



REGION WALLONNE – MET (MINISTERE WALLON DE L'EQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS)

VILLE DE VERVIERS

Actualisation du Plan de Mobilité de Verviers

PHASE 2 : Identification des contraintes et proposition d'objectifs

Dossier d'annexes n°2 : Recueil des planches présentées en Comités techniques du 23 octobre et du 29 novembre 2006 + corrections et compléments selon les remarques reçues

**DOCUMENT
DE TRAVAIL**

DECEMBRE 2006

9538.60/JD/CH/TA/at

LISTE DES FIGURES

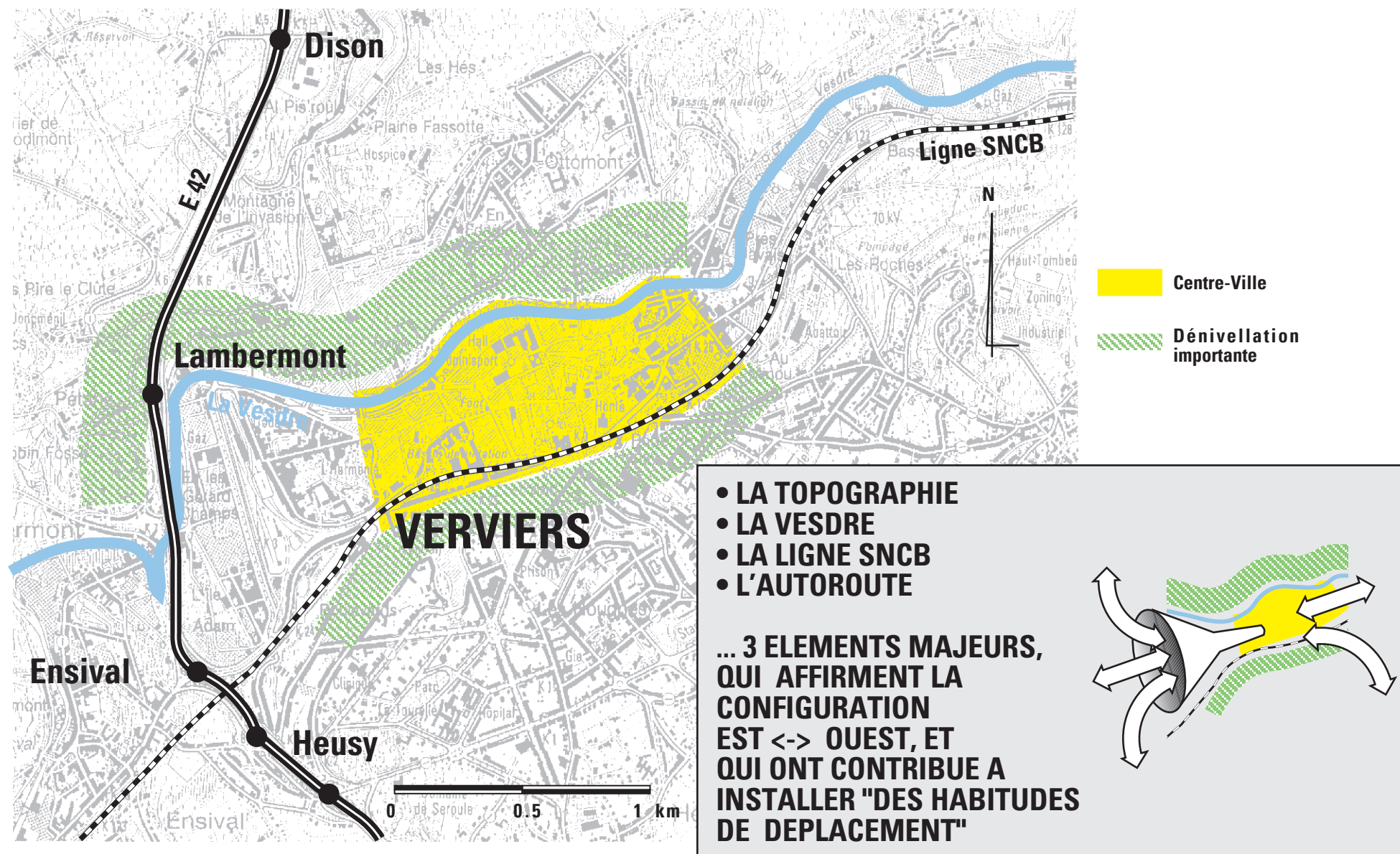
Figure n°

2. MOBILITE A L'ECHELLE DE L'AGGLOMERATION

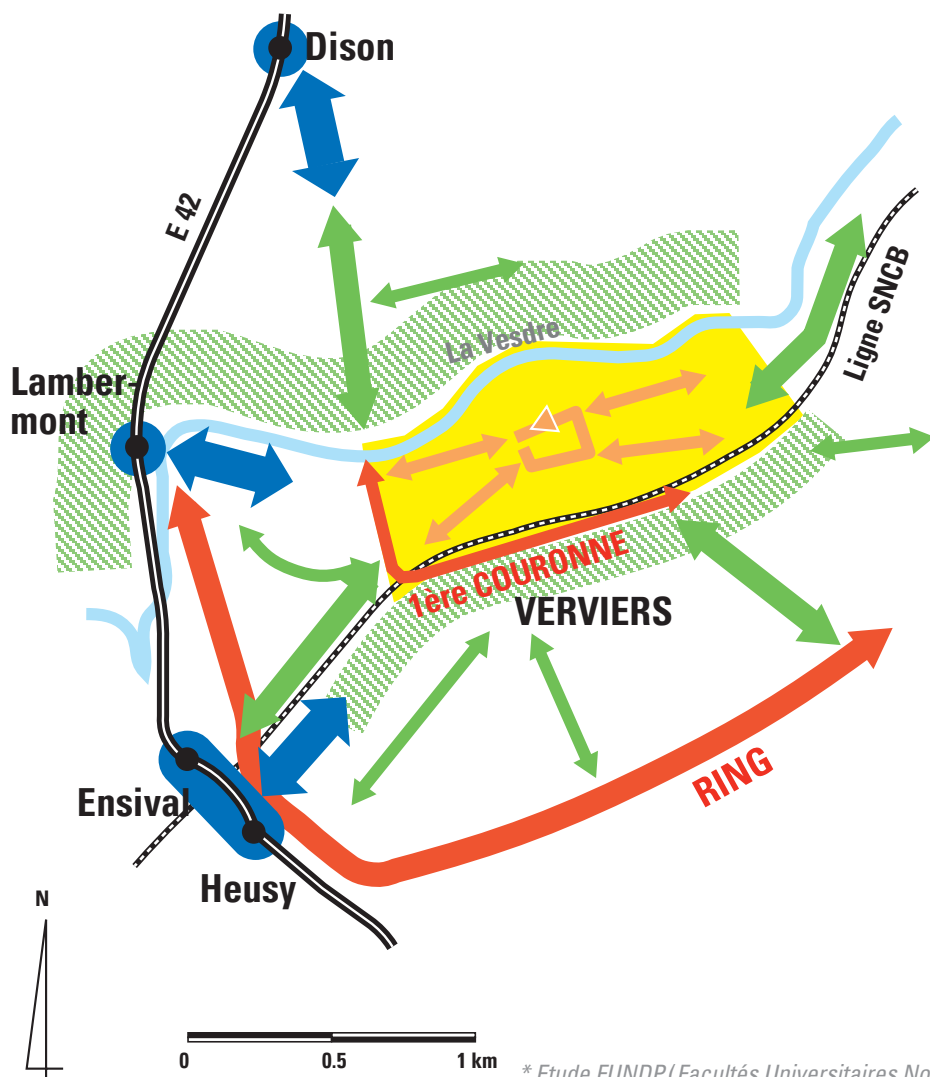
- 2.1 *Rappel des principales contraintes à prendre en compte*
- 2.2 *Diagnostic : bilan et recadrage des grands objectifs du Plan de Déplacements -Stationnement*
- 2.3 *Bilan et recadrage des objectifs en matière de politique de stationnement*
- 2.4 *Bilan et recadrage des objectifs en matière de régulation des carrefours à feux*
- 2.5 *Proposition d'objectifs spécifiques relatifs au centre-ville*
- 2.6 *Proposition de contraintes et objectifs spécifiques aux projets structurants de développements*
- 2.7 *Potentiel de développement d'après les possibilités foncières - Etat des lieux Octobre 2006*



Rappel des principales contraintes à prendre en compte



Diagnostic : bilan et recadrage des grands objectifs du PDS



* Etude FUNDP (Facultés Universitaires Notre-Dame de la Paix)

