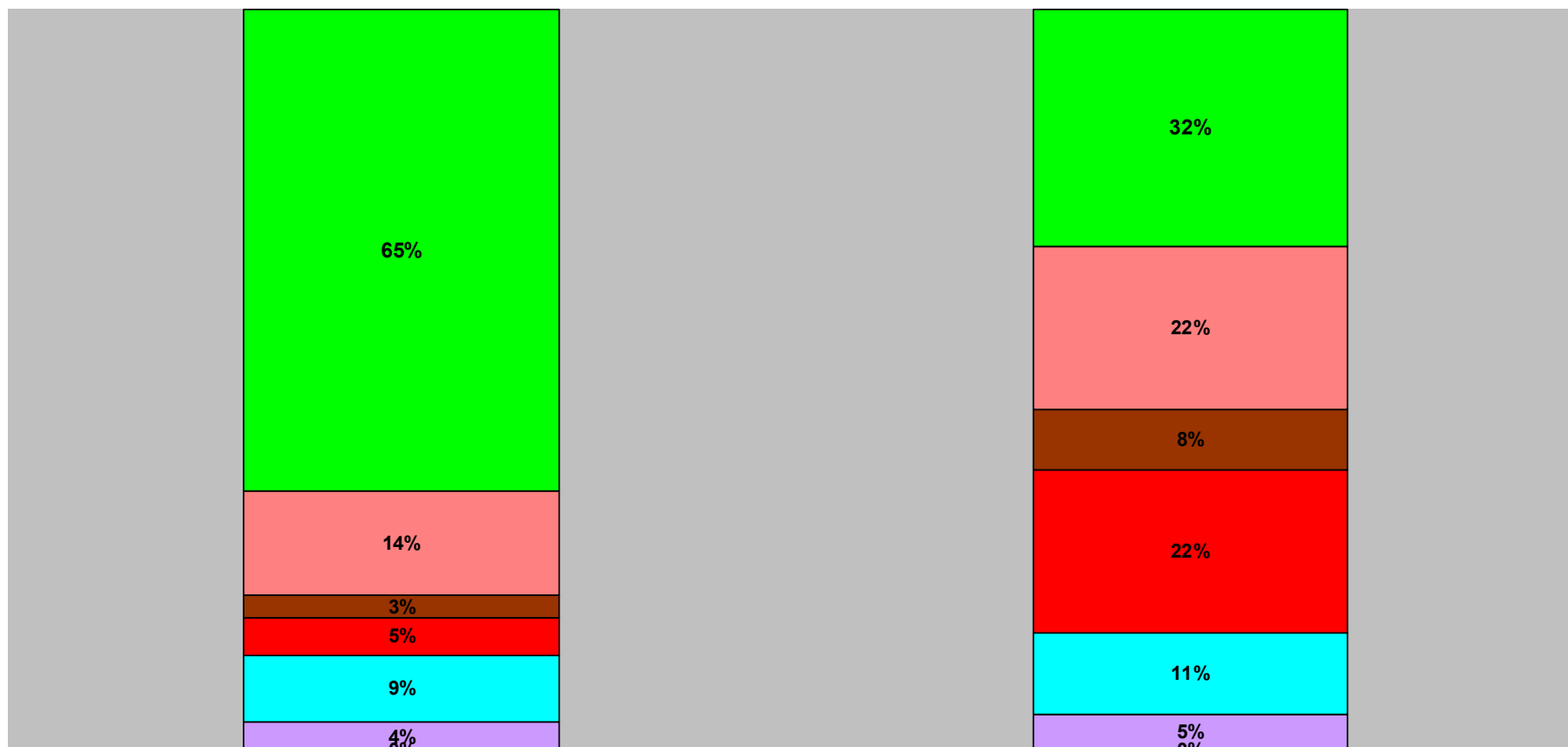


# Structure des usagers et consommation de l'offre

Tournai - Place reine Astrid  
 ZONE - 77 places - Zone bleue  
 Mardi 24.05.2011



Annexe 1.3.16



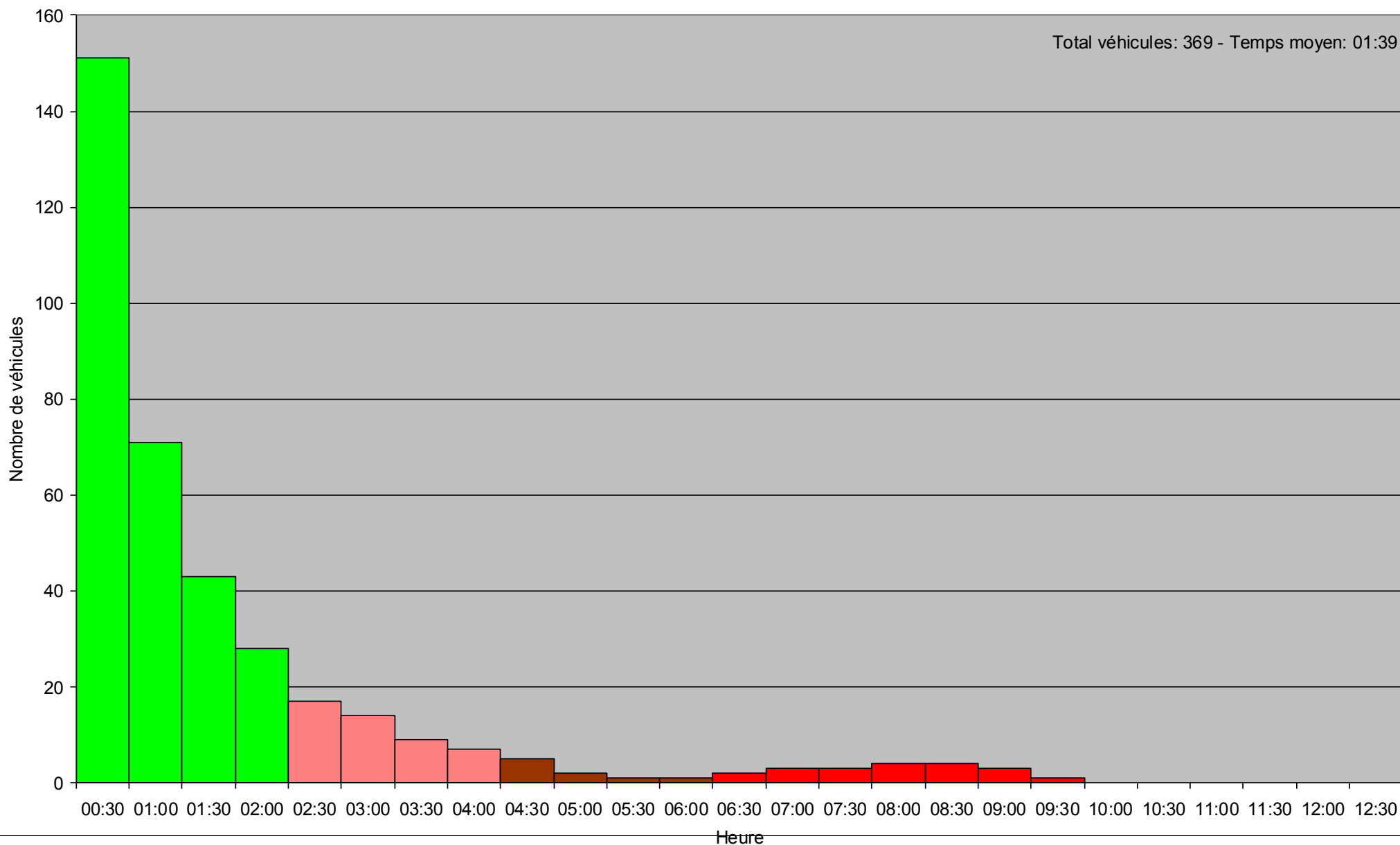
	Structure des usagers (Total: 424)	Consommation de l'offre
■ CD (00:00-02:00)	65%	32%
■ MD1 (02:00-04:00)	14%	22%
■ MD2 (04:00-06:00)	3%	8%
■ LD (06:00-13:00)	5%	22%
■ Véh. entrés	9%	11%
■ Véh. sortis	4%	5%
■ Véh. ventouses	0%	0%

# Distribution des temps de stationnement

Tournai - Place reine Astrid  
 ZONE - 77 places - Zone bleue  
 Mardi 24.05.2011



