

REVITALISATION DE LA LIGNE L132 CHARLEROI - COUVIN



SEANCE D'INFORMATION PUBLIQUE – 20 et 27 avril 2017



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES



SPW
Service public
de Wallonie



TABLES DES MATIERES

- **Qui sommes-nous?**
- **Démarche**
- **Contexte**
- **Analyse de la ligne**
- **Résultats des enquêtes**
- **A quoi doit-on arriver ensemble?**



CELLULE FERROVIAIRE

- Créée en 2012
- 5 personnes
- Défend intérêts de la Wallonie pour le trafic ferroviaire de voyageurs et de marchandises

<http://www.mobilite.wallonie.be/celluleferroviaire.rapports>

NAVETTEURS.BE

- Création en 2001 site web
- Création asbl en 2011
- Association de défense des usagers du trains

<http://www.navetteurs.be>



LE FERROVIAIRE EST UNE COMPETENCE FEDERALE



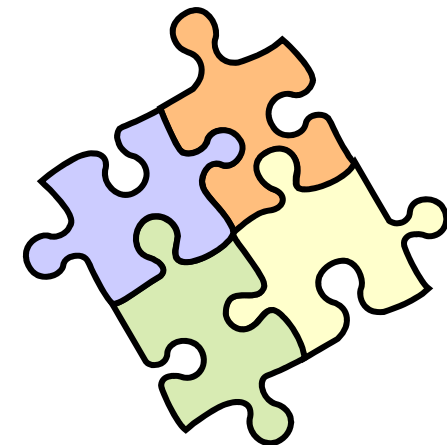
DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES

3



SPW
Service public
de Wallonie

DEMARCHE



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES

4



SPW
Service public
de Wallonie



DEMARCHE

- 1) Rencontre des bourgmestres**
- 2) Enquêtes et comptages**
- 3) Rencontre de la population (20 & 27 / 04 / 2017)**
- 4) Retour auprès des bourgmestres**
- 5) Lancement des groupes de travail et du
Comité de ligne**



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES



CONTEXTE



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES
6



SPW
Service public
de Wallonie



CONTEXTE (1 / 5)

3,7 milliards d'économies de 2016-2020

= 1 année complète d'investissements SNCB et Infrabel

**= > CONCENTRATION SUR LES LIGNES LES PLUS
UTILISEES (SNCB)**

**= > DEGRADATION EN COURS DU RESEAU FERROVIAIRE
(Infrabel)**



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES





CONTEXTE (2 / 5)

- **Nouveau Plan de Transport 2017-2020**
- **Ouverture du marché à la concurrence
annoncée à partir de 2023**



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES



SPW
Service public
de Wallonie

CONTEXTE (3 / 5)



Wallonie

Décisions du Gouvernement Wallon

- **Projets prioritaires wallons - Novembre 2013 :**
dont la **modernisation de la L132**

MAIS pas d'informations si l'enveloppe mise à disposition par le fédéral (total = 668 mio)
toujours d'actualité



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES

9



Wallonie

SPW
Service public
de Wallonie

CONTEXTE (4 / 5)



Décisions du Gouvernement Wallon

- **Plan de Transport 2017 - Mai 2016**

Principe de base : **minimum 1 train par heure et par sens** dans toutes les gares wallonnes

Et pour la L132 :

- o un train IC entre Couvin et Charleroi
- o un train L entre Walcourt et Charleroi

MAIS projet non retenu par la SNCB



CONTEXTE (5 / 5)

EXPERIENCE PILOTE

DIMINUTION DE L'OFFRE 12/2014 MENACE ENTRETIEN DES LIGNES



BAISSE DE LA FREQUENTATION



SUPPRESSION DES GUICHETS





ANALYSE DE LA LIGNE

- le matériel roulant
- les coûts et les revenus
- l'infrastructure et les travaux
- la fréquentation
- l'offre actuelle et future