LES OBJECTIFS SUIVANTS DU PDS ONT ÉTÉ CONCRÉTISÉS * :



- Améliorer l'attractivité du ring
- Renforcer le rôle de "protection du centre" que peut jouer la 1ère couronne



- Restructurer le réseau bus pour une meilleure desserte du centre
- Créer un pôle central fort



- Améliorer la qualité des espaces publics (confort, sécurité, convivialité)
- Développer un réseau spécifique

LES OBJECTIFS SUIVANTS DU PDS N'ONT PAS (TOTALEMENT) ÉTÉ CONCRÉTISÉS ET/OU RESTENT D'ACTUALITÉ OU DOIVENT ÊTRE POURSUIVIS :



- Mettre en place une politique de stationnement adéquate (au centre-ville surtout)
- Mieux définir le rôle des jonctions autoroutières
- Maîtriser les flux entrant en ville (contrôle d'accès) en conformité avec les capacités routières et de parking offertes en aval



- Assurer une prise en compte optimum des transports collectifs dans l'espace (sites propres) et dans le temps (priorités aux carrefours)



- Renforcer le rôle des modes doux pour l'accès aux écoles
- Améliorer la sécurité du chemin de l'école pour tous les modes (itinéraires et abords)

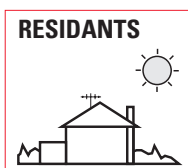
Bilan et recadrage des objectifs en matière de politique de stationnement



A l'heure actuelle, le seul l'objectif atteint (partiellement) en matière de stationnement est celui relatif à la récupération d'espace public au centre-ville, à l'attention de réaménagements qualitatifs, des transports en commun et des modes doux

➡ *Il doit être poursuivi et/ou amplifié (exemple : axe Brou-Harmonie)*

LES AUTRES OBJECTIFS DE LA POLITIQUE DU STATIONNEMENT NE L'ONT PAS ENCORE ÉTÉ :



Améliorer l'offre de stationnement diurne aux résidents

➡ **assurer une meilleure disponibilité des places, grâce à la politique du stationnement**

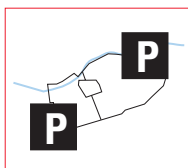


Dissuader les usagers pendulaires de stationner sur les places publiques du centre

➡ **leur offrir une alternative de qualité en matière de transfert modal**

(parc + bus, parc + marche)

➡ **envisager des partenariats public-privé** (parking "du Collège", projets "Rives de Verviers" et "Verviers Ouest")



Assurer une meilleure répartition de l'offre au centre-ville entre l'Est et l'Ouest

➡ **mieux valoriser les nouveaux parkings créés à l'Ouest** (Outlett Center, par exemple)



Améliorer l'offre du centre aux clients (courte durée)

