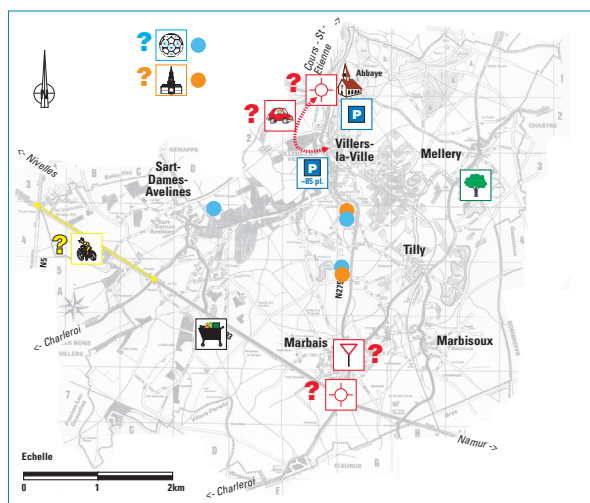
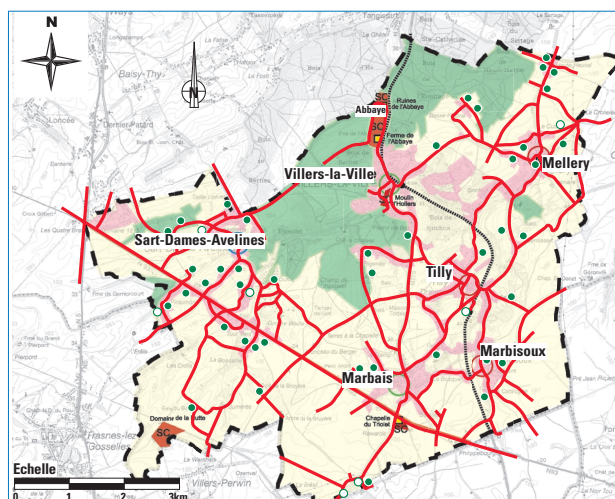


DES PROJETS DÉJÀ "SUR LE FEU"...



- Un parking de ~85 places récemment réalisé au centre de Villers-la-Ville
- Un projet de giratoire au carrefour de la Chapelle du Triolet (N93 / N275)
- Un projet de giratoire provisoire à la Porte de Bruxelles (Abbaye)
- Un projet de modification des priorités au carrefour Place Leghain
- Un projet de piste cyclable à double sens sur la N93
- Un projet de centre sportif (3 sites possibles)
- Un projet de relocalisation de l'administration communale (2 sites possibles)
- Un projet de site naturel protégé dans une ancienne sablière
- Un projet d'implantation d'un commerce en bordure de la N63

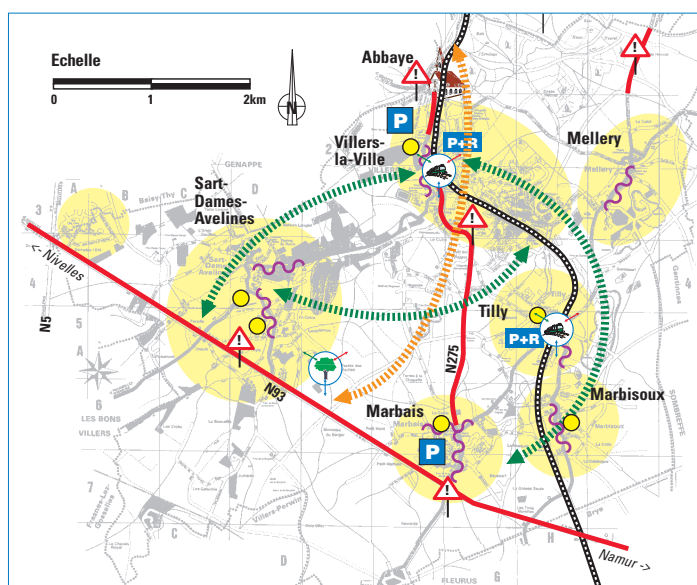
... QUELQUES CONTRAINTES...