MATERIEL ROULANT



SEULE LIGNE DIESEL DE WALLONIE

= > Atelier particulier et
station diesel uniquement
pour cette ligne

Autorail AR41

Train adapté aux lignes à
faible densité de
population : 150 places
assises



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES
13



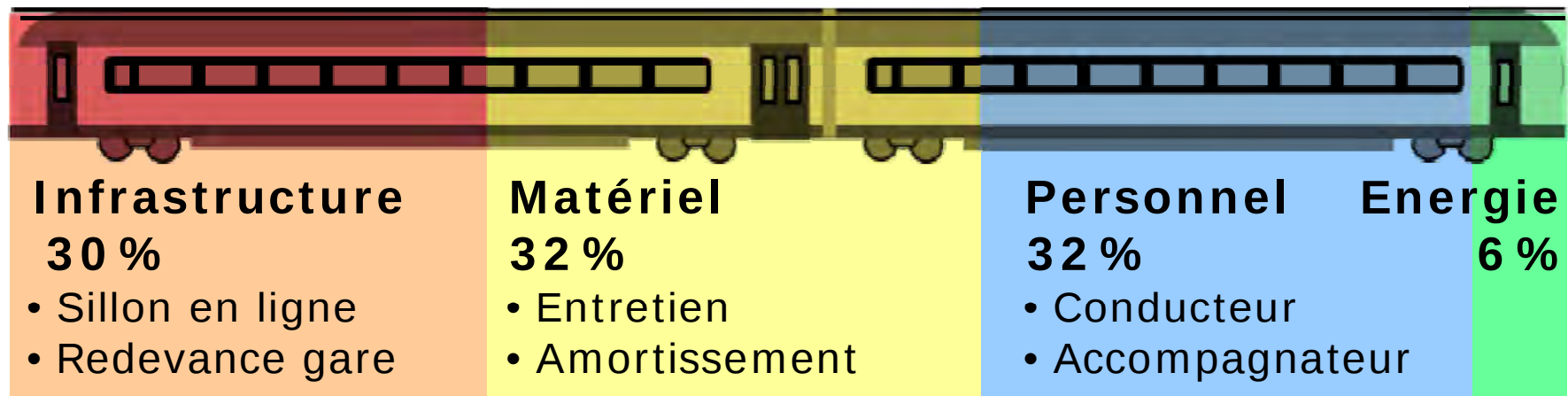
SPW
Service public
de Wallonie

COÛTS TRÈS ÉLEVÉS

Prix d'un train sur la ligne 132

= + / - **13€ / train-km**

= +/- 1400€ pour un aller-retour Charleroi – Couvin



REVENUS INSUFFISANTS

- Revenu moyen d'un passager de la SNCB :
0.06€/passager-km
- **Pour couvrir 30 % des coûts sur la L132, il faut environ 70 PASSAGERS par train et de bout en bout**
- **D'après nos comptages, il y a environ 26 PASSAGERS par train et de bout en bout
= 11 % des coûts**

INFRASTRUCTURE



- 54,3 km dont 32,3 à voie unique
- 3 tunnels et 25 passages à niveau
- 1 raccordement industriel : Carrière les Petons + 1 projet : Carmeuse
- 1 exploitation touristique à Mariembourg

**Infrastructure ferroviaire
en assez bon état**

MAIS TRAVAUX NECESSAIRES

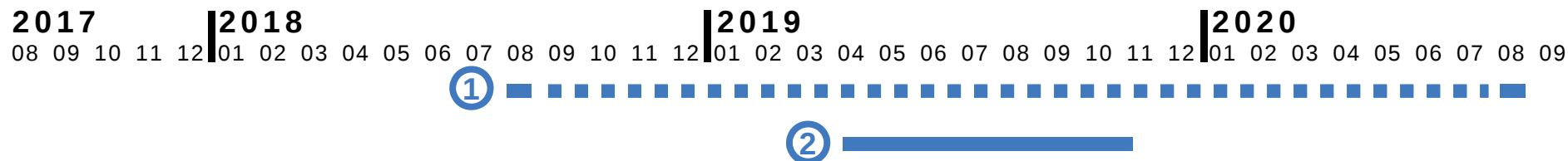
TRAVAUX



① Démariage des voies du tunnel de Jamioulx

② Renouvellement de la voie entre Mariembourg - Couvin

Si le Plan d'Investissement 2016-2020 d'Infrabel le permet



Fermeture weekend 2017/2018 : travaux urgents, un passage sous voie et contournement N5

