

Projet	Description	Nom de la commune / organisme / institution	Site web
Covoiturons pour aller à l'école!	Dans le cadre de leurs projets, les élèves de notre Green Team (Qui est notre éco-comité d'élèves) ont décidé de lancer un projet de covoiturage pour diminuer le nombre de voiture aux abords de l'école. Dans ce cadre, ils ont fait une présentation de leur projet aux professeurs et au parents des nouveaux élèves de 1ère année. Ensuite, l'information a été	Collège Pie 10	http://www.pie10.be
Colloque annuel de la Cellule Mobilité de l'UWE Qu'attendent les entreprises en termes d'accessibilité ? Les transports collectifs en question	Régulièrement confrontées à un manque d'offre de transport collectif à destination de leurs implantations, les entreprises cherchent des solutions pour permettre à leurs collaborateurs de trouver des alternatives à l'autosolisme. Cette carence affecte en outre, bien souvent, les politiques de recrutement des entreprises. La Cellule Mobilité de l'Union Wallonne des Entreprises organise un colloque annuel permettant de présenter, de manière concrète, différentes pistes de solutions et divers regards constructifs. Edition 2014 : inscription au moyen du formulaire en ligne. Si vous éprouvez des difficultés d'accès (sécurité informatique) avec le formulaire Google, utilisez le présent formulaire, Merci.	Union Wallonne des Entreprises	http://www.mobilite-entreprise.be/mobilite-entreprise/agenda/colloque-mobilite/c...
Il Marche pour moi, mon 4 x 4 Vert !	Se promener dans les champs, les bois, par des petits chemins de terre, au pas du cheval...respirer les odeurs de la nature, écouter les oiseaux chanter, sans un moteur vrombissant à ses côtés... Pour les Personnes à Mobilité Réduite (PMR), ce genre d'expérience est jusqu'à présent difficile, voire inaccessible ! Telle est pourtant l'aventure que les Cavaliers d'Autre Chose veulent leur proposer sur rendez-vous, en week-end ou en semaine selon leur disponibilité, durant la semaine de la mobilité Comment ? En leur proposant de monter dans une voiture hippomobile adaptée. Ce véhicule est tiré par un Shetland (cheval robuste mais de petite taille), qui peut donc être manipulé, pansé et harnaché facilement, y compris depuis une voiturette.	4 X 4 Vert	http://www.4x4vert.be

	Nous conviendrons d'une promenade «à la carte» pour une personne, d'une animation pour une association et d'une initiation pour un groupe... Comme d'autres enfourchent leur VTT, les PMR peuvent ainsi se déplacer en toute quiétude, puisque le cheval est silencieux lors de ses déplacements. Ceci permet la (re)découverte du plaisir des sens sur des circuits en pleine nature. Venez l'essayer ! Pour nous rejoindre sur Facebook : www.facebook.com/4x4vert Pour d'autres photos : http://picasaweb.google.com/bajnok2008/4X4#		
	Balade cycliste «Rixensart en fête» L'Asbl Rando-Vélo a le plaisir de vous convier à participer à une balade cycliste de 22,5 km reliant les curiosités touristiques de la commune de Rixensart. Quel jour ? Le dimanche 14 septembre 2014 lors de la journée « Rixensart en fête » Où ? Départ au stand de Rando-Vélo situé sur le site de la maison communale de Rixensart. Comment participer ? Vous venez vous inscrire au stand de Rando-Vélo où l'on vous fournira les indications nécessaires. Le circuit est entièrement balisé et a une distance de 22,5 km. Comptez environ deux heures. La difficulté est moyenne, accessible à tous « de 7 à 77 ans ». A quelle heure ? Il y a deux possibilités : soit un départ libre au choix entre 10 et 16 heures. Soit un départ en groupe le premier à 11 h et le second à 14 h précises. Que voit-on ?		

Balade cycliste familiale

Les curiosités touristiques de la commune de Rixensart :

- 1) Le château du Héron = la maison communale de Rixensart avec son parc communal public, son kiosque, son calvaire moderne de JP Ghysseels ...
- 2) La place Cardinal Mercier et son église Saint François-Xavier à Bourgeois.
- 3) La place communale de Genval avec le centre culturel, l'ancienne maison communale de Genval, le syndicat d'initiative de Rixensart ...
- 4) Le site des Charmettes avec différentes Asbl de la commune dont le Cerceau ...
- 5) Le lac de Genval avec le musée de l'eau et de la fontaine, le Manoir du Lac (3 étoiles), le Château du Lac (5 étoiles), le chalet du syndicat d'initiative de Rixensart ...
- 6) La gare de Genval (site classé)
- 7) La tour du Tir à l'arc (unique en Wallonie) et le musée attenant.
- 8) L'ancien site des papeteries de Genval en cours de réhabilitation.
- 9) La ferme de Woo et sa tour. (Rosières)
- 10) L'église de Rosières.
- 11) Le cimetière des animaux. (Rosières)
- 12) Le Vieux moulin de Rosières.
- 13) Le bois de Rixensart.
- 14) Le château de Mérode à Rixensart.
- 15) La gare de Rixensart et les travaux du RER.
- 16) La ferme de Froidmont.

Les curiosités touristiques de la commune de Rixensart

- 1) KM 0.0 : Le château du Héron = la maison communale de Rixensart avec son parc communal public, son kiosque, son calvaire moderne de JP Ghysseels à l'entrée ...
- 2) KM 1.3 : La place Cardinal Mercier et son église Saint François-Xavier à Bourgeois.
- 3) Côte 1 : rue de la Mantoline
- 4) KM 2.9 : La place communale de Genval avec le centre culturel, l'ancienne maison communale de Genval, le syndicat d'initiative de Rixensart ...
- 5) KM 4.0 : Le site des Charmettes avec différentes Asbl de la commune ...
- 6) KM 5.7 : Le site des entreprises SCHWEPES ...
- 7) KM 6.4 : Le musée de l'eau et de la fontaine ...
- 8) Côte 2 : rue des Merisiers

Rixensart

<http://www.randovelo.org>

- 9) KM 7.2 : Le lac de Genval avec le Manoir du Lac (3 **), le Château du Lac (5 *****), le chalet du syndicat d'initiative de Rixensart ...
- 10) KM 10 : La gare de Genval (site classé) et les travaux du RER ...
- 11) KM 10.3 : La tour du Tir à l'arc (unique en Wallonie) et le musée y attenant ...
- 12) KM 10.5 : L'ancien site des papeteries de Genval en cours de réhabilitation ...
- 13) Côte 3 : Avenue Albert 1er
- 14) Côte 4 : Nieuwelaan
- 15) KM 13.8 : La ferme de Woo et sa tour à Rosières ...
- 16) KM 15.0 : La maison rosiéroise ...
- 17) KM 15.2 : L'église Saint-André de Rosières ...
- 18) KM 15.7 : Le cimetière des animaux à Rosières ... (Seulement 4 en Wallonie)
- 19) KM 16.0 : Les terrains de footbaal de la RUR. (club de foot de Rixensart)
- 20) Côte 5 : Rue de la Ferme du Plagniau
- 21) KM 17.0 : Ruine (dans les bois) ...
- 22) KM 17.3 : Le Vieux moulin de Rosières ...
- 23) KM 17.8 : Bunker (dans les bois) ...
- 24) KM 17.9 : Le bois de Rixensart et de Mérode ...
- 25) KM 19.2 : Le château de Mérode à Rixensart ...
- 26) Côte 6 : Avenue J. Hermant
- 27) KM 19.8 : La gare de Rixensart et les travaux du RER.
- 28) Côte 7 : Avenue de l'Avenir
- 29) KM 20.7 : La ferme de Froidmont.
- 30) KM 22.5 : Fin du parcours : venez chercher votre récompense au stand Rando-Vélo.

www.randovelo.org

En cas de problèmes : MARC 0475 / 70.00.06 ou GENE 0498 / 26.40.91

Asbl Rando-Vélo

*L'association a pour but de faire connaître, promouvoir, encourager et faciliter le **tourisme cycliste**. Elle poursuit la réalisation, la création et le **balisage d'itinéraires cyclistes et touristiques en Wallonie**.*

	Elle réalise aussi les activités suivantes : la diffusion de topo-guides, de cartes et l'organisation de rassemblements ou d'excursions collectives (voyages à vélo) ainsi que la tenue d'un site internet. Brabant Wallon pour réaliser un réseau de maillage cycliste (type point-nœud) sur l'ensemble de la Province. Venez nous rendre visite à notre stand. www.randovelo.org		
Bike2school	Le concours Bike2school - proposé par Pro Velo EDUC dans le cadre du plan Wallonie Cyclable (SPW) – encourage les élèves de l'enseignement primaire et secondaire (1er degré) wallon, ainsi que leurs enseignants, à utiliser le vélo pour se rendre à l'école. De nombreux prix sont à la clé pour les plus assidus ! Ce concours a lieu en mai et en septembre. Les inscriptions sont dès à présent possible pour la période du 22/9 au 18/10.	Pro Velo EDUC	http://www.bike2school.be
Des anneaux au bout du Chemin (parking pour chevaux)	La problématique du stationnement s'intéresse généralement d'abord aux voitures. Or, d'autres modes de déplacements ont des besoins propres qu'il convient de rencontrer dans le cadre d'une politique globale de mobilité et de prise en compte de l'ensemble des attentes en matière de parcage. Les cavaliers et meneurs, comme les cyclistes, souhaitent bénéficier d'équipements leur permettant de laisser en toute sécurité leurs véhicules à proximité des "pôles d'attraction". Nous proposons ici de mettre en évidence la nécessité et l'utilité des "parking chevaux " existant sous forme d'anneaux ou de barres d'attache en y organisant des rendez-vous amicaux, cela à travers toute la Wallonie. L'objectif à plus long terme est de les recenser et d'en mettre la liste à la disposition des publics concernés, cela avec la collaboration des médias et des autres organismes concernés : Equi-Info-Développement, HippoNews, Association Wallonne de Tourisme Equestre	Fédération Francophone d'Equitation et d'Attelage	http://www.ffe.be/pluxml/index.php?article8%2Fnouvel-article