Annexe 1.3.17



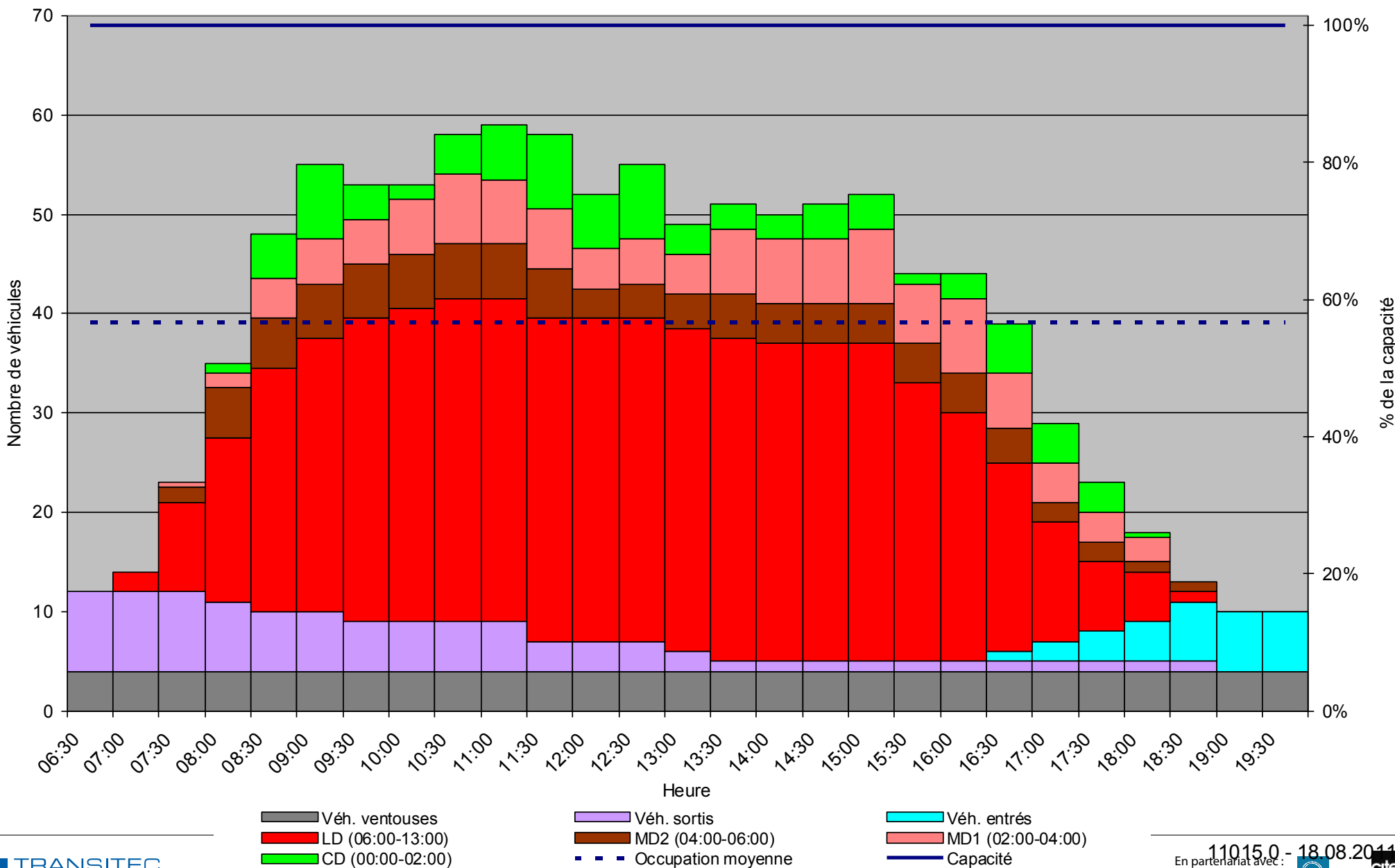


# Square Bonduelle

## Structure des usagers

Tournai - Square Bonduelle  
 ZONE - 69 places - Libre  
 Mardi 03.05.2011

TR / Omax = 2.2 Annexe 1.3.18

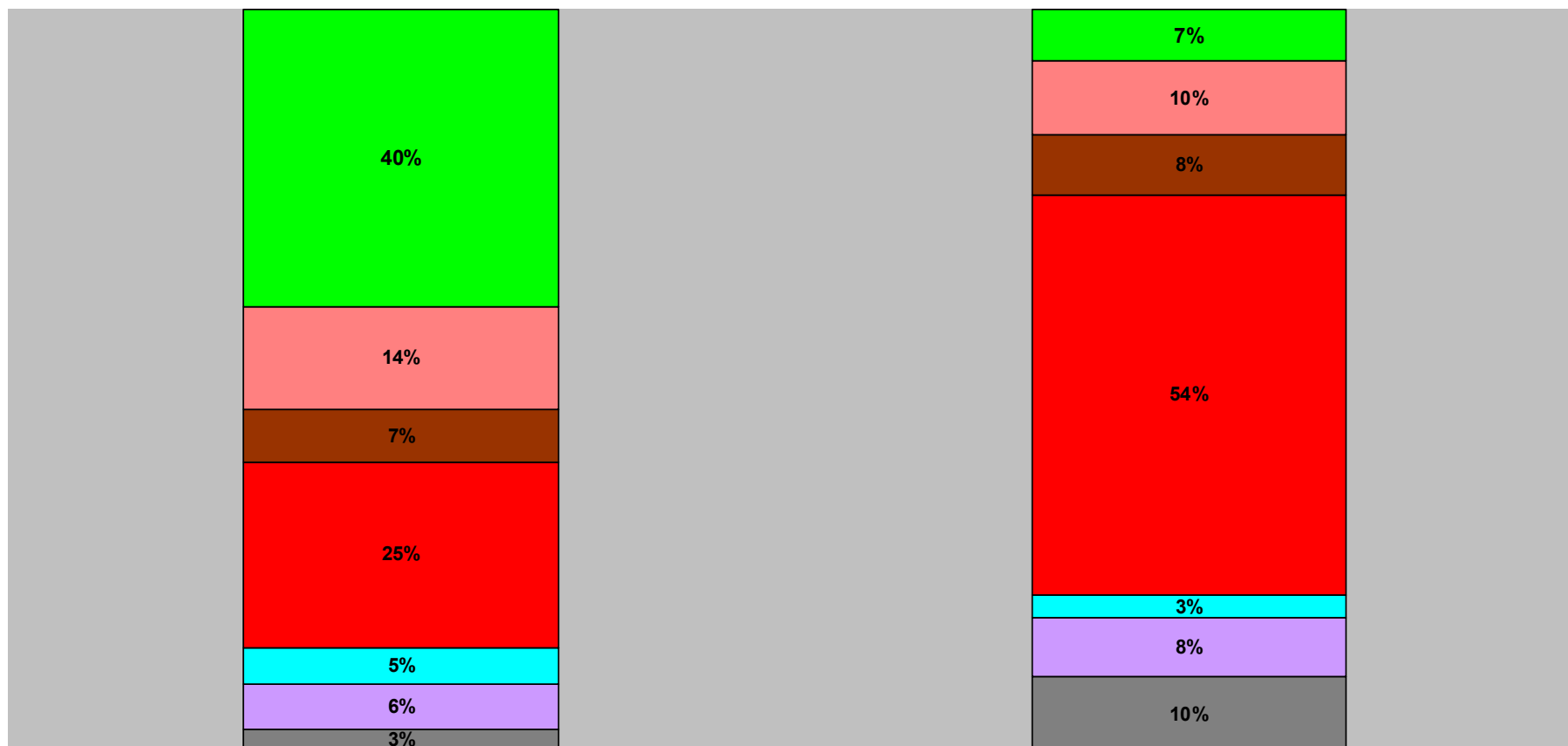


# Structure des usagers et consommation de l'offre

Tournai - Square Bonduelle  
 ZONE - 69 places - Libre  
 Mardi 03.05.2011



Annexe 1.3.19



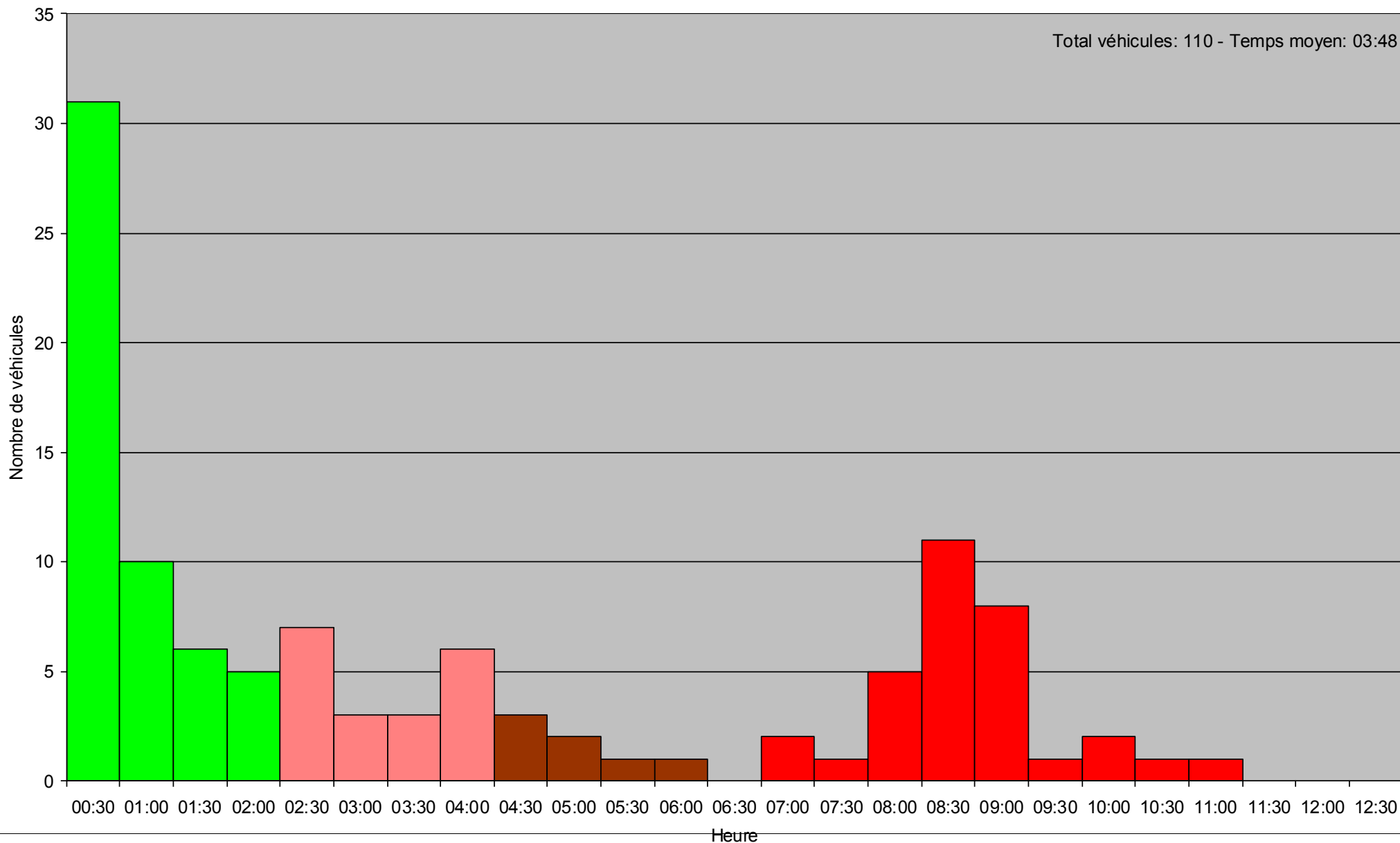
	Structure des usagers (Total: 128)	Consommation de l'offre
■ CD (00:00-02:00)	40%	7%
■ MD1 (02:00-04:00)	14%	10%
■ MD2 (04:00-06:00)	7%	8%
■ LD (06:00-13:00)	25%	54%
■ Véh. entrés	5%	3%
■ Véh. sortis	6%	8%
■ Véh. ventouses	3%	10%