TRAVAUX

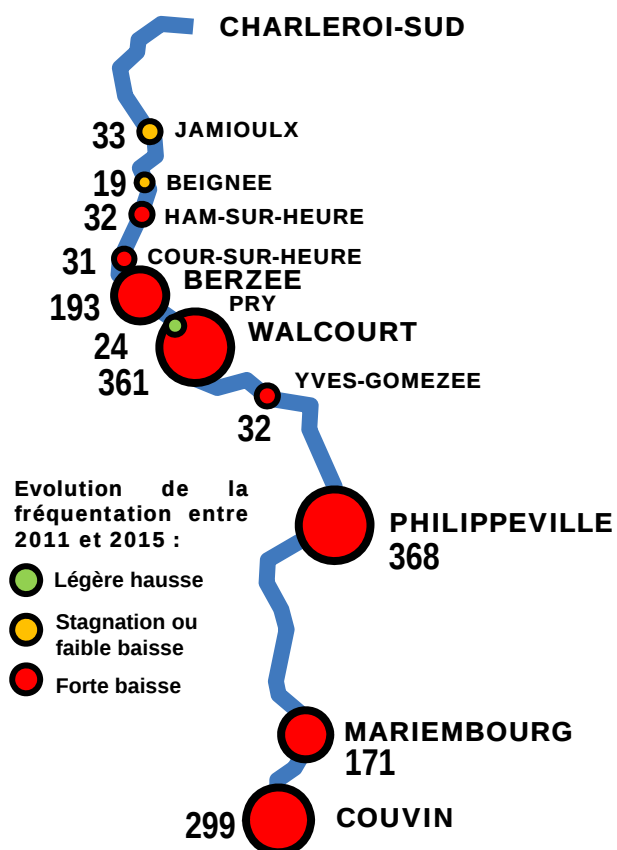
CONSEQUENCES PRINCIPALES



- **Risque de retards** dus à la mise à voie unique entre Cour-sur-Heure et Jamioulx
- **Suppression temporaire des trains** entre Mariembourg et Couvin

FREQUENTATION

Montées par jour
Automne 2015
(chiffres SNCB)



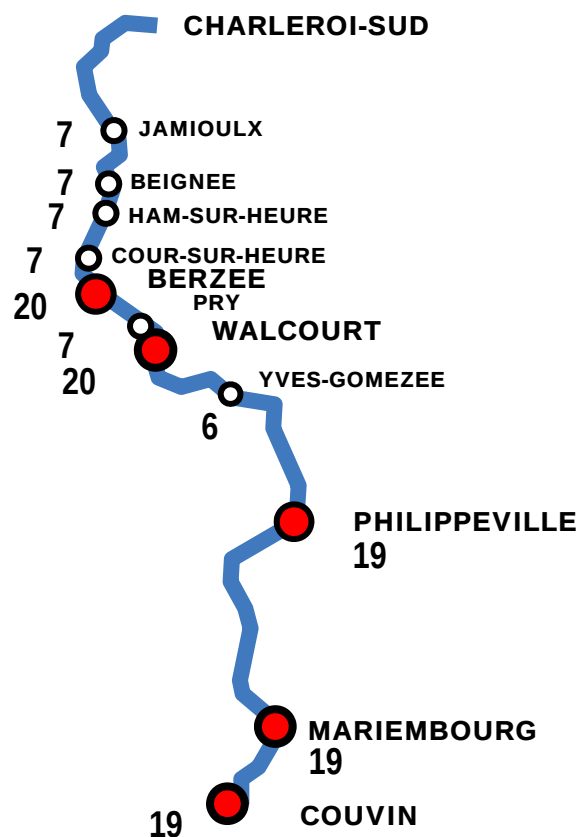
2 / 3 d'étudiants

**MAIS BAISSSE CONTINUE DE LA
FREQUENTATION DEPUIS 2011**



OFFRE ACTUELLE

Nombre de trains par jour de semaine
2014-2017 vers Couvin



- Satisfaisante dans les gares IC

- Insuffisante dans les autres gares

- Plage horaire correcte

Exemple de Couvin :