	La Fédération Francophone d'Equitation et d'Attelage est une asbl équivalant au GRACQ, mais en ce qui rassemble les cavaliers, meneurs et piétons avec animal de bât www.ffe.be Equi-Info-Développement est une asbl similaire à ProVelo, mais qui concerne la circulation hippomobile www.equinfo.org L'Action sur Facebook : www.facebook.com/events/334998923333945/		
En vélo à la journée d'ouverture des scouts et guides d'Arlon (+ / - 600 jeunes)	Samedi 20 septembre à 12h30 : - regroupement des jeunes qui se rendent à la journée d'ouverture "montée" sur le parking de l'hôpital rue des Déportés #NOM? - gestion des vélos d'un site d'animation à l'autre par le GRACQ #NOM?	GRACQ	http://www.semainemob.be/gracq
Mobilité et découverte de Charleroi	Mobilité et Découverte de Charleroi Balade à vélo ou en métro Dimanche 21 septembre 2014 PASS VELO - 3 € Balade à vélo de 34 km balisés sur les 3 Ravel de Charleroi. Découverte des nouveaux Quais de Brabant, des friches industrielles et des multiples visages de notre ville. Durée estimée 3h. PASS METRO - 6 € Balade et découverte du Métro Carolo accompagnées d'un jeu de piste et d'un quizz sur le patrimoine immobilier et culturel de la Ville Haute de Charleroi. Durée estimée 2h. Possibilité de tester des vélos électriques. Un bar et des pâtisseries seront à votre disposition avant et après votre balade. Rendez-vous dès 9h00 - Accueil au Collège Saint Michel (Faubourg de Charleroi 15 à GOSELIES) Départ libre entre 9h30 et 15h30 Organisé par Le Rotary de Gilly-Châlerwè en collaboration avec le Collège St Michel et le Gracq de Charleroié en métro Infos: 0498 - 38 46 26 jacques.doucy@outlook.com	Charleroi	https://fr-fr.facebook.com/RCGilly

UrbanZen	Afin d'optimiser la circulation des poids lourds en milieu urbain, la Wallonie a lancé dans le cadre de son plan marchal 2.vert, un projet intitulé UrbanZen. Ce projet a pour objectif principal de fournir à terme à toutes les villes et communes wallonnes mais également aux transporteurs de marchandises, un outil collaboratif permettant de mieux guider les poids lourds en centre urbain. Alors que la plupart des GPS traditionnels guident les poids lourds uniquement sur base des restrictions de gabarit liées à l'infrastructure (limitation de tonnage, de hauteur, ...), UrbanZen va également prendre en compte les souhaits des autorités publiques lors de la définition de l'itinéraire à suivre par le poids lourds. Après 2 années de conception et de développement de l'outil UrbanZen, des tests de guidage de poids lourds « grandeur nature » vont être organisés en octobre/novembre 2014 dans deux villes pilotes en wallonie : Charleroi et Namur. Ces tests vont consister à équiper de l'outil UrbanZen certains poids lourds circulant sur des zones prédéfinies. Durant ces tests, les transporteurs mais également les autorités publiques de la ville, observeront comment la circulation des poids lourds est améliorée dans les zones concernées : diminution des temps et des coûts du transport, désengorgement des centres urbains, diminution des nuisances au niveau de la population et des autres usagers de la route, ... Au terme de la période de tests, les effets liés à l'outil seront évalués et quantifiés dans la perspective d'un développement de l'outil à plus large échelle en Wallonie.	Centre de recherches routières	http://www.crr.be
	La Ville de Châtelet (son Plan de Cohésion Sociale) en partenariat avec l'ASBL Taxistop a mis sur pied une Centrale des Moins Mobiles à Châtelet depuis mai 2014. Le principe: <i>Des chauffeurs bénévoles</i> mettent leur temps et leur véhicule à disposition des personnes qui ont des difficultés de déplacement. <i>Le Plan de Cohésion Sociale</i> joue l'intermédiaire entre les personnes ayant besoin d'être véhiculées et les chauffeurs. <i>Les chauffeurs</i> touchent une indemnité kilométrique et <i>les personnes véhiculées</i> paient en fonction du nombre de kilomètres effectués.		

Centrale des Moins Mobiles Châtelettaine	Du win-win Pour les moins mobiles: Cela permet aux personnes qui sont en difficultés de déplacement d'avoir un moyen de transport agréable, à bas prix, ainsi qu'un contact avec le chauffeur qui est attentif aux besoins de la personne. Pour les chauffeurs: Cela leur permet de rester actifs, de rencontrer d'autres personnes, de créer du lien et également de se sentir utiles Pour le Plan de Cohésion Sociale Cela nous permet de proposer un chouette service à la population châtelettaine. Les conditions d'accès - Habiter l'entité de Châtelet - Avoir des revenus qui ne dépassent pas 2* le Revenu d'intégratio Sociale - Avoir des difficultés de déplacement (habiter très loin d'un arrêt de bus, avoir la jambe dans le plâtre etc). Les trajets doivent être réservés le plus tôt possible et au plus tard 48 h à l'avance. Les déplacements ne sont pas limités: si le chauffeur est d'accord, on peut aller dans toute la Belgique! Et les déplacements peuvent avoir n'importe quel objectif: courses, loisirs, visites, rendez-vous médicaux etc. Infos et contacts: Centrale des Moins Mobiles Châtelettaine: 0473/ 88 33 52	Châtelet	http://www.chatelet.be/notre-ville/les-services-communaux/plan-de-cohesion-socia...
	Le 13 septembre 2014 de 13h00 à 18h00 Rendez-vous au parking de la gare de Mont-Saint-Guibert dès 13h00 ! Au programme :		

Fête de la Mobilité 2014	- Une balade à vélo organisée en partenariat avec le Gracq, une première boucle de +/- 15 km en passant par Corbais, suivie d'un deuxième itinéraire vers Héவில்ers de +/- 8 km. Premier départ à 13h00 et deuxième départ à 15h00 à la gare de Mont-Saint-Guibert. - Possibilité de prêt de vélo à assistance électrique uniquement sur inscription (Madame Vanessa DUMONT 010.65.75.75). - Premier départ à 13h00 et deuxième départ à 15h00 à la gare de Mont-Saint-Guibert. Pensez à vous munir de l'équipement adéquat. Ateliers : entretien et petite réparation de vélos avec l'asbl Les Débrouillards, gravure du numéro national sur vélo avec la Province du Brabant wallon, essai de vélos à assistance électrique avec les ets. Thys, simulateur de conduite pour voiture et pour moto,... A 16h30, démonstration de désincarcération d'une voiture accidentée, par les pompiers de Wavre. Une organisation de la commune de Mont-Saint-Guibert.	Commune de Mont-Saint-Guibert	http://www.mont-saint-guibert.be/index.cfm?dsn=myspublisher_msg&fuseaction=Conten...
	Le projet "l'école au bout des pieds" a lancé une dynamique dans l'école communale de Marche-Lez-Ecaussinnes pour que plus d'élèves s'y rendent à pied. Pour y parvenir, les élèves, avec le soutien de la commune et de l'asbl Empreintes, ont mis en place des itinéraires piétons adaptés et sécurisés. Pour les élèves habitant loin de l'école, une zone dépose-minute a également été installée.		http://www.ecaussinnes.be/vie-

L'école au bout des pieds	Depuis le succès rencontré lors de ce projet en 2013, l'école communale de Marche-Lez-Ecaussinnes a décidé, avec le soutien de la commune, d'installer la zone dépose-minute de manière définitive et de mettre en valeur le sentier qui mène les enfants vers l'école. Vidéo du journal du 21 septembre 2013 sur Antenne Centre Télévision : http://www.antennecentre.tv/www/journal_du_21_septembre_2013-75624-999-...	Ecaussinnes	communale/enseignement/conseil-communal-des-enfant...
MobilInsert	Né de l'initiative d'acteurs locaux de l'insertion socio-professionnelle de la région de Charleroi, Mobil'Insert est une ASBL de formation qui a vu le jour en 2009. L'objectif de l'association est de former à la mobilité les personnes fragilisées sur les plans scolaire, social, financier, linguistique, culturel, etc... ; et inscrites dans un parcours d'insertion socioprofessionnelle. Le chaînon manquant : De nombreux opérateurs de formation ont mis l'accent ces dernières années sur la préparation au permis de conduire théorique. Hélas, une fois celui-ci obtenu, le chemin pour l'obtention du permis pratique est encore long et coûteux. La préparation au permis pratique demande un accompagnement suivi et des moyens matériels et humains de qualité. Les publics visés par notre association demandent une réponse adaptée à diverses problématiques.	Région de Charleroi	http://www.mobilinsert.be
	« 25 % des marchandises transportées en ville aujourd'hui pourraient l'être par des vélos de transport. » (federation.cyclelogistics.eu) Depuis 3 ans à Namur et 1 an à Mons, nous avons pu développer des solutions pour le transport de marchandises en ville qui répondent aux enjeux actuels du secteur :		

Le coursier Wallon : spécialiste en livraison urbaine - Mons et Namur	• évolution du contexte urbain : croissance démographique, congestion du trafic... • impacts environnementaux (pollution, bruit, espace occupé au détriment des autres usagers de la ville...) • tendance des villes à restreindre l'accès des transporteurs classiques • nouvelles tendances de consommation (e-commerce, livraison à domicile, just in time...) Concrètement, nous livrons des produits alimentaires (business lunch, buffet traiteur, courses...), du courrier et dossiers pour le secteur juridique (huissiers, avocats...), réalisons des tournées de distribution (magazines, librairies...)... Le vélo est aujourd'hui le moyen de transport privilégié, et nous envisageons de diversifier la flotte afin de pouvoir prendre en charge des plus gros volumes. La coopérative « Coursier Wallon » regroupe les coursiers namurois et montois, et vise à accompagner leur développement en mutualisant l'administration, la communication vers leurs clients et partenaires ou encore à participer aux différents réseaux professionnels en place ou émergeant (Logistics in Wallonia, European Cycle Logistics Federation...).	Le coursier wallon	http://www.coursierwallon.be
	SAM-Drive, c'est un service de navettes de proximité complémentaire aux transports publics et privés. Ce service a pour objectif d'améliorer l'autonomie et la mobilité des habitants de Lasne, Rixensart, La Hulpe, à tout heure du jour et de la nuit. Le service est opérationnel depuis ce mois de mai et le but est de l'étendre sur d'autres communes très rapidement.		