➡ **mettre en place les limitations de durées proposées par le PDS**

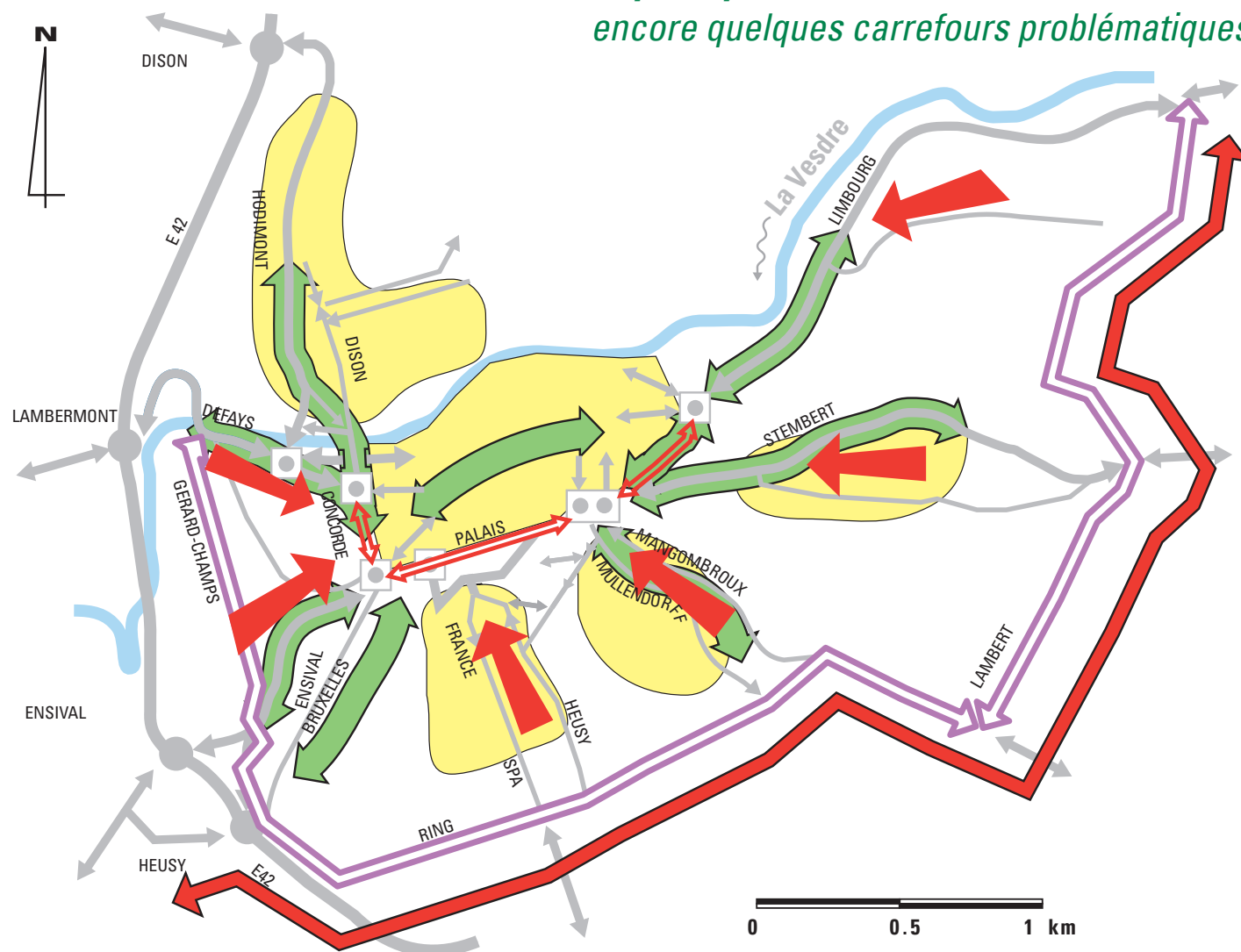


Supprimer le stationnement illicite dans l'espace (véhicules parkés hors cases)
et dans le temps (limitation de durée de parage non respectée)

➡ **assurer le contrôle et assumer les sanctions**

Bilan et recadrage des objectifs en matière d'aménagement et d'exploitation des carrefours

Le principal objectif de sécurisation des usagers est presque atteint (subsistent encore quelques carrefours problématiques, à l'échangeur d'Ensival notamment)



De même que les objectifs suivants sont partiellement satisfaits :