# Distribution des temps de sitonnement

Tournai - Square Bonduelle  
 ZONE - 69 places - Libre  
 Mardi 03.05.2011



Annexe 1.3.20





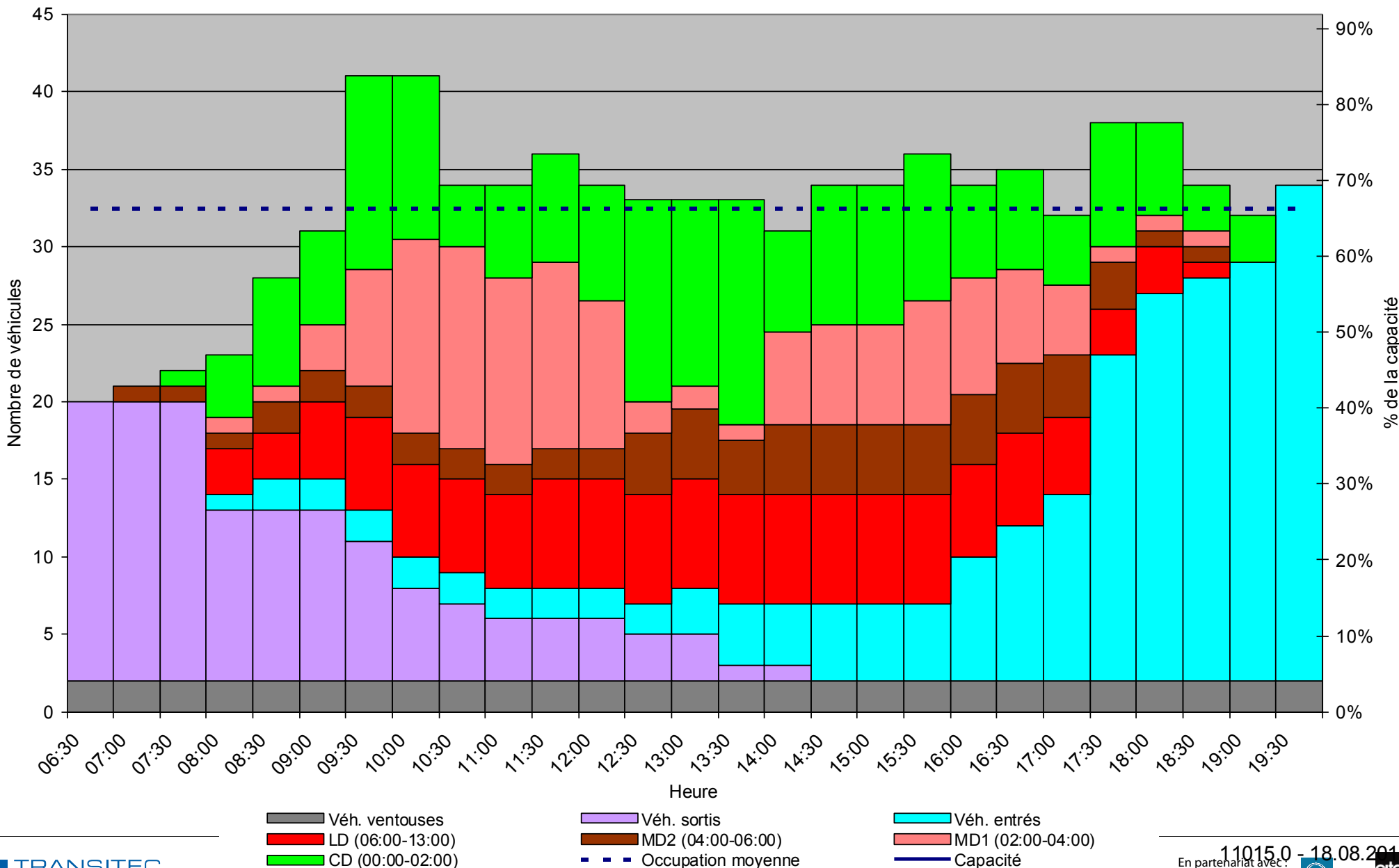
# Structure des usagers

Tournai - Quai St-Brice  
 ZONE - 49 places - Horodateur  
 Mardi 17.05.2011

TR / Omax = 4.9

Annexe 1.3.21

## Quai Saint-Brice

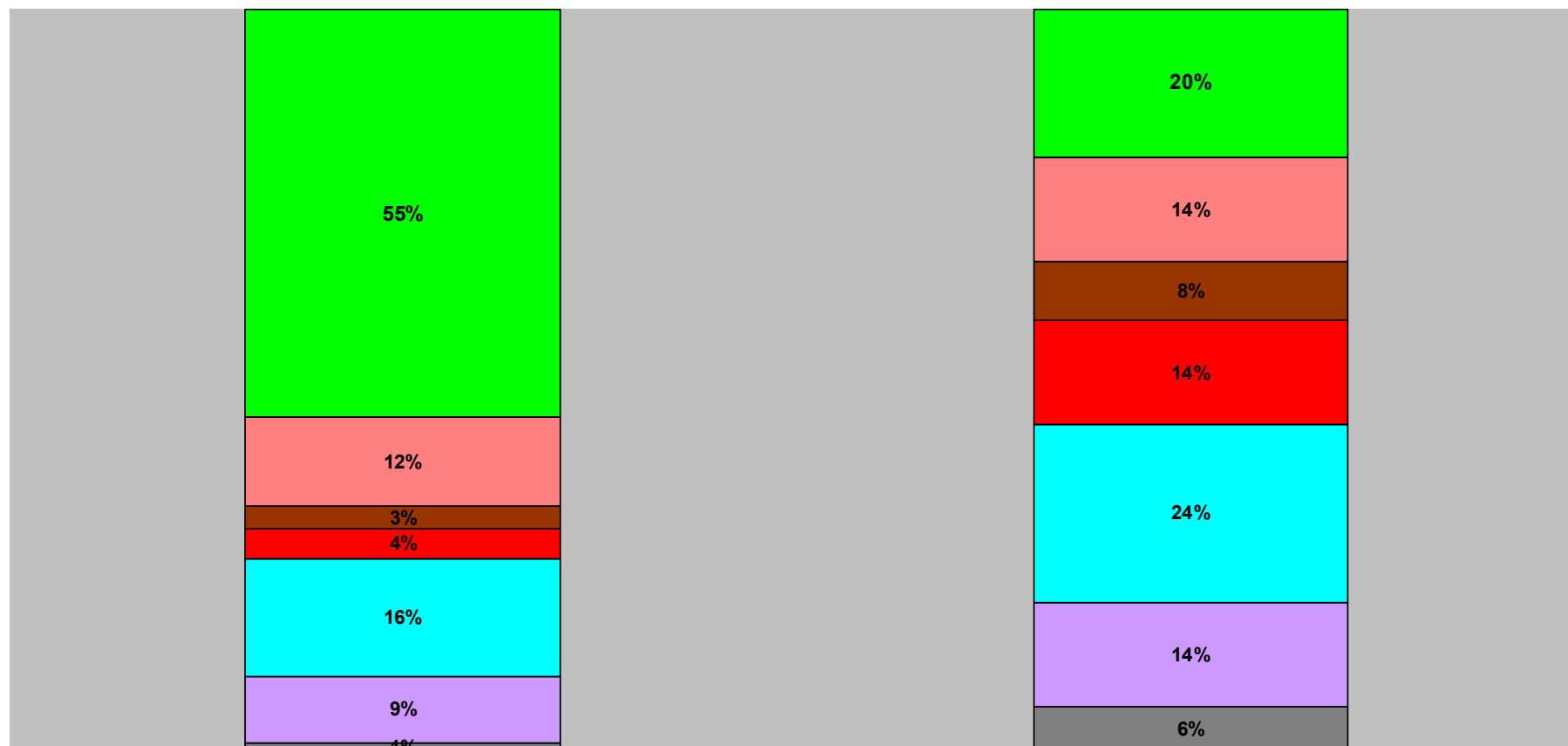


# Structure des usagers et consommation de l'offre

Tournai - Quai St-Brice  
 ZONE - 49 places - Horodateur  
 Mardi 17.05.2011



Annexe 1.3.22



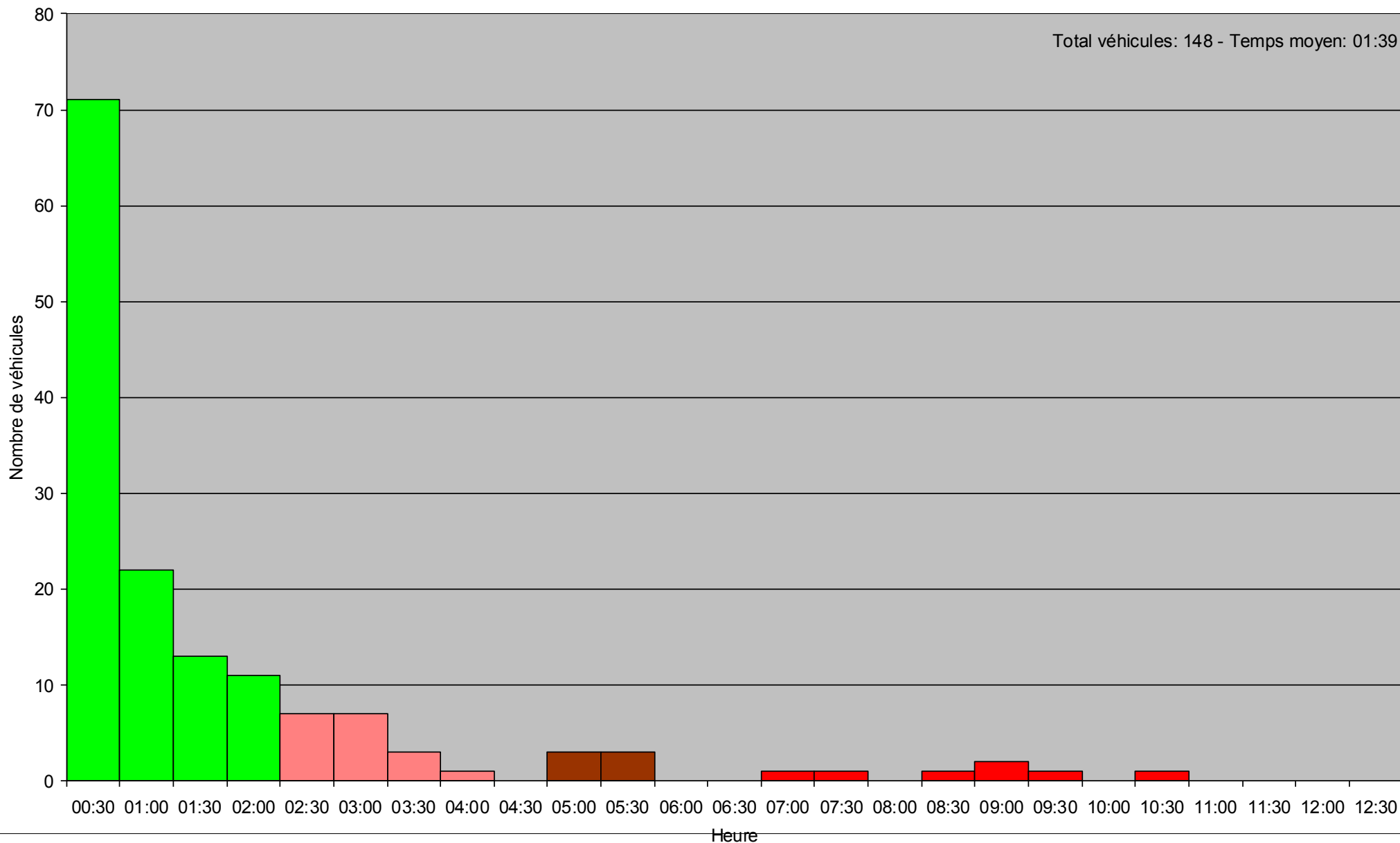
	Structure des usagers (Total: 200)	Consommation de l'offre
■ CD (00:00-02:00)	55%	20%
■ MD1 (02:00-04:00)	12%	14%
■ MD2 (04:00-06:00)	3%	8%
■ LD (06:00-13:00)	4%	14%
■ Véh. entrés	16%	24%
■ Véh. sortis	9%	14%
■ Véh. ventouses	1%	6%