- Légende :**
- Exploitation agricole
 - Négociant, garage et entreprise agricole
 - Itinéraire emprunté par du charroi agricole
 - Habitat
 - Agriculture
 - Chemin de fer
 - Halte SNCF
 - Site classé
 - Bien classé
 - Limite communale
 - Zone rurale d'intérêt paysager
 - Noyau bien équipé en commerces
 - Noyau moyennement équipé en commerces
 - Noyau mal équipé en commerces

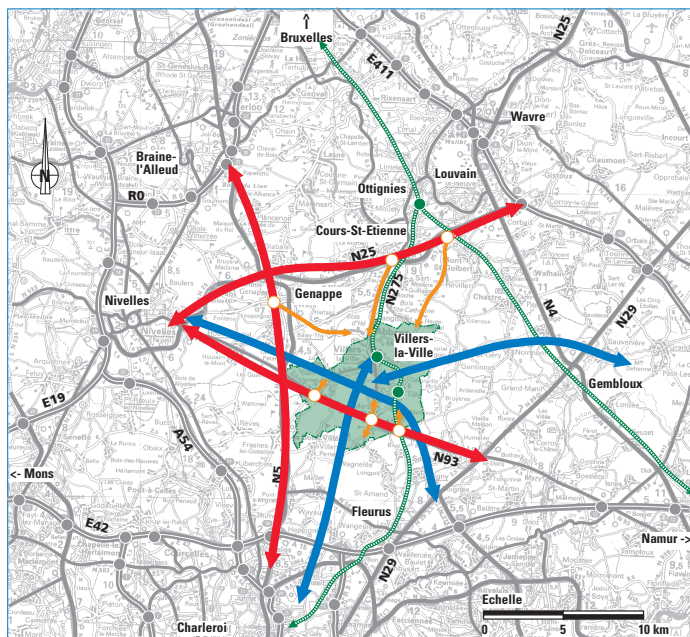
- Des habitations de plus en plus nombreuses, bordant les voies de liaison entre les villages
- Des pôles urbains proches (Nivelles, Ottignies - Louvain-la-Neuve, ...) qui créent une forte dépendance en matière de commerces et loisirs
- Cinq sites classés et trois biens classés à considérer
- Des contraintes locales de protection du site de l'Abbaye
- Des zones rurales d'intérêt paysager
- Des exploitations agricoles dont la viabilité est à assurer
- Des déplacements nombreux de charrois agricoles à prendre en compte dans les aménagements de voirie
- Des itinéraires à maintenir pour les convois exceptionnels
- Un réseau viarie ancien, au gabarit étroit, laissant peu de place pour la cohabitation entre cheminement piétonnier et stationnement des véhicules

... ET, BIEN SUR, DES OBJECTIFS !



- LES TRANSPORTS COLLECTIFS**
 - Renforcer la desserte en transports collectifs interne de la commune
 - Améliorer l'accueil des usagers (abri-bus, information, ...)
 - Améliorer l'accessibilité aux gares
 - Favoriser l'intermodalité 2R, véhicule particulier et bus vers le train
 - Assurer une accessibilité multi-modale aux pôles de loisirs (centre sportif, manège, ...)
- LE TRAFIC**
 - Améliorer la qualité de vie des riverains (maîtrise du trafic de transit local et des vitesses)
 - Sécuriser les points noirs du réseau routier
 - Maîtriser le trafic de transit à travers la commune
- LE STATIONNEMENT**
 - Maîtriser le stationnement dans les centres des villages
- LES MODES DOUX**
 - Améliorer les conditions de déplacements des modes doux et des personnes à mobilité réduite
 - Organiser l'accessibilité aux écoles (stationnement, bus, modes doux)
- LE CAS PARTICULIER DE L'ABBAYE**
 - Améliorer les conditions d'accessibilité, y compris pour les transports publics, les deux roues et les piétons

LES MESURES PROPOSÉES AU NIVEAU RÉGIONAL...



LIAISONS RÉGIONALES EN TRANSPORTS COLLECTIFS

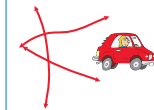


- par le réseau SNCB
- accès aux gares de Tilly et de Villers-la-Ville
- via des échanges aux gares d'Ottignies et de Charleroi



- par les lignes régulières TEC vers Nivelles, Fleurus et Charleroi

LIAISONS RÉGIONALES EN VÉHICULES PARTICULIERS



- par le réseau routier principal pour les flux de grand transit



- par des "portes d'accès" aux villages pour le trafic d'échange à la commune

- Légende :
- Autoroute / Echangeur autoroutier
 - Réseau principal régional
 - Réseau secondaire régional
 - SNCB / Gare

... QUI VOUS OFFRIRONT :

- UN TRANSPORT PAR LE RAIL PLUS EFFICACE
- UNE BONNE COMPLÉMENTARITÉ TEC-SNCB

DONC LA POSSIBILITÉ DE CHOISIR UN MODE DE TRANSPORT ALTERNATIF À LA VOITURE POUR CERTAINS DE VOS DÉPLACEMENTS

LES MESURES LOCALES POUR LES VÉHICULES PARTICULIERS...