Sam Drive	SAM-Drive est un service professionnel respectant la réglementation des services de taxis (service autorisé par le SPW, avec assurance pour le transport rémunéré de personnes). Les véhicules de 8 passagers sont conduits par des chauffeurs en possession d'un certificat de capacité professionnelle et adhérant à la charte SAVE. Le prix du trajet est indépendant de la distance parcourue au sein des 3 communes. Il est dégressif en fonction du volume de trajets réservés (en journée) et du nombre de personnes partant d'un même lieu (en soirée). Vous avez le choix entre un service "d'arrêt à arrêt" ou "de porte à porte". Vous pouvez réserver vos trajets récurrents ou faire appel à nous pour un besoin ponctuel.	Sam-drive	http://www.sam-drive.be
Jeunes Hippo-cantonniers (nettoyage de la voirie par des écoliers et des ...poneys)	Nous proposons aux enfants de les emmener en attelage ou à pied avec des poneys de bât pour entretenir les chemins, sentiers et autres voies vertes. L'opération est prévue avec des équidés de moins d'1m30, afin que les enfants puissent sans problème suivre à pied là où il y a du «travail» (branches à couper ou détritris à ramasser). A travers cette journée qu'ils n'oublieront pas, le but est de faire prendre conscience aux enfants à la fois de la problématique des choix d'énergie pour se déplacer et de la nécessité du respect de l'environnement. Voir aussi https://www.facebook.com/media/set/?set=a.744137358966583&type=1&l=e6d38... et www.equinfo.org/ecoles	Lasne	http://www.autre.be
Arrosage des fleurs à Rixensart avec véhicule	A l'initiative de l'Echevin Bernard Remue, ce sont 2 juments qui tirent le véhicule transportant le réservoir d'eau pour les fleurs de la commune les mardi et vendredi matin. Le départ se fait du dépôt communal et les chevaux sont hébergés à proximité.	Dixensart - Genval	http://www.traction-animale.be/

à traction animale (chevaux)	Après une période d'écologie par un meneur bénévole, le service sera repris par des personnes en rupture de carrière. Pour plus d'information : 0475/58.18.13 (Redouanne Ennoui, maréchal ferrant)	ixensart - Gervais	http://www.traction-animale.be/
Arrosage de plantes et ramassage des poubelles à cheval	Depuis deux ans, une dizaine d'handicapés mentaux légers - formés au métier de « groom » et encadrés par des « éducateurs-meneurs » de l'ASBL La Cordiante assurent l'arrosage des paniers fleuris de Louvain-la-Neuve, à l'aide d'un cheval de trait et d'une pompe à énergie solaire. Les grooms se chargent aussi de la vidange des poubelles publiques de la cité universitaire, avec une remorque tirée par un vélo électrique.	Asbl "La Cordiante"	http://www.cordiante.be/accueil.php
Kiss and Ride	Certaines écoles proposent des «kiss and ride» à savoir un « dépose minute » qui est un emplacement spécifique réservé exclusivement à un court arrêt, le temps de débarquer le ou les passagers. Le conducteur démarre aussitôt pour laisser la place au véhicule suivant.	Waterloo	http://www.waterloo.be/services-communaux/securisation-des-ecoles/kiss-and-ride-...
Pédibus de Waterloo	Pédibus est un système de « ramassage » scolaire autrefois appelé « rang ». Il permet d'amener les élèves de la 3ème maternelle à la 6ème primaire (enfants de 4 à 12 ans) à pied à l'école en toute sécurité, encadrés par des accompagnateurs bénévoles. Pédibus est une action concrète afin de désengorger les abords des écoles.	Waterloo	http://www.waterloo.be/services-communaux/securisation-des-ecoles/pedibus-6172
Promotion du vélo à assistance électrique dans les entreprises du Pays Burdinale Mehaigne	L'action vise à mettre gratuitement des vélos électriques à disposition des salariés (1, 2 ou 3 vélos pour une durée de 15 jours maximum), pour des déplacements domicile-travail du personnel ou des déplacements interservices.	Wanze	http://www.wanze.be/economie-et-emploi/services-economiques/agence-de-developpem...
Mise en selle	Le projet "Mise en selle" est le fruit d'une coopération entre un Groupe d'Action Locale belge (GAL Burdinale Mehaigne) et deux GAL français (Mons du Lyonnais, Beaujolais Vert) dans le cadre des actions LEADER cofinancées par la Wallonie et l'Union Européenne. Il vise à promouvoir l'utilisation du vélo à assistance électrique (VAE) au quotidien. Ce blog vous permet de découvrir les activités organisées dans ce cadre par le GAL Burdinale Mehaigne.	Wanze	http://miseenselle.over-blog.com
Offrez une seconde vie à votre vélo "Un vélo sympa servira 2 fois"	L'asbl Ipalle, dont l'action couvre la Wallonie picarde, organise une grande collecte de vélos, une fois par an dans les parcs à conteneurs.	Wallonie picarde	http://www.ipalle.be/Laprevention/Lesdechets/Réemploi/Opérationvélos.aspx

La Wapi à Vélo	La Wapi à Vélo est un projet de l'Agence intercommunale IDETA et de la Maison du Tourisme de la Wallonie Picarde. Il est à destination des habitants et des visiteurs touristiques. Sur le territoire, un réseau balisé selon le système des points-nœuds couvrira 1600km d'itinéraires points-nœuds dans les 23 communes de la Wallonie Picarde (13 communes sont déjà balisées à ce jour et 10 autres le seront pour fin 2014). Avec le système de points-nœuds, le cycliste peut construire son itinéraire librement, le prolonger ou le raccourcir en cours de parcours, créer des itinéraires à l'infini. Le réseau est de plus praticable dans les deux sens et totalement relié au réseau flamand. La Wallonie picarde compte parmi les trois premiers territoires balisés en Wallonie, après le réseau VéloTour Hautes-Fagnes-Eifel (850 km) et le Pays de Famenne à vélo (350 km). Plus d'infos sur le réseau points-nœuds : http://www.wapinature.be/spip.php?article129 Site web : www.wapinature.be	Wallonie Picarde	http://www.wapinature.be
A pied à vélo	Avec l'initiative "à pied à vélo", les enfants se rendent à l'école à pied ou à vélo en toute sécurité. Les voitures cèdent leur place avec comme résultat plus de sécurité sur le chemin et aux abords de l'école.	Wallonie	http://www.apiedavelo.be/art/r/r101
Toi, moi, nous, tous égaux.	"Toi moi nous tous égaux" est une initiative qui pousse les gens à se battre pour l'accessibilité pour toutes les personnes handicapées.	Wallonie	http://www.asph.be/CampagnesEtEvenements/ToiMoiNousTousEgaux/Pages/default.aspx
FlexiTEC	Le projet FlexiTEC, initié par le TEC Namur-Luxembourg et soutenu par la Wallonie et le Ministre de la Mobilité, consiste en un nouveau service de mobilité à la demande en milieu rural basé sur un partenariat TEC-communes. Il a été conçu de manière à répondre aux besoins de déplacements diffus des personnes en milieu rural. Le projet se veut complémentaire à l'offre régulière des lignes TEC et maintient l'autonomie de tout opérateur de transport, qu'il soit la commune, le CPAS ou un partenaire associatif. FlexiTEC s'articule autour de trois objectifs :	Wallonie	http://www.infotec.be/Medeplacer/Solutionsdemobilite/SolutionsTEC/FlexiTEC.aspx

	- proposer à la population un service complémentaire à l'offre régulière et adapté à la ruralité ; - soutenir des initiatives locales s'inscrivant dans cette logique de complémentarité ; - durant deux ans, tester et ensuite évaluer un nouveau mode de collaboration avec les communes ainsi que le modèle de transport à la demande.		
Carpool.be	Carpool.be centralise toutes les demandes et toutes les offres des candidats covoitureurs. Grâce à ce système, vous trouverez facilement et rapidement des compagnons de route. Trouver un covoitureur sur carpool.be offre pas mal d'avantages.	Wallonie	http://www.carpool.be
Cambio	La voiture en libre-service Peut-être avez-vous déjà songé à vous débarrasser de votre voiture tant celle-ci est un gouffre pour votre portefeuille... Entretien, assurance, ... autant de soucis qui pèsent lourd au vu de votre utilisation modérée de la voiture. Le principe ? Vous réservez une voiture pour la durée de votre choix à l'une des stations existantes. Vous disposez de la voiture comme s'il s'agissait de la vôtre durant la durée définie et vous ramenez le véhicule à son emplacement à échéance de celle-ci. Les coûts de l'abonnement mensuel sont fixes tandis que les frais d'utilisation sont variables suivant le temps et le nombre de kilomètres. Consultez le site www.cambio.be pour vous rendre compte de l'avantage financier par rapport à la possession d'une voiture personnelle. En Wallonie, le système est installé à Arlon, Charleroi, Ciney, Gembloux, Liège, Mons, Namur, Ottignies/Louvain-La-Neuve et Verviers. Un total de 73 véhicules sont à disposition et près de 1710 wallons sont déjà convaincus. Parcourez le site internet et découvrez quelle station est la plus proche de votre domicile.	Wallonie	http://www.cambio.be

	Plus d'informations sur les tarifs sur www.cambio.be . Prenez contact avec le service clientèle au 010/23.58.01. Vous pouvez suivre l'actualité de cambio sur Facebook à l'adresse www.facebook.com/cambiowallonie .		
Teambuilding à vélo	"Teambuilding à vélo" offre l'occasion aux entreprises de bénéficier d'une journée ludique pour fêter, remercier ou motiver le personnel.	TEAMS ON WHEELS	http://www.teamsonwheels.be/fr/incentive-a-velo.php?PHPSESSID=09af3006e1c6617710...
2025 accessible, ensemble c'est possible !	A travers diverses campagnes, le CAWaB sensibilise les citoyens et cherche à influencer le monde politique pour qu'il mette en place des mesures permettant de rendre les bâtiments, les transports, les cheminements, les services et prestations accessibles à tout le monde, sans restriction. Tous, nous sommes concernés : les personnes âgées, les personnes à mobilité réduite, les personnes handicapées mais également les parents avec des jeunes enfants, le citoyen plâtré, les personnes ne maîtrisant pas bien le français, etc. ainsi que tous leurs proches. Une société accessible profitera à tous ! 2025 accessible se décline en plusieurs campagnes. La prochaine action démarrera début novembre 2014. Après avoir pointé du doigt les nombreux problèmes d'aménagement de notre environnement, nous mettrons cette fois-ci en Pour en savoir plus et nous suivre, rejoignez-nous sur Facebook (lien ci-dessous).	CAWaB	http://www.facebook.com/2025accessible
	Un vélo qui grandit avec l'enfant !!! "Un vélo pour 10 ans" est une initiative organisée par l'Heureux Cyclage et est financée par le SPW et le Plan Wallonie Cyclable. Principe: Permettre à un enfant d'avoir un vélo toujours adapté à sa taille et à ses besoins durant... 10 ans. En pratique:		