# Distribution des temps de stationnement

Tournai - Quai St-Brice  
 ZONE - 49 places - Horodateur  
 Mardi 17.05.2011



Annexe 1.3.23



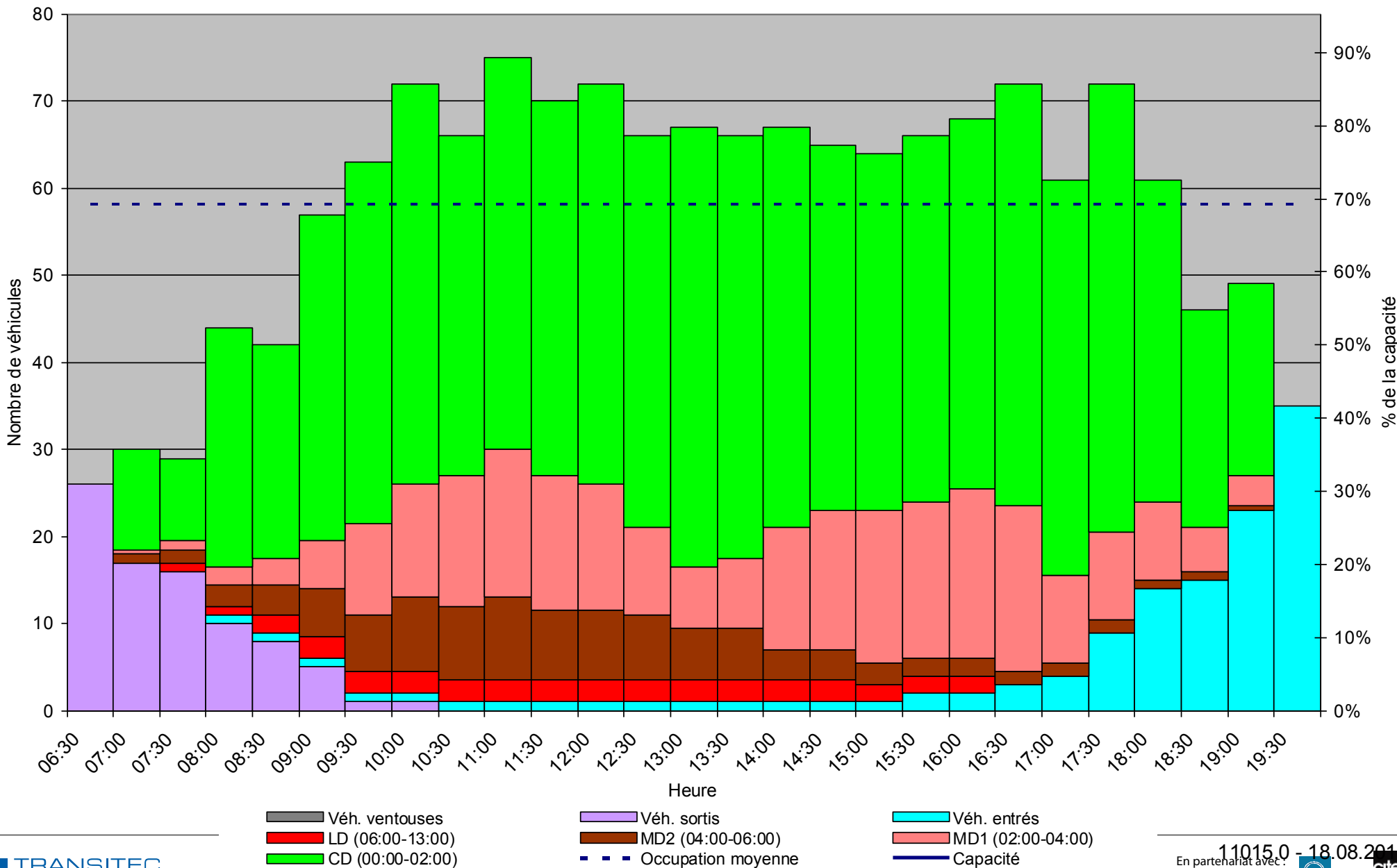


# Rue Royale

## Structure des usagers

Tournai - Rue Royale  
 ZONE - 84 places - Horodateur  
 Mardi 03.05.2011

TR / Omax = 11.8

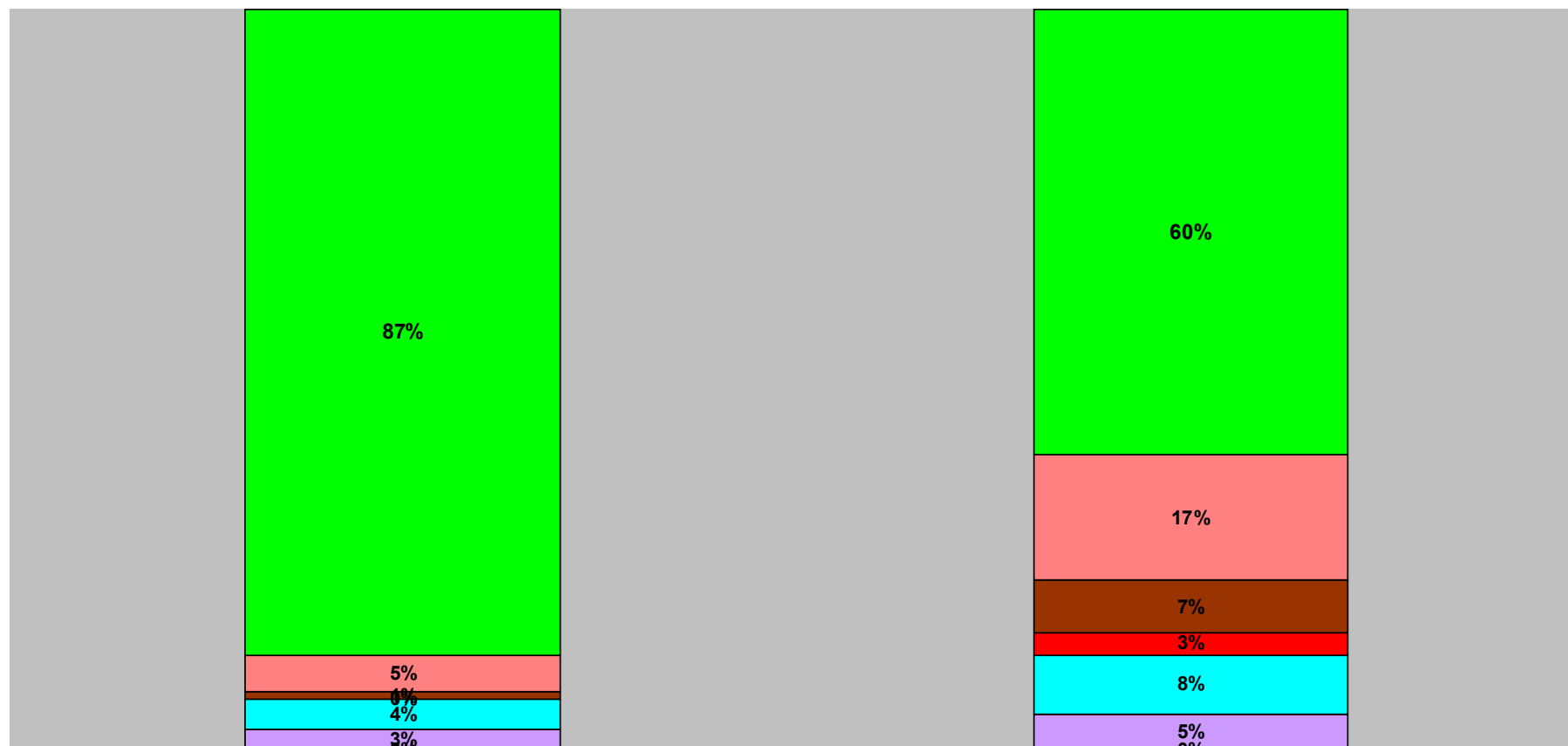


# Structure des usagers et consommation de l'offre

Tournai - Rue Royale  
 ZONE - 84 places - Horodateur  
 Mardi 03.05.2011



Annexe 1.3.25



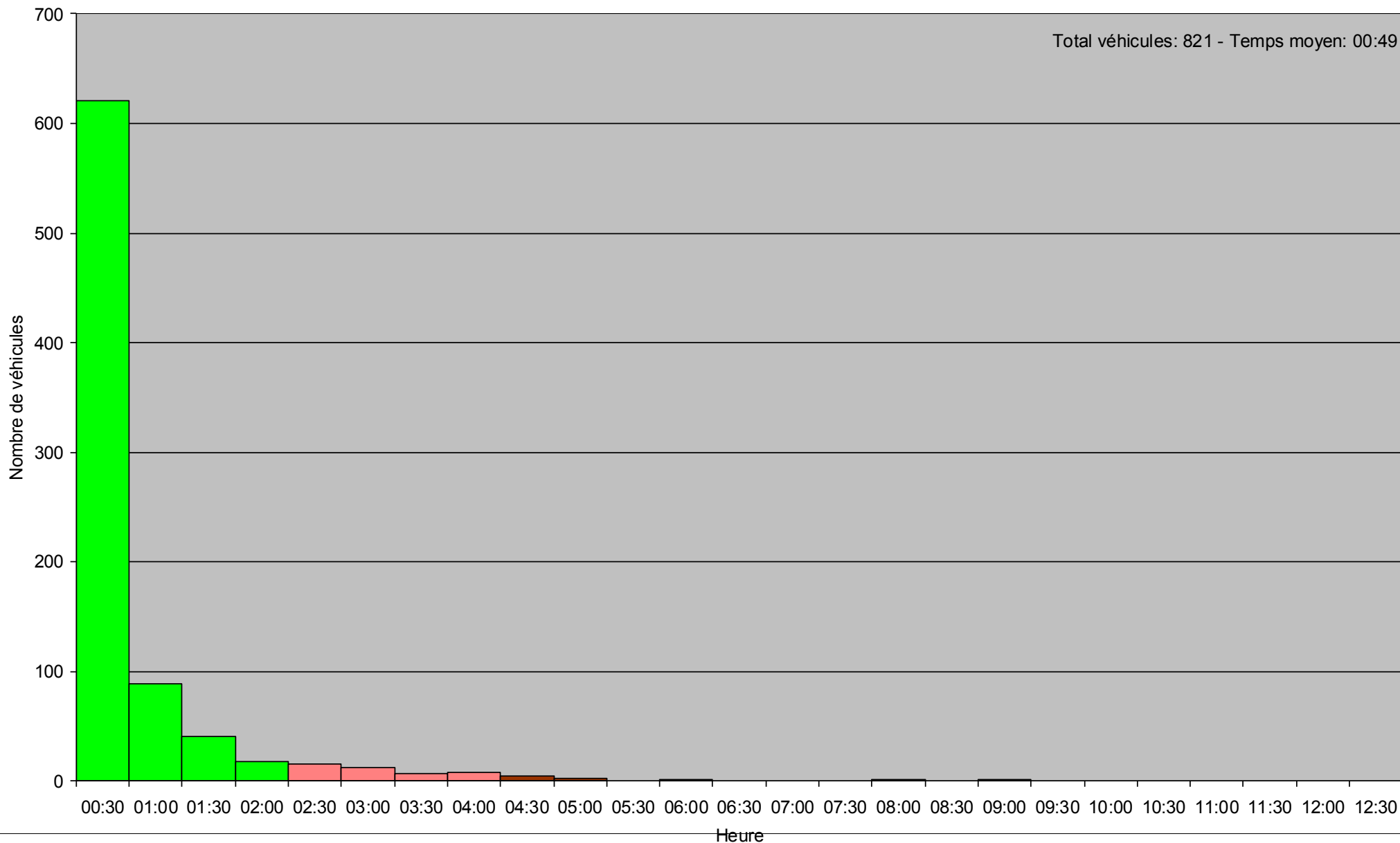
	Structure des usagers (Total: 882)	Consommation de l'offre
■ CD (00:00-02:00)	87%	60%
■ MD1 (02:00-04:00)	5%	17%
■ MD2 (04:00-06:00)	1%	7%
■ LD (06:00-13:00)	0%	3%
■ Véh. entrés	4%	8%
■ Véh. sortis	3%	5%
■ Véh. ventouses	0%	0%