GÉRER ET ORGANISER LE STATIONNEMENT



Limitier les durées de stationnement des places sur voirie proches des commerces (durée <2h)



Organiser le stationnement à proximité des écoles pour les parents d'élèves qui déposent et reprennent leurs enfants

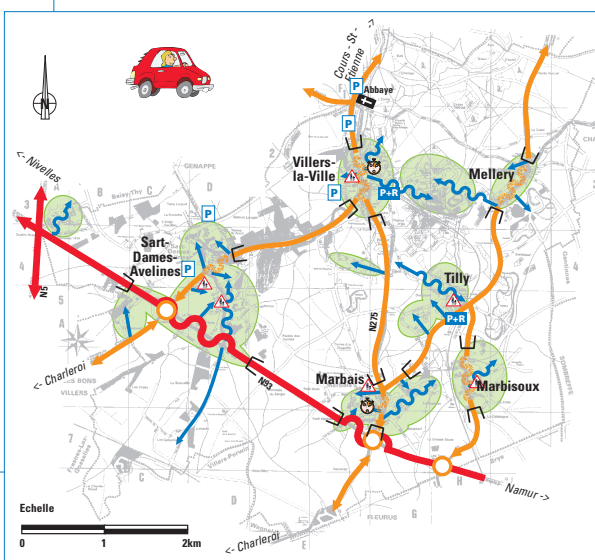


Organiser le stationnement à proximité des pôles de loisirs pour gérer la demande lors d'événements exceptionnels:

- Salle communale de Sart-Dames-Avelines
- Centre sportif
- Abbaye



Aménager des places de stationnement pour les navetteurs à proximité des gares SNCB



- Légende :
- Réseau principal pour le transit
 - Réseau secondaire pour l'accès aux villages
 - Réseau de desserte locale aux quartiers d'habitation
 - Zone d'habitation
 - Durée limitée du stationnement sur voirie
 - Stationnement organisé à proximité des écoles
 - Stationnement organisé lors d'événements "exceptionnels"
 - Parking relais

GÉRER ET MAÎTRISER LE TRAFIC

- Assurer de bonnes conditions de circulation pour le trafic de transit sur le réseau principal

- Marquer les "portes d'accès" aux villages depuis le réseau routier principal

- Hiérarchiser le réseau routier local

- Marquer les entrées de localité (changement de régime de trafic)

- Protéger les zones habitées:

- dissuader le transit
- maîtriser les vitesses

... QUI AURONT POUR CONSÉQUENCES :

- D'AMÉLIORER LES CONDITIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ
 - DE PRÉSERVER LES QUARTIERS OÙ L'ASPECT "CONVIVIALITÉ" EST PRIORITAIRE
 - DE MARQUER CLAIEMENT LA FONCTION DES DIFFÉRENTS ESPACES COMMUNAUX
- DONC, GLOBALEMENT, D'AMÉLIORER LA QUALITÉ DE VIE DANS LA COMMUNE



LES MESURES LOCALES POUR LES TRANSPORTS PUBLICS...

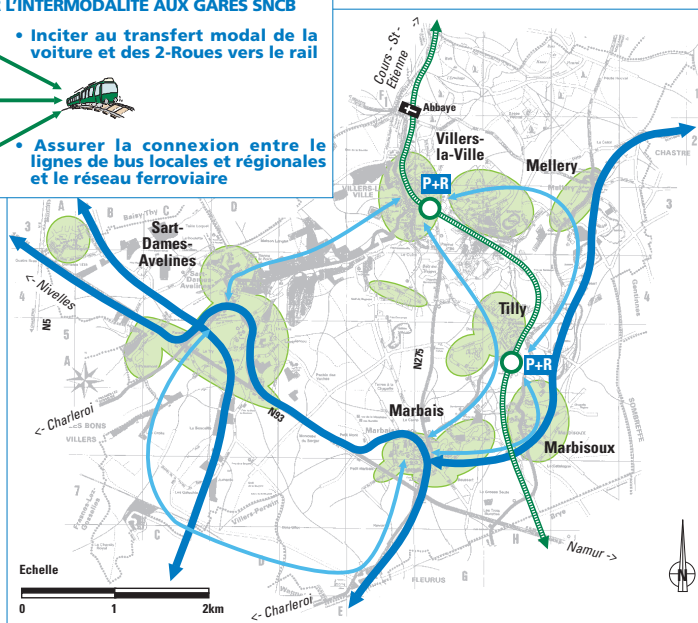
FAVORISER L'INTERMODALITÉ AUX GARES SNCB