Possibilité d'arriver à 5h40 à Charleroi
et de repartir à 21h42

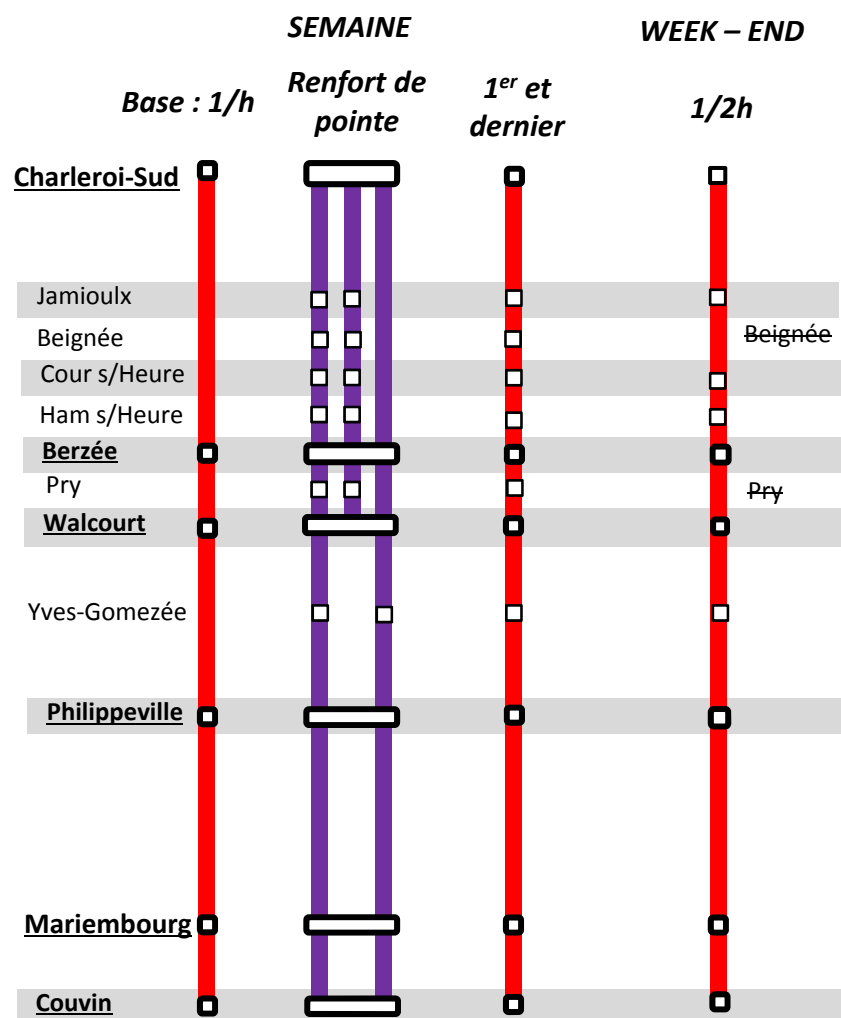


DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES
20



SPW
Service public
de Wallonie

OFFRE ACTUELLE



- Peu lisible
- Peu de trains le weekend
- Correspondance longue vers Liège, Mons et Tamines (L)

OFFRE A LONG TERME SNCB (> 2020)

A long terme, baisse du nombre de trains
à Pry, Cour-sur-Heure et Beignée à 5 trains/jour vers Charleroi



A PLUS LONG TERME, SUPPRESSION POSSIBLE DE CES GARES

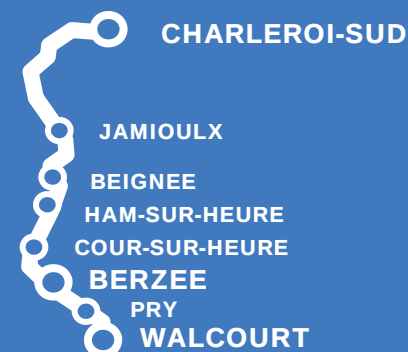
**OFFRE
A LONG TERME
GOUVERNEMENT WALLON
& NAVETTEURS.BE**



**Desserte rapide
1/heure**

+

**Desserte omnibus
1/heure**



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES
23





PLAN DE TRANSPORT SNCB

Décembre 2017



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES
24



OFFRE SNCB 12 / 2017 - Ajout d'arrêts aux trains rapides

~~IC~~ => L



- **HAM-SUR-HEURE ET YVES-GOMEZEE SERONT DESSERVIES TOUTES LES HEURES**
- Mais pas Jamioulx étant donné les travaux d'infrastructure prévus
- **Ligne dorénavant desservie uniquement par des TRAINS LOCAUX**
- **Perte des correspondances vers Namur**