# Distribution des temps de stationnement

Tournai - Rue Royale  
ZONE - 84 places - Horodateur  
Mardi 03.05.2011



Annexe 1.3.26





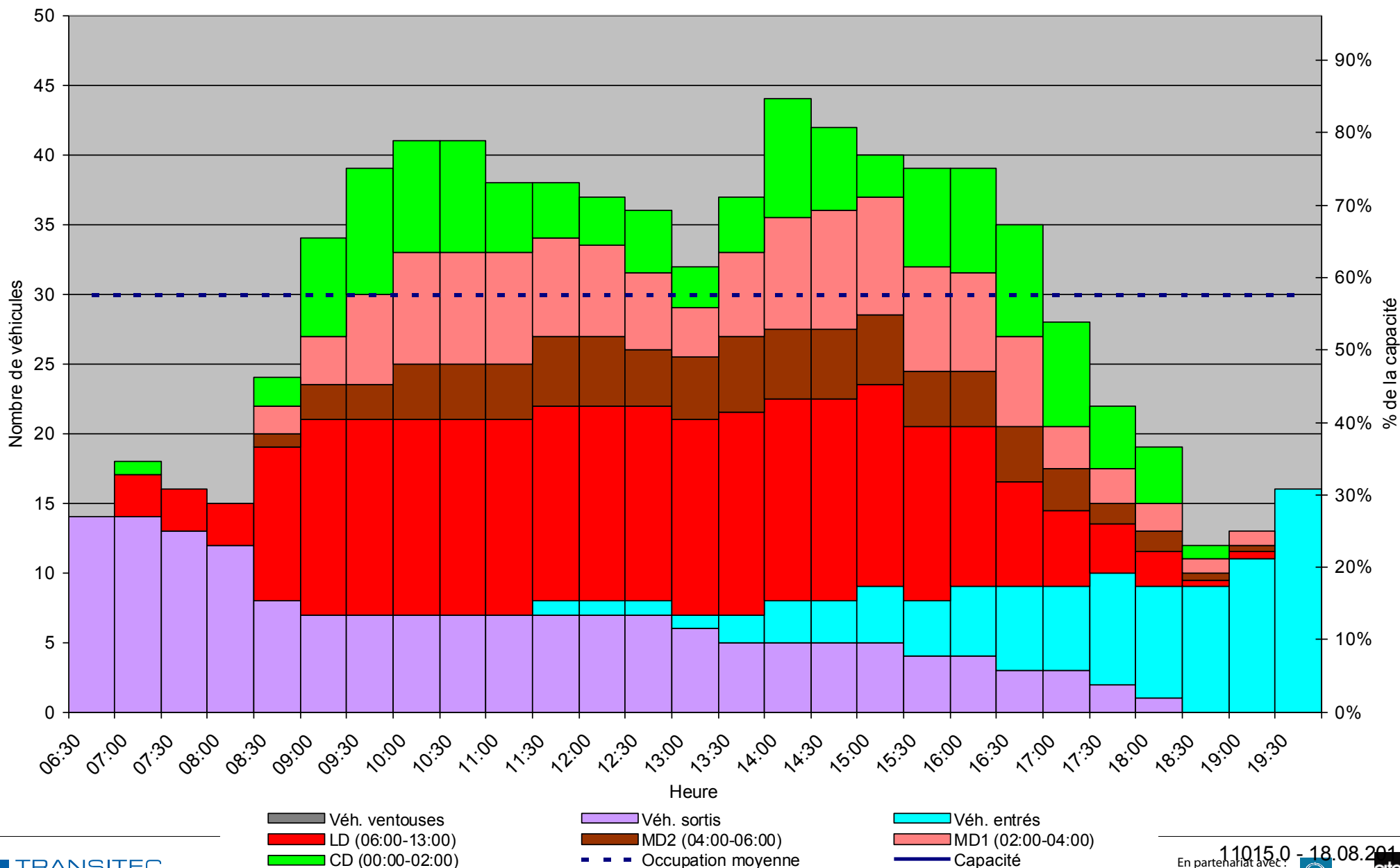
# Structure des usagers

Tournai - Avenue Leray  
 ZONE - 52 places - Zone bleue  
 Mardi 24.05.2011

TR / Omax = 3.1

Annexe 1.3.27

## Avenue Leray



## Structure des usagers et consommation de l'offre

Tournai - Avenue Leray  
 ZONE - 52 places - Zone bleue  
 Mardi 24.05.2011



Annexe 1.3.28



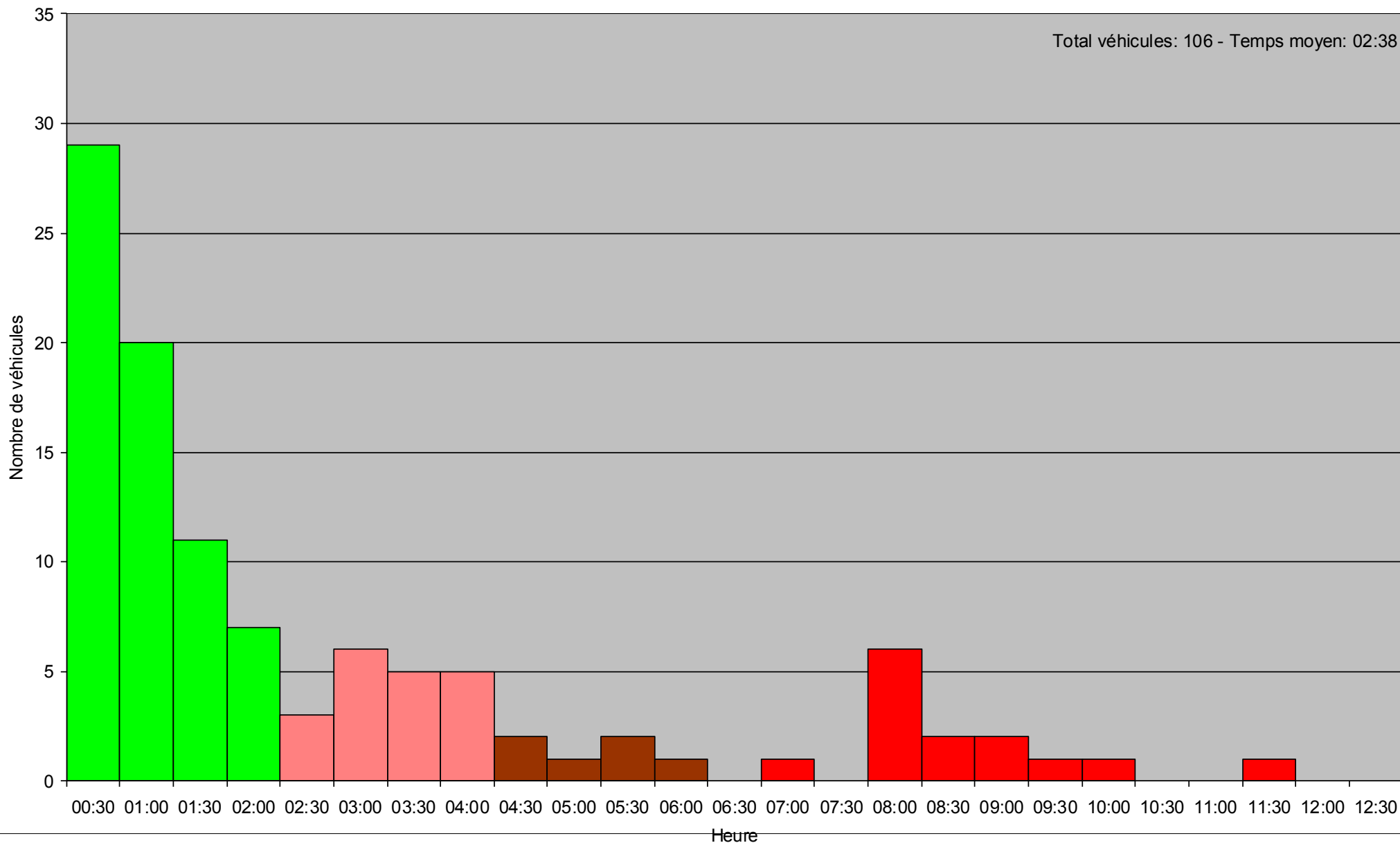
	Structure des usagers (Total: 136)	Consommation de l'offre
■ CD (00:00-02:00)	46%	14%
■ MD1 (02:00-04:00)	15%	15%
■ MD2 (04:00-06:00)	6%	9%
■ LD (06:00-13:00)	11%	31%
■ Véh. entrés	12%	11%
■ Véh. sortis	10%	20%
■ Véh. ventouses	0%	0%

# Distribution des temps de stationnement

Tournai - Avenue Leray  
 ZONE - 52 places - Zone bleue  
 Mardi 24.05.2011

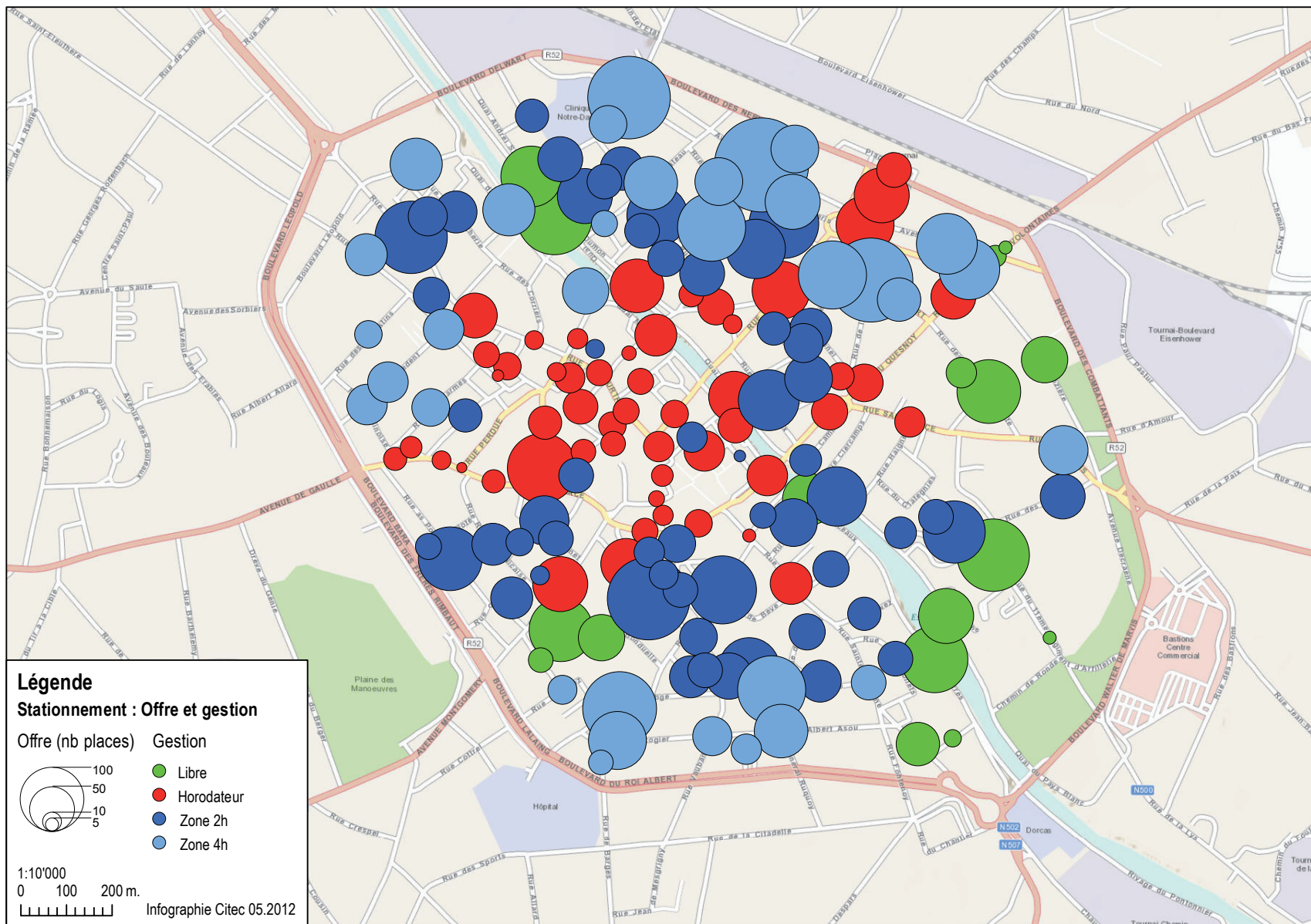


Annexe 1.3.29



■ Stationnement - Enquêtes juin 2011 : offre publique en intramuros

Annexe n°3.5.1

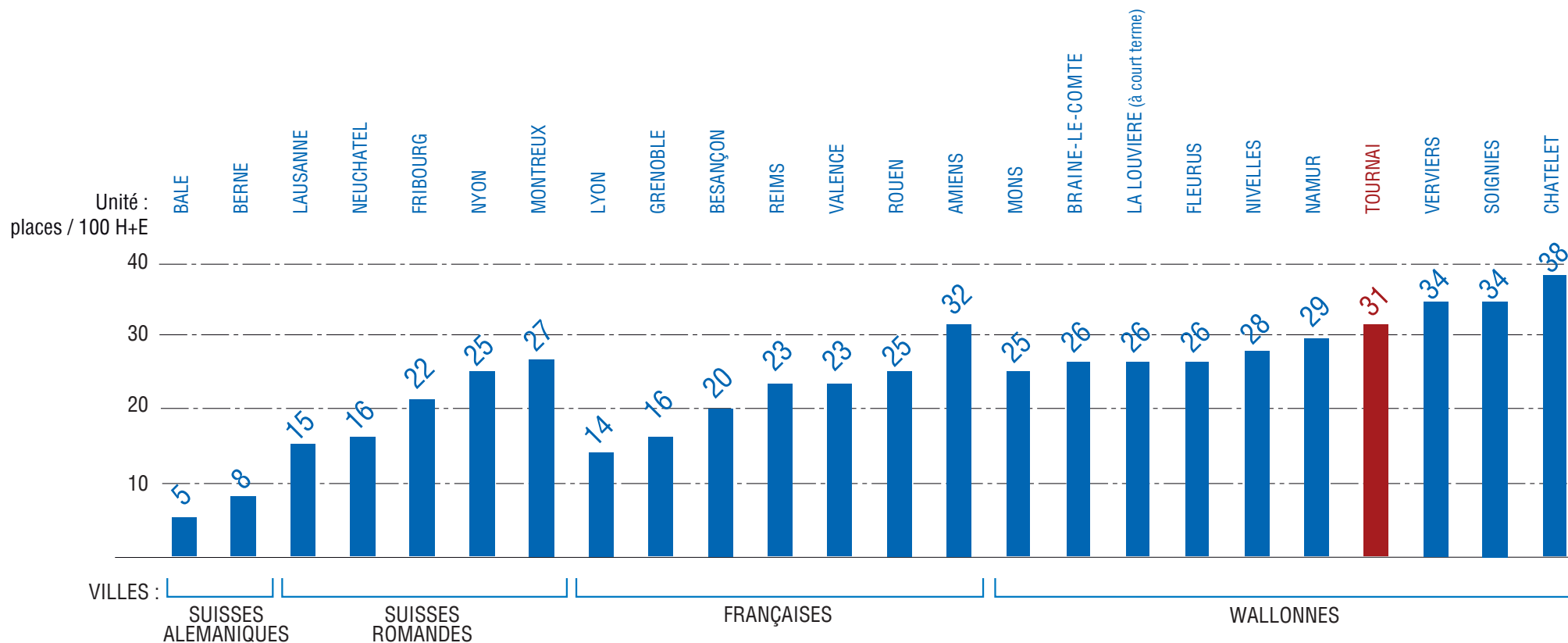


## ■ Comparaison de l'offre en stationnement public entre Tournai et d'autres centre-villes

Pas assez de places de stationnement à Tournai ? → Il y en a plutôt trop :

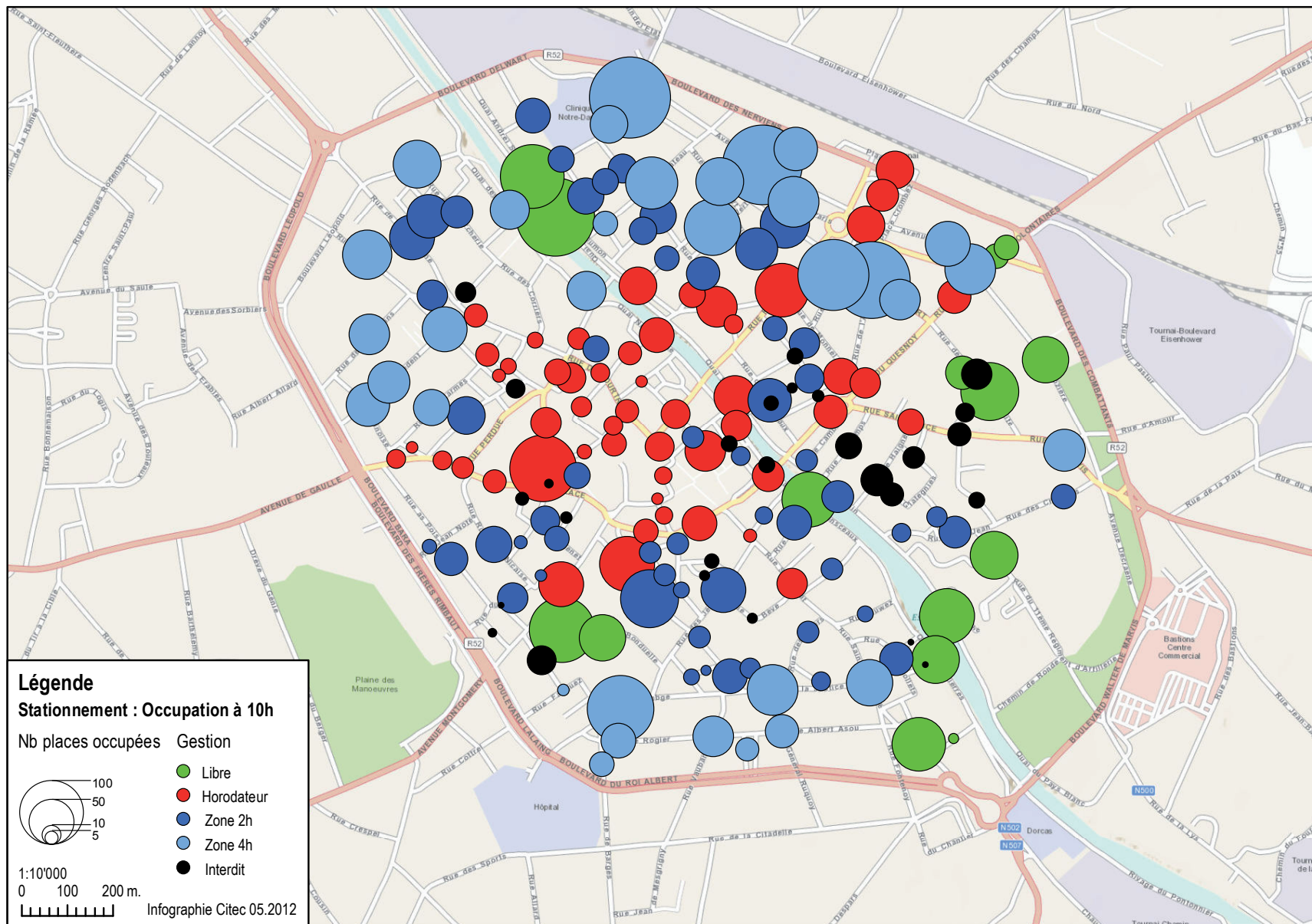
- Il y a 3 à 5 fois plus de places de stationnement publiques / habitant+emplois dans les villes françaises et wallonnes (de 30 à 150'000 habitants) que dans les villes suisses alémaniques où l'offre et surtout l'usage des transports en commun sont très élevés ;
- Tournai est dans la fourchette haute des villes wallonnes ;
- Les PCM de Namur, La Louvière et Verviers prévoient des réductions de 10 à 20% de l'offre sur voirie.