- Inciter au transfert modal de la voiture et des 2-Roues vers le rail



- Assurer la connexion entre les lignes de bus locales et régionales et le réseau ferroviaire



VALORISER LES TRANSPORTS COLLECTIFS



- De bonnes conditions d'accès et d'accueil des usagers aux gares SNCB (P+R, parcs vélos, arrêts bus à proximité, ...)
- Des fréquences cadencées aux heures de pointe et des correspondances assurées aux gares SNCB principales (Ottignies, Charleroi)
- Des lignes TEC régulières à fréquence cadencée desservant la commune en liaison avec les principaux pôles voisins
- Des lignes de bus complémentaires pour assurer la desserte des villages de la commune (bus à la demande) et des services spéciaux (ramassage scolaire, événements à l'Abbaye)

Légende :

- Liaison régulière cadencée
- Liaison locale complémentaire
- SNCB / Gare
- Zone d'habitation

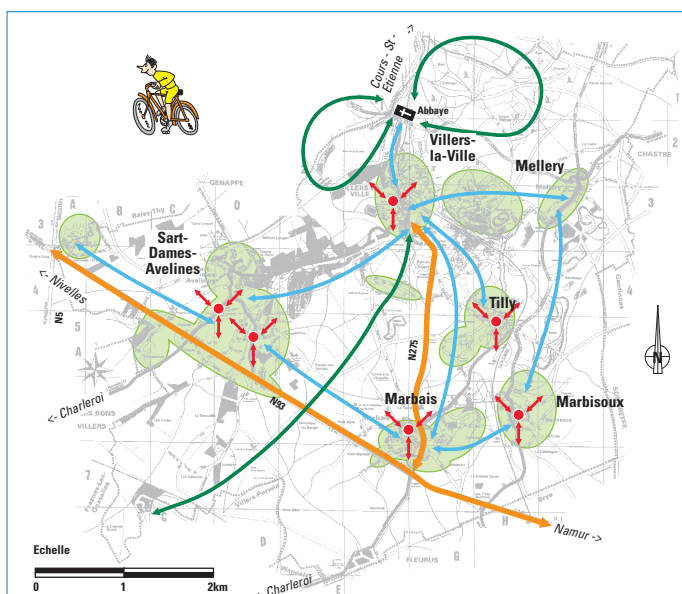
... QUI PERMETTRONT :

- UNE BONNE LIAISON AVEC LA SNCB
- UNE MEILLEURE COUVERTURE GEOGRAPHIQUE DES TEC
- UNE OFFRE PLUS ATTRACTIVE (FRÉQUENCE, RÉGULARITÉ, CONFORT,...)

DONC UN RENFORCEMENT DES LIENS ENTRE LES DIFFÉRENTES ENTITÉS DE LA COMMUNE



LES MESURES PROPOSÉES POUR LES MODES DOUX...



VALORISER LES DEUX-ROUES



- Des itinéraires locaux en relation avec les principaux pôles générateurs de déplacements quotidiens, les écoles notamment, nécessitant des aménagements sécurisants dans les centres de village
- Des itinéraires inter-villages aménagés (bande cyclable) ou empruntant des cheminements parallèles aux voies de circulation automobiles (chemins vicinaux, ...), nécessitant un bon jalonnement
- Un réseau cycliste express, nécessitant des aménagements permettant un grand confort de circulation et des vitesses élevées
- Des itinéraires de loisirs hors voirie, aménagés pour un usage "sportif" (VTI), nécessitant une bonne information (cartes, panneaux d'information, ...) et un jalonnement continu

Légende :

- Liaisons inter-villages
- Réseau express
- Itinéraires de loisirs et usage sportif
- Ecole
- Zone d'habitation

... QUI VOUS RENDRONT POSSIBLES ET AGREABLES :

- LES DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS SANS UTILISER VOTRE VOITURE
- LES DÉPLACEMENTS OCCASIONNELS (LOISIRS)