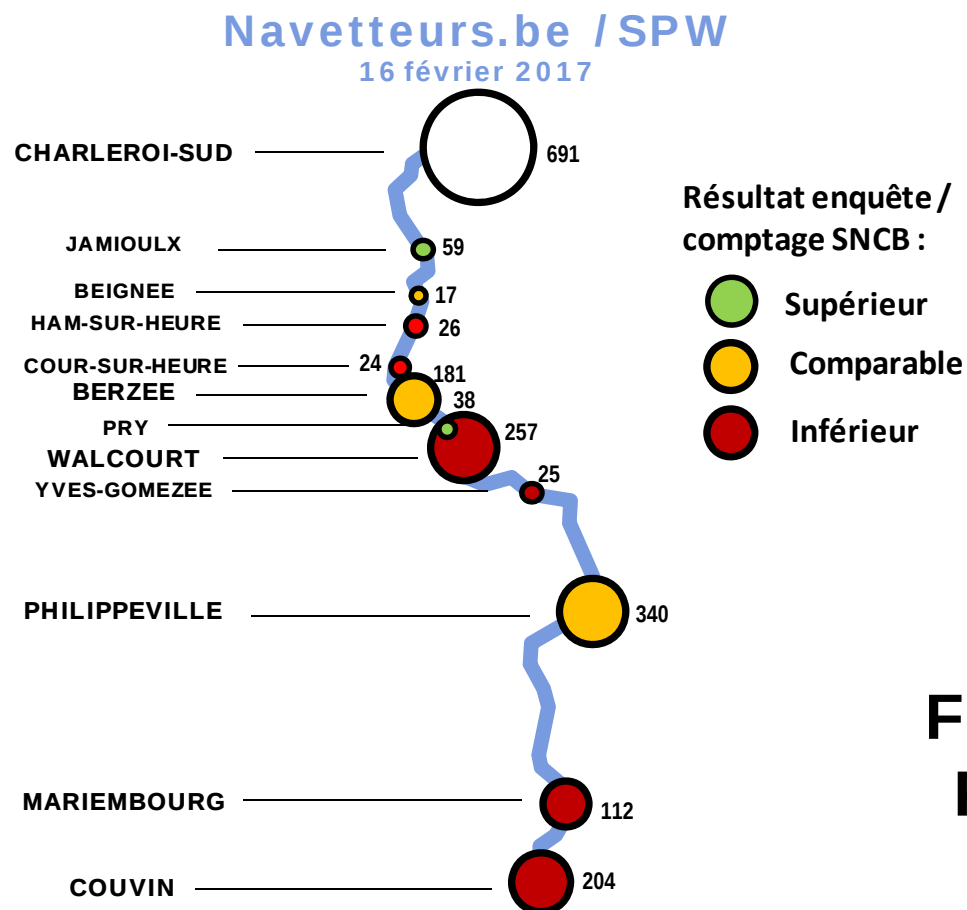
ENQUÊTES



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES
26



ENQUÊTES – fréquentation des gares

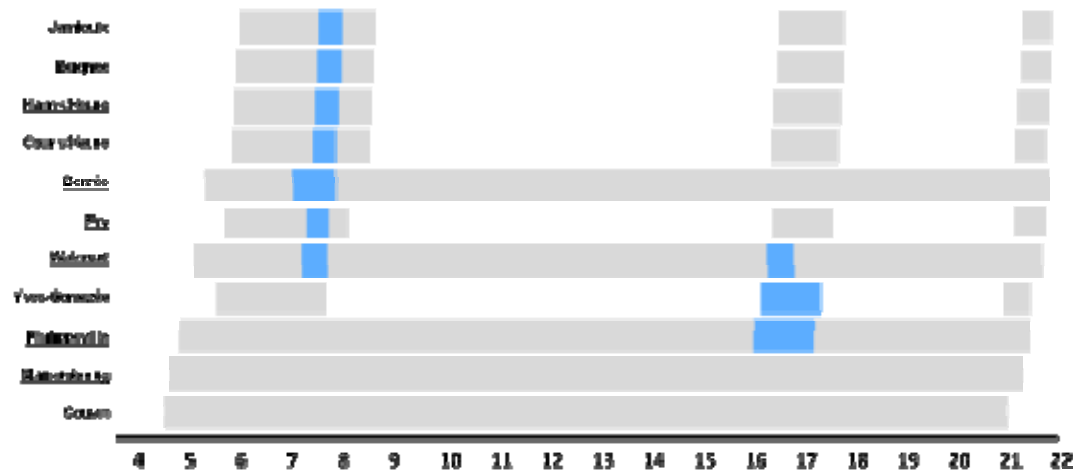


- Enquêtes réalisées à l'heure de pointe du matin (24/11/16, 16/02/17 et 23/03/17)
- Comptages toute la journée (16/02/17)