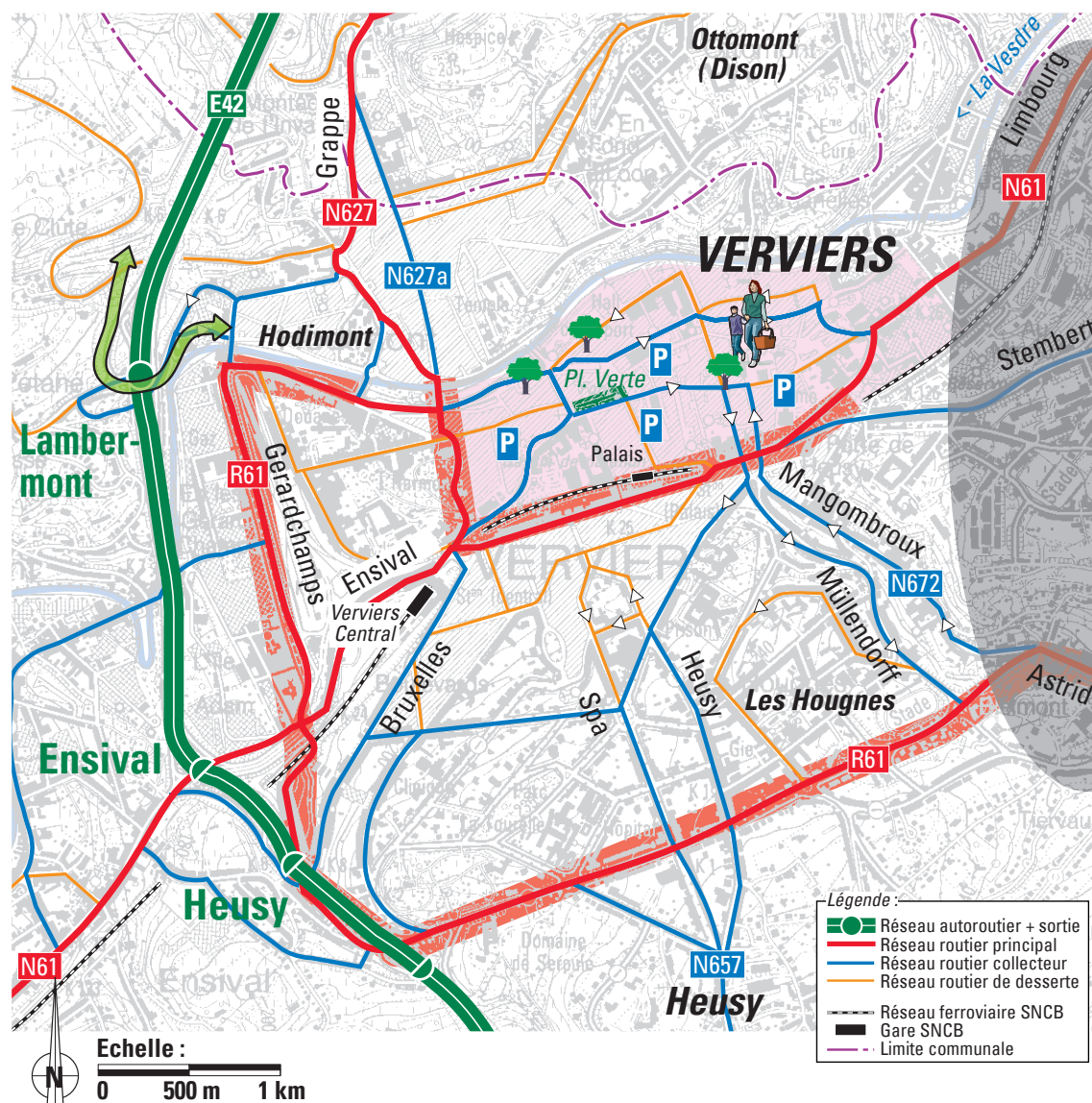
- Prioriser les bus (P+Bus, transferts modaux)
- Fluidifier le Ring et la 1ère couronne...
notamment pour renforcer leur attractivité
- Reporter le grand transit sur le Ring

Une optimisation des carrefours stratégiques est en cours (programmation et équipement)

LES AUTRES OBJECTIFS DE LA STRATEGIE DE REGULATION N'ONT PAS ENCORE ÉTÉ ATTEINTS :

- Maîtriser les flux automobiles entrants (contrôle d'accès)
- Protéger les secteurs sensibles (à définir)
- Assurer la maintenance et la fiabilité de l'outil "régulation par feux"

Proposition d'objectifs spécifiques relatifs au centre-ville



Objectifs généraux :



Maintenir la maîtrise de la pression automobile



Renforcer le rôle du réseau des bus du TEC



renforcer la fluidification du trafic sur la 1ère Couronne et le Ring et leur attractivité



Actualiser et mettre en place la politique du stationnement



Renforcer et sécuriser le réseau cyclable (itinéraires, parking, ...)



Renforcer l'espace piétons, dans les zones commerciales, notamment

Objectifs ponctuels :



Améliorer les accès à l'Est de Verviers, en relation avec l'E42 notamment



Poursuivre les efforts de valorisation et de lisibilité de l'échangeur de Lambermont