DONC QUI VOUS PERMETTRONT DE "REDÉCOUVRIR" OU DE "FAIRE DÉCOUVRIR" LES CHARMES DE VOTRE COMMUNE

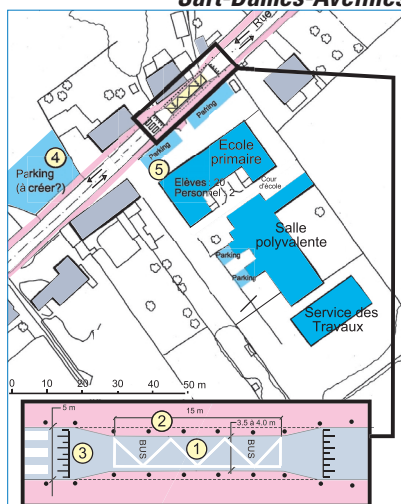
[illegible]

- Légende :**
-  Parking hors voirie
 -  Parking sur voirie
 -  Parking relais
 -  Dispositif de modération
 -  Arrêt de bus
 -  Cheminement piéton
 -  Voirie principale
 -  Voirie collective
 -  Voirie de desserte
 -  Délimitation du centre
 -  Entrée du centre du village
 -  Chemin de fer

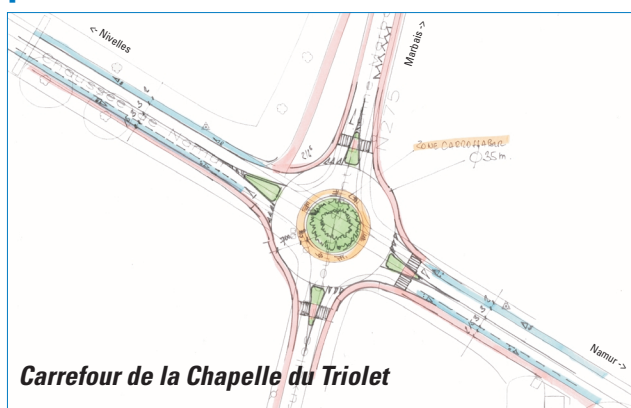
Une volonté de protéger les sites remarquables...

Une sécurité accrue aux abords des écoles

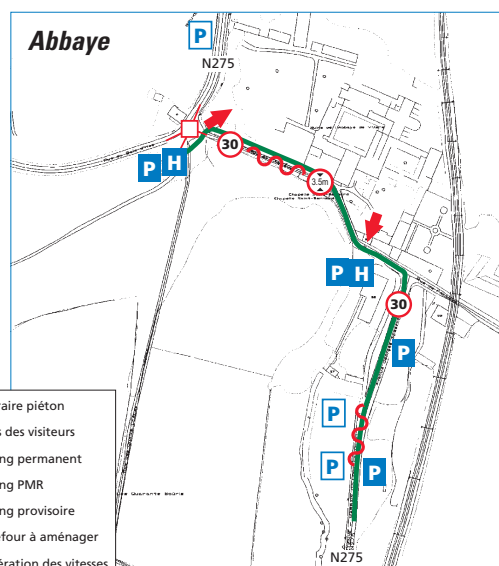
**Ecole communale de
Sart-Dames-Avelines**



Des aménagements pour “calmer” le trafic...

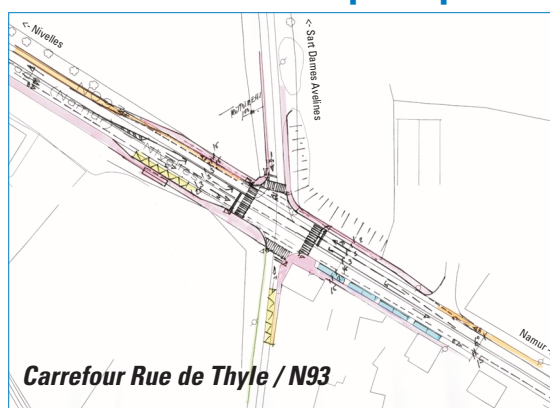


Carrefour de la Chapelle du Triolet



- Légende :**
-  Itinéraire piéton
 -  Accès des visiteurs
 -  Parking permanent
 -  Parking PMR
 -  Parking provisoire
 -  Carrefour à aménager
 -  Modération des vitesses