**FREQUENTATION TRES
FAIBLE DE CERTAINS
ARRETS**

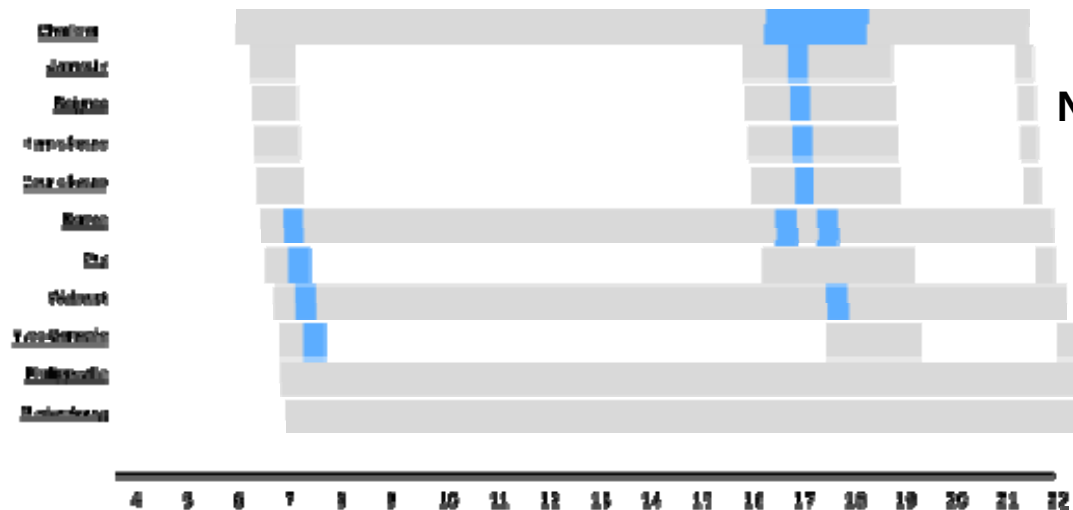


Vers Charleroi



**GRIS =
sous-utilisation
des trains**

Vers Couvin

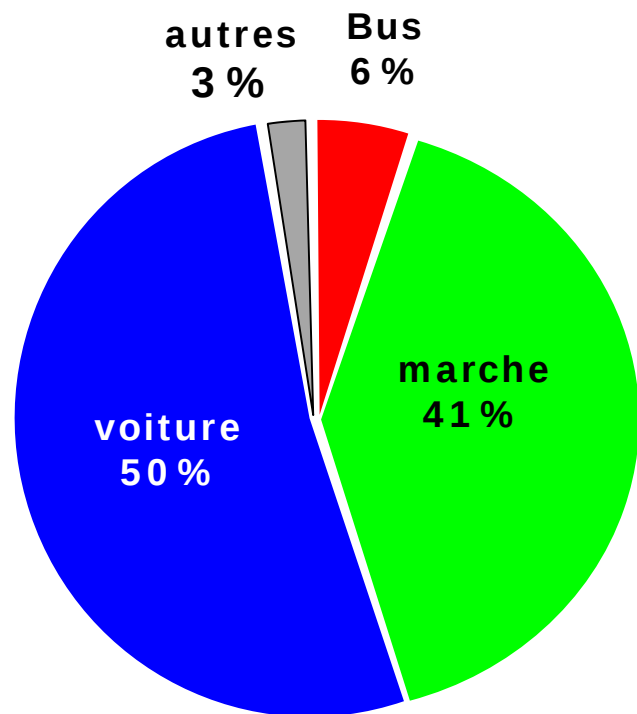


Nombre de personnes dans le train

0 - 70

>70

ENQUÊTES - Comment les usagers vont à la gare ?



- Accès à la gare principalement en voiture et à pied
- Peu d'interaction avec les bus

524 personnes interrogées entre 4h30 et 9h00

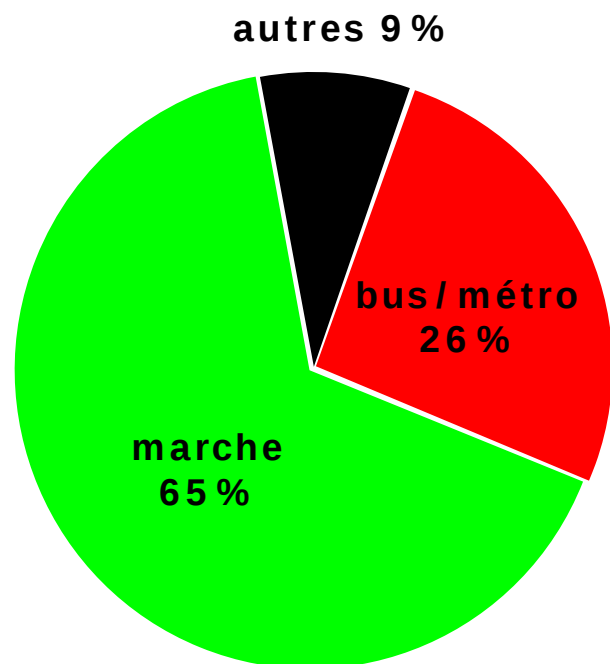


DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES
29



SPW
Service public
de Wallonie

ENQUÊTES - Comment les usagers continuent leur trajet ?