Pour rappel : Tournai "intra-muros" = 12'900 habitants + 11'000 emplois = 23'900 habitants+emplois (H+E) pour ~7'550 places publiques (source : PCM 2011)



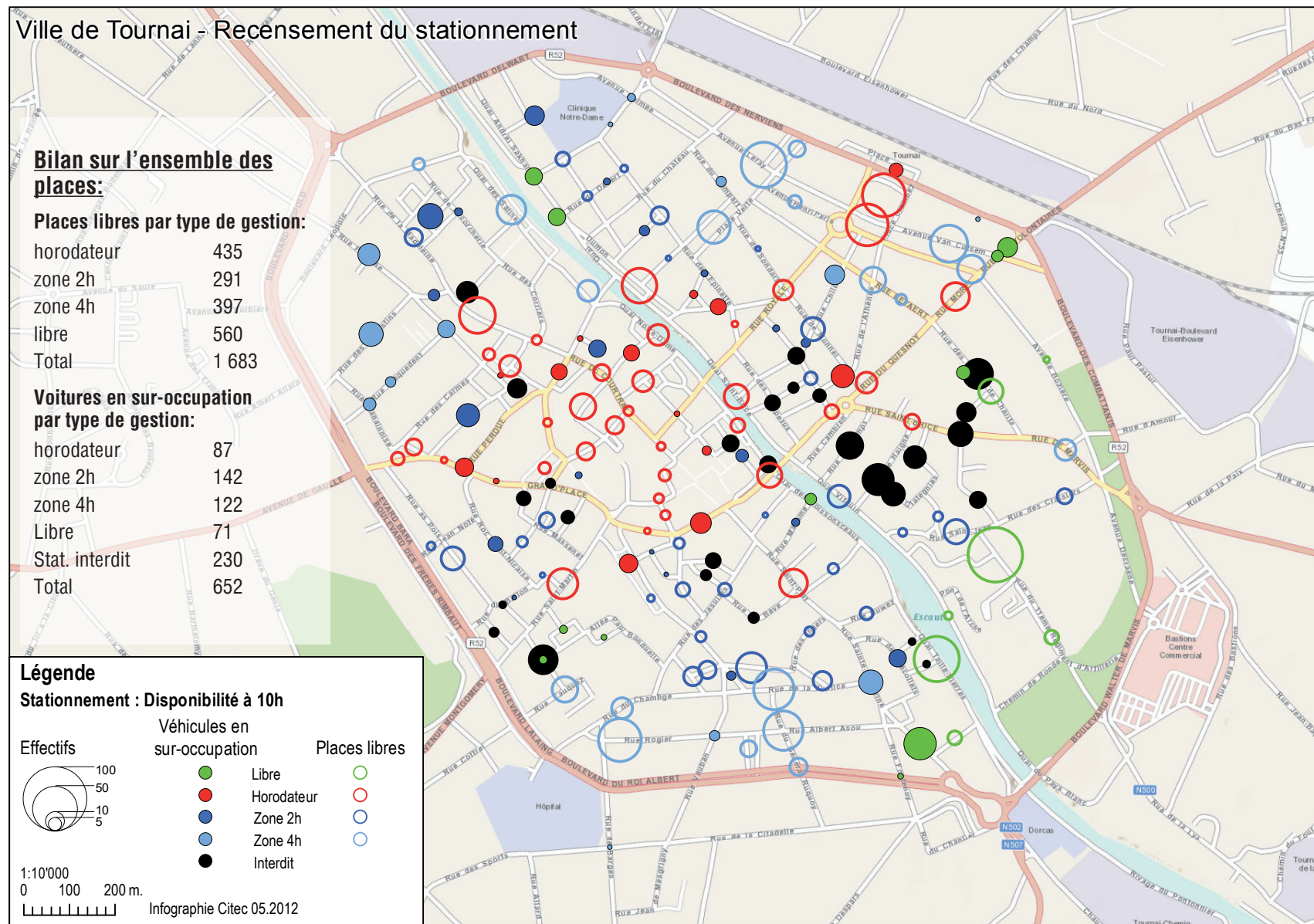
■ Stationnement - Enquêtes juin 2011 : occupation en intramuros à 10h

Annexe n°3.5.3

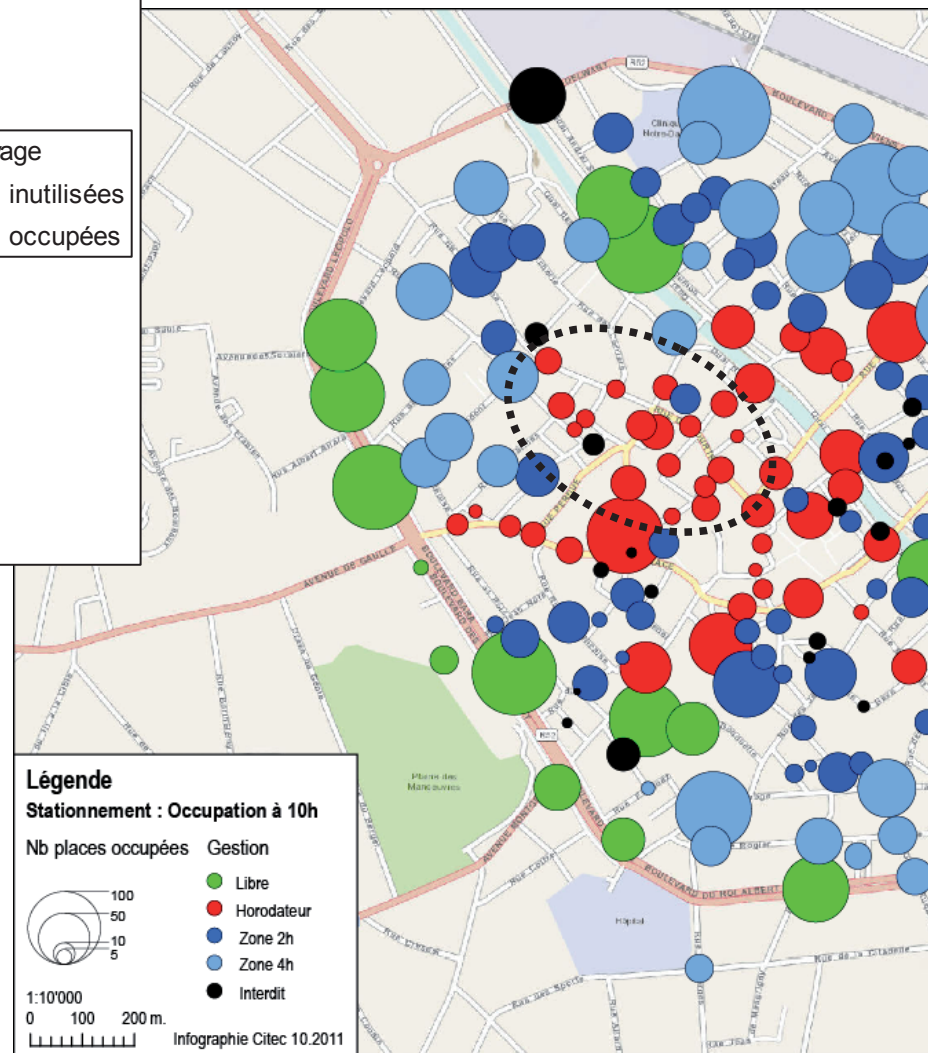
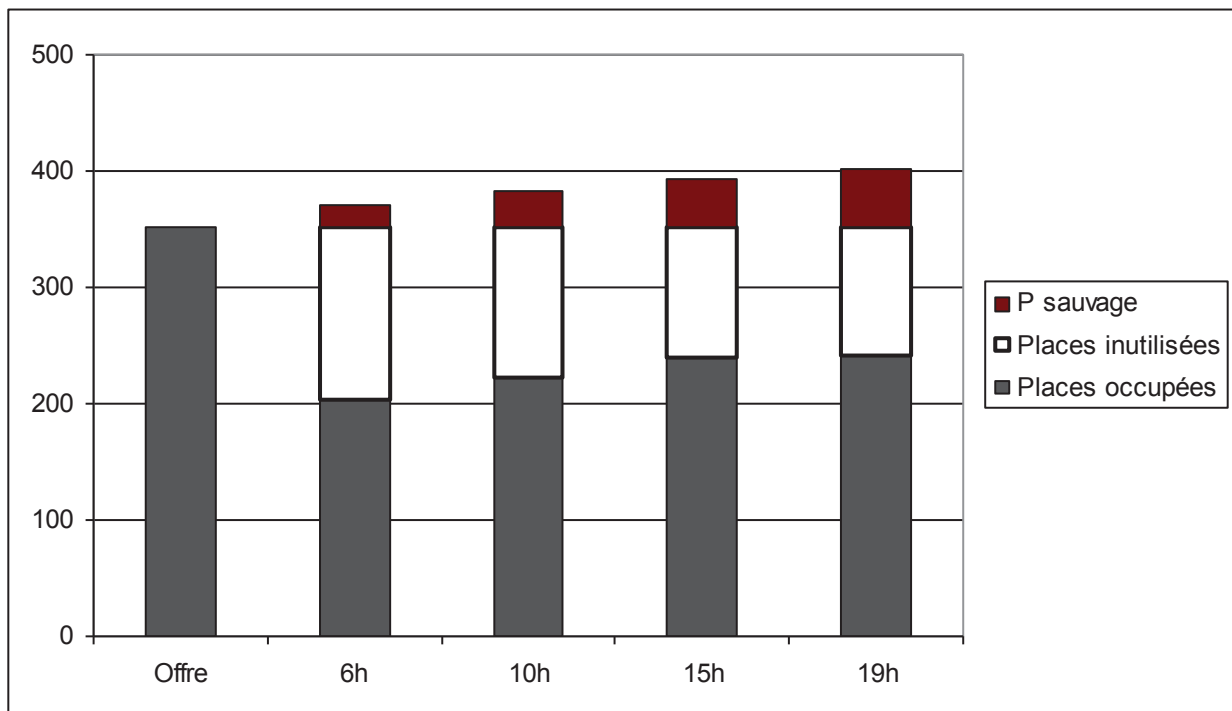