1 vélo pour 10 ans	L'enfant se rend dans un atelier participant, signe un contrat et pour 65 € repart avec un vélo. Dès que celui-ci devient trop petit ou ne répond plus à ses besoins, l'enfant retourne à l'atelier et en choisit simplement un autre, sans payer et ceci durant... 10 ans. A chaque changement, l'enfant remet son ancien vélo en état pour que celui-ci profite à un autre (A sa charge le coût des éventuelles pièces neuves.) Les vélos proposés sont de seconde main, de qualité et remis à neuf.	Wallonie	http://1velopour10ans.lheureuxcyclage.be
Bike2school	Le concours Bike2school - proposé par Pro Velo EDUC dans le cadre du plan Wallonie Cyclable (SPW) – encourage les élèves de l'enseignement primaire et secondaire (1er degré) wallon, ainsi que leurs enseignants, à utiliser le vélo pour se rendre à l'école. De nombreux prix sont à la clé pour les plus assidus ! Ce concours a lieu en mai et en septembre. Les inscriptions sont dès à présent possible pour la période du 22/9 au 18/10.	Pro Velo EDUC	http://www.bike2school.be
Tinlot Bus	Le Tinlot-Bus est un mini-bus, destiné à tous les citoyens tinlotois pour des besoins divers (courses, rendez-vous médicaux, formations ou autres rencontres conviviales et sorties culturelles...). Il a été mis en place en 2004 par le Centre Public d'Action sociale, dans un but de convivialité et pour lutter contre l'isolement. Les courses peuvent être individuelles ou collectives, et bien entendu sortir du territoire de la commune. Les numéros de contact : 085/830.921 ou le 0473/809.711.	Tinlot	http://www.tinlot.be/commune/services/mobilite/tinlot-bus
Taxi Condruses	Le Taxi Condruses permet aux habitants de se rendre chez le médecin, de se déplacer facilement pour un entreiten d'embauche, etc. C'est un service de transport responsable pour tous.	Tinlot	http://www.tinlot.be/commune/services/mobilite/taxi-condruses
Franchimobil	FRANCHIMOBIL est une action citoyenne d'entraide et de solidarité dont le but est de rompre l'isolement en favorisant la mobilité des habitants de THEUX.	Theux	http://www.franchimobil.be

Le minibus	Le minibus est un service proposé à la population tellinoise. Il permet également d'assurer des transports collectifs des services CPAS et Commune (accueil extra-scolaire, Plan Communal de Développement de la Nature, Consultatif des Aînés, Plan Cohésion Sociale,...).	Commune de Tellin	http://www.tellin.be/commune/services-publics/cpas-1/mobilite
La stoumobile	La stoumobile est pour toute personne domiciliée sur le territoire de la commune de STOUMONT qui, faute de moyen de transport personnel ou d'une autre possibilité de transport qui lui soit accessible, rencontre des difficultés de déplacement. Les transports sont effectués par un agent, spécialement affecté à cette mission avec le véhicule « STOUMOBILE ».	Stoumont	http://www.stoumont.eu/docs/stoumobile_reglement_new.pdf
Mobilité des personnes aveugles et malvoyantes	En 2013, la campagne annuelle de la Ligue Braille portait sur la mobilité des personnes déficientes visuelles. Pour l'occasion, un spot TV, une affiche ainsi qu'une brochure avaient été largement diffusés et plusieurs actions de sensibilisation avait été organisées. Le message qu'ils véhiculaient était : « Se déplacer où l'on veut, quand on veut et sans contrainte. C'est ça la liberté. » Aujourd'hui, cette thématique est évidemment toujours d'actualité ! Se déplacer librement et en toute sécurité est un droit dont chacun doit pouvoir jouir au quotidien. En outre, bien des revendications lancées à l'époque par la Ligue Braille restent à concrétiser. En effet, les quatorze points du Mémoire Mobilité n'ont pas tous trouvé de réponse. Vous souhaitez en savoir plus ? Voici quelques liens bien utiles ! Le Mémoire Mobilité : http://www.braille.be/uploads/assets/1832/1408970804-semaineliguebraille... Le dépliant contenant quelques astuces pour faciliter la mobilité des personnes aveugles et malvoyantes : http://www.braille.be/uploads/assets/1637/1395325050-liguebraille-brochu... Les détails de la campagne : http://www.braille.be/fr/a-propos-de-nous/actions-et-campagnes/semaine-d...	Ligue Braille	http://www.braille.be

	Ci-dessous vous pouvez découvrir le spot TV de la « Semaine de la Ligue Braille » 2013 en deux versions, l'une pour les personnes voyantes et l'autre avec audiodescription. Pour suivre l'actualité de la Ligue Braille, surfez sur le site www.braille.be, rejoignez sa page facebook ou inscrivez-vous à la newsletter de l'association.		
Bricol'Vélo	Bricol'Vélo est une initiative qui, en cas de problème avec un vélo, permet de remettre le vélo en état sur base de conseils pratiques. La réparation se fait par le propriétaire du vélo en fonction de conseils donnés par des professionnels sur place. De plus, cette initiative permet à ceux qui ne possèdent pas de vélo, de construire leur propre vélo.	Seneffe	http://www.seneffe.be/theme_commune/social/associations-sociales/cultures-jeunes...
Plan d'Itinéraires Communaux Verts	La Région Wallonne a proposé aux communes le projet « PICVerts » (Plan d'Itinéraires Communaux Verts). Ce plan a pour objectifs la création d'un réseau local cohérent de voies communales pour usagers non motorisés et s'inscrit entièrement dans la démarche entreprise depuis de nombreuses années.	Seneffe	http://www.seneffe.be/theme_commune/services-communaux/mobilite/plan-ditineraire...
Vélobus de Han-sur-lesse	Le Vélobus est un système de ramassage scolaire qui permet de rendre plus viables et sécurisés les abords des écoles.	Rochefort / Han-sur-lesse	http://www.rochefort.be/events/velobus-a-lecole-de-han-sur-lesse/?searchterm=mob...
Philibus	Le Philibus est un bus à petit prix fonctionnant le samedi matin. Il transporte uniquement les habitants des villages vers Philippeville. En effet, il permet à chacun de se rendre au marché, chez le coiffeur, chez le boulanger,...et ce à moindre frais.	Commune de Philippeville	http://www.philippeville.be/HTML/Social/PCS/PCS_actions.php
La centrale Mobilité	Le projet de mise en place d'une centrale de mobilité-relais à Philippeville est issu du Plan communal de Mobilité. Les objectifs de départ sont, de développer l'inter-modalité régionale et communale, augmenter l'offre modale, augmenter l'offre des transports en commun et favoriser une meilleure desserte vers le centre pour tous les citoyens.	Commune de Philippeville	http://www.plateforme-esem.be/files/centrale_philippeville.pdf
Rangs scolaires à vélo	Les conseillers communaux enfants de Perwez ont comme projet la mise en route de « rangs scolaires à vélo » dans l'entité. Les enjeux et les objectifs de ce projet sont d'ordre à la fois environnementaux, sociaux et économiques.	Perwez	http://www.perwez.be/services-aux-citoyens/enfance-jeunesse/service-communal-dai...

Je roule pour ma forme	Il s'agit d'une initiative qui vise à transmettre aux enfants toutes les techniques et habiletés nécessaires à la pratique du vélo tout en leur inculquant les notions élémentaires de sécurité, selon la devise « Se dépenser, en toute sécurité ! ».	FRSEL et l'ASBL « Péruwelz s'porte bien »	http://www.peruwelz.be/blog/page/10/76/je-roule-pour-ma-forme
Brevet du cycliste	Le Brevet du cycliste offre aux jeunes la perspective de devenir acteurs de leur mobilité. Encadrés par leurs enseignants et/ou les formateurs de Pro Vélo, les élèves de 5e (et 6e) primaire apprennent, dans leur environnement immédiat, les bases de la conduite à vélo en sécurité et en autonomie.	Pro Vélo	http://www.brevetducycliste.be
Mobilo Club	Le "Mobilo Club" est un service de ± 15 chauffeurs bénévoles proposant des déplacements en voiture vers des consultations médicales ou pour d'autres motifs aux personnes qui ne disposent pas de moyen de locomotion.	Pépinster	http://www.pepinster.be/page.php?id=31&section=1
Minibus communal	La commune de PALISEUL met à disposition, pour autant que possible, au profit des associations de l'entité de Paliseul un véhicule capable de transporter huit personnes plus le chauffeur, dans le cadre de l'activité principale de l'association.	Paliseul	http://www.paliseul.be/ma-commune/les-services-communaux/la-mobilite-1/utilisati...
Ouftibus	L'ouftibus est 'un minibus (8 places) mis à la disposition de la population d'OUFFET afin de répondre au problème de mobilité. Ce minibus ne se substitue pas aux transports en commun mais se doit d'être un soutien supplémentaire.	Ouffet	http://www.ouffet.be/index.asp?doc_id=280
Autopia	Autopia est un service proposé par l'asbl Taxistop, dont le but est de mettre en place et de promouvoir le carsharing privé. Toutes les actions de l'asbl s'inscrivent dans le respect du développement durable. Autopia accompagne les personnes qui souhaitent partager une voiture avec leurs amis et leurs voisins, afin de se partager les frais et les obligations liées à la possession d'une voiture. Le but est de rendre le système d'autopartage efficace, intéressant et attractif. Pour cela, Autopia négocie avec tous les interlocuteurs du secteur, aide les participants à développer le système dans leur quartier et les soutient dans leur gestion quotidienne via notamment un système de réservation, des assurances, et des avantages pour les participants.	Ottignies	http://www.autopartage.be

	Vous souhaitez lancer un nouveau groupe de carsharing privé? Inscrivez-vous sur autopartage.be et vous trouverez toutes les informations ainsi que le matériel nécessaires à votre projet. La cotisation annuelle pour Autopia est de 10€ par personne ou 15€ par ménage. Elle vous donne accès aux divers outils (calendrier de réservation en ligne, contrat et règlement, etc.) et aux coordonnées des autres membres.		
Balades cyclistes familiales d'Orp-Jauche	Les "balades cyclistes familiales d'Orp Jauche" donnent l'occasion aux familles de (re)découvrir et de parcourir les beaux paysages de la commune.	CeM d'Orp-Jauche	http://www.orp-jauche.be/events/balades-cyclistes-2014
La navette rurale	La navette rurale est un service pour les seniors et toute autre personne de la commune ayant des	Onhayé	http://www.onhayé.be/vivre-a-Onhayé/mobilite
Taxi Social	Le taxi social (visiocom) est un service collectif. Le véhicule est donc partagé avec plusieurs bénéficiaires se rendant dans la même direction.	Ohey	http://www.ohey.be/voiturage-taxi-social
Voiturage	Le voiturage est un service individuel proposé par des conducteurs bénévoles venant chercher des citoyens à leur domicile et les véhiculant jusqu'à leur destination.	Ohey	http://www.ohey.be/voiturage-taxi-social
L'école du bout des pieds	Le projet « Ecole au bout des pieds » a été mené par les enfants avec l'aide de l'asbl Empreintes (empreintesasbl.be). Ce projet vise à les sensibiliser à la mobilité douce. Les enfants définissent des itinéraires piétons et des dépose-minute afin de se rendre à l'école à pied en toute sécurité	Empreintes asbl	http://www.ohey.be/ecoles
Kids'Pooling	Kids'Pooling est le site de référence du covoiturage scolaire en Belgique. Le principe est simple: se regrouper avec d'autres parents d'élèves afin d'organiser et d'optimiser les trajets vers une même école (établissement ou implantation scolaire), de manière occasionnelle ou régulière. Le site est interactif et référence plus de 6.545 implantations scolaires de l'enseignement fondamental (maternel et primaire) en Belgique.	Nivelles	http://www.kidspooling.be/fr/
Génération Tandem Scolaire	L'initiative "Tandem scolaire" permet d'expérimenter en duo une autre façon de se rendre à l'école. Concrètement, un jeune de l'enseignement secondaire supérieur accompagne un enfant de primaire à vélo sur le chemin de l'école. Ensemble, ils forment un « tandem ».	Cellule Mobilité de la commune d'Ath et par l'ASBL AMOSA.	http://www.empreintesasbl.be/activites/tandem-scolaire/