- **Essentiellement à pied**
- **$\frac{1}{4}$ des personnes** doivent encore faire une **correspondance** vers un transport en commun

524 personnes interrogées entre 4h30 et 9h00

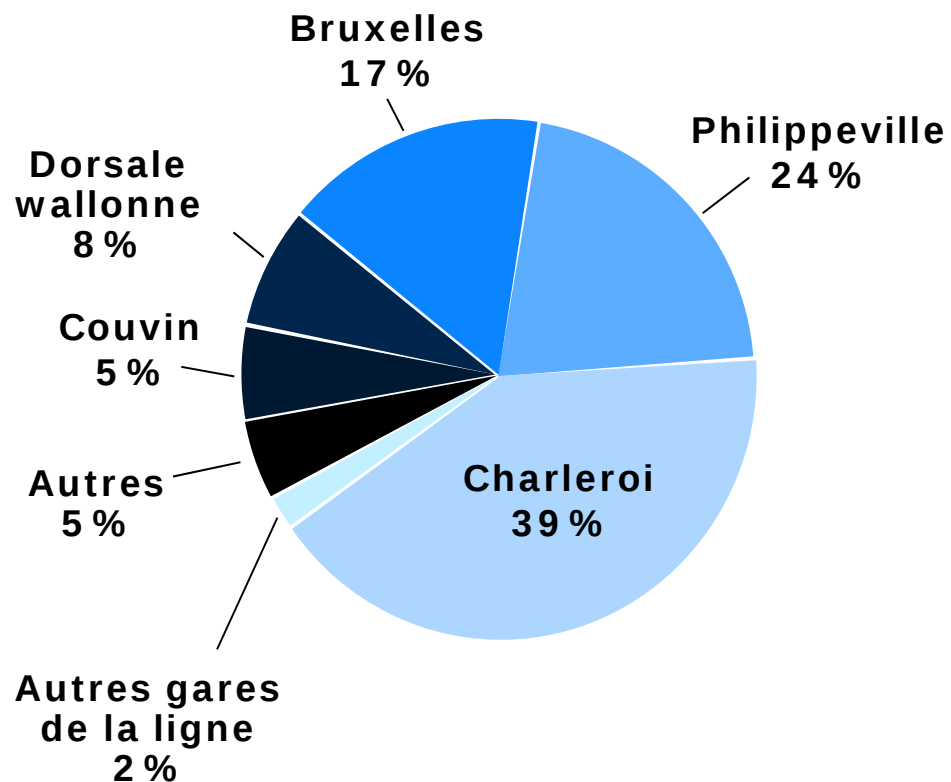


DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES
30



SPW
Service public
de Wallonie

ENQUÊTES - Les destinations



- **70 % des destinations se situent sur la ligne**

Principalement Charleroi, Philippeville et Couvin

- **30 % des voyageurs prennent une correspondance à Charleroi**

Principalement vers Bruxelles

524 personnes interrogées entre 4h30 et 9h00



A QUOI DOIT-ON ARRIVER ?



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES
32





A QUOI DOIT-ON ARRIVER ?

- **Augmenter la fréquentation :**
 - Surtout les trajets entre le domicile et le travail et les déplacements de loisirs
 - Maintenir l'utilisation entre le domicile et l'école
- **Stabiliser l'offre et, à moyen terme, augmenter l'offre**
- **Augmenter les activités autour des gares**



NOUS VOULONS AGIR

MAIS SANS VOUS,

NOUS N'Y ARRIVERONS PAS !



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES
34



CE QUE NOUS POUVONS FAIRE (1 / 2)

Le SPW assurera un rôle de relais technique pour toutes les questions relatives au rail

Communes, comités de quartiers...

1. Valoriser les abords des gares

2. Rendre les gares plus facilement accessibles et plus conviviales

SNCB, Communes, TEC, comités de quartiers...

SNCB, Communes, comités de quartiers...