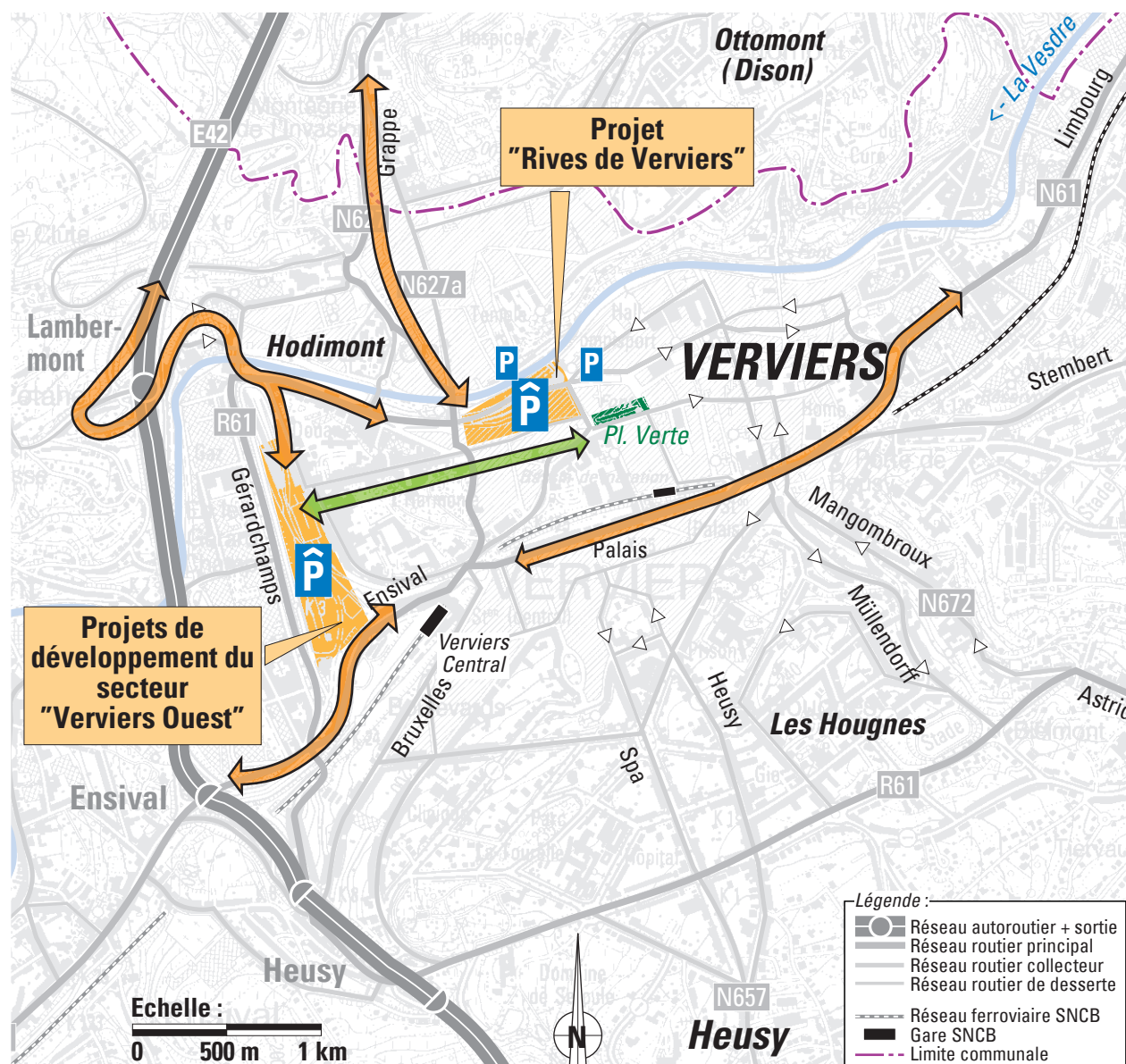


Améliorer l'accès au secteur de l'Hôtel de Ville, notamment lors du marché hebdomadaire du samedi matin



Poursuivre les efforts de requalification des espaces publics au centre-ville

Identification des contraintes et proposition d'objectifs spécifiques aux projets structurants de développements



Contraintes à prendre en compte :



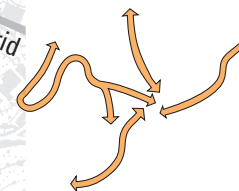
Vérifier la compatibilité du Plan de Mobilité avec l'Outlet Center et le projet "Rives de Verviers" (fluidité, valorisation des alternatives à la voiture, ...) et identifier les adaptations / évolutions requises

Intégrer le planning de chantier du projet "Rives de Verviers" au planning de mise en oeuvre du PCM

Objectifs proposés :



Renforcer les liens et les échanges entre l'Outlet Center et l'hypercentre



Vérifier la faisabilité des accès aux projets, sur la base des charges actuelles et des hypothèses de fréquentation pressenties et définir les adaptations, s'il y a lieu

En complément des objectifs relatifs à la politique du stationnement :



- proposer des mesures d'accompagnement au parking du projet "Rives de Verviers"
- valoriser le parking de l'Outlet Center

Potentiel de développement d'après les possibilités foncières * Etat des lieux Octobre 2006