Li Bia Vélo	Prendre un vélo dans une station, le déposer dans une autre, le système de vélos en libre-service de Namur est un système de location très simple à utiliser et disponible 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7.	Namur	http://www.libiavelo.be
Ruebambelle	Ruebambelle crée des accessoires pour la sécurité des enfants qui circulent à pied et en groupe pour des excursions ou sorties scolaires. Par exemple, le Ruban de promenade est un produit original qui améliore la sécurité des enfants sur la voie publique.	Namur	http://www.ruebambelle.com
Opération samedi mobile	Tous les samedis... opération Samedi Mobile ! Depuis 2009, les artères principales du centre-ville namurois sont piétonnes tous les samedis après-midi à l'issue du marché hebdomadaire. Des mesures d'accompagnements sont mises en œuvre pour permettre un accès aisé aux commerces : - Circulation des navettes gratuites circulent dans le centre-ville, - Gratuité du forfait « parking + bus » qui offre le stationnement dans les deux P+R (Saint-Nicolas et Namur Expo) et les navettes entre ces parkings et le centre-ville pour tous les occupants du véhicule, - Campagne de communication en collaboration avec Gau Namur, l'Association des Commerçants et le TEC Namur-Luxembourg (2009), http://www.ville.namur.be/files/files/Hotel_de_ville/Presse/09_06/18.samedimobile_depliant.pdf - Une relance de l'information sur la gratuité du forfait « stationnement +bus » (2012) sur le thème : « Accéder au centre-ville le samedi ? Facile ! » en collaboration avec Gau Namur, l'Association des Commerçants et le TEC Namur-Luxembourg, http://www.ville.namur.be/files/files/MOBILITE/En_voiture/Le_samedi_en_ville_facile_depliant.pdf	Namur	http://www.ville.namur.be/page.asp?id=1266&langue=FR

Les études à vélo	Ville pilote du Plan « Wallonie cyclable », Namur améliore d'année en année la sécurité des usagers du vélo. Etudiants, réinterroger-vous sur vos habitudes de mobilité et enfourchez votre deux-roues. Namur accueille avec fierté de nombreux établissements d'enseignement supérieur au centre-ville et dans la première couronne. La motorisation d'une partie conséquente des étudiants n'est cependant pas sans poser de problèmes de stationnement aux alentours des établissements scolaires. Il en va de même des quartiers comptant de nombreux logements destinés aux étudiants.	Namur	http://www.ville.namur.be/news.asp?idLayout=67&cid=3984&lcid=127
Emile le serpent mobile	Si la distance pour se rendre à l'école primaire permet, dans bien des cas, de s'y rendre à pied ou à vélo, ils ne sont qu'une minorité d'élèves wallons à le faire. « Emile le serpent mobile » mobilise et encourage les élèves et leurs parents à expérimenter durant deux semaines une autre façon de se rendre à l'école. De par sa simplicité et son côté ludique, ce projet a rencontré un bel engouement en Flandre et ailleurs en Europe. Il est maintenant proposé en Wallonie. Inscriptions sur le site.	Namur	http://www.trafficsnakegame.eu/emile-le-serpent-mobile
PlaymobVille	Ce module urbain à destination de personnes étrangères ou d'origine étrangère vise à donner à ce public des savoirs en matière de mobilité et de français. De plus, des activités dans la ville en utilisant divers moyens de transport leur permettent de tester les offres de transports ainsi que leurs contraintes et facilités.	Vis-à-vis	http://www.visavis.be/fr/mobilite-animation/91/2
Optimove	Ce jeu est une initiative de l'asbl Empreintes et de l'IBSR, et vise à encourager les personnes à se déplacer autrement. Les émissions de CO ² , les combinaisons de plusieurs moyens de transport, l'itinéraire le plus efficace, l'environnement et la sécurité routière sont les thèmes abordés dans ce jeu, et le tout dans un esprit de coopération et non de compétition.	Asbl Empreintes et IBSR	http://www.visavis.be/fr/mobilite-animation/91/2
	Des Post-its pour lutter contre le parking sauvage		

Sus au parking sauvage	Le GRACQ - Les Cyclistes Quotidiens asbl et le CAWaB (Collectif Accessibilité Wallonie Bruxelles) ont produit un Post-It à coller sur la vitre des conducteurs indécents, qui envahissent les espaces piétons et cyclistes. Ce qui constitue une gêne voire un danger certain pour les usagers actifs. De même pour les emplacements de parkings pour personnes handicapées, qui sont régulièrement squattés par des véhicules non autorisés ! L'idée du Post-it est de mettre facilement un rappel à l'ordre de l'automobiliste distrait sur la vitre du conducteur.	Namur	http://www.gracq.org/postit
Rallye Vélos Polis	Organisé par les agents de quartier de la police locale de Mouscron, le rallye-cycliste Vélos Polis est devenu une institution dans le calendrier mouscronnois. Cet événement familial est l'occasion de découvrir la commune à vélo, en toute détente.	GRACQ/Police de Mouscron	http://www.policemouscron.be/2011_pages/evenements/2012_09_vp.htm
Ligne 56 NAMUR express	Dès à présent, il est possible de bénéficier de la ligne 56 Namur EXPRESS depuis son village, en combinant avantageusement le vélo et le bus !	Mettet	http://www.mettet.be/news/la-ligne-tec-56-namur-express-accessible-en-velo-depui...
Fiesta Vélo	« Fiesta Vélo »... Des balades familiales à vélo et des concerts, gratuits pour les participants. C'est aussi l'occasion de découvrir le réseau de voies cyclables « Famenne à Vélo » et son système pratique de balisage par points-nœuds . Prochain RDV : Samedi 27 septembre 2014 à Heure-en-Famenne (Somme-Leuze)	Marche-en-Famenne	http://www.famenne-a-velo.be/news/92-fiesta-velo-rdv-le-27-septembre-a-heure-en-...
Boxes à vélos	A la gare de Marloie, des boxes vélos ont été placés. Ils peuvent être loués par les navetteurs qui souhaitent laisser leur vélo à la gare soit la journée soit la nuit. Le tarif est de 5 euros par mois. Une location à l'année s'élève à 50 euros.	Marche-en-Famenne	http://www.marche.be/mobilite/a-velo-42/
Atelier de remise en selle pour les aînés	Atelier de remise en selle pour les aînés. Cette initiative faisant partie du plan Wallonie Cyclable.	Marche-en-Famenne	http://www.marche.be/mobilite/a-velo-42/
Vélobus	Vélobus à Rochefort, Marche et Nassogne Le GAL RoMaNa a mis en place, sur son territoire, un projet de ramassage scolaire à vélo appelé « Vélobus ». Le Vélobus emmène les enfants à l'école à vélo selon un itinéraire et des arrêts prédéfinis. Des accompagnateurs formés et/ou des parents motivés guident les enfants en toute sécurité sur le parcours. Le GAL a organisé dans 3 écoles des « Journées découvertes du Vélobus ». Une centaine d'élèves a participé à ces initiations. Depuis fin mars 2014, des enfants des écoles primaires de Han-sur-Lesse, Forrières et Aye se rendent à l'école en Vélobus une fois par semaine.	GAL RoMaNa	http://www.famenne-a-velo.be

	Dès la rentrée scolaire, de nouvelles écoles se joindront au projet. Toute personne intéressée par ce projet, peut devenir accompagnateur occasionnel ou régulier. Vous pouvez découvrir les informations pratiques (itinéraire, horaire, accompagnateur,...) sur notre site Internet.		
Taxi de la solidarité	Il s'agit d'un service de bus assurant une desserte de porte-à-porte sur le territoire de Manage pour les personnes : à mobilité réduite ; éprouvant des difficultés à utiliser les autres moyens de transport ; de 65 ans et plus qui ne possèdent pas de véhicule au sein du ménage.	Manage	http://www.manage-commune.be/social/plan-de-cohesion-sociale/ete-multisports/?se...
Pédibus de Malonne	Comme un vrai bus, le Pédibus est un ramassage scolaire à pied qui respecte un HORAIRE, suit un ITINERAIRE et a ses propres CONDUCTEURS. Cette initiative de l'UCL et de plusieurs partenariats fait la promotion de l'utilisation du vélo pour se rendre au travail.	Pédibus	http://www.pedibusdemalonne.net
		UCL	http://www.uclouvain.be/bikeday
"Maitrisons la route en toute sécurité"	Afin de sensibiliser les jeunes et leurs parents aux dangers de la route, cette initiative organise une après-midi consacrée à la sécurité routière à Louvain-la-Neuve.	Louvain-la-neuve	http://www.olln.be/fr/pas-trop-vite-eugenie.html?cmp_id=28&news_id=22560&vID=129
Cyclocity	Des habitants veulent développer un cyclocity à assistance électrique qui serait "actionné" par des pédaleurs volontaires. L'objectif est d'emmener les personnes à mobilité réduite dans différents lieux du Centre avec quelques pointes dans les autres quartiers en fonction des besoins.	Association des Habitants	http://www.ahlln.be/Le-projet-du-Cyclocity-LLN-a-besoin-de-votre-aide-pour-qu-il...
Plan vélo	Depuis plusieurs années, le nombre de cyclistes dans les rues de Liège augmente régulièrement et significativement (plus 10 % par an). Les cyclistes bénéficient des aménagements et mesures mises en place ces 10 dernières années comme les 350 SULs (Sens Unique Limité), les itinéraires cyclables (issus du Plan Communal d'Itinéraires cyclables de 1998), les zones 30, les piétonniers accessibles aux cyclistes	Liège	http://www.liege.be/mobilite/velo/plan-velo-2010-2015
Vélocité	Depuis le 1er juin 2011, la Ville de Liège dispose d'un service de location de vélo : Vélocité! Dans le cadre du Plan Wallonie Cyclable, la Ville de Liège vous propose Vélocité, un service de location de vélo de haute qualité à prix très attractifs (10€/mois, 20€/trimestre et 80€/an). Une fois loué, c'est la liberté ! Ni horaire, ni emplacement obligatoire, votre vélo est à votre entière disposition.	Liège	http://www.liege.be/mobilite/velo/velocite-service-de-location-de-velos