3. Reconvertir les bâtiments de gares inoccupés



CE QUE NOUS POUVONS FAIRE (2 / 2)

4. Valoriser le potentiel touristique de la ligne

Commissariat général
au Tourisme, ...

SPW, SNCB,
Navetteurs.be, ...

5. Créer des outils de communication Ex : dépliant d'info

6. Promouvoir la ligne dans les journaux et sites internet des communes

SPW,
communes, ...

SPW, ...

7. Promouvoir la ligne auprès des écoliers de 6^{ème} primaire



QUE POUVEZ-VOUS FAIRE ?

8. Stimuler l'utilisation du train dans la vie quotidienne ? (1 / 2)

- Parrainage d'un non-utilisateur du train (voisin, collègue, ami...) par un utilisateur
- Shopping à Charleroi – Rive Gauche ou à la Couvinoise (sept.2018)
- Rendez-vous au Forem de Charleroi, Philippeville et Couvin

QUE POUVEZ-VOUS FAIRE ?

8. Stimuler l'utilisation du train dans la vie quotidienne ? (2 / 2)

- Visites au centre médical de Philippeville
- Marchés hebdomadaires de Philippeville, Mariembourg, Couvin et Charleroi
- ...

QUE POUVEZ-VOUS FAIRE ?

9. Promouvoir la ligne lors d'événements locaux ?

- Brocantes
- Marchés de Noël
- Marches de l'Entre-Sambre-et-Meuse
- Randonnées et marches ADEPS
- ...

QUE POUVEZ-VOUS FAIRE ?

10. Créer des événements autour du train et/ou de la gare ?

- Club photo : randonnée photo au départ d'une gare
- Sport : tournoi de foot ou de basket avec les clubs situés le long de la ligne
- ...

QUE POUVEZ-VOUS FAIRE ?

11. Créer un comité de ligne ?

- Informer et sensibiliser les clubs, les associations, les comités de quartiers
- Parrainer les gares
- Identifier les besoins de la population
- ...

Structure horizontale qui chapeautera les groupes de travail thématique



LA PAROLE EST A VOUS!



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES
42



PRENEZ LA PAROLE ET COMPLETEZ LE FEUILLET

LE TRAIN COUVIN - CHARLEROI - COUVIN : aujourd'hui ... et demain ?

Séance d'information du 27 avril à Ham-sur-Heure

Parmi les propositions formulées aujourd'hui, les actions suivantes ont retenu mon attention

1. Action n°
2. Action n°
3. Action n°

Personnellement, je suis prêt(e) à participer à :

- ☐ n'importe quelle action
- ☐ l'action n°
- ☐ l'action n°

Afin d'être contacté ultérieurement, je communique mes coordonnées * :

Nom et prénom : Commune/localité :

Adresse e-mail :

Téléphone ou GSM :

* les données à caractère personnel récoltées seront traitées dans le respect de la loi sur la protection de la vie privée et seront utilisées uniquement dans le cadre de la promotion de la ligne Couvin-Charleroi-Couvin.

Plus à dire ?

Faites-le au dos de ce feuillet

OU écrivez à
rail-dgo2@spw.wallonie.be

OU rejoignez la rubrique *Contact*
sur le site navetteurs.be



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES
43



SPW
Service public
de Wallonie

PRENEZ LA PAROLE ET COMPLETEZ LE FEUILLET

Des remarques ? Des suggestions ?

Form fields for providing remarks and suggestions.

La présentation d'aujourd'hui peut être téléchargée sur :

Le Portail de la Mobilité

<http://mobilite.wallonie.be/celluleferroviaire.rapports>

Le site de navetteurs.be

www.navetteurs.be



CE QUE NOUS POUVONS FAIRE ENSEMBLE

1. Valoriser les abords des gares
2. Rendre les gares accessibles et conviviales
3. Reconvertir les bâtiments de gares inoccupés
4. Valoriser le potentiel touristique de la ligne
5. Créer des outils de communication
Ex : dépliant d'info
6. Promouvoir la ligne dans les journaux et sites internet des communes
7. Promouvoir la ligne auprès des écoliers de 6^{ème} primaire
8. Stimuler l'utilisation du train dans la vie quotidienne ?
9. Promouvoir la ligne lors d'événements locaux ?
10. Créer des événements autour du train et/ou de la gare ?
11. Créer un comité de ligne ?
- ...





**MERCI D'AVANCE
POUR VOTRE AIDE!**



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES
46



SPW
Service public
de Wallonie