■ Stationnement - Enquêtes juin 2011 : disponibilité en places intramuros à 10h

Annexe n°3.5.4



## Stationnement - Quartier St-Jacques



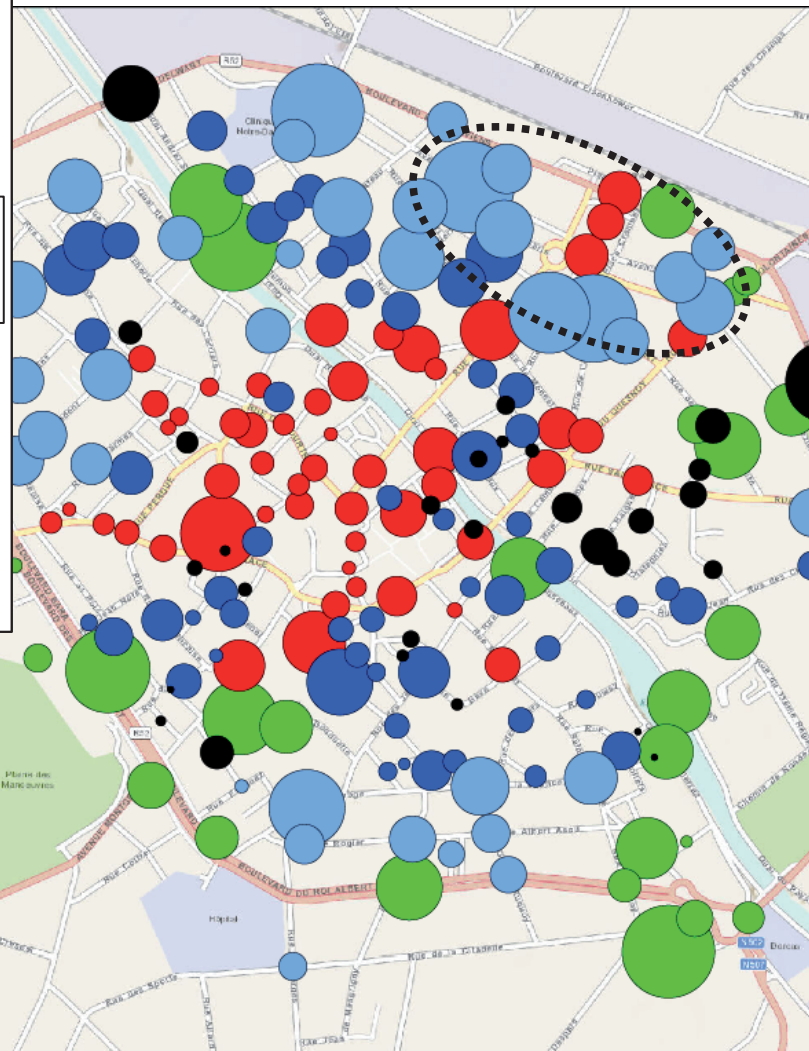
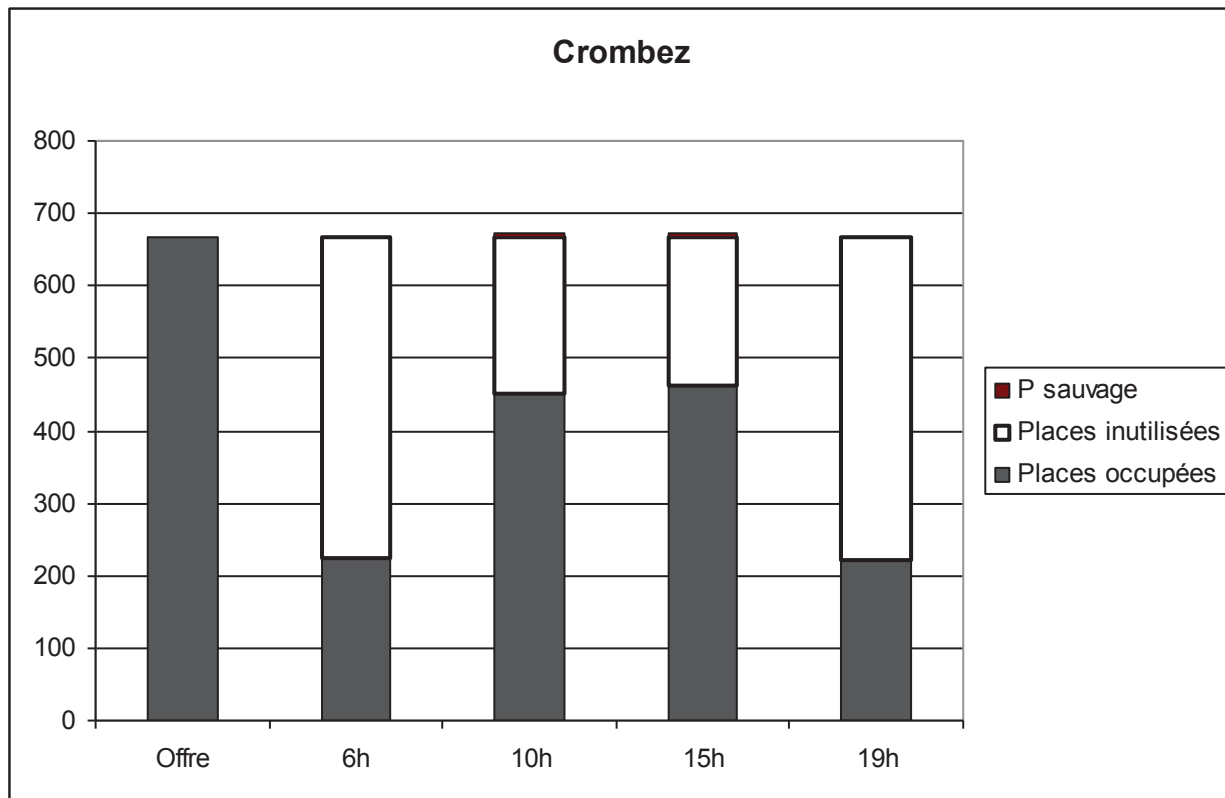
### Constat:

Sous-occupation. Le stationnement payant empêche la saturation, mais cette situation est due en partie au départ du bât. des finances. L'agrandissement de l'école va compenser la demande.

### Action:

Valoriser le potentiel de places pour les clients (courte-durée). Récupération d'espaces publics. Favoriser le stationnement groupé (suppression des places isolées).

## Stationnement - Quartier Crombez

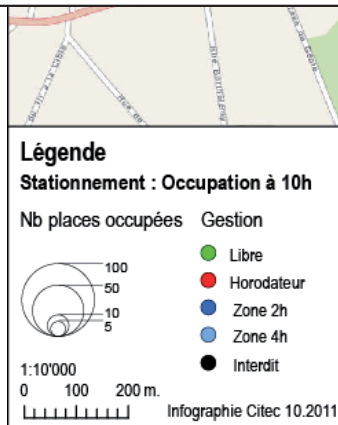


### Constat:

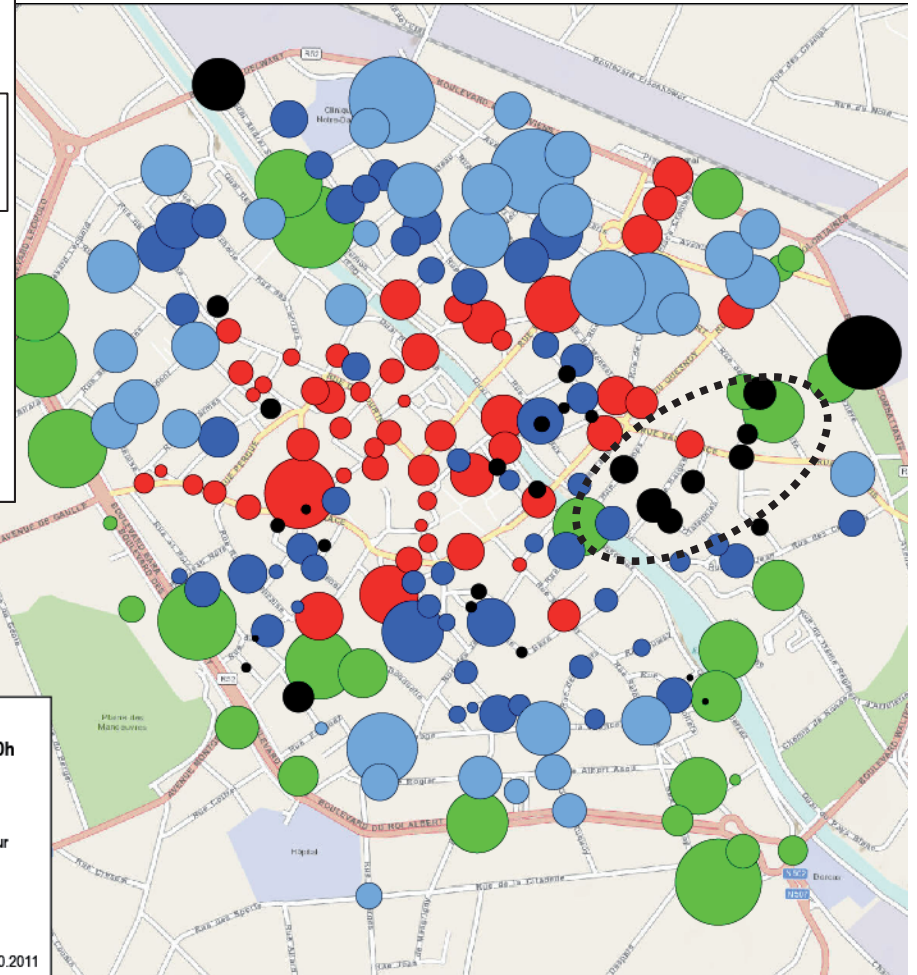
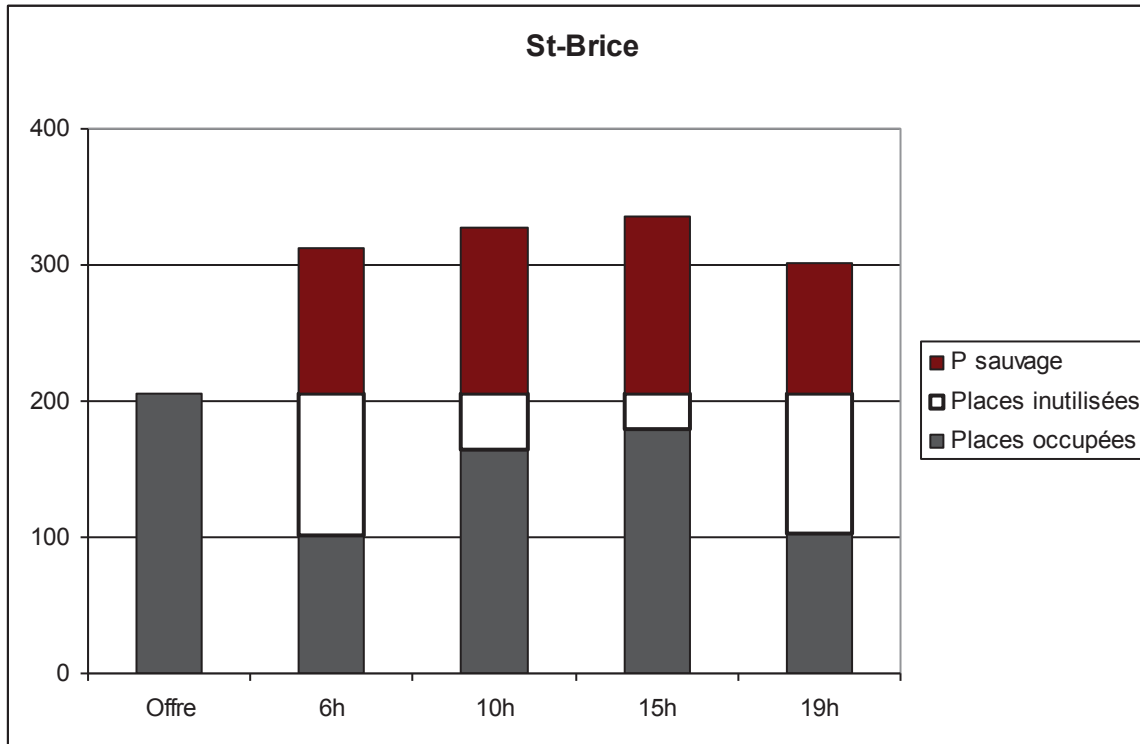
Sous-occupation des places, l'offre est trop dense (forte consommation d'espace).

### Action:

Redimensionner et valoriser l'offre, requalification des espaces publics. Il n'est pas nécessaire d'utiliser comme un parking la zone du marché du jeudi.