	La location (prise et dépôt du vélo) s'effectue à La Maison des Cyclistes (point vélo), située place des Guillemins, n°2 (face au rond point du bout de la rue des Guillemins). Téléphone : 04/2222046 www.maisondescyclistes.be		
Label d'information sur l'accessibilité	L'asbl Access-i a pour mission de promouvoir l'information sur l'accessibilité des biens et services aux personnes à mobilité réduite. Vous trouverez des informations fiables et objectives concernant le niveau d'accessibilité des bâtiments, sites et événements. Un Access-i contient 7 cases représentant chacune une catégorie de personnes à mobilité réduite. Le niveau d'accessibilité d'un espace ouvert au public est déterminé pour chacune de ces catégories. Lorsque la couleur de la case est : verte, le site est accessible en autonomie, orange, le site est accessible avec un coup de main ponctuel, gries, le site n'est pas accessible de manière satisfaisante ou rien de spécifique n'est prévu. Des informations plus détaillées (parking, entrée, circulation, signalétique, etc.) pour chaque catégorie sont également disponibles. Créée en avril 2010, l'asbl se compose de 11 associations membres : Acces-a ; Altéo ; AMT Concept ; Association Belge des Paralysés (ABP) ; Association Francophone d'Aide aux Handicapés Mentaux (AFrAHM) ; Association Nationale pour le Logement des personnes Handicapées (ANLH) ; Association Socialiste de la Personne Handicapée (ASPH) ; Groupe d'Action pour une Meilleure Accessibilité aux personnes Handicapées (Gamah) ; Groupe d'Entraide pour Hémiplégiques (GEH) ; Passe le message à ton voisin ; Plain-Pied.	Namur	http://www.access-i.be/
Journée de l'éco-mobilité	Dans le cadre de la problématique liée à la mobilité durable, une exposition de voitures, motos et vélos, électriques et hybrides, est organisée par Idealys, club d'entreprises du parc Crealys® et le Grepan (Groupement des entreprises du parc d'activité économique de Naninne)	club d'entreprises du parc Crealys® et le Grepan (Groupement des entreprises du parc d'activité économique de Naninne)	http://www.bep.be/actualite/6491/Journee-de-l-eco-mobilite-a-Crealys

Je roule pour ma forme	Je roule pour ma forme est une initiative qui vise à transmettre aux enfants toutes les techniques et habiletés nécessaires à la pratique du vélo tout en leur inculquant les notions élémentaires de sécurité, selon la devise « Se dépenser, en toute sécurité ! ».	Commune de Léglise	http://www.communeleglise.be/events/je-roule-pour-ma-forme-reunion-dinformation/...
Box vélos	Implantation de nouveaux box vélos à la gare du Sud. Il suffit simplement d'utiliser son antivol pour fermer le box (type cadenas vélo en "U").	La Louvière	http://www.lalouviere.be/Front/c2-789/Actumobilite--.aspx
A vélo il est bien d'être vu !	Le service mobilité de la Ville de La Louvière sera présent en hiver pour intercepter les cyclistes mal éclairés et pour les équiper d'un éclairage réglementaire. Des chasubles et brassards seront également distribués. Le tout gratuitement!	La Louvière	http://www.lalouviere.be/Front/c2-789/Actumobilite--.aspx
Citybus	Le jeudi matin, la commune de La Calamine met à disposition un moyen de transport de Hergenrath vers La Calamine, en collaboration avec le service "Stundenblume" à savoir le Citybus !	Kelmis	http://www.kelmis.be/fr/notre-commune/citybus/?searchterm=%20mobilit%25C3%25A9
Location de boxes à vélo	A Jodoigne, 4 boxes situés à la gare des bus assurent un abri pour les vélos. Ils sont consignés à clé.	Jodoigne	http://www.jodoigne.be/home/news/175-louez-un-box-velo-a-la-gare-des-bus
Aller à l'école en vélo	Aller à vélo à l'école, c'est gai, convivial et bon pour la santé. "Aller à l'école en vélo" est un ramassage scolaire à vélo à Incourt. Pendant toute l'année scolaire, les mercredis et vendredis, des groupes d'enfants, accompagnés de bénévoles, se rendent aux écoles de Piétrebais et d'Opprebais à vélo. L'initiative date de plusieurs années et remporte de plus en plus de succès !	Commune d'Incourt	http://www.incourt.be/WEBSITE/BEFR/04/ViePratique31.php
Zone Bleue	L'initiative « Soyons courtois ! » par l'installation de zone bleue à Herve vise à soutenir la mobilité et les commerces de proximité. Le principe : "Après 2 heures maximum, je cède ma place !"	Herve	http://www.herve.be/fr/news/view/95/herve-et-battice-passent-en-zone-bleue
Journée de la mobilité	Une journée consacrée à penser la mobilité autrement. Elle consiste à partir à la découverte des voies vertes et sentiers qui relient le centre de Herstal aux autres quartiers de vie de la commune, aux pôles d'activités et d'emploi.	Commune d'Herstal	http://www.herstal.be/loisirs/agenda/environnement/journee-de-la-mobilite
	Une journée consacrée à penser votre mobilité autrement. Partez à la découverte des voies vertes et sentiers qui relient le centre de Herstal aux autres quartiers de vie de la commune, aux pôles d'activités et d'emploi. Reliez Herstal à Oupeye en vélo.		

Journée de la Mobilité	Venez nous retrouver place Jean Jaurès, une zone de rencontre aménagée en véritable espace convivial partagé par tous les modes de déplacement. Venez vous informer sur l'intermodalité, les transports en commun, la mobilité douce, le stationnement réglementé,...etc et participer aux diverses animations autour de la mobilité durable pour tous. Quand ? Le 20/09/2014 de 10:00 à 18:00 Où ? Place Jean Jaurès à Herstal	Herstal	http://www.herstal.be/page-daccueil/faites-vos-courses-a-herstal
Port à bus	Le Portabus est un service de taxi social à domicile mis en place par le Centre Public d'Aide Sociale (CPAS).	Héron	http://www.heron.be/vivre/cpas/le-taxi-a-domicile.aspx
Vélobus	Le vélobus fonctionne comme une ligne de bus avec des itinéraires précis, des horaires et des arrêts prédéfinis. Le ramassage scolaire est encadré par des bénévoles associatifs ou des parents volontaires.	Grez-Doisneau	http://www.grez-doisneau.be/macommune/commissions/pcdr/organiser-un-velo-bus.pdf/...
Ca roule pour tous	Service de taxi social pour toute personne de la Commune de GOUVY ayant des problèmes de déplacement; ce service s'adresse aussi aux demandeurs d'emploi.	Gouvy	http://www.gouvy.be/social-sante/mobilite/ca-roule-pour-tous
Apprendre à se déplacer en vélo dans Glabais	Une journée amusante pour apprendre à se déplacer en vélo dans Glabais	Glabais/Genappe	http://www.genappe.be/cab/evenements/evenements-passees/une-journee-amusante-pou...
Le Cyclo-messenger des Vallées	Le Cyclo-messenger des Vallées est un service de transport à vélo écologique, fiable et convivial, disponible à Gembloux et aux alentours. Il propose d'abord des services classiques comme la messagerie pour recevoir et expédier vos lettres et petits colis ou le transport de marchandises pour recevoir et expédier des biens jusqu'à 100kg. Mais il propose également une offre originale de distribution de produits alimentaires locaux (panier bio, local, de saison, avec promotion des producteurs, des commerçants et de l'alimentation durable). Vous pouvez enfin imaginer avec lui un événement ludique et festif autour du vélo.	Cyclo-messenger	http://www.cyclomessenger.be
R'bus	Le R'bus est un mini-bus qui transporte les navetteurs vers Walcourt, gare en correspondance pour Charleroi, les écoliers et étudiants soit à l'intérieur de l'entité, soit à Walcourt, Charleroi, Florennes, Philippeville ou Chimay, ainsi que les ménagères aux heures creuses (achats, marché). Il facilite l'accès en ville pour ceux qui sont éloignés de celle-ci.	Commune Froidchappelle / TEC	http://www.froidchappelle.be/vivre-a-froidchappelle/mobilite/city-bus

Label Handycity	Le Label Handycity vise à encourager les communes œuvrant pour l'intégration des personnes handicapées dans tous les aspects de la vie communale. Chaque commune candidate au label, selon ses réalités de terrain, doit s'engager à incorporer une dimension « personnes handicapées » dans les différents projets concernant l'ensemble de la population. Handycity est en quelque sorte une reconnaissance des personnes handicapées pour les efforts fournis au quotidien par les communes. Parmi les démarches accomplies en faveur de la personne handicapée, citons l'aménagement de places de parking et la réalisation d'une piste reliant le home "L'Accueil" aux bureaux de l'administration communale.	A.S.P.H	http://www.froidchapelle.be/vivre-a-froidchapelle/mobilite/handycity
Taxi Social	Il s'agit d'un Taxi Social pour les personnes en difficulté. Il permet : des consultations médicales et des achats de médicaments, d'accomplir des démarches administratives, de rendre visite à un proche, d'effectuer des courses (limité à une fois par semaine), de participer à des activités de loisirs dans l'entité de Florennes.	Florennes	http://www.florennes.be/social-et-sante/mobilite/taxisocial
Rouler à vélo....même pas peur !	Le service environnement de Fléron propose d'organiser des séances de « remise en selle » en collaboration avec des moniteurs qualifiés	Fléron	http://www.fleron.be/ma-commune/services-communaux/environnement/rouler-a-velo.....
"Bike Package avec un E-Bike "	La ville d'Eupen met en avant ses sentiers balisés et dispose d'un réseau de plus de 100 km avec notamment des sentiers asphaltés, des sentiers en forêt,... Grâce à ce pack, les passionnés de vélo pourront découvrir la beauté des Cantons de l'Est en toute tranquillité. Il s'agit d'un pack permettant de parcourir Eupen en e-bike.	Eupen	http://www.eupen.be/Tourismus/Aktuelles/Bike-Package-avec-un-E-Bike.aspx
	SCHOOLPOOL est un projet de covoiturage scolaire développé par l'ASBL Taxistop. L'objectif de Schoolpool est de diminuer le nombre de voitures sur le chemin de l'école en proposant un outil facilitant la prise de contact avec d'autres conducteurs. Actuellement, près de 6 déplacements sur 10 sur le chemin de l'école se font en voiture. Ces trajets sont responsables de la moitié de la congestion automobile matinale. Nous avons déjà tous connu ces situations aux abords des écoles de nos enfants : rues saturées, voitures garées de manière anarchique, circulation dangereuse pour les piétons et cyclistes,...		