**... et pour assurer fluidité et
accessibilité pour les voitures
et les transports publics**



Carrefour Rue de Thyle / N93



MESURES À RÉALISER PAR LA COMMUNE EN COLLABORATION AVEC LE MET

Quoi ?	Quand ?	Combien ?	Priorité
Aménagement de carrefours			
- Chapelle du Triolet (giratoire)	CT	€€	1
- Elfes (présélection)	MT	€ / €€	2
- Thyle (présélection)	CT	€ / €€	1
- Petit Mont (présélection)	MT	€ / €€	2
- Catalogne (giratoire)	MT	€€	2
- Châtelet (giratoire)	MT	€€	2
Programation des feux à modifier			
- 4 Bras	CT	€	2
- Califourmy	CT	€	1
Carrefour à équiper de feux			
- Thyle	CT	€€	1
- Petit Mont	MT	€€	2
- Place Leghain	CT	€€	2
Aménagement du centre de Villers-la-Ville	MT	€€	2
Jalonnement			
- mise en place de la signalisation et du jalonnement (trafic, stationnement, modes doux, touristique, ...)	CT	€	1
- adaptation de la signalisation et du jalonnement aux nouveaux équipements	MT / LT	€	2
Mesures de trafic pour évaluer les évolutions de celui-ci	MT / LT	€	2

Action à mener à court terme	CT
Action à mener à moyen terme	MT
Action à mener en continuité à moyen - long terme	MT / LT
Action à mener à long terme	LT
Action à mener en continuité à court, moyen et long terme	CT - MT - LT
Coûts de réalisation relativement faibles	€
Coûts de réalisation moyennement élevés	€/€€
Coûts de réalisation relativement élevés	€€
Coûts de réalisation très élevés	€€€
Action prioritaire	1
Action secondaire	2

Quoi ?	Quand ?	Combien ?	Priorité
Transport interne à la commune			1
- lancer les études de faisabilité et de rentabilité du transport à la demande	CT	/	
- mettre en service le système de transports collectifs à la demande	CT	€/€€	
- faire le bilan du système de transports collectifs à la demande pour adapter le service si besoin	CT / MT / LT	/	
Lignes régulières TEC			
- adapter l'itinéraire de la ligne 365b pour desservir Sart-Dames-Avelines	CT	€	2
- adapter l'itinéraire de la ligne 568 au carrefour du Petit Mont	MT	/	2

Quoi ?		Combien ?	Priorité
P+R			
- aménager un P+R provisoire à la gare de Tilly (négocier avec le propriétaire des terrains)	CT	€	1
- aménager un P+R définitif à la gare de Tilly	MT	€ / €€	2
- lancer les études et acquisitions pour le P+R de la gare de Villers-la-Ville	CT	€	2
- aménager le P+R de la gare de Villers-la-Ville	MT	€ / €€	2
Desserte			
- négocier avec la SNCB les adaptations d'horaires pour garantir les correspondances à Ottignies	CT	/	1
- mettre en service le réseau RER bruxellois	LT	€€€	2

Quoi ?	Quand ?	Combien ?	Priorité
Modération de trafic (mise en place progressive)	CT - MT - LT	€ / €€	1
- aménager 5-6 zones	CT	€	
- aménager 5-6 zones	MT	€	
- aménager 5-6 zones	LT	€	
Accès aux écoles			
- piétoniser la Rue Tartier à Villers-la-Ville	CT	€	1
- aménager les abords de l'école libre Saint-Nicolas	CT	€	1
- aménager les abords de l'école communale de Sart-Dames-Avelines	CT	€	2
- aménager les abords de l'école communale de Tilly	CT	€	2
Stationnement			
- aménager et jalonner les parkings aux abords de l'Abbaye	CT	€	1
- limiter les durées de stationnement aux abords des commerces	CT	€	2
- étudier les possibilités d'aménager un parking au centre de Villers-la-Ville	CT	/	2
- aménager un parking au centre de Villers-la-Ville	MT	€ / €€	1
Modes doux			
- aménager les trottoirs, les lieux publics, des pistes et bandes cyclables, ...	CT - MT - LT	€ / €€	1
- aménager des parcs à vélos à proximité des écoles, à l'Abbaye, aux gares SNCB, ...	CT	€	1
- mettre en place les mesures de sécurité aux abords de l'Abbaye et sur les principaux points noirs du réseau routier	CT	€	1



**mobilité
en wallonie**
direction générale
des transports



COMMUNE DE
VILLERS-LA-VILLE



COOPARCH - R.U.



0163-f0c-ve-1
05.09.02 / gm
Septembre 2002