## ■ Stationnement - Quartier St-Brice

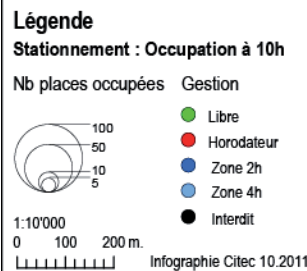


### Constat:

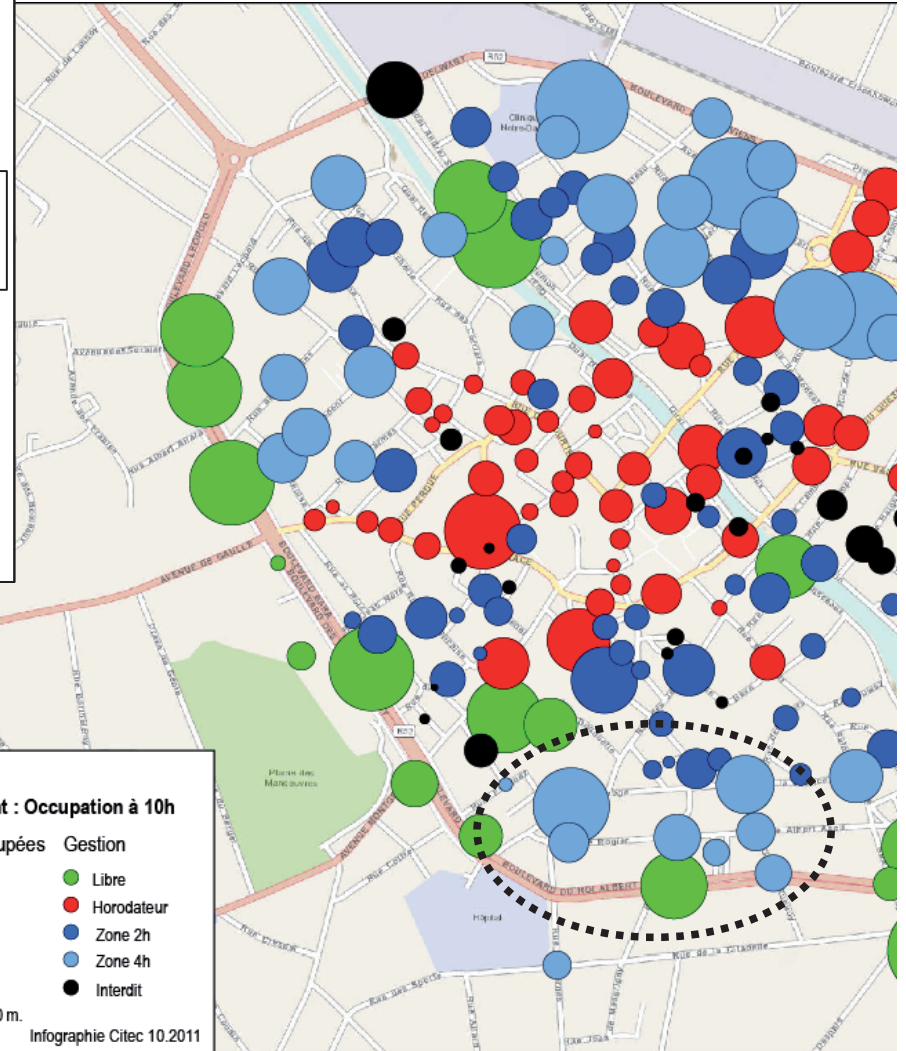
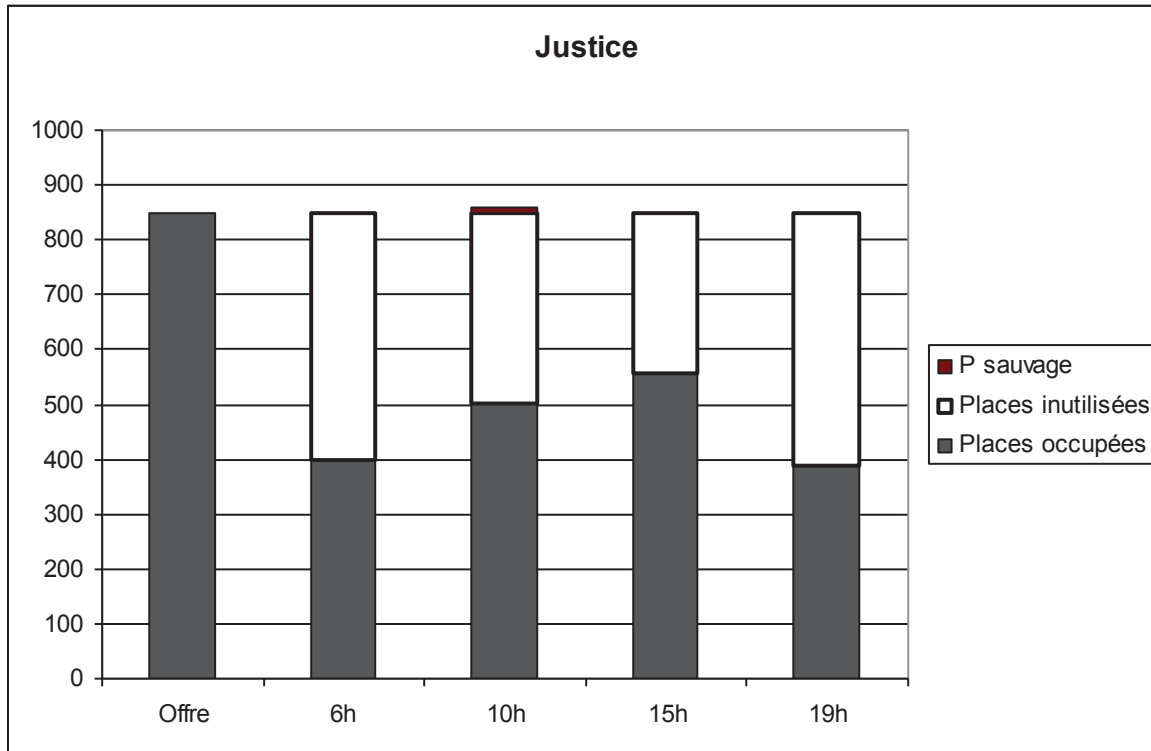
Stationnement sauvage généralisé, offre insuffisante. Problème des rues étroites: le stationnement ne peut pas être formalisé.

### Action:

Introduire le statut de zone de rencontre pour formaliser une offre de stationnement licite adaptée aux besoins des résidents. Mais il faut attendre la nouvelle législation qui permet une ZR sans supprimer les bordures de trottoirs (pour des raisons de coût).



## ■ Stationnement - Quartier Justice



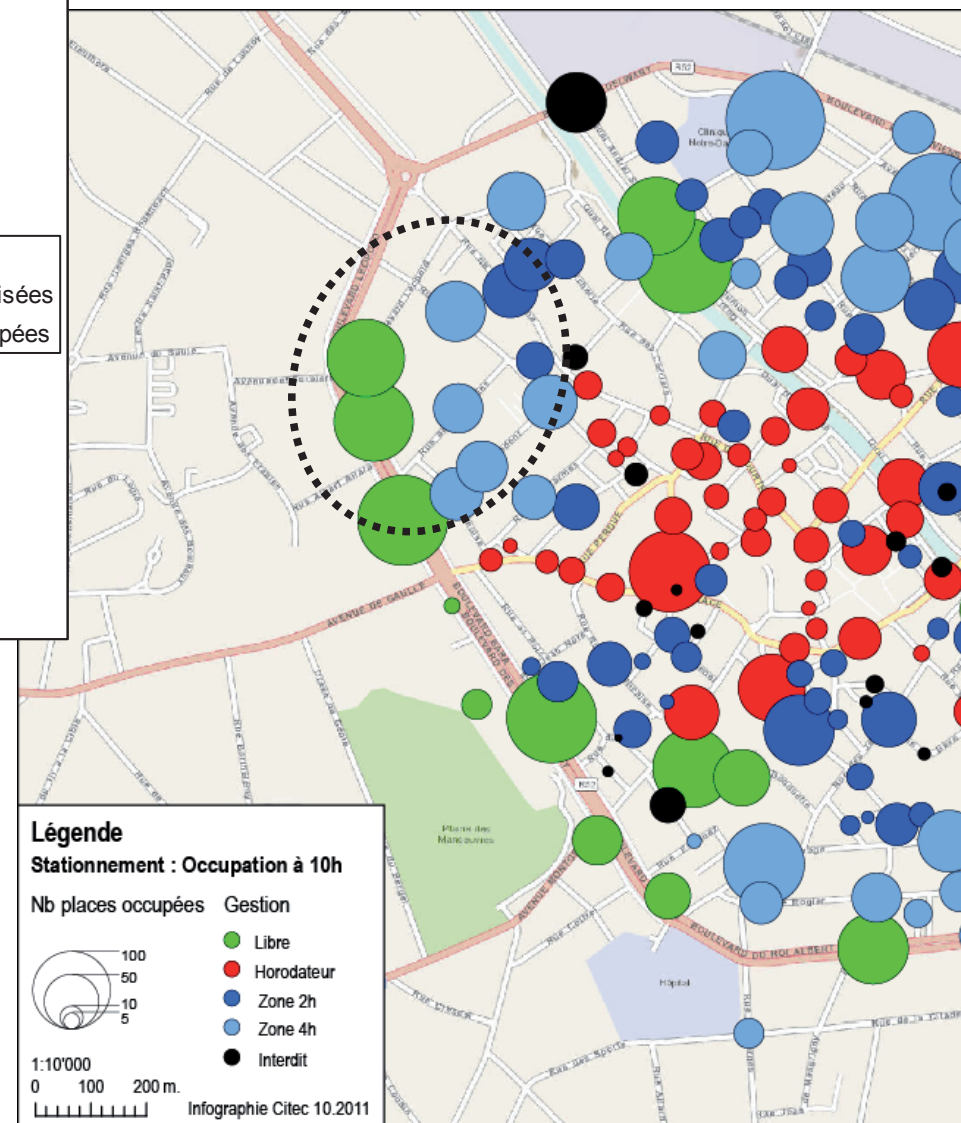
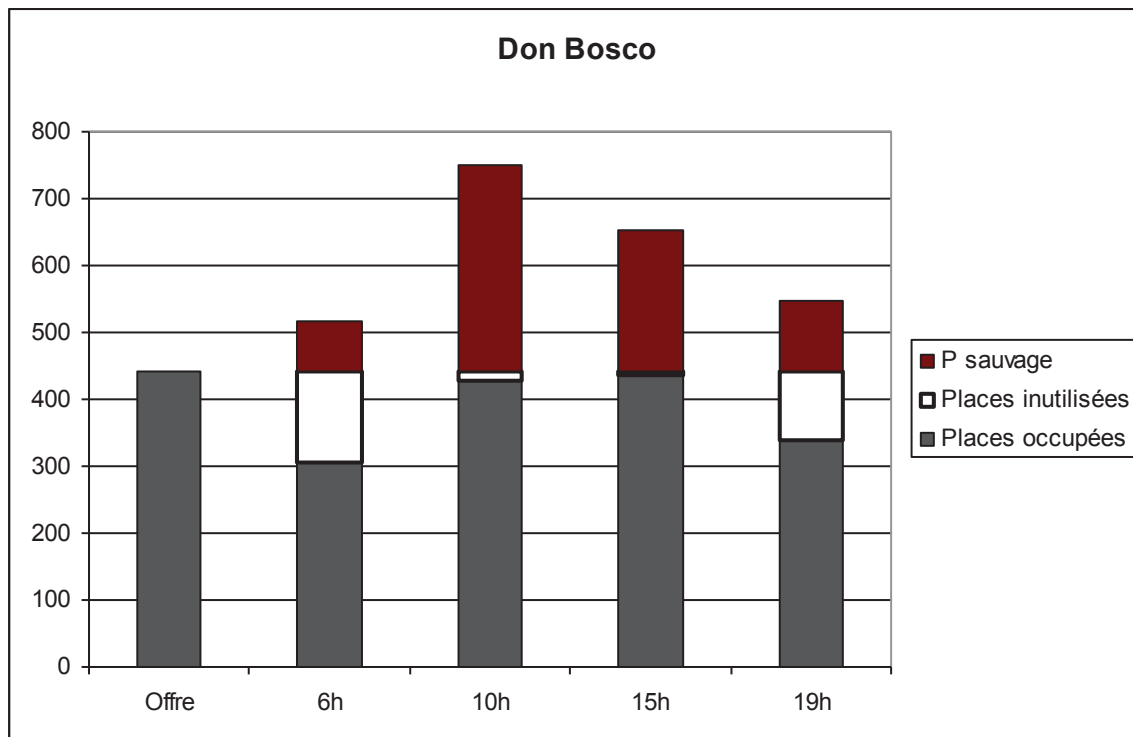
### Constat:

Sous-occupation des places, elles peuvent être valorisées.

### Action:

Valoriser l'offre pour soulager des zones voisines. Utiliser l'offre comme une réserve (zone de soulagement) pour le CHWAPI en attendant le P interne de 600 places. Requalification des espaces publics aux alentours du Tribunal.

## Stationnement - Quartier Don Bosco



### Constat:

Stationnement sauvage important (notamment sur le boulevard Léopold), la gratuité induit un report depuis les rues payantes.

### Action:

Réaménager le boulevard Léopold pour limiter la sur-occupation (empêcher le stationnement entre les arbres).  
Report possible des véhicules en surplus sur le parking de la maison de la culture.