Schoolpool	Ce scénario trop souvent vécu, entraîne des situations réelles de danger sur le trajet de l'école et un sentiment d'insécurité qui ne fait que nourrir un cercle vicieux : puisqu'il est dangereux d'envoyer mon enfant à l'école à pied ou à vélo, je le conduis en voiture jusqu'à l'entrée ! La seule solution pour une réelle amélioration de l'environnement immédiat de nos écoles se trouve dans un changement de nos habitudes de transport et le choix d'une mobilité réellement durable. Alors pourquoi ne pas opter pour le COVOITURAGE ?! En abonnant votre école à Schoolpool, vous bénéficiez de l'accompagnement de taxistop dans toutes les étapes de la mise en place de votre projet : de la création d'une base de donnée sécurisée propre à l'école, à la sensibilisation des parents et des élèves, en passant par une communication tout au long de l'année pour assurer le succès de votre projet.	Wallonie	http://www.schoolpool.be/fr
Dinabus	Le Dinabus est un bus des TEC qui circule le lundi, mercredi et vendredi. Il permet aux zones rurales de Dinant d'avoir accès au centre-ville en toute tranquillité.	Dinant	http://www.infotec.be/Medeplacer/Horaires/Ligne.aspx?ligne=N2671&titre=67/1%20Di...
	"Construire son REVe" est un projet de mobilité cyclable mis en place par Pro Velo et le SPW. Depuis quelques années, Pro Velo organise diverses activités pour sensibiliser les jeunes et leurs parents à l'utilisation du vélo et cela semble porter ses fruits. Le REVe donne la possibilité aux élèves de chercher et découvrir le chemin le plus adapté pour se rendre à l'école à vélo. Ce parcours vise également à sensibiliser les autorités publiques à l'amélioration des infrastructures dans les communes. Le REVe consiste en la réalisation par une classe ou un groupe de jeunes d'un réseau d'itinéraires conseillés pour rejoindre l'école ou le centre de la commune en partant des 4 points cardinaux sur un rayon d'environ quatre kilomètres. À terme, une carte pourrait être distribuée aux élèves de l'école reprenant le chemin des écoliers à vélo. Le REVe est une suite logique, concrète et utile au Brevet du Cycliste et peut soutenir la mise en place d'un ramassage scolaire (Vélobus) ou d'un GTS (Génération tandemI scolaire). Le REVe peut :		

Construire son REVe	permettre de sensibiliser les autorités à la nécessité d'aménagements ciblés réalistes sur ces itinéraires ; aboutir à un balisage permanent ; stimuler une remise au goût du jour de la pratique du vélo au sein de la Commune. Les élèves vivent alors les différentes étapes de conception, d'expérimentation, de validation, d'amélioration et de publication d'itinéraires cyclables. Les parents ont l'occasion de se former au déplacement et à l'accompagnement à vélo sur les itinéraires construits par leurs enfants. Les enseignants réfléchissent à la gestion du cartable et de son poids, pendant que les directions amélioreront les conditions d'accueil et l'image du Les points noirs sont décortiqués et peuvent être améliorés en concertation avec les autorités communales compétentes ou contournés dans une approche citoyenne. Ces itinéraires peuvent être animés et mis en valeur par les élèves en partenariat avec la Commune. Un beau projet qui se veut participatif et concret, basé sur la construction collective, l'engagement de chaque partenaire et la volonté de mettre en place des conditions favorables au déplacement à vélo.	Wallonie	http://www.provelo.org/fr/educ/programmes/construire-son-reve-reseau-ecoliers-ve...
Taxi social	Le "Taxi Social" donne la possibilité aux personnes n'ayant pas les moyens de se déplacer grâce à un service de transport à faible prix.	Crisnée	http://www.crisnee.be/crisnee-pratique/taxi-social
Courcitax	de l'entité de Courcelles qui, faute de moyen de transport, rencontrent des difficultés de déplacement pour bénéficier de soins de santé et de médicaments, accomplir des démarches administratives, accéder à certains biens de consommation nécessaires à la vie quotidienne, rendre visite à des personnes qui séjournent dans certains établissements, ...	Courcelles	http://www.courcelles.eu/index.php/vivre-a-courcelles/se-deplacer/taxis-sociaux
Label Bienvenue Vélo	Le Label Bienvenue vélo permet de reconnaître des endroits où il fait bon s'arrêter à vélo! En effet, les établissements participants à l'action ont apposé un autocollant avec le logo à l'entrée et sont tous situés à maximum 5km du Ravel ou d'un réseau cyclable.	Ciney	http://www.valleesdessaveurs.be/fr/bienvenue-velo.html?IDC=1911
Randonnée cyclo	"Randonnée cyclo" est une randonnée réalisée à vélo dans la belle région Chimacienne.	Chimay	http://www.ville-de-chimay.be/evenements/le-tandem-de-la-botte-club-de-cyclotour...
Taxi seniors chaumont-gistoux	Le taxi senior propose des transports régionaux gratuits pour personnes âgées qui rencontrent des problèmes de mobilité, vers la clinique, les médecins, kinés, pharmaciens et autres paramédicaux ou encore dans le cadre de démarches administratives et/ou sociales.	ASBL Liberté & Solidarité	http://www.taxi-seniors.sitew.com

	L'association met des chauffeurs motivés à disposition des bénéficiaires.		
Réseau de circuits de mobilité sécurisés (CMS)	La commune de Chaudfontaine développe progressivement un réseau de circuits de mobilité sécurisés (CMS) favorisant les différents aspects des modes de déplacements doux et destiné à relier les quartiers aux écoles, commerces, centres sportifs, aires de stationnement et lignes de transport en commun par les « itinéraires bis » des différents villages.	Chaudfontaine	http://mobile.chaudfontaine.be/Vac/126/03_bienetre.pdf
Jetons de mobilité	Il s'agit d'une action de distribution de « jetons de mobilité », à destination de la clientèle, lorsque de grands événements se déroulent dans le centre-ville. Les commerçants qui participent à cet événement recevront, chacun, 16 jetons de mobilité qu'ils pourront distribuer à leurs clients, lors de leurs achats. Un jeton correspondant à une heure de parking dans le centre-ville.	Charleroi	http://www.charleroi.be/des-jetons-mobilit-pour-redynamiser-le-centre-ville
Covoit'stop	Covoit'Stop c'est : Un réseau d'utilisateurs responsables : tous les utilisateurs sont inscrits et ont signé une charte qu'ils s'engagent à respecter. Un système prévu pour des trajets ponctuels vers des destinations variées ou des trajets réguliers mais selon des horaires flexibles. Il ne nécessite pas d'arrangement préalable entre utilisateurs. Un complément idéal des transports publics : il permet de rejoindre facilement une gare ou un arrêt de bus. Un réseau d'arrêts qui sont des zones privilégiées pour pratiquer l'auto-stop. Un système économique, convivial et écologique. Un numéro de GSM (0475 54 12 32) auquel les utilisateurs peuvent envoyer un SMS avec le numéro de membre du piéton et de l'automobiliste quand ils pratiquent le COVOIT'STOP (recommandé aux moins de 18 ans). L'inscription au Covoit'Stop est gratuite. Plus il y aura d'inscrits, plus le projet sera efficace et performant !	Braives	http://www.covoitstop.be

	Covoit'Stop a démarré en septembre 2011 à Sprimont. Aujourd'hui, Covoit'Stop est présent dans 16 communes : Anthisnes, Aywaille, Chaudfontaine, Clavier, Comblain-au-Pont, Esneux, Ferrières, Hamoir, Ouffet, Marchin, Modave, Nandrin, Sprimont, Stoumont, Tinlot et Trooz. La commune de Neupré prévoit également de débiter le projet à l'automne puis encore beaucoup d'autres communes devraient suivre... COVOIT'STOP est coordonné par le GREOA, en association avec le réseau VAP (Voitures à Plusieurs). Avec le soutien de la Wallonie-Direction Générale des Transports et de la Province de Liège		
Solitaxi	Toute personne habitant sur le territoire de la commune de Braives qui, faute de moyen de transport personnel ou d'une autre possibilité de transport qui lui soit accessible, rencontre des difficultés réelles de déplacement peut faire appel au "Solitaxi".	Commune de Braives	http://www.braives.be/page973167.aspx
PROXIBUS	Le Proxibus est un nouveau moyen de transport qui permettra de relier les différents villages de la Commune d'Anhée aux pôles générateurs d'activités mais également l'hôpital de Mont-Godinne, l'hôpital St-Vincent, les gares de Godinne, Yvoir et Dinant.	Brabant Wallon, Charleroi, Hainaut, Liège-Verviers, Namur-Luxembourg	http://www.anhee.be/detentes-et-loisirs/vie-pratique/se-deplacer/proxibus
	VAP : l'autostop organisé, en association avec les transports publics VAP propose de l'autostop entre piétons et automobilistes inscrits dans un même réseau de membres, pour circuler sur de courtes distances ou pour atteindre une gare, un arrêt de bus et prendre un transport public. Les membres s'inscrivent pour rejoindre le réseau de membres de leur commune. Inscription et pratique des VAP sont gratuites pour tous les membres. Un réseau spécifique, le VAP-ADO, s'adresse aux 16-18 ans moyennant une autorisation parentale et la possibilité d'envoyer un SMS au 3455 pour sécuriser davantage le partage de voitures. (voir site -> VAP-ADO) Mode d'emploi des VAP L'inscription des piétons comme des automobilistes se fait en ligne sur le site www.vap-vap.be et est gratuite pour les membres. Une fois inscrits, les membres ne prennent pas d'engagement les uns envers les autres. Ils appartiennent simplement au même réseau de mobilité, et de convivialité et les arrangements se passent au bord de la route ...		

Voitures A Plusieurs

- L'automobiliste appose sa vignette VAP sur son pare-brise et accepte de prendre le piéton qu'il rencontre pour une partie ou la totalité du trajet selon son propre itinéraire.
- Des panneaux VAP sont installés dans les communes participantes pour faciliter ces rencontres entre piétons et automobilistes. Mais l'autostop peut se pratiquer en dehors des arrêts à condition de ne pas gêner la circulation.

Types de déplacements envisagés pour les VAP

VAP offre une réelle opportunité de déplacement pour les piétons dans tous les villages en dehors des heures de passage des bus et dans les quartiers non desservis par les transports publics. Concernant les déplacements domicile-travail, VAP se prête particulièrement aux cas suivants :

- Le trajet « domicile – gare » pour éviter d'amener sa voiture à la gare, dans des parkings surchargés ou payants, avant de prendre le train.
- Le trajet « gare – lieu de travail » ou « arrêt de bus – lieu de travail » chaque fois que l'entreprise ou l'administration est trop éloignée du transport public .
- Le trajet « domicile-travail » pour tous ceux qui habitent à quelques km seulement de leur lieu de travail mais qui ne disposent pas d'un transport public direct pour les y amener.

Ces rencontres occasionnelles au bord de la route évolueront dans certains cas vers un covoiturage plus régulier, ou pour certains trajets... A chacun d'inventer sa manière de « vapper » !
VAP suscite de plus en plus d'intérêt auprès des habitants, mais il reste à franchir le pas de s'inscrire et de tester le système...

Plusieurs communes du Brabant wallon ont décidé d'adhérer au projet VAP et d'inviter les habitants à s'inscrire. Mais aucune n'a encore atteint les 10 % de membres parmi les habitants, seuil minimal pour que des rencontres se passent en temps réel au bord de la route entre piétons et automobilistes VAP.

La liste des membres déjà inscrits est accessible à tous les « vappeurs » dans un espace réservé aux membres sur le site VAP.

Wallonie

<http://www.vap-vap.be/?lang=fr>

On y trouve aussi une invitation à compléter un formulaire « trajets » destiné à identifier les itinéraires les plus fréquentés par nos membres et les meilleurs points de rencontres pour que la commune complète l'installation de ces « arrêts VAP ». Un « VAP-chat » accueille tous les commentaires sur le système et sur les aventures

Perspectives :

1. Pour développer les VAP à grande échelle, il faut intéresser les sociétés de transports publics à notre action.

A ce jour, ces sociétés ne souhaitent pas collaborer. Or, nous pensons qu'il y a des synergies à mettre en œuvre :

- Identifier les quartiers non desservis par les bus et y installer des « arrêts VAP »
- Dans les quartier où les bus sont peu fréquents, ajouter un signe VAP pour utiliser les arrêts de bus pour faire du stop,
- Communiquer conjointement sur cette « offre couplée » comme le TEC le fait déjà avec l'association TAXISTOP/CARPOOLPLAZA dans certains villages.

- A terme, si la collaboration réussit, repenser certains itinéraires des bus pour qu'ils circulent sur les grands axes tandis que les VAP amènent les passagers depuis les hameaux vers les arrêts TEC.

Le même raisonnement tient pour la SNCB :

- Les parkings des gares et les accès vers ces parkings sont engorgés. Le RER accentuera encore cette tendance ! Le partage des voitures pour aller prendre son train réduit cette pression automobile.
- Pourquoi ne pas installer des « arrêts VAP » à la sortie des villages pour identifier un point de rencontre des navetteurs...

2. VAP doit aussi devenir le partenaire d'une association de covoiturage pour offrir à la fois les options de covoiturage régulier du type « domicile-travail » et les déplacements ponctuels vers des destinations variées. C'est alors qu'on pourra parler de réelle alternative à l'usage actuel de la voiture qui conduit si souvent à « l'autosolisme... »

3. Il est temps de convaincre les media de communiquer sur l'offre VAP / COVOITURAGES / LOCATION DES VOITURES : on sait combien la publicité influence les consommateurs , des moyens comparables devraient être engagés pour sensibiliser tout un chacun aux gaspillages actuels de l'autosolisme et aux économies possibles pour le budget des ménages grâce au partage des voitures !

	Plus d'infos sur www.vap-vap.be et auprès de l'ASBL VAP Claire LALOUX 02/675 05 88 ou 0474/97 04 27 ou info@vap-vap.be		
Balades découverte en vélo à assistance électrique	Culturelle, gourmande, ludique ou insolite, votre balade prend une toute autre dimension au guidon de ce bon vieux vélo de notre enfance muni d'une technologie dernier cri. Activité idéale également pour renforcer votre message « développement durable » !	Brabant Wallon	http://www.teambuildingguide.be/FR/4300/idee-de-team-building/teamevent-adventur...
Permis mobile	La Société Régionale Wallonne du Transport (SRWT/TEC) et COREN asbl lancent la cinquième édition de la campagne permis mobile destinée cette année scolaire à plus de 8000 élèves du premier degré secondaire en Wallonie. Cette initiative permet l'obtention d'un permis mobile afin de soutenir les élèves qui ont à ce jour décidé d'être acteur d'une mobilité plus durable!	Brabant Wallon, Charleroi, Hainaut, Liège-Verviers, Namur-Luxembourg	http://www.permismobile.be
Service PMR	Le service PMR est un service qui répond aux demandes individuelles. Il faut cependant que vous le réserviez à l'avance. Ce service vous prend en charge au pas de votre porte et vous amène au plus près de votre destination finale. Le personnel de conduite spécialement formé à ces tâches vous fournit l'aide indispensable pour voyager en toute sécurité et tranquillité.	Brabant Wallon, Charleroi, Hainaut, Liège-Verviers, Namur-Luxembourg	http://www.infotec.be/Medeplacer/Solutionsdemobilite%C3%A9/SolutionsTEC/ServicesP...
Rando Vélo	Rando-Vélo c'est un réseau d'itinéraires vélotouristes en Wallonie, à l'écart des grands axes automobiles, reliant les différentes localités de Wallonie. Les "RV" sont balisés en jaune et bleu, empruntent de préférence de jolies petites routes tranquilles, le RAVeL (réseau en site propre des voies lentes) et sont reliés aux Lange-afstand Fietsroutes ("LF") de Flandre et des Pays-Bas, ainsi qu'à différents itinéraires de longue distance allemands. Les chemins "RV" sont décrits dans des topoguides. Rando-Vélo est très utile aux familles, aux touristes et aux randonneurs cyclistes désireux de préparer leurs vacances cyclistes et leurs randonnées de longue distance.	RandoVélo	http://www.randovelo.org/fr/index.php
Locomobile	Locomobile est un taxi social mis en place en partenariat avec votre commune et la province à destination des personnes moins mobiles ou socialement défavorisées.	Partenariat entre les communes et la province de Luxembourg	http://www.servicelocomobile.be
	« Tous vélo-actifs » est une action du Plan Wallonie cyclable, pilotée par le Service Public de Wallonie. Objectif : promouvoir les déplacements domicile-travail à vélo.		

Tous vélo actifs	Cette opération soutient et accompagne 25 employeurs wallons qui s'engagent à mettre en place un plan d'actions intensif de promotion du vélo au sein de leur entité. Ils deviennent ainsi des modèles pour d'autres entreprises et institutions. Le label vélo-actif récompense leur politique vélo.	Service Public de Wallonie	http://www.veloactif.be
Groupe Chemins et Sentiers	Les voies publiques étant régulièrement menacées de diverses manières, la Commune d'Assesse a mis sur pieds en 2001 un Groupe de Travail « Chemins et Sentiers Communaux ». Sa tâche principale est d'émettre des propositions et avis constructifs et durables sur le devenir et la gestion des chemins et sentiers communaux.	Assesse	http://www.assesse.be/commune/services-communaux/environnement-energie/groupe-ch...
Belarel	Un itinéraire de promenade reliant les beaux villages de la commune a été adopté par le conseil communal et se nomme "BELAREL". Le "BELAREL" d'une longueur de 54 kms, balisé par le logo de mobilité, s'adresse essentiellement aux cyclistes, qui peuvent le parcourir dans le sens de leur choix.	Arlon	http://www.arlon.be/index.php?id=97
Action éclairage	L'action éclairage a pour objectif: intercepter les cyclistes mal éclairés afin d'équiper leurs vélos d'un kit d'éclairage réglementaire. Pour sa sixième édition, la campagne "phare" du GRACQ portera en outre une attention particulière au public scolaire.	GRACQ	http://www.gracq.be/NEWS-2013-10/ActionEclairage
Balade en eBike pour teambuilding	Balades thématiques en vélo à assistance électrique, pour découvrir une ville ou une région sous un angle inhabituel.	Wallonie	http://www.thegoodtimecompany.com/fr/home/belgique
Team-building nature et écologique "Emission max d'O2": mobilité écologique	Cette initiative permet de proposer à son équipe une journée ou une après-midi enrichissante et nourrissante. Step-up, organisateur de team-buildings hors des sentiers battus, propose une journée ou demi-journée d'activités à réaliser avec son équipe professionnelle.	Wallonie	http://www.step-up.be/page/emission-max-d-o2-team-building-dans-la-nature-en-seg...
SETRAS (Service de Transport et d'accompagnement social)	Le S.E.T.R.A.S. permet aux personnes âgées, en perte d'autonomie et sans véhicule de se déplacer dans l'entité ou à des endroits bien définis pour des démarches prioritairement sociales, médicales et administratives.	Anhée	http://www.anhee.be/detentes-et-loisirs/vie-pratique/se-deplacer/en-setras
Projet FAhrmit	Le projet FAhrmit est un projet initié en 2012 qui invite les élèves à faire le chemin de l'école à pied, vélo,... La « Kleine Klimaschützer unterwegs » (« Petite action pour le climat »). Objectif cette année : promotion mobilité douce et aller à l'école sainement (bonheur, mouvement et stop aux « taxis parents »).	l'asbl « Fahr mit » + Commune d'Amel	http://www.amel.be/index.php?lang=FR

Apprentissage à la conduite à vélo	La Commune d'Amay vient de conclure un partenariat de 6 ans avec l'ASBL PROVELO concernant des cours d'apprentissage à la conduite de vélo en situation réelle. Chaque année deux classes de 5e primaire en bénéficieront.	Amay	http://www.amay.be/services-citoyens/mobilite/apprentissage-conduite-velo
Servicourses	Sur la base d'une initiative du Conseil Consultatif des Aînés, l'Administration communale et le CPAS propose un nouveau service : le Servicourses. Les personnes isolées dans l'impossibilité de se déplacer peuvent dorénavant faire appel à ce nouveau service.	Amay	http://www.amay.be/services-citoyens/mobilite/servicourses
Servibus	Le Servibus est une initiative de la Commune d'Amay avec la société Visiocom et le sponsoring de commerçants de la région pour aider à améliorer la mobilité des non-motorisés.	Amay	http://www.amay.be/services-citoyens/mobilite/servibus
Velorama	Le Vélorama est un ensemble de circuits balisés accessibles à tous afin de découvrir la Commune d'Amay autrement. Tous les circuits démarrent du site "Les Maîtres du feu", rue de Bende, 5 à Ampsin.	Amay	http://www.amay.be/loisirs-tourisme-sports/promenades/velorama